

FEROZA



DAIHATSU

FEROZA. COMFORTABEL OP WEG NAAR AVONTUUR

Wie genoeg heeft van zo'n brave niets-aan-de-hand familieauto, is rijp voor de Feroza van Daihatsu. Want plezier in autorijden vindt u vandaag de dag niet bepaald in files of eindeloze reeksen gebods- en verbodsborden. Vandaar dat de Feroza – naast comfort, snelheid en ruimte – u een serie kwaliteiten biedt die het autorijden weer aantrekkelijk maken. De Feroza kunt u namelijk probleemloos aanpassen aan uw stemming en de omstandigheden. In de kortste keren verandert u 'm van een luxe personenauto in een cabriolet, een stationcar of een spannende 4x4 terreinwagen. Geen wonder dus, dat u met de Feroza weer plezier krijgt in autorijden. In het drukke stadsverkeer, flanerend langs de Côte d'Azur en op de Autobahn. Maar ook dwars door het ruigste terrein.





MET DE FEROZA RESIN-
TOP EL-II KOMT DE "FUN"
TERUG IN HET AUTORIJDEN.
Z'N FRAAIE VORM WORDT
GEACCENTUEERD DOOR EEN
STOERE NEUS EN FIKSE
WIELEN (TEGEN MEERPRIJS).
MAAR HET MEEST KARAK-
TERISTIEKE IS DE MOGELIJK-
HEID OM 'M SNEL OM TE
BOUWEN TOT EEN BEGE-
RENSWAARDIGE CABRIOLET.



FEROZA RESIN-TOP EL

IN ALLE OPZICHTEN FUNCTIONEEL EN COMFORTABEL

In alle opzichten blijkt dat de Feroza een bijzondere personenauto is. Z'n uitstraling en betrouwbaarheid geven hem z'n sportieve en aantrekkelijke karakter. En dat geldt ook voor de functionele aankleding van het interieur: voorstoelen die de bestuurder optimale steun bieden; veel been- en hoofdruimte; grote ramen rondom. Ook voor de besturing vormt "functioneel" het uitgangspunt. Alle handels en schakelaars zijn rond het stuurwiel gegroepeerd. Het luxe stuurwiel (390) is in de EL versie verstelbaar, zodat u het in de meest comfortabele stand kunt instellen. Het dashboard is standaard voorzien van een toerenteller. In de EL-versie vindt u bovendien een extra instrumentenpaneel met hellinghoekmeter, digitaal klokje en voltmeter. Naast de hier getoonde personenversies, is de Feroza eveneens – in alle uitvoeringen – als VAN leverbaar, dus met "grijs" kenteken.





OP HET DASHBOARD VAN DE FERENZA VINDT U ONDERMEER EEN DUIDELIJK INSTRUMENTENPANEEL EN VERSTELBAAR STUUR (STANDAARD IN EL EN EL-II UITVOERING).



INTERIEUR RESIN-TOP EL-II.

DE FERENZA BIEDT ROYAAL RUIMTE AAN VIER VOLWASSENEN. DE VOORSTOELN COMBINEREN ZACHTE LUXE MET STEVIGE ONDERSTEUNING VOOR DE INZITTENDEN. DE FERENZA EL-II IS VOORZIEN VAN WEGKLAPBARE ACHTERSTOELN, WAARDOR U OVER NOG MEER BAGAGERUIMTE KUNT BESCHIKKEN.

POWER PACK IS TEGEN MEERPRIJS TE LEVEREN OP DE EL-II VERSIE.



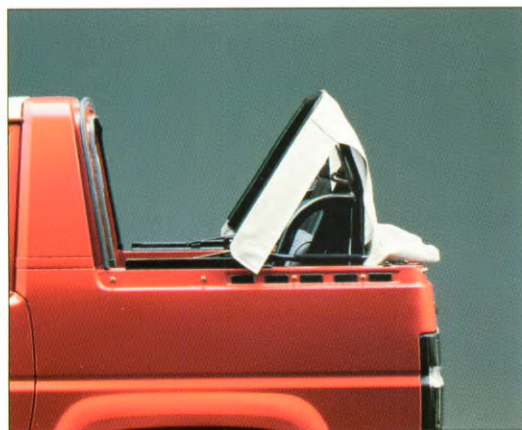
HET PURE GEVOEL VAN VRIJHEID: FERENZA CABRIO-TOP

Er is niets zo geweldig, als de aangename sensatie van rijden met een open kap. Snuif de buitenlucht op. Geniet van het onbelemmerd uitzicht en dat gevoel van vrijheid. Dat vindt u niet in een gewone personenauto, maar wel in de Feroza Soft-Top en Cabrio-Top. Beide uitvoeringen zijn voorzien van een canvaskap. Deze kan bij de Soft-Top in z'n geheel worden verwijderd. Bij de Cabrio-Top is die kap geheel naar achteren opvouwbaar. Maar de achterruit alleen kan ook worden opgerold. Bij de Cabrio-Top is het voorste dakgedeelte bovendien van kunststof, dit kan geheel worden verwijderd. Waar u ook heen gaat, met wie u ook reist; met de Feroza kunt u overal opvallend goed terecht. In de stad; voor zaken of om uit te gaan. Buiten; mid-

den in de nacht aan het strand, of op het heetst van de dag op een koel bospad. Want in alle uitvoeringen van de Feroza kunt u gesloten, gedeeltelijk open, of geheel open rijden.



DE FEROZA KAN SNEL EN GEMAKKELIJK WORDEN OMGEBOUWD VAN HELEMAAL GESLOTEN, TOT COMPLEET OPEN. HET ZONNEDAK VOOR IS NAMELIJK UITNEEMBAAR EN TEVENS UITSTELBAAR. BIJ DE CABRIO-TOP IS DE KAP NAAR ACHTEREN OPVUWBAAR. (DEZE KAP KAN ALS ACCESSOIRE WORDEN GELEVERD VOOR DE RESIN-TOPIJEL.)

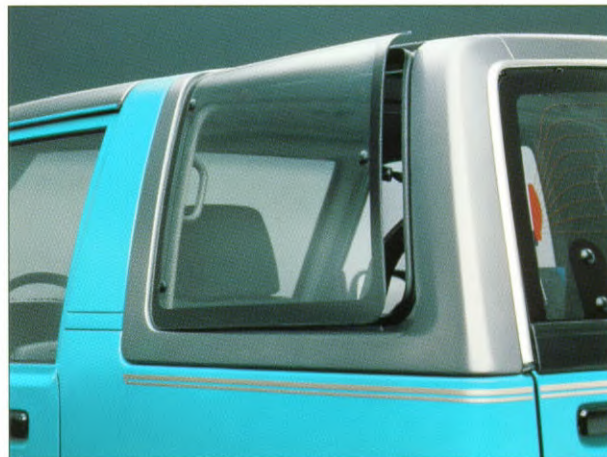


WEER OF GEEN WEER: DE FERENZA RESIN-TOP

Op mooie dagen rijden in een open auto, terwijl de zon uw huid kust en uw haren wapperen in de wind. Dit soort genoegens waren tot voor kort alleen weggelegd voor bezitters van dure cabriolets. Maar nu geeft ook de Feroza Resin-Top je die mogelijkheid. Door z'n afneembare kunststof kap achter en het uitneembare zonnedak voor, krijgt u dat echte buitengevoel. 's Winters of bij slecht weer laat u de kunststof kap er gewoon op zitten. Maar zodra de zon doorbreekt en de buitentemperatuur omhoog gaat, haalt u de kap er weer af. De achterbank is neerklapbaar, hierdoor krijgt u meer bagageruimte. De binnenhoogte zorgt er daarbij voor, dat de Feroza

u dezelfde ruimte biedt als een stationwagon. Toch is de Feroza in de eerste plaats een comfortabele, luxueuze personenauto. Wat hem echter zo uniek maakt, is de mogelijkheid om 'm binnen de kortste keren aan te passen aan uw stijl onder de gegeven omstandigheden.





DE RESIN-TOP IS VOORZIEN VAN UITSTELBARE ACHTER-RAMEN.



OP MOOIE DAGEN KAN HET ZONNEDAK VOORIN VRIJWEL MOEITeloos – IN Z'N GEHEEL – WORDEN VERWIJDERD, ZODAT EEN "OPEN" DAK ONTSTAAT.



MET EEN SIMPEL, MAAR HOOGST EFFECTIEF UITSTEL-MECHANIEK KAN HET ZONNEDAK VOORIN WORDEN GEOPEND.

'N STERKE MOTOR EN PERMANENTE VIERWIELAANDRIJVING

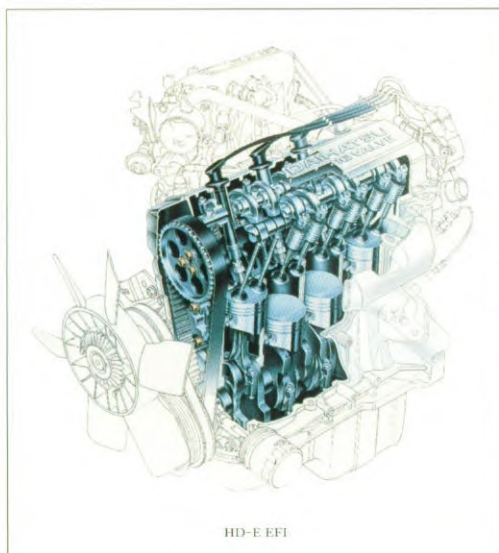
De Feroza heeft een krachtige lichtmeta-
len 1.6 liter, 16 kleppen motor (70Kw/95 pk
bij 5700 omw./min.) met drieweg katalysa-
tor. Hierdoor voldoet hij aan de hoogste
milieu-eisen. U kunt kiezen uit een multi-
point elektronisch brandstof injectiesys-
teem (EFI) of een carburateur-uitvoering
bij VAN modellen. De topsnelheid van de
EFI-motor bedraagt 150 km/u en de ac-
celeratie 0-100 km/uur neemt slechts
13.3 sec. De carburateurversie biedt een
top van 145 km/uur en een acceleratie van
0-100 km/uur in 14.2 sec. De Feroza is voor-
zien van een handgeschakelde 5-versnel-
lingsbak. Verder heeft u de keuze tussen

part-time en full-time vierwielaandrijving.
Deze laatste is voorzien van een Centre
Diff Lock. Dit is ideaal op slipperig weg-
dek, waarbij anders een wiel z'n grip kwijt
zou kunnen raken. De onafhankelijke
voorwielophanging heeft dubbele draag-
armen en torsievering. De achteras is
uitgerust met bladveren. Deze sterke,
onderhoudsvrije constructie geeft een
aanhangwagentrekgewicht van 1500 kg.
Het remsysteem van de Feroza is diagonaal
gescheiden en bekrachtigd. Met schijfrem-
men voor en trommelremmen met druk-
begrenzer achter. Hierdoor wordt blok-
keren van de achterwielen uitgesloten.



| Model | Soft-Top DX | Cabrio-Top EL | Resin-Top EL | Resin-Top EL-II | MOTOR | HD-C Carburateur | HD-E EFI |
|--|---|--------------------------|----------------------------------|---------------------------|---|--|--------------------------------|
| MATEN (in cm's) | | | | | Soort motor | Benzine | Benzine |
| Lengte exterieur | 368,5 | 368,5 | 368,5 | 368,5 | Plaats motor | Voorin | Voorin |
| Breedte exterieur | 158 | 158 | 158 | 158 | Cilinderinhoud in cm ³ | 1589 | 1589 |
| Hoogte exterieur | 172 | 172 | 172 | 172 | Aantal cilinders | 4 | 4 |
| Lengte interieur | 168 | 168 | 168 | 168 | Aantal kleppen per cilinder | 4 | 4 |
| Breedte interieur | 131 | 131 | 131 | 131 | Boring x slag | 76,0 x 87,6 | 76,0 x 87,6 |
| Hoogte interieur | 107,5 | 107,5 | 107,5 | 107,5 | Compressieverhouding | 9,5:1 | 9,5:1 |
| Lengte laadruimte (met opgeklapte achterbank) | 77,5 | 77,5 | 77,5 | 77,5 | Max. vermogen (kW/pk) bij omw./min. | 63/85,7 | 70/95,2 |
| Wielbasis | 217,5 | 217,5 | 217,5 | 217,5 | Max. koppel (Nm/kgm) bij omw./min. | 126/12,9 | 128/13,1 |
| Spoorbreedte voor | 132 | 132 | 132 | 132 | Brandstofsysteem | Carburateur | Multipoint injectie |
| Spoorbreedte achter | 132 | 132 | 132 | 132 | Type carburateur | 2-traps valstroom | n.v.t. |
| Bodemvrijheid onbeladen | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | Choke | Automatisch | Automatisch |
| INHOUDEN (in liters) | | | | | Ontsteking | Contactpunten | Electronisch (contactpuntloos) |
| Inhoud bagage-/laadruimte | 920 | 920 | 920 | 920 | Soort brandstof | Benzine | Benzine |
| Idem achter achterbank | 272 | 272 | 272 | 272 | Loodvrij | Ja | Ja |
| Inhoud brandstoftank | 60 | 60 | 60 | 60 | Octaangetal | 91 R.O.N | 91 R.O.N. |
| GEWICHTEN (in kg's) | | | | | Schone motor | Neen | Katalysator |
| | Soft-Top DX Carb | Cabrio-Top EL Carb | Resin-Top EL EFI | Resin-Top EL-II EFI | Nokkenas | Bovenliggend | Bovenliggend |
| Massa leeg | 1180 | 1195 | 1220 | 1220 | Aandrijving nokkenas(sen) | Getande riem | Getande riem |
| Max. toelaatbare massa | 1580 | 1580 | 1580 | 1580 | Koeling | Vloeistof | Vloeistof |
| Max. massa aanhangwagen geremd | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | Koelventilator | Visco-koppeling | Visco-koppeling |
| Max. massa aanhangwagen ongeremd | 500 | 500 | 500 | 500 | Oliekoeler | Nee | Nee |
| Max. daklast | 50 | 50 | 50 | 50 | Aantal krukaslagers | 5 | 5 |
| CARROSSERIE | | | | | VERBRUIKEN PRESTATIES | | |
| STUURINRICHTING | | | | | Brandstofverbruik volgens ECE-norm in liters/100 km: | | |
| Aantal portieren | 3 | Type | Kogelkringloop stuurhuis | | 90 km/h. | 7,7 (1:13,0) | 7,6 (1:13,2) |
| Anti-roest- behandeling | Ja | Draaicirkel in m. | 10,0 | | 120 km/h. | 12,3 (1: 8,1) | 11,9 (1: 8,4) |
| Carrosserie-garantie | 6 Jaar | | | | Stadscyclus | 11,0 (1: 9,1) | 10,5 (1: 9,5) |
| ONDERSTEL | | | | | TRANSMISSIE | | |
| REMMEN | | | | | Aandrijving | 2 WD of 4 WD | 4 WD |
| Type voorwiel- ophanging | Dubbele draagarmen met torsie vering | Type remmen voor | Schijfremmen | | Aantal versnellingen vooruit | 5 | 5 |
| Type achterwiel- ophanging | Starre as met bladveren | Type remmen achter | Zelfnastellende trommelremmen | | Soort schakeling | Handmatig | Handmatig |
| Torsie-stabilisator | Voor | Remsysteem | Diagonaal gescheiden | | Overbrengingsverhoudingen | 1e: 3,752 | 1e: 3,752 |
| Schokdempers | Gas/hydraulisch | Remdrukbeugler | Ja | | | 2e: 2,182 | 2e: 2,182 |
| Velgmaat | 5,5 J | Rembekrachtiger | Ja | | | 3e: 1,428 | 3e: 1,428 |
| Type banden | Radiaalbanden | Systeem handrem | Mechanisch op de achterwielen | | Transferreducties | 4e: 1,000 | 4e: 1,000 |
| Bandenmaat | 195 R 15 | | | | | 5e: 0,865 | 5e: 0,865 |
| | | | | | Eindreductie differentieel | A : 3,942 | A : 3,942 |
| | | | | | Koppelingstype | H : 1,000 | H : 1,000 |
| | | | | | | L : 1,754 | |
| | | | | | | 5,285 | 5,285 |
| | | | | | | Mechanisch bediende enkelvoudige droge plaat- koppeling met diafragmaveer drukgroep | |

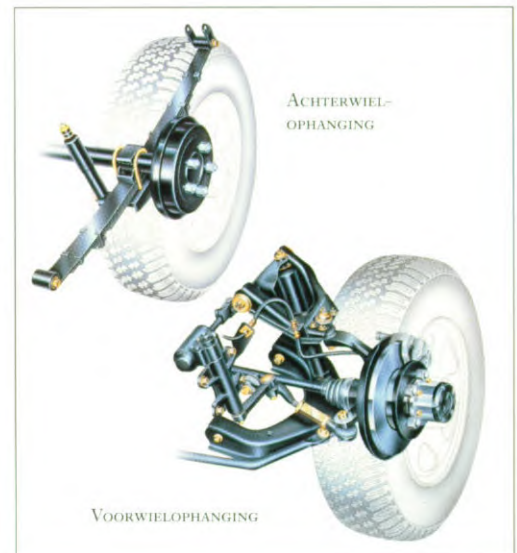
De fabrikant, resp. de importeur behouden zich het recht voor, zonder kennisgeving vooraf, wijzigingen aan te brengen in kleuren, materialen, uitrusting, specificaties en modellen.



HD-E EFI

HET HOGE VERMOGEN VAN DE EFI (70Kw) MOTOR IS MOGELIJK DOOR ELKE CILINDER TE VOORZIEN VAN TWEE INLAAT- EN TWEE UITLAAT- KLEPPEN VOLGENS HET CROSS FLOW PRINCIPE. HET RESULTAAT IS EEN MOTOR MET EEN MAXIMUM KOPPEL VAN 128 NM BIJ 4800 OMW. MIN. (EFI).

DE FERROZA HEEFT ONAFHANKELIJKE WIELOPHANGING VOOR MET TORSIE- VEREN. DIT ZORGT VOOR EEN NAUW- KEURIGE WIELELEIDING EN HET SOEPEL OPVANGEN VAN KULLEN EN ONEFFENHEDEN IN HET TERREIN OF OP DE WEG. DIT IN COMBINATIE MET EEN ACHTERAS MET BLADVEREN, ZORGT ER VOOR DAT DE FERROZA ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN VOORTREFFELIJK MANOEUVREERBAAR IS.



ACHTERWIEL-
OPHANGING

VOORWIELOPHANGING



DAIHATSU HOLLAND B.V.
Witboom 2 - 4131 PL Vianen, Postbus 149 - 4130 EC Vianen. Telefoon: 03473-70505.

DAIHATSU

Vraag uw dealer naar de exacte uitvoeringsspecificaties. Tussentijdse wijzigingen voorbehouden SE&O.