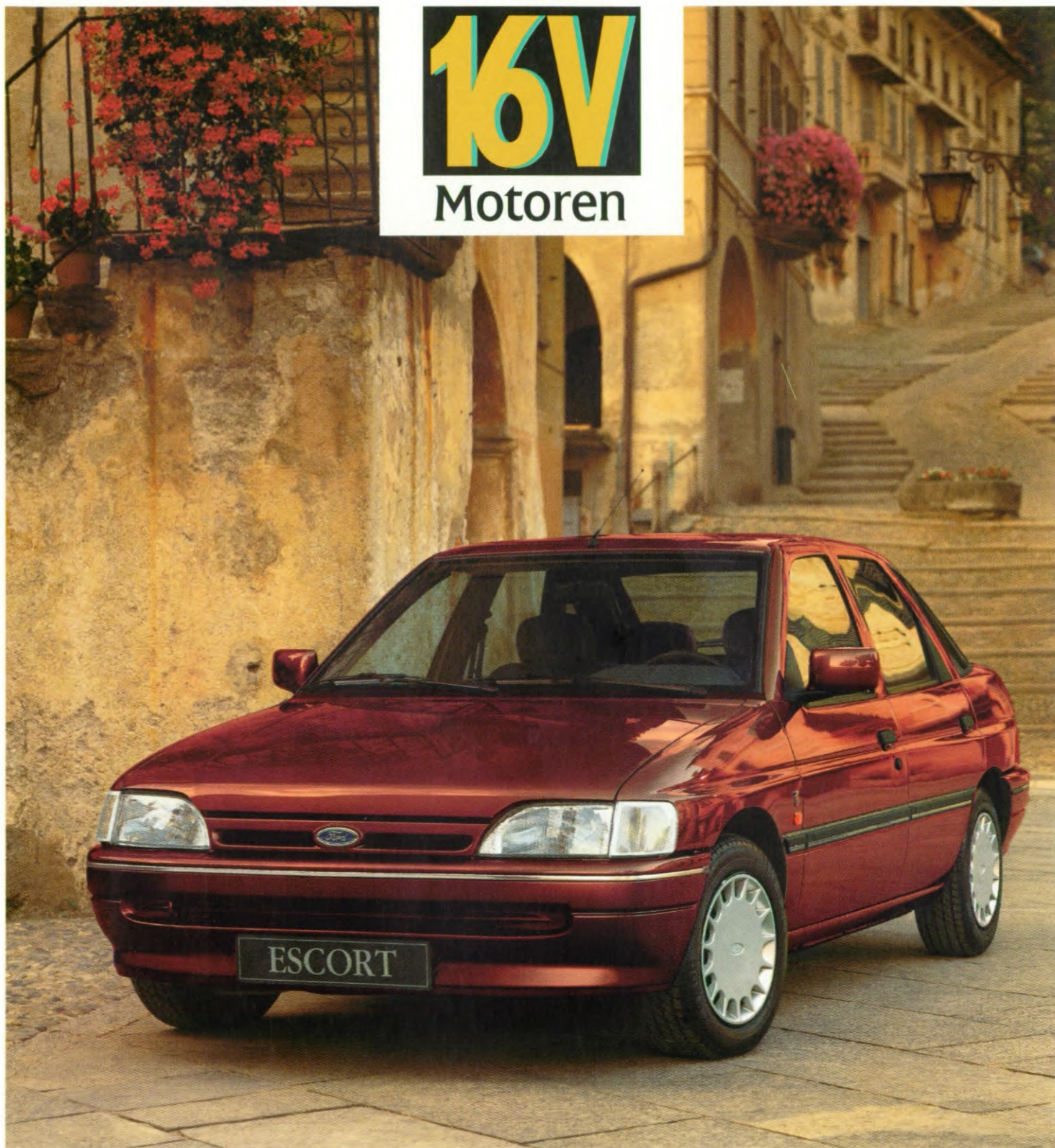


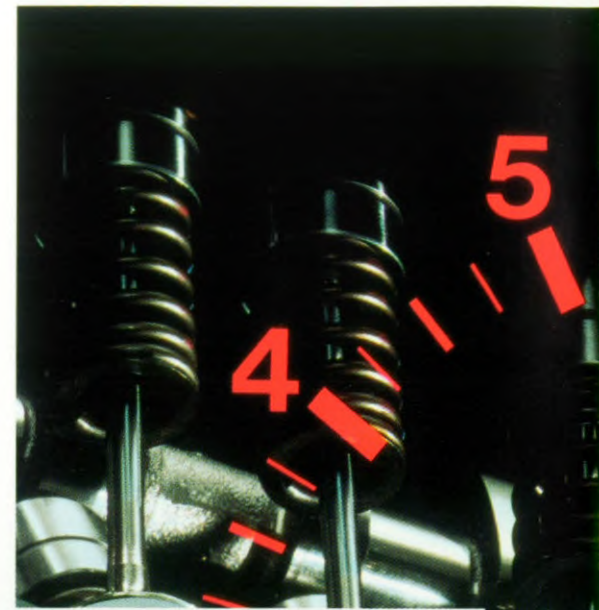
ESCORT

Nieuwe

16V

Motoren





Inhoud

5

Introductie

6-7

Motoren en Transmissies

8-9

Rij eigenschappen

10-11

Het Interieur

12-23

Het Escort
Modellenprogramma

24-25

Leverbare Extra's

26-27

Kwaliteit en Service

28-30

Specificaties

31

Kleuren en bekleding





De Introductie van de **ESCORT** met Ford's Nieuwe Generatie Multi-Kleppen Motoren

In minder dan 18 maanden is de nieuwe Escort weer één van de populairste auto's in zijn klasse geworden. De uitgebalanceerde reeks van 3- en 5-deurs hatchbacks, 5-deurs Clippers en een Cabriolet heeft in korte tijd een benijdenswaardige reputatie opgebouwd; met name waar het gaat om het hoge uitrustingsniveau en het comfort voor bestuurder en passagiers.

Comfort en gemak.

Sinds de introductie van de nieuwe Escort is het comfort en gemak alleen nog maar verbeterd: de Escort is bijvoorbeeld voorzien van nog comfortabelere stoelen en alle modellen hebben nu standaard luxe velours bekleding. Verder hebben alle modellen nieuwe wielsierdeksels en witte knipperlichtglazen gekregen en is er een hele reeks van nieuwe, moderne kleuren beschikbaar.

Een nieuwe ervaring.

De meest spectaculaire veranderingen sinds de introductie van de nieuwe Escort worden echter nu aangekondigd: de introductie van een nieuwe generatie multi-kleppen motoren van Ford; en de uitbreiding van het modellengamma met twee nieuwe, opwindende

modellen. De bestuurder van een Escort kan nu genieten van de vele voordelen die de zeer geavanceerde 16-kleps motoren bieden: de snelle start en korte opwarmperiode; de grote trekkracht, ook bij lage toerentallen; de schone en efficiënte verbranding; en de kwaliteit om vele duizenden kilometers stil en betrouwbaar hun werk verrichten. Op de bladzijden 6 en 7 vindt u een meer gedetailleerde

beschrijving van deze nieuwe motoren. Wilt u nog meer informatie, dan zal uw Ford Dealer u graag de speciale Multi-Kleppen Motoren brochure overhandigen.



Twee opwindende nieuwe modellen.

De al eerder genoemde twee nieuwe Escort modellen zijn natuurlijk ook voorzien van de nieuwe 16V motoren. Allereerst is er de uiterst sportieve Escort XR3i: een 3-deurs geweldenaar met een 96 kW/130 pk sterke 16-kleps motor. Daarnaast is er een geheel nieuwe XR3i Cabriolet: een sportieve, luxueus uitgevoerde auto, uitgerust met dezelfde 96 kW/130 pk 16V motor als de XR3i. Meer over deze nieuwe modellen vindt u op de bladzijden 12 t/m 15. Wij heten u welkom bij de Escort: een geheel nieuwe rij-ervaring van Ford.

ESCORT

16V

Feel the difference

De nieuwe generatie multi-kleppen motoren van Ford is ontworpen en ontwikkeld om nieuwe standaards te zetten op het gebied van kwaliteit, prestaties en brandstofzuinigheid, lage uitlaatgasemissies, en operationele duurzaamheid.

Kwaliteit en duurzaamheid

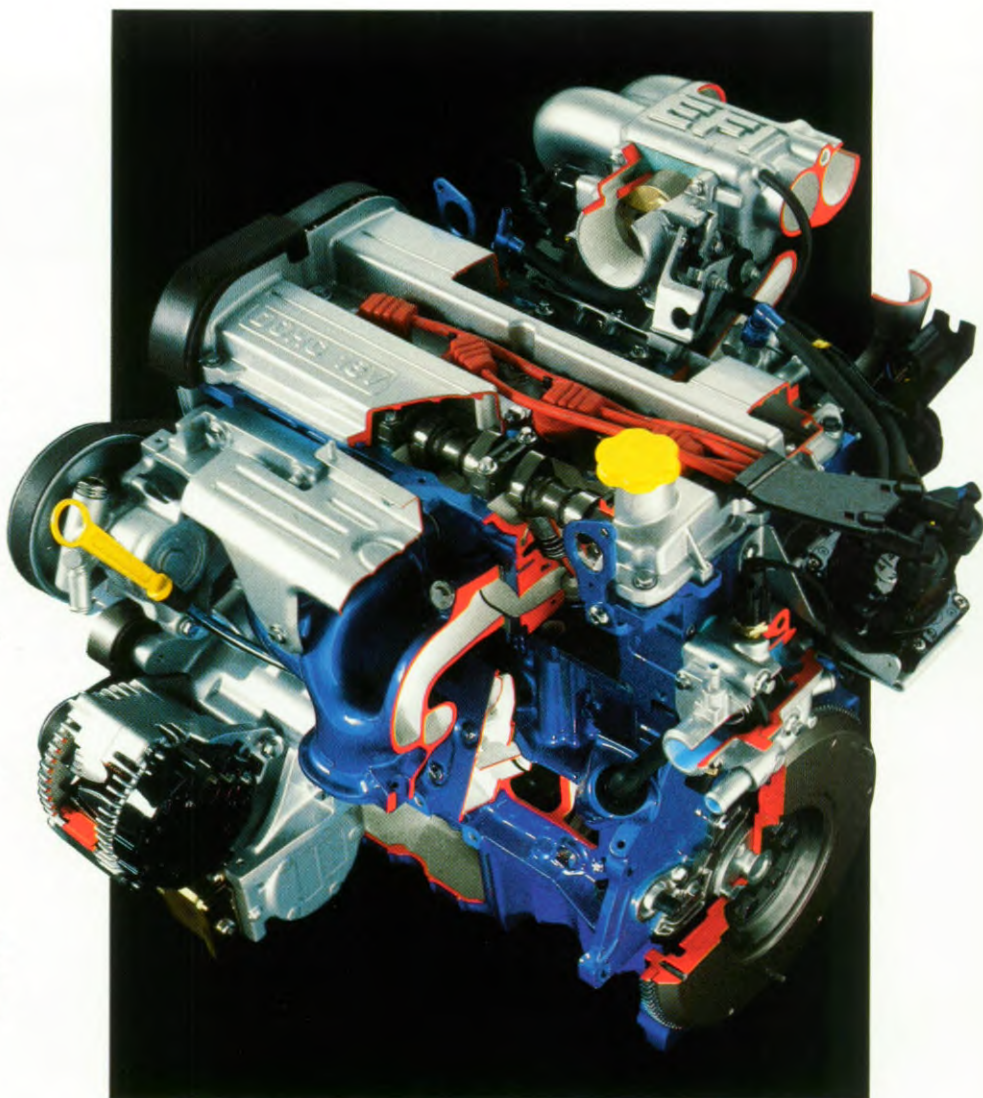
De nieuwe 16V motoren worden gebouwd met inachtnahme van de strengste kwaliteitseisen; dit om betrouwbaarheid en duurzaamheid te garanderen.

- Aan het einde van het 16V ontwikkelingsprogramma hadden 320 motoren, geplaatst in auto's, meer dan 10 miljoen kilometer afgelegd.
- Uitgebreide toepassing van Computer Aided Design (CAD) en Computer Aided Manufacturing (CAM) verhogen de kwaliteit en de betrouwbaarheid van de motoren.
- Geproduceerd met behulp van technisch innovatieve faciliteiten en onderworpen aan veeleisende testprocedures, onderscheiden de 16V motoren van Ford zich door een kwaliteit die u niet alleen in het geheel maar ook in elk afzonderlijk onderdeel kunt terugvinden.

All-Round Prestaties

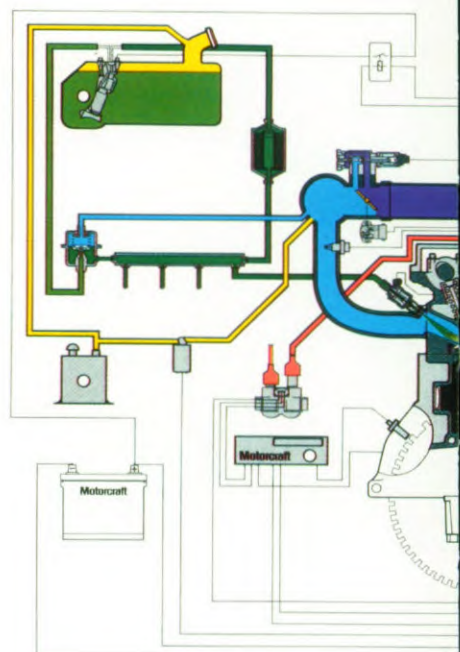
De optimale combinatie van een efficiënt ademende motor met ook bij lage toerentallen veel trekkracht en lage uitlaatgasemissies wordt bereikt door:

- de „high-velocity tumble” methode van lucht/brandstofmenging die er voor zorgt dat de motor soepel loopt en dat de uitlaatgasemissie laag is.
- het toepassen van 4 kleppen per cilinder, waardoor een indrukwekkend vermogen en een ver-



bluffende trekkracht worden gecombineerd met een schone verbranding (de 96 kW/130 pk motor levert meer dan 90 % van zijn maximale koppel in het gebied van 2.300 tot 6.300 toeren per minuut).

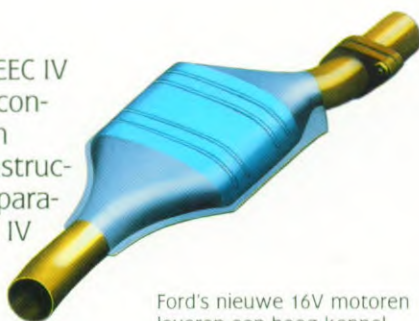
- Een met behulp van de computer ontworpen inlaatspruitstuk en vier elektronisch gestuurde „side feed” brandstof-injectoren zorgen er voor dat de motor direct start, zelfs onder extreme omstandigheden. Het „multi-point”-injectiesysteem heeft een directe respons waardoor een accurate beheersing van het lucht/brandstof-mengsel wordt bereikt.
- De plaats van de geregelde drieweg katalysator en de elektronisch inschakelbare secundaire luchtaanzuiging reduceren de opwarmtijd van de katalysator en verbeteren de uitlaatgaskwaliteit tijdens een koude start.



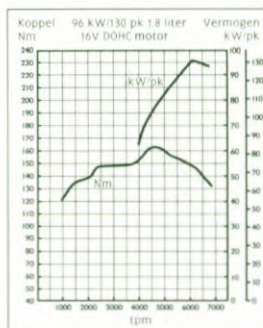
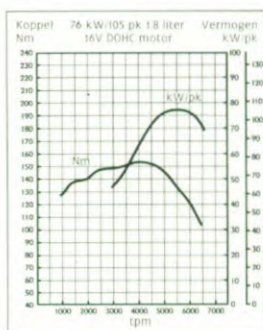
- Een krachtig, elektronisch EEC IV motormanagementsysteem controleert en berekent, met een maximum van 1,25 miljoen instructies per seconde, alle bedrijfsparameters van de motor. De EEC IV computer regelt ook de Sequentiële Elektronische Brandstof-Injectie (SEFI) waarmee per cilinder het optimale injectiemoment wordt vastgesteld, en het Elektronisch Verdelerloos Ontstekings-Systeem (EDIS) waarmee het ontstekingsmoment tot op een fractie van een seconde nauwkeuring wordt bepaald.

Lage exploitatiekosten.

De nieuwe 16V motoren van Ford vormen een belangrijke doorbraak op het gebied van brandstofzuinigheid, onderhoudsvriendelijkheid en duurzaamheid.



Ford's nieuwe 16V motoren leveren een hoog koppel over een breed toerengebied.

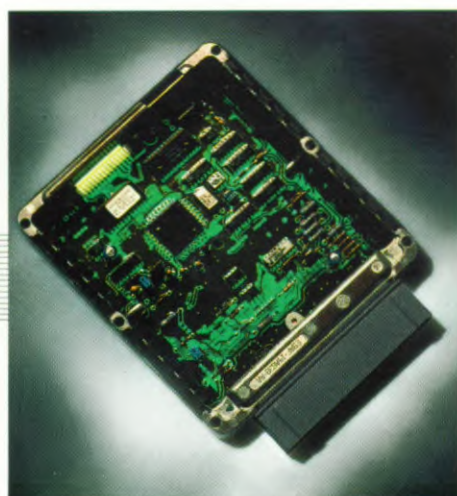
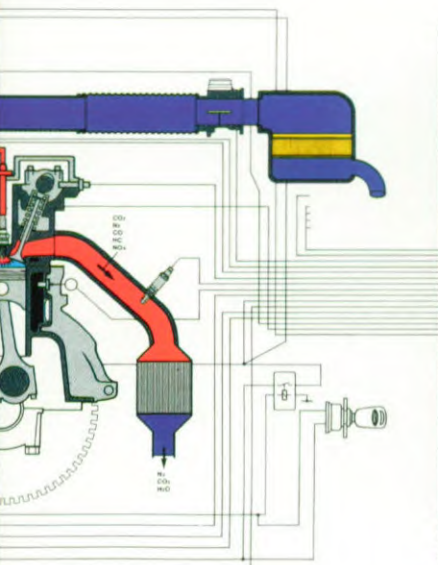


De 96 kW/130 pk motor levert meer dan 90 % van zijn maximale koppel van 162 Nm in het gebied tussen 2.300 en 6.300 toeren per minuut.

Om het enorme koppel te kunnen verwerken en toch super-soepel te kunnen schakelen, is de 96 kW/130 pk motor voorzien van Ford's nieuwe MTX 75 versnellingsbak.



Elektronisch Motormanagement Systeem (EEC IV)



De 16V motoren zijn voorzien van een nieuwe, krachtigere versie van Ford's EEC IV motormanagementsysteem.

Om in de behoefte van alle automobilisten te kunnen voorzien,

biedt Ford naast de nieuwe 16V motoren ook nog een uitgebreide reeks andere motoren. Al deze motoren maken gebruik van Ford's moderne verbrandingstechnologie, die garant staat voor uitstekende prestaties en grote brandstofzuinigheid. Alle benzine-motoren zijn voorzien van een verdelerloze ontsteking voor een snelle start en een grote betrouwbaarheid.

1.3i HCS (44 kW/60 pk)

Deze „High Compression Swirl” (HCS) motor maakt ten volle gebruik van de door Ford ontwikkelde „lean burn”-technologie. De motor combineert een grote brandstofzuinigheid met een pittig vermogen. De 1.3i heeft een elektronisch geregelde brandstof-injectie en een 3-weg katalysator die aan de zeer strenge 83US emissie-eisen voldoet.

1.4i CVH (52 kW/71 pk)

In de 1,4 liter „Compound Valve cylinder Head” (CVH) motor met centrale benzine-inspuiting zijn de resultaten verwerkt van het pionierswerk dat Ford heeft verricht bij de ontwikkeling van nieuwe verbrandingstechnieken. Hieraan dankt de krachtbron zijn goede prestaties en zuinigheid. De 1.4 motor is voorzien van een 3-weg katalysator, zodat u op een milieuvriendelijke manier kunt genieten van de prestaties van deze zuinige motor.

2.0i 16V DOHC (110 kW/150 pk)

Deze adembenemende 2,0 liter 16-klepper met twee bovenliggende nokkenassen is leverbaar in de Escort RS 2000, een auto die prestige koppelt aan kracht. Kracht die zowel bruut als beheersbaar is. Voor verdere details over de 2.0i 16V DOHC motor verwijzen wij u naar de speciale Escort RS 2000 brochure.

1.8 dieselmotor (44 kW/60 pk)

Ford's aandacht voor detail en streven naar voortdurende verbetering komen treffend tot uiting in dit toonbeeld van moderne dieseltechniek. De motor is ongelooflijk zuinig, maar levert toch verrassend vlotte prestaties. Verder valt de buitengewoon rustige werking op, vooral bij stationair draaien, en start de motor snel, ook bij grote koude. De dieselmotor is standaard voorzien van een katalysator, waardoor hij aan de strenge 87US emissie-eisen voldoet.

Versnellingsbakken

De nieuwe 96 kW/130 pk sterke motor in de XR3i en de XR3i Cabriolet wordt geleverd met de geavanceerde MTX75 handgeschakelde vijfversnellingsbak. Alle andere Escorts zijn voorzien van de reeds bekende en beproefde B5 handgeschakelde vijfversnellingsbak.

ESCORT

RIJEIGENSCHAPPEN

De wegligging en het rijcomfort van de Escort zijn van een niveau dat zelfs de meest veeleisende automobilisten zal verrassen.

De handelbaarheid van een sportwagen en het comfort van een limousine.

Dankzij z'n lange wielbasis en grote spoorbreedte is de Escort uiterst comfortabel en beschikt hij over een goede stabiliteit bij hoge snelheden. De voor- en achterwielophanging geven een uiterst precieze handelbaarheid en een rotsvaste wegligging. En dankzij z'n lange veerwegen heeft de Escort geen enkele moeite met slechte wegen.

De achterwielophanging is voorzien van een speciale torsie-as. Deze garandeert een stabiel bochtgedrag en draagt bij tot een langere levensduur van de banden.

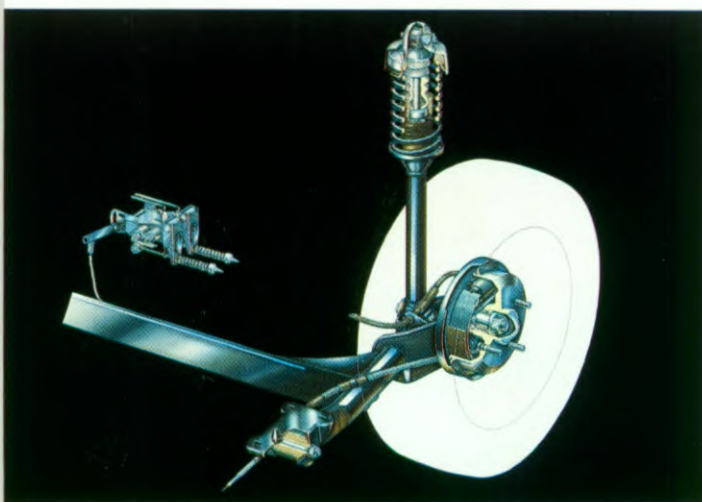
Precieze besturing

De tandheugelstuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding combineert een exact gevoel van wegcontact wanneer u op de buitenweg rijdt met een lichte besturing in stadsverkeer of bij het parkeren. De kleine draaicirkel draagt er bovendien toe bij dat de Escort makkelijk wendbaar is.

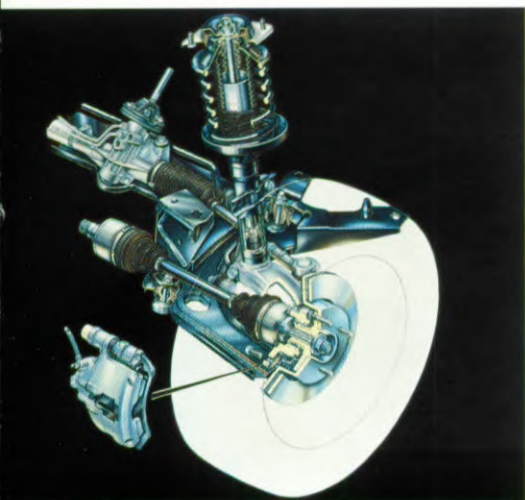
ABS voor extra veilig remmen

Om de krachtige servo-remmen nog effectiever te benutten, is iedere Escort op bestelling leverbaar met een elektronisch geregeld Anti-Blokkeer remSysteem (ABS) dat speciaal voor auto's met voorwielaandrijving is ontworpen.

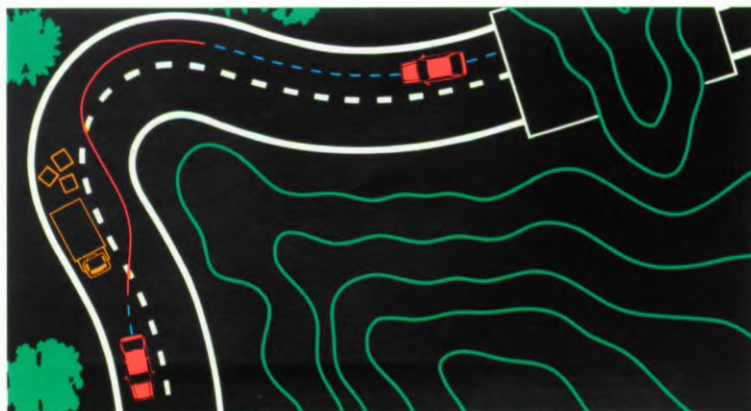
ABS voorkomt dat de voorwielen bij een noodstop zullen blokkeren, waardoor de auto in een slip kan raken. Het systeem helpt de bestuurder de wagen onder controle te houden, zelfs tijdens het remmen op natte of gladde wegen. Dit biedt de mogelijkheid om de auto op een gecontroleerde wijze tot stilstand te brengen of eventuele obstakels te ontwijken.



De achterwielophanging staat garant voor een uitmuntend weggedrag.



Stuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding.



Het als optie leverbare Anti-Blokkeer remSysteem (ABS) draagt ertoe bij dat de auto bij een noodstop normaal bestuurbaar blijft.

ESCORT

HET INTERIEUR

Zodra u plaats neemt achter het stuur van een Escort zult u onder de indruk raken van het zeer hoge peil van het comfort en bedieningsgemak.

Het grote ruitoppervlak en de actieve rijpositie geven een uitstekend zicht op de weg. Het gecapitonneerde stuurwiel voelt comfortabel aan en geeft veilige grip. De energie-absorberende naaf en de samendrukbare stuurkolom zorgen voor extra veiligheid voor de bestuurder.

De handige schakelaarhendels op de stuurkolom zijn zo geplaatst dat ze met de vingertoppen kunnen worden bediend. De brandstofmeter is ook af te lezen als het contact is afgezet. Het instrumentenpaneel wordt 's avonds vanaf de voorzijde verlicht met strijklucht dat prettig voor het oog is.

Compact van buiten en ruim van binnen

De Escort is slechts een fractie langer dan 4 meter. Maar van binnen is optimaal gebruik gemaakt van de lange wielbasis en de grote spoorbreedte, waardoor een verrassend grote hoeveelheid been-, schouder- en hoofdruimte is ontstaan.

Comfortabel en gerieflijk

Het ruime en luxe interieur van de Escort wordt gecompleteerd door attractieve velours bekledingsstoffen en fraai ontworpen stoelen. Voor extra comfort zijn de veiligheidsgordels voor in hoogte verstelbaar en is de gesp aan de stoel gemonteerd.

Veelzijdige bagageruimte

De praktisch ingedeelde bagageruimte heeft een inhoud van 460 liter, hetgeen voldoende is voor vier forse koffers. Om het in- en uitpakken te vergemakkelijken, is de achterklep tot de bumper doorgetrokken. Grote ladingen vormen geen enkel probleem met de in 60:40 delen neerklapbare achterbankrugleuning (de Cabriolet heeft een ééndelig neerklapbare rugleuning).





De verstelhendels zitten aan de zijkant van de stoel zodat u bij wijzigingen in een natuurlijke rijpositie kunt blijven zitten.



„Quickclear“ vooruitsnelontdooier als extra leverbaar vanaf de CLX-versie (standaard op Ghia).



In lengterichting verstelbaar stuurwiel met gecapitonneerde rand op Ghia.



In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor.

ESCORT XR3i

16V

Een sportieve styling, een adembenevend vermogen, een hoog uitrustingsniveau. Vanaf de nieuwe 96 kW/130 pk sterke 16-kleppen motor tot de op de bestuurder afgestemde cockpit en bedieningshendels, is de nieuwe Escort XR3i ontworpen en gebouwd als de meest veelzijdige all-round sportauto in zijn klasse.

Belangrijkste kenmerken:

1,8 liter, 96 kW/130 pk sterke 16-kleps motor met drie-weg katalysator.

MTX 75 vijfversnellingsbak.

Schijfremmen voor (geventileerd) en achter.

Sportvering en sportschokbrekers.

In lengterichting verstelbaar, zacht aanvoelend sportstuur met rode claxonschakelaar.

Dubbele koplampen en in de bumper geïntegreerde mistlampen voor.

Achterspoiler in de kleur van de carrosserie.

Toerenteller.

Centrale deurvergrendeling.

Waarschuwingsoemer „lampen aan”.

Radiovoorbereidingspakket.

„Recaro design” sportstoelen voor.

Panache/Delon velours bekleding.

Van binnenuit te openen achterklep.

In 60:40 delen neerklapbare achterbankleuning.

Transparant schuif-/kanteldak.

Leverbare extra's:

Elektronisch geregeld Anti-Blokkeer rem-Systeem (ABS).

Stuurbekrachtiging.

Gepolijste lichtmetalen velgen.

Pakket bestaande uit elektrische voorruit-snelontdooier, verwarmde ruitespoeiers, elektrisch bedienbare voorportieramen en elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels.

Metaallak.

Voor een compleet overzicht van de standaarduitrusting en de leverbare extra's wordt verwezen naar de technische gegevens.





ESCORT

XR3i CABRIOLET

16V

De sensationele styling, de nieuwe 96 kW/130 pk sterke 16-kleps motor en de uiterst luxueuze uitrusting maken de Escort XR3i Cabriolet één van de meest begerenswaardige auto's in zijn klasse.

Belangrijkste kenmerken:

1,8 liter, 96 kW/130 pk sterke 16-kleps motor met drie-weg katalysator.

MTX 75 vijfversnellingsbak.

Schijfremmen voor (geventileerd) en achter.

Sportvering en sportschokbrekers.

In lengterichting verstelbaar, zacht aanvoelend sportstuur met rode claxonschakelaar.

Dubbele koplampen en in de bumper geïntegreerde mistlampen voor.

Toerenteller.

Afsluitbaar dashboardkastje.

Centrale deurvergrendeling.

Waarschuwingstoeter „lampen aan”.

Radiovoorbereidingspakket.

Panache/Angora velours bekleding.

Opberglade onder passagiersstoel.

Neerklapbare achterbankleuning.

Stuurbekrachtiging.

Leverbare extra's:

Elektronisch geregeld Anti-Blokkeer rem-Systeem (ABS).

Lichtmetalen velgen.

Alarm.

Pakket bestaande uit elektrische voor-ruitsnelontdooier, elektrisch bedienbare ramen voor en achter, verwarmde ruitersproeiers en elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels.

Elektrisch bedienbare kap.

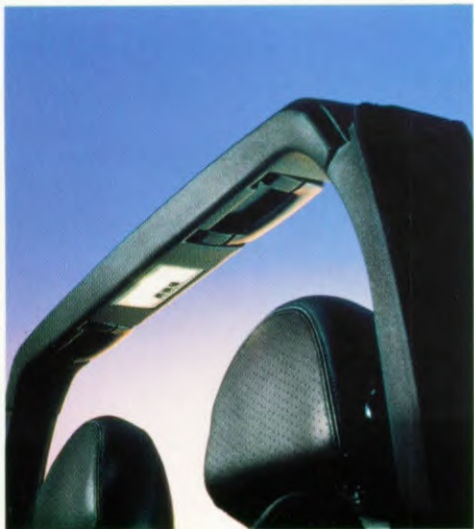
Lederen bekleding.

Afdekhoes passagierscompartiment.

Metaallak.

Voor een compleet overzicht van de standaarduitrusting en de leverbare extra's wordt verwezen naar de technische gegevens.





ESCORT GHIA

Het interieur van de Escort Ghia kenmerkt zich door een unieke mengeling van comfort en luxe. In combinatie met de frappante styling en de eersteklas rijkwaliteiten maakt dit de Ghia tot één van de meest exclusieve en gedistingeerde auto's in zijn klasse.

Belangrijkste kenmerken:

Vijfdeurs carrosserie.

Uitgerust met 76 kW/105 pk sterke 16-kleps motor, voorzien van drie-weg katalysator.

In lengterichting verstelbaar stuur met gecapitonneerde rand.

Voorstoelen met verstelbare lende-steun.

In hoogte en hoek verstelbare bestuurdersstoel.

Space/Angora velours bekleding.

Toerenteller.

Opberglade onder passagiersstoel.

In 60:40 delen neerklapbare achterbankleuning met middelste armsteun.

Centrale portiervergrendeling en van binnenuit te ontgrendelen achterklep.

Elektrisch bedienbare voorportierruitent.

Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels.

„Quickclear” vooruitsnelontdooier in combinatie met verwarmde ruitensproeiers.

Getint glas.

Radiovoorbereidingspakket.

Schuif-/kanteldak van gerasterd glas.

Wis/was-installatie op de achterraut.

Stuurbekrachtiging.

Leverbare extra's:

Elektronisch geregeld Anti-Blokkeer remSysteem (ABS).

Lichtmetalen velgen.

Metaallak.

Voor een compleet overzicht van de standaarduitrusting en de leverbare extra's wordt verwezen naar de technische gegevens.





ESCORT CLX

De in drie- en vijfdeursuitvoering en als Clipper leverbare Escort CLX beschikt over een uitrustingsniveau dat geheel in overeenstemming is met zijn dynamische stijl. Het model biedt niet alleen volop rijplezier maar ook bijzonder veel waar voor zijn geld.

Belangrijkste kenmerken:

Leverbaar met 1,8 liter 76 kW/105 pk sterke 16-kleps benzinemotor met drie-weg katalysator en (alleen 3-deurs en Clipper) met de 1,8 liter dieselmotor met katalysator.

Miami velours bekleding.

Toerenteller.

In hoogte verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen.

In 60:40 delen neerklapbare achterbankleuning.

Centrale portiervergrendeling.

Van binnenuit te ontgrendelen achterklep.

Radiovoorbereidingspakket.

Van binnenuit verstelbare buitenspiegels.

Getint glas.

Lange middenconsole.

Wis/was-installatie op de achterraut.

Leverbare extra's:

Elektronisch geregeld Anti-Blokkeer remSysteem (ABS).

„Quickclear“ voorruitsnelontdooier in combinatie met verwarmde ruitersproeiers, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels en elektrisch bedienbare voorste zijruiten.

Schuif-/kanteldak van gerasterd glas.

Stuurbekrachtiging.

Metaallak.

Voor een compleet overzicht van de standaarduitrusting en de leverbare extra's wordt verwezen naar de technische gegevens.



16V



ESCORT

CL

De Escort CL ziet er niet alleen goed uit maar is ook buitengewoon praktisch. Met zijn complete en verfijnde uitrusting combineert hij de kwaliteiten van veel grotere en duurdere auto's met een ongekeerde functionaliteit.

Belangrijkste kenmerken:

Leverbaar als drie- of vijfdeursuitvoering en als Clipper.

Keuze uit de 1,3 liter Cfi HCS- (alleen 3-deurs) en 1,4 liter Cfi CVH-benzinemotor, voorzien van drie-weg katalysator en de 1,8 liter dieselmotor met katalysator.

Spa velours bekleding.

In hoogte verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen.

In hoogte verstelbare veiligheids gordels voor.

In 60:40 delen neerklapbare achterbankleuning.

Radiovoorbereidingspakket.

Van binnenuit te ontgrendelen achterklep.

Van binnenuit verstelbare buitenspiegels.

Verlichting in handschoenenkastje.

Verlichting in bagageruimte.

Wis/was-installatie op de achterraut.

Belangrijkste extra's:

Elektronisch geregeld Anti-Blokkeer remSysteem (ABS).

Schuif-/kanteldak van gerasterd glas.

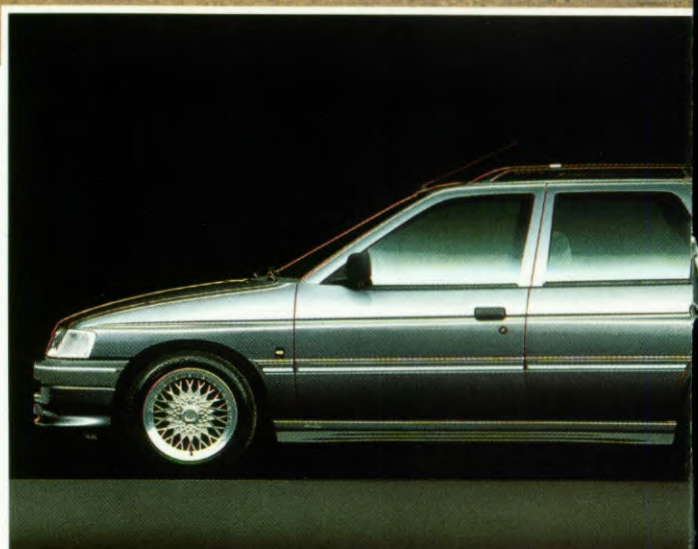
Centrale deurvergrendeling (vanaf productie maart 1992).

Metaallak.

Voor een compleet overzicht van de standaarduitrusting en de leverbare extra's wordt verwezen naar de technische gegevens.







Roofrack alleen op CLX leverbaar.

ESCORT

Clipper

De Escort Clipper verenigt functionaliteit met rijplezier en is ideaal voor zowel werk als vrije tijd. Met de achterbank geheel neergeklapt, beschikt de Clipper over een immense laadruimte met een bruto laadvolume van maar liefst 1750 liter en een lengte van 1,7 meter.

De Clipper is leverbaar in de volgende uitvoeringen: De CL-versie met 1,4 liter CFi benzinemotor met drie-weg katalysator en met 1,8 liter dieselmotor met katalysator. De CLX-versie met 1,8 liter 76 kW/105 pk 16-kleps benzinemotor en met 1,8 liter dieselmotor met katalysator.

Belangrijkste kenmerken (gebaseerd op CLX-versie):

Speciale vijfdeurs carrosserie.

Spa velours bekleding.

In hoogte verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen.

In 60:40 delen neerklapbare achterbankleuning.

Radiovoorbereidingspakket.

Centrale portiervergrendeling.

Van binnenuit verstelbare buitenspiegels.

Verlichting in bagageruimte.

In dak geïntegreerd bagagerek.

Wis/was-installatie op de achterraut.

Grote handgreep op buitenkant achterklep.

Leverbare extra's (gebaseerd op CLX-versie):

Elektronisch geregeld Anti-Blokkeer remSysteem (ABS).

„Quickclear“ vooruitsnelontdooier in combinatie met verwarmde ruitespoeiers, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels en elektrisch bedienbare voorste zijruiten.

Schuif-/kanteldak van gerasterd glas.

Stuurbekrachtiging.

Metaallak.

Voor een compleet overzicht van de standaarduitrusting en de leverbare extra's wordt verwezen naar de technische gegevens.







ESCORT

Leverbare extra's

Om u te helpen uw Escort een persoonlijk tintje te geven, biedt Ford een uitgebreid assortiment op maat gemaakte extra's die de rij-kwaliteiten, het comfort en het bedieningsgemak nog verder kunnen verhogen. Deze extra's zijn in drie groepen te verdelen:

- van fabrieksweg te monteren opties die u bij de aankoop van uw auto bestelt;
- door de Ford dealer te monteren accessoires;
- RS sportaccessoires.

Tot de van fabrieksweg te monteren opties behoren onder andere het Anti-Blokkeer remSysteem (ABS), een schuif-/kanteldak of een RS-pakket. Een overzicht van alle af fabriek leverbare extra's vindt u bij de technische gegevens.

De tweede groep, de door de Ford dealer te monteren accessoires, kan natuurlijk op elk moment worden gekocht. Het programma omvat onder andere imperiaals, verstralers, mistlampen en trekhaken.

De RS-accessoires, zoals hiernaast afgebeeld op de Escort CL, zorgen voor een sportief uiterlijk en verbeterde rij- en stuuereigenschappen. Het bij de Ford dealers verkrijgbare RS-programma omvat onder meer spoilers, zijskirts, sportvelgen en wielophangingssets.

Uw Ford dealer zal u graag nadere informatie verstrekken over de Ford opties en accessoires.



KWALITEIT EN SERVICE ESCORT

Ford heeft veel geld en duizenden uren besteed aan de minutieuze produktievoorbereiding van de Escort om er zodoende voor te zorgen dat het model niet alleen goed gebouwd is, maar ook gemakkelijk te onderhouden en betrouwbaar in het gebruik.

Uitmuntende fabricagekwaliteit

De meest geavanceerde methoden voor fabricage en kwaliteitscontrole zijn gebruikt om te garanderen dat de Escort qua montage en afwerking aan zeer hoge normen voldoet. Een voorbeeld hiervan zijn de stoelen, die niet alleen op comfort zijn ontworpen, maar ook zo zijn geconstrueerd dat ze hun vorm en fraaie uiterlijk gedurende de hele levensduur van de auto zullen behouden.

Ook de voorgevormde hemelbekleding is ontwikkeld en geïnstalleerd met als speciaal doel een goede geluidsisolatie. Zelfs bij hoge snelheden kunt u dan ook rustig converseren of genieten van uw geluidsinstallatie.

De modulaire kabelboom met gemakkelijk toegankelijke zekeringen vermindert de kans op schade aan de elektrische bedrading tijdens de assemblage van de auto en voorkomt het ontstaan van hinderlijke kraak- en rammegeluiden.

Lage exploitatiekosten

De Escort is zo ontworpen dat hij makkelijk te onderhouden is. Slechts eens per 12 maanden/ 15.000 km is een kleine onderhoudsbeurt nodig, en slechts eens per 45.000 km of 12 maanden na de vorige beurt is een grote onderhoudsbeurt nodig.





Alle benzinemotoren zijn voorzien van een onderhoudsvrij ontstekingsstelsel, de polycarbonaat bumpers zijn schokbestendig en de uit 20 fasen bestaande lak- en anticorrosiebehandeling is zo effectief dat Ford de carrosserie zes jaar lang tegen doorroesten van binnenuit garandeert.

Ook aan de uitvoering van de door de bestuurder te verrichten onderhoudscontroles is alle mogelijke zorg besteed. Zo zijn veel van de onder de motorkap te controleren punten (zoals dop van ruitesproeierreservoir, motoroliepeilstaaf en -vuldop) duidelijk te herkennen doordat ze in geel zijn uitgevoerd.

Streven naar service en klantentevredenheid

Het in ontvangst nemen van een nieuwe auto is ongetwijfeld één van de plezierigste belevenissen in uw leven en uw Ford dealer is er alles aan gelegen om te zorgen dat dit plezier jarenlang zal duren.

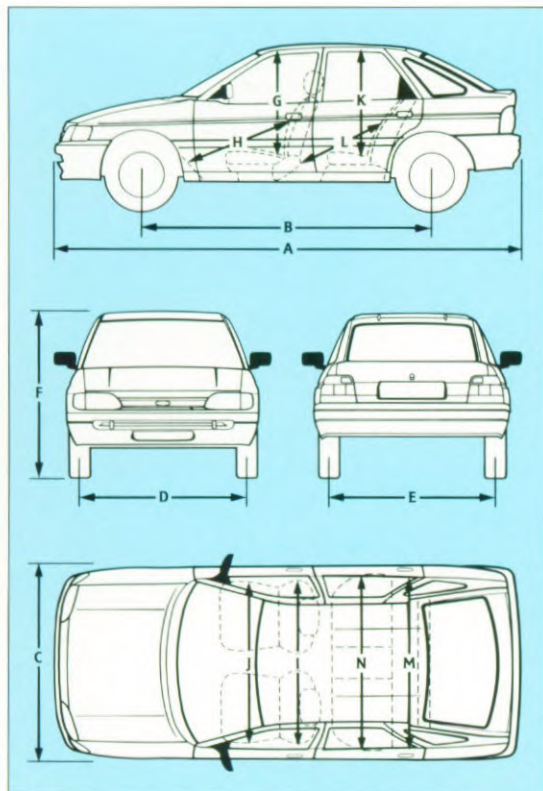
Ter completering van de twaalf maanden onbeperkte garantie op de gehele auto, de zes jaar durende carrosseriegarantie en - uiteraard - de voordelen van betrouwbaar en goedkoop onderhoud, kan uw Ford dealer u nog enkele speciale diensten aanbieden om onbezorgd rijplezier te garanderen.

Garantie Extra biedt u bijvoorbeeld de mogelijkheid om de normale fabrieksgarantie tot maximaal vier jaar of 150.000 km te verlengen. Daarnaast kent Ford de unieke Levenslange Garantie op Reparaties die van toepassing is op de meeste onderdelen van uw auto. Mocht een reparatie opnieuw nodig zijn, dan wordt deze gratis door uw Ford dealer herhaald zolang u eigenaar van de auto blijft. Uw Ford dealer zal u graag nadere informatie verstrekken over deze en alle andere manieren waarmee hij u kan helpen maximaal van uw nieuwe Escort te profiteren.



ESCORT

TECHNISCHE GEGEVENS



MOTOREN Milieunorm	1.3 HCS 83 US	1.4 CVH 83 US	1.8 16V 83 US	1.8 16V 83 US	1.8 Diesel 87 US
Cilinderinhoud (cm ³)	1.264	1.392	1.796	1.796	1.753
Compressieverhouding	8,8 : 1	8,5 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1	21,5 : 1
Boring (mm)	74	77	80,6	80,6	82,5
Slag (mm)	75,5	74	88	88	82
Maximum octaangetal benzine	95	95	95	95	–
Geschikt voor gelode benzine	nee	nee	nee	nee	–
Maximum vermogen					
kW/pk	44/60	52/71	76/105	96/130	44/60
Toerental (omw/min)	5.000	5.600	5.500	6.250	4.800
Maximum draaimoment					
Nm	101	103	153	162	110
Toerental (omw/min)	2.500	4.000	4.000	4.500	2.500
Prestaties*					
Acceleratie 0–100 km/u (sec.)	16,1	14,3	10,4	9,3	18,1
Topsnelheid (km/u)	153	163	187	202	152
Gewichten (rijklaar)					
3-deurs (kg)	920	946	1014	1086	986
5-deurs (kg)	–	950	1033**	–	1011
Clipper (kg)	–	990	1087	–	1050
Cabriolet (kg)	–	–	–	nmb	–
aanhangwagen (kg)	800	900	1000	1000	950
Brandstofverbruik ECE norm, l/100 km*					
bij 90 km/u constant	5,3	5,8	6,1	6,0	4,4
bij 120 km/u constant	7,0	7,0	7,5	8,0	6,0
in stadsverkeer	7,9	10,0	9,5	10,0	6,3

* Uitgaande van 3- en 5-deurs versies.

** Escort Ghia 1.8i 16V 5-deurs weegt 1085 kg.

AFMETINGEN	3-deurs	5-deurs	Clipper	Cabriolet
EXTERIEUR (mm)				
A. Totale lengte	4036	4036	4268	4036
B. Wielbasis	2525	2525	2525	2525
C. Totale breedte	1685	1685	1685	1685
D. Spoorbreedte voor	1440	1440	1440	1440
E. Spoorbreedte achter	1462	1462	1462	1462
F. Totale hoogte	1352	1352	1345	1357
INTERIEUR (mm)				
Voor G. Hoofdruimte	970	970	974	973
H. Beenruimte	1048	1048	1048	1048
I. Schouderruimte	1358	1358	1358	1358
J. Heupruimte	1272	1272	1272	1272
Achter K. Hoofdruimte	948	948	987	945
L. Beenruimte	941	941	941	898
M. Schouderruimte	1358	1358	1358	1318
N. Heupruimte	1205	1205	1205	1124
LAADRUIMTE (liters)				
Bij 5 zitplaatsen	460	460	550	380
Bij 2 zitplaatsen (tot raam)	855	855	1030	790
Bij 2 zitplaatsen (tot dak)	1350	1350	1750	–
INHOUD BRANDSTOFTANK (liters)	55	55	55	55

MECHANISCH	CL	CLX	Ghia	XR3i	Cabriolet
Anti-Blokkeer remSysteem (ABS)	0	0	0	0	0
Sportvering en sportschokbrekers	–	–	–	S	S
Onafhankelijke voorwielophanging (A-arm)	S	S	S	S	S
Onafhankelijke achterwielophanging (torsiebalk)	S	S	S	S	S
Variabele ratio besturing	S	S	S	S	S
Schijfremmen voor, trommelremmen achter	S	S	S	–	–
Schijfremmen voor en achter	–	–	–	S	S
Servo rembekrachtiging	S	S	S	S	S
Stabilisatorstang voor	S	S	S	S	S
Stabilisatorstang achter	–	–	–	S	S
5 x 13 inch velgen met 175/70 R 13 banden	S	S	–	–	–
6 x 14 inch velgen met 185/60 R 14 banden	–	–	S	S	S
Lichtmetalen velgen	–	–	0	0	0

S = standaard

0 = als extra leverbaar

– = niet leverbaar

Model	CL, CLX, Ghia			XR3i	XR3i Cabriolet
Bekledingskleur	Mace	Bluestone	Raven	Raven	Raven
METAALLAKKEN					
 MOONDUST SILVER	-	●	●	●	●
 POLARIS GREY	-	●	●	●	●
 TASMAN BLUE (tot april 1992)	-	●	●	-	●
 NOUVEAU RED	-	-	●	-	-
 AQUA FOAM	-	●	●	-	●
 PACIFICA BLUE	-	-	-	●	-
 MATISSE BLUE	-	-	-	-	●
 BARDOLINO RED	-	-	-	-	●
 NORDIC GREEN (vanaf maart)	●	-	●	-	-
 SPRING VIOLET (vanaf april)	-	-	-	-	●
STANDAARDLAKKEN					
 DIAMOND WHITE	●	-	●	●	●
 BLACK	●	-	●	●	●
 BALLIOL BLUE	-	● *	● *	-	-
 APORTO RED	-	-	●	-	-
 RADIANT RED	-	-	●	●	●
 WEDGWOOD BLUE	-	● *	● *	-	-

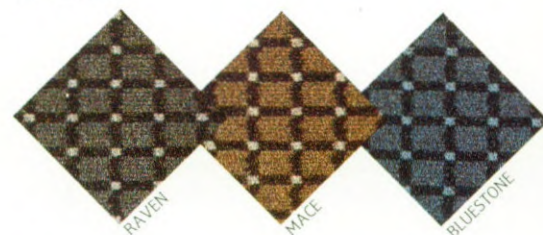
* niet op Ghia

Cabriolet: - Standaard een zwarte kap en een dakhoes in de kleur Raven.
 - Witte kap en dakhoes als extra leverbaar op Diamond White.
 - Grijze kap als extra leverbaar op Polaris Grey en black.
 - Rode kap als extra leverbaar op Bardolino Red.
 - Blauwe kap als extra leverbaar op Moondust Silver, Tasman Blue, Aqua Foam, Matisse Blue en Spring Violet.

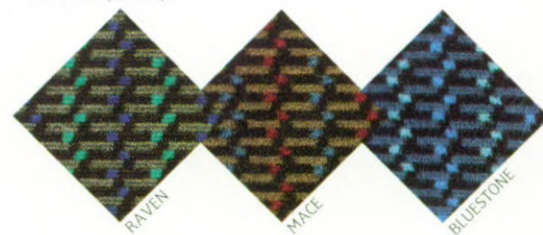
ESCORT

KLEUREN EN BEKLEDING

SPA (CL)



MIAMI (CLX)



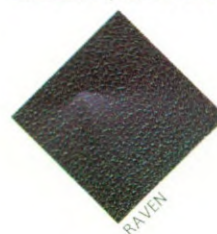
SPACE/ANGORA (Ghia)



PANACHE/DELON (XR3i)
PANACHE/ANGORA (XR3i Cabriolet)



LEDER (Cabriolet)



FUNCTIONEEL – INTERIEUR	CL	CLX	Ghia	XR3i	Cabriolet
Verlicht instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, brandstof- en watertemperatuurmeter en een noodknipperlichtinstallatie	S	S	S	S	S
Waarschuwingsoemer 'lampen aan' en waarschuwinglampjes voor brandstof- en sproeivloeistofniveau	–	–	–	S	S
Toerenteller	–	S	S	S	S
Sportstuur	–	–	–	S	S
Sportstoelen voor	–	–	–	S	S
Neerklapbare achterbankleuning	–	–	–	–	S
– in een deel	–	–	–	–	–
– in 60 : 40 delen	S	S	S	S	–
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor met aan stoel gemonteerde gesp	S	S	S	S	S
Twee rolgordels en centrale heupgordel achter	S	S	S	S	S
Bediening claxon centraal op stuur	S	S	S	S	S
Stuurslot	S	S	S	S	S
Lamp in laadruimte	S	S	S	S	S
Van binnenuit te openen achterklep	S	S	S	S	–
Aanjager verwarming met 3 snelheden	S	S	S	S	S
Vier ventilatie-openingen op gezichtshoogte	S	S	S	S	S
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand	S	S	S	S	S
Twee neerklapbare en zijdelings zwenkbare zonnekleppen met make-up spiegel aan passagierszijde	S	S	S	S	S
Radiovoorbereidingspakket	S	S	S	S	S

COMFORT EN GEMAK	CL	CLX	Ghia	XR3i	Cabriolet
Centrale portiervergrendeling	0*	S	S	S	S
In lengterichting verstelbaar stuur	–	–	S	S	S
Handschoenenkastje	S	S	S	S	S
– met verlichting	S	S	S	S	S
– afsluitbaar	–	–	–	–	S
Transparant schuif-/kanteldak	0	0	S	S	–
Stuurbekrachtiging i.c.m. 1.8 liter 16-kleppers en 1.8 liter dieselmotor	0	0	S	0	S
Binnenverlichting	S	S	S	S	S
Kaartleeslampjes	–	–	–	S	S
Schakelaars binnenverlichting op	–	–	–	–	–
– voorportieren	S	S	S	S	S
– achterportieren	–	–	S	–	–
– met 'uit'-vertraging	–	–	S	S	S
Verlichting in de voetenruimte voor	–	–	S	–	–
Traploos verstelbare rugleuningen voor	S	S	S	S	S
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	–	–	S	–	–
Verstelbare lendesteunen op de voorstoelen	–	–	S	–	–
Digitale klok	S	S	S	S	S
Verlichte schakelaars en bedieningshendels verwarming	S	S	S	S	S
Opbergruimte aan bestuurderszijde	S	S	S	S	S
Opbergvakken op voorportieren	S	S	S	S	S
Opbergvak op dashboard aan passagierszijde	S	S	S	S	S
Opbergvakje kleinigheden in dashboard	S	S	S	S	S
Bagagenetten op de rugleuning van de voorstoelen	–	–	S	–	–
Berglade onder passagiersstoel	–	–	S	–	–
Elektrisch bedienbare voorportierruit (Cabriolet ook achter), elektrisch verwarmbare en verstelbare buitenspiegels, verwarmde ruitesproeiers en voorruitssnelontdooier	–	0	S	0	0
Diepe, met tapijt beklede opbergvakken op voorportieren (alleen i.c.m. met elektrisch bedienbare voorportierruit)	–	S	S	S	S
In hoogte verstelbare hoofdsteunen voor	S	S	S	S	S
Volledig verstelbare hoofdsteunen voor	–	–	S	S	S
Hoofdsteunen achter	–	–	S	–	–
Kleine middenconsole	S	–	–	–	–
Grote middenconsole	–	S	S	S	S
Centrale armsteun achter	–	–	S	–	–
Sigarette-aansteker	S	S	S	S	S
Asbak met verlichting in dashboard	S	S	S	S	S
Dakhandgreep met geïntegreerde kledinghaak voorpassagier	S	S	S	S	S
Twee handgrepen achter	S	S	S	S	–
Handgrepen in rolbeugel	–	–	–	–	S
Elektrisch bedienbare kap	–	–	–	–	0
Afdekhoes passagierscompartiment	–	–	–	–	0

* vanaf maart productie

EXTERIEUR	CL	CLX	Ghia	XR3i	Cabriolet
Tot in het dak doorlopende deuren met verborgen waterafvoer	S	S	S	S	–
Gelijmde voorruit	S	S	S	S	S
Achterraut	S	S	S	S	–
Derde zijruit	S	S	S	–	–
Zwarte raamljsten en middendakstijl	–	–	–	–	S
Zwarte rolbeugel	–	–	–	–	S
Flankstootstrippen					
– breed	S	–	–	–	–
– breed met zilverkleurige inleg	–	S	S	–	–
– Smal met zwarte inleg	–	–	–	S	S
Schokabsorberende bumpers					
– ‚colour toned‘ met zilverkleurige inleg	S	S	S	–	–
– in kleur carrosserie met zwarte inleg	–	–	–	S	S
Grille in kleur carrosserie	S	S	S	S	S
Halogeen koplampen met een vaste lens	S	S	S	–	–
Dubbele koplampen met additionele zijlampen	–	–	–	S	S
Witte knipperlichtglazen voor	S	S	S	–	–
In bumper geïntegreerde knipperlichten voor	–	–	–	S	S
Unieke wielsierdeksels (per serie)	S	S	S	S	S
Roofrack (alleen op Clipper)	–	S	–	–	–
Voorziening voor bevestigen imperiaal	S	S	S	S	S
Tankdop in kleur carrosserie	S	S	S	S	S
Knipperlicht en Ghia aanduiding op spatscherm voor	–	–	S	–	–
Lichtmetalen velgen	–	–	0	0	0
Achterspoiler in kleur carrosserie	–	–	–	S	–

INTERIEUR	CL	CLX	Ghia	XR3i	Cabriolet
Spa velours bekleding	S	–	–	–	–
Miami velours bekleding	–	S	–	–	–
Space/Angora velours bekleding	–	–	S	–	–
Panache velours bekleding	–	–	–	S	S
Lederen bekleding	–	–	–	–	0
Bekleding achterzijde voorstoelen van					
– vinyl	S	S	–	S	S
– stof	–	–	S	–	–
Met stof bekleed hemelpaneel	S	S	S	S	S
Tapijt en beklede zijwanden in laadruimte	S	S	S	S	S
Rode duwschakelaar claxon en rood schakelschema op knop versnellingshendel	–	–	–	S	S
Met stof beklede hoedenplank	S	S	S	S	S
Zacht aanvoelend stuur	S	S	S	S	S
Beklede dakstijlen (Cabriolet alleen voor)	S	S	S	S	S
Bekleding op achterzijde achterbank (Clipper)	S	S	–	–	–

FUNCTIONEEL – EXTERIEUR	CL	CLX	Ghia	XR3i	Cabriolet
Getint glas	–	S	S	S	S
Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels	S	S	S	S	S
– in de kleur van de carrosserie	–	–	S	S	S
Wis/was-installatie op de achterraut	S	S	S	S	–
Handgreep op buitenkant achterklep (alleen Clipper)	S	S	–	–	–
Veiligheidsdeursloten	S	S	S	S	S
Achterrautverwarming	S	S	S	S	S
Kunststof bekleding wielkasten voor	S	S	S	S	S
PVC dorpelbeschermers	S	S	S	S	S
Slot achterklep met ‚vingergreep‘ (behalve Clipper)	S	S	S	S	S
Gelaagde voorruit	S	S	S	S	S
Ruitewissers met vast interval	S	S	–	–	–
Ruitewissers met variabel interval	–	–	S	S	S
Enkeltonige claxon	S	S	–	–	–
Tweetonige claxon	–	–	S	S	S
Mistachterlicht(en)	1	1	1	1	2
In de bumper geïntegreerde mistlampen voor	–	–	–	S	S
Achterrautrijlampen	S	S	S	S	S



Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.

Gedrukt op chloorvrij papier: „Ikonofix CHLORFREI“

