



De nieuwe Sierra Cosworth is een van de meest fascinerende auto's welke ooit door Ford zijn gebouwd. Een auto die uitmuntende rijprestaties levert maar tegelijk betrouwbaar en praktisch is.

De elegante, nieuwe vierdeurs-sedan biedt plaats aan vijf personen en is uitgerust met een technisch geavanceerde en uiterst sportieve 2 liter Cosworth zestienkleps-turbomotor. Hiermee kunt u de wagen net zo comfortabel en gemakkelijk door de drukke ochtendspits loodsen, als met 240 km/h over de Duitse Autobahn laten kruisen.

In overeenstemming met het hoge prestatieniveau, is de nieuwe Sierra Cosworth uitgerust met een uit de racewereld voortgekomen wielophanging en stuurinrichting en een elektronisch geregeld antiblokkeerremstelsel. Ook de aërodynamisch gelijnde carrosserie weerspiegelt op onmiskenbare, zij het discrete wijze het enorme prestatiepotentieel. De Sierra Cosworth betekent een nieuw hoogtepunt in de lange sportieve geschiedenis van Ford.

Wereldkampioen 1987

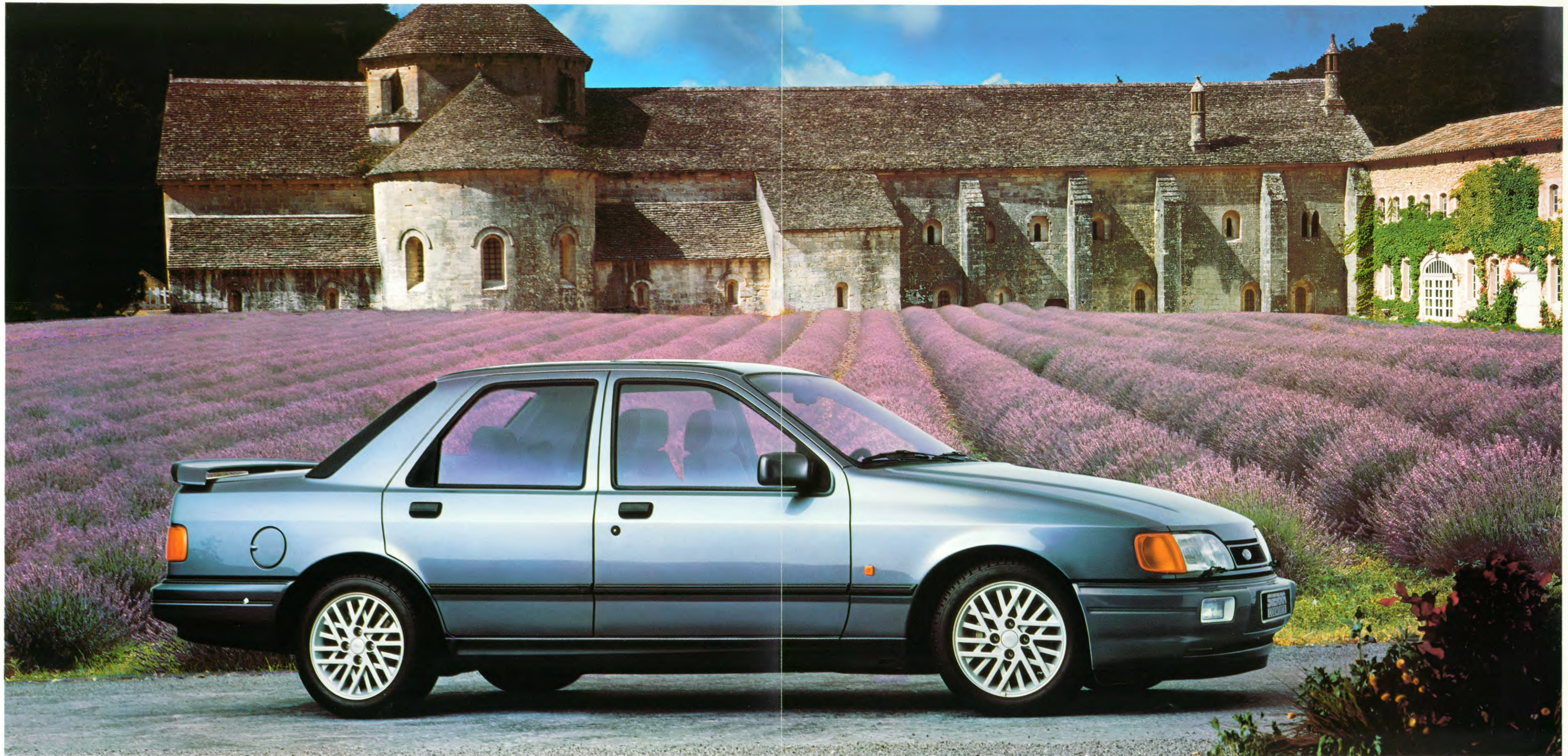
De Sierra Cosworth won het Wereldkampioenschap Tourwagens 1987. Het beste bewijs van zijn dynamische prestaties.

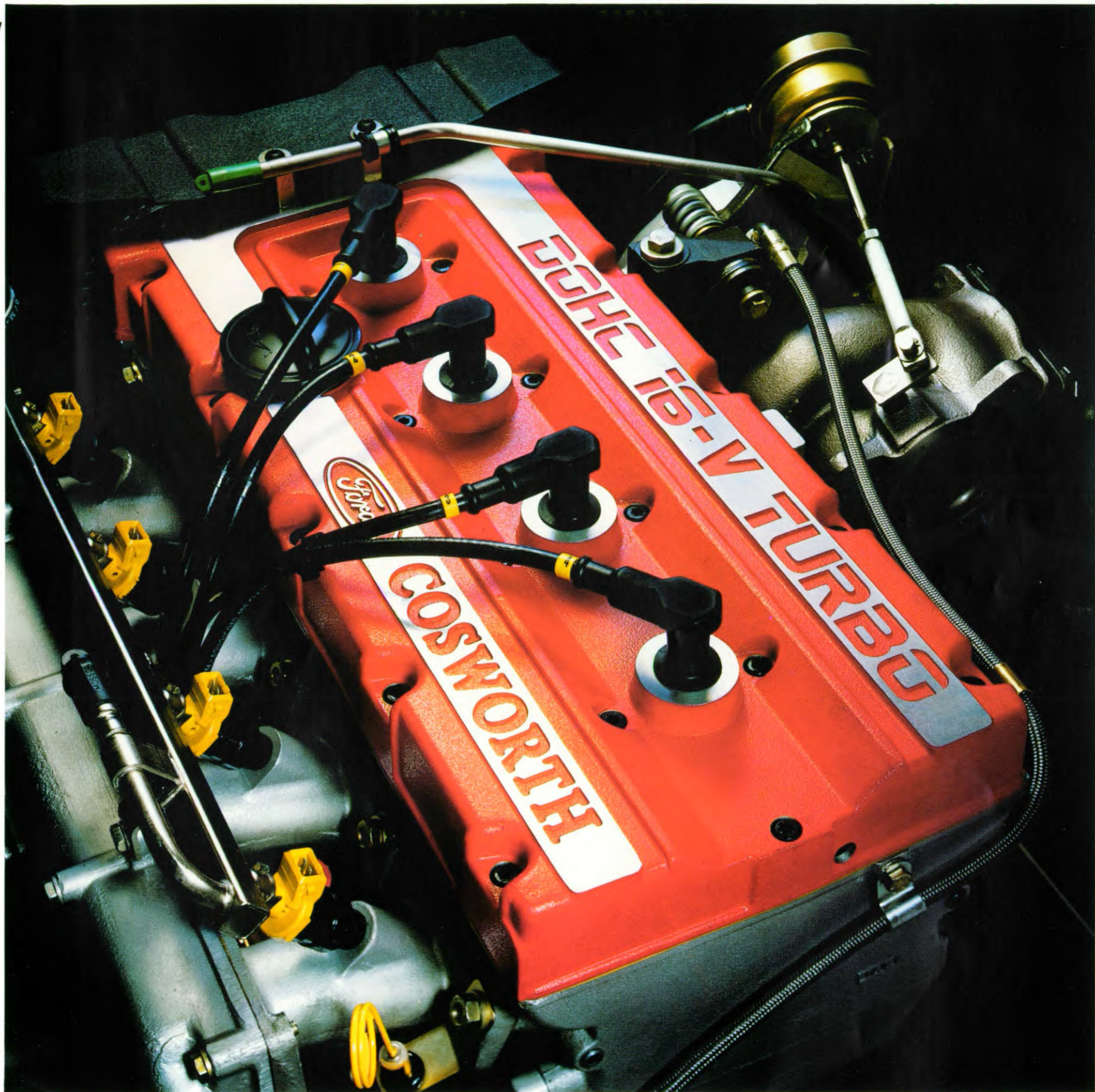


Inhoud

Styling	6-7
Bediening en comfort	8-9
De Ford Cosworth motor	10-13
Fascinerend weggedrag	14-15
Precisietechniek	16
Specificaties	17
Uitrusting	18









Speciale lichtmetalen wielen

Styling

De nieuwe Sierra Cosworth combineert stijl met elegantie. Om de lage luchtweerstandscoefficiënt van de Sierra te handhaven en een adequate koeling voor de turbomotor en het remsysteem veilig te stellen, werd de Sierra Cosworth tijdens de ontwikkelingsfase aan uitgebreide windtunnelproeven onderworpen. Uitgangspunt bij elke noodzakelijke aanpassing was dat deze niet alleen functioneel maar ook visueel aantrekkelijk moest zijn.

De in de voorbumper geïntegreerde neusspoiler en de bescheiden minivleugel op de achterklep zijn beide in de kleur van de carrosserie uitgevoerd en zo gestileerd dat ze perfect harmoniëren met het aangrenzende plaatwerk. De half-verzonken ruitewissers zijn voorzien van speciale luchtgeleiders voor een optimale werking bij hoge snelheden. De voorbumper is samen met de onderste koelluchtkanalen en de spoiler als eendelig polyurethaan schild uitgevoerd. Zowel de voor- als de achterbumper is met schuim gevuld en in staat om aanrijdingen met lage snelheden te weerstaan.

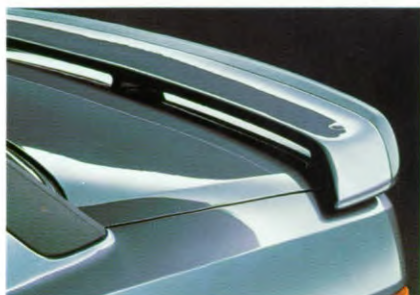
De wielkastranden lopen vloeiend over in de carrosseriefanken en omsluiten de brede 205/15 VR banden rond de unieke 15 x 7 inch lichtmetalen wielen. Er zijn drie carrosseriekleuren leverbaar: Diamond White, Mercury Grey metallic en Crystal Blue metallic.

De Sierra Cosworth is voorzien van getint glas en de voor- en achterruit zijn in de sponning gelijmd ter bevordering van de structurele stijfheid van de carrosserie. Het dakpaneel bevat verzonken waterafvoerkanalen die door de portierframes worden afgedekt, zodat het regenwater doeltreffend kan worden afgevoerd zonder dat storende goten noodzakelijk zijn.

Voor een betere diefstalbeveiliging is de nieuwe Sierra Cosworth uitgerust met extra veilige sloten op de portieren, de achterklep en de stuurkolom. Deze sloten, die door Ford in samenwerking met een toonaangevende slotenfabrikant zijn ontwikkeld, werken met

roterende schijfplaatjes in plaats van met veerbelaste sluitstiften, waardoor ze aanzienlijk beter bestand zijn tegen openbreken. Een bijkomend voordeel is dat ze minder gevoelig voor bevriezing zijn. Voor optimaal gemak behoort een centraal vergrendelingsstelsel tot de standaarduitrusting. Dit nieuwste Ford systeem werkt met geruisloze en betrouwbare servomotoren en kan via de sloten van beide voorportieren worden bediend.





Achterspoiler



Nieuw gestileerd front



Voorruit met elektrisch snelontdooingsysteem



Bediening en comfort

De Sierra Cosworth is ontworpen als een volwaardige sedan die ruimschoots plaats biedt aan vijf personen plus hun bagage. Speciale aandacht is besteed aan de bestuurdersplaats die als een efficiënt commandocentrum is uitgevoerd.

De instrumenten, het stuurwiel, de schakelaars, het versnellingshendel en de pedalen zijn alle zodanig opgesteld dat ze een actieve en comfortabele rijpositie bevorderen. Het instrumentenpa-

neel is in "functiezones" ingedeeld voor een betere overzichtelijkheid en een groter bedieningsgemak. Alle instrumenten en schakelaars zijn zowel overdag als 's avonds onmiddellijk te herkennen en te bedienen doordat ze op grond van hun prioriteit en functie zijn gerangschikt:

- De centrale zone bevat de belangrijkste instrumenten die voor het rijden nodig zijn, zoals de snelheidsmeter, toerenteller, brandstofmeter en temperatuurmeter.



- In de linker zone bevinden zich alle bedieningsschakelaars voor de functies die met zicht of zichtbaarheid te maken hebben, t.w. de voorste en achterste mistlampen, de achterrautverwarming en het snelontdooiingssysteem van de voorruit.
- De rechter zone verschaft informatie en bevat een klokje (met datum- en stopwatchfunctie) en een grafisch informatiepaneel om de bestuurder te waarschuwen bij lage buitentemperaturen, verlichtingsstoringen en niet goed gesloten portieren.

De knop van het versnellingshendel en het stuurwiel zijn met leer overtrokken en het interieur is met exclusieve Haley/Angora veloursstof bekleed. De sterk geprofileerde Recaro voorstoelen zijn voorzien van verstelbare rugleuningen. De bestuurdersstoel is bovendien in hoogte verstelbaar.

Via vier, op gezichtsniveau geplaatste roosters in het dashboard kan voortdurend verse lucht tot het interieur worden toegelaten. Voor het afzuigen van de verbruikte lucht wordt gebruik gemaakt van de lagedrukzones die zich onder de achterbumper bevinden. De achterpassagiers krijgen via kanalen in de vloer direct lucht toegevoerd vanuit het verwarmings- en ventilatiesysteem. De voorruit met elektrisch snelontdooiingssysteem waarborgt dat de bestuurder, zelfs onder de meest barre weersomstandigheden, goed zicht heeft.

Ook de accommodatie voor de achterpassagiers heeft speciale aandacht gekregen. Zo is de achterbank voorzien van zijpolsteringen, integrale hoofdsteunen en een neerklapbare middelste armsteun. Voor het vergroten van de bagageruimte kan de rugleuning in twee asymmetrische delen (60/40-deling) worden neergeklapt, na het losmaken van speciale veiligheidsvergrendelingen die alleen vanuit de koffer bereikbaar zijn.

Voor optimale luxe is de Sierra Cosworth uitgerust met elektrisch bediende voorste portierruit en een schuif- en kantelbaar zonnedak, terwijl aan alle wensen van de audioliefhebber tegemoet wordt gekomen door de standaardmontage van een stereoradio/cassettespeler met zes uiterst efficiënte luidsprekers. Het verwarmingselement in de achterraut vergeert tevens als radio-antenne.

In tegenstelling tot een conventionele staafantenne, is dit type antenne ongevoelig voor vandalisme of beschadiging door auto-wasstraten.



Opbergruimte voor cassettes



Middelste armsteun van achterbank



Het interieur biedt plaats aan vijf personen



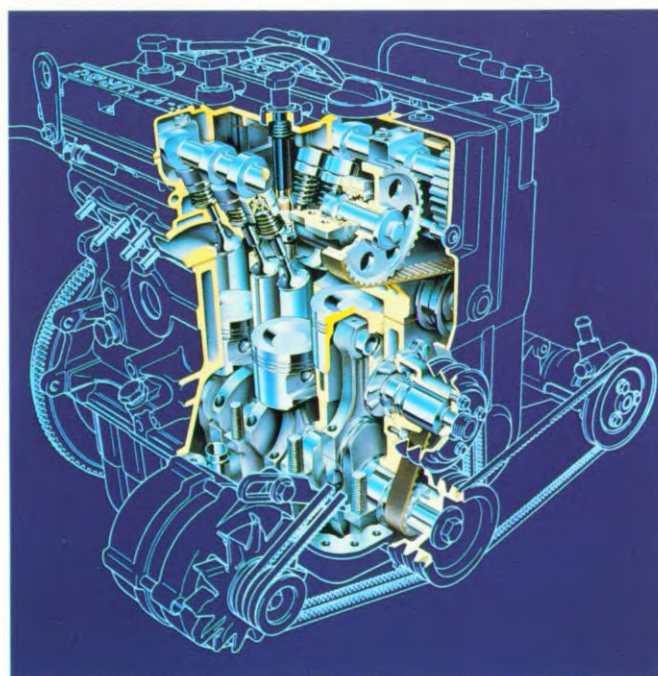
De Ford Cosworth motor

De Cosworth motor is geconstrueerd op basis van het cilinderblok van de gewone 2,0 liter Sierra OHC-motor. Op dit viercilinderblok is een speciale aluminium cilinderkop gemonteerd met twee bovenliggende nokkenassen, die de vier kleppen van elke cilinder – twee inlaat- en twee uitlaatkleppen – via hydraulische klepstoters bedienen.

Een Garrett AiResearch T.03B turbocompressor, voorzien van integrale vuldrukregelklep ("wastegate") en interkoeler, perst het benzine/luchtmengsel onder een overdruk van maximaal 0,7 bar in de verbrandingskamers. Dit resulteert in uitstekende motorprestaties: een vermogen van 204 pk (150 kW) en een maximum koppel van 280 Nm. Tachtig procent van het motorkoppel wordt al bij 2300 t/min bereikt en tot 6500 t/min blijft het koppel boven dit niveau.

Het hoogontwikkelde Weber/Marelli motorregelsysteem stuurt behalve de elektronische ontsteking en het benzine-inspuitstelsel ook het vuldrukregelsysteem, om zodoende te verzekeren dat de prestaties soepel en nagenoeg zonder "turbogat" worden geleverd.

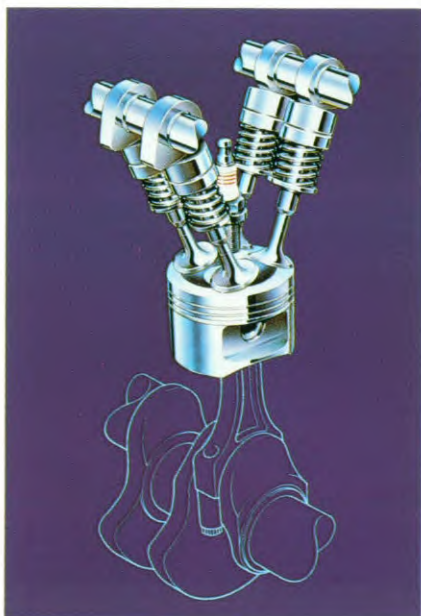
Hoewel technisch zeer geavanceerd, is de motor op een grote betrouwbaarheid en lange levensduur geconstrueerd en vereist hij niet meer onderhoud dan de



krachtbron van een standaardwagen. De unit werd aan het uiterst zware test- en ontwikkelingsprogramma van Ford onderworpen en heeft een heel seizoen in internationale races meegedraaid, waarbij zijn vermogen tot boven 350 pk werd opgevoerd.

Vier kleppen per cilinder

Het gebruik van vier kleppen per cilinder (twee inlaatkleppen van 35 mm en twee natriumgekoelde uitlaatkleppen van 31 mm) betekent dat de beschikbare ruimte in de verbrandingskamer beter wordt benut, waardoor een grotere gasstroming mogelijk is. En een grotere gasstroming via de kleppen leidt tot meer vermogen. Een verbrandingskamer met vier kleppen biedt ook de mogelijkheid om de bougies veel dichters in het midden van het mengsel te plaatsen, zodat het vlamfront zich gelijkmatiger door de gassen kan verspreiden, wat een completere en efficiëntere verbranding van het mengsel geeft.

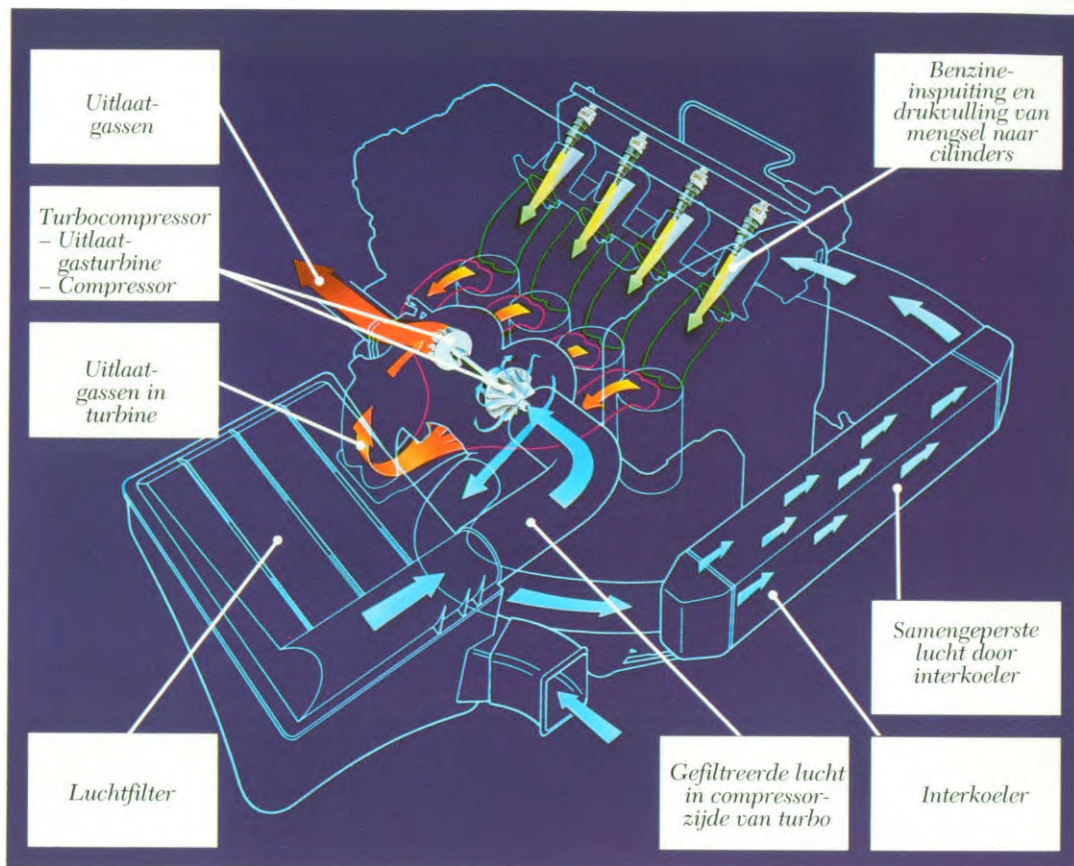


Verbrandingskamer met vier kleppen

Dit betekent tevens dat de uitlaatgassen van de motor minder schadelijke bestanddelen bevatten.

Turbocompressor en interkoeler

Voor de drukvulling wordt gebruik gemaakt van de nieuwste Garrett AiResearch T.03 B turbo-



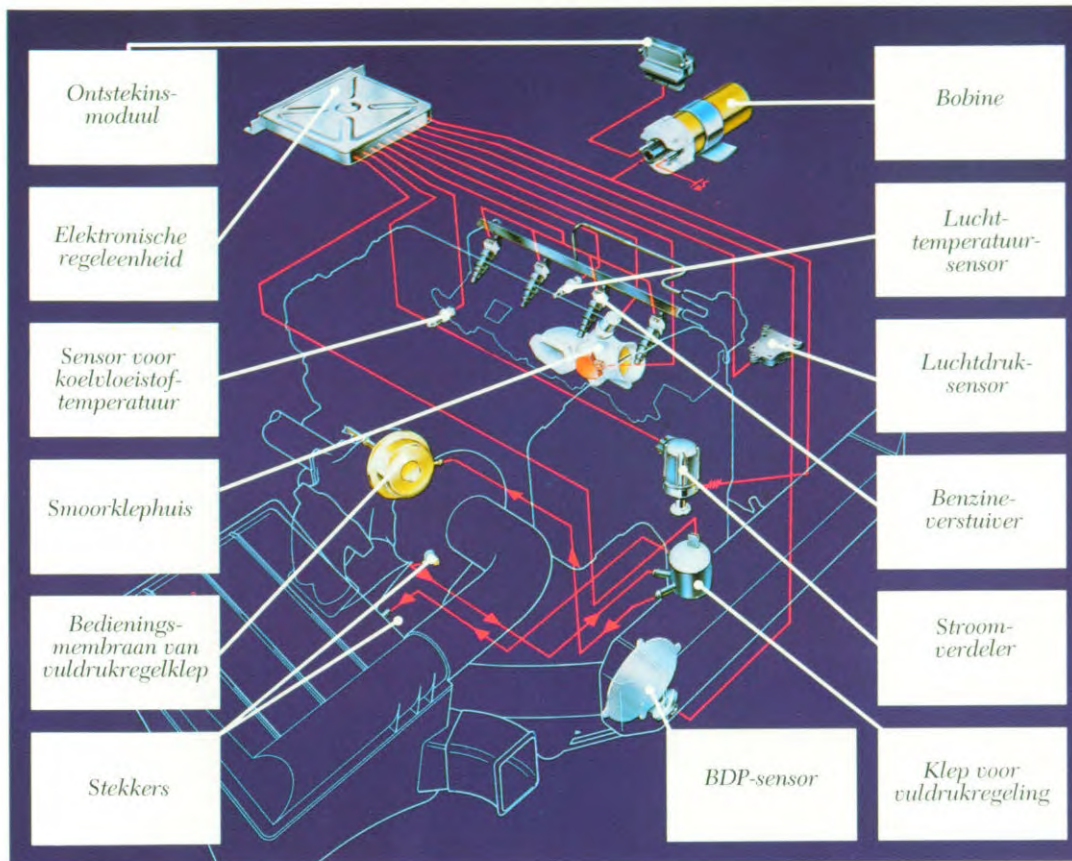
Schema van de drukvulling d. m. v. een turbocompressor

compressor met druksmering van de lagers, een watergekoeld huis en een "lucht-op-lucht" interkoeler. Voor optimale stromingskarakteristieken werden de kanalen van de turbocompressor nauwkeurig op lengte en diameter afgestemd m. b. v. de nieuwste interactieve grafische computersystemen.

Ook de constructie van de motor zelf is nauwkeurig onder de loep genomen. Op grond van uitgebreide research werd een zodanige vorm voor de verbrandingskamer en de zuigerbodem ontwikkeld dat een maximale turbulentie van het mengsel in de cilinders ontstaat. Verder zorgen korte klepopeningstijden voor een minimale overlapping van de in- en

uitlaatkleppen om uitlaatgasrecirculatie en spoelverliezen te voorkomen.

Bij het samenpersen van de inlaatlucht door de turbocompressor wordt warmte opgewekt. De Sierra Cosworth is daarom voorzien van een interkoeler (of warmtewisselaar) tussen de turbo en de motor teneinde de temperatuur van de inlaatlucht te verlagen (en daarmee de dichtheid van de lucht te vergroten). Dit resulteert in een betere vullingsgraad van de cilinders en een hoger vermogen. Bovendien is een oliekoeler gemonteerd om een goede smering te waarborgen bij aanhoudende hoge snelheden.



Elektronisch motorregelsysteem

Elektronische motorregeling

Een elektronische regeleenheid (ECU) stuurt de volgende motorfuncties:

- Het elektronisch geregelde meervoudige benzine-inspuit-systeem
- Het volelektronische ontstekingssysteem
- Het vuldrukregelsysteem

De elektronische motorregeling zorgt hiermee zowel voor een uiterst nauwkeurige brandstofdosering als voor een optimale regeling van de ontstekingsvervroeging en de vuldruk, wat resulteert in een efficiënte verbranding en een minimale aanspreektijd voor de turbo.

Het systeem is gebaseerd op zeer

exacte metingen van de inlaat-lucht-massa, die wordt berekend aan de hand van het motortoerental en de luchtdichtheid. Op grond van deze gegevens wordt de benzinehoeveelheid bepaald die bij elke belastings- en toerentalcombinatie nodig is voor een zo efficiënt mogelijke verbranding; dit gebeurt door de via sensors verkregen informatie over de bedrijfsomstandigheden te vergelijken met de als besturingsprogramma in het geheugen van de "motorcomputer" opgeslagen referentiegegevens.

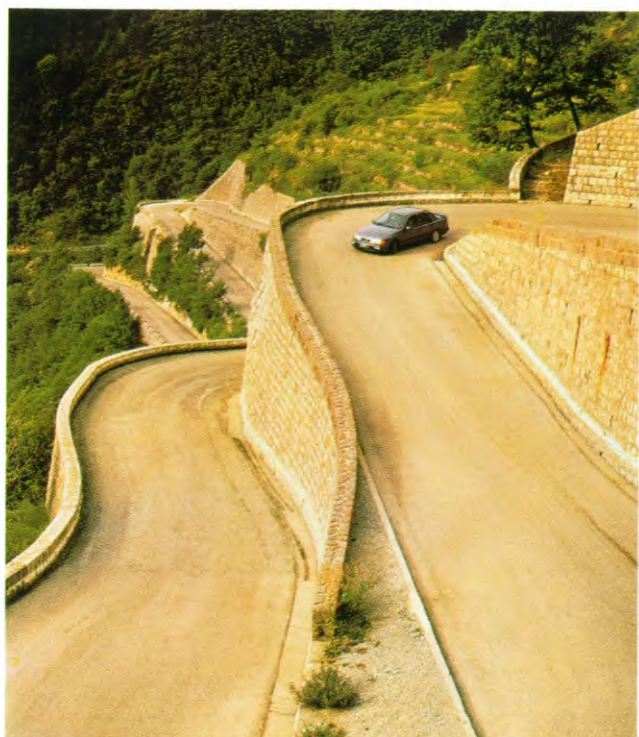
De Weber inspuitapparatuur omvat vier elektromagnetische verstuivers die bediend worden door elektrische pulsen van de

ECU. Hierin zijn ook de gegevens opgeslagen voor het bepalen van de timing van elke puls. De tijdsduur van iedere puls is namelijk bepalend voor de hoeveelheid benzine die wordt ingespoten.

De brandstof wordt door een elektrische pomp, via een microfijnfilter en een drukregelaar, naar de verstuivers toegevoerd. Deze spuiten de benzine in een uiterst fijne nevel in de inlaatluchtstroom.

De bepaling van de ontstekings- en inspuitiming geschiedt op basis van het motortoerental en de zuigerpositie. Het toerental wordt gemeten door vier sensorpolen, die op 90° van elkaar rond de V-riempeolie van de krukas zijn aangebracht, en de zuigerpositie wordt gemeten door een fase-sensor in de stroomverdeler. Aan de hand van deze signalen kan de ECU zeer nauwkeurig de ontstekingsvervroeging en het begin van de inspuitpuls regelen.

De derde taak van de ECU is het moduleren van de turbovuldruk en het voorkomen van te hoge motortoerentallen. Teneinde een zo hoog mogelijk koppel bij lage motortoerentallen te verkrijgen, is de vuldrukarakteristiek van de turbocompressor erop afgestemd om zo snel mogelijk hoge waarden te bereiken. Zodra de vuldruk een bepaalde maximum waarde heeft bereikt, gaat de overdruk-klep ('wastegate') geleidelijk open overeenkomstig het in de ECU opgeslagen programma. Het wastegate-systeem wordt hiertoe door een klep bediend dat de vuldruk regelt, afhankelijk van het toerental en de belastingsomstandigheden.



Fascinerend weggedrag

Wielophanging

De wielophanging van de Sierra Cosworth staat borg voor een onberispelijke handelbaarheid, een grote stabiliteit bij hoge snelheden en een lichte maar toch gevoelige besturing. De voor- en achterwielophanging zijn beide uitgevoerd met schroefveren en een stabilisatorstang. De negatieve wielvlucht van de achterwielen is verkleind om het contactvlak voor de brede en ultralage banden te vergroten. De op hoge snelheden berekende radiaalbanden in de maat 205/50 VR 15 zijn gemonteerd op 15 x 7 inch lichtmetalen wielen.

Servo-stuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding
Een bekrachtigde tandheugelstuur-

inrichting behoort tot de standaarduitrusting. Het systeem heeft een variabele overbrengingsverhouding. Dit resulteert in een lichte besturing bij parkeren en andere manoeuvres met lage snelheden, maar geeft de juiste mate van gevoel en nauwkeurigheid bij hoge snelheden of het nemen van bochten.

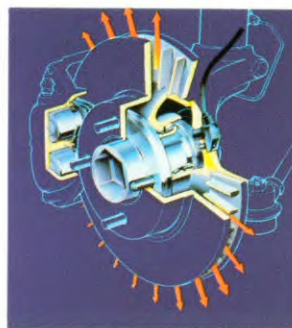
Hoogontwikkeld remsysteem

In het standaard anti-blokkeerremstelsysteem van de Sierra Cosworth worden de meest hoogwaardige materialen en de nieuwste technieken toegepast. Het systeem is uitgebreid op de weg en op de testbaan beproefd en levert optimale remprestaties bij zowel hoge als lage snelheden.

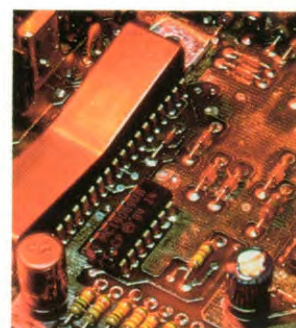
Er wordt gebruik gemaakt van schijfremmen op alle vier wielen. Vóór worden geventileerde remschijven van 283 mm diameter met 4-zuigerremklauwen toegepast, terwijl achter massieve schijven van 272 diameter zijn gemonteerd. Elektromagnetische sensors op alle vier wielen controleren voortdurend de wielsnelheden en

zenden signalen naar een centrale elektronische eenheid. Zodra deze bij een wiel een neiging tot blokkeren constateert, wordt onmiddellijk de remdruk op dat wiel verlaagd.

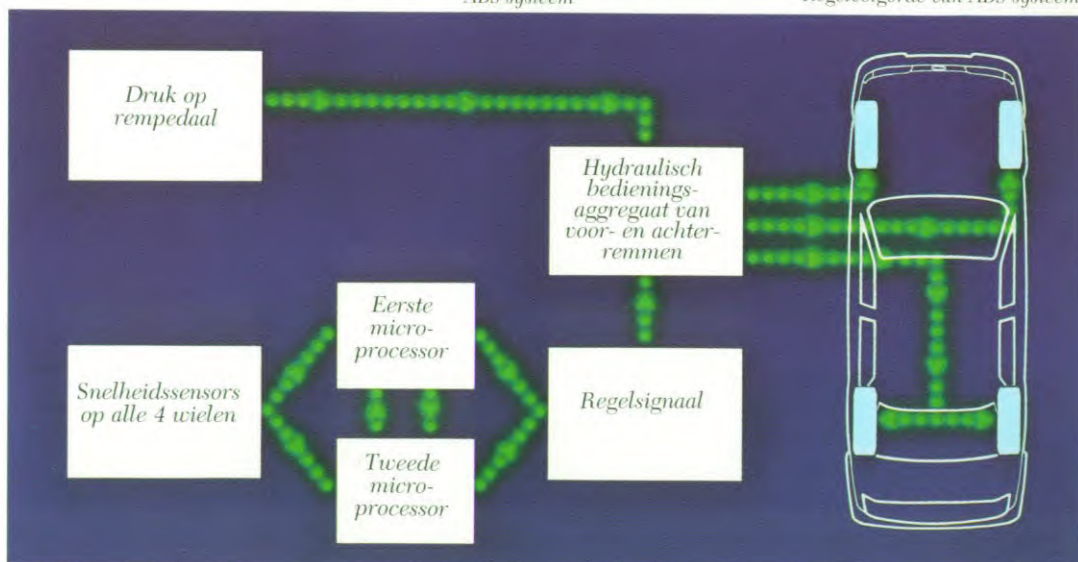
Door het blokkeren van de wielen te voorkomen, helpt ABS de bestuurder om de wagen bij krachtig remmen onder controle te houden – zelfs wanneer een obstakel moet worden ontweken en ongeacht of de wegdekcondities verschillen. Voor totale zekerheid heeft het systeem twee microprocessors die elkaar en de ABS-functies voortdurend op defecten controleren, ook als de remmen niet worden gebruikt.

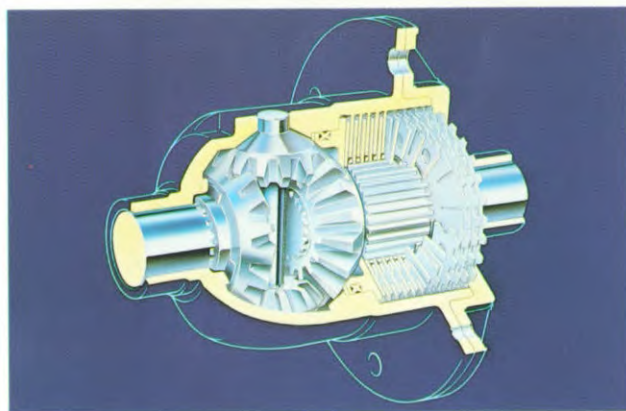


Geventileerde remschijf met elektromagnetische sensor van ABS-systeem



ABS-microprocessor
Regelvolgorde van ABS-systeem





Zelfblokkerend differentieel met viscoskoppeling

Zelfblokkerend differentieel

Wanneer op gladde of onverharde wegen een achterwiel dreigt door te slaan, zal de viscoskoppeling dit natuurlijke verschijnsel geleidelijk onderdrukken door het differentieel soepel en schokvrij te blokke-

ren, waardoor de grip en de stabiliteit van de auto behouden blijven. De viscoskoppeling van het zelfblokkerende differentieel bestaat uit een cilindrische trommel, die met één van de twee aandrijfassen is verbonden en een pakket inwendige koppelingsschijven bevat. De andere aandrijf-as is voorzien van een soortgelijke set schijven die tussen de schijven van de trommel zijn aangebracht. De hermetisch gesloten trommel is gevuld met een speciale siliconenvloeistof die als unieke eigenschap heeft dat bij sterke beroering de viscositeit ervan stijgt. Hierdoor zal koppel tussen de aandrijfassen worden overgebracht zodra overmatige slip optreedt bij een van de wielen. De viscoskoppeling vereist geen onderhoud of afstelling tijdens de

hele levensduur van de wagen en oefent geen extra belasting uit op de overige mechanische componenten. Het zelfblokkerende differentieel werkt geruisloos en is onder de zwaarste race- en rallycondities beproefd in verschillende generaties Ford competitiewagens.

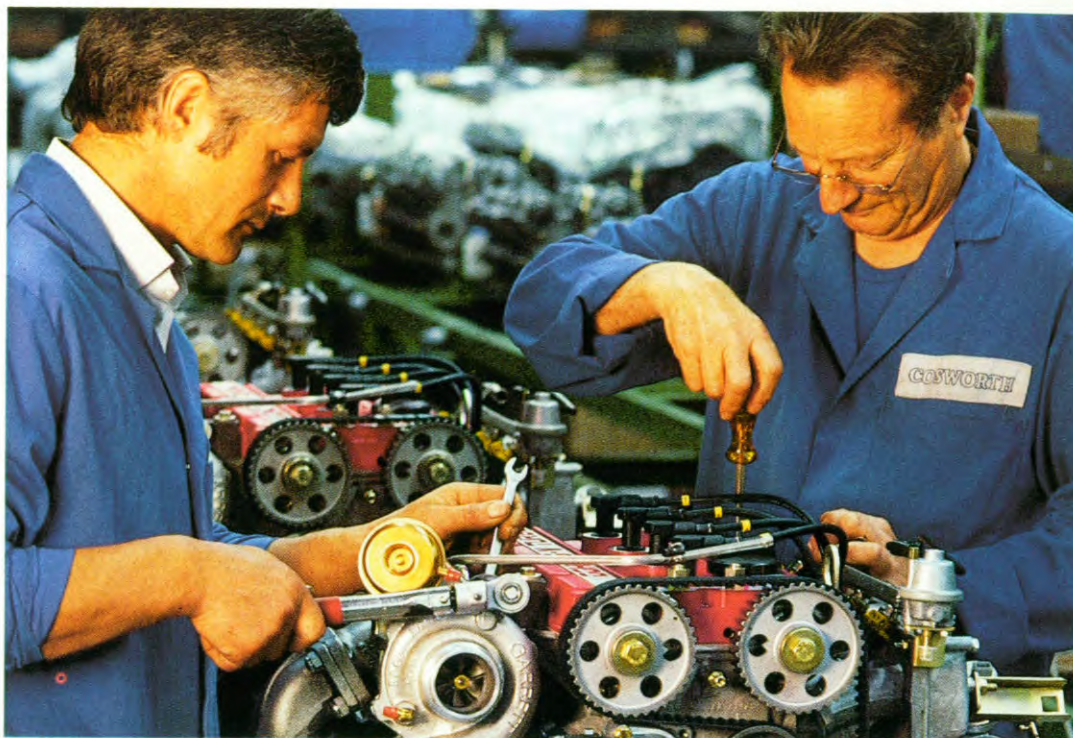


Precisietechniek

Ford's streven naar de hoogste kwaliteit is allesomvattend. Het begint bij het basisonwerp en bestrijkt vervolgens alles, vanaf de systemen die voortdurend de geschiktheid van de grondstoffen controleren, totdat de eindcontrole en de kwaliteit van het internationale Ford dealernetwerk.

Ondanks dat de Sierra Cosworth prestaties levert die tot voor kort aan een paar exclusieve handgebouwde superauto's waren voorbehouden, is hij volgens de hoogste Ford normen geconstrueerd, geproduceerd en beproefd.

Dit algehele kwaliteitsconcept maakt de Ford Sierra Cosworth uniek.



Handmatige eindmontage van Cosworth motor



Hardheidsbepaling van klepstoters door indrukken van piramidevormige diamant



Computersturing van het unieke aluminiumgietproces



Inspectie van cilinderkop met behulp van computer

Specificaties

Ford Cosworth 2,0 liter DOHC

16-kleps-turbomotor

Cilinderinhoud (cm ³)	1993
Aantal cilinders	4 in lijn
Boring/slag (mm)	90,8/76,9
Vermogen (pk/tpm)	204/6000
(Nm/tpm)	150/6000
Koppel (mkg/tpm)	28,1/4500
(Nm/tpm)	276/4500
Compressieverhoud.	8,0 : 1
Brandstofsysteem	Weber elektronisch gestuurde benzine-inspuiting
Brandstofsoort	Gelode superbenzine 98 octaan
Ontstekingsysteem	Marelli geprogrammeerde elektronische ontsteking
Turbocompressor	Garrett AiResearch T.03B met lucht/lucht-intercooler
Aandrijving van nokkenassen	D.m.v. glasvezel-versterkte rubberen tandriem

Prestaties

Topsnelheid (km/h)	242
Acceleratie van 0-100 km/h (s)	6,5
Snelheid in km/h per 1000 tpm in 5e versnelling	36,7

Brandstofverbruik in liter/100 km (km/liter)

Bij 90 km/h constant	8,00 (1 : 12,5)
Bij 120 km/h constant	10,18 (1 : 9,8)
Stads cyclus	12,76 (1 : 7,8)

Gewichten (kg)

Rijklar gewicht	1250
Nuttig laadvermogen	450

Wielen en banden

Wielen: type	Aluminium wielen
afmetingen	15 x 7 inch
Banden: type	Dunlop Sport D40
maat	205/50 VR15

Wielophanging

Voor: Onafhankelijke wielophanging d.m.v. MacPherson-elementen, gesmede wieldraagarmen, schroefveren, dubbelwandige gasdrukschokdempers en een achter de as gemonteerde stabilisatorstang (diam. 28 mm).

Achter: Onafhankelijke wielophanging d.m.v. schuin naar achteren gerichte driehoeksdraagarmen, schroefveren, dubbelwandige gasdrukschokdempers en een stabilisatorstang (diam. 16 mm).

Stuurinrichting

Bekrachtigde tandheugelstuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding. Aantal omwentelingen van aanslag tot aanslag: 2,63.

Draaicirkel: 10,0 meter.

Remmen

Zelfstellende schijfremmen op alle vier wielen met volledig elektronisch gestuurd anti-blokkeersysteem (ABS). Hydraulische bekrachtiging d.m.v. drukaccumulator die door elektrisch aangedreven hogedruk-pomp op druk wordt gehouden.

Vóór – geventileerde remschijven van 283 mm diameter – massieve remschijven van 273 diameter.

Inhouden (liter)

Motorolie (incl. filter):	3,4
Benzinetank	60,0

Koppeling

Zelfstellend; diameter 240 mm.

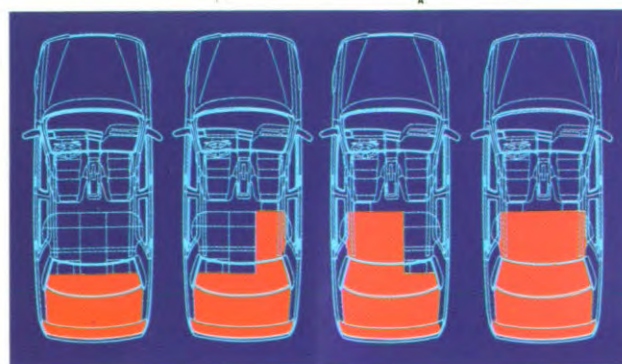
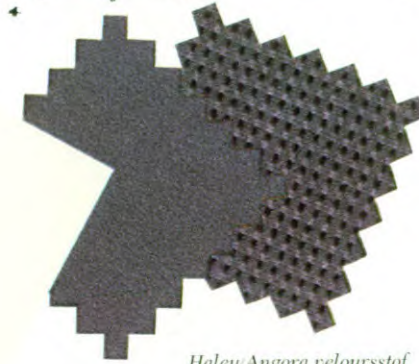
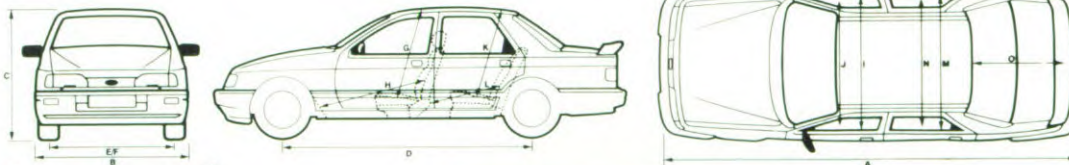
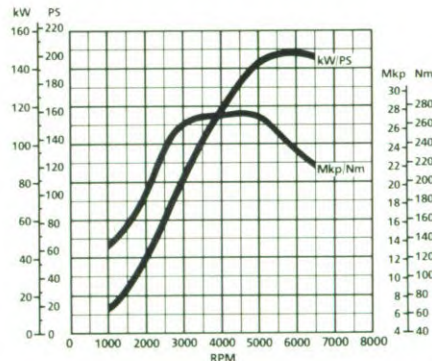
Transmissie

Borg-Warner handgeschakelde 5-versnellingsbak en zelfblokkerend differentieel met viscokoppeling.

Afmetingen (mm)

Exterieur	A Lengte	4494	
	B Breedte	1698	
	C Hoogte, onbeladen	1376	
	D Wielbasis	2608	
	E Spoorbreedte, voor	1444	
	F achter	1460	
Interieur:	G Nuttige hoofdruimte	977	
	voor	H Maximum nuttige beenruimte	1041
	I Breedte op schouderhoogte	1369	
	J Breedte op heuphoogte	1326	
	achter	K Nuttige hoofdruimte	963
	L Min. nuttige beenruimte	893	
	M Breedte op schouderhoogte	1373	
	N Breedte op heuphoogte	1210	

Inhoud (VDA methode) liter bagageruimte bij 5-zitplaatsen 413



Haley/Angora veloursstof

Uitrusting

Exterieur

In carrosseriekleur uitgevoerde bumpers met zwarte inlegbiezen
 Voorspoiler
 Brede flankbeschermbanden met zwarte inlegbiezen
 In carrosseriekleur uitgevoerde dorpelschilden
 Zwarte ruitomlijstingen, portierhandgrepen en sloten
 Extra veilige sloten
 Afsluitbare tankvuldop
 Speciale lichtmetalen wielen
 Unieke in carrosseriekleur uitgevoerde achterklepspoiler
 Beschermbanden in wielkasten
 Ruitwissers met twee snelheden/variabele intervalwerking/elektrische sproeiers
 'Homofocal' halogeen koplampen
 Ingebouwde verstralers
 Ingebouwde mistlampen, voor
 Mistachterlampen
 Achteruitrijlampen
 Alarmknipperinstallatie
 Rondom getint glas
 Gelaagde voorruit met snelontdooiingssysteem
 Koplampwissers/-sproeiers
 Achterruitverwarming*
 Elektrisch verstelbare/verwarmbare buitenspiegels (in kleur van carrosserie)
 Unieke Sierra Cosworth emblemen

* Bevat radio-antenne

Interieur

Radio-cassetterecorder (ECU 2) met aparte versterker en 6 speakers
 In hoogte verstelbare rolveiligheidsgordels op voorstoelen
 Veiligheidsgordels op achterbank
 Tweetonige claxon
 Recaro voorstoelen
 Voorstoelen met verstelbare rugleuningen
 Geheel verstelbare hoofdsteunen, voor
 Hoofdsteunen, achter
 In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
 Met leer bekleed sportstuurwiel
 Met leer beklede versnellingshendelknop
 Opbergbakken op voorportieren
 Vloertapijt in passagierscompartiment
 Vloertapijt in bagageruimte
 Neerklapbare achterbankrugleuning met 60/40%-deling
 Elektrisch bediende voorste portierruit
 Achterbank met middelste armsteun
 Kaartentassen in rugleuningen van voorstoelen
 Kaartjeslampen, voor
 Afzonderlijke verwarmings-/ventilatiekanalen voor achter-

compartiment
 Schuif-/kanteldak
 Bagageruimteverlichting
 Regelbare instrumentenverlichting
 Verlicht verwarmingsbedieningspaneel
 Verlichte sigarette-aansteker
 Handschoenenkastje met verlichting
 Interieurverlichting, voor
 Interieurverlichting, achter
 Tunnelconsole met opbergbak en -vakje plus cassettehouder
 Muntenhouder
 Centraal portiervergrendelings-systeem
 Make-up spiegel op rechter zonneklep

Instrumenten

Snelheidsmeter, dag- en totaal-kilometerteller
 Toerenteller
 Benzinemeter, koelvloeistof-temperatuurmeter
 Waarschuwinglampjes voor olie-druk, grootlicht, laadstroom, handrem, remdefect, motorregelsysteem, anti-blokkeerremstelsysteem
 Extra waarschuwinglampjes voor minimum benzinevoorraad en laag niveau in sproeierreservoir
 Grafisch informatiepaneel
 Digitaalklokje met drie functies

U koopt meer dan een auto wanneer u een nieuwe Ford Sierra Cosworth koopt. Ondanks dat het een sterk prestatiegerichte auto is, vraagt hij niet meer onderhoud dan een gewone Sierra. Daarbij is het een geruststellende gedachte te weten dat u volledige zekerheid koopt, omdat de kwaliteit van Ford auto's, vervangingsonderdelen en werkplaatsdiensten volledig wordt gegarandeerd. Achter uw nieuwe Sierra Cosworth staat een wereldomvattend netwerk van 7000 Ford verkoop- en servicepunten.

Ford streeft naar een voortdurende verbetering van haar producten en behoudt zich het recht voor de specificaties, kleuren, bekledingscombinaties en prijzen van de in deze brochure afgebeelde en beschreven modellen en componenten te allen tijde, zonder voorafgaande kennisgeving, te wijzigen.

De kleuren en specificaties van de modellen kunnen bovendien van land tot land verschillen.

Raadpleeg uw Ford dealer voor de juiste details, prijzen en specificaties.

