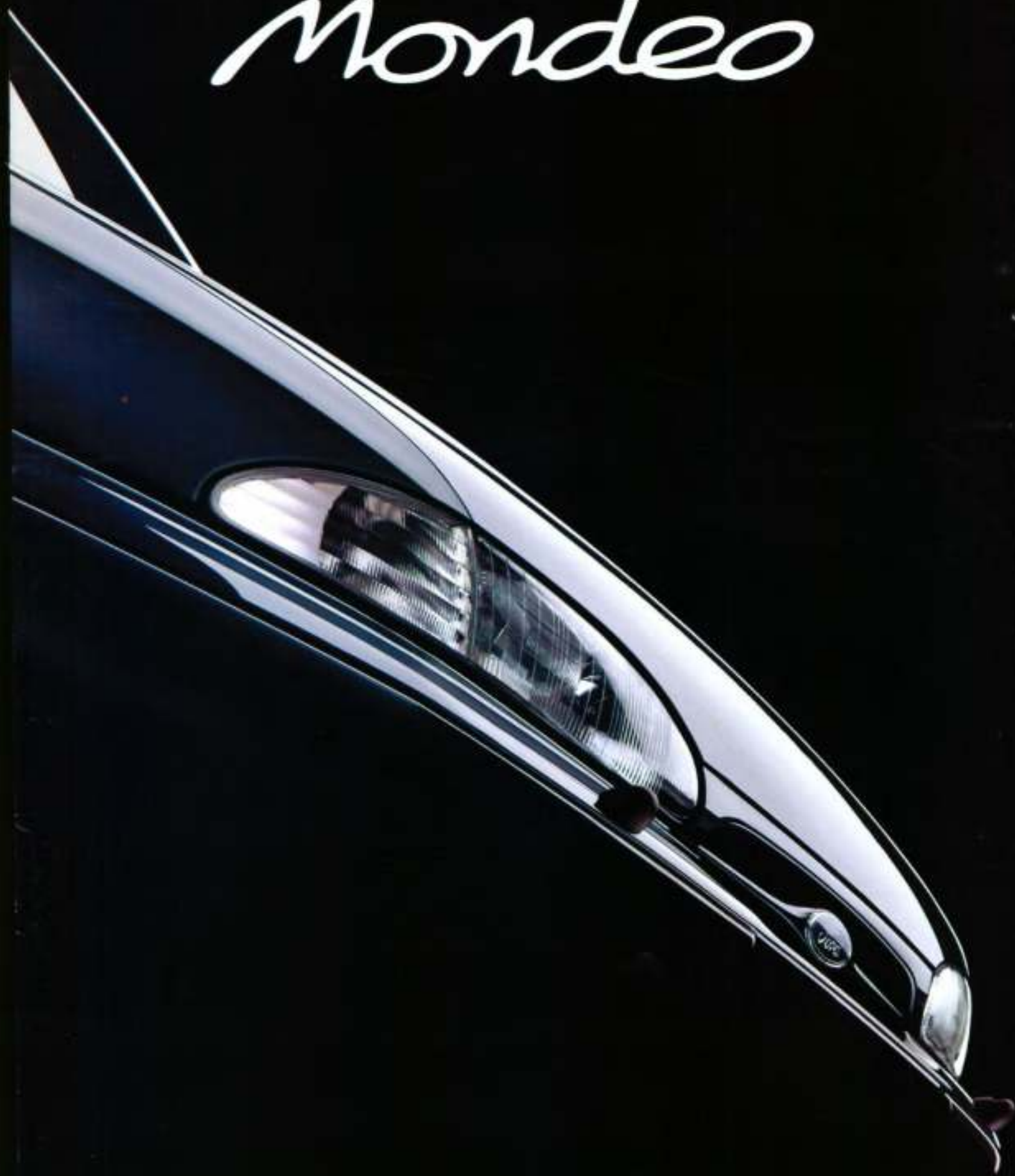


Mondeo



Inhoud

Schoonheid

2-4

Mondeo 4-deur

5

Inleiding

6-8

Mondeo 5-deur

10-13

Mondeo Wagon

14-15

Het Mondeo interieur

16-17

De Mondeo cockpit

Technologie

18-19

De Mondeo in detail

20-25

Veiligheid door Technologie

26-27

Motoren en Transmissies

28-29

Wegligging

30-31

Voor uw Comfort en Gemak

32-33

Beveiliging van uw bezit

34-35

Aandacht voor het Milieu

36-37

De Standaarduitrusting

De Modellijn

38-49

De Mondeo uitvoeringen

50

Mondeo en Kwaliteit

51

Mondeo Accessoires

52-53

Ford Audio Systemen

54-55

RS Sport Accessoires

56-57

Technische Specificaties

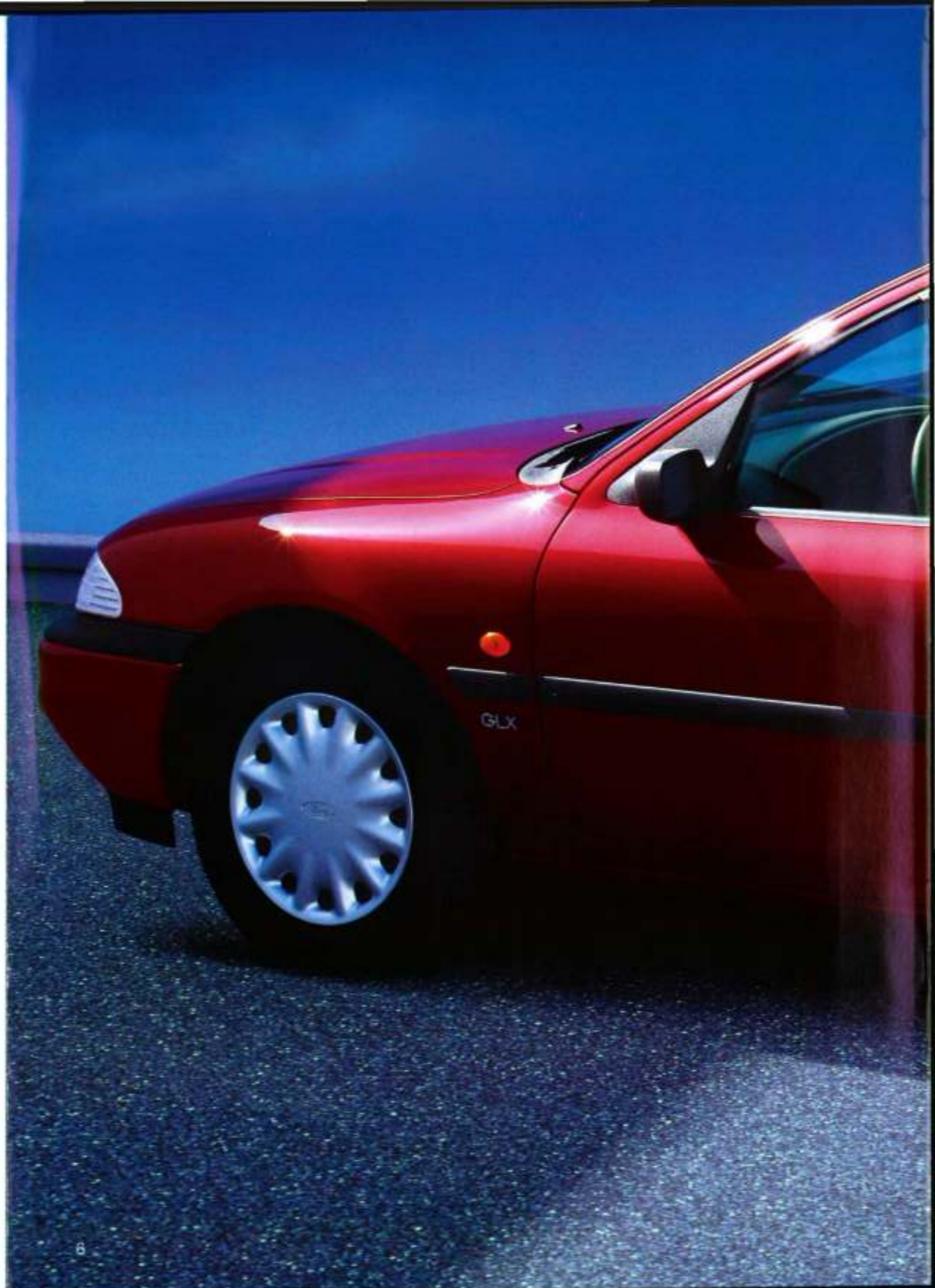
58

Ford Credit, Motorcraft Onderdelen



Aanvullende informatie

Wij kunnen ons voorstellen, dat u over sommige technische aspecten van de Mondeo meer wilt weten. Speciaal daarvoor zijn informatiebrochures ontwikkeld over Mondeo's veiligheidsvoorzieningen, het Adaptive Damping Systeem (ADS), en de nieuwe Ford Airconditioning systemen. Vraag erom bij uw Forddealer.









ALLEREERST

De Mondeo is de eerste van een nieuwe generatie Ford-automobielen. Dit is Ford's eerste wereldauto. Uitiem vakmanschap en uiterst geavanceerde technologie uit Europa en Amerika leidden tot een uniek ontwerp, waarbij styling en veiligheid samengaan met een opwindend gevoel van totale controle en rijplezier.

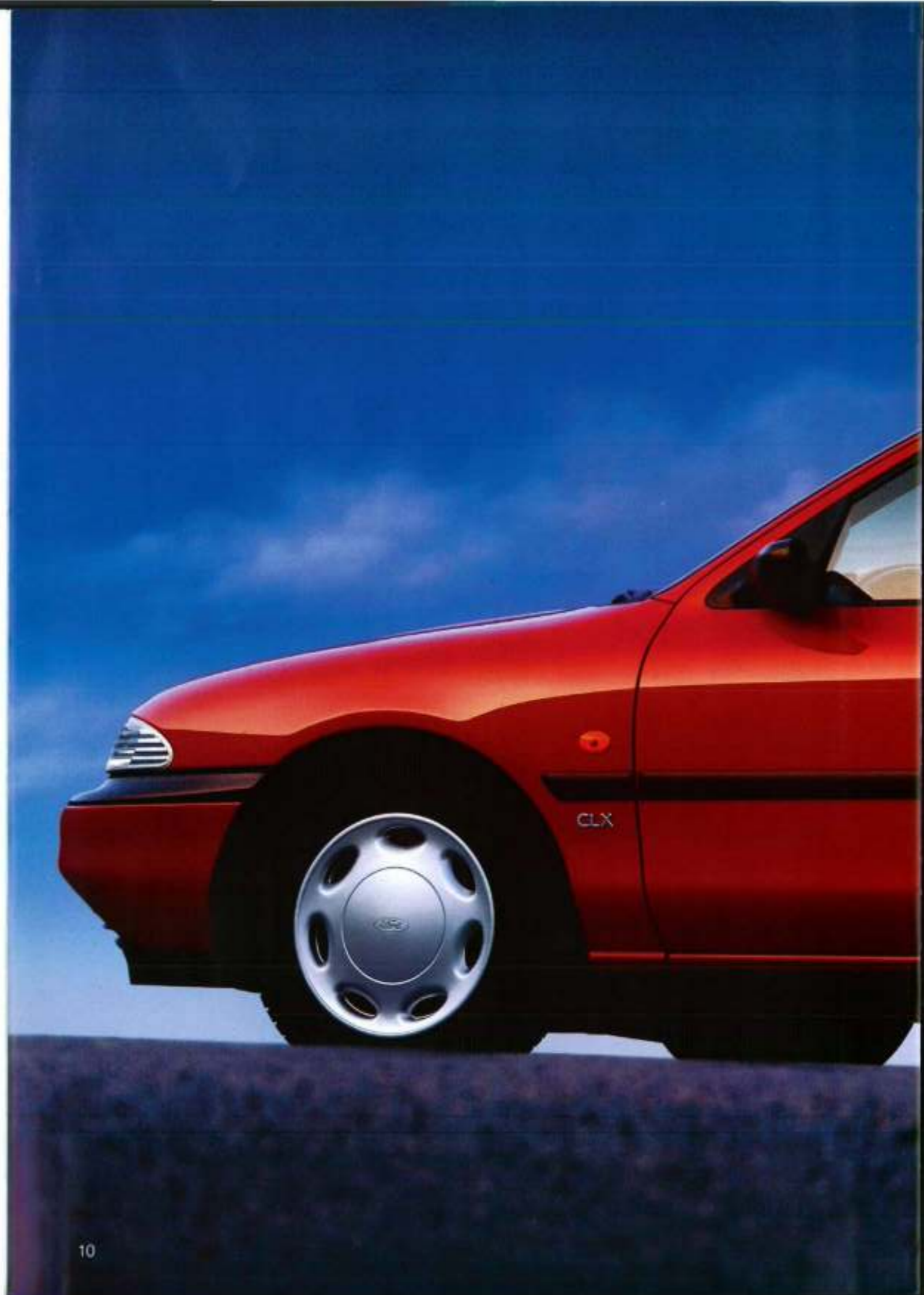
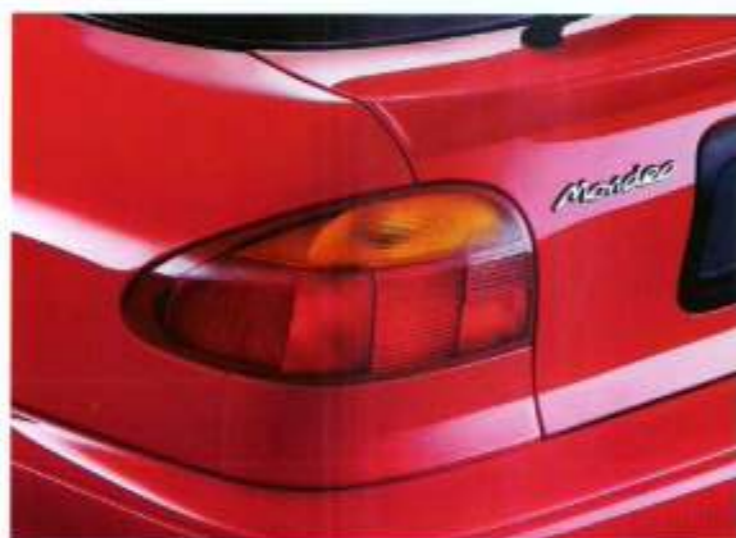
De Mondeo heeft als eerste Europese auto in zijn klasse op alle uitvoeringen standaard een Airbag in het stuurwiel plus voorin twee op sensoren werkende veiligheidsgordels met gordelspanners.

De Mondeo is tevens als eerste Europese Ford leverbaar met een elektronisch geregeld Tractie Controle Systeem. De 4x4 modellen zijn de eerste in serie gemaakte auto's ter wereld die vierwielaandrijving combineren met individuele anti-slip controle dankzij het Tractie Controle Systeem.

De Mondeo is de eerste Ford met uitsluitend 16-kleppen benzinemotoren. En is als eerste Europese Ford leverbaar met Adaptive Damping. Dit geavanceerde systeem zorgt voor een uiterst comfortabele wegligging waar gewenst en een sportieve wegligging waar nodig.

De Mondeo is als eerste Europese Ford leverbaar met de laatste generatie Cruise Control, voor nog meer rijgemak. En de eerste met nieuwe Airconditioning- en MicronAir luchtfiltersystemen, die het allerhoogste reiscomfort combineren met milieuvriendelijkheid.

Ford introduceert de nieuwe Mondeo.
Misschien wel de eerste Ford die u koopt.
Maar zeker niet de laatste!







De grote foto boven toont het interieur van de Mondeo Ghia met als extra's: Lederen bekleding en stuurwiel, Cruise Control met boardcomputer, Tractie Controle, Airconditioning



Cruise Control met brandstofcomputer (Optie op Ghia)



Verlichte deurehendels bij op afstand bedienbare centrale portiervergrendeling. (Opbe op Ghia, GLX en Si)



Airconditioning (Opbe op alle modellen)



Pennehouder in centrale middenconsole. (Ghia, GLX en Si)



Centrale middenconsole met cassette opbergruimte en bekerhouders voor achterpassagiers.



en de 2006R radiocassetterecorder met afneembaar front.



Grafisch controle paneel met waarschuwingstempjes. (Ghia)



Widely verstelbare stuurkolom. (Standaard op alle modellen).



Opklaarbaar zakkampje. (Ghia)



Elektronisch bedienbare voorportierramen voor en achter met veiligheidsstand. (Ghia)





De Mondeo in detail

Deze afbeelding dient uitsluitend ter informatie en geldt niet voor één enkel model. Zo zijn sommige zaken alleen als extra leverbaar op één of enkele uitvoeringen.

16-kleppen benzinemotoren met EEC IV motormanagementsysteem, sequentiële elektronische benzine-inspuling (SEFI) en een elektronisch gestuurd verdelerloos ontstekingsstelsel. De meeste uitvoeringen zijn ook leverbaar met een 1,8 liter turbodiesel met intercooler.

Met behulp van de computer ontwikkelde fotometrische koplampen en mistlampen.

Handgeschakelde MTX75 vijfversnellingsbak of elektronisch geregelde CD4E viertraps-automaat.

Voorwielaandrijving of vierwielaandrijving. Vierwielaandrijving standaard met geïntegreerd ABS en Tractie Controle Systeem.

Zelfaanpassende schokdemping (Adaptive Damping System).

Elektronisch gestuurd Anti-Blokkeer remSysteem (ABS).

ABS in combinatie met het elektronisch gestuurde Tractie Controle Systeem (TCS).

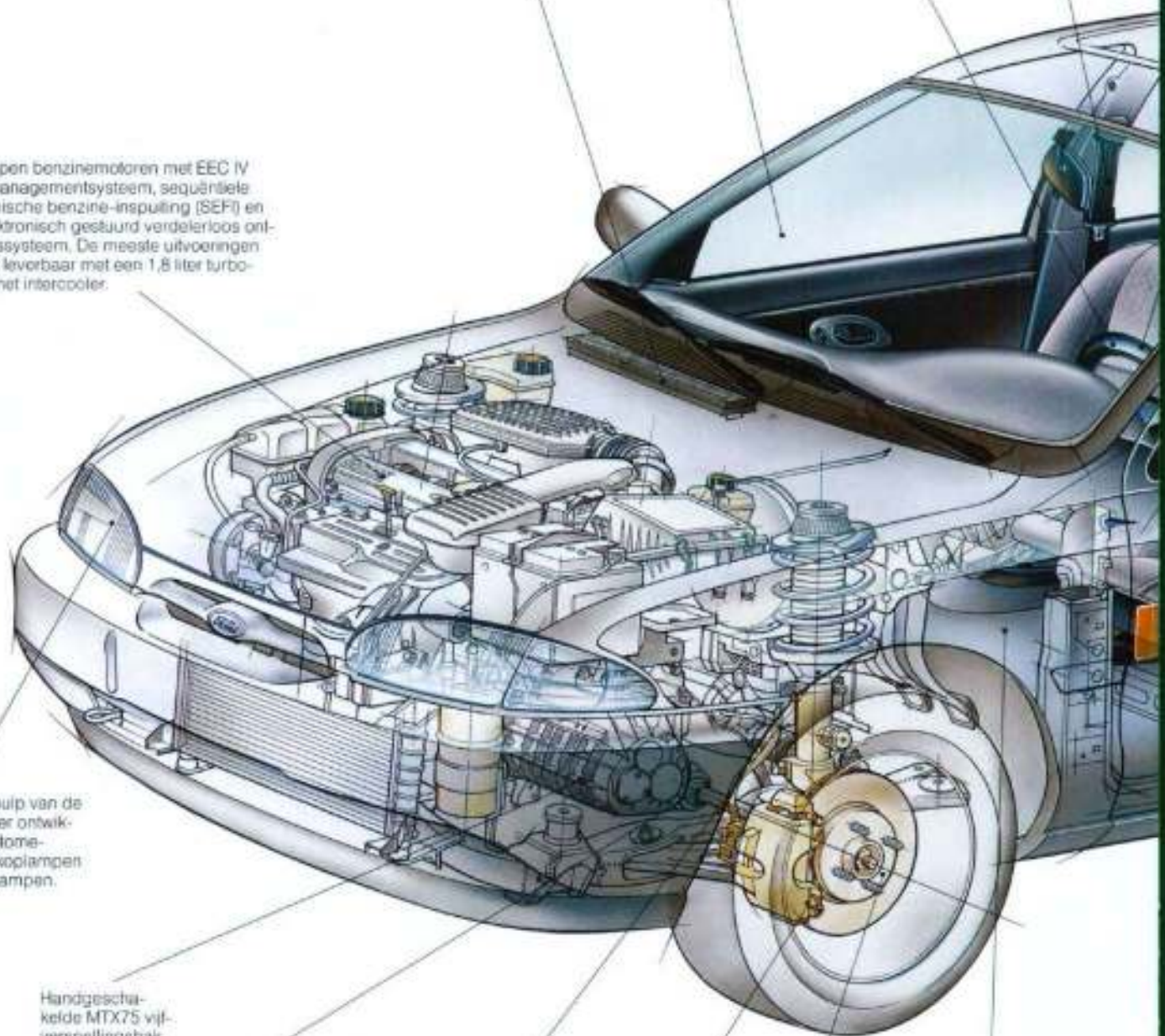
Een drieweg-katalysator met lambdasonde en uitlaatgasrecirculatie (EGR).

Airconditioning en MicronAir luchtfilterstelsel.

Elektrische voorruitwasmotor i.c.m. verwarmbare ruitesproeiers.

Airbag in het stuurwiel.

Op sensoren werkende veiligheidsgordels met gordelspanner en hoogteverstelling.



Stuurbekrachting.

Stalen veiligheidskooi met geprogrammeerde kreukelzones.

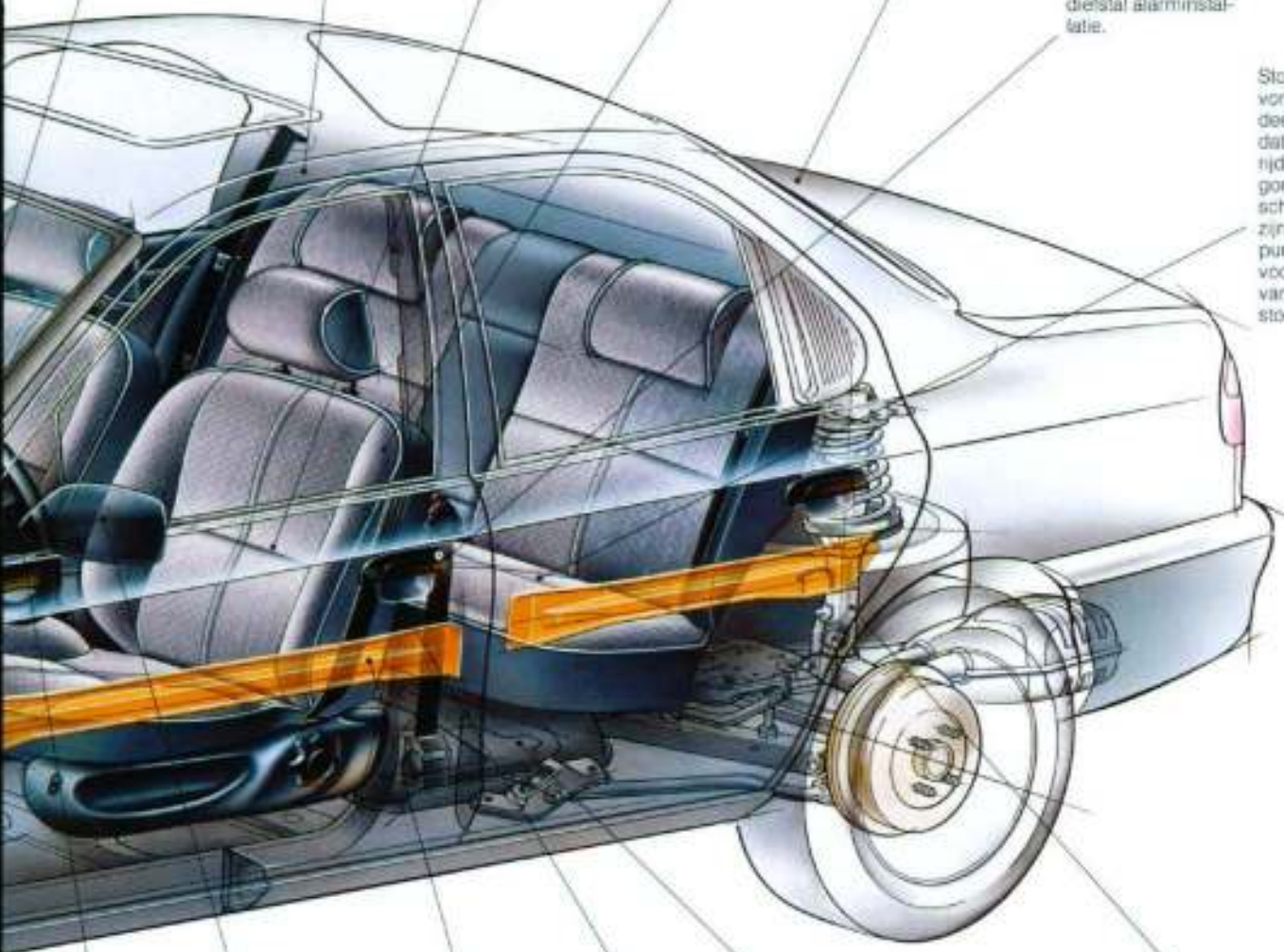
Elektrisch bedienbare ramen met tiptoetsbediening.

Een achtvoudig elektrisch verstelbare bestuurdersstoel.

Ruitewisser met wisselwasmontage op de achtruit.

Diefstalbestendige portiersloten. Al dan niet op afstand bedienbare centrale portiervergrendeling met dubbele inbraakvergrendeling. Anti-diefstal alarminstallatie.

Stalen met wigvorm in het zitgedeelte voorkomen dat u bij een aanrijding onder de gordels doorschiet. Tevens zijn bevestigingspunten aanwezig voor de montage van een kindervoertuig.



Quadralink onafhankelijke achterwielophanging. De Wagon heeft een 'Short and Long Arm' (SLA) achterwielophanging.

Cruise Control.

Geruisarme buitenspiegels door minimale turbulentie.

In het portier geïntegreerde stalen beschermingsbalken, een dwarsbalk tussen de voorruitstijlen en energie-absorberende armsteunpolsteringen in de voorportieren.

Op afstand bedienbare instapverlichting.

Automatisch werkende brandstofsluitbeveiliging en veiligheidsbrandstoftank.

Veiligheid door Technologie

De Mondeo is de eerste van een geheel nieuwe generatie Fordautomobielen. Zoiets schept natuurlijk bepaalde verplichtingen. Daarom is hij voorzien van een aantal hoogst geavanceerde veiligheidsvoorzieningen, die tot doel hebben om u en de overige inzittenden te beschermen bij een onverhoopte aanrijding.

Europa's meest geavanceerde veiligheidssysteem is standaard op elke Ford Mondeo

De Mondeo is de eerste Europese auto in zijn klasse met standaard een Airbag in het stuurwiel (Eurobag), plus door sensoren gestuurde veiligheidsgordels voor met gordelspanner.

Het Eurobag Supplementary Restraint System (SRS)

De Airbag in het midden van het stuurwiel van de Mondeo is een zogenaamde Eurobag, een systeem speciaal ontwikkeld voor Europese auto's. Deze Eurobag vormt een geïntegreerd geheel met het Mondeo ontwerp en beschermt bij een frontale botsing het hoofd en in het bijzonder het gezicht van de bestuurder. Voor een optimale werking moet deze wel de veiligheidsgordels dragen! De Airbag wordt echter geheel onafhankelijk van de veiligheidsgordels geactiveerd.

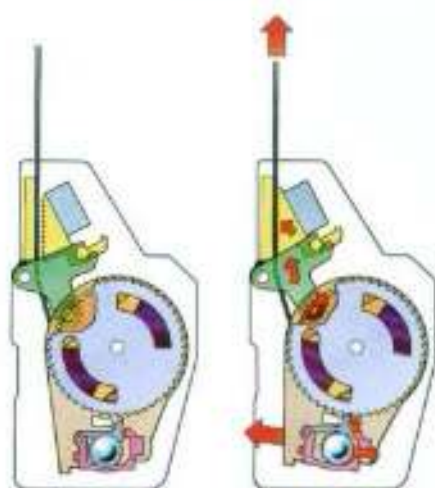
- De Airbag is zodanig ontworpen dat hij alleen geactiveerd wordt in geval van een serieuze frontale botsing of een botsing tegen de linker- of rechtervoorkant (30+ km/h). Boven die snelheid zou de bestuurder zonder Airbag met zijn hoofd tegen het stuurwiel aan kunnen slaan en daardoor ernstige verwondingen kunnen oplopen.
- Een zeer gevoelige sensor registreert constant de mate van vertraging van de auto, zodat de Airbag alleen bij een ernstig ongeluk in actie komt en niet reageert op parkeerbotsingen of een noodstop. De kans dat een Airbag onbedoeld in werking treedt, is nagenoeg nihil.



Tijdens testsituaties waarbij de Airbag met opzet werd geactiveerd zonder dat er sprake was van een botsing, bleek dat het opblazen en weer leeglopen van de Airbag zo snel in zijn werk gaat, dat de bestuurder volledig de controle over de auto kon behouden.

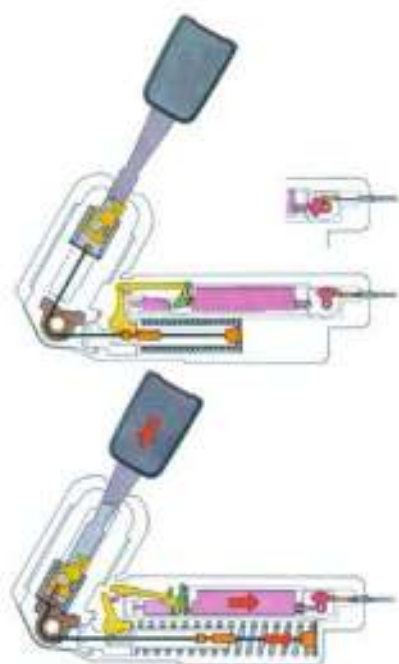
- In het geval van een serieuze botsing reageert de Airbag onvoorstelbaar snel. Hij ontvangt een signaal van de sensor, vult zichzelf, vangt de bestuurder op om hem te beschermen tegen het stuurwiel en loopt weer leeg om de klap te absorberen. Dat alles gebeurt in circa 100 milliseconden. Dat is precies 0,1 seconde, een oogwenk.

De in de Mondeo gemonteerde veiligheidsgordels vormen het primaire veiligheidssysteem, waarbij de complementaire Airbag voorkomt dat de bestuurder contact maakt met het stuurwiel. Het dragen van de veiligheidsgordels blijft echter absolute noodzaak.



Veiligheidsgordels.

Tijdens een noodstop of in geval van een botsing activeren ingebouwde sensoren onmiddellijk een aantal klampen, die de gordelband muurvast klemmen zodat de gordel tijdens de botsing niet meer kan uitrollen.



Gordelspanners

De gordelspanners zorgen samen met eerdergenoemde voorziening voor optimaal werkende veiligheidsgordels. In geval van een botsing worden de gordels automatisch aangetrokken, zodat zowel de diagonale als de heupgordel strak om het lichaam aansluiten.



Speciaal gevormde stoelen

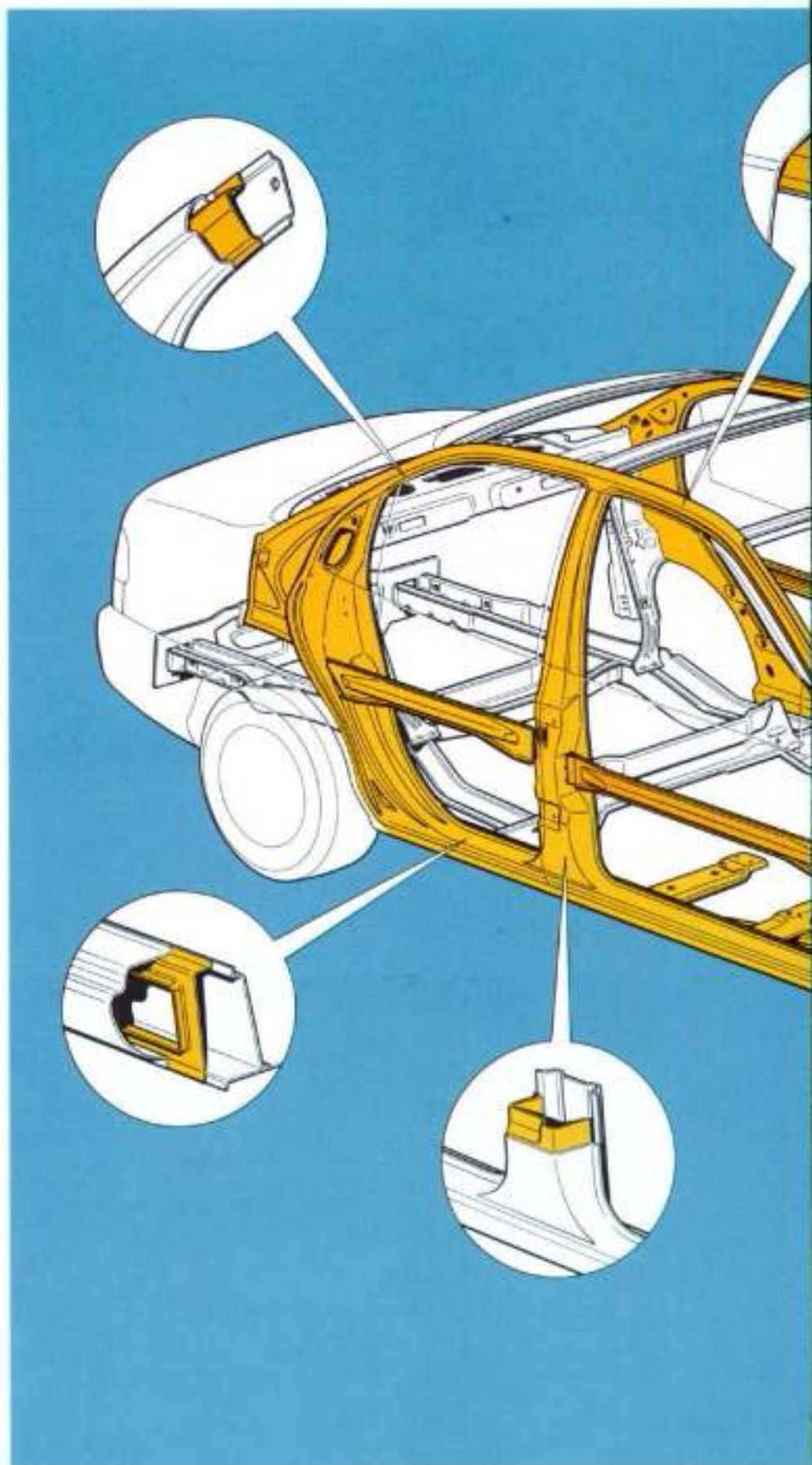
De voorstoelen en de achterbank hebben een zitgedeelte met een wigvorm en zorgen er samen met de veiligheidsgordels voor dat de inzittenden tijdens een botsing niet onder de gordels door schieten maar goed op hun plaats blijven.

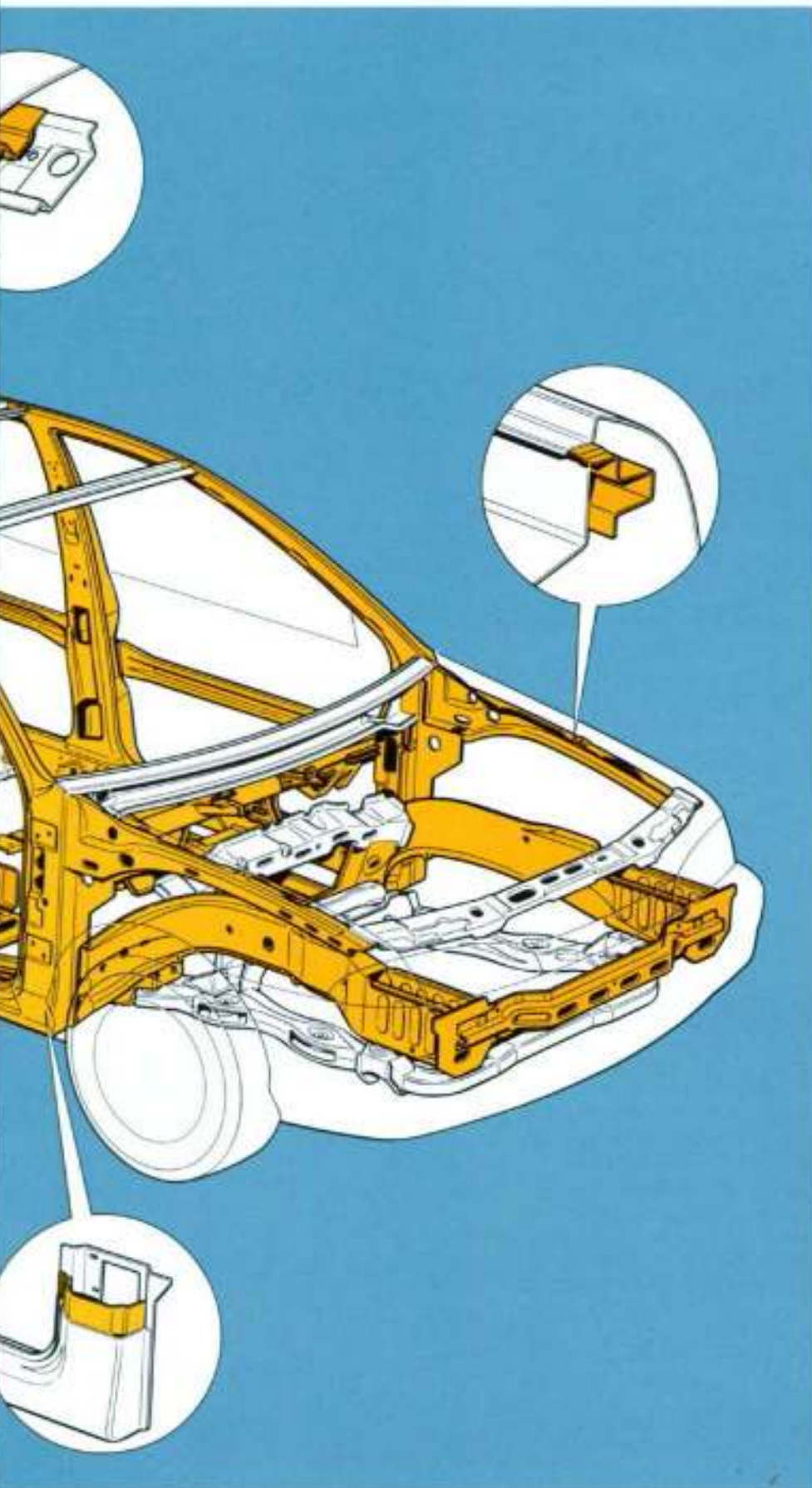
Veiligheid door Technologie



De Mondeo is ontworpen en gebouwd om de inzittenden een hoge mate van bescherming te geven tijdens frontale en zijdelingse botsingen en botsingen van achteren.

- Zorgvuldige ontwikkeling van de bodemplaat, de dakstijlen en het dakframe hebben bijgedragen tot een stijve veiligheidsconstructie voor optimale bescherming tijdens botsingen.
- De voorkant van de carrosserie heeft een versterkt subframe plus een tussen de voorruitstijlen aangebrachte dwarsbalk, die voor een betere bescherming zorgen bij frontale botsingen, terwijl ook het stuurwiel minder ver in het interieur wordt gedrukt.
- Bij alle portieren is een beschermende balk in de constructie geïntegreerd (en er dus niet eenvoudigweg aan vastgeschroefd) om inzittenden te beschermen tegen aanrijdingen van opzij. Bij uitvoeringen met dubbele portiervergrendeling, zorgt een speciale schakelaar ervoor dat de portieren na een botsing van opzij toch geopend kunnen worden.
- De panelen op de vier hoeken van de carrosserie vervullen bij een botsing de functie van kreukelzone. Dat wil zeggen, dat ze progressief weerstand bieden naarmate de botsing heviger is, zodat de vrijgekomen botsingsenergie zoveel mogelijk door de auto zelf en niet door de inzittenden wordt geabsorbeerd.
- Bij een botsing wordt automatisch de brandstoftoevoer uitgeschakeld door een schakelaar die zich ter hoogte van de voetenruimte





bevindt. Overigens is de brandstoftank zelf veilig onder de achterbank geplaatst, en heeft hij de strengste Amerikaanse botstesten met glans doorstaan.

Veiligheid in het interieur

Bij het ontwerp van het interieur is net als bij het chassis en het plaatwerk bewust rekening gehouden met de veiligheid van de inzittenden.

- Door het specifieke ontwerp en de plaatsing van ieder afzonderlijk bedieningselement is bij een botsing de kans op verwondingen werkelijk minimaal.
- Het omhulsel van de stuurkolom is zodanig versterkt, dat bij een ernstige botsing de benen van de bestuurder beter beschermd zijn.
- De armsteunen aan de binnenzijde van de portieren maken door hun constructie de portieren dikker en verminderen – samen met de beschermingsbalken in de portieren – de kans op verwondingen bij een aanrijding van opzij. De armsteunen van de voorportieren hebben dankzij hun dikke polstering een eigen energie-absorberende functie.
- De veiligheidsgordels voorin zijn in hoogte verstelbaar. Die verankeringpunten zijn omgeven door zacht materiaal en zijn geheel geïntegreerd in de middelste dakstijl, zodat de ze niet uitsteken in het interieur.



Voor meer informatie over de werking en de voordelen van de Airbag en het veiligheidsgordelsysteem van de Mondeo, verwijzen wij u naar de aparte brochure over veiligheid.

Veiligheid en Technologie

Passieve veiligheidsmaatregelen bieden bescherming in geval van een botsing. Actieve veiligheid gaat over hoe u – met hulp van Ford – ongelukken kunt vermijden.

- Zowel het voorwiel- als vierwiel-aandrijfsysteem van de Mondeo levert een belangrijke bijdrage aan de actieve veiligheid, alsmede de bekrachtigde remmen en de nieuwe stuurinrichting- en wielophangingsystemen.
- De aerodynamische carrossievorm van de Mondeo, geholpen door de grote wielbasis en het lage zwaartepunt, zorgt voor een rustgevend stabiel weggedrag, zelfs bij windvlagen van opzij. Deze stabiliteit wordt versterkt door de voorspoiler onder de bumper, die op de voor- en achterwielen veel neerwaartse druk veroorzaakt.

Elektronisch Anti-BlokkeerremSysteem (ABS)

Speciaal voor de Mondeo ontwikkelde Ford een nieuw Anti-BlokkeerremSysteem, dat de bestuurder in staat stelt onder alle omstandigheden – zelfs bij een noodstop en op een

Het nieuwe ABS systeem op de Mondeo wordt ondersteund door een zeer geavanceerde zelfdiagnose computer. Zowel bij het starten van de motor als tijdens het rijden wordt het ABS systeem voortdurend gecontroleerd.



glad wegdek – zijn auto te blijven besturen. Daarnaast is het nieuwe ABS systeem zo ontwikkeld dat het kan functioneren samen met Ford's nieuwe Tractie Controle Systeem (TCS), voor een nog betere tractie en stabiliteit.

Elektronisch gestuurd Tractie Controle Systeem (TCS)

De Mondeo is de eerste Europese Ford die met een nieuw Tractie Controle Systeem kan worden geleverd. TCS werkt in combinatie met ABS en voorkomt het doorslaan van de wielen op de weg door optimaal gebruik te maken van de beschikbare hoeveelheid wrijving tussen banden en wegdek. Dit leidt tot een betere grip op de weg, een nauwkeuriger besturing en een grotere stabiliteit.

- Dankzij Tractie Controle kan de Mondeo zonder moeite wegrijden op gladde of moeilijke wegoppervlakken (bijvoorbeeld één voorwiel op asfalt, het andere op sneeuw of ijs). Zelfs op steile hellingen!
- Ook bij hoge snelheden op glibberige wegen, sneeuw en ijs zorgt TCS voor een goede grip, preciese besturing en grote stabiliteit. Tevens helpt het de bestuurder in scherpe bochten de ideale lijn aan te houden.

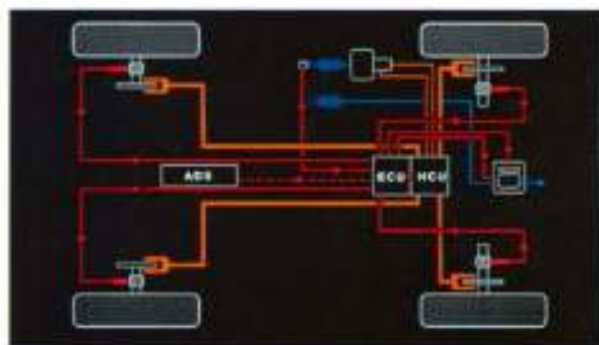


Vierwiel aandrijving in combinatie met het Tractie Controle Systeem

Vierwiel aandrijving is op zichzelf al een uitstekend middel om de auto onder alle weersomstandigheden onder controle te houden. Ford gaat echter veel verder door een nieuw systeem te introduceren dat vierwiel aandrijving integreert met TCS en ABS. De Mondeo is momenteel als enige in serie gemaakte auto ter wereld leverbaar met vierwiel aandrijving en een Tractie Controle Systeem, dat het doorslaan van elk wiel (en dus niet alleen maar per as) afzonderlijk controleert. Het resultaat is werkelijk maximale grip onder alle denkbare omstandigheden, een uiterst voorspelbaar weggedrag en een versterkende werking van het ABS remsysteem.



4x4



- HCU - Hydraulic Control Unit
- ECU - Electronic Control Unit
- - - ADS - Adaptive Damping System

Voor meer informatie over de voordelen van ABS, TCS en vierwiel-aandrijving, verwijzen wij u naar de aparte brochure over veiligheid.

Motoren en Transmissies

De Mondeo werd van top tot teen ontworpen om de inzittenden een summum aan rijplezier te verschaffen. Dat geldt voor de motoren, maar ook voor de transmissies, de stuurinrichting, de wielophanging, de verlichting, ja zelfs de stroomlijn van de buitenspiegels spelen hierbij een niet onbelangrijke rol!

Een nieuwe generatie 16-kleppen benzinemotoren plus een turbodieselmotor met intercooler

De nieuwe Mondeo is de eerste modellijn van Ford waarbij uitsluitend gebruik wordt gemaakt van 16-kleppen benzinemotoren. Tevens is de Mondeo leverbaar met de hoogst efficiënte 1,8 liter turbodieselmotor met intercooler.

16-kleppen benzinemotoren

De Mondeo is naar keuze leverbaar met een 90 pk, 115 pk of 136 pk 16-kleppen benzinemotor. Deze nieuwe motoren zetten de standaard voor kwaliteit, efficiency en milieuvriendelijkheid, resulterend in uitstekende prestaties, brandstofzuinigheid en vooral ook souplesse.

De belangrijkste gegevens

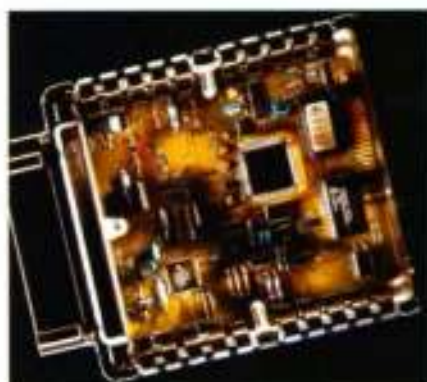
- 1.6i 16V (1.597 cc)
Maximumvermogen:
66 kW/90 pk bij 5.250 tpm
Maximumkoppel:
135 Nm bij 3.500 tpm
- 1.8i 16V (1.796 cc)
Maximumvermogen:
85 kW/115 pk bij 5.750 tpm
Maximumkoppel:
153 Nm bij 3.750 tpm
- 2.0i 16V (1.988 cc)
Maximumvermogen:
103 kW/136 pk bij 6.000 tpm
Maximumkoppel:
175 Nm bij 4.000 tpm
- Vier kleppen per cilinder zorgen voor veel vermogen gecombineert met veel trekkracht bij lage toeren (de 115 pk 16V levert bijvoorbeeld al 90% van zijn koppel vanaf 1900 toeren per minuut).
- Een met de computer ontworpen inlaatspruitstuk met vier elektronisch gestuurde injectoren zorgen voor een onmiddellijke start onder alle denkbare omstandigheden. Het inlaatspruitstuk is vervaardigd van thermoplast (een soort kunststof) in plaats van aluminium dat lichter en vooral minder warmtege-



- leidend is (belangrijk voor de warme start!).
- Alle benzinemotoren hebben een geregelde drieweg-katalysator met EGR (Exhaust Gas Recirculation). Dankzij EGR wordt een deel van het eventueel slecht verbrande mengsel opnieuw door de motor gevoerd, waardoor de uitlaatgasemissie minimaal is.
 - De nieuwe generatie van Ford's elektronisch motormanagementsysteem EEC IV levert een aanzienlijke bijdrage aan de goede efficiency en betrouwbaarheid van de Mondeo motoren. Deze krachtige computer ontvangt informatie van negen verschillende motorfuncties en kan tot 1,25 miljoen berekeningen per seconde uitvoeren. De EEC IV computer controleert de sequentiële elektronische benzineinspuiting (Sequential Electronic Fuel Injection of SEFI) en het elektronisch geregelde verdelerloos ontstekingsstelsel (Electronic Distributorless Ignition System of EDIS).
 - De motoren in de Mondeo zijn 8 graden naar voren gekanteld om te kunnen voldoen aan de strengste eisen met betrekking tot

passieve veiligheid. De startmotor bevindt zich aan de achterkant van de motor zodat hij niet te veel last heeft van de motorwarmte.

- De kleppen van de 1.6i- en 1.8i-motoren zijn enigszins verzonken in de verbrandingsruimtes aange-



bracht om zo het brandstofverbruik te verlagen. De 2.0i-motor daarentegen heeft een open verbrandingsruimte omdat bij die motor het leveren van hoge prestaties belangrijker is.

Turbodieselmotor met intercooler

De nieuwe Mondeo is als eerste Europese Ford leverbaar met een turbodieselmotor met intercooler, resulterend in een unieke combinatie van brandstofzuinigheid, prestaties en milieuvriendelijkheid.

De belangrijkste gegevens

- 1.8 indirecte inspuiting (1.753 cc)
Maximumvermogen:
66 kW/90 pk bij 4.500 tpm
Maximum koppel:
178 Nm bij 2.200 tpm
- De intercooler koelt de door de uitlaatgasturbo gecomprimeerde en daardoor opgewarmde inlaatlucht voordat die lucht de cilinders bereikt. De lagere luchttemperatuur zorgt voor meer vermogen en hogere prestaties, terwijl tegelijkertijd de motorefficiëntie toeneemt.
- Een oxydatiekatalysator met EGR (Exhaust Gas Recirculation) zorgt voor zeer lage uitlaatgasemissies, die voldoen aan de strengste Europese eisen.
- Een geavanceerde motorophanging zorgt ervoor dat de trillingen van de dieselmotor niet of nauwelijks tot het interieur doordringen, zelfs niet bij stationair draaien.

Transmissies

De Mondeo wordt standaard geleverd met een handgeschakelde MTX75 vijfversnellingsbak maar is tevens leverbaar met de nieuwe elektronisch gestuurde CD4E viertraps-automaat (alleen benzinemodellen).

De belangrijkste gegevens van de MTX75

- Volledig gesynchroniseerd op alle versnellingen inclusief de achteruit. De bediening verloopt moeiteloos en zeer exact.
- De versnellingsbakoile is relatief dunvloeibaar, hetgeen het schakelen onder koude weersomstandigheden vergemakkelijkt.
- Speciale naaldlagers verminderen de inwendige weerstand en zorgen voor een gunstiger brandstofverbruik.

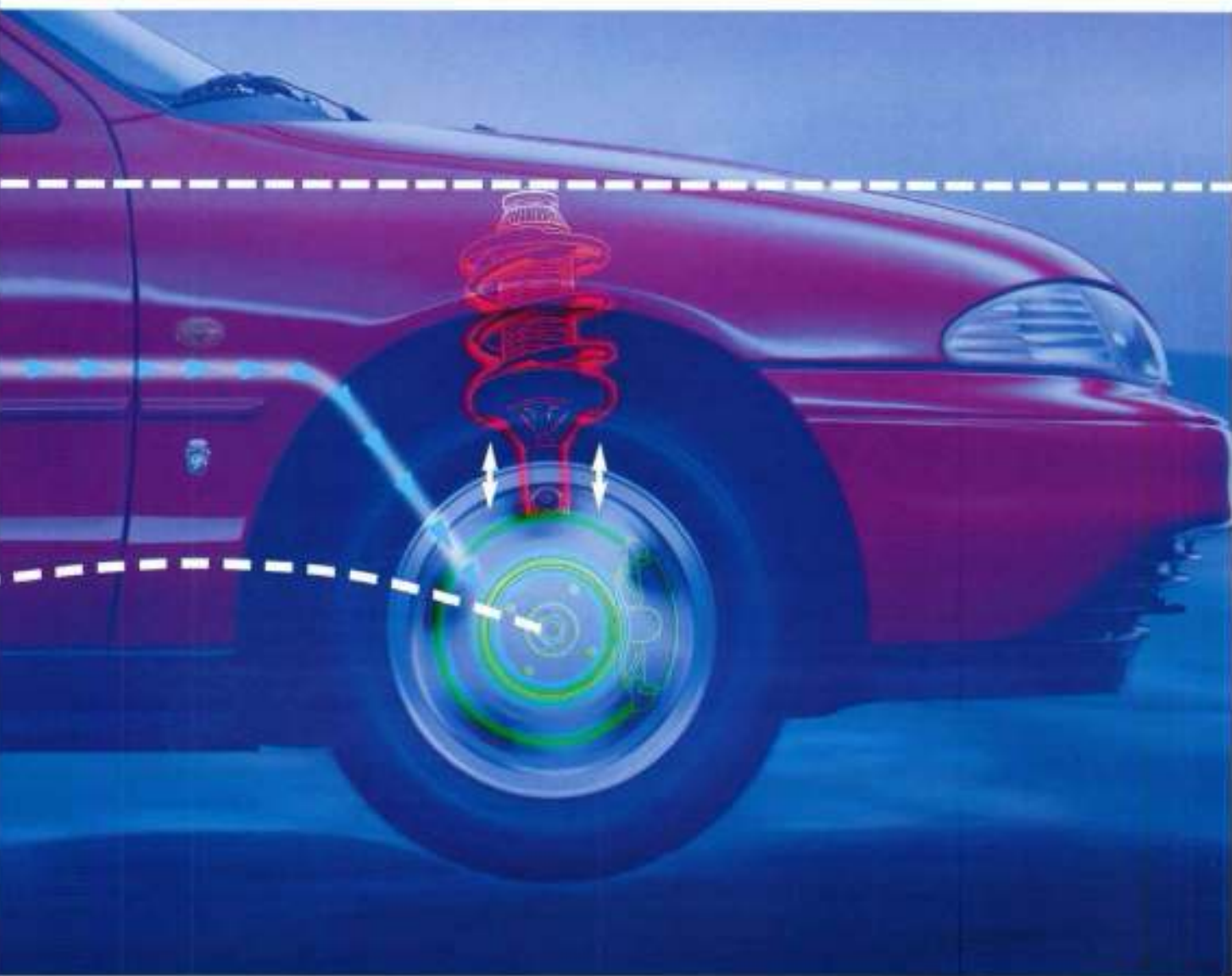
De belangrijkste gegevens van de CD4E-automaat

- De CD4E-automaat is speciaal ontwikkeld voor de voorwielaangedreven Mondeo en is leverbaar op de 1.8 16V en 2.0i 16V benzinemotoren.
- De functies van de CD4E-automaat zijn – samen met die van de motor zelf – geïntegreerd in de regelenheid van het EEC IV-motormanagementsysteem. Dit betekent, dat motor en transmissie optimaal op elkaar zijn afgestemd. Zo vermindert de regelenheid tijdens het schakelen naar een hogere versnelling automatisch het motorkoppel, zodat de schakelmannoeuvres soepel verlopen.
- Keuze uit Sport- en Economy-stand. In de Sport-stand wordt langer in de respectievelijke versnellingen doorgetrokken, voor een optimale acceleratie. Tevens schakelt de CD4E sneller terug zodat sportievere prestaties kunnen worden geleverd. In de Economy-stand wordt juist extra vroeg opgeschakeld en relatief laat teruggeschakeld. Hierdoor komt er minder vermogen maar des te meer koppel ter beschikking voor een extra gunstig brandstofverbruik.



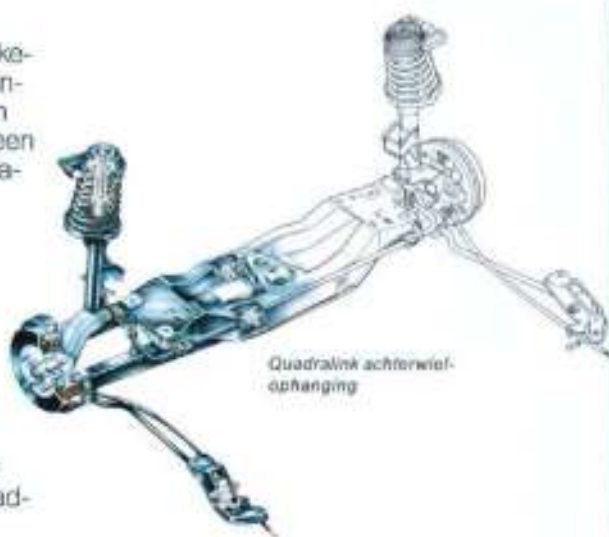
- De bestuurder kan naar believen de overdrive uitschakelen of met de hand de eerste of tweede versnelling inschakelen. Dat kan goed uitkomen bij het afdalen van een steile helling, bij het trekken van een aanhanger of bij het wegrijden op een glad wegdek.
- De CD4E-automaat is voorzien van een sperinrichting (Safety Interlock System), die voorkomt dat de keuzehendel per ongeluk in „Drive“ of „Reverse“ wordt geschakeld (belangrijk als er kinderen in de auto aanwezig zijn). Bovendien waarschuwt dit systeem de bestuurder wanneer de auto met een geopend portier nog in een versnelling staat. Tenslotte kan door dit systeem de keuzehendel alleen uit de „Park“ stand gehaald worden indien de sleutel in het contactslot wordt gestoken.

Wegligging



Speciaal voor de Mondeo heeft Ford een nieuwe stuurinrichting en wielophanging ontwikkeld. Hierdoor staan de besturing, de rij-eigenschappen en het comfort op een uitzonderlijk hoog niveau.

- De nauwkeurige tandheugelbesturing werd ontworpen om optimaal samen te werken met de standaard op de Mondeo aanwezige stuurbekrachtiging.
- De stuurgeometrie zorgt voor een geruststellend stabiel weggedrag tijdens rechte rijden en remmen, zelfs als het wegoppervlak verschillend is voor het linker- en rechtervoorwiel (bijvoorbeeld de ene kant glad en de andere kant grind).
- De Mondeo vier- en vijfdeurs modellen hebben een onafhankelijke Quadralink-achterwielophanging, waarbij vier reactiestangen plus een torsiestabilisator voor een voortreffelijk rijcomfort en een stabiel weggedrag zorgen.
- De Mondeo Wagon heeft een 'Short and Long Arm' (SLA) achterwielophanging waarbij de beide wieldraagarmen van een wiel boven en onder van ongelijke lengte zijn. Dankzij de korte bovenste draagarm is de ruimtewinst binnen in de auto enorm, waardoor de Wagon de breedste laadvloer in zijn klasse heeft.



Quadralink achterwielophanging



ADS sport-stand knop

Zelfaanpassende schokdempers (Adaptive Damping System of ADS)

De Mondeo is als eerste Europese Ford leverbaar met het Adaptive Damping Systeem (ADS). Bij dit computergestuurde wielophangingssysteem regelt een elektronische eenheid de schokdempingskarakteristiek van de auto al naar gelang de rijomstandigheden of de specifieke wensen van de bestuurder. Met ADS kan de bestuurder uit twee standen kiezen: de één is – in vergelijking met een conventioneel systeem – zachter en de ander harder afgesteld. De schokdempers schakelen binnen 20 milliseconden automatisch van zacht naar hard en omgekeerd, zodat de schokdemping zich ogenblikkelijk aan veranderende rijomstandigheden aanpast. Het resultaat is een comfortabele wegligging waar gewenst, en een sportieve wegligging waar nodig. Het Adaptive Damping Systeem kan door de bestuurder in de Auto- of Sport-stand gezet worden. In de Auto-stand is de demping afgesteld op comfortabele wegligging. Echter, in situaties waarbij een goede beheersing van de auto prioriteit heeft (zoals bij veel wind, in scherpe bochten of bij een noodstop) schakelt de elektronische controle eenheid van ADS automatisch over naar een hardere schokdemping. In de Sport-stand zijn de schokdempers continu hard afgesteld.

Voor meer informatie over de voordelen en werking van het Adaptive Damping systeem, verwijzen wij u naar de aparte brochure over ADS.

Krachtige en efficiënte verlichting

De koplampen en achterlichten van de Mondeo zijn ontworpen om optimaal te voldoen aan het spreekwoordelijke 'zien en gezien worden'.

- Gemiddeld wordt in 90% van de tijd dat de verlichting aan is, met dimlicht gereden. De fotometrisch ontworpen dimverlichting van de Mondeo genereert duidelijk meer licht dan conventionele verlichting.
- De eveneens fotometrisch ontworpen mistlampen vóór zorgen voor een uitstekend zicht dankzij een nauwkeurige beheersing van het lichtpatroon, waarbij lichtreflectie zoveel mogelijk wordt voorkomen.
- De 4-deurs-, 5-deurs- en Wagonuitvoering van de Mondeo hebben allemaal hun eigen achterlichtunit die uitstekend met de styling van het betreffende model harmonieert. De signaalfunctie van het remlicht is steeds duidelijk gescheiden van die van het achterlicht teneinde achteropkomend verkeer niet in verwarring te brengen.

De aërodynamica

De nieuwe Mondeo is één van de meest gestroomlijnde auto's van deze tijd. Een goede stroomlijn vermindert niet alleen de luchtweerstand maar zorgt tevens voor een gunstig brandstofverbruik, een stabiele wegligging en een minimum aan rijwindgeluiden.

Om het uitzicht van de bestuurder niet door regen te laten belemmeren is er onder de voorruit een rooster aangebracht, waarlangs het door de ruitwissers naar beneden gewiste water wordt afgevoerd en niet opnieuw over de voorruit wordt verspreid. Het door de wissers verplaatste water dat niet naar onderen kan worden afgevoerd, wordt door de speciaal gevormde ruitwisserarmen naar boven over het dak weggevoerd en niet – zoals gebruikelijk – via de zijruiten en de buitenspiegels.

Geluidsarme buitenspiegels

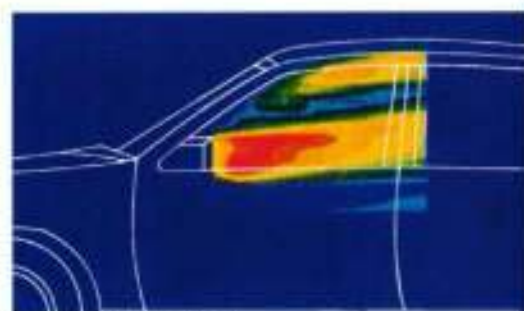
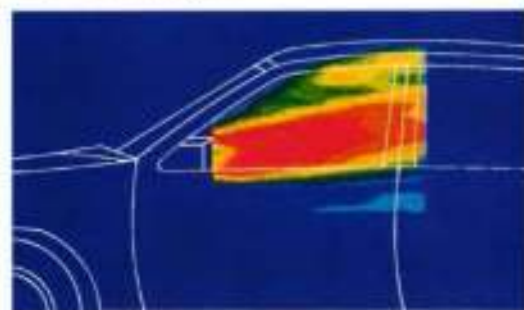
Het windgeruis dat wordt veroorzaakt door de buitenspiegels van de Mondeo is zo sterk teruggebracht dat het niet meer hoorbaar is in het interieur. De gestroomlijnde vorm van de buitenspiegels is een goed voorbeeld van Ford's streven om een werkelijk stil en comfortabel interieur te creëren.



Fotometrisch ontworpen koplampen



Water management systeem



Geluidsarme buitenspiegels

Voor uw Comfort en Gemak

De Mondeo is leverbaar met een indrukwekkende reeks extra's om tegemoet te komen aan uw wensen voor comfort en gemak. Afhankelijk van de uitvoering kunt u kiezen voor:

- Elektrisch of handmatig bedienbaar schuif-/kanteldak.
- Elektrisch bedienbare ramen (het raam aan de bestuurderszijde gaat geheel naar beneden door één keer kort indrukken).
- Op afstand bedienbare centrale portiervergrendeling (met sensoren op beide voorportieren) inclusief dubbele veiligheidsvergrendeling, inschakeling van de interieurverlichting en verlichting van de portiergrepen in het interieur.
- Een achtvoudig elektrisch verstelbare bestuurdersstoel.
- Een boordcomputer.

Daarnaast is de Mondeo met een nieuw Airconditioning systeem leverbaar en een nieuwe generatie Cruise Control voor een optimaal rijcomfort.

Airconditioning

Ford's nieuwe Airconditioning systeem is integraal ontworpen voor de nieuwe Mondeo. Dit milieu-vriendelijke systeem biedt werkelijk de hoogste vorm van comfort. Het hele jaar door zorgt Airconditioning voor een aangenaam klimaat, in koude én warme weersomstandigheden. Airconditioning hoeft op de Mondeo niet langer te worden gezien als een dure extra, maar eerder als een verantwoorde investering.

- Met Airconditioning kan het interieur van de Mondeo snel en efficiënt afkoelen tot een comfortabel niveau.
- Verder onttrekt Airconditioning vocht aan de lucht, zelfs als de verwarming aan staat. Daardoor wordt voorkomen dat de ramen beslaan. Airconditioning is dus ook een investering in uw veiligheid! Het systeem gaat automatisch werken, zodra u de ruitontwaseming inschakelt, voor een extra snelle ontwaseming.
- Airconditioning zorgt tevens voor schonere lucht dan normaal, met name als gebruik wordt gemaakt van recirculatielucht in combinatie met het standaard MicronAir lucht-



filtersysteem. De inzittenden verkeeren in dat geval in een schone omgeving vrijwel zonder verontreinigde lucht.

- Door interieur lucht te recirculeren (en er dus geen buitenlucht bij te laten) wordt voorkomen, dat stof en uitlaatgassen van andere auto's in het interieur terecht komen. Omdat de Airconditioning alleen de reeds in de auto aanwezige lucht behandelt, kan ook de afkoeling sneller verlopen.

- De Airconditioning in de Mondeo is niet alleen heel effectief, maar ook uiterst milieuvriendelijk. Het in het systeem gebruikte R134a-koelmiddel bevat namelijk geen voor het milieu (en voor de ozonlaag in het bijzonder) schadelijke CFK's.



micronAir



Het nieuwe MicronAir luchtfiltersysteem.

In de inlaatleiding voor frisse lucht van de Mondeo is standaard een MicronAir luchtfiltersysteem gemonteerd. Dit systeem biedt voordelen aan alle passagiers, in het bijzonder aan mensen die regelmatig last hebben van hoekoorts of astma.

De buitenlucht bevat normaal gesproken mogelijk irriterende stoffen in de vorm van microscopisch kleine pollen en bacteriën plus natuurlijk uit-

laatgassen en stof. Afhankelijk van het weer en het verkeer kan één kubieke meter interieurruimte wel 80 biljoen rondzwevende deeltjes bevatten. Die kunnen allerlei allergische reacties losmaken, soms zo erg dat zelfs de rijvaardigheid nadelig wordt beïnvloed. Het MicronAir-filter vangt vrijwel alle deeltjes op die groter zijn dan 3 micron (0,003 mm) in doorsnede. Dit houdt in, dat pollen en stofdeeltjes (tussen de 10 en 100 micron in doorsnee) volledig uit de buitenlucht worden gefilterd voordat de lucht in het interieur terecht komt.

Cruise Control

Cruise Control zorgt ervoor, dat de auto de door u gekozen snelheid automatisch handhaaft zonder dat u voortdurend het gaspedaal in dezelfde stand ingedrukt hoeft te houden. Dit komt vooral van pas gedurende ritten op de snelweg, waar langdurig op dezelfde snelheid kan worden gereden. Bovendien voorkomt Cruise Control dat u ongemerkt te hard gaat rijden.

- Ford's laatste generatie Cruise Control werkt nog nauwkeuriger en progressiever dan conventionele systemen.
- U regelt de gewenste snelheid naar boven of naar beneden door een knop in te drukken. Iedere druk op de knop betekent circa 1,5 km/h sneller of langzamer.
- Een bijbehorend controlelampje in het instrumentenpaneel geeft aan of de Cruise Control in werking is.
- De bestuurder heeft onder alle omstandigheden controle over het systeem. De Cruise Control kan op ieder gewenst moment worden uitgeschakeld, hetzij door middel van de bedieningsknoppen op het stuurwiel hetzij door middel van het koppelings- of rempedaal.



Ford's laatste generatie Cruise Control



Elektrisch bedienbare ramen met verlichte optoetsbediening

Beveiliging van uw bezit

De Mondeo is niet alleen een auto om van te houden, maar ook een auto om te behouden. De Mondeo is daarom een goed beveiligde auto met een uitgebreide hoeveelheid standaard en als extra leverbare anti-diefstal faciliteiten.

Een duidelijk zichtbaar VIN-plaatje

Iedere Mondeo heeft zijn eigen Voertuig Identificatie Nummer (VIN), ofwel chassisnummer. Dit VIN nummer bevindt zich onder de motorkap maar ook op een plaatje dat bovenop het instrumentenpaneel is aangebracht en daardoor duidelijk te lezen is. Op deze wijze wordt het opsporen en identificeren van een gestolen auto aanzienlijk vereenvoudigd. Een nuttig afschrikmiddel voor potentiële dieven.

Autoradio beveiliging

Het af-fabriek leverbare Ford Audio systeem Sound 2006R is uitstekend beveiligd tegen diefstal. Deze radiocassette-recorder heeft een afneembaar frontje dat gemakkelijk in uw binnenzak kan worden meegenomen. Als het frontje verwijderd is, geeft een duidelijk zichtbaar knipperend lampje op een reflecterend paneel aan dat de radio nu onbruikbaar is voor onbevoegden. Daarnaast beschikt de 2006R over een viercijferige keycode, met waarschuwingsstickers op de portierramen.



Beveiligde portiersloten

De portiersloten van de Mondeo zijn zodanig ontworpen, dat ze vrijwel onmogelijk kunnen worden geforceerd. Zelfs als een stuk ijzerdraad tussen de ruit en het portier gestoken wordt, verhinderen beschermplaatjes dat de slotcilinder kan worden bereikt.

Anti-diefstal alarmsystemen

De Mondeo is leverbaar met twee anti-diefstal systemen. Het zogenaamde Perimeter Alarm wordt geactiveerd als de motorkap, de portieren of de kofferklep wordt geforceerd. Dit alarm kan worden uitgebreid met een Volume Detectie Alarm. In dat geval wordt het alarm tevens geactiveerd als in het interieur enige beweging wordt bespeurd, bijvoorbeeld bij het inslaan van de ramen of het schuif-/kanteldak.

Startblokkeerinrichting

Voor beide alarmsystemen geldt bovendien, dat de startmotor wordt geblokkeerd als iemand probeert de auto zonder contactsleutel te starten.

Dubbele portiervergrendeling

Dubbele portiervergrendeling is de perfecte aanvulling op het al eerder genoemde systeem van beveiligde portiersloten. Als de sleutel een tweede slag wordt gedraaid in één van de beide voorportieren, kunnen de portieren zelfs niet meer van binnenuit worden geopend nadat de portierruit is vernield.

- Als de dubbele portiervergrendeling geactiveerd is kan de kofferruimte niet meer van binnenuit worden geopend.
- Het systeem kan niet worden geactiveerd zolang één van de portieren open staat. In geval van een botsing wordt de dubbele vergrendeling automatisch gedeactiveerd.
- De dubbele portiervergrendeling kan ook worden bediend met de als extra leverbare infra-rood afstandsbediening.



Aandacht voor het Milieu

Eén van onze belangrijkste doelstellingen is het bouwen van verantwoorde auto's, ook ten aanzien van het milieu.

Daarom is Ford, samen met haar toeleveranciers, voortdurend bezig om nieuwe systemen en nieuwe materialen te ontwikkelen die kunnen bijdragen aan het behoud van het milieu. Dat geldt natuurlijk voor het actieve leven op de weg, maar ook tijdens de productie en zelfs aan het einde van de levenscyclus.

Tijdens de productie

- In iedere Ford-fabriek wordt getracht zo zuinig mogelijk met energie om te gaan. Computer controle beperkt bijvoorbeeld de hoeveelheid warmte die door geopende deuren naar buiten stroomt. Dat betekent dat er minder energie wordt verbruikt in de fabriek waardoor de emissie-uitstoot wordt gereduceerd.
- Het gebruik van water wordt strikt gereguleerd. In het productieproces gebruikt water wordt in stalen vaten opgeslagen en ondergaat eerst een reinigende behandeling alvorens het in het lokale rioolstelsel wordt afgevoerd.
- Staalafval bij de productie van de bodemplaat en carrosseriedelen wordt in blokken geperst en gerecycled tot nieuwe staalplaten. Zelfs slijpsel wordt op die manier verzameld en verwerkt.
- Afval dat niet kan worden gerecycled, wordt bij een temperatuur van 1000 graden Celsius verbrand. De daardoor ontstane verbrandingsenergie wordt gebruikt als energiebron voor het productieproces. Gevolg is dat ongeveer 26% van de energiebehoefte voor de productie wordt geleverd door verbrand afval, wat een behoorlijke besparing van natuurlijke brandstoffen oplevert.
- De auto's worden geproduceerd zonder gebruikmaking van schadelijke stoffen als asbest of cadmium. Tevens worden ze gespoten met behulp van technieken die weinig energie vragen en ook weinig schadelijke emissies veroorzaken.

Op de weg

- De 16-kleppen benzinemotoren van de Mondeo zijn uiterst milieu-



vriendelijk. Uiteraard gebruiken zij uitsluitend loodvrije benzine. Dankzij de sequentiële elektronische benzine-inspuiting wordt de benzine optimaal verbrand en is het benzineverbruik dus bescheiden. De motoren zijn voorzien van geregelde driewegkatalysatoren plus EGR (Exhaust Gas Recirculation) voor een zo laag mogelijke uitlaatgasemissie. De 1.8 Turbodiesel met intercooler heeft ook EGR plus een oxydatie-katalysator.

- Ook het EEC IV motormanagementsysteem draagt bij tot energiebesparing. Het controleren van de motorfuncties tot wel 1.25 miljoen keer per seconde zorgt voor een zeer efficiënte werking van de motor en daardoor een laag brandstofverbruik.
- Het nieuw ontwikkelde Airconditioningssysteem is eveneens milieuvriendelijk. Ford is vrijwel de enige in deze klasse, die gebruik maakt van R134a als koelmiddel. Dit koelmiddel bevat geen CFK's en is dus niet schadelijk voor de ozonlaag.
- Zelfs het Airbagsysteem en de door Ford aangeboden reinigingsproducten spelen hun rol in de bescherming van het milieu.
 - Een Airbag wordt door gas opgeblazen. Dit gas komt vrij bij de verbranding van een drijfgas en wordt, alvorens in de Airbag te worden toegelaten, door een speciaal soort katalysator gevoerd waardoor de in dat gas aanwezige koolmonoxyde wordt omgevormd tot onschadelijk kooldioxyde.
 - Wanneer tijdens de sloop van de auto het metalen huis van de Airbag wordt vernalen, kan het biologisch afbreekbare drijfgas

veilig worden verwerkt zonder risico van vervuiling.

- De officiële Ford reinigingsproducten die de Mondeo in tip-top conditie houden, bevatten uitsluitend stoffen, die na gebruik noch het grondwater noch de bodem verontreinigen.

Recycling

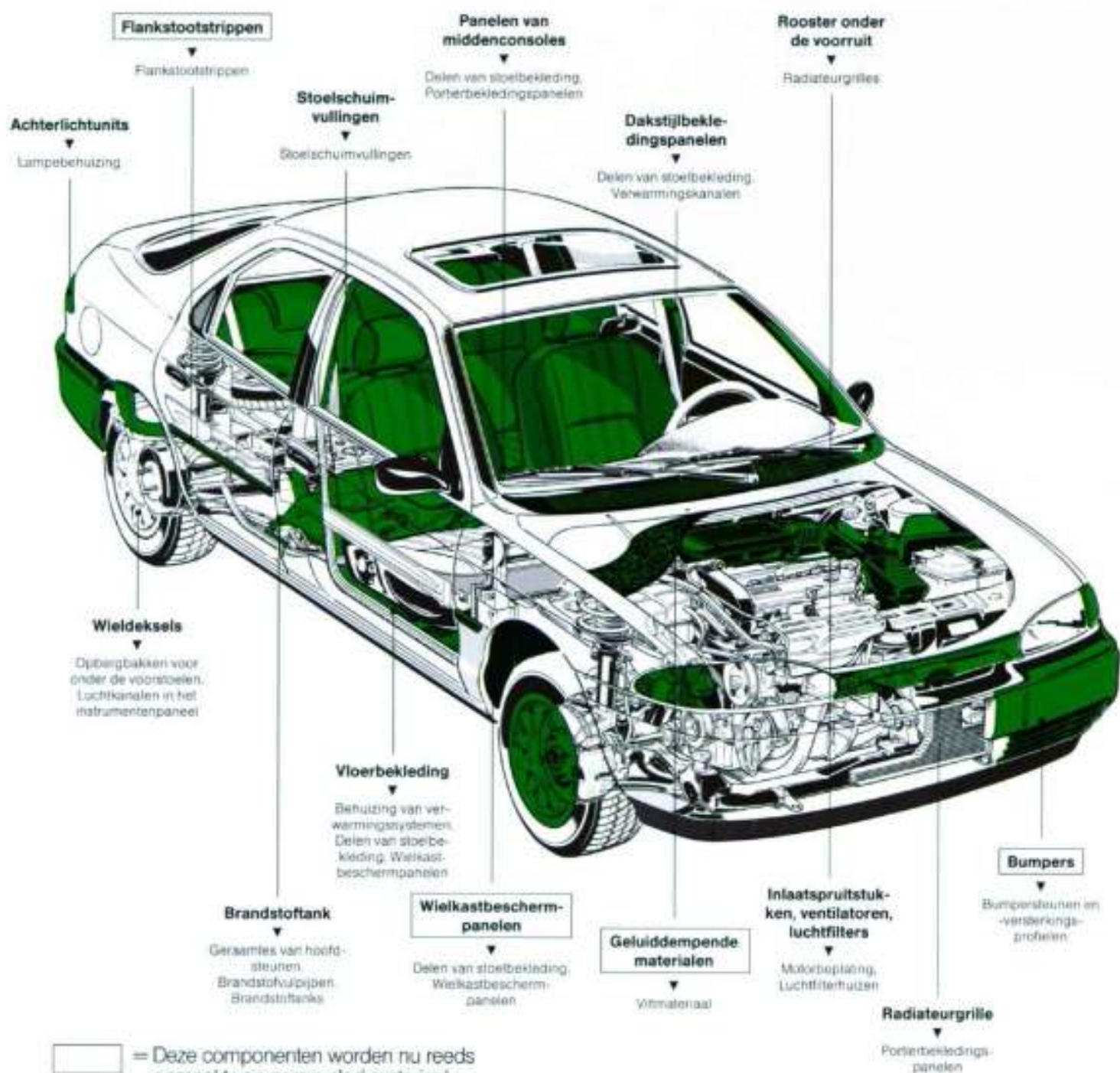
De Mondeo is zodanig ontworpen, dat hij zelfs aan het eind van zijn lange levenscyclus nog gebruikswaarde heeft.

In samenwerking met haar toeleveranciers ontwikkelt Ford systemen die het mogelijk maken om een groot deel van de Mondeo onderdelen opnieuw te gebruiken in het productieproces van de Mondeo en andere Ford-modellen.

Een voorbeeld: bijna de helft van het gewicht van de Mondeo bestaat uit staal, dat vrijwel 100% kan worden hergebruikt. IJzer kan worden gebruikt bij de productie van gietijzeren motorblokken of als bestanddeel voor staalbereiding in de hoogovens. Bijna al het bij de productie van de Mondeo gebruikte aluminium is afkomstig van gerecycled materiaal. En bijna 90% van alle in Europa geproduceerde accu's worden na recycling gescheiden in lood, plastic en zuur.

Op dit moment kan maar liefst 85% van de Mondeo worden hergebruikt. Dit percentage zal tegen de tijd dat de Mondeo u en anderen jarenlang rijplezier heeft bezorgd nog verder zijn toegenomen.

Bijgaande afbeelding laat zien hoe Mondeo onderdelen opnieuw kunnen worden gebruikt in het productieproces of kunnen worden gerecycled.



De Standaarduitrusting

Zowel de comfortabele CLX als de luxueuze Ghia is standaard zeer compleet uitgerust zodat u volledig kunt genieten van alle boeiende facetten van de nieuwe Ford Mondeo.

Op deze pagina en op de volgende pagina's treft u een selectie aan van de belangrijkste standaarduitrusting op de verschillende Mondeo uitvoeringen, zoals stuurbekrachtiging, een volledig verstelbare stuurkolom tot aan doordachte details als een voetsteun voor de bestuurder en een afsluitbaar dashboardkastje met verlichting.



- 1 In lengterichting verstelbare stuurkolom
- 2 In hoogte verstelbare stuurkolom
- 3 Stuurbekrachtiging

- 4 In ongelijke delen (60:40) neerklapbare achterbankrugleuning
- 5 Kantelbare bestuurdersstoel
- 6 MicronAir luchtfiltersysteem



- 7 Verwarming met een in vier snelheden verstelbare aanjager met nulstand
- 8 Zijruitontwaseming via uitstroomopeningen in de portieren
- 9 Luchtafvoerroosters in de achterste dakstijlen

- 10 Van binnenuit de openen achterklep/kofferdeksel en brandstofvulklep
- 11 Verlichte schakelaar voor de hoofdverlichting met parkeerlicht en een geïntegreerde schakelaar voor mistverlichting
- 12 Verlicht en afsluitbaar handschoenenkastje

- 13 Lange middenconsole met handrem, gleuf voor parkeermunten, bekerhouder en cassette-opbergvak
- 14 Extra opbergruimte in de zijpanelen van de voorstoelen
- 15 Voetsteun naast het koppelingspedaal

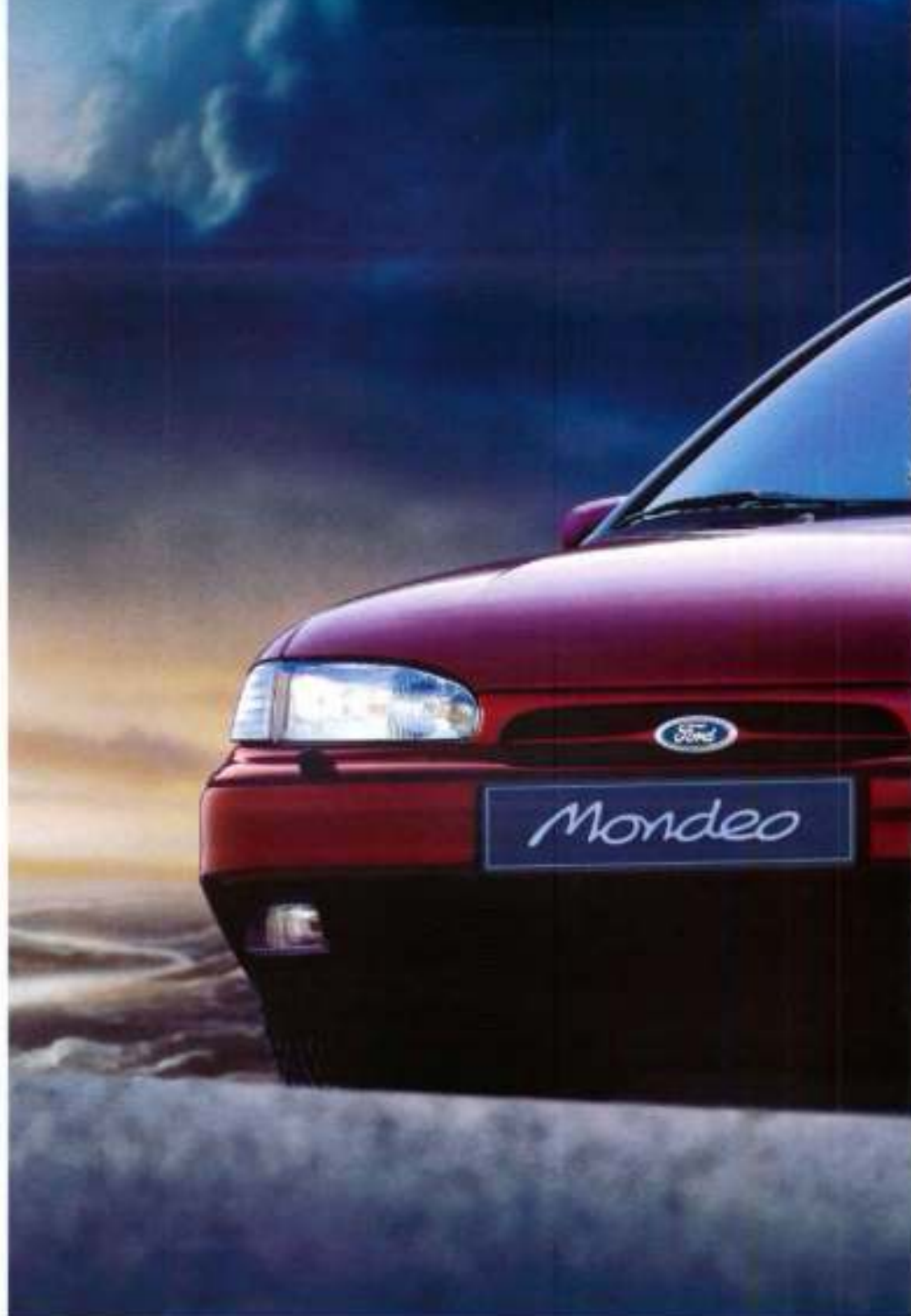
Ratio is
niet standaard
op Ghia

Mondeo GHIA

Standaard uitrustingsdetails zijn onder meer:

- 2.0i 16V benzinemotor met MTX75 handgeschakelde vijfversnellingsbak
- Airbag in het stuurwiel
- MicronAir luchtfiltersysteem
- Stuurbekrachtiging
- Elektrisch bedienbare portierramen voor en achter
- Elektrisch in hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- Handbediend schuif-/kanteldak
- Controlepaneel met waarschuwingslampjes
- Verlichte make-up spiegel aan bestuurders- en passagierszijde
- Oplaadbaar zaklampje
- Kaartleeslampjes voor
- Mistlampen voor
- Sound 2006R radiocassetterecorder met afneembaar front
- Voorruitverwarming met verwarmbare ruitesproeiers
- Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels

De volledige uitrustingsdetails van de Ghia vindt u in de Mondeo prijslijst.



Een oplaadbaar zaklampje is standaard op de Mondeo Ghia.



Op de Ghia is ADS (Adaptive Damping Systeem) als extra leverbaar.

Leverbare extra's op de Ghia

- ABS met Traction Control
- Adaptive Damping Systeem (i.c.m. ABS/TCS)
- Airconditioning



Columbo velours stoelbekleding met bijpassende portierbekleding

- Op afstand bedienbare dubbele portiervergrendeling.
- Achtvoudig elektrisch verstelbare en verwarmbare voorstoelen.

- Lederen bekleding.
- Cruise Control i.c.m. een boordcomputer.
- Elektrisch bedienbaar schuif-/karteldak i.p.v. handbediend.



Wis-/was-installatie op de achterraut ook op 4-deurs

- CD4E automatische 4-traps transmissie.
- Metaallak.
- Garantie Extra.



Mondeo

Si

Standaard uitrustingsdetails zijn onder meer:

- 2.0i 16V benzinemotor met MTX75 handgeschakelde vijfversnellingsbak
- Airbag in het stuurwiel
- MicronAir luchtfiltersysteem
- Stuurbekrachtiging
- Sportief afgestelde wielophanging met voor en achter gaasgevulde schokdempers
- Brede 195/60 x 14 banden
- Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels

- Elektrisch bedienbare voorportier-ramen
- Sportstoelen voor
- Elektrisch in de hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- Lendesteunen op beide voorstoelen
- Twee-tonige claxon

De volledige uitrustingsdetails van de Si vindt u in de Mondeo prijslijst.

Leverbare extra's op de Si

- ABS met Traction Control
- Vierwiel aandrijving met ABS en TCS
- Adaptive Damping System (alleen op 4x4)



Een achterspoiler in de kleur van de carrosserie benadrukt het dynamische karakter van de Mondeo Si.

- Airconditioning
- Lichtmetalen wielen (14 x 5,5 inch)
- Op afstand bedienbare dubbele portiervergrendeling i.c.m. voorruitverwarming en verwarmde ruitesproeiers
- Handbediend schuif/kanteldak
- Sound 2006R radiocassetterecorder met afneembaar front
- Metaallok
- Garantie Extra



Stoelen met Sonic bekledingstof en portieren met Delon bekleding.



Lichtmetalen wielen (14 x 5,5 inch) zijn als extra leverbaar.



Mondeo GLX

Leverbare motoren:

1.8i 16V of 2.0i 16V benzinemotor met MTX75 handgeschakelde vijfversnellingsbak of CD4E automatische 4-trapstransmissie. 1.8 Turbodiesel met intercooler en MTX75 transmissie.

Standaard uitrustingsdetails zijn onder meer:

- MicronAir luchtfiltersysteem
- Airbag in het stuurwiel
- Stuurbekrachtiging
- Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels
- Elektrisch bedienbare voorportier-ramen

- Elektrisch in hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- Lendesteunen op beide voorstoelen
- Lange middenconsole met muntengleuf, penhouder en armsteun/opbergvak met geïntegreerde bekerhouder
- Achterbank met middenarmsteun en integrale hoofdsteunen
- Opbergbak onder de rechtervoorstoel
- Centrale portiervergrendeling en sleutel met lampje

De volledige uitrustingsdetails van de GLX vindt u in de Mondeo prijslijst.



Elektrisch in hoogte verstelbare bestuurdersstoel en verstelbare lendesteun op beide voorstoelen.

Leverbare extra's op de GLX

- ABS (op 2.0i 16V inclusief Traction Control)
- Airconditioning



De GLX heeft standaard elektrisch bedienbare voorportiervensters met tptoetbediening.

- Handbediend schuif-/kanteldak.
- Sound 200BR radiocassettorecorder met afneembaar front.
- Metaallak.
- Garantie Extra.

Papillon velours stoelbekleding met bijpassende portierbekleding. De achterbank is voorzien van een middenarmleuning.

- Op afstand bedienbare dubbele portiervergrendeling i.c.m. voorruitverwarming, ver-

warmde ruitesproeiers en alarmsysteem met Volume Detectie.



Mondeo CLX

Leverbare motoren:

1.6i 16V, 1.8i 16V of 2.0i 16V benzine-motor met MTX75 handgeschakelde vijfversnellingsbak en 1.8i 16V met CD4E automatische 4-trapstransmissie. 1.8 Turbodiesel met intercooler en MTX75 transmissie.

Standaard uitrustingsdetails zijn onder meer:

- MicronAir luchtfiltersysteem
- Airbag in het stuurwiel
- Stuurbekrachtiging
- Uitgebreid instrumentenpaneel met dagteller en toerenteller

- Regelbare dashboardverlichting
- Volledig verstelbare stuurkolom
- Kantelbare bestuurdersstoel
- Opbergvakken op de achterzijde van de voorstoelen
- Getint glas
- In ongelijke delen neerklapbare achterbankrugleuning

De volledige uitrustingsdetails van de CLX vindt u in de Mondeo prijslijst.

Leverbare extra's op de CLX

- ABS
- Airconditioning
- Centrale portiervergrendeling



Een voorruitenschildtooler is als extra leverbaar.

- Dubbele portiervergrendeling i.c.m. een alarmsysteem met Volume Detectie



Het uitgebreide instrumentenpaneel van de CLX met een dagteller en loerenteller.

- Voorruitverwarming met verwarmbare ruit-
sproeiers i.c.m. elektrisch verstelbare en
verwarmbare buitenspiegels.
- Handbediend schuif-/kanteldek i.c.m. elek-
trisch bedienbare voorportierramen.
- Sound 2006R radiocassette recorder met
afneembaar front.



Handige opbergmappen achter op de voorstoelen.

- Metaaldek.
- Garantie Extra.



Mondeo WAGON

Standaard uitrustingsdetails zijn onder meer:

- Stuurbekrachtiging
- Airbag in het stuurwiel
- MicronAir luchtfiltersysteem
- Onafhankelijke 'Short and Long Arm' (SLA) achterwielophanging
- Ruitewissers met wis/was-installatie en interval
- Rolhoes met bagage-afdekzeil
- Geïntegreerd roofrack
- Beklede achterzijde van de achterbankrugleuning
- Sjor-ogen in de laadruimte

- Volledig beklede laadruimte
- Verlichting in de laadruimte
- Van binnenuit te openen achterklep met anti-diefstalstand
- In de laadvloer weggewerkt reservewiel

De Mondeo Wagon is leverbaar in CLX en GLX uitvoering met een keuze uit diverse 16V benzinemotoren en de 1.8 Turbodiesel met intercooler.

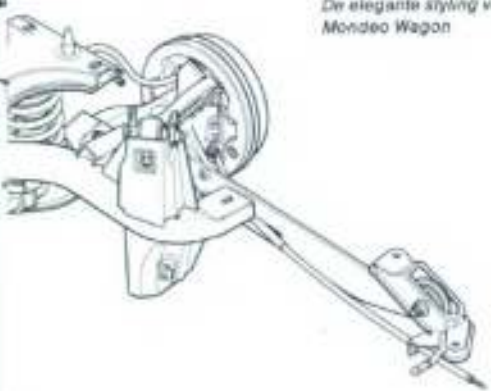
De volledige uitrustingsdetails van de Wagon en de leverbare extra's vindt u in de Mondeo prijslijst.

De nieuwe 'Short and Long Arm' (SLA) achterwielophanging van de Mondeo Wagon combineert voortreffelijke rijeigenschappen met een ongeëvenaarde laadcapaciteit.





Foto boven en rechts:
De elegante styling van de
Mondeo Wagon



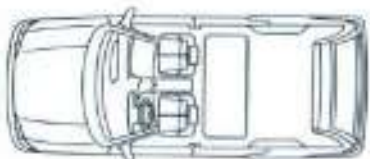
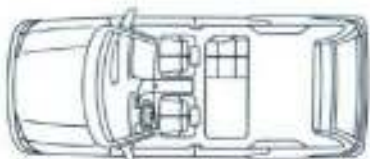
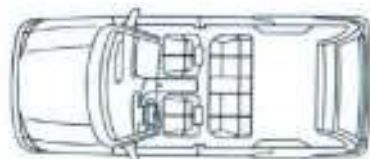


Het interieur van de Mondeo Wagon biedt een overdaad aan ruimte, comfort en gebruiksgemak.

De bekende rugleuning van de achterbank kan in ongelijke delen (60:40) of natuurlijk in zijn geheel worden neergeklapt. In dat laatste geval ontstaat een vlakke laadvloer van bijna twee meter lengte.

De bagage kan worden vastgezet met handige sjaor-ogen om te voorkomen dat uw waardevolle spullen gaan schuiven in een bocht of bij hard afremmen.

Om uw bagage tegen al te nieuwsgierige ogen te beschermen is de Wagon standaard uitgerust met een rolhoes met bagageafdekzeil.

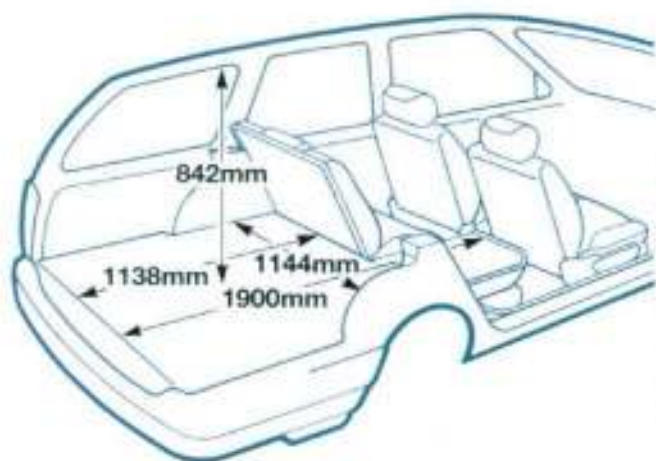


Indien de rugleuning van de achterbank voor 60% wordt neergeklapt voor extra laadruimte, blijft er nog ruim voldoende plaats over voor een achterpassagier. In de bagageruimte bevinden zich nau-



Een rolhoes met bagageafdekzeil is standaard op alle Mondeo Wagons.

dige sjaor-ogen, met behulp waarvan bagage kan worden vastgezet, ter bescherming van de bagage en van de inzittenden.



Maximallengte van de laadvloer: 1900 mm

Lengte van de laadvloer met de achterbankrugleuning opgeklapt: 1138 mm

Breedte van de laadvloer tussen de wielkasten: 1144 mm

Maximale bruikbare laadhoogte: 842 mm

Maximaal laadvolume: 1.650 liter



In de bagagevitrine bevinden zich handige spanogen, met behulp waarvan bagage kan worden vastgezet, ter bescherming van de bagage en van de inzittenden.

Mondeo en Kwaliteit



Ford heeft veel tijd en energie gestopt in het ontwerp van de auto en haar produktietechnieken om er zeker van te zijn dat de Mondeo een absoluut kwaliteitsproduct is. Een auto die verantwoord gekocht of geleased kan worden, en een auto die gemakkelijk en goedkoop onderhouden kan worden.

Hoogwaardige produktiekwaliteit

De meest geavanceerde technieken in productie en kwaliteitscontrole staan garant voor het hoge kwaliteitsniveau van de nieuwe Mondeo.

Enkele voorbeelden voor Ford's oog voor detail in produktiekwaliteit:

- Gedurende de gehele ontwikkeling van de Mondeo werd gebruik gemaakt van zogenaamde DFA-technieken wat staat voor Design For Assembly. Deze technieken zorgen voor een optimale volgorde van productie- en assemblagehandelingen. Door DFA worden hele componenten van de auto, zoals het complete instrumentenpaneel en de verwarmingsmodule, buiten de auto in elkaar gezet en vervolgens kant-en-klaar ingebouwd. Dit maakt de assemblage niet alleen eenvoudiger, maar op deze manier kunnen de componenten ook van te voren worden gecontroleerd en getest. Dat dit de kwaliteit ten goede komt, spreekt vanzelf.
- Herhalingstesten worden uitgevoerd om te verzekeren dat de kwaliteit consistent was. Van ieder onderdeel werd een prototype gebouwd en uiterst nauwkeurig opgemeten. Vervolgens werden steekproefsgewijs tien exemplaren van dat onderdeel van de productielijn genomen, geïnstalleerd en opnieuw opgemeten om zodoende zelfs de kleinste onvolkomenheden uit te sluiten.
- De produktiekwaliteit wordt nog verder verhoogd door het zogenaamde Ford Master Control System (MCS): een constructietechniek waarbij ieder deel van de carrosserie met de allerhoogste graad van precisie wordt gemonteerd.
- De bougies hoeven nog maar om de 45.000 kilometer te worden vervangen.
- Het service interval van het Micron-Air luchtfiltersysteem bedraagt 30.000 kilometer.
- De motorkapsteun is voorzien van een beschermhoes, die voorkomt dat u zich bij een warme motor daaraan brandt.
- Alle punten die regelmatig controle vereisen, zoals het ruitesproeier- en remvloeistofreservoir, zijn geel gekleurd zodat u deze gemakkelijk kunt herkennen.
- De motorruimte van de Mondeo Ghia is verlicht, hetgeen het werken onder de motorkap aanzienlijk vergemakkelijkt.

Mondeo Accessoires



De nieuwe Mondeo is leverbaar met een indrukwekkende reeks accessoires, ontworpen voor nog meer comfort, gemak en transportmogelijkheden. Van daktransportsystemen tot aan veiligheidsstoeltjes voor kinderen, met de Ford accessoires geeft u uw Mondeo een finishing touch.

Hierboven afgebeeld: de Combi Box is één van de mogelijkheden die Ford op het gebied van daktransport biedt. De Combi Box kan op elke Mondeo (dus ook de Wagon) worden gemonteerd.

- Ford besteedt veel aandacht aan passieve veiligheid, ook voor kleine kinderen. Zo zijn er drie kinderzitjes voor drie verschillende leeftijdsgroepen: tot 9 maanden, van 8 maanden tot 4 jaar en van 4 tot 11 jaar.

- Ook belangrijk in dit opzicht zijn de Ford Premium Honderekken, leverbaar voor alle Mondeo's.

Dit honderek is speciaal ontworpen voor een verhoogde veiligheid voor u, uw passagiers en uw viervoeter. Het rek is gemakkelijk aan te brengen, en kan – eenmaal gemonteerd – niet onverwachts losraken.



Andere Mondeo accessoires zijn onder meer:

Vaste of demonteerbare trekhaken.
Spatlappen voor de voor- en achterwielen.

Vloermatten van nylon, velours of rubber.

Losse stoelbekleding van velours of schaapsvacht.

Windschermen voor het zonnedak en de zijramen.

Zonwering voor de achterraut.

Voor meer informatie over de leverbare accessoires voor de Mondeo verwijzen wij u naar de speciale accessoirebrochure.

Ford Audio Systemen

De nieuwe Mondeo is leverbaar met Ford's nieuwe radiocassettespeler, de Sound 2006R. Dit nieuwe systeem is Ford's eerste radiocassettespeler met een afneembaar front, het meest effectieve anti-diefstalsysteem op de markt.

In plaats van de gehele radio mee te nemen hoeft u alleen het frontje samen met een beschermhoesje in uw binnenzak te stoppen. Zodra het frontje verwijderd wordt gaat een lampje knipperen. Een reflecterende plaat zorgt ervoor dat het lampje duidelijk zichtbaar is, en raamstickers op de voorportierramen waarschuwen potentiële dieven ervoor dat de radio zonder front onbruikbaar is. Hierdoor wordt het risico van schade aan uw auto beperkt.

Belangrijkste kenmerken van de 2006R radiocassettespeler:

- AM/FM stereo radio.
- RDS Radio Data System met Automatische hertuning, Stationnaam weergave, Verkeer programma en RDS klok.
- 72 watt maximaal vermogen (4x6 watt RMS).
- Volledig elektronische tuning.
- 24 voorkeuzezenders met geheugen.
- Autostore
- Full-Logic Auto Reverse cassette-speler.
- Auto Music Search (AMS).
- Elektronische Soft Touch Tape Eject.
- Dolby B ruisonderdrukking.
- Multifunctioneel LCD display
- Keuzetoets voor Fade, Balance, Bass en Treble.
- Verlichte bedieningstoetsen.





Fantastische geluidswaergave, schitterende styling

Voor een optimale geluidswaergave is de Mondeo standaard uitgerust met krachtige 20 watt luidsprekers. Om een goed stereo effect te bereiken zijn de speakers hoog in de voor- en achterportieren gemonteerd. Zowel de voor- als de achterpassagiers kunnen daardoor volledig van de hoge geluidskwaliteit genieten. De speaker grilles zitten overigens geïntegreerd in de portierbekleding waardoor ze volledig harmoniëren met het interieur van de Mondeo.

2006R radiocassettespeler.





Mondeo RS ACCESSOIRES

Ford's RS accessoires zijn speciaal voor de Mondeo ontworpen om zijn styling en dynamiek verder te versterken. Geavanceerde computer- en windtunneltechnologie werd gebruikt bij hun ontwikkeling.



De Mondeo 5-deur met RS achterbumperskit en achterspoiler in carrosseriekleur.



Op de grote foto, een Mondeo Ghia 4-deur met 7-spaaks lichtmetalen wiel, RS bumperskirts, zijskirts en achterspolier in carrosseriekleur.



Mondeo GLX Wagon met 5-spaaks lichtmetalen wiel, RS bumperskirts voor en achter en een vleugelspoiler in carrosseriekleur.

Voor meer informatie over de leverbare RS accessoires voor de Mondeo verwijzen wij u naar de speciale accessoirebrochure.

KLEUREN EN BEKLEDINGEN











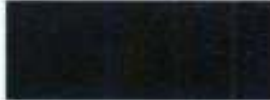

Modell		CLX/GLX			Ghia			Si
		Opal	Atlantis	Pumice	Raven	Atlantis	Pumice a)	
Metaallakken	Stardust Silver	○	○	-	○	○	-	○
	Levante Grey	○	-	○	○	-	○	○
	Java Blue	○	○	-	○	○	-	○
	Nouveau Red	○	-	○	○	-	○	○
	Cayman Blue	○	-	○	○	-	○	○
	Alberto Green	○	-	○	○	-	○	-
	Coral Red	-	-	-	○	-	○	-
	Pumice Gold	-	-	-	○	-	○	-
Standaardlakken	Diamond White	○	○	○	○	○	○	○
	Black	○	○	○	○	○	○	○
	Isis Blue	○	○	-	-	-	-	-
	Garnet Red	○	-	○	-	-	-	-
	Radiant Red	○	-	○	○	-	○	○
	Rimini Blue b)	○	○	-	-	-	-	-
	Citrine Yellow c)	-	-	-	-	-	-	○

a) = Lederen bekleding alleen in Raven en Pumice.

b) = Rimini Blue is niet leverbaar op de GLX.

c) = Citrine Yellow wordt geleverd met Atlantis dashboard etc. en bekleding in een mix van Yellow en Atlantis Blue.

Bekledingen

	Opal	Atlantis	Pumice	Raven
Stage (CLX)				
Papillon (GLX)				
Columbo (Ghia)				
Leder (Ghia)				
Sonic (Si)				

Metaallakken



Stardust Silver



Levante Grey



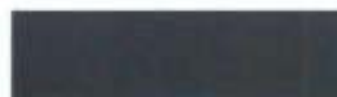
Java Blue



Nouveau Red



Cayman Blue



Alberto Green



Coral Red



Pumice Gold

Standaardlakken



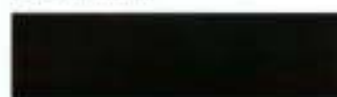
Isis Blue



Radiant Red



Diamond White



Black



Garnet Red



Rimini Blue



Citrine Yellow

TECHNISCHE SPECIFICATIES

BELANGRIJKSTE MOTOR GEGEVENS								
	1.6 16V		1.8 16V		2.0 16V		1.8TD	
Type	4 cilinder 16V DOHC benzinemotor		4 cilinder 16V DOHC benzinemotor		4 cilinder 16V DOHC benzinemotor		Intercooled 4 cilinder OHC Turbodiesel	
Milieu-norm	93 EEC		93 EEC		93 EEC		93 EEC	
Cilinderinhoud (cm ³)	1597		1796		1988		1753	
Vermogen kW/pk bij t/min	66/90 5250		85/115 5750		100/136 6000		66/90 4500	
Koppel Nm bij t/min	135 3500		153 3750		175 4000		178 2200	
Boring (mm)	76.0		80.6		84.8		82.5	
Slag (mm)	88.0		88.0		88.0		82.0	
Compressieverhouding	10.3 : 1		10.0 : 1		10.0 : 1			
PRESTATIES EN BRANDSTOFVERBRUIK								
	1.6 16V		1.8 16V		2.0 16V		1.8TD	
	Sedan/Wagon		Sedan/Wagon		Sedan/Wagon		Sedan/Wagon	
Topsnelheid (km/u)	180/175		195/190		204/199		n.n.b.	
0-100 km/u (sec)	13.5/13.9		11.0/11.4		9.6/9.9		n.n.b.	
Liters/100 km								
- bij 90 km/u constant	5.5/6.0		5.8/5.8		5.9/6.7		n.n.b.	
- bij 120 km/u constant	6.9/7.9		7.1/7.4		7.5/8.4		n.n.b.	
- in stadsverkeer	10.2/10.3		10.6/11.0		10.6/11.6		n.n.b.	
GEWICHTEN								
	4 deur				5 deur			
	1.6 16V	1.8 16V	2.0 16V	1.8TD	1.6 16V	1.8 16V	2.0 16V	1.8TD
Eigen gewicht (kg)	1227	1236	1265	n.n.b.	1239	1248	1277	n.n.b.
Aanhangwagen-gewicht (kg)	1300	1500	1500	n.n.b.	1300	1500	1500	n.n.b.
AFMETINGEN			BAGAGERUIMTE CAPACITEIT (liters)					
	4/5 deur	Wagon	4 deur		5 deur		Wagon	
Exterieur (mm)			Bij 5 zitplaatsen		480	470	650	
A Totale lengte	4481	4631	Bij 2 zitplaatsen					
B Wielbasis	2704	2704	- tot raam		-	1300	1650	
C Totale hoogte	1372	1391	- tot dak beladen		-	965	900	
D Totale breedte (excl. buitenspiegels)	1747	1745	Maximale laadvloer lengte		-	1667	1900	
E Spoorbreedte voor	1503	1503	Ruimte tussen de wielkasten (mm)		966	966	1144	
F Spoorbreedte achter	1487	1504	Hoogte laadruimte		-	n.n.b.	842	
Interieur (mm)			STUURINRICHTING					
Voor			Stuurbekrachtiging met variabele ratio					
Hoofdruimte	986	991						
Beenruimte	1076	1076						
Schouderuimte	1370	1370	Draai-cirkel		Muur tot muur	10.9		
Heupruimte	1287	1287			Stoep tot stoep	10.4		
Achter			INHOUD BRANDSTOFTANK					
Hoofdruimte	951/944	997	Voorwielaandrijving		61.5 liter			
Beenruimte	872	872	4x4		51.0 liter			
Schouderuimte	1355	1355						
Heupruimte	1243	1262						



Als één van de grootste en meest ervaren financieringsmaatschappijen ter wereld, kan Ford

Credit u van dienst zijn bij de aankoop van een nieuwe Mondeo, met een financiële service die bij u past.

- Ford Credit biedt een groot aantal uiterst concurrerende financiële diensten aan, welke continu worden ontwikkeld om in te spelen op veranderingen in de financiële wereld.
- Naast de al bekende financiële service, heeft Ford Credit nu ook uitgebreide lease-mogelijkheden, die volledig op uw individuele behoeften kunnen inspelen.



Onderdelen

Motorcraft onderdelen zijn de officiële Ford onderdelen, met dezelfde hoge kwaliteit als de origineel in de Mondeo gemonteerde onderdelen.

- Leverbaar zijn alle componenten en onderdelen die nodig zijn voor de periodieke onderhoudsbeurten, en als gevolg van normale slijtage zoals remblokken en uitlaten.
- De strenge kwaliteitsstandaards worden door voortdurend onderzoek en produktontwikkeling op een zeer hoog niveau gehandhaafd.
- Motorcraft onderdelen zijn verkrijgbaar bij elke Forddealer. Ford's geavanceerde onderdelen distributiesysteem behoort tot de beste in de automobielbranche. Dit garandeert een snelle levering van de onderdelen.



Ford Nederland B.V. die er immer naar streeft haar producten en werkmethoden te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.
Gedrukt op chloorvrij papier: „Konofix CHLORFREI“.



Ford weet wat u beweegt!