

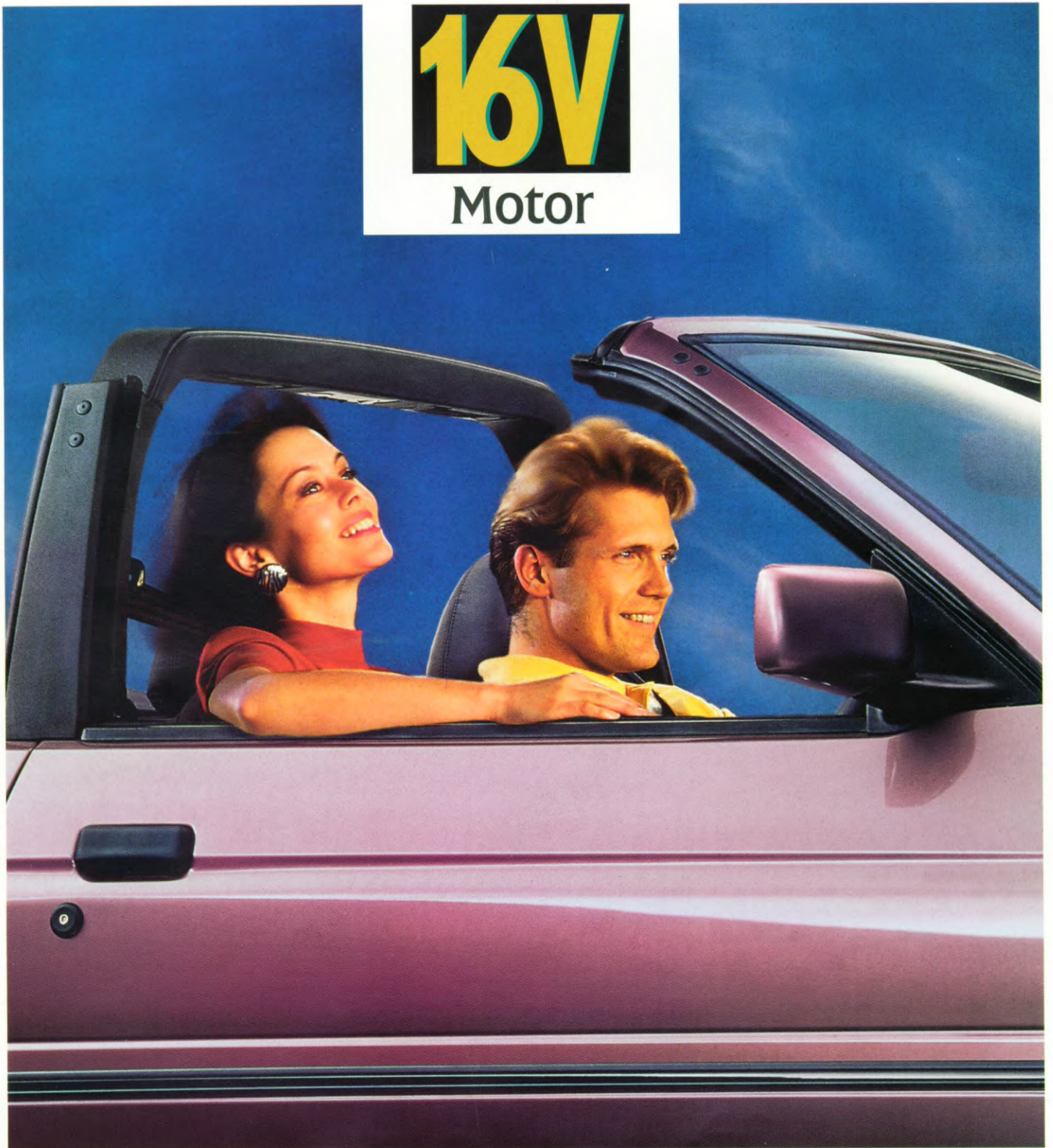
ESCORT CABRIOLET

XR3i

Nieuwe

16V

Motor



De nieuwe ESCORT CABRIOLET XR3i

met Ford's nieuwe generatie 16-kleppen motor

Een sensationele styling, een spectaculaire krachtbron en een uiterst luxueuze uitrusting. Vanaf de nieuwe 96 kW/130 pk sterke 16-kleppen motor tot de op de bestuurder afgestemde cockpit en bedieningshendels, is de nieuwe Escort XR3i Cabriolet één van de meest begerenswaardige auto's in zijn klasse.

In het hart van deze luxueuze en zeer sportieve krachtpatser klopt een nieuwe generatie 1,8 liter 16-klepper met twee bovenliggende nokkenassen. Een motor die snel start en in korte tijd warm is; snel reageert en zuinig met brandstof omspringt; lage uitlaatgas-emissies heeft; en die rustig en betrouwbaar zijn werk doet.

All-round prestaties

De nieuwe XR3i Cabriolet accelereert van 0 tot 100 km/u in 9,3 seconden, en heeft een top van ruim 198 km/u. Dit zijn prestaties die de sportieve styling meer dan waar maken.

Deze prestaties, en het even indrukwekkende rijgedrag van de auto, zijn het resultaat van een motor van topkwaliteit. De belangrijkste kenmerken van deze motor zijn de 4 kleppen per cilinder die garant staan voor een hoge trekkracht, zelfs bij lage toerentallen; de nieuwe methode van lucht/brandstofverdeling, genaamd high-velocity tumble, die

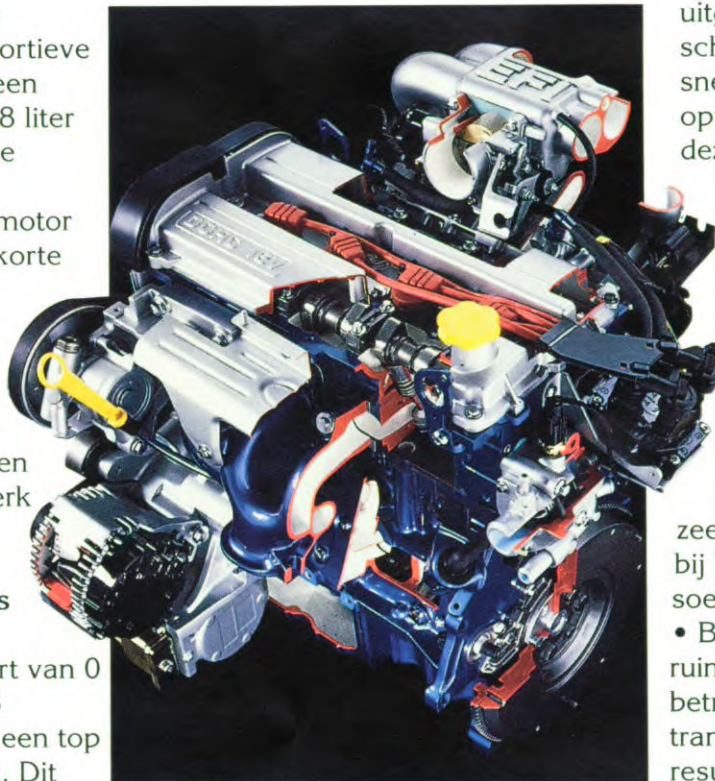
zorgt voor een soepele loop van de motor; en de Sequentiële Elektronische Brandstof-Injectie (SEFI) die zorgt voor een optimale en accurate beheersing van de lucht/brandstofmenging.

Nieuwe vijfversnellingsbak

Om de prestaties van de nieuwe 16-kleppen motor te vervolmaken, is de XR3i Cabriolet

uitgerust met de handgeschakelde MTX 75 vijfversnellingsbak. De meest opvallende kenmerken van deze bak zijn:

- Alle versnellingen (inclusief de achteruit) zijn gesynchroniseerd. De directe twee-stangs verbinding maakt snel en soepel schakelen mogelijk.
- De versnellingsbak is gevuld met olie met een zeer lage viscositeit zodat ook bij koud weer het schakelen soepel verloopt.
- Bij het ontwerp is een zeer ruime marge genomen voor wat betreft de trekkracht die de transmissie kan verwerken. Het resultaat is een uiterst betrouwbare en robuuste versnellingsbak.



Indien u geïnteresseerd bent in een meer gedetailleerde beschrijving van de kenmerken en de voordelen van de nieuwe motor, zal uw Ford dealer u graag een exemplaar van de speciale Multi-Kleppen Motoren folder geven. Bent u geïnteresseerd in meer details over de sensationele XR3i Cabriolet, dan hoeft u alleen maar de bladzijde om te slaan.



XR3i Cabriolet

Belangrijkste kenmerken

1,8 liter, 96 kW/130 pk sterke 16-kleppen motor met drie-weg katalysator.

Moderne MTX 75 vijfversnellingsbak. Schijfremmen voor (geventileerd) en achter.

Sportvering en -schokbrekers. Dubbele koplampen.

In de bumper geïntegreerde mistlampen voor.

Grille in de kleur van de carrosserie. Achterspoiler in de kleur van de carrosserie.

Uniek instrumentenpaneel met rode markering en rode verlichting.

In lengterichting verstelbaar, zacht aanvoelend sportstuur met rode claxonschakelaar.

Toerenteller.

Centrale deurvergrendeling.

Waarschuwingsoemer 'lampen aan'. Stuurbekrachtiging.

Zwarte rolbeugel met kaartleeslampjes, door portierschakelaars bediende binnenverlichting, verstelbare veiligheidsgordels voor en twee wegklapbare handgrepen.

Ruitewissers met variabel interval.

Panache/Delon velours bekleding.

Neerklapbare achterbank.

Leverbare extra's

Elektronisch geregeld Anti-Blokkeer remSysteem (ABS).

Lichtmetalen velgen.

Alarm.

Pakket bestaande uit elektrische voorruitsnelontdooier, elektrisch bedienbare ramen voor en achter, verwarmde ruitespoeiers en elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels.

Elektrisch bedienbare kap.

Lederen bekleding.

Afdekhoes passagierscompartiment.

Metaallak.



Eenvoudig neerklapbaar, gevoerd cabriolet-dak met achterrait van glas.



Lichtmetalen velgen als extra leverbaar.



De rolbeugel bevat kaartleeslampjes, binnenvlichting en wegklapbare handgrepen.



Afdekhoes als extra leverbaar.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

MOTOR

Type motor
Aantal en plaatsing cilinders
Cilinderinhoud
Boring
Slag
Compressieverhouding
Brandstofsoort
Maximum vermogen

Maximum koppel

Materiaal cilinderkop
Materiaal motorblok
Materiaal carter
Aantal krukaslagers
Klepbediening

Maat kleppen
Nokkenaandrijving
Brandstofsysteem

Ontstekingsysteem

1,8 liter 16-kleppen motor
vier in lijn
1.796 cc
80,6 mm
88,0 mm
10,0 : 1

Euro loodvrij (95 RON)
96 kW/130 pk
bij 6.250 tpm

162 Nm
bij 4.500 tpm
aluminium
gietijzer
aluminium
5

twee bovenliggende nokkenassen en hydraulische
stoters bedienen 16 kleppen (vier per cilinder)
Inlaat 32 mm, uitlaat 28 mm
HSN tandriem
Sequentiële elektronische side feed
multipoint injectie, geregeld door het
elektronische EEC IV motormanagementsysteem
Elektronisch geregelde, verdelerloze ontsteking
met 3D referentiegrafiek

Prestaties

Topsnelheid
Acceleratie 0 - 100 km/u

198 km/u
9,3 sec.

Brandstofverbruik

ECE-norm, liter/100 km
90 km/u constant
120 km/u constant
Stadscyclus

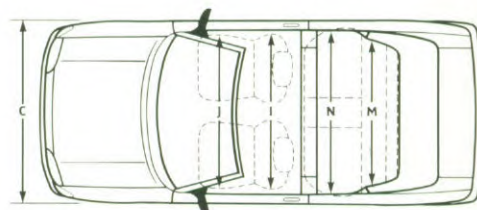
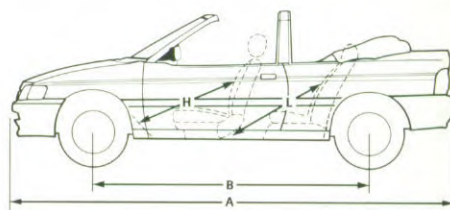
6,3
8,4
10,5

Transmissie

Type
Overbrengingsverhouding 5de
4de
3de
2de
1ste
Eindoverbrenging

MTX 75 handgeschakelde 5-bak
0,85 : 1
1,11 : 1
1,48 : 1
2,13 : 1
3,23 : 1
3,82 : 1

AFMETINGEN (mm)



A. Totale lengte	4.036
B. Wielbasis	2.525
C. Totale breedte	1.685
D. Totale hoogte	1.357
E. Spoorbreedte voor	1.440
F. Spoorbreedte achter	1.462
G. Hoofdruimte voor	973
H. Beenruimte voor	1.048
I. Schouderruimte voor	1.358
J. Heupruimte voor	1.272
K. Hoofdruimte achter	945
L. Beenruimte achter	898
M. Schouderruimte achter	1.318
N. Heupruimte achter	1.124
Laadruimte (liters)	380

Stuurinrichting

Type Tandheugelstuurinrichting met variabele
overbrengingsverhouding.
Stuurbekrachtiging standaard.

Remmen

Type Schijfremmen voor en achter
Elektronisch geregeld Anti-Blokkeer
remSysteem (ABS) als extra leverbaar.

Velgen en banden

Velgen 6" x 14"
Banden 185/60 VR 14
Gewichten
Gewicht (rijklaar) nnb
Max. aanhangwagengewicht 1000 kg (geremd)

Wielophanging

Voor Volledig onafhankelijk, McPherson veerpoten
met schroefveren, A-arm, stabilisatorstang,
sportieve vering en schokbrekers.
Achter Onafhankelijke torsiebalk, veerpoten met
schroefveren, stabilisatorstang, sportieve
vering en schokbrekers.

KLEUREN EN BEKLEDING

Metaallakken:

Moondust Silver

Polaris Grey

Pacifica Blue

Bardolino Red

Spring Violet

Aqua Foam

Standaardlakken:

Diamond White

Radiant Red

Black

Provence Green

De Cabriolet heeft standaard een zwarte
kap en een dakhoes in de kleur Raven. Een
witte kap en dakhoes zijn als extra lever-
baar op Diamond White. Een donkerrode
kap is als extra leverbaar op Bardolino Red

en een lichtrode kap in combinatie met Radiant Red. Polaris Grey, Black en Provence
Green zijn als extra leverbaar met een grijze kap. Spring Violet, Moondust Silver, Aqua
Foam en Pacifica Blue zijn als extra leverbaar met een blauwe kap.

Bekleding: Panache/Delon (Slate Grey) Lederen bekleding in de kleur Raven is als extra leverbaar.

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze brochure voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.

Gedrukt op chloorvrij papier: 'Ikonofix CHLORFREI'.

