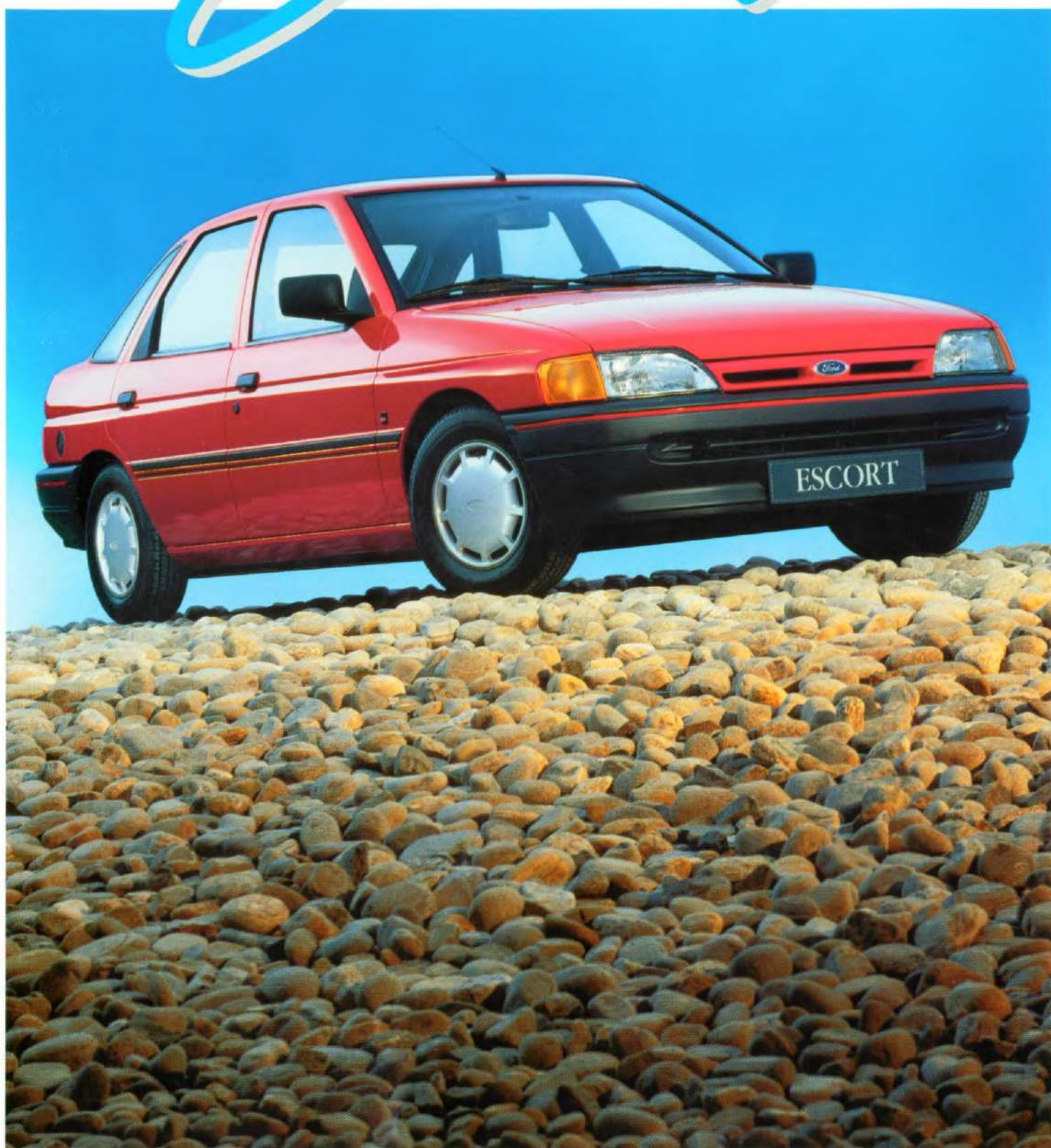


De Nieuwe
Escort



Escort

FORD INTRODUCEERT DE NIEUWE ESCORT

DE NIEUWE VORM VAN RIJPLEZIER

Toen de eerste Escort met voorwielaandrijving werd geïntroduceerd, oogstte hij onmiddellijk veel waardering en succes. Zo kreeg het model maar liefst tien belangrijke Europese onderscheidingen (waaronder de fel begeerde «Auto van het Jaar» titel) op zijn weg om één van de populairste auto's ter wereld te worden.

Nu is er een nieuwe Escort: een auto die er nog beter uitziet, nog dynamischer is en nog meer comfort biedt dan zijn legendarische voorganger.

Een nieuwe styling, een nieuwe wielophanging, nieuwe motordetails, een nieuw interieur plus nieuwe normen op het gebied van kwaliteit en betrouwbaarheid. Dat zijn de belangrijkste praktische en technische verbeteringen. Samen met de grote aandacht voor zelfs de kleinste details maken ze de nieuwe Escort tot een buitengewoon aantrekkelijke auto voor iedereen die prijs stelt op economie en rijplezier.

De nieuwe Escort is leverbaar als 3- of 5-deurs hatchback, 5-deurs stationwagon en 2-deurs cabriolet. In deze brochure leest u er alles over . . .

Inhoud

**3 t/m 5
Het uiterlijk**

**6 & 7
De bediening**

**8 & 9
Rij-eigenschappen**

**10 & 11
Motoren en
transmissies**

**12 & 13
Het interieur**

**14 t/m 27
Het Escort
modellen-
programma**

**28 & 29
Kwaliteit
en service**

**30 & 31
Leverbare extra's**

**32 t/m 34
Technische
gegevens**

**35
Lakkleuren
en bekleding**



Escort

HET UITERLIJK

Het dynamische design zorgt er niet alleen voor dat de Escort er goed uitziet, maar maakt hem ook tot een hoogst begerenswaardige auto om in te rijden.

Fraai en functioneel

De Escort combineert een reeks designkenmerken die zowel de elegantie als de efficiency ten goede komen.

De sterk hellende voorruit en de lage motorkaplijn zorgen voor een rank uiterlijk en een uitstekend zicht op de weg.

De ruim bemeten portieren lopen vloeiend door tot in de daklijn en vergemakkelijken het in- en uitstappen.

De vlak in hun sponning gelijmde ruiten, de gestroomlijnde koplampen en het gladde dak met de verzonken waterafvoergoten geven de Escort moderne, vloeiende lijnen en helpen de brandstofverspillende luchtweerstand tot een minimum te beperken.

Sterk en stabiel

Door zijn grote spoorbreedte en lange wielbasis maakt de Escort een sportieve indruk en beschikt hij over een uiterst stabiele wegligging. De uitgebreide toepassing van computer-ondersteunde ontwerpmethoden en de ingelijmde voor- en achterraut dragen bij tot de grote structurele sterkte van de carrosserie.





Escort

DE BEDIENING

Zodra u plaatsneemt achter het stuurwiel van de nieuwe Escort zult u onder de indruk raken van het zeer hoge peil van het comfort en bedieningsgemak.

Het grote ruitoppervlak en de actieve rijpositie geven een uitmuntend zicht op de weg. Het gepolsterde stuurwiel voelt comfortabel aan en geeft veilige grip. De energie-

absorberende naaf en de samendrukbare stuurkolom zorgen voor extra veiligheid voor de bestuurder. De XLD en Ghia versies zijn standaard voorzien van een in lengterichting verstelbaar stuurwiel.

De handige schakelaarhendels op de stuurkolom zijn zo geplaatst dat ze met de vingertoppen kunnen worden bediend. De brandstofmeter is ook af te lezen wanneer het contact is afgezet. Alle instrumenten worden

's avonds vanaf de voorzijde verlicht met strijklicht dat prettig voor het oog is.

Voor een optimaal comfort onder alle weersomstandigheden is de Escort uitgerust met een krachtig verwarmings- en ventilatiesysteem dat een capaciteit heeft van maar liefst 8 kW. Het dashboard bevat volop ruimte voor het opbergen van documenten, brillen, parkeermunten enz.



Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels zijn als extra leverbaar vanaf de CLX versie (standaard op Ghia).



«Quickclear» voorruit-snelontdooier als extra leverbaar vanaf de CLX versie (standaard op Ghia).



In lengterichting verstelbaar stuurwiel met gecapitonneerde rand.



In hoogte verstelbare veiligheids gordels voor.

Escort

RIJEIGENSCHAPPEN

De wegligging en het rijcomfort van de nieuwe Escort zijn van een niveau dat zelfs de meest veeleisende automobilisten zal verrassen.

De handelbaarheid van een sportwagen en het comfort van een limousine

Dankzij z'n lange wielbasis en grote spoorbreedte is de Escort uiterst comfortabel en beschikt hij over een goede stabiliteit bij hoge snelheden. De nieuwe voor- en achterwielophanging geven een uiterst precieze handelbaarheid en een rotsvaste wegligging. En dankzij z'n lange veerwegen heeft de Escort geen enkele moeite met slechte wegen.

De achterwielophanging is voorzien van een nieuw ontworpen torsie-as. Deze garandeert een stabiel bochtgedrag en draagt bij tot een langere levensduur van de banden.

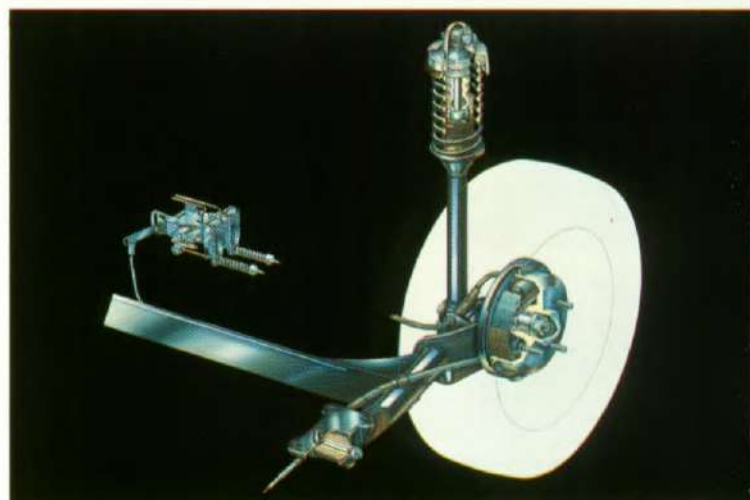
Precieze besturing

De tandheugelstuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding combineert een exact gevoel van wegcontact wanneer u op de buitenweg rijdt met een lichte besturing in stadsverkeer of bij het parkeren. De kleine draaicirkel draagt er bovendien toe bij dat de Escort gemakkelijk wendbaar is.

ABS voor extra veilig remmen

Om de krachtige servo-remmen nog effectiever te benutten, is iedere Escort op bestelling leverbaar met een nieuw, elektronisch geregeld anti-blokkerremstelsysteem (ABS) dat speciaal voor auto's met voorwielaandrijving is ontworpen.

ABS voorkomt dat de voorwielen bij een noodstop zullen blokkeren, waardoor de auto in een slip kan raken. Het systeem helpt de bestuurder de wagen onder controle te houden, zelfs tijdens het remmen op natte of gladde wegen. Dit biedt de mogelijkheid om de auto op een gecontroleerde wijze tot stilstand te brengen of eventuele obstakels te ontwijken.



De nieuwe achterwielophanging zorgt voor een uitmuntend weggedrag.



Het als optie leverbare anti-blokkerremstelsysteem (ABS) draagt ertoe bij dat de auto bij een noodstop normaal bestuurbaar blijft.

Escort

MOTOREN EN TRANSMISSIES

Ford biedt u keuze uit diverse geavanceerde benzine- en dieselmotoren die de rijkwaliteiten van de Escort volledig tot hun recht doen komen.

1,4 liter CFI CVH-motor (52 kW/71 pk)

In de 1,4 liter CVH-motor met centrale benzine-inspuiting (CFI) zijn de resultaten verwerkt van het pionierswerk dat Ford heeft verricht bij de ontwikkeling van nieuwe verbrandingstechnieken. Hieraan dankt de krachtbron zijn zeer goede prestaties en zuinigheid.

Acceleratie van 0-100 km/h:
14,3 seconden. Topsnelheid: 163 km/h.
Gemiddeld brandstofverbruik: 8,5 liter/
100 km (1 op 11,8).

1,6 liter 2V CVH-motor (66 kW/90 pk)

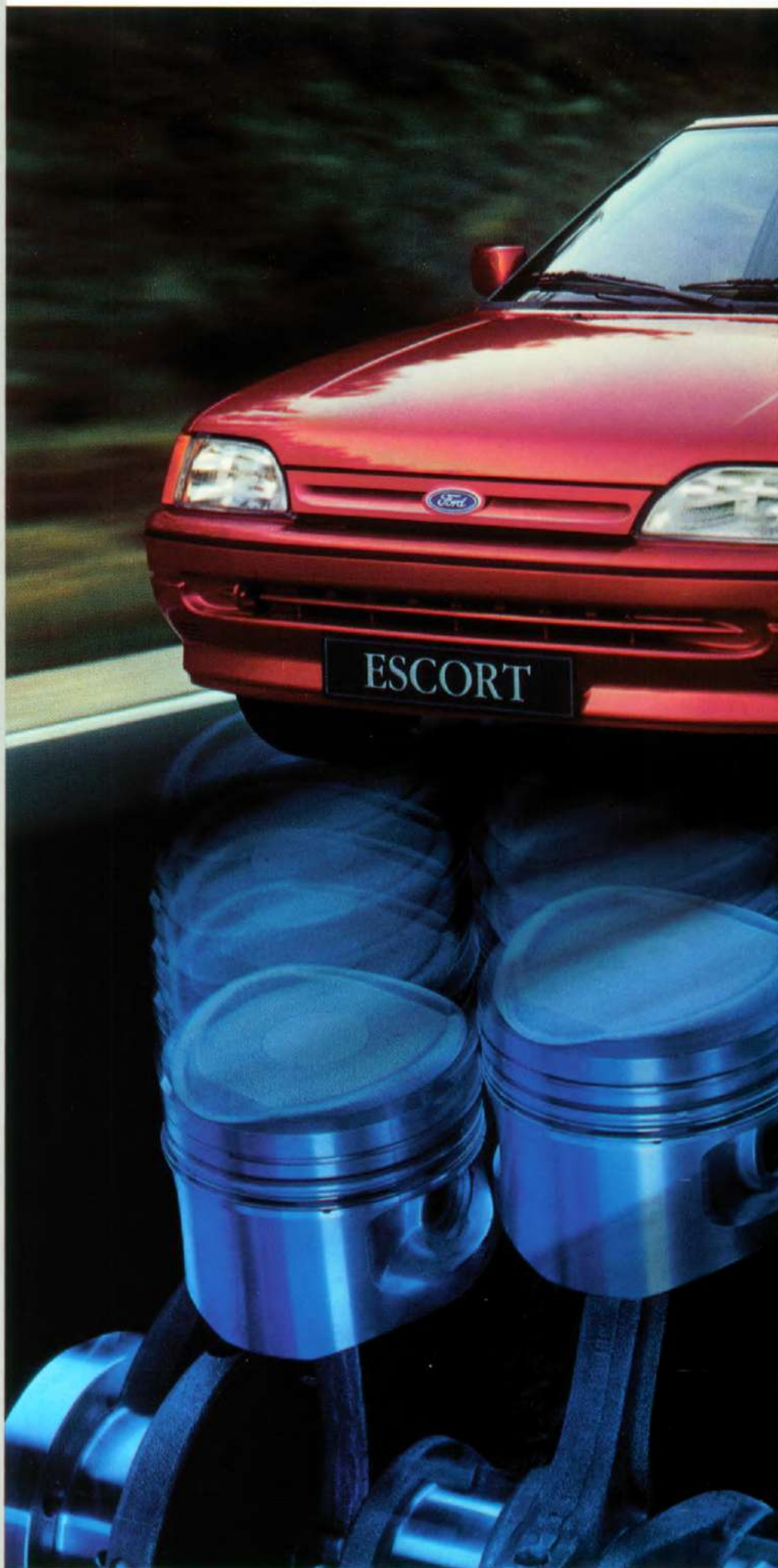
De geavanceerde gasstromings- en verbrandingstechnieken die door Ford werden ontwikkeld, zijn voor deze CVH-motor verder verfijnd. De brandstofvoorziening vindt plaats via een Weber TLD carburateur met dubbele venturi (2V) en automatische choke. De 66 kW (90 pk) sterke krachtbron levert pittige prestaties maar springt desondanks zuinig met benzine om.

Acceleratie van 0-100 km/h:
11,8 seconden. Topsnelheid: 177 km/h.
Gemiddeld brandstofverbruik: 7,7 liter/
100 km (1 op 13,0).

1,6 liter EFI CVH-motor (79 kW/108 pk)

Voor automobilisten die nog hogere prestaties verlangen, is de Escort leverbaar met een 1,6 liter CVH-motor die voorzien is van een elektronisch geregelde meerpunts benzine-injectie (EFI). Zoals bij alle Ford CVH-motoren zorgt de speciale cilinderkop met halfbolvormige verbrandingskamers en schuin geplaatste kleppen voor een optimaal rendement. Het inspuitsysteem en de ontsteking worden geregeld door een krachtige Ford EEC-IV microprocessor.

Acceleratie van 0-100 km/h:
10,6 seconden. Topsnelheid: 186 km/h.
Gemiddeld brandstofverbruik: 8,3 liter/
100 km (1 op 12,0).





1,8 liter dieselmotor (44 kW/60 pk)

Fords aandacht voor detail en streven naar voortdurende verbetering komen treffend tot uiting in dit toonbeeld van moderne dieseltechniek. De motor is ongelooflijk zuinig met een gemiddeld brandstofverbruik van 5,5 liter/100 km (1 op 18,2). Toch levert hij verrassend vlotte prestaties. Andere voordelen van deze veel geroemde diesel zijn de buitengewoon rustige werking (vooral bij stationair draaien), de snelle koude start en de lage uitlaatgasemissies. De 1,8 liter dieselmotor is als optie leverbaar met een katalysator.

Keuze uit twee verschillende transmissiesystemen

Afhankelijk van het motortype is de nieuwe Escort leverbaar met een handgeschakelde 5-versnellingsbak of een unieke volautomatische CTX-transmissie.

De handgeschakelde versnellingsbak is voorzien van tandwielen met fijne vertanding en een nauwkeurige oppervlakte-afwerking om het transmissiegeluid tot een minimum te beperken. Dankzij de nauwkeurige fabricagetoleranties en de goede kwaliteit van de materialen is de versnellingsbak voor de gehele levensduur onderhoudsvrij. Een grote keramische magneet voorkomt dat metaaldeeltjes de olie kunnen verontreinigen.

In combinatie met de 1,4 liter motor (52 kW/71 pk) is de Escort ook leverbaar met de revolutionaire CTX-transmissie.

De CTX is een unieke, continu-variable transmissie die het bedieningsgemak van een automaat combineert met de zuinigheid en de prestaties van een handgeschakelde versnellingsbak. De 1,4 liter Escort CTX heeft bijvoorbeeld een topsnelheid van maar liefst 159 km/h. Toch verbruikt hij bij een constante snelheid van 90 km/h slechts 6,3 liter benzine per 100 kilometer (1 op 15,9) en dat is slechts een fractie meer dan hetgeen de handgeschakelde versie met dezelfde motor verbruikt.

Anders dan een conventionele automatische of handgeschakelde versnellingsbak past de CTX de overbrengingsverhouding volkomen traploos aan de rijomstandigheden aan. Dit gebeurt continu en uiterst nauwkeurig zodat u nooit in de verkeerde versnelling kunt rijden.

Escort

HET INTERIEUR

Compact van buiten en ruim van binnen

De nieuwe Escort is slechts een fractie langer dan 4 meter. Maar van binnen is optimaal gebruik gemaakt van de lange wielbasis en grote spoorbreedte, waardoor een verrassend grote hoeveelheid been-, schouder- en hoofdruimte is ontstaan.

Het gevoel van ruimte en comfort wordt door enkele andere ontwerpfactoren versterkt.

De grote ruiten zorgen voor een lichte en ruime ambiance.

De grote portieren vergemakkelijken het in- en uitstappen, vooral achterin.

De steunen van de voorstoelen zijn zo geconstrueerd dat een maximale luchtstroom naar de achterpassagiers mogelijk is.

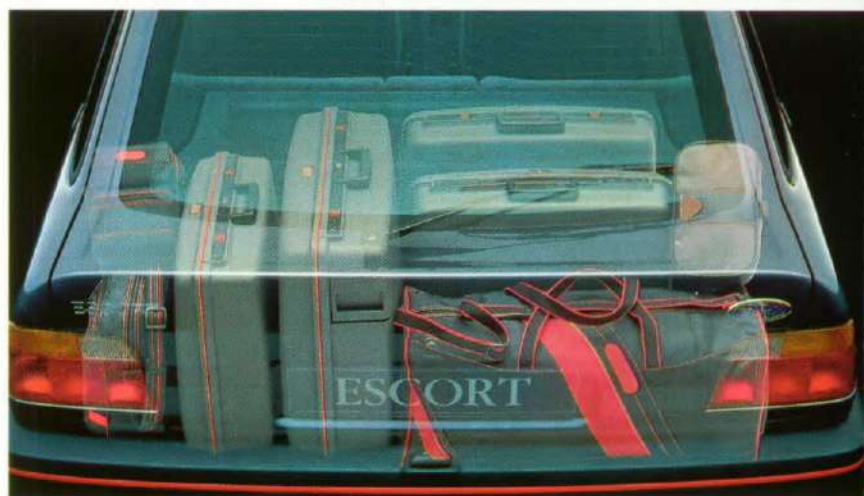
Uitsparingen in de rugleuningen van de voorstoelen zorgen voor extra beenruimte voor de achterpassagiers.

Comfortabel en gerieflijk

Het ruime en luxueuze interieur van de Escort wordt gecombineerd door attractieve nieuwe bekledingsstoffen en fraai ontworpen stoelen. Deze zijn van een zodanig hoge kwaliteit dat hun uitnodigende comfort en elegante uiterlijk gedurende de gehele levensduur van de auto in stand zullen blijven.

Veelzijdige bagageruimte

De praktisch ingedeelde bagageruimte heeft een inhoud van 380 liter (voldoende voor vier kloeke koffers). Om het in- en uitpakken te vergemakkelijken, is de achterklep tot de bumper doorgetrokken. Grote ladingen vormen geen enkel probleem met de in 60:40 delen neerklapbare achterbankrugleuning (de Cabriolet heeft een één-delig neerklapbare rugleuning).





Escort

GHIA

Het interieur van de nieuwe Escort Ghia wordt gekenmerkt door een unieke mengeling van comfort en luxe. In combinatie met de frapante styling en de eersteklas rijkwaliteiten maakt dit de Ghia tot een van de meest exclusieve en begerenswaardige auto's in zijn klasse.

Belangrijkste kenmerken:

Vijfdeurs carrosserie

Uitgerust met 1,6 liter CVH-injectiemotor, voorzien van geregelde katalysator

In lengterichting verstelbaar stuurwiel met gecapitonneerde rand

Voorstoelen met verstelbare lendesteun

Bestuurdersstoel met in hoogte verstelbare zitting

Mirage/Monroe velours bekleding

Toerenteller

Opberglade onder rechter voorstoel

In 60:40 delen neerklapbare achterbankleuning met middelste armsteun

Centrale portiervergrendeling en van binnenuit te ontgrendelen achterklep

Elektrisch bedienbare voorportierruit

Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels

«Quickclear» voorruit-snelontdooier in combinatie met verwarmde ruitersproeiers

Getint glas

Schuif-/kanteldak van gerasterd glas

Wis-/wasinstallatie op de achterrauit

Stuurbekrachtiging

Belangrijkste extra's:

Elektronisch geregeld anti-blokkeerremstelsysteem (ABS)

Sound 2004 stereo radio/cassettespeler met verkeersinfo (4 luidsprekers)

Voor een compleet overzicht van de standaarduitrusting en de leverbare extra's wordt verwezen naar de technische gegevens.









Escort

CABRIOLET

Plezierig in de zon. Praktisch in de regen. De nieuwe Escort Cabriolet valt op door z'n exclusieve styling die chique en tegelijk sportief is. Het model combineert de sensatie en het plezier van een open sportwagen met het comfort en de praktische gebruiksmogelijkheden van een gezinsauto. Er is volop ruimte voor bagage en de ingenieuze cabrioletkap is snel neer te klappen.

Belangrijkste kenmerken:

Uitgerust met 1,6 liter CVH-injectiemotor, voorzien van geregelde katalysator
Snel neerklapbare, geheel beklede cabrioletkap, voorzien van glazen achterruit met verwarmingselement

In lengterichting verstelbaar stuurwiel met gecapitonneerde rand

Panache/Delon bekleding

Toerenteller

Waarschuwingsszoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting

Neerklapbare achterbankleuning

Centrale portiervergrendeling

Belangrijkste extra's:

Elektronisch geregeld anti-blokkeerremstelsysteem (ABS)

«Quickclear» voorruit-snelontdooier in combinatie met verwarmde ruitespoeiers, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels en elektrisch bedienbare zijruiten, voor en achter.

Recaro sportstoelen

Elektrisch/hydraulisch bediende kap

Lichtmetalen wielen

Stereo radio/cassettespeler

Voor een compleet overzicht van de standaarduitrusting en de leverbare extra's wordt verwezen naar de technische gegevens.







Escort

S

Met zijn karakteristieke 3-deurs carrosserie, extra brede banden plus opvallende wieldeksels ziet de Escort S er uitermate snel uit. Druk het gaspedaal in en de 1,6 liter motor met elektronisch geregelde benzine-inspuiting levert prestaties die perfect in deze stijl passen.

Belangrijkste kenmerken:

Uitgerust met 1,6 liter CVH-injectiemo-
tor, voorzien van geregelde katalysator

Sportief afgestemde wielophanging

Stoelbekleding in Zolda stof met in
kleur harmoniërende portier- en zij-
paneelbekleding

Toerenteller

Achterspoiler

Sportstuurwiel met gecapitonneerde
rand

Centrale portiervergrendeling en van
binnenuit te ontgrendelen achterklep

In 60:40 delen neerklapbare achter-
bankleuning

Getint glas

Wis-/wasinstallatie op achterraut

Belangrijkste extra's:

Elektronisch geregeld anti-blokkeer-
remsysteem (ABS)

«Quickclear» voorruit-snelontdooier in
combinatie met verwarmde ruite-
sproeijs, elektrisch verstelbare en ver-
warmbare buitenspiegels en elektrisch
bedienbare voorste zijruiten

Schuif-/kanteldak van gerasterd glas

Stereo radio/cassettespeler

Voor een compleet overzicht van de standaard-
uitrusting en de leverbare extra's wordt verwe-
zen naar de technische gegevens.



Escort

CLX

De in drie- en vijfdeursuitvoering leverbare Escort CLX beschikt over een uitrustingsniveau dat geheel in overeenstemming is met zijn dynamische stijl. Het model biedt niet alleen volop rijplezier maar ook bijzonder veel waar voor z'n geld.

Belangrijkste kenmerken:

Leverbaar met 1,4 liter CFI, 1,6 liter 2V en 1,6 liter EFI CVH-benzinemotor (de injectieversies zijn voorzien van geregelde katalysator)

Spa velours bekleding

Toerenteller

In hoogte verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen

In 60:40 delen neerklapbare achterbankleuning

Centrale portiervergrendeling

Van binnenuit te ontgrendelen achterklep

Van binnenuit verstelbare buitenspiegels

Getint glas

Lange middenconsole

Wis-/wasinstallatie op achterrait

Belangrijkste extra's:

Elektronisch geregeld anti-blokkeerremstelsysteem (ABS)

«Quickclear» voorruit-snelontdooier in combinatie met verwarmde ruitesproeiers, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels en elektrisch bedienbare voorste zijruiten

CTX-transmissie (in combinatie met 1,4 liter CFI-motor)

Schuif-/kanteldak van gerasterd glas

Stereo radio/cassettespeler

Voor een compleet overzicht van de standaarduitrusting en de leverbare extra's wordt verwezen naar de technische gegevens.





Escort

XLD

De Escort XLD is een opmerkelijke auto die een interieur vol luxe en raffinement koppelt aan de ultieme efficiency van de zuinige Ford dieselmotor. Kortom: een auto die op onnavolgbare wijze waar voor z'n geld biedt.

Belangrijkste kenmerken:

- Leverbaar in drie- of vijfdeurs uitvoering en als stationwagon.
- Uitgerust met 1,8 liter dieselmotor (katalysator als extra leverbaar)
- In lengterichting verstelbaar stuurwiel met gecapitonneerde rand
- Stoelbekleding in Astral stof met in kleur harmoniërende portier- en zijpaneelbekleding
- In hoogte verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen
- Opbergnetten op de achterzijde van de voorstoelen
- Ruitewissers met variabele intervalwerking
- In 60:40 delen neerklapbare achterbankleuning met middelste armsteun
- Centrale portiervergrendeling en van binnenuit te ontgrendelen achterklep
- Wis-/wasinstallatie op achterrait

Belangrijkste extra's:

- Elektronisch geregeld anti-blokkeerremstelsysteem (ABS)
- Schuif-/kanteldak van gerasterd glas
- Stereo radio/cassettespeler

Voor een compleet overzicht van de standaarduitrusting en de leverbare extra's wordt verwezen naar de technische gegevens.





Escort

CL

De nieuwe Escort CL ziet er niet alleen goed uit maar is ook buitengewoon praktisch. Met zijn complete en verfijnde uitrusting combineert hij de kwaliteiten van veel grotere en duurdere auto's met een ongekennde functionaliteit.

Belangrijkste kenmerken:

Leverbaar in drie- of vijfdeurs uitvoering en als stationwagon.

Leverbaar met 1,4 liter Cfi CVH-benzine-motor, voorzien van geregelde katalysator.

Stoelbekleding in Goodwood stof met in kleur harmoniërende portier- en zijpaneelbekleding

In hoogte verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen

In hoogte verstelbare voorste veiligheidsgordels

In 60:40 delen neerklapbare achterbankleuning

Van binnenuit te ontgrendelen achterklep

Van binnenuit verstelbare zijspiegels

Verlichting in handschoenenkastje

Verlichting in bagageruimte

Wis-/wasinstallatie op achterrait

Belangrijkste extra's:

Elektronisch geregeld anti-blokkeerremstelsysteem (ABS)

CTX-transmissie (in combinatie met 3-deurs uitvoering)

Schuif-/kanteldak van gerasterd glas

Stereo radio/cassettespeler

Voor een compleet overzicht van de standaarduitrusting en de leverbare extra's wordt verwezen naar de technische gegevens.









Escort

STATION- WAGON

De Escort Stationwagon verenigt functionaliteit met rijplezier en is ideaal voor zowel werk als vrije tijd. Met de achterbank geheel neergeklapt, beschikt de Stationwagon over een immense laadruimte met een inhoud van 1425 liter en een lengte van 1,7 meter.

Belangrijkste kenmerken (gebaseerd op CLX versie):

Speciale vijfdeurs carrosserie

Leverbaar met 1,6 liter 2V en 1,6 liter EFI CVH-benzinemotor (injectieversie voorzien van geregelde katalysator). (In CL versie met 1,4 liter CFI benzinemotor en in XLD versie met 1,8 liter dieselmotor).

Spa velours bekleding

In hoogte verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen

In 60/40 delen neerklapbare achterbankleuning

Centrale portiervergrendeling

Van binnenuit verstelbare buitenspiegels

Getint glas

Verlichting in bagageruimte

In dak geïntegreerd bagagerek

Wis-/wasinstallatie op achterrait

Grote handgreep op buitenkant achterklep

Belangrijkste extra's:

Elektronisch geregeld anti-blokkeerremstelsysteem (ABS)

«Quickclear» voorruit-snelontdooier in combinatie met verwarmde ruitesproeiers, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels en elektrisch bedienbare voorste zijruiten

Schuif-/kanteldak van gerasterd glas

Stereo radio/cassettespeler

Voor een compleet overzicht van de standaarduitrusting en de leverbare extra's wordt verwezen naar de technische gegevens.

KWALITEIT EN SERVICE

Escort

Ford heeft vele miljoenen gulden en duizenden uren gespendeerd aan de minutieuze produktievoorbereiding van de nieuwe Escort om zodoende te zorgen dat het model niet alleen goed gebouwd is, maar ook gemakkelijk te onderhouden en betrouwbaar in het gebruik is.

Uitmuntende fabricagekwaliteit

De ontwikkelingsingenieurs hebben de meest geavanceerde methoden voor de fabricage en kwaliteitscontrole ontworpen. Deze garanderen dat de nieuwe Escort qua montage en afwerking aan zeer hoge normen voldoet.

Zo worden **nieuwe stoelen** toegepast die niet alleen op comfort zijn ontworpen, maar ook zo zijn geconstrueerd dat ze hun vorm en fraaie uiterlijk gedurende de hele levensduur van de auto zullen behouden.

De **modulaire kabelboom met gemakkelijk toegankelijke zekeringen** vermindert de kans op schade aan de elektrische bedrading tijdens de assemblage van de auto en voorkomt het ontstaan van hinderlijke kraak- en rammelgeluiden.

Voor uw nieuwe Escort heeft Ford Credit een financiering op maat

In 1989 hebben meer dan 2 miljoen klanten gebruik gemaakt van onze kennis op het gebied van financiering en leasing. Onze kennis en ervaring is gedurende vele jaren opgebouwd en mede verkregen door een voortdurende analyse van de ontwikkelingen in de financieringsmarkt. Zowel de particuliere als zakelijke cliënt van Ford, is bij Ford Credit aan het juiste adres.





Lage exploitatiekosten

De nieuwe Escort is zo ontworpen dat hij gemakkelijk te onderhouden is. Slechts eens per 12 maanden/10.000 km is een onderhoudsbeurt nodig. Alle benzinemotoren zijn voorzien van een onderhoudsvrij ontstekingssysteem, de polycarbonaat bumpers zijn schokbestendig en de uit 20 fasen bestaande lak- en anticorrosiebehandeling is zo effectief dat Ford de carrosserie zes jaar lang tegen doorroesten van binnenuit garandeert.

Ook aan de uitvoering van de door de bestuurder te verrichten onderhoudscontroles is alle mogelijke zorg besteed. Zo zijn veel van de onder de motorkap te controleren punten (zoals dop van ruitespoeierreservoir, motoroliepeilstaaf en -vuldop) duidelijk te herkennen doordat ze in geel zijn uitgevoerd.

Streven naar service en klantentevredenheid

Het in ontvangst nemen van een nieuwe auto is ongetwijfeld een van de plezierigste belevenissen in uw leven en uw Ford dealer is er alles aan gelegen om te zorgen dat dit plezier jarenlang zal duren.

Ter completering van de twaalf maanden onbeperkte garantie op de gehele auto, de zes jaar durende carrosseriegarantie en – uiteraard – de voordelen van betrouwbaar en goedkoop onderhoud, kan uw Ford dealer u nog enkele speciale diensten aanbieden om onbezorgd rijplezier te garanderen.

Garantie Extra biedt u bijvoorbeeld de mogelijkheid om de normale fabrieksgarantie tot maximaal vier jaar of 150.000 km te verlengen. Daarnaast kent Ford de unieke Levenslange Garantie op Reparaties die van toepassing is op de meeste onderdelen van uw auto. Mocht een reparatie opnieuw nodig zijn, dan wordt deze gratis door uw Ford dealer herhaald zolang u eigenaar van de auto blijft. Uw Ford dealer zal u graag nadere informatie verstrekken over deze en alle andere manieren waarmee hij u kan helpen maximaal van uw nieuwe Escort te profiteren.







Escort

LEVERBARE EXTRA'S

Om u te helpen uw Escort een persoonlijk tintje te geven, biedt Ford een uitgebreid assortiment op maat gemaakte extra's die de rijkwaliteiten, het comfort of het bedieningsgemak nog verder kunnen verhogen. Deze extra's zijn in drie groepen te verdelen:

- van fabrieksweg te monteren opties die u bij de aankoop van uw auto bestelt;
- door de dealer te monteren accessoires;
- RS sportaccessoires.

Tot de van fabrieksweg te monteren opties behoren ABS-remmen en automatische transmissie (CTX). Verder zijn er de Sound 2002 stereo radio en de Sound 2004 radio/cassettespeler. Deze apparatuur wordt door Ford zelf geproduceerd en is speciaal voor Ford modellen ontwikkeld. Het resultaat is een uitstekende geluidskwaliteit. Bovendien is de apparatuur voorzien van de unieke «Keycode» diefstalbeveiliging.

Een overzicht van alle leverbare extra's vindt u bij de technische gegevens.

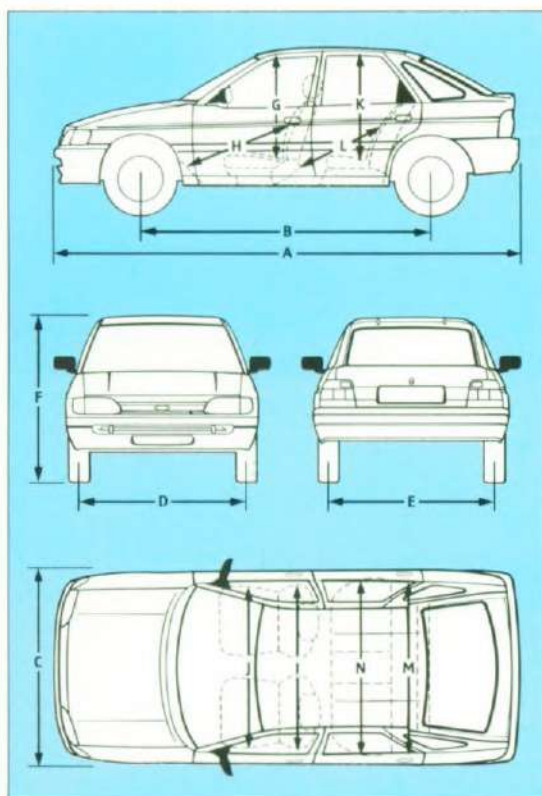
De tweede groep, de door de dealer te monteren accessoires, kan natuurlijk op elk moment worden gekocht. Het programma omvat o.a. imperiaals, verstralers, mistlampen en trekhaken.

De RS accessoires, zoals hier afgebeeld op de Escort CL, zorgen voor een sportief uiterlijk en verbeterde rij- en stureigenschappen. Het bij de meeste Ford dealers verkrijgbare RS programma omvat onder meer spoilers, zijskirts, sportwielen en wielophangingssets. Uw Ford dealer zal u graag nadere informatie verstrekken over de Ford opties en accessoires.



Escort

TECHNISCHE GEGEVENS



MOTOREN	1.4 CVH (83 US)	1.6 CVH (EEC 5)	1.6 CVH (83 US)	1.8 Diesel (EEC 5)	1.8 Diesel (87 US)
Cilinderinhoud (cm ³)	1.392	1.597	1.597	1.753	1.753
Wijze van brandstoftoevoer	CFi inspuiting	carbureteur	EFi inspuiting	diesel	diesel
Compressieverhouding	8,5 : 1	9,5 : 1	9,5 : 1	21,5 : 1	21,5 : 1
Maximum vermogen					
kW/pk	52/71	66/90	76/105	44/60	44/60
Toerental (omw/min)	5.600	5.800	6.000	4.800	4.800
Maximum draaimoment					
Nm	103	126	135	110	110
Toerental (omw/min)	4.000	4.000	4.800	2.500	2.500
Boring (mm)	77	80	80	82	82
Slag (mm)	74	80	80	82	82
Minimum octaangetal benzine	95	95	95	95	95
Geschikt voor gelode benzine	nee	nee	nee	–	–
Geschikt voor Euro Loodvrije benzine	ja	ja	ja	–	–
Prestaties*	5-bak CTX	5-bak	5-bak	5-bak	5-bak
Acceleratie 0–100 km/u	14,3	nrb	11,8	10,6	18,1
Topsnelheid (km/u)	163	159	177	186	152
Gewichten (rijklaar)					
3-deurs (kg)	946	nrb	950	nrb	986
5-deurs (kg)	950	nrb	980	1015	1011
5-deurs stationwagon (kg)	nrb	–	nrb	nrb	nrb
aanhangwagen (kg)	900	nrb	1000	1000	950
Brandstofverbruik (ECE norm) l/100 km*					
bij 90 km/u constant	5,8	6,3	5,5	5,9	4,2
bij 120 km/u constant	7,0	7,9	6,6	7,5	6,0
in stadsverkeer	10,0	11,2	9,4	9,8	6,3

*Uitgaande van 3- en 5-deurs versies.

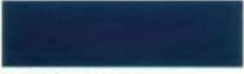
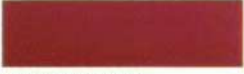
AFMETINGEN	3-deurs	5-deurs	Cabrio	Wagon
EXTERIEUR (mm)				
A. Totale lengte	4036	4036	4036	4268
B. Wielbasis	2525	2525	2525	2525
C. Totale breedte	1685	1685	1685	1685
D. Spoorbreedte voor	1440	1440	1440	1440
E. Spoorbreedte achter	1462	1462	1462	1462
F. Totale hoogte	1345	1345	1345	1357
INTERIEUR (mm)				
VOOR				
G. Hoofdruimte	970	970	973	974
H. Beenruimte	1029	1029	1029	1029
I. Schouderruimte	1358	1358	1358	1358
J. Heupruimte	1272	1272	1272	1272
ACHTER				
K. Hoofdruimte	948	948	945	987
L. Beenruimte	898	898	898	898
M. Schouderruimte	1358	1358	1318	1358
N. Heupruimte	1210	1205	1124	1205

MECHANISCH	CL	XLD	CLX	GHIA	S	CABRIO
Antri-blokkeerremstelsysteem	0	0	0	0	0	0
Sportvering en sportschokbrekers	–	–	–	–	S	S
Onafhankelijke voorwielophanging (A-arm)	S	S	S	S	S	S
Onafhankelijke achterwielophanging (torsiebalk)	S	S	S	S	S	S
Variabele ratio besturing	S	S	S	S	S	S
Schijfremmen voor, trommelremmen achter	S	S	S	S	S	–
Schijfremmen voor en achter	–	–	–	–	–	S
Servo rembekrachtiging	S	S	S	S	S	S
Extra geluidsisolatie (alleen diesels)	–	S	–	–	–	–
Stabilisatorstang voor (bij 1.6 CVH motor)	–	–	S	S	S	S
Inhoud brandstoftank (liters)	55	55	55	55	55	55
5 x 13 inch velgen	S	S	S	S	–	–
6 x 14 inch stalen velgen	–	–	–	–	S	S
175/70 R 13 banden	S	S	S	S	–	–
185/60 R 14 banden	–	–	–	–	S	S

S = standaard

0 = als extra leverbaar

– = niet leverbaar

Model	CL, XLD, CLX, GHIA			S	Cabrio
Bekledingskleur	Mace	Lazulite	Slate	Shadow	Slate Panache/ Slate Delon
METAALLAKKEN					
 MOONDUST SILVER	-	●	●	●	-
 MERCURY GREY	-	●	●	●	●
 AZTEC GOLD	●	-	-	-	-
 TASMAN BLUE	-	●	●	-	-
 VERONA GREEN	-	-	●	-	-
 MAGENTA	-	-	●	-	-
 FIRNWOOD	-	-	●	-	-
 MATISSE BLUE	-	●	●	-	-
 BARDOLINO RED	-	-	-	-	●
STANDAARDLAKKEN					
 DIAMOND WHITE	●	-	●	●	●
 BLACK	-	-	●	●	●
 GALAXY BLUE	-	●	●	-	-
 BURGUNDY RED	-	-	●	-	-
 RADIANT RED	-	-	●	●	●
 WEDGWOOD BLUE	-	●	●	-	-

Escort

BUITENKLEUREN EN BINNENBEKLEDING

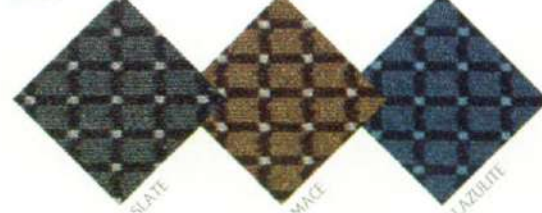
GOODWOOD



ASTRAL



SPA



MIRAGE/MONROE



PANACHE/DELON



- De CL, XLD en CLX modellen hebben bumpers in de kleur Graphite Grey (CL en XLD met glanzende inleg, CLX met rode inleg).
- Negen Ghia modellen hebben 2-kleurige bumpers (bovenkant Graphite Grey, onderkant in kleur carrosserie) met glanzende inleg. De Ghia's in de kleuren Verona Green, Matisse Blue, Galaxy Blue, Burgundy Red en Wedgwood Blue worden geleverd met bumpers in de kleur Graphite Grey.
- De S heeft bumpers in de kleur van de carrosserie met zwarte inleg.
- Cabriolet:
 - bumpers in de kleur van de carrosserie met zwarte inleg.
 - standaard een zwarte kap, behalve de kleur Bardolino Red die standaard is uitgerust met een rode kap (zwarte kap als extra leverbaar). Dakhoes standaard in de kleur Slate Grey.
 - De kleur Diamond White kan worden geleverd met een witte kap en een witte hoes als optie. De kleuren Mercury Grey, Black en Radiant Red kunnen ook als extra worden geleverd met een kap in de kleur Ash Grey.



INTERIEUR	CL	XLD	CLX	GHIA	S	CABRIO
Hard aanvoelend dashboard	S	S	S	S	S	S
met zacht paneel aan passagierszijde	-	-	-	S	-	-
Goodwood stoffen bekleding	S	-	-	-	-	-
Astral velours bekleding	-	S	-	-	-	-
Spa velours bekleding	-	-	S	-	-	-
Mirage/Monroe velours bekleding	-	-	-	S	-	-
Zolda velours bekleding	-	-	-	-	S	-
Panache/Angora bekleding	-	-	-	-	-	S
Bekleding achterzijde voorstoelen van						
- vinyl	S	S	S	-	S	S
- stof	-	-	-	S	-	-
Deur- en zijpanelen met vinyl bovenkant en						
- Goodwood stoffen bekleding	S	-	-	-	-	-
- Melange velours bekleding	-	S	S	S	S	-
- Panache velours bekleding	-	-	-	-	-	S
Met stof bekleed hemelpaneel	S	S	S	S	S	S
Tapijt en beklede zijwanden in laadruimte	S	S	S	S	S	S
Zacht aanvoelend stuurwiel	S	S	S	S	S	S
Zacht aanvoelende knop versnellingshendel	S	S	S	S	S	S
Rode duwshakelaar claxon en rood schakelschema op knop versnellingshendel	-	-	-	-	-	S
Met stof beklede hoedenplank	S	S	S	S	S	S
Beklede dakstijlen (cabriolet alleen voor)	S	S	S	S	S	S

COMFORT EN GEMAK	CL	XLD	CLX	GHIA	S	CABRIO
Centrale portiervergrendeling	-	S	S	S	S	S
In lengterichting verstelbaar stuur	-	S	-	S	-	S
Handschoenenkastje	S	S	S	S	S	S
- met verlichting	S	S	S	S	S	S
- afsluitbaar	-	-	-	-	-	S
Transparant schuif-/kanteldak	0	0	0	S	0	-
Stuurbekrachtiging	-	-	-	S	-	-
Binnenverlichting	S	S	S	S	S	S
Kaartleeslampjes	-	-	-	-	-	S
Schakelaars binnenverlichting op						
- voorportieren	S	S	S	-	S	S
- alle portieren	-	-	-	S	-	-
- met 'uit'-vertraging (30 sec.)	-	S	-	S	-	-
Verlichting in de voetenruimte voor	-	-	-	S	-	-
Volledig verstelbare rugleuningen voor	S	S	S	S	S	S
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	-	-	-	S	-	-
Verstelbare lendesteunen op de voorstoelen	-	-	-	S	-	-
Digitale klok	S	S	S	S	S	S
Verlichte schakelaars en bedieningshendels verwarming	S	S	S	S	S	S
Opbergruimte aan bestuurderszijde	S	S	S	S	S	S
Opbergvakken op voorportieren	S	S	S	S	S	S
Opbergvak op dashboard aan passagierszijde	S	S	S	S	S	S
Opbergvakje kleinigheden in dashboard	S	S	S	S	S	S
Bagagenetten op de rugleuning van de voorstoelen	-	S	-	S	-	-
Berglade onder passagiersstoel	-	-	-	S	-	-
Elektrisch bedienbare voorportierruit	-	-	-	S	-	-
Elektrisch bedienbare voorportierruit (cabriolet ook achter), elektrisch verwarmbare en verstelbare buitenspiegels, verwarmde ruitespoeiers en vooruitsnelontdooier	-	-	0	-	0	0
Elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels	-	-	-	S	-	-
Vooruitsnelontdooier en verwarmde ruitespoeiers	-	-	-	S	-	-
In hoogte verstelbare hoofdsteunen voor	S	S	S	-	S	S
Volledig verstelbare hoofdsteunen voor	-	-	-	S	-	-
Kleine middenconsole	S	-	-	-	-	-
Grote middenconsole	-	S	S	S	S	S
Centrale armsteun achter	-	S	-	S	S	-
Sigarette-aansteker	S	S	S	S	S	S
Asbak met verlichting in dashboard	S	S	S	S	S	S
Asbak achter	S	S	S	S	S	S
Dakhandgreep voorpassagier	S	S	S	S	S	S
Twee handgrepen achter	S	S	S	S	S	-
Handgrepen in rolbeugel	-	-	-	-	-	S
Sound 2002 Stereo Radio met ARi	0	0	0	-	-	-
Sound 2004 Stereo Radio/Cassettespeler						
met ARi en 2 speakers	0	0	0	-	-	0
met ARi en 4 speakers	-	-	-	0	0	-
met RDS en 4 speakers	-	-	-	-	-	0
Aanpassing voor gehandicapten (dakhandgreep bestuurderszijde en langere rails bestuurdersstoel)	0	-	-	-	-	-

EXTERIEUR	CL	XLD	CLX	GHIA	S	CABRIO
Tot in het dak doorlopende 'limousine' – deuren met verborgen waterafvoer	S	S	S	S	S	–
Gelijmde voorruit	S	S	S	S	S	S
achterraut	S	S	S	S	S	–
derde zijruit	S	S	S	S	S	–
Zwarte raamluizen en middendakstijl	–	–	–	–	–	S
Rolbeugel (zwart)	–	–	–	–	–	S
Schokabsorberende bumpers						
– met glanzende inleg	S	S	–	S	–	–
– met rode inleg	–	–	S	–	–	–
– met zwarte inleg	–	–	–	–	S	S
– met onderzijde in de kleur van de carrosserie	–	–	–	S	–	–
– in de kleur van de carrosserie	–	–	–	–	S	S
Grille in kleur van de carrosserie	S	S	S	S	S	S
Koplampen met een vaste lens	S	S	S	S	S	S
Unieke wielsierdeksels (per serie)	S	S	S	S	S	S
Donkergrijze flankstootstrippen						
– breed	S	S	–	–	–	–
– breed met rode inleg	–	–	S	–	–	–
– breed met glanzende inleg	–	–	–	S	–	–
– smal met zwarte inleg	–	–	–	–	S	S
Roofrack (alleen op wagon)	–	–	S	–	–	–
Voorziening voor bevestigen imperiaal	S	S	S	S	S	S
Tankdop in kleur van de carrosserie	–	–	–	S	–	–
Aanduiding model en type achter	S	S	S	S	S	S
Embleem op spatscherm voor	S	S	S	–	S	S
Knipperlicht en Ghia aanduiding op spatscherm voor	–	–	–	S	–	–
Lichtmetalen velgen	–	–	–	–	–	0
Achterspoiler (zwart)	–	–	–	–	S	–

FUNCTIONEEL – INTERIEUR

Verlicht instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, brandstof- en watertemperatuurmeter, 'grafisch' waarschuwingssysteem en een noodknipperlichtinstallatie	S	S	S	S	S	S
Waarschuwingssignaal 'lampen aan' en waarschuwingsslampjes voor brandstof- en sproeivloeistofniveau	–	–	–	–	–	S
Toerenteller	–	–	S	S	S	S
Sportstuurwiel	–	–	–	–	S	S
Sportstoelen voor	–	–	–	–	–	S
Neerklapbare achterbankrugleuning						
– in een deel	–	–	–	–	–	S
– in twee delen (60 : 40)	S	S	S	S	S	–
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor met aan stoel gemonteerde gesp	S	S	S	S	S	S
Twee rolgordels en centrale heupgordel achter	S	S	S	S	S	S
Bediening claxon op stuurwiel	S	S	S	S	S	S
Stuurslot	S	S	S	S	S	S
Lamp in laadruimte	S	S	S	S	S	S
Van binnenuit te openen achterklep (behalve wagon)	S	S	S	S	S	–
Aanjager verwarming met 3 snelheden	S	S	S	S	S	S
Vier ventilatie-openingen op gezichtshoogte	S	S	S	S	S	S
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand	S	S	S	S	S	S
Twee neerklapbare en zijdelings zwenkbare zonneploppen met make-up spiegel aan passagierszijde	S	S	S	S	S	S

FUNCTIONEEL – EXTERIEUR

Getint glas	–	–	S	S	S	S
Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels	S	S	S	S	S	S
– in de kleur van de carrosserie	–	–	–	–	–	S
Wis/was-installatie op de achterraut	S	S	S	S	S	S
Handgreep op buitenkant achterklep (alleen stationwagon)	S	S	S	–	–	–
Homofocal halogeen koplampen	S	S	S	S	S	S
Veiligheidsdeursloten	S	S	S	S	S	S
Achterrautverwarming	S	S	S	S	S	S
Kunststof bekleding wielkasten voor	S	S	S	S	S	S
PVC dorpelbeschermers bij voorportieren	S	S	S	S	S	S
Slot achterklep met 'vingergreep'	S	S	S	S	S	S
Gelaagde voorruit	S	S	S	S	S	S
Ruitewissers met vast interval	S	–	S	–	–	–
Ruitewissers met variabel interval	–	S	–	S	S	S
Enkeltonige claxon	S	S	S	–	–	–
Tweetonige claxon	–	–	–	S	S	S
Mistachterlicht(en)	1	1	1	1	1	2
Achteruitrijlampen	S	S	S	S	S	S
Reflectoren in voorportieren	S	S	S	S	S	S



Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.

