

Fiesta





WELKOM! HIER IS DE FIESTA

Eén blik op de Fiesta en u weet genoeg: deze auto is o.k.! De perfecte auto voor nu en de jaren negentig.

Wat u ook doet en waarheen u ook gaat, een auto met zoveel stijl past altijd.

Er is meer dan genoeg glasoppervlak om rondom alles goed te kunnen zien.

De wielbasis is langer gemaakt. Ondanks zijn geringe buitenafmetingen levert dat binnen in de auto toch nog meer ruimte op voor passagiers en bagage.

Maar wat de Fiesta echt uniek maakt in zijn klasse (en aantrekkelijk om in te rijden en naar te kijken) is de toepassing van technologie met echte voordelen voor de bestuurder en aandacht voor zelfs de kleinste details.

Zo is de Fiesta de eerste kleine auto waarop bij alle modellen (behalve in geval van een automatische transmissie) een Anti-Lock Braking-systeem als extra leverbaar is. Aandacht voor details blijkt b.v. uit het feit dat de benzinemeter permanent afleesbaar is, zelfs als het contact is afgezet.

Nog een paar kleine details. Normaal gesproken komt u in de problemen met de veiligheidsriemen achter, wanneer u de rugleuning van de achterbank neerlaat voor meer laadruimte. Bij de Fiesta zijn er sleuven aangebracht, waarin u de riemen zolang op hun plaats kunt houden. Onder de motorkap zijn alle onderdelen die regelmatig behoren te worden gecontroleerd (zoals oliepeilstok en ruitewisserreservoir) voor alle duidelijkheid geel gemarkeerd.

De Fiesta is een serie dynamische, schitterend gestylde hatchbacks, die zowel in 3-deurs als 5-deurs leverbaar is. Maar zijn echte waarde bewijst hij door de wijze waarop de Fiesta zijn werk doet voor u.

Model	3-deurs	5-deurs
Fiesta XR2i	X	-
Fiesta Ghia	-	X
Fiesta S/SX	X	-
Fiesta CLX	X	X
Fiesta Cheers	X	X
Fiesta Special	X	X
Fiesta Turbo	X	-



DE FIESTA MODELLEN

Fiesta Turbo. De Fiesta Turbo combineert sensationele prestaties met praktische gebruiksmogelijkheden. De uitmuntende rijprestaties verraden de afkomst van een competitiewagen, terwijl ook de fascinerende vormgeving en veelzijdigheid, die de gehele Fiesta lijn kenmerken, een en al sportiviteit uitstralen.

Fiesta XR2i. 104 pk vormen een sterk bewijs van Ford's kunnen. Een auto met een machtig mooie stijl en machtig mooie prestaties. Een auto ook die u het gevoel geeft dat hij een stukje van de weg is. Maar tegen die tijd is hij al een stukje van uzelf geworden.

Fiesta Ghia. De Fiesta Ghia kenmerkt zich door een unieke mengeling van comfort en luxe. Het fraaie uiterlijk, het

gedistingeerde interieur en de uitmuntende rijkwaliteiten maken de Ghia tot een van de meest exclusieve en begerenswaardige auto's in zijn klasse.

Fiesta S en SX. De Fiesta S en SX zijn auto's met twee gezichten: aan de ene kant een heerlijk sportieve auto met een geweldige wegligging, aan de andere kant een gewoonweg praktisch vervoermiddel voor alledag. Maar stijl hebben de S en SX zeker, zelfs als ze stil staan.

Fiesta CLX. De Fiesta CLX heeft luxueus beklede stoelen, daarbij passende bekleding van de portieren, tapijt over de gehele breedte van de auto, een uitermate compleet dashboard en getint glas rondom. Als bestuurder en passagiers het

nu nog niet naar hun zin hebben ...

Fiesta Special. De Fiesta Special is de ideale auto voor mensen die houden van een eigen stijl van autorijden. De compacte buitenkant verhuult het zeer ruime interieur. Daarnaast biedt de Fiesta Special u uitstekende prestaties en een grote brandstofzuinigheid. Ook het hoge uitrustingsniveau zal u verbazen.

Fiesta Cheers. De Fiesta Cheers mag dan van buiten een kleine auto lijken, van binnen is hij groot in kleine (maar belangrijke) dingen! Neem nu bijvoorbeeld die voor 40 of 60% neerklapbare achterbankleuning; door dat soort zaken ga je toch van zo'n auto houden?



De Ford Fiesta Turbo. Een volbloed sportbolide.



De Ford Fiesta SX. Sportief rijden hoeft niet duur te zijn.



De Ford Fiesta XR2i. High performance in optima forma.



De Ford Fiesta Ghia. Een stijlvolle combinatie van comfort en luxe.



De Ford Fiesta CLX. Om in stijl plezier mee te maken.



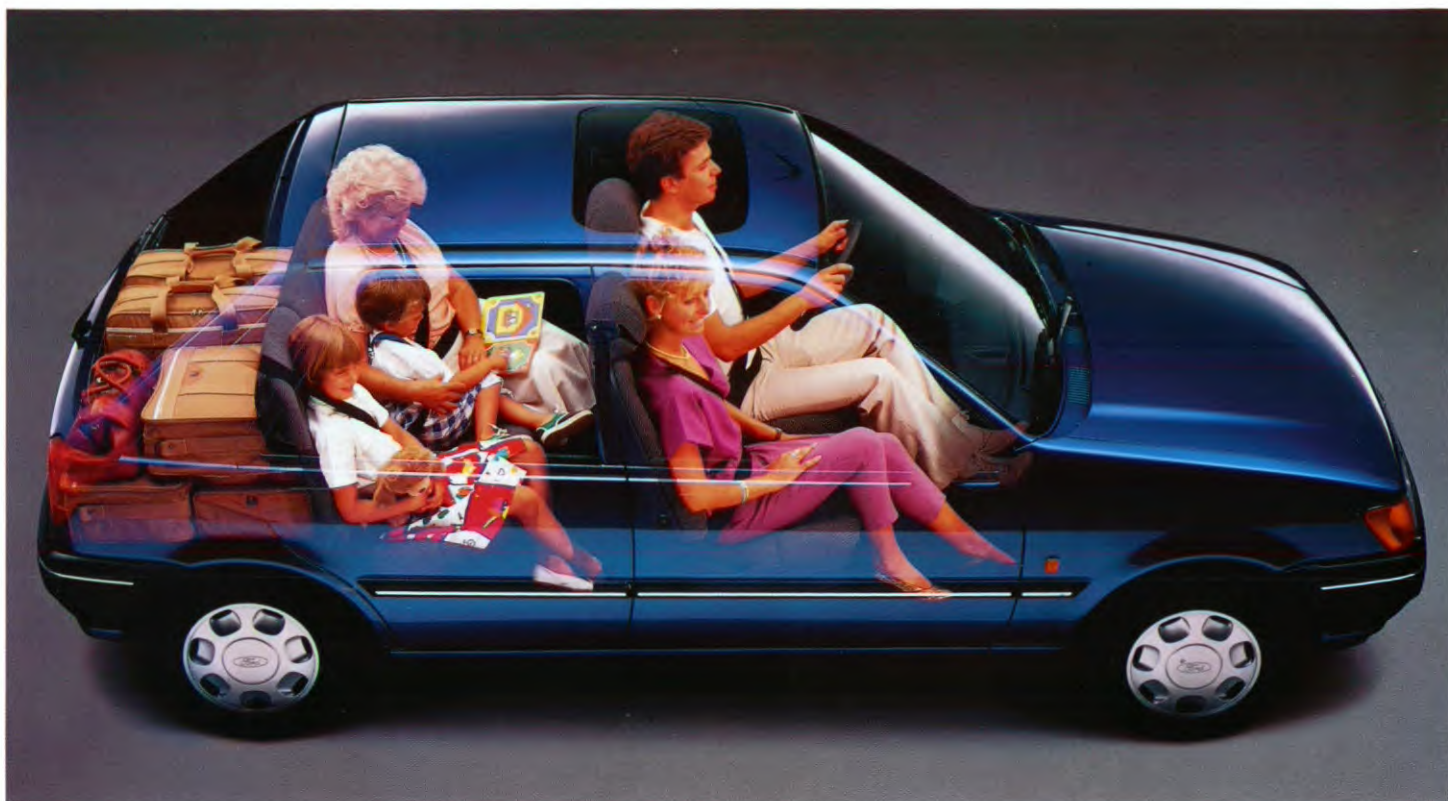
De Ford Fiesta S. Een samenspel van sportiviteit en gemak.



De Ford Fiesta Cheers. Compleet en betaalbaar: een zeldzame combinatie.



De Ford Fiesta Special. Ontspannen en plezierig autorijden.



INTERIEUR

Van buiten lijkt hij een supermini, maar van binnen niet!

De Fiesta is slechts 3,74 meter lang en 1,60 meter breed, dus klein genoeg om hem op de onmogelijkste plaatsen te parkeren.

De draaicirkel (van stoep tot stoep) bedraagt slechts 9,80 meter. Dát plus de lichte en exacte besturing, de laag aflopende lijn van de motorkap en de voorruit en het nagenoeg panoramische uitzicht maken het de bestuurder bepaald gemakkelijk, zelfs in het drukst denkbare stadsverkeer.

Binnen in de Fiesta wordt de extreem lange wielbasis volledig uitgebuit in de vorm van zeer veel beschikbare ruimte per passagier, meer dan in iedere andere vergelijkbare auto.

De Fiesta heeft een grote, eenvoudig te vergroten bagageruimte van maar

lieft 250 liter: 41% groter dan van het vorige model.

De belangrijkste interieurspecificaties omvatten o. a.

- Beide voorstoelen kunnen over een grote afstand naar voren en naar achteren geschoven worden teneinde het iedere bestuurder, groot of klein, naar de zin te maken.
- De binnenkanten van de portieren en de voorste raamstijlen zijn bekleed.
- De buitenspiegels zijn van binnen-uit verstelbaar.
- In twee standen verstelbare veiligheidsriemen vóór en uiteraard gordels achter.
- Opbergvakken aan de voorportieren.

- De deursloten aan de binnenkant van de portieren zijn geïntegreerd in de deurhendels, als extra maatregel tegen inbraak.

Bijzonderheden betreffende de bagageruimte achterin

- De rugleuning van de achterbank kan in 60/40 gedeeltes neergeklapt worden.
- Bij de Fiesta zijn er sleuven aangebracht waarin u de riemen zolang op hun plaats kunt houden, zodat ze niet tussen leuning en zitting verzeild kunnen raken bij het neerklappen van de achterbank.
- Het reservewiel vindt u aan de achterkant onder de auto. Voor-





delen: meer bagageruimte binnen in de auto en makkelijke toegang tot het reservewiel zodat de bagage er niet uit hoeft.

Het dashboard van de Fiesta is een perfect toonbeeld van overzichtelijkheid en een lust voor het oog. De belangrijkste specificaties luiden:

- Het zacht aanvoelende stuurwiel geeft een comfortabele grip voor een verbeterde controle over de auto.

- De hendels aan de stuurkolom kunnen met de vingertoppen worden bediend.
- De meters op het dashboard worden in het donker zodanig verlicht, dat de bestuurder alles ongestoord kan aflezen, als bij daglicht.
- De brandstofmeter is permanent afleesbaar, zelfs wanneer het contact is afgezet. U weet dus altijd hoeveel benzine u nog heeft.
- Vier luchtuitstroomopeningen

op gezichtshoogte houden u naar wens heerlijk warm of koel.

- Opbergmogelijkheden genoeg. Alle modellen hebben overigens een handschoenenkastje met klep om waardevolle zaken uit het zicht op te bergen.
- Verschillende mogelijkheden voor het wegleggen van dingen die onder handbereik moeten blijven (landkaarten, bril etc.). En dan zo, dat ze niet bij iedere bocht door de auto heen vliegen!



DE AANGEBOREN KWALITEIT VAN DE FIESTA

13% stijvere voorveren.

1,6 liter-motor, 104 pk/76 kW, elektronische brandstofinspuiting en katalysator.

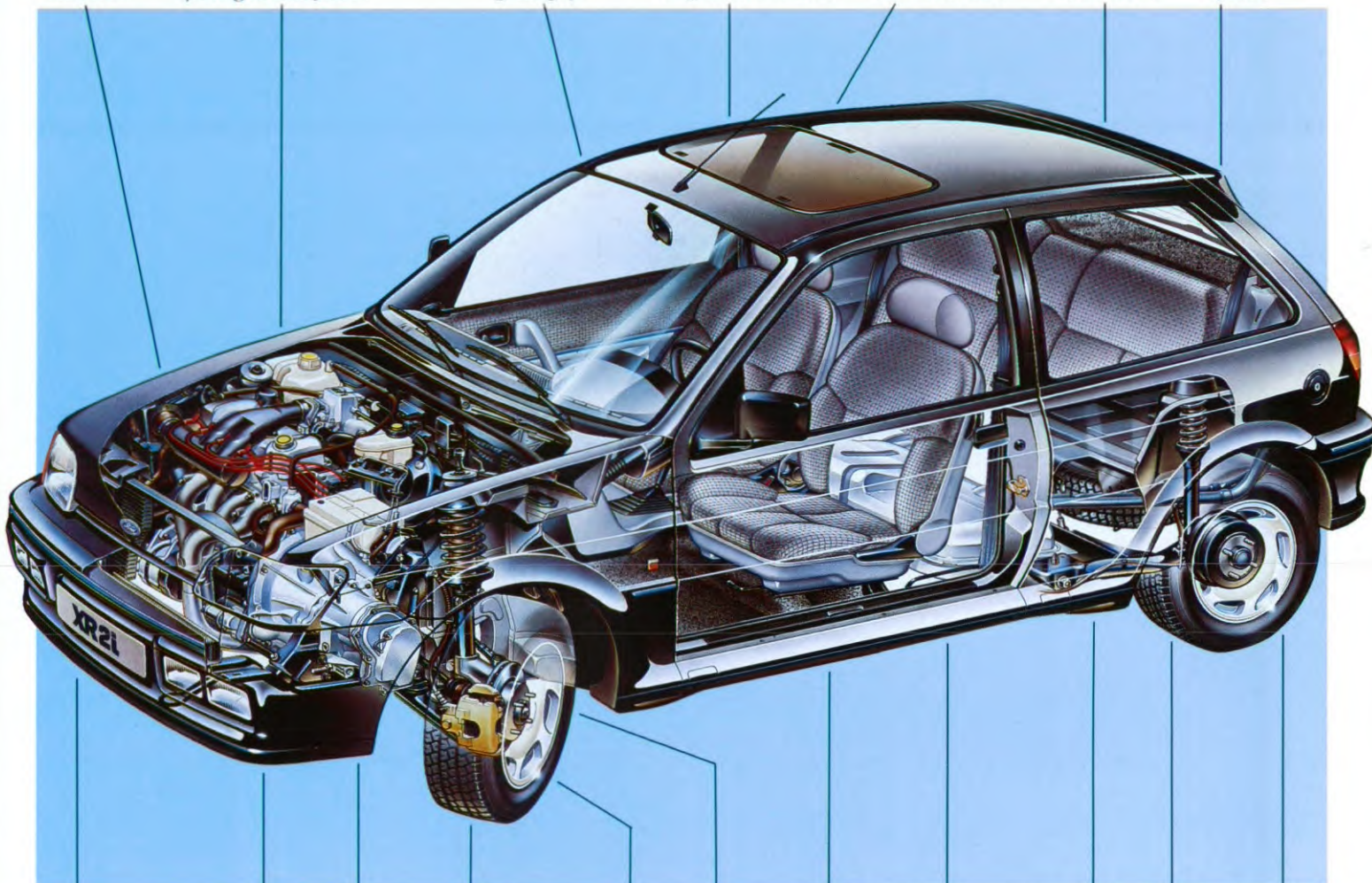
Sportstuurwiel met een zeer goede grip.

Sportstoelen met een unieke tweestofsbekleding (Zolda/Monroe).

Zonnedak (als extra leverbaar).

35% stijvere achterveren.

Zwarte achterspoiler.



Extra brede voor- en achterbumper in de kleur van de auto met blauwe inleg.

In de voorbumper geïntegreerde verstralers en mistlichten.

Spatschermverbreeders in de kleur van de auto.

Geventileerde remschijven vóór (diameter 240 mm, Anti-Lock Braking-systeem als extra leverbaar).

Lichtmetalen wielen.

Stabilisator vóór (diameter 16 mm).

„Skirts“ aan de zijkant in de kleur van de auto.

Op de flanken zwarte schermstrips met blauwe inleg.

Gasgevulde schokdempers van een speciale, extra-slanke vorm.

Extra-lage 185/60 HR13-banden.

Remtrommels achter met een diameter van 203 mm en een breedte van 38 mm.

Afbeelding en verwijzingen hebben betrekking op de Fiesta XR2i.

De kwaliteiten van de Fiesta.

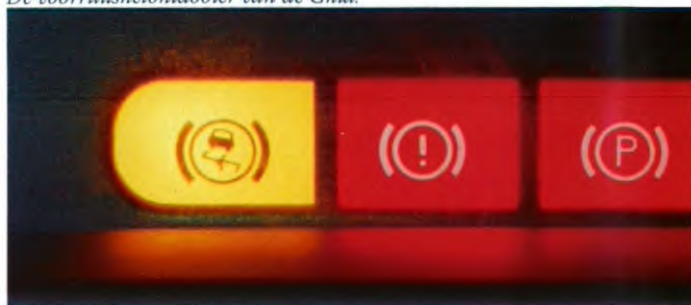
Zoals U kunt zien op pagina 7, is zelfs de Fiesta Cheers al verrassend compleet uitgerust voor een auto in deze klasse. Ter uitbreiding van de standaarduitrusting is er vanaf de fabriek en dealer een aantal extra's leverbaar.

Het meest opvallende extra is het Anti-Lock Braking-systeem, leverbaar op elke auto met handgeschakelde transmissie. Dit systeem is speciaal ontwikkeld voor voorwielaangedreven auto's om de bestuurder op momenten van grote nood te helpen zijn auto op tijd en veilig tot stilstand te brengen.

Andere leverbare extra's zijn o.a. metallic lak, een zonnedak en natuurlijk de revolutionaire continu variabele automatische transmissie.



De voorruitsnelontdoover van de Ghia.



STANDAARDUITRUSTING

	Cheers	CLX	Ghia	S/SX	XR2i	Turbo	Special
Carrosserie							
Voor- en achterbumper uit één stuk gemaakt van polycarbonaat	●	●	●	●	-	-	●
Grille in kleur van de bumpers	●	●	●	●	●	●	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel aan de bestuurderszijde, kleur zwart	●	●	●	●	●	●	●
Type-aanduiding op de voorspatborden	●	-	●	●	-	-	●
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel aan de passagierskant, kleur zwart	●	●	●	●	●	●	●
Extra richtingsaanwijzers op de flanken	-	●	●	-	●	●	-
Brede beschermende sierstrips op de flanken met zwarte inleg	●	-	-	-	-	-	-
Brede beschermende sierstrips op de flanken met chroominleg	-	●	●	-	-	-	●
Brede beschermende sierstrips op de flanken met rode inleg	-	-	-	●	-	-	-
Brede beschermende sierstrips op de flanken met een blauwe inleg	-	-	-	-	●	-	-
Brede flankbeschermstrips met groene inleg	-	-	-	-	-	●	-
Chroominleg in de bumpers	●	●	●	-	-	-	●
Zilverkleurige, het wiel geheel afdekkende wieldooppen	●	●	●	●	-	-	●
Carrosserie onder voor- en achterbumper afgewerkt met grijze lak	-	-	●	● ¹⁾	●	●	-
Rode biezen in bumpers	-	-	-	●	-	-	-
Bumperozetten	-	-	-	●	-	-	-
Achterspoiler	-	-	-	●	●	●	-
Brede voor- en achterbumper, in de kleur van de carrosserie met blauwe (XR2i) of groene (Turbo) inleg	-	-	-	-	●	●	-
Zwarte spoiler onder de voorbumper	-	-	-	-	●	●	-
Spatschermverbreding en skirts in de kleur van de carrosserie	-	-	-	-	●	●	-
Metalic lak	○	○	○	○	○	○	○
Ventilatie-louvres op de motorkap	-	-	-	-	-	●	-
Interieur							
Verlicht bedieningspaneel verwarming	●	●	●	●	●	●	●
Handschuonkastje met klep	●	●	●	●	●	●	●
Opbergvakken aan de binnenkant van beide voorportieren met inbouwbaarheid voor luidsprekers	●	●	●	●	●	●	●
Stoffen dakbekleding	●	●	●	●	●	●	●
Tapijt vloerbedekking	●	-	-	●	-	-	●
Dilour-tapijt vloerbedekking	-	●	●	-	●	-	-
Dilour-tapijt vloerbedekking met blauwe inleg (XR2i)	-	-	-	-	●	-	-
Zijwandbekleding bagageruimte (exclusief binnenspatshield)	●	●	●	●	-	-	●
Vloerbedekking bagageruimte	●	●	●	●	●	●	●
Digitale klok	●	●	●	●	●	●	●
Toerenteller en dagteller	-	●	●	●	●	●	-
Vinyl deurbekleding met bovenzijde van stof	●	●	●	●	●	●	●
Sportstoelen ²⁾	-	-	-	● ¹⁾	●	●	-
Console midden onder het dashboard	-	●	●	-	●	●	● ¹⁾
Zijwandbekleding bagageruimte (inclusief binnenspatshield)	-	-	-	-	●	●	-
Bekleding achterklep over de gehele breedte	-	-	-	-	●	●	-
Zacht aanvoelend stuurwiel	●	●	●	●	-	-	●
Zacht aanvoelend sportstuurwiel	-	-	-	●	●	●	-
In blauw uitgevoerde weergave van het schakelschema op knop schakelpook	-	-	-	-	●	-	-
Driepunts armsteunen voor en achter	-	-	●	-	-	-	-
Met grijs leer overtrokken knop van versnellingspook	-	-	-	-	-	●	-
Comfort							
Binnenverlichting met bedieningschakelaars op de voorportieren	●	●	●	●	●	●	●
Zwenkbare zonnekleppen	●	●	●	●	●	●	●
Traploos verstelbare rugleuningen van beide voorstoelen	●	●	●	●	●	●	●
Beklede, in hoogte verstelbare hoofdsteunen op beide voorstoelen	●	●	●	●	●	●	●

	Cheers	CLX	Ghia	S/SX	XR2i	Turbo	Special
Carrosserie							
Ventilator verwarmingssysteem in drie standen verstelbaar door middel van een ronddraaiende, verlichte knop	●	●	●	●	●	●	●
Handgrepen voor de achterpassagiers met geïntegreerde kledingshaken	●	●	●	●	●	●	●
Handgreep voor het openen van de achterklep	●	●	●	○	●	●	●
Zonnedak	○	○	●	○	○	○	○
Getint glas rondom	-	●	●	● ²⁾	●	●	●
Rugleuning achterbank in gedeelten van 40% en 60% neerklapbaar	●	●	●	●	●	●	●
Achteruitkijkspiegel met anti-verblindingsstand	●	●	●	●	●	●	●
Sigare-aansteeker	●	●	●	●	●	●	●
Make-up-spiegel in zonneklep voorpassagier	●	●	●	●	●	●	●
Ruitwissers met intervalschakeling	●	●	●	●	●	●	●
Verlichting bagageruimte met bedieningsschakelaar	●	●	●	●	●	●	●
Binnenverlichting met bedieningschakelaar, ook op achterportieren	-	●	●	-	-	-	-
Centraal portiervergrendelingsstelsysteem, elektrisch bedienbare voorportierramen, sleutel met verlichting, vanaf de bestuurdersplaats bedienbare achterklep-ontgrendeling	-	○	●	○	●	●	○
Bagagenetten op de achterzijde van de voorstoelen	-	-	●	-	●	●	●
Elektrische ruitesproeiers	●	●	●	●	●	●	●
Openklapbare ramen achter	-	-	-	-	-	●	-
Functionele en mechanische voorzieningen							
Voorruit van gelaagd glas	●	●	●	●	●	●	●
Elektrische voorruit snelontdooier	-	○	●	-	-	-	-
Afsluitbare tankdop	●	●	●	●	●	●	●
Oprolgordels vóór	●	●	●	●	●	●	●
In twee standen in hoogte aanpasbare veiligheidsriemen vóór	●	●	-	●	-	-	●
In meerdere standen in hoogte verstelbare veiligheidsriemen voorin	-	-	-	-	●	●	-
Oprolgordels achter, inclusief centrale heupgordel	●	●	●	●	●	●	●
Sleepoog, voor en achter	●	●	●	●	●	●	●
Gecombineerd waarschuwingslicht voor te laag remvloeistofniveau en aangetrokken handrem	●	●	●	●	●	●	●
Rembekrachtiging	●	●	●	●	●	●	●
Remdrukregelaar	●	●	●	●	●	●	●
Speciaal op een lang leven berekend uitlaatsysteem	●	●	●	●	●	●	●
Aan de buitenkant onder de bagageruimte aangebracht reservewiel	●	●	●	●	●	●	●
Kunststof binnenschermen in de voorspatshielden	●	●	●	●	●	●	●
Achterrautverwarming	●	●	●	●	●	●	●
Wis/was-inrichting voor de achterraut	●	●	●	●	●	●	●
Anti-Lock Braking-systeem (niet bij modellen met automatische transmissie)	○	○	○	○	○	●	○
Stabilisatorstang voor	-	-	-	●	●	●	-
Opgebouwde verstralers	-	-	-	● ²⁾	-	-	-
Enkeltonige claxon	●	●	●	●	●	●	●
Dubbeltonige claxon	-	-	-	-	●	●	-
Halogen koplampen	●	●	●	●	●	●	●
Achterrautlamp en mistachterlicht	●	●	●	●	●	●	●
Mistlampen en verstralers in de voorbumper	-	-	-	-	●	●	-
Lichtmetalen wielen	-	-	-	-	●	●	-
Unieke wielophanging met sportvering, aangepaste schokdempers en verzwaarde stabilisatorstangen voor en achter	-	-	-	-	-	●	-

● = standaard ○ = extra - = niet verkrijgbaar ¹⁾ alleen bij CTX ²⁾ niet op SX ³⁾ Recaro op Turbo

SPECIFICATIES LEVERINGSMOGELIJKHEDEN MOTOR/TRANSMISSIE

Motor	Transmissie	Fiesta 3-deurs							Fiesta 5-deurs			
		Cheers	CLX	S	SX	XR2i	Turbo	Special	Cheers	CLX	Ghia	Special
1.1 CFi (83 US)	5-versnellingsbak	●	●		●				●			
1.4 CFi (83 US)	5-versnellingsbak		●	●						●		
1.6 EFi (83 US)	5-versnellingsbak					●	●					
Diesel 1.8	5-versnellingsbak								●			●
1.1 2V HCS	Automaat								●			●
1.4 2V CVH	Automaat								●			●

OVERIGE SPECIFICATIES

	1.6 CVH (83 US) Turbo	1.1i HCS (83 US)	1.4i CVH (83 US)	1.6i CVH (83 US)	1.8 Diesel	1.1 HCS	1.4 CVH
Prestaties							
Acceleratie 0-100 km/h (sec.)	8,2	18,1	13,0	10,1	16,0	17,2	12,6
Topsnelheid	205	143	162	187	152	142	160
Brandstofverbruik (ECE-norm) l/100 km							
bij 90 km/h constant	6,2	4,7	5,6	6,1	4,0	4,5	5,1
bij 120 km/h constant	8,2	6,5	7,3	7,8	5,6	6,9	7,1
in stadsverkeer	10,7	6,8	8,8	10,4	5,8	6,6	8,7
Brandstof	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Euro loodvrij	Diesel	Euro loodvrij en Super	Super en Euro loodvrij*
Gewichten (Rijklaar)							
3 deurs (kg)	900	803	849	893	865	809	-
5 deurs (kg)	-	826	864	-	891	-	874
Aanhangwagen (kg)	900	800	900	900	900	800	800

* Na bijstelling ontsteking

Transmissie	Standaard is de Fiesta uitgerust met een 5-versnellingsbak. Een continu variabele automatische transmissie is als extra leverbaar op een 1,1 en 1,4 liter motor.
Ophanging	De Fiesta beschikt over een geheel nieuwe wielophanging. Voor: Verbeterde MacPherson veerpoten met verticale ophangrubbers. Achter: Semi-onafhankelijke wielophanging. 12 mm stabilisatorstang op de Fiesta S en SX, 16 mm op de XR2i en de Turbo.
Stuurinrichting	Tandheugelbestuuring. Draaicirkel (van stoep tot stoep): 9,8 meter.
Remmen	Voor: Gescheiden remsysteem met rembekrachtiging. Geventileerde schijven op de XR2i en de Turbo. Achter: Trommelremmen; grotere diameter voor de XR2i en de Turbo. Anti-Lock Braking-systeem als extra leverbaar (niet i.c.m. automaat, standaard op Turbo).
Tankinhoud	42 liter
Bagageruimte (VDA)	Normaal: 250 liter, bij neergeklapte achterbankleuning: 625 liter tot onderkant van de ramen en 930 liter tot aan het dak.
Afmetingen	Lengte: 3743 mm; Breedte: 1606 mm; Hoogte: 1325 mm; Wielbasis: 2446 mm.

Veiligheidsvoorzieningen

Zoals alle Ford's, is ook de Fiesta voorzien van vele veiligheidsvoorzieningen voor u en uw passagiers. Zo zijn alle Fiesta's standaard uitgerust met een gelaagde voorruit, achterrautverwarming, halogeen koplampen, een noodknipperlichtinstallatie, een diagonaal gescheiden remsysteem met bekrachtiging, veiligheidsriemen voor en achter en een afsluitbare tankdop.

Ford Service

Betrouwbare en snelle service tegen uiterst concurrerende prijzen van een uitgebreid Ford Dealer netwerk over de gehele wereld.

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar produkten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires die niet in de advies-catalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.

