



FIESTA



**DE NIEUWE FORD FIESTA.
SUKSESVOLLE AUTO'S**



EEN VAN EUROPA'S MEEST NU MET NÒG MEER STERKE PUNTEN.

Zuiniger in gebruik. Hoger uitrustingsniveau in standaarduitvoering. Comfortabeler. Meer vermogen. Meer rijplezier. En, zoals u kunt zien, nog stijlvoller ook.



FORD FIESTA. EEN NIEUW HOOFDSTUK IN EEN LANG SUKSESVERHAAL.

Acht jaar geleden rolde de eerste Fiesta van de lopende band. Sindsdien hebben al meer dan 2.5 miljoen automobilisten van Fiesta's reputatie van zuinigheid, betrouwbaarheid en stijlvol rijplezier geprofi-teerd. Door er een te kopen!

In Duitsland, waar autorijden (en au-tokonstruktie) heel serieus genomen wordt, werd de Fiesta vier achtereenvol-gende jaren (1978/79/80/81) gekozen tot 'Auto der Vernunft' (Auto van het Gezond Verstand).

En nu is er de nieuwste Fiesta. Een auto met nóg meer sterke punten. Gekon-strueerd met dezelfde voorwielaandrijving en grote spoorbreedte die al garant ston-den voor een uiterst plezierig rijgedrag, zo-wel in druk stadsverkeer als op smalle, bochtige weggetjes op het platteland. Met dezelfde kompakte buitenmaten voor probleemloos parkeren, en hetzelfde verras-send ruime interieur en het gemak van de derde deur.

Maar ook met een aantal nieuwe kenmerken. Het zal u al opgevallen zijn dat de vormgeving van de carrossie vernieuwd is, en dat vooral de motorkap een ge-stroomlijnder karakter heeft gekregen. Dat is echt niet alleen om het mooie. De lucht-weerstand wordt erdoor verminderd, en dat draagt bij tot een 22% zuiniger brand-stofverbruik. Een nieuwe grijze grille met la-mellen, breed uitlopend en een gedistin-geerde voorspoiler verhogen de stijlvolle





funktionaliteit en het elegante karakter van de nieuwe Fiesta.

En wat het interieur betreft: we komen hier ruimte tekort voor een complete lijst van verbeteringen en toevoegingen. Maar om u een idee te geven een paar aardige voorbeelden: een splinternieuw dashboard met verlichte tiptoetsen voor de belangrijkste functies; verlichte bedieningshandles aan de stuurkolom; waarschuwingslampjes voor de autogordel en defecten in het remcircuit; antiverblindings achteruitkijkspiegel; een frisse lucht/verwarmingssysteem met een ventilator met drie snelheden; opbergvakken in de deuren en (vanaf het L model) een in gedeeltes van 60 en 40% neerklapbare achterbank

waardoor van de kofferruimte/passagiersruimte een flexibel gebruik gemaakt kan worden.



RIJDT MAKKELIJK, ZIT KOMFORTABEL.

Komfort en macht over het stuur. Twee sleutelbegrippen in het compleet vernieuwde interieur van de nieuwe Fiesta.

Het begint al bij de kuipstoelen: voorgevormd voor een stevige en toch comfortabele ondersteuning. Met in hoogte verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen.

Alle bedieningsorganen uitstekend onder handbereik.

Het twee-spakige stuurwiel: niet alleen zo ontworpen met het oog op een goede, stevige 'grip' maar ook zodat u een goed zicht hebt op de belangrijkste instrumenten (die overigens achter twee ontspiegelde panelen zijn aangebracht).

En overal lekker veel ruimte: meer hoofd-, schouder- en beenruimte dan u voor mogelijk had gehouden in een auto van zulke compacte afmetingen.

De bekleding: smaakvol, harmonieus en kan tegen een stootje.





SPECIFICATIES

FIESTA

TECHNISCHE GEGEVENS



Technische Specificaties*

Motoren 4 cilinders in lijn	1.0 LC OHV	1.1 HC OHV	1.3 HC CVH (Leverbaar begin 1984)	1.6 HC CVH	1.6 Diesel (Leverbaar begin 1984)
Inhoud cm ³	957	1117	1296	1597	1598
Boring/Slag mm	74/65	74/65	81/63	81/78	80/80
Max. vermogen kW/t/min.	33/5750	37/5000	51/6000	71/6000	40/4800
pk/t/min.	45/5750	50/5000	69/6000	96/6000	54/4800
Max. koppel Nm/t/min.	68/3700	83/2700	100/4000	133/4000	95/3000
kgm/t/min.	6.9/3700	8.4/2700	10.2/4000	13.5/4000	9.7/3000
Compressie	8.5:1	9.5:1	9.5:1	9.5/1	22.5:1
Carburateur	Enkele venturi	Variabele venturi	Variabele venturi	Dubbele venturi	
Topsnelheid km/h.	137	142	161	178	147
Acceleratie (0-100 km/h.) sec.	19.8	16.9	12.4	9.4	17.6
Brandstofverbruik (ECE-norm)					
bij 90 km/h. konstant	1:19.2	1:20.2	1:18.5	1:17.9	1:26.3
bij 120 km/h. konstant	1:14.1	1:14.7	1:14.3	1:13.3	1:17.9
in stadsverkeer	1:14.1	1:16.1	1:11.5	1:10.4	1:20.0
Afmetingen in cm.					
Lengte			365		
Wielbasis			229		
Breedte			155		
Hoofdruimte vóór			95		
achter			94		
Beenruimte vóór			102		
achter			86		
Schouderuimte vóór			127		
achter			126		
Heupruimte vóór			127		
achter			113		
Laadruimte in liters			177		
Inhoud benzine-tank in liters			34		

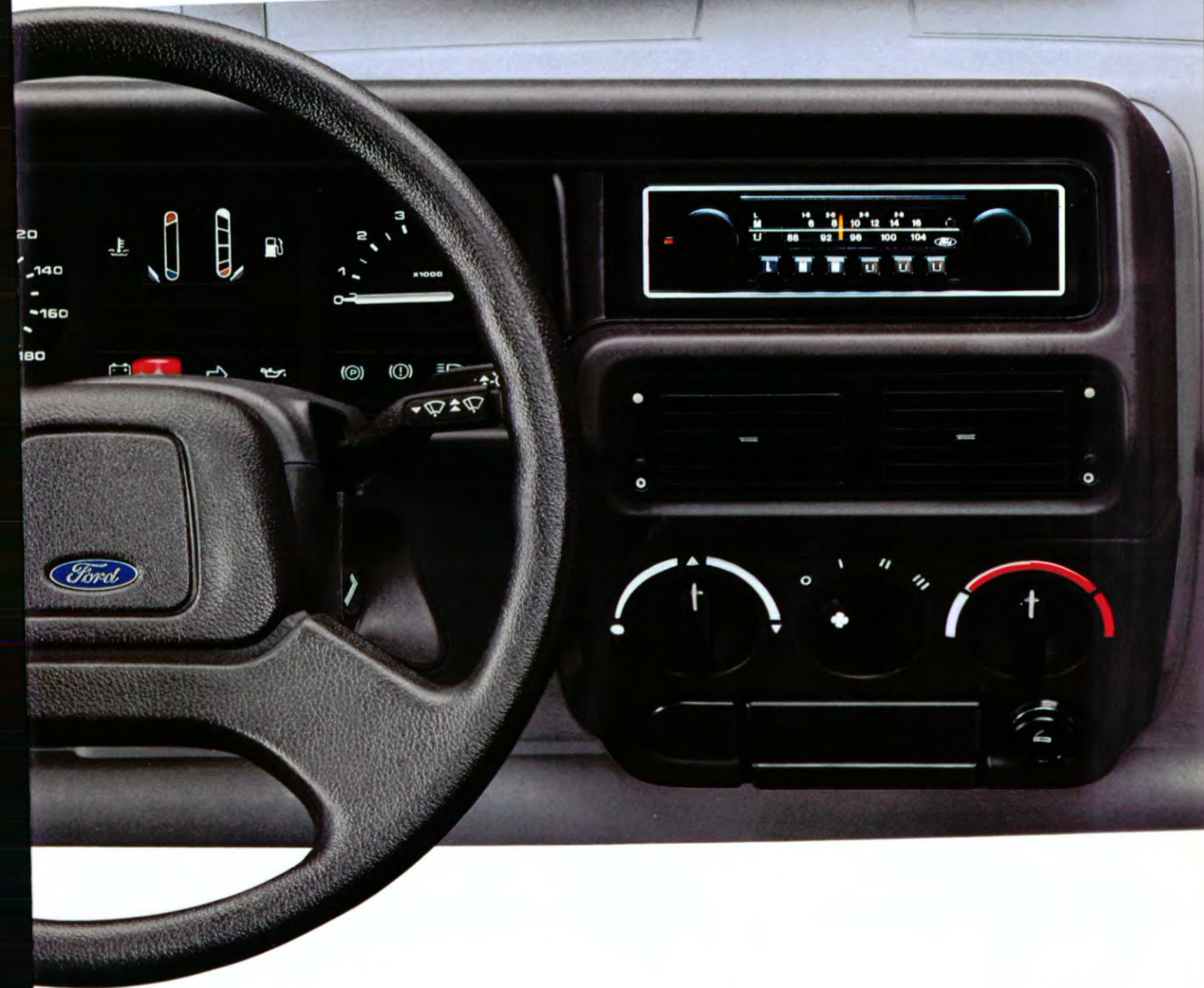
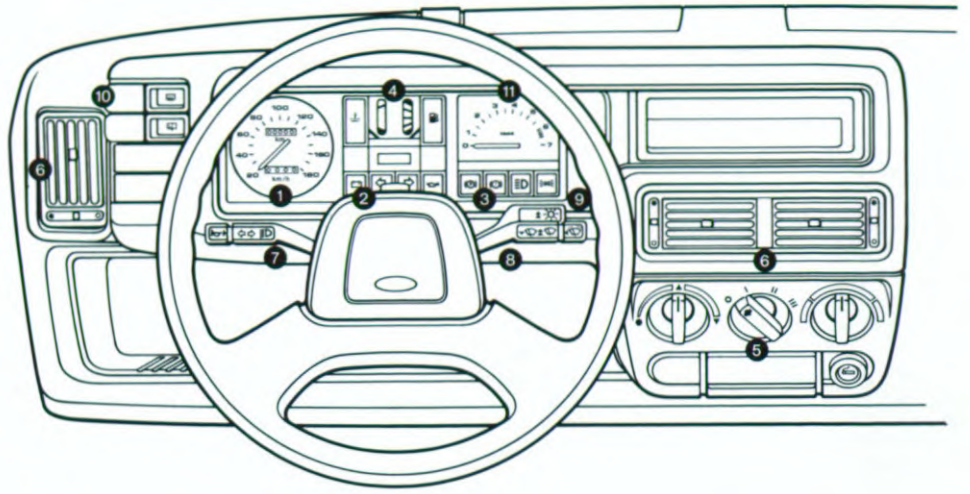
* Voorlopige gegevens.

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires welke niet in de advies catalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen reeksen.

FORD FIESTA



- 1 Grote, gemakkelijk af te lezen snelheidsmeter kilometerteller
- 2 Controle lampjes voor oliedruk, richtingaanwijzers en batterij/ontsteking
- 3 Waarschuwinglicht voor remdefekt. Groot licht.
- 4 Benzine – en temperatuurmeter
- 5 Verwarmingaanjager met 3 snelheden en symbool verlichting
- 6 Ventilatie-roosters. Volledig verstelbaar
- 7 Aan de stuurkolom gemonteerde bedieningshandle voor lichtsignaal, groot – en stadslicht en richtingaanwijzers. Claxon.
- 8 Aan de stuurkolom gemonteerde bedieningshandle voor ruitewissers, intervalschakelaar en elektrische ruitesproeiers.
- 9 Aan de stuurkolom gemonteerde bedieningshandle voor parkeerlicht en dimlicht.
- 10 Knop voor achterraitverwarming en wis/was installatie op de achterrait.
- 11 Toerenteller



DE NIEUWE FIESTA: STIJLVOLLER, ZUINIGER, PLEZIERIGER.

Zelfs in deze, de meest voordelige Fiesta, profiteert u van alle belangrijke vernieuwingen die van de nieuwe Fiesta de beste tot nu toe maken.

De bijzondere nieuwe vormgeving. Stijlvol, gedistingeerd en aerodynamisch zeer doelmatig. Deze vormgeving, gekombineerd met de nieuwe generatie Fiesta motoren zorgt voor betere prestaties en een

lager brandstofverbruik. Het 1.0 liter model gebruikt bijvoorbeeld slechts 5.2 liter brandstof per 100 km (1:19.2) bij een konstante snelheid van 90 km/h

Het basis-model is ook ongewoon goed uitgerust. Het nieuwe dashboard heeft een ontspiegeld instrumentarium waarin een complete serie instrumenten en controlelampjes. Het twee-spakige



stuurwiel heeft een speciaal oppervlak dat zorgt voor een uitstekende 'grip'.

Standaard zijn ook halogeen koplampen; een voorruit van gelaagd glas; achterrautverwarming; elektrische ruitensproeier, rol gordels vóór en een anti-verblindings achteruitkijkspiegel.

Wat comfort en gemak betreft: asbakjes voor en achter; opbergvakken in de deuren; harmonieuze bekleding; geprofileerde vloer in de kofferruimte, geprofileerde hoedenplank.

De achterzitting kan neergeklapt worden voor makkelijker toegang tot de kofferruimte en het vervoer van bagage met onhandige afmetingen. De achterklep gaat dankzij de gasdrukdemper zeer soepel open.



In het basismodel is ook niet bezuinigd op de constructie of op veiligheidsdetails. Een gescheiden remcircuit met schijfremmen voor, staalgordel-radiaalbanden en een mistachterlicht zijn slechts een paar voorbeelden van het hoge uitrustingsniveau dat u zelfs op de voordeligste nieuwe Fiesta aantreft.



DE NIEUWE FIESTA L. EEN BEETJE MEER LUXE.

Aan de toch al indrukwekkende specificaties voegt de nieuwe Fiesta L extra verfijning toe.

Wat betreft het exterieur in de vorm van een beschermstrip aan de zijkant, een van binnenuit verstelbare buitenspiegel links en een aan de passagierskant en uiteraard een 'Fiesta L' badge op de achterzijde, en de wis/was installatie op de achterruit.

Qua interieur biedt de L meer comfort, stijl en gemak met geprofileerde deurpanelen, stijlvolle stoffen bekleding met bijpassende vloerbedekking (zelfs in de kofferruimte), een sigare-aansteker en een digitale klok in het instrumentenpaneel. Een midden console met een drukknop FM-radio.

Om u in staat te stellen een beter en flexibeler gebruik van de kofferruimte te

maken heeft de L een achterbankleuning die in gedeeltes van 60 en 40 % neergeklapt kan worden. Hierdoor kunt u tegelijkertijd drie mensen en lange voorwerpen zoals bijvoorbeeld ski's vervoeren.

En hebt u behoefte aan nog meer luxe en gemak, dan kunt u kiezen uit een lange en gevarieerde lijst van mogelijkheden.

Bijvoorbeeld: getint glas, een 'vistavent'



zonnedak, metallic lak, of een vijfversnellingsbak voor de 1.1 ltr. motor (standaard op de 1.3 ltr.). Uw Ford Dealer geeft u alle details.



VERWEN UZELF. MET DE NIEUWE FIESTA GHIA.

De nieuwe Fiesta Ghia is nogal aan de luxe kant. Dat kunt u ook wel zien aan de extra brede beschermstrips op de zijkant, de bumpers met bumperrozetten, de chromen sierstrips, de brede 5 inch velgen met staalgordel radiaalbanden (155/70 SR 13) en de sierlijke wioldoppen.

Eenmaal gezeten in de Fiesta Ghia ervaart u dat het karakter van zacht comfort en stijlvolle har-

monie nog versterkt wordt door het royale gebruik van velours stoffen en tapijt. Niet alleen de hele vloer is met tapijt bekleed maar ook de bodem en de zijkanten van de kofferruimte. En ook de deurpanelen zijn met stof bekleed waardoor ze perfect passen bij de stoelbekleding.

Hoe compleet de Ghia eigenlijk is uitgerust realiseert u zich als we u wijzen op het verlichte handschoenenkastje, de multi-funktionale digitaal klok met datum-



en stopwatch-functie en een middenconsole met ingebouwde opbergruimte.

Ook standaard op de nieuwe Ghia: toerenteller, dagteller, van binnenuit te ontgrendelen achterklep, make-up spiegelkje, zwenkbare zonnekleppen, volledig verstelbare hoofdsteunen, verlichting in de kofferruimte en een in gedeeltes van 40 en 60 % neerklapbare achterleuning.

Toe, verwen uzelf maar 'es.



EEN VERRASSEND ROYALE KOFFERRUIMTE.

Door z'n compacte afmetingen is de Fiesta de ideale auto voor in de stad. Een auto die zich snel en wendbaar door het verkeer beweegt. Een auto waarmee zelfs die kleinste parkeer ruimte benut kan worden. Maar vergis u niet. De nieuwe Fiesta is van binnen een verrassend ruime auto met bijvoorbeeld maar liefst 87 cm beenruimte achter.

En al die ruimte kunt u benutten zoals u dat zelf het beste schikt.

Bent u met z'n tweeën en hebt u veel bagage, dan klapt u simpelweg de leuning

van de achterbank neer. En kijk: ruimte te over.

Bij de L of de Ghia hebt u nog een paar mogelijkheden meer dankzij de in gedeeltes van 60 en 40 % neerklapbare achterleuning. Klap een gedeelte neer en u kunt drie mensen vervoeren terwijl u toch voldoende laadruimte creëert om bijvoorbeeld ski's mee te nemen. (Ski's op het dak hoeft dus niet meer!)

Met vier of vijf mensen aan boord is de inhoud van de kofferruimte van de Fiesta nog altijd heel bevredigend: 177 liter.

Met de achterleuning geheel of gedeeltelijk neergeklapt neemt de laadruimte toe tot boven de kubieke meter. De laadruimte is makkelijk toegankelijk door een brede opening en een achterklep die dankzij gasdruk-steunen zeer soepel opengaat.





FIESTA'S PRESTATIES EN ZUINIGHEID: BETER DAN OOIIT.

De Fiesta heeft altijd bekend gestaan om z'n uitstekende balans tussen sportieve prestaties en laag brandstofverbruik. Maar de nieuwe Fiesta doet het zelfs nog beter.

Voor een gedeelte komt dat door de nieuwe aerodynamische vorm. Minder luchtweerstand, minder motorinspanning, dus minder dorstig.

Maar de belangrijkste bijdrage tot de verbeterde prestaties wordt geleverd door de modificatie van de vier-cilinder motoren. 1.0 ltr. 30 kW/45pk., 1.3 ltr. 51 kW/69 pk.

Een motor-opstelling die in vergelijking met de voorgaande Fiesta's zorgt voor een 22% grotere brandstofzuinigheid. Waardoor een verbruik van 1:19.2 mogelijk wordt. En de prestaties hebben daar niet

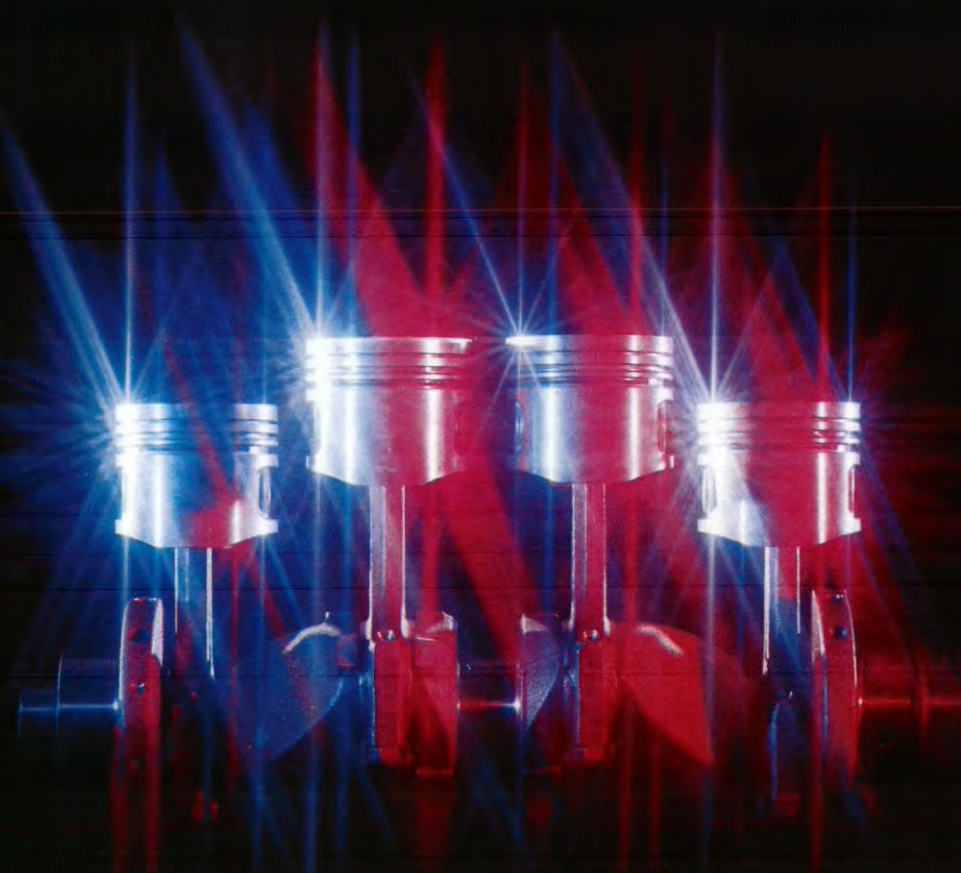
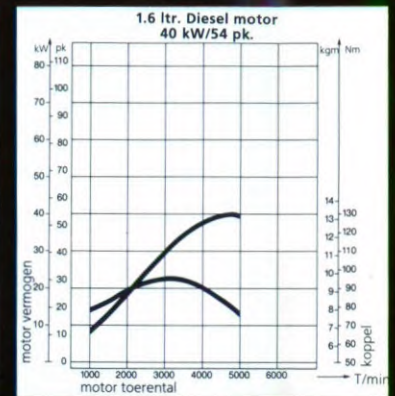
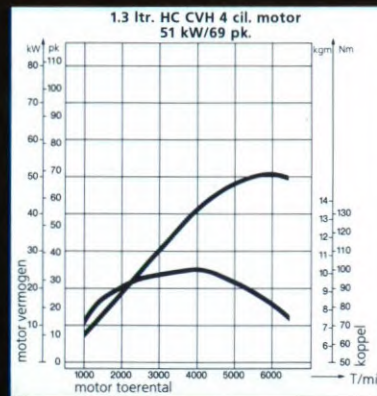
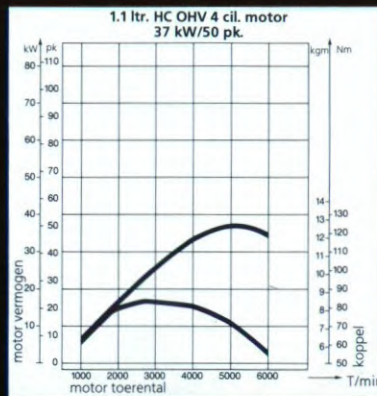
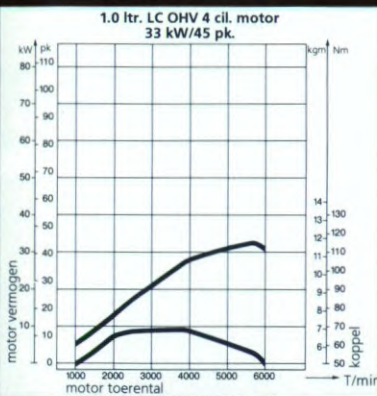
van te lijden. Integendeel: van 0 tot 100 km/h in 19.8 sec.

En om te zorgen dat u de krachten van uw Fiesta goed onder controle heeft zijn alle modellen standaard uitgerust met een gescheiden remcircuit en v.a. de 1.1 ltr. een servo-bekrachtigd remsysteem.

De nieuwe Fiesta bewijst het: bezuinigen kan ook leuk zijn.

(leverbaar begin 1984)

(leverbaar begin 1984)



DE NIEUWE FIESTA: EEN NOG GROTERE EUROPESE FAVORIET.

Zelfs de voordeligste van de nieuwe Fiesta's is compleet uitgerust voor plezierig en zuinig rijden.

Kiest u voor het S-pakket of voor de diesel-versie, dan geniet u standaard ook nog de voordelen van een vijfversnellingsbak. Niet alleen zorgt een vijfversnellingsbak voor grotere zuinigheid en minder ge-

luid (speciaal bij kruissnelheden), de motorslijtage wordt ook beperkt door een verlagening van het toerental.

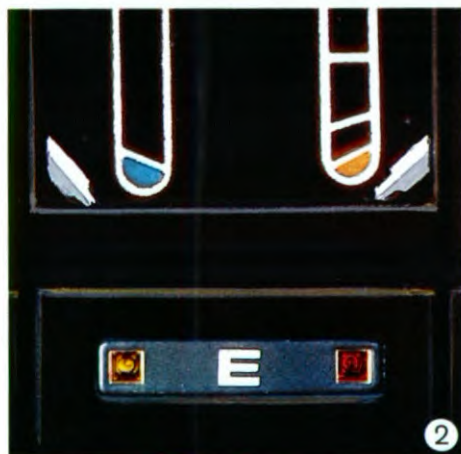
U kunt de vijfversnellingsbak uiteraard als extra op elk Fiesta model krijgen.

Wat het rijden in de Fiesta ook tot een plezier maakt is het gewijzigde chassisontwerp met z'n nieuwe, afgestelde schok-

dempers en nieuwe wielophanging (betere grip op de weg, grotere stabiliteit en verhoogd rijcomfort). Plus een nieuw stuurmechanisme dat de wendbaarheid en het parkeergemak van de Fiesta nog verder vergroot.



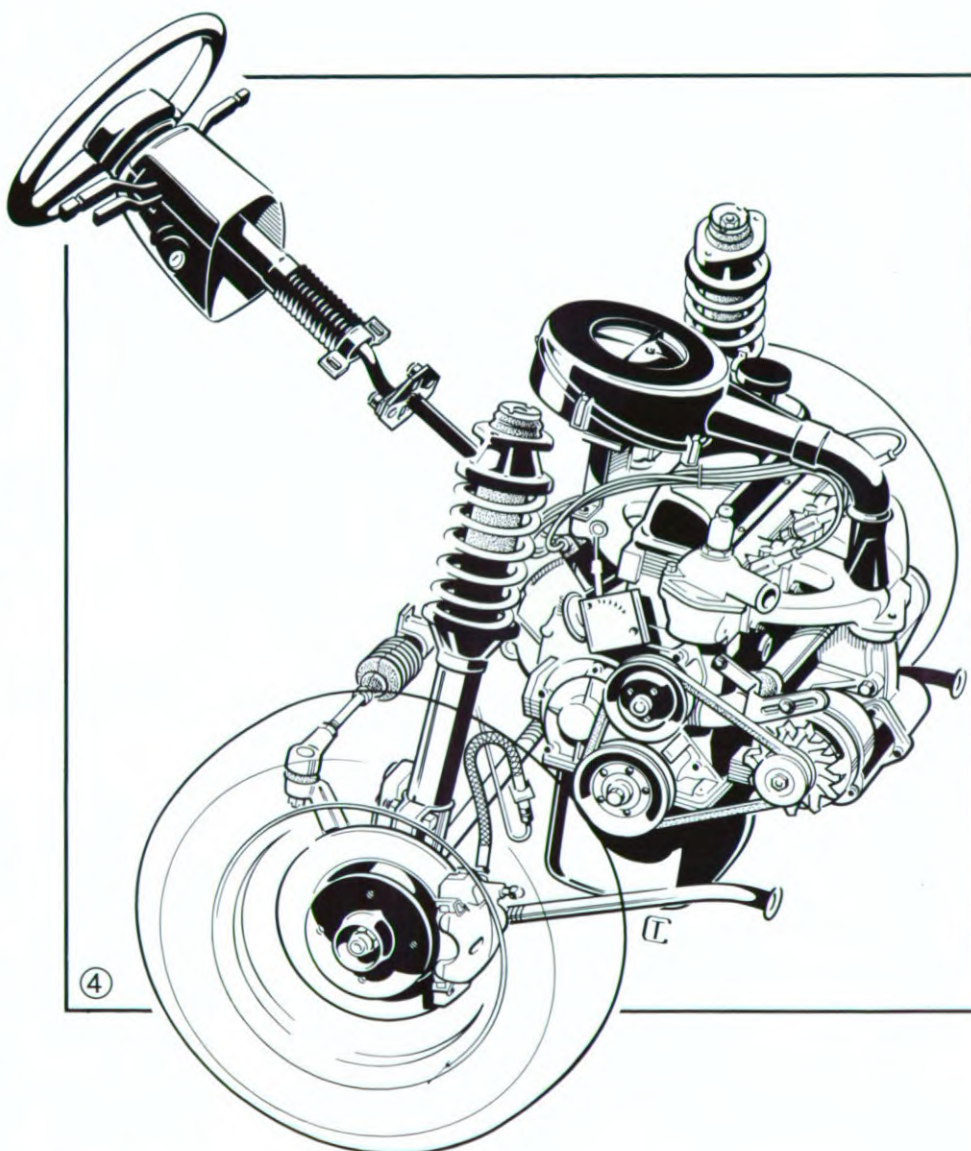
1



2



3



4

- ① 5-Versnellingsbak std. v. a. 1.3 ltr. motor en op S en Diesel.
- ② Econolites helpen u zo zuinig mogelijk te rijden. Tegen meerprijs leverbaar i.c.m. 1.0 - of 1.1 ltr. motor. Niet leverbaar op Diesel.
- ③ Diesel embleem.
- ④ Voorwielaandrijving, dwars voorin geplaatste motor en schijfremmen.

HET PERSOONLIJKE ACCENT.

U vindt wellicht dat uw Fiesta, welk model u ook kiest, alles biedt wat u nodig hebt voor comfortabel, plezierig autorijden.

Aan de andere kant wilt u misschien toch ook wel gebruik maken van extra's die het rijgenot en het persoonlijke karakter van uw auto verhogen.

Zoals bijvoorbeeld een zonnedak. Het Fiesta zonnedak heeft getint glas en u kunt het kantelen voor extra frisse lucht of het helemaal verwijderen.

Of elegant -sportieve en goed steun gevende Recaro stoelen (op XR 2). Koplampsproeiers. Of een elektrisch bedienbare antenne.

Houdt u van geluid in de auto dan kunt u kiezen uit een serie radio's en radio-cassettespeelers waaronder zelfs een model met digitale frequentie-aanduiding en een elektronische zenderzoeker.

Voor verdere informatie en prijzen van alle extra's kunt u uiteraard steeds bij uw Ford Dealer terecht.

- ① Radio/Cassette ECU-1, tegen meerprijs leverbaar op Fiesta Ghia.
- ② Radio/Cassette SRT 32 p, tegen meerprijs leverbaar op Fiesta Ghia.
- ③ Transparant uitneembaar dak (niet leverbaar op Fiesta en S).
- ④ 5-versnellingsbak tegen meerprijs leverbaar met 1.1 ltr. (std. op Fiesta S).



EEN LANG LEVEN VOOR UW FIESTA.

Het heeft heel wat investeringen gekost om er zeker van te zijn dat elke Fiesta zo probleemloos en goedkoop mogelijk in het gebruik is.

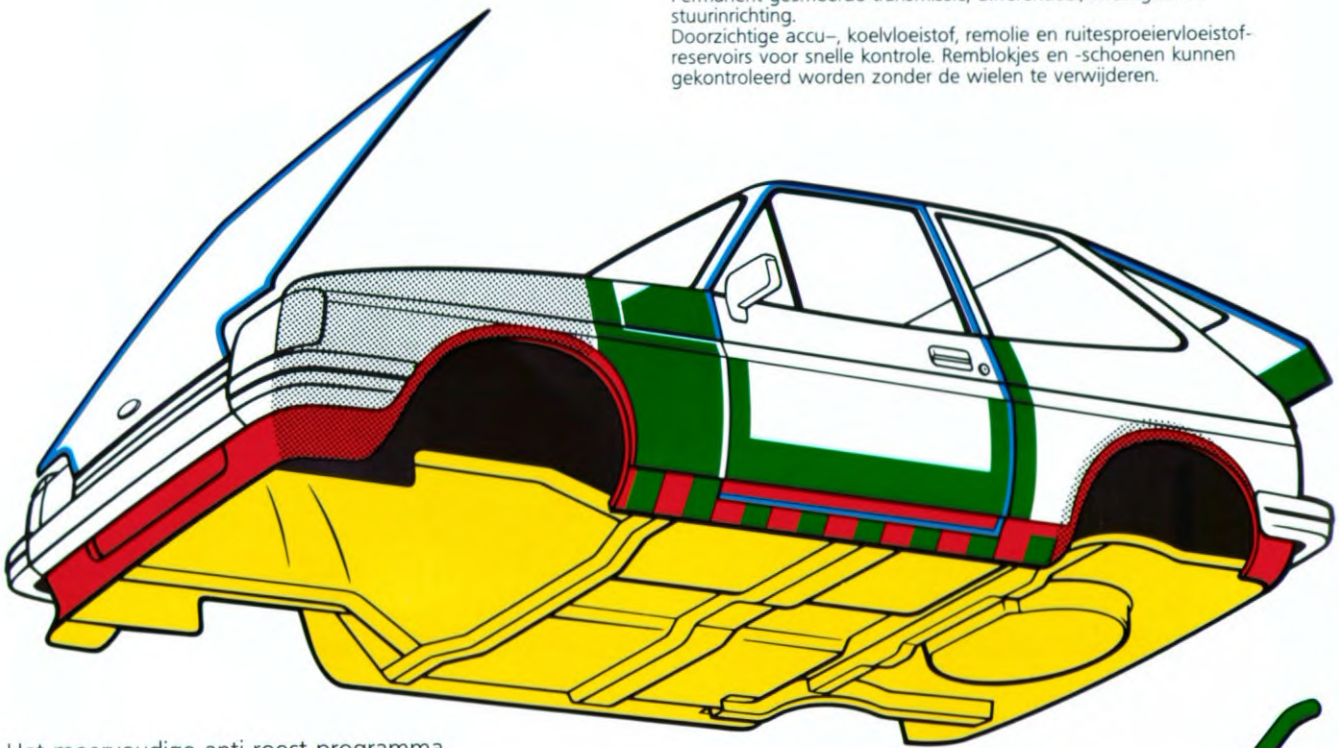
Onderhoudsbeurten zijn teruggebracht tot eenmaal per 20.000 km (of na 12 mnd.). Tussendoor zijn er slechts simpele veiligheidscontroles nodig.

Noodzakelijk onderhoud is minimaal en als onderhoud of reparaties al nodig zijn, garanderen het ontwerp en de constructie van de Fiesta dat de klus snel en efficiënt kan worden uitgevoerd.






En, omdat elke Fiesta is vervaardigd van hoogwaardige materialen en wordt beschermd tegen roest van binnenuit door een meervoudig preventief onderhoudsprogramma, kunt u verwachten dat uw Fiesta ook na lange tijd z'n waarde blijft behouden.

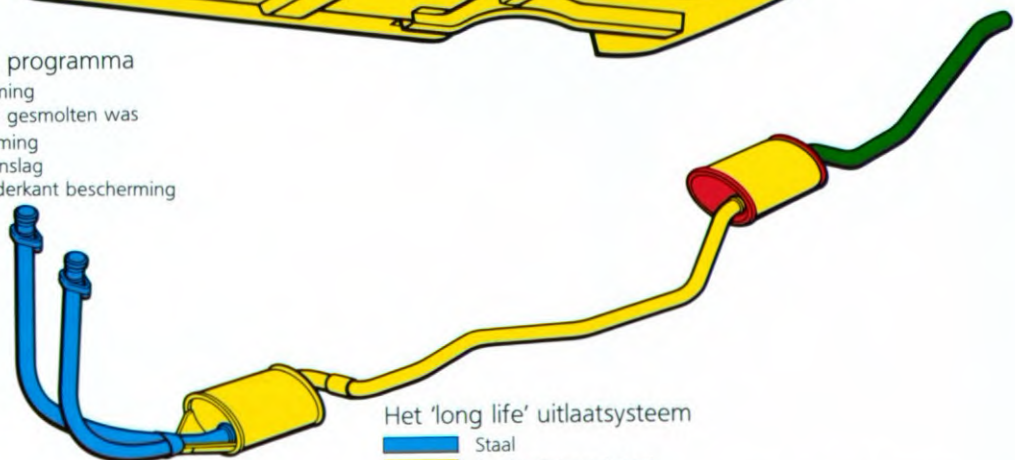
Wat maakt het onderhoud simpel?

Zelfstellende koppeling en remmen.
 Permanent gesmeerde transmissie, differentieel, wiellagers en stuurinrichting.
 Doorzichtige accu-, koelvloeistof, remolie en ruitesproeiervloeistof-reservoirs voor snelle controle. Remblokkjes en -schoenen kunnen gecontroleerd worden zonder de wielen te verwijderen.







Het meervoudige anti-roest programma

-  PVC onderkant bescherming
-  Hogedruk-inspuiting van gesmolten was
-  Geklonken flensbescherming
-  Bescherming tegen steenslag
-  Op was gebaseerde onderkant bescherming



Het 'long life' uitlaatsysteem

-  Staal
-  Gealuminiseerd staal
-  Dubbel gealuminiseerde eindplaten en geperforeerde
-  demper van roestvrij staal met een gealuminiseerd stalen omhulsel.

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethoden te verbeteren behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellen reeksen. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires die niet in de advies catalogusprijs zijn inbegrepen.

FORD BIEDT VEEL MEER . . . !

Voor uw veiligheid.

Zoals alle Ford automobielen, is ook de Fiesta gebouwd voor uw veiligheid en die van uw passagiers. En daarom ook uitgerust zoals u van een Ford verwacht: met halogeen koplampen, voorruit van gelaagd glas, mistachterlamp, achterrautverwarming, veiligheidsgordels vóór en een afsluitbare benzinetankdop.

Een „long life” uitlaat systeem.

Een uitlaatsysteem dat aanzienlijk langer meegaat dankzij de toepassing van hoogwaardige materialen zoals roestvrij staal en gealuminiseerd staal. Standaard op elke Ford.

Meer dan 6000 Ford Dealers over heel Europa staan klaar met snelle, betrouwbare en deskundige dienstverlening voor waarvoor-uw-geld prijzen. Standaard bij elke Ford.



Een extra veiligheid nadat de standaard garantieperiode verstreken is. Tot een totaal van 100.000 km en gedurende 2 jaar, tegen een zeer redelijke prijs. Verkrijgbaar bij elke nieuwe Ford.



FORD FIESTA



FORD ESCORT



FORD ORION



FORD SIERRA



FORD CAPRI



FORD GRANADA



Ford's eigen producent van reserve- en onderhouds-onderdelen. Hoogwaardige Motorcraft onderdelen worden gebruikt bij de productie van elke Ford.



Financieren via Ford Credit. Soepele voorwaarden, aantrekkelijke lease-mogelijkheden. De keus is aan u.



Door continue kwaliteitsverbetering zijn de huidige Ford automobielen afdoende beschermd tegen roest, waarbij Duragard – Ford's meerfasen anti-roest programma – een belangrijke rol speelt. Elke nieuwe Europese Ford heeft een volledige 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit. Geen speciale tests of checks meer nodig, speciale nabehandelingen zijn overbodig. U hoeft zich geen zorgen meer te maken. Alle roest-kontroles worden automatisch uitgevoerd tijdens de normale onderhoudsbeurten in de garages van de Ford Dealers.

Zorg dat u meer te weten komt over de Fiesta van Ford. Uw Dealer vertelt u alles wat u weten wilt.

PN 572224/8309/10 m/NED · Printed by Busche Dortmund, W.-Germany

THE DINGA BV.
OFFICIAL FORD DEALER
Emmen
Tel. 05910-14040

FORD FIESTA

