

Explorer

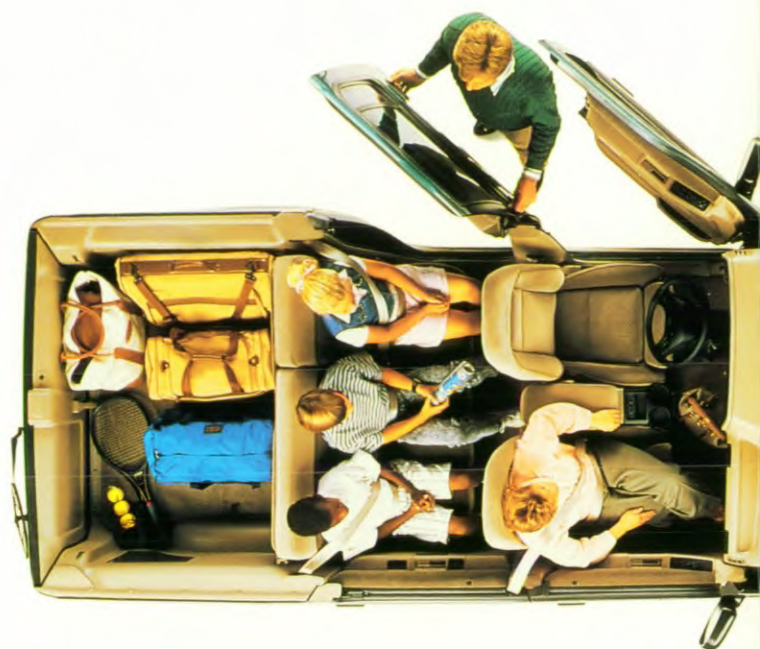


De auto die u in velerlei opzicht de vrije teugel kunt laten draagt een uitdagende naam. Waar uw fantasie en reislust ook naartoe leiden, er is weinig dat de robuuste Explorer kan tegenhouden. Als verkenner (dit is de letterlijke vertaling van Explorer) van nieuwe recreatieve- en zakelijke activiteiten is deze sportieve reiswagen een begerenswaardige metgezel. In Amerika is de Explorer sinds zijn introductie in 1991 steevast het meest gekochte *sport/utility* voertuig. Met een oersterk chassis en zware assen weerstaat de Explorer vrijwel elke verrassing die

Explorer



ongebaande paden kunnen verbergen. Van deze hindernissen voelt u zelf betrekkelijk weinig, omdat het beproefde veersysteem de oneffenheden superieur absorbeert. U commandeert 160 Pk uit een krachtige -en toch zuinige- zescilinder, met automatische transmissie. U beschikt over enorme trekkracht uit stilstand en een reistempo dat verre bestemmingen comfortabel dichterbij brengt. De ingetogen luxe van topprestaties maakt de Explorer in elk opzicht familie-vriendelijk en zakelijk representatief.



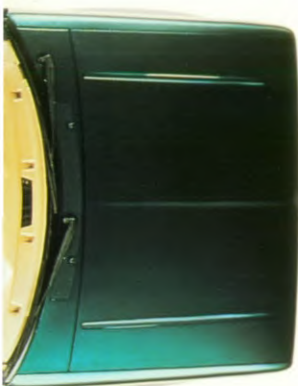


De uniek geconstrueerde vooras van de Explorer combineert de soliditeit van een starre as met het veercomfort van onafhankelijke wielophanging. De semivrijdragende achteras wordt secuur geleid en afgeveerd door extra lange veerbladen. Bij alle wielen zijn gasgevulde veerdempers gemonteerd. De 4.0 liter V6 motor is voorzien van een computer die de ontsteking en brandstofinspuiting voortdurend instelt op de weers- en gebruiksomstandigheden. Hierdoor zijn de prestaties steeds optimaal, bij een verrassend laag brandstofverbruik. De viertraps automatische transmissie omvat een lock-up koppeling die in de overdrive stand de slip van de koppelomvormer overbrugt. Geniet u van de zevenmijlslaarzen die alleen de Explorer u biedt: een hoog reistempo bij een extreem laag motortoerental. De instap is gemakkelijk door verlaagde dorpels en nauw op de daklijn aansluitende deuren. Onzichtbaar in de deuren verwerkt zijn de zware profielen die uw gasten en uzelf beschermen bij een onverhoopte zijdelingse aanrijding.

De Explorer is leverbaar in vierdeurs uitvoeringen met super-comfortabele lange wielbasis en in een tweedeurs versie. De kortere wielbasis toont zich in druk stadsverkeer nog handzamer, en de acceleratie is door het lagere eigen gewicht nog sneller. Het coupé-achtige interieur biedt niettemin plaats aan vijf volwassenen en een riant hoeveelheid bagage.

De cockpit van de Explorer biedt het bedieningsgemak dat u van een topklasse personenauto mag verwachten. Daarnaast is er extra veel hoofd- en beenruimte, plus een ongekende keus in comfortabele zitposities voor vrijwel ieder denkbaar postuur. Het complete instrumentarium informeert u over de technische gang van zaken. De Explorer neemt repeterende werkzaamheden graag van u over, zoals zijdezacht schakelen en het handhaven van een constante kruissnelheid tijdens lange ritten. De klimaatregeling kunt u aan de airconditioning overlaten. U behoudt echter het commando: schakel de overdrive uit als u extra remkracht op een lange afdaling nodig hebt, of juist over extra trekkracht wilt beschikken. Voor het inschakelen van vierwielaandrijving is een druk op de knop voldoende; met hetzelfde gemak schakelt u vervolgens de terreinversnelling in. De Explorer waakt ongemerkt over uw veiligheid met zijn ABS antiblokkeer remsysteem op alle vier wielen, dat effectief remmen én sturen garandeert ongeacht de toestand van het wegdek.





De inzittenden genieten in elke Explorer van *captain's chairs* voorin, met stoffen bekleding. Als optie in de Sport- en XLT en standaard in de Eddie Bauer zijn er soepel lederen *bucket seats*, met in de tweedeurs Sport versie elektrische verstelling van de bestuurdersstoel en in de



overige uitvoeringen twee elektrisch verstelbare voorstoelen. De achterbank is in delen neerklapbaar.

Uiteraard zijn de achterdeuren voorzien van kinderveilige sloten, naast de centrale vergrendeling. De bagage wordt aan het oog onttrokken door een rolhoes, terwijl een bagagenet kleinere spullen voor rondslingeren behoedt. De grote achterklep scharniert naar boven, zodat u rechtop en droog kunt staan om bagage in- of uit te laden. Het raam in de achterklep kan ook omhoogklappen om snel wat kleine spullen te pakken of weg te bergen. Het reservewiel is onder de laadvloer bevestigd, zodat het interieur volledig voor uzelf beschikbaar is.



Explorer - technische specificaties

motorblok	zes cilinders in V-vorm
boring x slag / cilinderinhoud / compressieverhouding	100 x 84 mm / 3.960 cm ³ / 9 : 1
vermogen (SAE)	121 kW (163 Pk) @ 4.400 min ⁻¹
maximum draaimoment	316 Nm @ 2.400 min ⁻¹
brandstofsysteem	electronisch geregelde multi-port injectie
brandstof	loodvrije benzine, tankinhoud 72 l
brandstofverbruik (EPA)	11,7 l/100 km
transmissie	viertraps automaat met overdrive, achterwielaandrijving of vierwielaandrijving
overbrengingsverhoudingen	2,47 / 1,47 / 1 / 0,75 / (R) 2,1 : 1
- differentieel	3,27 : 1
voorwielophanging	onafhankelijk met schroefveren en torsiestabilisator
achterwielophanging	semi-vrijdragende achteras met bladveren
remmen voor / -achter	schijven / trommels met ABS anti-blokkeer systeem
stuurinrichting	bekrachtigde tandheugel
velgen	15 x 6,5 J lichtmetaal
banden	225/70 R 15
lengte / wielbasis 2 deurs	4,43 / 2,59 m
- 4 deurs	4,68 / 2,84 m
breedte / hoogte / spoorbreedte	1,78 / 1,71 / 1,48 m
inhoud bagageruimte / rijklaar gewicht 2 deurs	0,826 tot 1,787 m ³ / 1.800 kg
- 4 deurs	0,923 tot 1,965 m ³ / 1.800 kg

Uitvoeringsspecificaties

Sport en XLT - interieur: *captain's chairs* voor in stof (standaard) of lederen *bucket seats* als optie (op Sport inclusief elektrisch bedienbare bestuurdersstoel en op XLT inclusief elektrisch bedienbare voorstoelen) / airconditioning / elektrisch bedienbare ramen / snelheidsregelaar met geheugen / verstelbaar, met leder omkleed stuurwiel / radiovoorbereiding inclusief vier speakers / neerklapbare achterzittingen en achterbank / afdekhoes bagageruimte / net in bagageruimte / kaartleeslampjes / make-up spiegels met verlichting / vloermatten voor en achter. **Exterieur:** *clearcoat* metallic lak / lichtmetalen velgen / elektrisch bedienbare buitenspiegels / centrale deurvergrendeling / bagagerek / warmtewerend glas / *privacy glass* / ruitewisser en ruitensproeier achter / interval ruitewissers met 7 standen / carrosserie beschermlijsten met accent. **Eddie Bauer - interieur:** (aanvullend of afwijkend van Sport en XLT) *mocha* lederen *bucket seats* inclusief elektrisch bedienbare voorstoelen / *premium sound system*. **Exterieur:** twee kleuren combinatie (onderzijde carrosserie in *mocha*). **Garantie:** 3 jaar, maximaal 100.000 km. Op foto's kunnen opties en uitvoeringsdetails afgebeeld zijn welke afwijken van de te leveren uitrusting. De importeur behoudt zich het recht voor specificaties zonder voorafgaande aankondiging te wijzigen.

Importeur:



Hessing De Bilt

Utrechtseweg 341, Postbus 45

NL 3730 AA De Bilt

telefoon 31-(0)30-202811

fax 31-(0)30-202522

