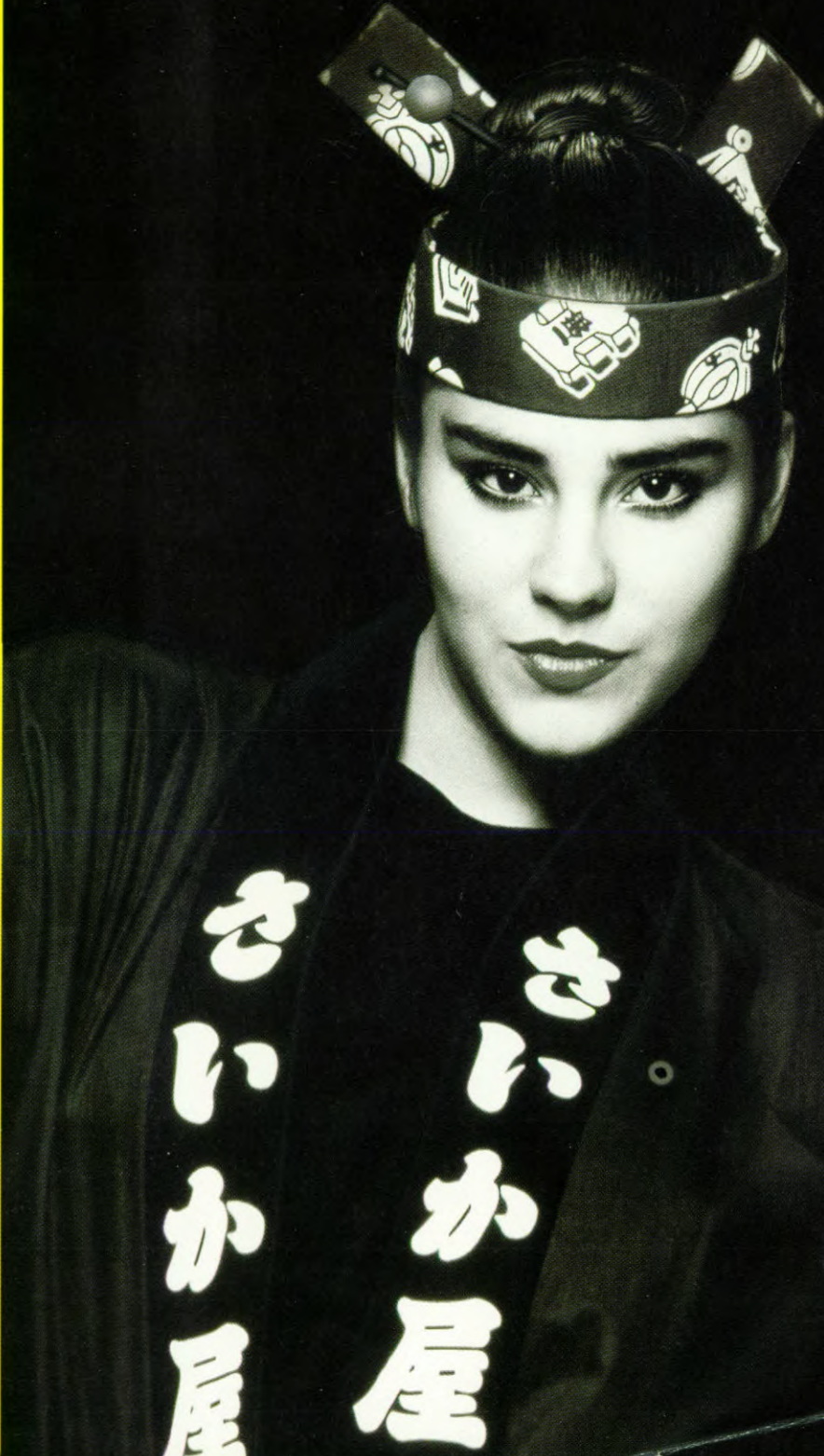


DAIHATSU

CUORE 850

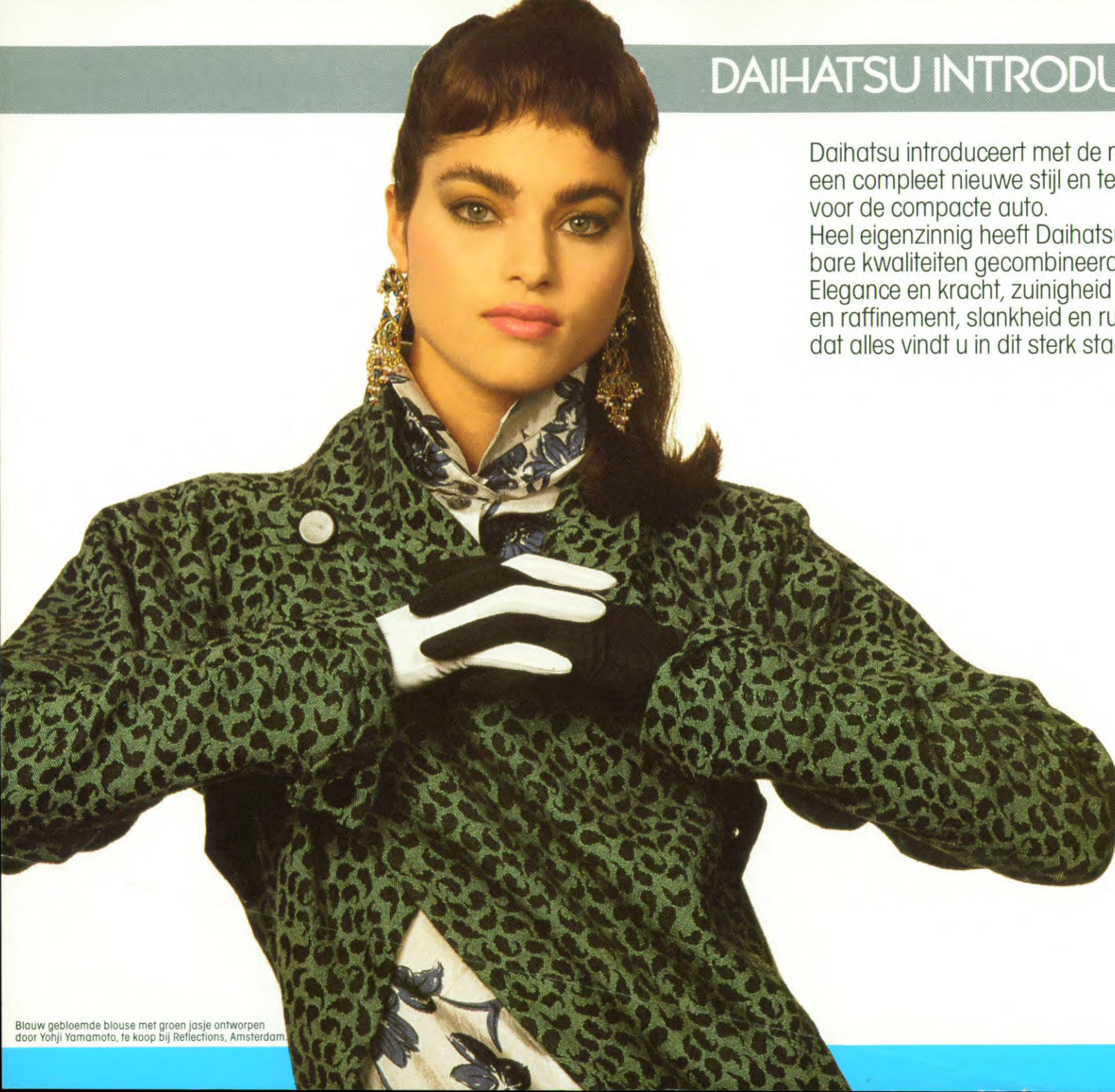


DAIHATSU INTRODUCEERT DE NIEUWE C

Daihatsu introduceert met de nieuwe Cuore 850, een compleet nieuwe stijl en technologie voor de compacte auto.

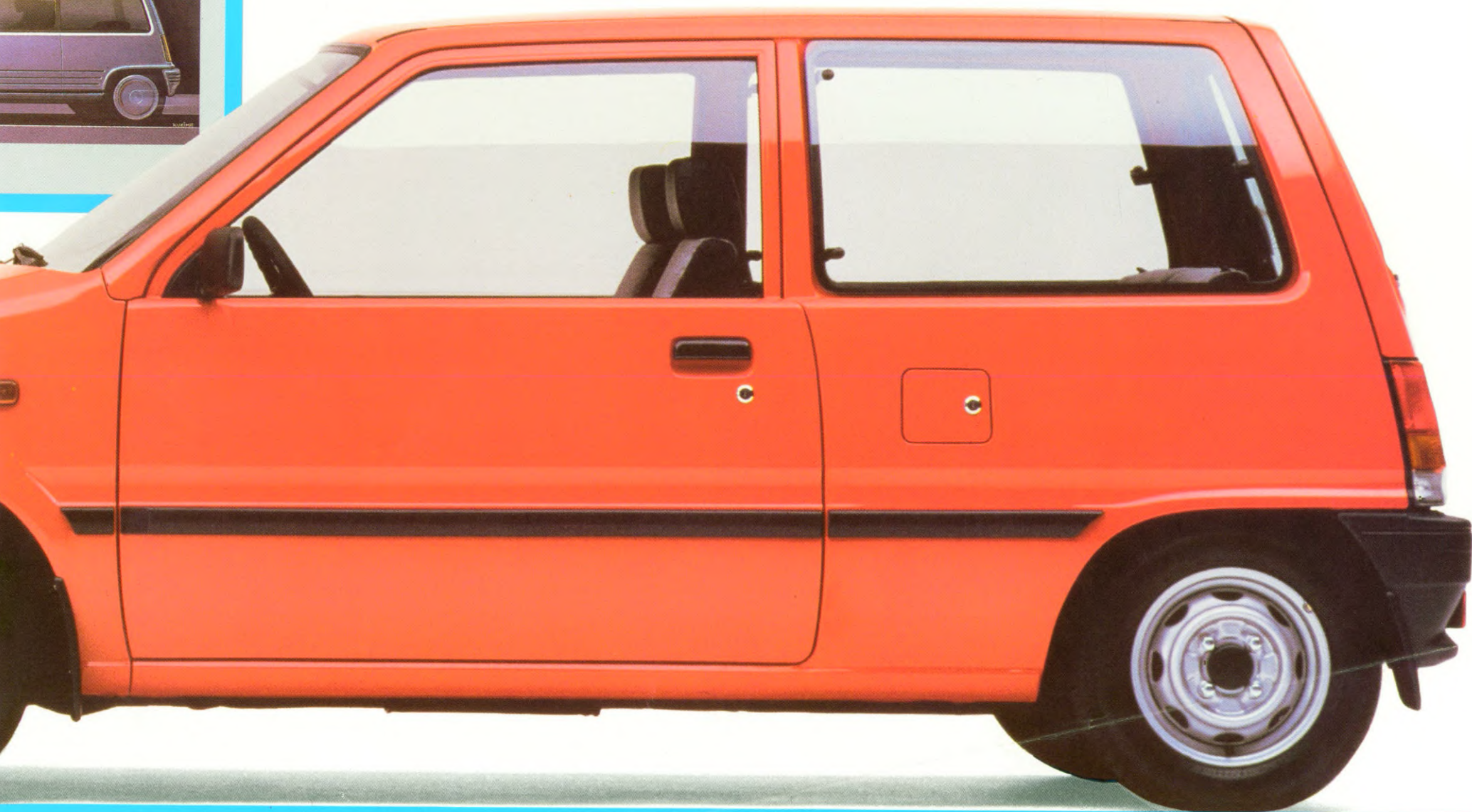
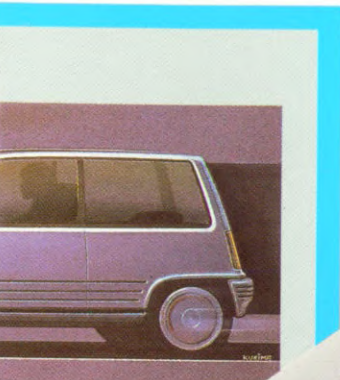
Heel eigenzinnig heeft Daihatsu vroeger onverenigbare kwaliteiten gecombineerd.

Elegance en kracht, zuinigheid en snelheid, eenvoud en raffinement, slankheid en ruimte, dat alles vindt u in dit sterk staaltje eigenzinnigheid.



Blauw gebloemde blouse met groen jasje ontworpen door Yohji Yamamoto, te koop bij Reflections, Amsterdam.

UORE 850.



DE CUORE 850 - EEN EIGENZINNIGE COMBIN



Is een kubus elegant? Normaal gesproken niet. Toch heeft het kubusachtige design van de Cuore een vloeiende elegance. En het is tevens het geheim van zijn comfortabele binnenruimte en zijn handige parkeerafmetingen.

ATIE VAN COMPACTHEID EN ELEGANCE



VAN OVERZICHTELIJKHEID EN BEDIENINGSGEMAK



SPORTIEF, KUNSTSTOF STUURWIEL

Het stevige, sportieve stuurwiel heeft een kleine diameter en ligt prettig in de hand. De TX is voorzien van een stoer driespakig stuurwiel.



DUIDELIJK AFLEESBAAR INSTRUMENTENPANEEL

De royaal uitgevoerde snelheidsmeter en kilometer teller kan in één oogopslag gelezen worden. De benzinestand-, motortemperatuurmeter en de waarschuwingslampjes bevinden zich aan de rechterkant van het overzichtelijke instrumentenpaneel.



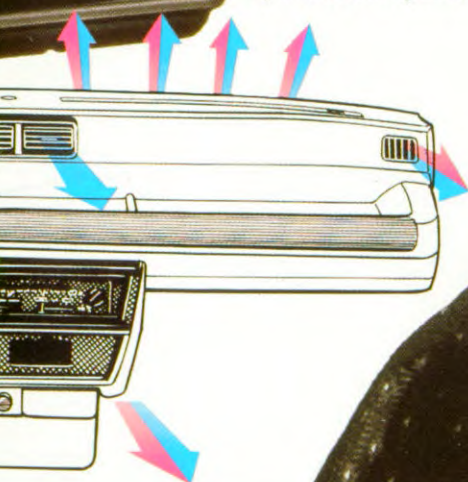
MAKKELIJK IN GEBRUIK:
MULTIFUNCTIONELE HENDEL met o.a.
interval stand op de ruitenwisher.



Niets ontbreekt er aan het dashboard van uw Cuore. Toch ziet het er rustig en stijlvol uit. Voor de duidelijkheid en uw veiligheid.

**EEN VENTILATIESYSTEEM
VOOR EEN AANGENAAM INTERIEURMILIEU**

Makkelijk te bedienen schuifregelaars verzorgen de af- en toevoer van binnen- en buitenlucht. Het verlichte bedieningspaneel is ook in het donker makkelijk te vinden. Extra ventilatie met behulp van de aanjager met 2 snelheden, houdt de cabine fris tijdens de rit. Koude lucht is aangegeven met blauw, warme lucht met rood. Heteluchtroosters aan voor- en zijkanten voor zijruit-ontwaseming.



VAN LUXUEUS BINNEN-AANZICHT

Richt uw blik naar binnen: het interieur is van een functionele luxe; om met plezier in plaats te nemen.

Richt uw blik naar buiten: vrijwel niets belemmert uw zicht op het verkeer.



VOLLEDIG VERSTELBARE VOORSTOELEN
Net zo veelzijdig als comfortabel: voorstoelen met een volledig verstelbare rugleuning. Ook kunnen ze zowel naar voren als naar achteren geschoven worden.



VERSTELBARE RUGLEUNINGEN VAN DE ACHTERBANK
Voor een ontspannen zit, kunnen de rugleuning van de achterbank in twee verschillende standen versteld worden.



ACHTERBANK MET DEELBARE RUGLEUNING
De rugleuning van de achterbank kunnen individueel naar voren geklappt worden, om zo

EN VEILIG BUITENZICHT

EINDELIJK EEN COMPACTE AUTO DIE VEEL RUIMTE BIEDT

Een interieur dat net zo ruim zit als een sedan en dan ook nog een bagageruimte die aan alle eisen voldoet? Ja, zelfs met vier passagiers kan men op een bagageruimte van 96 liter* rekenen. En door de rugleuningen van de achterbank op te klappen, kan de bagageruimte zelfs vergroot worden tot 288 liter*.

*ISO methode.



de gewenste bagageruimte te creëren. Afhankelijk van het aantal passagiers en de bagage, kan de ruimte zo efficiënt mogelijk gebruikt worden.

De achterklep heeft een royaal formaat: net zo hoog en breed als de carrosserie vanaf de bumper gemeten. Het in- of uitladen van zware of omvangrijke bagage wordt hierdoor kinderspel.



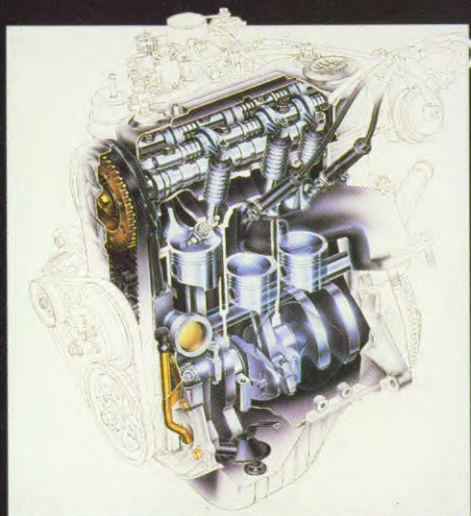
HANDIGE HOEDENPLANK

Kleinere voorwerpen kunnen op de hoedenplank neergelegd worden. Deze plank, die naar behoefte aangebracht of verwijderd kan worden, schermt de bagageruimte af voor nieuwsgierige blikken.

Deze felgekleurde kleren zijn ontworpen door Kenzo, te koop bij Pauw, Amsterdam.



VAN AERO-DYNAMISCH DESIGN EN PRAKTISCHE BRUIKBAARHEID



AANGEDREVEN DOOR EEN NIEUWE 3-CILINDER MOTOR VAN 846 CM³!

Maximum vermogen: 32 kW bij 5500 omw/min (DIN) (43 PK/5500 omw/min)

Maximum koppel: 67 Nm bij 3200 omw/min (DIN) (6,8 kgm/3200 omw/min)

ENORM ZUINIG IN BRANDSTOFGEBRUIK!

4,0 liter/100 km ofwel 1 op 25!!

Model met vijfversnellingsbak bij een constante snelheid van 90 km/u (ECE)

ZEER EFFICIËNTE 3-CILINDER MOTOR VAN 846 CM³.

Aan de nieuwe motor van de Cuore 850 werden vele verschillende eisen gesteld: groot vermogen, optimale zuinigheid en bovendien moest de motor compact, geluidsarm en laag in gewicht zijn.

Zo kwam men tot de keuze van een 3-cilinder motor, waarbij de boring en slag verhouding ten opzichte van de totale cilinderinhoud een maximaal verbrandingsrendement bezorgt. De lange zuigerslag zorgt voor het grote koppel, waarbij het hoge vermogen wordt verkregen door de compressieverhouding op te voeren tot



Half verzonken ruitewissers

9,5:1. Het zogenaamde wervel-inlaat poortstelsysteem vormt de basis voor het lage brandstofverbruik met behoud van het hoge specifieke motorvermogen.

VOLDOET AAN STRENGE MILIEU-EISEN.

Reeds nu voldoet de Cuore 850 motor aan de strenge eisen, die de overheid eind 1988 zal stellen aan de auto-industrie. Niet door toepassing van dure katalysatoren, die de verontreinigende uitlaatgassen moeten zuiveren. Door vernuftige techniek in combinatie met hoogwaardige materialen houdt de Cuore 850 motor er een dusdanig schone verbranding op na, dat deze aan alle voorwaarden voldoet. En... hij is ook geschikt voor loodvrije benzine. Alweer een voorbeeld hoe u met Daihatsu op de ontwikkelingen in de autotechniek vooruitloopt.



VIER- OF VIJF-VERSNELLINGSBAK

Naast de vier-versnellingsbak is er ook een vijfversnellingsbak (TX-uitvoering) leverbaar, voor extra zuinig rijden bij hoge snelheden.

ZEER STEVIGE EN DUURZAME CARROSSERIE

De compacte kooiconstructie is zeer stevig en speciaal ontworpen om geluid en resonanties tegen te gaan. Een degelijke anti-corrosie-behandeling van alle carrosserie-onderdelen staat borg voor een grote duurzaamheid.



Speciaal gevormde halogeen koplampen en sportieve "spoiler"-bumper.



Aerobic-pakje bij Le Papillon, Amsterdam.

VAN STANDAARD COMPLEETHEID EN INDIVIDUELE EXTRA'S



Tunnelconsole



Mistlamp



Achterrautverwarming



Wis/was-installatie achterraut
(standaard in TX-uitvoering)



Opbergvakje achter (standaard in
TX-uitvoering)



Stootstrips op de flanken

Met uw wensen en eisen als doelstelling, hebben de Daihatsu technici de Cuore, zowel qua design als technologie, tot een nieuwe vorm voor de compacte auto gemaakt.

VOORBEELDIG WEGGEDRAG EN MEER COMFORT DANKZIJ UITGEKIENDE WIELOPHANGING.

De degelijk gebouwde carrosserie van de voorwielaangedreven Cuore 850 is voorzien van onafhankelijke wielophangingen vóór en achter! De McPherson voorwielophanging met stabilisatorstang zorgt voor een uitstekende, veilige en soepele wegligging. Ook in bochten en bij hoge snelheden. De onafhankelijke

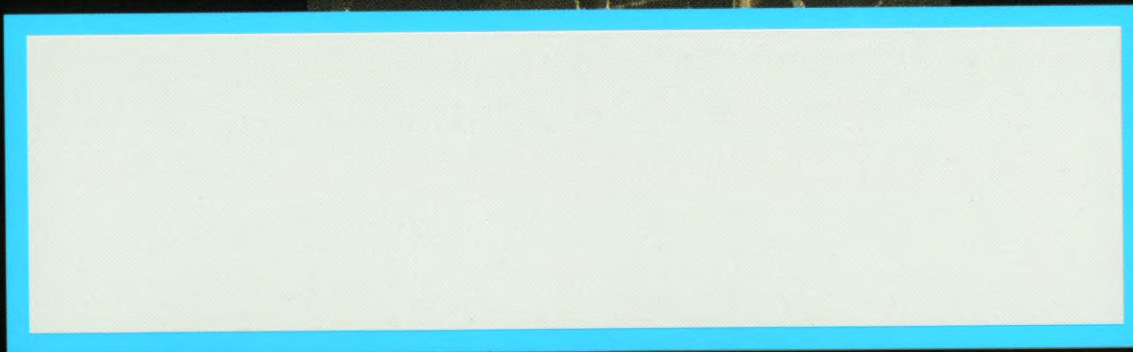
draagarmen achter en de maximale wielbasis zijn speciaal ontworpen om de Cuore 850 uiterst comfortabel veergedrag en de verrassende binnenruimte te geven. Hierdoor en door de standaard geleverde 145/70 SR staalgordel radiaalbanden, heeft de Cuore 850 een zeer aangenaam koersvast rijgedrag bij hoge snelheden.

UITRUSTING	TS/CS	TX
EXTERIEUR		
Veiligheidsvoorraut	○	-
Gelaagde voorruit	-	○
Getint glas rondom	-	○
Uitstelbare achter zijruiten	○	○
Halogeen koplampen	○	○
Zijstrips	○	○
Rechter buitenspiegel	-	○
Rode mistlamp achter	○	○

INTERIEUR		
Bekledingen:		
Half stof en kunstleer	○	-
Volledig stof	-	○
Gescheiden neerklapbare achterbank	○	○
Zonneklep links en rechts	○	○
Armsteunen voor	○	○
Opbergvakje achter	-	○
Radio-cassette console	○	○
Dagteller	○	○
Achterraut verwarming	○	○
Vloertapijt	○	○
Sigarettenaansteker	○	○
Ruitenwisser met interval schakeling	○	○
Achter ruitenwisser met sproeier	-	○
Driespaaks stuurwiel	-	○
Speciale versnellingsknop	-	○

SPECIFICATIES
MODEL
Cuore 850 2- en 4-deurs met achterklep.
Lengte: 3195 mm Breedte: 1395 mm
Hoogte: 1410 mm
Binnenmaten interieur: lengte 1720 mm, breedte 1185 mm, hoogte 1170 mm
Wielbasis: 2250 mm
Spoorbreedte voor: 1215 mm, achter: 1205 mm
Bodemvrijheid: 165 mm
Gewicht: 600 kg (2-deurs), 615 kg (4-deurs)
Draaicirkel: 8,8 meter
Motor: ED-10, dwarsgeplaatste watergekoelde 3-cilinder lijnmotor met bovenliggende nokkenas.
Cilinderinhoud: 846 cm ³
Boring x slag: 66,6 x 81,0 mm
Max. vermogen: 32 kW (43 DIN PK) bij 5500 omw/min
Max. koppel: 67Nm (6,8 kgm DIN) bij 3200 omw/min
Compressieverhouding: 9,5:1
Tankinhoud: 28 liter
Koppeling: enkelvoudige droge plaatkoppeling
Transmissie: Vier- of vijfversnellingsbak, volledig gesynchroniseerd. Overbrengingsverhoudingen: 1: 3.583, 2: 2.100, 3: 1.392, 4: 0.971, 5: 0.820.
Achterraut: 3.538 (eind-overbrenging: 3.947)
Stuurinrichting: tandheugel systeem
Remsysteem: Hydraulisch, diagonaal gescheiden, vacuüm bekrachtigd. Schijfremmen voor en trommelremmen achter.
Handrem werkend op de achterwielen.
Wielophanging: volledig onafhankelijke wielop- hanging door middel van McPherson veelelementen vóór en draagarmen met schroefveren achter.

Tussentijdse technische wijzigingen voorbehouden. Vraag uw dealer naar de uitvoerings specificaties.



DAIHATSU HOLLAND B.V.
Soerweg 13-15, 3088 GR Rotterdam, Tel. 010-280200, Tlx. 28123