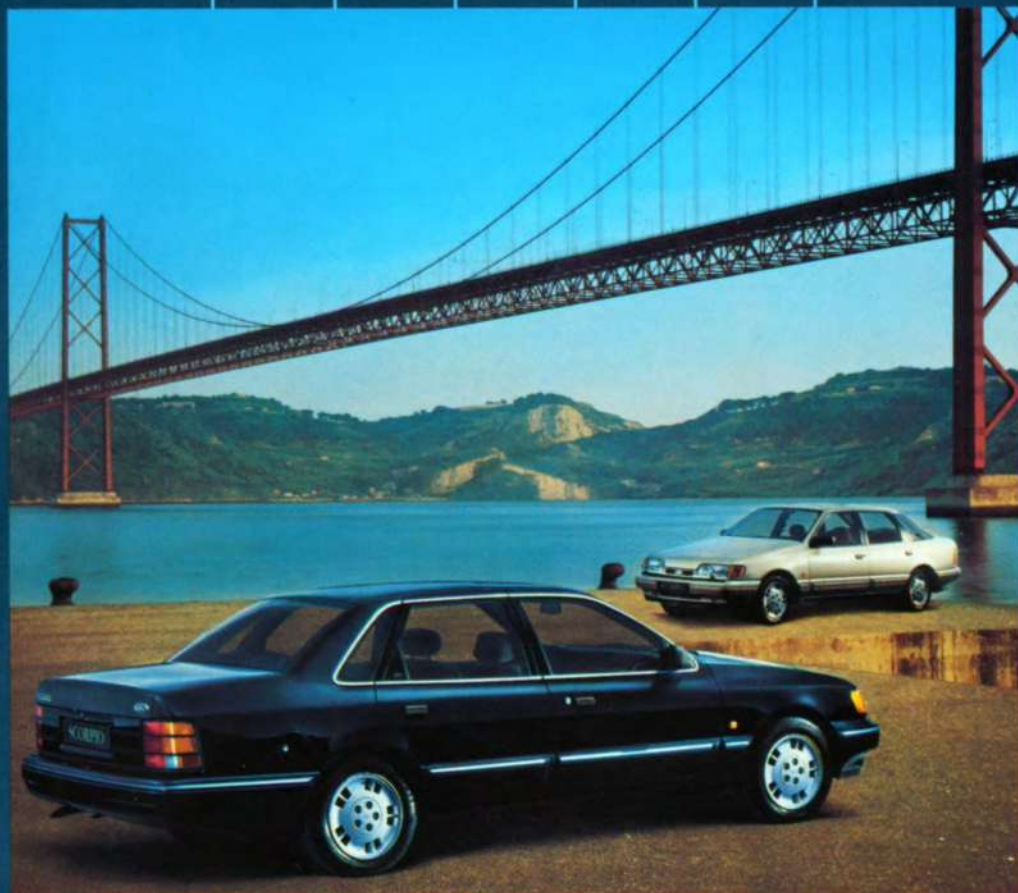


SCORPIO



SCORPIO INHOUD

Inleiding	7
Veelzijdigheid	8
Motoren en transmissies	12
Rij-eigenschappen	15
Scorpio Ghia	18
Scorpio GL	24
Scorpio CL	28
Leverbare extra's	32
Lakkleuren en bekleding	33
Technische details	34
Standaarduitrusting	35
Ford Service	37



Scorpio Ghia sedan en Ghia hatchback

DE MAGNIFIEKE SCORPIO IS ER NU IN TWEE MODELLEN: HATCHBACK EN SEDAN

Ford presenteert de nieuwe Scorpio sedan: een model met alle kwaliteiten van de zeer succesvolle Scorpio, plus een klassieke sedanstyling. Het Scorpio programma bestaat thans uit een complete serie vierdeurs sedan- en vijfdeurs hatchback-modellen. Auto's die stuk voor stuk kunnen bogen op de hoogontwikkelde techniek en verfijnde voor-zieningen die de Scorpio zo'n klinkende reputatie hebben bezorgd.

Bij de introductie heeft de Scorpio talloze onderscheidingen ontvangen, waaronder de felbegeerde „Auto van het Jaar“ trofee. De Scorpio was de eerste auto met een Anti-Blokkeer remSysteem (ABS) standaard op iedere uitvoering (nog steeds een zeldzaamheid in de

autowereld). Ook de fraaie gestroomlijnde carrosserie oogste meteen volop bewondering. De komst van het sedan-model toont aan dat de Scorpio nieuwe normen blijft stellen op het gebied van de styling, met twee aerodynamische profielen die de prestaties en zuinigheid ten goede komen. De geheel onafhankelijke wielophanging zorgt er voor dat de wegligging en het rijcomfort op een zeer hoog peil staan. Het ruime interieur maakt de Scorpio net zo geschikt voor privé- als zakelijk gebruik. Het duidelijk afleesbare instrumentarium, het hoge uitrustingsniveau en de perfecte afwerking dragen allemaal bij tot een gevoel van luxe en exclusiviteit. En wanneer u bovendien oog heeft voor betrouwbaarheid en lage onderhouds- en reparatiekosten, dan vormt de Scorpio de logische keuze.

De Scorpio is thans beter dan ooit. De nieuwe motoren en transmissies werken efficiënter, leveren betere prestaties en

bieden meer rijplezier. De herziene achterwielophanging heeft het welhaast onberispelijke weggedrag nog verder verfijnd. Het resultaat van de talloze detailverbeteringen is dat de Scorpio nog zuiniger, plezieriger en comfortabeler is geworden.

Deze brochure informeert u over de belangrijkste zaken die de Scorpio tot zo'n magnifieke auto maken. Alleen door zelf achter het stuur plaats te nemen, zult u het speciale Scorpio-gevoel ervaren. Pas dan zult u begrijpen waarom zo veel automobilisten in Europa hun keuze op de Scorpio hebben laten vallen. Uw Ford dealer nodigt u graag uit voor een proefrit.







SCORPIO VEELZIJDIGHEID



(hatchback). De geheel met tapijt beklede bagageruimte is bij beide versies gemakkelijk toegankelijk dankzij een zeer lage drempel.

WELDADIGE INTERIEURRUIMTE

Het interieur van de Scorpio biedt volop ruimte en comfort aan bestuurder en passagiers. Dankzij hun royale afmetingen en zorgvuldig gekozen profielingen geven de zittingen en rugleuningen een maximum aan comfort en zijdelingse steun. De voorstoelen beschikken over uitgebreide verstelmogelijkheden, waaronder een hoogteverstelling van de bestuurdersstoel. Bovendien zijn de veiligheidsordels voor in hoogte verstelbaar, zodat werkelijk iedereen een ideale rij- en zitpositie kan vinden. De efficiënte interieurindeling van de Scorpio resulteert in een superieure beenruimte, met name voor de achterpassagiers. Voor een summum aan zitcomfort is de Ghia-versie voorzien van een achterbank met elektrisch verstelbare rugleuningen.



De handige, in 60/40 delen neerklapbare achterbankrugleuning behoort tot de standaarduitrusting van alle Scorpio modellen.

FLEXIBELE BAGAGERUIMTE

De nieuwe sedanversie beschikt over dezelfde veelgeroemde interieurruimte als de hatchback, plus een immense koffer van 490 liter die afzonderlijk kan worden afgesloten voor extra veiligheid. De bagageruimte is niet alleen groot maar ook bijzonder praktisch. Door z'n gelijkmatige vorm biedt hij plaats aan vijf fikske koffers. De bagageruimte in de hatchback heeft een inhoud van

440 liter, maar biedt meer mogelijkheden voor onhandig gevormde ladingen.

Zowel de sedan als de hatchback hebben een in 60/40 delen neerklapbare achterbankrugleuning. Deze biedt u de mogelijkheid om de bagageruimte gedeeltelijk verder te vergroten. Wanneer de achterbank volledig is weggeklapt, ontstaat een werkelijk gigantisch laadcompartiment van maar liefst 1350 liter

ONTWORPEN OP PUUR RIJPLEZIER

Achter het stuurwiel zult u spoedig ontdekken waarom autoliehbers zo verrukt zijn van de Scorpio. Zo heeft iedere uitvoering een stuurwiel dat zowel axiaal als in hoogte verstelbaar is. Een ergonomisch geperfectioneerd dashboard. Vingertjebediening van de meeste functies. Logisch geplaatste schakelaars die 's avonds duidelijk verlicht zijn. Een effectief werkend verwarmings- en ventilatiesysteem dat gemakkelijk is in te stellen. Letterlijk alles is er op gericht om vermoeidheid van de bestuurder tegen te gaan en de veiligheid te bevorderen.





MOTOREN EN TRANSMISSIES

Uitgebreide investeringen in onderzoek en ontwikkeling hebben geresulteerd in een reeks uiterst efficiënte motoren en transmissies, die economy en prestaties combineren en tegelijk voldoen aan de strengste uitlaatgasemissienormen. Wat benzinemotoren betreft, kunt u kiezen uit de nieuwste 2,0 liter DOHC EFI-viercilindermotor, de beproefde 2,4 liter EFI V6-motor of de nog krachtiger 2,9 liter EFI V6; al deze motoren zijn voorzien van een milieuvriendelijke drieswegkatalysator, hoogontwikkelde motorbesturingssystemen en een elektronisch geregelde benzine-inspuiting (EFI). De Scorpio is ook leverbaar met een 2,0 DOHC Carburatiemotor, uitgevoerd met een tweewegkatalysator. Daarnaast is de Scorpio leverbaar met een bijzonder economische 2,5 liter dieselmotor, die ook in een krachtiger uitvoering met turbocompressor beschikbaar is.

Voor de overbrenging van het motorvermogen is er keuze uit de nieuwste Ford MT75 handgeschakelde vijfversnellingsbak of de uitmuntende Ford A4LD automatische transmissie met vier overbrengingen.

FORD MT75 VERSNELLINGSBAK

Deze nieuwe handgeschakelde vijfversnellingsbak schakelt soepel en snel, waardoor hij het rijden in de Scorpio extra plezierig maakt. De overbrengingsverhoudingen zijn perfect aangepast aan de motor van uw keuze, om de best mogelijke rijeigenschappen te verkrijgen. Bijzondere kenmerken van de MT75 zijn:

- Buitengewoon sterk, met computerhulp ontworpen huis voor een laag geluids- en trillingsniveau.
- Aluminium constructie voor lager gewicht en grotere brandstofzuinigheid.



- Lage inwendige wrijving voor lichtere schakeling en hoger rendement.
- Nieuw synchroniseersysteem (ook op achteruit) om het schakelen te vergemakkelijken.
- Met behulp van computer afgestemde overbrengingsverhoudingen, zodat de best mogelijke combinatie van prestaties, zuinigheid en comfort wordt verkregen.
- Nieuwste productietechnologie waarborgt een constante hoge kwaliteit voor een langdurige betrouwbare werking.

FORD A4LD AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

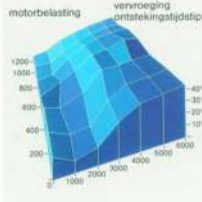
Indien u de voorkeur geeft aan een automatische transmissie, zult u zeker de talloze kwaliteiten van de A4LD automaat waarderen. Deze snel reagerende viertraps-automaat is speciaal door Ford ontwikkeld om optimaal aan de eisen van alle voorkomende bedrijfsomstandigheden tegemoet te komen. De belangrijkste eigenschappen zijn:

- De vierde versnelling is als overdrive uitgevoerd, zodat op ontspannen en economische wijze met hoge gemiddelden kan worden gereden.
- De koppelvormer in de derde en vierde versnelling wordt vergrendeld



(„lock-up“) om brandsterverfspillende slip te voorkomen. Door deze voorziening kan met de automaat genoeg even zuinig worden gereden als met de handgeschakelde versnellingsbak.

- Wanneer de bestuurder in de eerste, tweede of derde versnelling het gaspedaal loslaat, wordt de krachtoverbrenging door een freewheel onderbroken, wat een extra brandstofbesparing oplevert.



MILIEUVRIENDELIJKE BENZINEMOTOREN

De Scorpio biedt u keuze uit vier milieuvriendelijke benzinemotoren, die alle zijn uitgerust met een katalysator om de uitlaatgassen van schadelijke bestanddelen te ontdoen en de luchtverontreiniging tot een minimum te beperken. Wanneer de uitlaatgassen de motor verlaten, bevatten ze kleine hoeveelheden koolmonoxide, onverbrande koolwaterstoffen en stikstofoxyden. De roestvrijstalen katalysator die wij op de Scorpio monteren, bevat een uiterst fijne honingraatstructuur welke bekleed is met edelmetalen zoals platina en rhodium. De katalysator wordt in het voorste gedeelte van het uitlaatsysteem gemonteerd, waar de uitlaatgassen het heetst zijn. De edelmetalen zorgen dat de schadelijke substanties met zuurstof reageren en in minder schadelijke stoffen worden omgezet (water, zuurstof, stikstof en kooldioxide).

2,0 LITER DOHC EFI-MOTOR

Deze 120 pk (87 kW) sterke motor, die medio 1989 werd geïntroduceerd, is uitgerust met twee bovengrijpende nokkenassen en uiterst efficiënte verbrandingskamers. Dankzij deze constructieve veranderingen biedt de krachtbron een uitgelezen combinatie van prestaties, zuinigheid, souplesse en lage uitlaatgasemissies. Minstens zo belangrijk is de uitmuntende combinatie van twee technologieën - drieswegkatalysator plus hoogrendementverbranding - om schone uitlaatgasemissies te verkrijgen voor een gezonder milieu.

Met een handgeschakelde versnellingsbak bedraagt de toplineelheid 192 km/h en kan vlot en veilig worden geaccle-



reerd, vooral vanaf middelhoge snelheden. Toch is het brandstofverbruik zeer bescheiden: bij 90 km/h constant verbruikt een Scorpio 2,0 EFI met 5-versnellingsbak slechts 6,1 liter benzine per 100 kilometer (1 op 16,4).

Tijdens de ontwerpfase is speciale aandacht besteed aan het verfijnen van de loopeigenschappen door verlaging van de geluids- en trillingsniveaus. De vijfmaal gelagde krukas heeft acht contragewichten voor een perfecte dynamische balans. Het met computerhulp ontworpen gietijzeren cilinderblok is voorzien van speciale versterkingsribben om trillingen effectief te onderdrukken.

De aandrijfketting van de nokkenassen wordt hydraulisch gespannen en loopt in een kunststof distributiepak die met een isolerende pakking is gemonteerd om het geluidsniveau te verminderen. Zelfs het aluminium oliecarter draagt bij tot de structurele stijfheid van de motor en gaat hiermee het optreden van resonantieverschijnselen tegen.

De ontsteking vindt in de fabriek met behulp van microprocessormechaniek afgeleid, zodat gedurende de hele levensduur van de motor geen onderhoud meer is vereist. Een krukas-sensor zendt permanent tingsignalen naar het Ford EEC IV motorbesturingssysteem. Deze krachtige computer houdt rekening met iedere kleine variatie in de bedrijfsomstandigheden en past voortdurend de ontstekingstiming en de elektronisch geregelde benzine-inspuiting aan. Het systeem controleert hiertoe permanent alle belangrijke parameters van de motor, zoals belastinggraad, gaskeelpositie, stromingsnelheid en temperatuur van inlaatlucht, motorinterieur, krukaspositie en koellictoestoftemperatuur. Geavanceerde sensoren zorgen voor een automatische compensatie van atmosferische- of hoogtevariaties.

RIJ EIGENSCHAPPEN

Het ontstekingsstijp en de benzine-inspuiting worden nauwkeurig op de ideale waarden afgestemd aan de hand van referentiegegevens die in het computergeheugen zijn opgeslagen. Het besturingsprogramma bevat zelfs een aanpassingsstrategie om na verloop van tijd afwijkingen door slijtage en veroudering te compenseren. Hiermee wordt bereikt dat iedere motor gedurende zijn gehele levensduur de best mogelijke prestaties en zuinigheid zal leveren.

Om te zorgen dat de uitlaatgassen zo schoon mogelijk zijn, wordt de drijwegkatalysator gecompliceerder door een lambda-sonde. Deze meet het zuurstofgehalte in de uitlaatgassen en zendt signalen naar het inspuitsysteem om de beste benzine/luchtverhouding voor schone uitlaatemissies te handhaven.

2,0 DOHC 2V-MOTOR

Deze met twee bovenliggende nokkenassen uitgevoerde motor is in principe gelijk aan de hiervoor beschreven DOHC-motor. Deze motor is echter de carburatie-uitvoering met tweewegkatalysator.

Deze 105 pk sterke krachtbron geeft de Scorpio een topsnelheid van 183 km/u en een acceleratie van 0-100 km/u in 12,2 seconden.

2,4 LITER EFI V6-MOTOR

Deze V6-motor, die 125 pk (92 kW) vermogen levert, verschaft de Scorpio met handgeschakelde vijfversnellingsbak een topsnelheid van 195 km/h en een ronduit pittige acceleratie: van 0-100 km/h in exact 11 seconden. Evenals de 2,9 liter versie is deze V6-motor uitgerust met elektronisch geregelde benzine-injectie en volelektronische ontsteking (beide bestuurd door een Ford EEC IV computer), terwijl ook een geregelde drijwegkatalysator tot de standaardvoorzieningen behoort.

2,9 LITER EFI V6-MOTOR

Het topsnel van ons motorenprogramma, de 145 pk (107 kW) sterke V6-motor, stelt de Scorpio met automatische transmissie in staat een topsnelheid van 200 km/h te behalen. Deze door-en-door beproefde zescilinder, met zijn 60 graden V6-constructie, is vernaamd om zijn buitengewone soepelheid. Het hoge vermogen en indrukwekkende koppeling van de 2,9 liter EFI-motor stellen u in staat om in alle rust en comfort te rijden, maar bieden u tegelijk de geruststellende zekerheid dat u zonnodig over een grote krachreservie kunt beschikken.

De 2,9 liter EFI-motor is de ideale krachtbron voor de automobilist die maximale prestaties verlangt. De speciaal gevormde inlaatpoorten waarborgen een intensieve menging en gelijmatige verbranding van het benzine/luchtmengsel. Ook de afzonderlijke uitlaatpoorten, die een ongehinderde gasstroming bewerkstelligen, dragen bij tot een optimaal rendement.

De benzine-injectie met uniek dubbel luchttoevoersysteem wordt samen met de volelektronische ontsteking door een geavanceerde Ford EEC IV computer geregeld. Dit verfijnde regelsysteem waarborgt dat de motor voortdurend met het hoogste rendement draait, terwijl het in combinatie met de geregelde drijwegkatalysator er voor zorgt dat de uitlaatemissies tot een minimum beperkt blijven.

De 2,9 EFI behoort ook tot de standaarduitrusting van de Scorpio 4x4. De soeplesse en kracht van de V6-motor, gekoppeld aan het raffinement van het Ford vierwielandriffsysteem, stelt de bestuurder in staat een summum aan rijplezier te beleven.

ECONOMISCHE DIESELMOTOREN

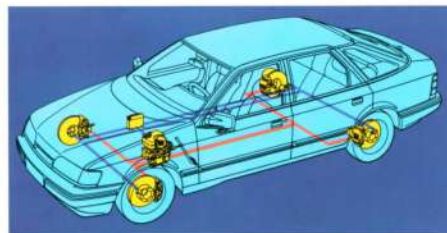
Het Scorpio motorenprogramma omvat ook een tweetal diesels, speciaal voor automobilisten die de economische aspecten van een auto bijzonder zwaar laten wegen. Beide motoren zijn niet alleen extreem zuinig maar ook stil, zodat u geen concessies hoeft te doen op het gebied van het comfort.

2,5 LITER DIESEL

De 2,5 liter dieselmotor van de Scorpio is terecht vernaamd om z'n zuinigheid, duurzaamheid en betrouwbaarheid. De robuuste constructie waarborgt een lange levensduur en een minimale onderhoudsbehoefte. Opvallende aspecten van deze motor zijn de geruisloosheid en de vlotte, soepele manier waarop hij op gaspedaalcommando's reageert.

2,5 LITER TURBODIESEL

De turboversie van de 2,5 liter dieselmotor beschikt over dezelfde kwaliteiten, maar levert hogere prestaties dankzij de toepassing van een turbocompressor. Zo bedraagt het vermogen 92 pk (68 kW), ligt de topsnelheid op 173 km/h en is slechts 14 seconden nodig om van 0-100 km/h te accelereren.



Het rijcomfort, de handelbaarheid en de wegligging van de Scorpio staan op zeer hoog peil. Dit is te danken aan de verfijnde constructie van de remmen, wielophanging en stuurinrichting.



ANTI-BLOKKEER REMSYSTEEM (ABS)

Iedere Scorpio is standaard uitgerust met een elektronisch geregelde Anti-

Blokkeer remSysteem (ABS), dat extra veiligheid biedt onder ongunstige rijomstandigheden. ABS geeft de bestuurder extra vertrouwen door bij krachtig remmen het blokkeren van de wielen te verhinderen.

Dit zijn de belangrijkste voordelen van ABS:

- 1) ABS voorkomt dat de wielen bij krachtig remmen blokkeren. Dit resulteert in een kortere remweg. Op natte of gladde wegen kan de remweg wel met zo'n 40 % worden bekort.
- 2) Nog belangrijker is dat de auto bij krachtig remmen bestuurbaar blijft, dankzij het feit dat de wielen blijven rollen. Dit geeft de bestuurder de kans om in een dreigende ongevalsituatie rond een obstakel te sturen, zelfs wanneer hij in paniek met volle kracht op het rempedaal drukt.
- 3) Ten slotte zorgt ABS voor een sterk verbeterde stabiliteit van de auto tijdens krachtig remmen op alle soorten wegdekken.

Het ABS-systeem bewaakt voortdurend de snelheid van ieder wiel. Dit gebeurt met vier sensoren die continue signalen zenden naar een tweetal microprocessors in de centrale regelenheid. Wanneer bij krachtig remmen een neiging tot blokkeren wordt geconstateerd, zal het systeem onmiddellijk de remdruk verminderen om wielslip te voorkomen. Vervolgens wordt de remdruk weer verhoogd zodra het wiel sneller gaat draaien. Deze cyclus, die vele malen per seconde kan plaatsvinden, waarborgt dat de auto binnen de kortst mogelijke afstand tot stilstand komt, met volledig behoud van de stabiliteit en bestuurbaarheid.



SCHIJFREMMEN RONDOM

De Scorpio is voorzien van schijfremmen op alle vier de wielen. De voorste remschijven zijn van het inwendig geventileerde type voor een grotere remcapaciteit. De remschijven zijn vervaardigd uit een staalleging waaraan titaan is toegevoegd om zowel een soepeler remwerking als een langere levensduur van de remblokken te verkrijgen. De remvoeringen zijn uiteraard van asbestvrij materiaal gemaakt.

4x4



SCORPIO 4x4

Voor de ware autoleefhebber is op de Scorpio Ghia sedan een uniek en technisch hoogstaand vierwielandaandrijfsysteem verkrijgbaar, in combinatie met de 2.9 EFI-motor en de handgeschakelde vijfversnellingsbak. Het Scorpio 4x4 systeem geeft de auto onder alle omstandigheden een optimale tractie en formidabele stureigenschappen.

Het systeem zorgt voor permanente vierwielandaandrijving, waarbij 34% van het aandrijfkoppel op de voorwielen en 66% op de achterwielen wordt overgebracht.

Dit geeft een responsief en veilig weggedrag. Zowel het centrale als het achterste differentieel is van het zelf-blokkerende type om op gladde wegen maximale grip te behouden. De zelf-blokkerende differentieels werken met viscopoppelingen waardoor ze geleidelijk en soepel blokkeren.

Voor maximale prestaties is de Scorpio 4x4 uitgerust met 205/60 VR15 lage-sectiebanden die gemontereerd zijn op schitterende 7-spaaks lichtmetalen wielen.

VERFIJNDE WIELOPHANGING

De geheel onafhankelijke wielophanging van de Scorpio is het resultaat van uitgebreid ontwikkelingswerk, waarbij gebruik is gemaakt van computersimulaties als aanvulling op de praktijktests die op de weg en de proefbaan werden uitgevoerd. Het resultaat is een uitmuntend weggedrag in combinatie met een bijzonder comfortabele vering.

De hoogontwikkelde MacPherson voorwielophanging is voorzien van gedesevalueerde, lineaire veren voor een soepele en rustige vering, terwijl de stuurgometrie met kleine robrastafel bijdraagt tot een grote koersstabiliteit. De stabilisatorstang is achter de vooras gemonteerd om bij sterk remmen het „duiken“ van de neus tegen te gaan.

De achterwielophanging vindt plaats door middel van schuin naar achteren gerichte driehoeksdraagarmen. Deze zijn bevestigd aan een uniek buisvormig subframe, dat op zijn beurt met isolatie-rubbers tegen de bodemplaat is gemonteerd om te voorkomen dat riegeluiden en trillingen naar het inzittendencompartment worden doorgegeven. Progressieve schroefveren en polyurethaan stootbalgen waarborgen een constante veerfrequentie voor een superieur rijcomfort. De recente ontwikkelingen omvatten een sfinafstemming van de vering om een grotere stabiliteit tijdens plotselinge rijbaanwisselingen te verkrijgen.



INGEBOUWDE VEILIGHEID

Met zulke geavanceerde voorzieningen als standaard ABS biedt de Scorpio een zeer grote actieve veiligheid – het vermogen om ongevallen te vermijden. Mocht echter een ongeluk gebeuren, dan zorgt de Scorpio dat de inzittenden uitstekend beschermd worden. Deze z.g. passieve veiligheid is het resultaat van uitgebreid research- en ontwikkelingswerk. Het inzittendencompartment is als een enorm sterke veiligheidskooi uitgevoerd en aan de voor- en achterzijde voorzien van nauwkeurig berekende kreukelzones, die bij een aanrijding geleidelijk vervormen en de botsenergie absorberen. De algehele stevigheid van het inzittendencompartment wordt bevorderd door het zorgvuldige ontwerp van de ingelijnde ruten, portierschermen en -sloten.

De portiersloten zijn bijvoorbeeld zo ontworpen dat ze bij de meeste botsingen veilig gesloten blijven, maar naderhand toch welopen te openen zijn. De stuurkolom schuift bij een aanrijding geleidelijk in elkaar, terwijl de stoelen erop geconstitueerd zijn om deceleratiekrachten van 35 g te weerstaan. Ieder detail is zorgvuldig bestudeerd om de veiligheid van de inzittenden te waarborgen.

Ongeacht hoe goed een auto ontworpen is, de veiligheid van het eindproduct wordt uiteindelijk bepaald door de kwaliteit van de fabricage. Ook op dit punt blinkt de Scorpio uit, met een sterk geautomatiseerd productieproces en minutieuze kwaliteitscontroleprocedures. Alleen voor de carrosserie worden bijvoorbeeld al meer dan 164 computergeprogrammeerde robots gebruikt om een constante hoge kwaliteit te garanderen. Overigens zal de Scorpio zijn kwaliteit vele jaren behouden dankzij een geavanceerde corrosiebescherming. Iedere Scorpio ontvangt een uit meer dan 20 fasen bestaande lak- en anticorrosiebehandeling waarna de carrosserie zes jaar lang door Ford wordt gegarandeerd tegen doortroeten van binnenuit.



SCORPIO GHIA



De luxueuze Scorpione Ghia sedan en Hatchback behoren tot de best geëquipeerde auto's in hun klasse. Hun unieke combinatie van comfort, uitrusting en prestaties komt aan de wensen van de meest veeleisende automobilisten tegemoet. De synthese van geraffineerde styling en moderne techniek maakt de Ghia tot een uitstekende keus.

BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- Een soepele, krachtige 2,9 EFI V6-injectiemotor met geregelde katalysator
- Automatische transmissie
- Keuze uit een 4-deurs sedan of een 5-deurs Hatchback
- Anti-Blokkeer remSysteem (ABS) met schijfremmen rondom (voor jeventileerd)
- Volledig onafhankelijke wielophanging
- Stuurkrachtregeling
- Leverbaar met vierwielaandrijving
- Kunststofpanelen aan de zijkant in carrosseriekleur
- Lichtmetalen wielen met 195/65 low-profile banden
- Interieur uitgevoerd in zeer luxueuze Apollo/Angora stof
- Lampen aan onderzijde portieren
- Hoofmotief inleg op dashboard
- Elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels
- Elektrisch bedienbare portierarmen, voor en achter
- Elektrisch verstelbare achterbank-leuning
- Elektrisch bedienbaar transparant schuif-/kanteldak met wegschuifbaar jaloezie-scherm
- Twee leeslampjes voor en achter
- Sound 2006 stereo radio/cassette met verkeersinfo en keycode anti-diefstalbeveiliging gecombineerd met equalizer/booster
- Verlichte make-up spiegel op beide zonnekleppen voor
- Quick Clear, elektrische voorruit snelontdoeier



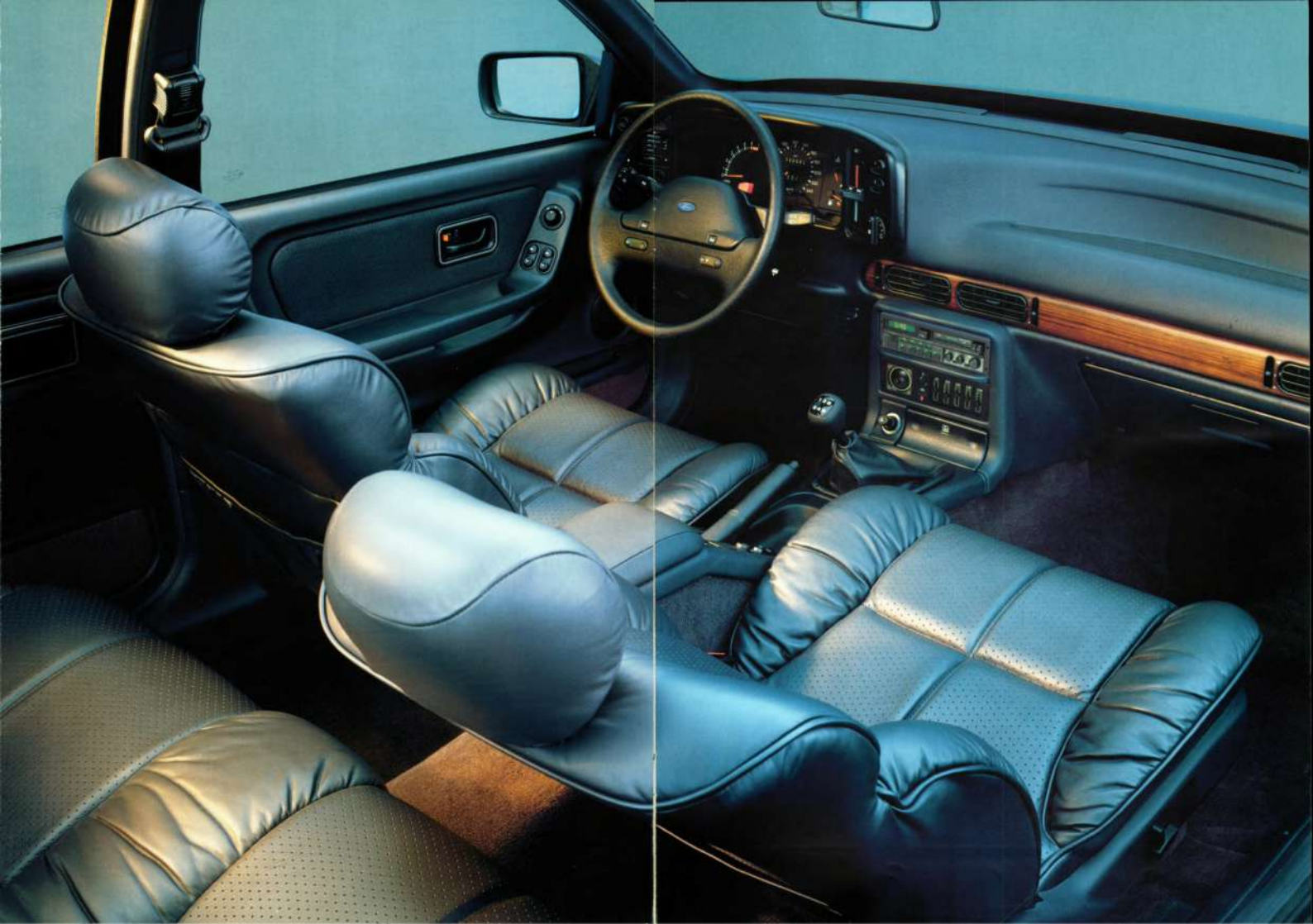
- Koplampsproeiers
- Speed control
- Brandstofcomputer
- Geïntegreerde mistlampen voor
- Pneumatisch verstelbare lendesteun op beide voorstoelen
- Automatische niveauregeling achter (behalve op 4x4)
- Alarm
- Centrale deurvergrendeling
- Getint glas



LEVERBARE EXTRA'S

- Lederen bekleding met verwarmde en elektrisch verstelbare stoelen
- Airconditioning
- CD-speler in combinatie met Sound 2008
- Metaallak





SCORPIO GL



De uitstekend uitergrote Scorpio GL biedt een uitgelezen combinatie van praktische voorzieningen en stijlvolle luxe. De GL is uitermate geschikt voor de automobilist die hoge eisen stelt op het gebied van comfort en uitrusting.

BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- U kunt kiezen uit een 2,0 DOHC-carburatiemotor met tweewegkatalysator, een 2,0 DOHC-injectiemotor, een 2,4 EFI of een 2,9 EFI. De injectiemotoren hebben alle een driewegkatalysator
- Tenslotte kunt u ook nog kiezen voor de krachtige 2,5 Turbo Diesel
- Keuze uit een 4-deurs sedan of een 5-deurs hatchback
- Anti-Blokkeer remSysteem (ABS) met schijfremmen rondom (voor eventuele)
- Stuurbevestiging
- Brede flankstootstrippen met glanzende inleg

- Luxeuzere Astral/Angora bekleding
- Met tapijt beklede onderzijde voor- en achterportieren
- Verlengde middenconsole met armsteun en opbergvakje
- Elektrisch bedienbare voorportier-ramen
- Dakconsole met multifunctionele digitale LCD-klok en buitentemperatuurmeter
- Handschoenenkastje met verlichting
- Kaantentassen in de rugleuning van de voorstoelen
- Verlichte sigarett-aansteker in achtercompartiment
- Grafisch informatiepaneel
- Regelbare dashboardverlichting
- Waarschuwingszoemer voor nog brandende verlichting
- Pneumatisch verstelbare lendesteun op bestuursstool
- Alarm
- Centrale deurvergrendeling
- Halogeen koplampen en verstralers.



LEVERBARE EXTRA'S

- Automatische transmissie (niet op Diesel en 2,0 DOHC 2V)
- Transparant schuif-/kanteldak met wegschuifbaar jaloezie-scherm
- Extra pakket bestaande uit: Quick Clear, elektrische voorruit-snelondooier Elektrisch verstelbare en verwarmbare spiegels Geïntegreerde mistlampen voor
- Airconditioning (alleen i.c.m. Extra pakket)
- Sound 2004 en Sound 2006 audiosysteem
- CD-speler in combinatie met Sound 2008
- Metaalk





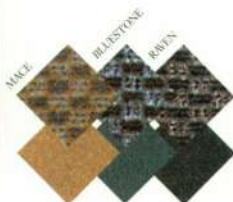
SCORPIO CL



De Scorpio CL biedt alle comfort en raffinement van een grote reiswagen, tezamen met de geavanceerde techniek die in iedere Scorpio is ingebouwd. De CL-versie is een compleet uitgerust model met een uitstekende prijs/prestatie verhouding.

BELANGRIJKSTE KENMERKEN

- U kunt kiezen uit een 2,0 DOHC-carburatiemotor met tweewegkatalysator, een 2,0 DOHC-injectiemotor of een 2,4 EFI V6. Beide injectiemotoren hebben een driewegkatalysator. De Scorpio CL is ook leverbaar met een economische 2,5 Dieselmotor of een krachtigere 2,5 Turbo Diesel.
- Keuze uit een 4-deurs sedan of een 5-deurs hatchback
- Anti-Blokkeer remSysteem (ABS)
- Volledig onafhankelijke wielophanging
- Geïntegreerde aerodynamische bumpers in carrosseriekleur
- Flankstootstrippen met glanzende inleg
- Halogeen koplampen en verstralers.
- Van binnenuit verstelbare buitenspiegels
- Toerenteller
- Stuurbekrachtiging



- Centrale deurvergrendeling met speciale veiligheidssloten
- Stuurwiel zowel axiaal als in hoogte verstelbaar
- Verfijnde Focus/Angora bekleding
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- Verfijnd verwarmings/ventilatiesysteem
- In twee delen neerklapbare achterbankleuning (60/40)
- Getint glas
- Neerklapbare centrale armsteun op de achterbank
- Verstelbare hoofdsteunen achter
- Wis-/wasinstallatie op de achterruit (hatchback)



LEVERBARE EXTRA'S

- Automatische transmissie (niet op Diesels en 2,0 DOHC 2V)
- Transparant schuif-/kanteldak met wegschuifbaar jaloezie-scherm
- Sound 2004 audio-systeem
- Metaallak





EXTRA'S



LEVERBARE EXTRA'S

Geef uw Scorpio een persoonlijk tintje met het uitgebreide assortiment Ford opties en accessoires, waarvan er hier enkele worden getoond. Uw Ford dealer zal u graag verdere informatie verstrekken.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

De befaamde Ford A4LD automatische transmissie combineert moeiteloos rijplezier met een gunstig brandstofverbruik.

AIRCONDITIONING

Regelt nauwkeurig de temperatuur en vochtigheid van de lucht in de auto, ongeacht wat voor het weer het buiten is. Bevat ook een recirculatievoorziening voor een snelle verwarming of afkoeling van het interieur.

LEDEREN BEKLEDING

De luxeuze lederen bekleding biedt een summum aan comfort en elegantie.

GELUIDSAPPARatuur

Het uitgebreide programma Ford geluidsapparatuur omvat diverse stereoradio/cassettespelers, een equalizer/versterker en een CD-speler. Doordat de apparatuur volledig op uw Scorpio is afgestemd, wordt een optimale geluidswaergeving verkregen.

QUICKCLEAR

De unieke elektrische voorruit smeltoedoorier van Ford bewerkstelligt een snelle ontwaseming en ontdooiing onafhankelijk van de verwarming van de auto.

TRANSPARENT SCHUIF-/KANTELDAK

Het transparant schuif-/kanteldak kan zowel naar achteren worden opengeschoven als aan de achterzijde worden opgeklapt. Aan de binnenzijde voorzien van een jaloeziecherm. Het gerastert glas zorgt dat u goed naar buiten kunt kijken, maar beschermt u tegen overmatige zonnearwarming.

Zie voor leveringsmogelijkheden resp. pagina 21 voor Ghia, pagina 27 voor GL en pagina 31 voor CL.

LAKKLEUREN EN BEKLEDING

METAALLAK KLEUREN	BEKLEDINGSKLEUREN			BEKLEDINGSSTOFFEN
	MACE	BLUESTONE	RAVEN	
STRATO SILVER		•	•	FOCUS/ANGORA CL: Focus en Angora GL: Astral en Angora Ghia: Apollo en Angora
MERCURY GREY		•	•	
OLYMPIC GOLD	•			
TASMAN BLUE			•	ASTRAL/ANGORA CL: Focus en Angora GL: Astral en Angora Ghia: Apollo en Angora
MJAJAJE			•	
MAGENTA			•	
ANTIQUÉ BRONZE	•			APOLLO/ANGORA CL: Focus en Angora GL: Astral en Angora Ghia: Apollo en Angora
SANDSTONE	•			
SMOKESTONE		•	•	
FLINT GREY			•	LEDEREN BEKLEDING De als extra uitrusting verkrijgbare lederen bekleding is leverbaar in de kleuren Mace en Raven.
STANDAARDDAK KLEUREN				
DIAMOND WHITE	•		•	
BLACK	•		•	
GALAXY BLUE		•	•	
BERGUNDY RED			•	

SCORPIO

TECHNISCHE DETAILS

MOTOR:		2.0 DOHC 2V (K6)*	2.0 DOHC EFI (U9)*
Cilinderinhoud	cm ³	1998	1998
Aantal en opstelling Cilinders		4 in lijn	4 in lijn
Boring/slag	mm	86,0/86,0	86,0/86,0
Max. Vermogen	kW(pk)/t/min	77(105)/5500	88(120)/5500
Max. Koppel	Nm/t/min	170/3000	171/2500
Compressieverhouding		10,3:1	10,3:1
Brandstofsysteem		Zonotri carburateur	Elektronische injectie
Brandstofsoort		Euro loodrij	Euro loodrij
Ontstekingssysteem		Elektronisch	Elektronisch

PRESTATIES		5-bak	5-bak	Automaat
Top snelheid	km/h	183	192	188
0-100 km/h	sec.	12,2	11,2	13,0

BRANDSTOFVERBRUIK (l/100 km)				
(volgens ECE-norm)				
Bij 90 km/h constant		6,0	6,1	6,3
Bij 120 km/h constant		7,5	7,6	8,0
In stadverkeer		9,9	9,7	10,2
Eigen gewicht (3-deur)	kg	1260	1265	1265
Aanhangwagen (geremd)	kg	1650	1750	1825

MOTOR:		2.4 EFI V6 (U9)*	2.9 EFI V6 (U9)*	2.5 Diesel	2.5 Turbo-Diesel
Cilinderinhoud	cm ³	2394	2894	2499	2499
Aantal en opstelling Cilinders		6 in V-voorm	6 in V-voorm	4 in lijn	4 in lijn
Boring/slag	mm	84,0/72,0	93,0/72,0	94,0/90,0	94,0/90,0
Max. Vermogen	kW(pk)/t/min	92(125)/5800	107(145)/5500	51(69)/4200	68(92)/4150
Max. Koppel	Nm/t/min	152/3300	228/3000	148/2000	201/2250
Compressieverhouding		9,5:1	9,0:1	23:1	21:1
Brandstofsysteem		Elektr. injectie	Elektr. injectie	Inspuiting	Inspuiting
Brandstofsoort		Euro loodrij	Euro loodrij	Diesel	Diesel
Ontstekingssysteem		Elektronisch	Elektronisch	-	-

PRESTATIES		3-bak	Aut.	3-bak	Aut.	3-bak 4vt	5-bak	5-bak
Top snelheid	km/h	180	186	204	200	201	158	173
0-100 km/h	sec.	11,9	12,9	9,2	11,1	9,7	19,4	14,0

BRANDSTOFVERBRUIK (l/100 km)								
(volgens ECE-norm)								
Bij 90 km/h constant		7,6	7,4	7,5	7,4	7,9	6,7	6,0
Bij 120 km/h constant		9,2	9,5	9,5	9,1	10,1	7,4	8,3
In stadverkeer		14,0	14,2	14,1	14,5	14,3	8,8	9,2
Eigen gewicht (3-deur)	kg	1313	1313	1340	1340	1350	1295	1315
Aanhangwagen (geremd)	kg	1850	1850	1850	1850	1850	1100	1300

* milieucategorie
K6 = overgeleide de tweegekatayator
U9 = overgeleide de tweegekatayator

STANDAARDUITRUSTING

STANDAARDUITRUSTING SCORPIO CL

Exterieur

Geïntegreerde aerodynamische bumpers in carrosseriekleur die botssnelheden tot 4 km/u kunnen doorstaan
Bumpers en flankstootstrippen met glanzende inleg
Zwarte sierplaat tussen de achterlamp-units (alleen sedan)
Grille in carrosseriekleur
Groen getint glas
Glanzende sierlijsten aan onderzijde zijramen
Zwarte deurhandgrepen en slotomlijstingen
Afstuurbare klep voor tankvuldoop
Striping aan de zijkant
Extra richtingaanwijzerlampjes op voorspaterschermen
Wielserdekseks CL-type
IS/70 x 14 banden

Interieur

In Focus/Angora stof uitgevoerd interieur
Zacht aanvoelend stuurwiel
Tapijt in passagierscompartiment
Verwarmingstoevoer achterin
Beklede bagageruimte
Handgreep binnenzijde achterklep
Met tapijt beklede onderzijde achterportieren

Comfort en gemak

Centrale deurvergrendeling
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels
Voetsteun voor linkervoet
Speciale veiligheidsloten
Anti-verbindingspiegel
Zwarte zonnekleppen
Make-up spiegel op rechter zonneklep
Interieurverlichting voor en achter
Opbergvakken op de voorportieren
Analoge klok
Waterniveauwaarschuwing en dagteller
Waarschuwinglampje voor laadstroom en handrem
Handschoenkastje
Verlichte bedieningsknoppen verwarming
Twee asbakken achterin
Neerklapbare achterbankleuning in 60/40 delen
Verlichting in de bagageruimte
Opbergruimte in bagageruimte voor EHBDOOS en waarschuwingsscherm
Neerklapbare centrale armsteun op de achterbank

Functionele en mechanische voorzieningen

Anti-Blokkeer remSysteem (ABS)
Geventileerde remschijven voor, schijven achter
Vijfversnellingsbak
Toerenteller
Stuurbezkrachtiging
Zowel axiaal als in hoogte verstelbaar stuurwiel
Tweetonige claxon, geplaatst midden op stuurwiel
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
In hoogte verstelbare veiligheidsriemen voor
Oprolbare veiligheids gordels achter met centrale heupgordel
In hoogte en hoek verstelbare hoofdsteunen, voor
In hoogte en hoek verstelbare hoofdsteunen, achter
Stoelafdekstroken
Achterruitverwarming
Ruitwissers met twee snelheden en vaste interval
Spoorlijer op de ruitwissers
Wis-/wasinstallatie op de achterruit (Hatchback)
Gelaagde voorruit
Halogen koplampen
Vénstralers
Achterruitlampen
Twee mistachterlampen
Noodknijpverlichtingsinstallatie
Kunststof binnenspaterschermen
Dubbele portierrubbers
Vernieuwde achterwielophanging

EXTRA UITRUSTING SCORPIO GL

(t.o.v. CL)

Exterieur

wielsierdeksels GL-type

Interieur

Luxeuze Astral/Angora bekleding
Velourstaprij in passagierscompartiment
Met tapijt beklede onderzijde voor- en achterportieren
Verlengde middenconsole met armsteun en opbergvakje
Tweede audio-inbouwenopening in middenconsole

Comfort en gemak

Elektrisch bedienbare voorportierramen
Extra geluidsisolatie
Dakconsole met multifunctionele digitale LCD-klok en buitentemperatuurmeter
Handschoenenkastje met verlichting
Muntenbakje met klep
Kaartentassen in de rugleuning van de voorstoelen
Verlichte sigarett-aanstecker in achtercompartiment

Functionele en mechanische voorzieningen

Waarschuwingssysteem bestaande uit een grafisch informatiepaneel met waarschuwinglampjes voor:
- niet gesloten portier of achterklep
- werking voor-, achter-, en remlichten

- buitentemperatuur vlak bij nul (oranje) of onder nul (rood) i.v.m. mogelijke gladheid
- niveau benzine, waterreservoir en koelwaterreservoir
- conditie remblokken
Regelbare dashboardverlichting
Waarschuwingsszoemer voor nog brandende verlichting
Pneumatisch verstelbare lendesteun op bestuurdersstoel
Alarm

EXTRA UITRUSTING SCORPIO GHIA

(t.o.v. GL)

Exterieur

Kunststofpanelen in carrosseriekleur aan de zijkant van de carrosserie met glanzende inleg (ook op bumpers)
Lichtmetalen wielen
195/65 x 15 banden

Interieur

Interieur uitgevoerd in zeer luxeuze Apollo/Angora stof
Verlichting in beenuimte voor
Lampen aan onderzijde portieren
Houtmotief inleg op dashboard
Extra lamp in bagagenuimte

Comfort en gemak

Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels
Elektrisch bedienbare portierramen, voor en achter
Elektrisch verstelbare achterbankleuning
Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak met wegklapbaar jaloezie scherm

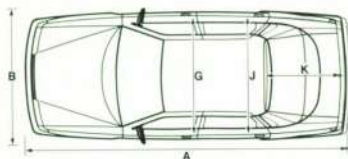
Twee leeslampjes voor en achter
Lichtschakelaar met vertragingmechanisme
Sound 2006 stereo radio/cassette met verkeersinfo en keycode anti-diefstalbeveiliging gecombineerd met equaliser/booster
Verlichte make-up spiegel op beide zonnekleppen voor

Functionele en mechanische voorzieningen

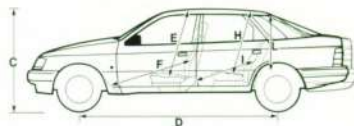
Quick Clear, elektrische voornuitsnel-onderdooier
Ruitwissers met twee snelheden en variabele interval
Koplampsproeiers
Speed control
Brandstofcomputer
Geïntegreerde mistlampen voor
Pneumatisch verstelbare lendesteun op beide voorstoelen
Automatische niveauregeling achter (behalve op 4x4)
Automatische transmissie

Extra Uitrusting Ghia 4 x 4

- 7-spaaks lichtmetalen wielen
- 205/60 VR banden
- gelimiteerd sperdifferentieel



AFMETINGEN EXTERIEUR (mm)	4-DEURS	5-DEURS
A	4744	4669
B	1963	1963
C	1440	1440
D	2760	2760
AFMETINGEN INTERIEUR (mm)		
E	966	966
F	1069	1069



G	1432	1432
H	955	955
I	979	979
J	1432	1432
BAGAGERUIMTE		
K	490	440
L. tot aan dak	-	1.350

* Gemeten volgens de VDA-methode. Afmetingen kunnen iets afwijken per model of uitvoering.

FORD BIEDT VEEL MEER

Voor uw veiligheid
Zoals alle Ford automobielen, is ook de Scorpio gebouwd voor uw veiligheid en die van uw passagiers. En daarom ook uitgerust zoals u van een Ford verwacht: met halogeen koplampen, gelaagde voorruit, achternutverwarming, veiligheids gordels voor en achter en een afsluitbare tanklop.



Meer dan 7000 Ford Dealers verspreid over heel West-Europa staan klaar met snelle, betrouwbare en deskundige dienstverlening voor redelijke prijzen.



Door het meervoudige Anti-roest Programma van Ford zijn Ford automobielen aldoende beschermd tegen roest. Elke nieuwe Ford personenwagen wordt 6 jaar gegarandeerd tegen doorroesten van de carrosserie van binnenuit. Speciale nabehandelingen zijn overbodig. U hoeft zich dus geen zorgen te maken. Alle roestcontroles maken deel uit van de normale onderhoudsbeurten in de werkplaatsen van de Ford Dealers.



En extra zekerheid nadat de standaard garantietermijn is verstrekt. Tot een totaal van, naar keuze, 50.000 km, 100.000 km of zelfs 150.000 km of 3 tot maar liefst 4 jaar na aflevering van de wagen.

Voor een zeer redelijke prijs verkrijgbaar bij elke nieuwe Ford.



Ford's eigen producent van reserve- en onderhoudsonderdelen. Hoogwaardige Motorcraft onderdelen worden gebruikt bij de productie van elke Ford.



Het Ford rulonderdelen-programma biedt Ford eigenaars een voordelig maar kwalitatief hoogstaand alternatief voor het gebruik van nieuwe componenten bij het onderhoud van de wagen.

Bij het vaststellen van de revisie specificaties voor de onderdelen die in het ruilplan zijn opgenomen, houden de Ford technici dezelfde strenge normen aan als bij het ontwikkelen van een nieuw product.

Ford rulonderdelen zijn net zo efficiënt, duurzaam en betrouwbaar als de onderdelen die op de productielijn in nieuwe wagens worden gemonteerd.



Deskundige Ford ingenieurs ontwikkelen de speciale Ford LPG-sets, op maat per model. Het resultaat is een technisch perfect product van hoge kwaliteit. Elke Ford LPG-set voldoet aan de hoogste Ford normen ten aanzien van betrouwbaarheid, duurzaamheid en

veiligheid. Ford LPG-sets zijn uiteraard volledig gedekt door de Ford garanties.



De Ford Shops bieden een uitgebreid assortiment onderdelen en accessoires om het autorijden nog plezieriger en comfortabeler te maken.

Zowel de doe-het-zelver als de professionele sleutelaraar vinden in de Ford Shop altijd wat ze zoeken. Bovendien kunt u er ook sportieve kleding kopen.



Het kwaliteitsmerk als het om een goede gebruikte wagen gaat. A-1 staat voor een wagen die is gecontroleerd, gereconstrueerd en gegarandeerd door uw Ford Dealer.



Financieren via Ford Credit. Aantrekkelijke financieringsmogelijkheden, snelle afwikkeling en gemakkelijk te regelen via uw Ford Dealer. Ford Credit uw financiële partner!

Zorg dat u meer te weten komt over de Scorpio van Ford. Uw Dealer is gaarne bereid antwoord te geven op uw vragen.

Ford Nederland B.V., die er immer naar streeft haar producten en werkmethode te verbeteren, behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. De in deze folder voorkomende automobielen kunnen zijn afgebeeld met extra accessoires, die niet bij de adviescatalogusprijs zijn inbegrepen. Neem contact op met uw Ford Dealer voor de in Nederland te leveren typen en/of modellenreeksen.

PN 975105/9002/24.5 m/NED · Printed by F. W. Rohden KG, Bochum 6, West Germany

