



SEPHIA

SEPHIA



KIA MOTORS



De nieuwe Kia Sephia rijdt nu nog een klasse rijker.

Toen de Kia ingenieurs weer terugkeerden naar de tekentafel om de bestaande Sephia toch te verbeteren, begonnen ze beslist aan een moeilijke opgave. De Sephia werd eind 1992 in Zuid Korea geïntroduceerd en brak direct alle verkooprecords, door meer dan 100.000 stuks af te zetten in de eerste 6 maanden op de markt.

Kort na 1993 hebben we de Sephia geïntroduceerd op de internationale markten om zijn grote mate van betrouwbaarheid te bewijzen. Dat deden we door de Sephia 160.000 kilometer te laten rijden in alle jaargetijden, dwars door de USA onder alledaagse omstandigheden. De Sephia doorstond deze krachtproef glansrijk en vandaag de dag hebben ze vele miljoenen kilometers afgelegd, óók bij autoverhuurbedrijven in de U.S.A. En niet alleen daar! Ook in Europa hebben wij tevreden klanten, net als elders in de wereld.

Al deze ervaringen, opgedaan in de harde praktijk en rekening houdend met de opmerkingen van onze klanten, zijn nu tezamen gebracht in -zoals wij geloven- de fijnste middelgrote sedan die u waar dan ook kunt kopen. De nieuwe Sephia. Een auto die onze strenge eisen voor de eerste Sephia overtreft, die economisch in gebruik en onderhoud is, met veel comfort is uitgerust, die goede prestaties levert en bovenal veilig is.

De nieuwe Kia Sephia is nu onderweg naar een dealer bij u in de buurt. Dus wacht niet langer en bezoek uw lokale Kia dealer en ervaar onze verfijnde Sephia zelf.





De betaalbare, goed afgewerkte, zuinige auto bestaat wel degelijk.

LATEN WE WÈL ZIJN, als we zoiets belangrijks als een auto aanschaffen,

dan willen we vooral óók dat hij er goed uitziet. Niet alleen voor onszelf, maar ook voor de burens en onze vrienden. Dat komt waarschijnlijk, omdat onze keuze een erg zichtbare uitdrukking is van onszelf.

Daarom hebben wij van Kia, de Sephia zo ontworpen als hij nu is.

Om mensen een aparte keuze te bieden tussen een heleboel gelijkvormige auto's. Een keuze die er goed uitziet, solide gemaakt is en die een uitstekend weggedrag paart aan zuinig verbruik. Geschikt voor uzelf en uw gezin.

Als u uitkijkt naar een middelgrote sedan die u veel te bieden heeft tegen een lage prijs, besteedt dan extra aandacht aan de nieuwe Sephia en ga er mee de weg op voor een langdurige, aangename relatie.





De volgende stap in de ontwikkeling van een geweldige economische auto.

TOEN DE SEPHIA in Korea, eind 1992, werd geïntroduceerd, wisten we dat wij een

winnaar in onze handen hadden. In net geen 6 maanden verkochten we er 100.000 stuks van en dat was meteen een nieuw verkooprecord voor de thuismarkt.

De tijden zijn echter veranderd en onze ingenieurs hebben niet stil gezeten.

De Sephia van vandaag blijft trouw aan het originele concept terwijl voor wat betreft het in- en exterieur als ook de veiligheid wel degelijk sprake is van doorontwikkelingen op die gebieden. Het compleet nieuw ontworpen, ergonomisch gevormde dashboard is daarvan een bewijs, evenals de in hoogte verstelbare bestuurdersstoel. Maar er zijn ook verstevigingen in de carrosserie aangebracht die inzittenden bescherming bieden bij aanrijdingen van opzij tot maar liefst 54 km/uur. En natuurlijk is er gedacht aan opties als airbags en ABS**.

Als eigenaar van een Sephia zult u veilig en plezierig met de auto rijden.

** Leverbaar vanaf voorjaar 1996



KIA

SEPHIA

SLX

SEPHIA



Nu u al hier bent kunt u niet meer terug.

LEZEN OVER DE SEPHIA is één ding; ermee rijden een ander. Voor het

geval de term "economische auto" u misleid zou hebben, laten we u dan snel even informeren over wat er gebeurt als u het gaspedaal intrapt.

De motor van de Sephia is een 59 kW (81 PK) 4 cilinder 1600 cc kopklepper die het heerlijk vindt toeren te maken. De motor drijft de voorwielen aan en de auto is rondom onafhankelijk geveerd. Dit concept staat borg voor een solide weggedrag met een geweldige bochtvastheid. En natuurlijk worden hobbels en kuilen glad gestreken. Dat is nu het mooie aan de nieuwe Sephia. Het is een economisch te berijden en te onderhouden auto maar hij weigert er goedkoop uit te zien. En dat vinden wij nu echt mooi.



Een cockpit die de vorm niet opoffert aan de functie of andersom.

ALS U ACHTER HET STUURWIEL van de nieuwe

Sephia zit, dan begrijpt u dat onze ingenieurs een ergonomisch verantwoord ontwerp heel belangrijk vinden. Het vierspakige stuurwiel geeft u een veelheid aan mogelijkheden om ontspannen te sturen, terwijl ook een airbag (*) als optie gemonteerd kan worden. Optimaal geplaatst en dus recht vóór u vindt u een grote, goed afleesbare analoge snelheidsmeter, geflankeerd door een toerenteller en olie- en brandstofmeters.

Aan de linkerkant van de console ziet u een draaiknop voor de verwarming, waar -als optie- ook een airco in kan worden geleverd. U hebt ook de keuze uit diverse audiosystemen met -als optie- desgewenst een in het scherm uitleesbare CD speler of equalizer.

Andere zaken die het interieur verfraaien zijn details als elektrische buitenspiegelverstelling en bedieningsknoppen voor de elektrisch te bedienen ramen. Centrale portiervergrendeling is standaard op de nieuwe GTX en de achterportieren zijn voorzien van veiligheidssloten voor kinderen.

De console bevat de nieuw ontworpen verwarmingsbediening (airco als optie - zowel als het audiosysteem).



Het goed ogende analoge instrumentenpaneel is opnieuw ontworpen zodat u het nog beter kan aflezen. In één oogopslag ziet u wat uw Sephia allemaal doet.



Standaard op de GTX en de NLX vindt u snelheid afhankelijke stuurbechrachting. Bij het parkeren moeiteloos insturen.

Het stuurwiel kan omhoog of omlaag worden gesteld voor een optimale stuurpositie.

(*) Uitsluitend op de GTX



Ons middelgrote interieur biedt gemakkelijk ruimte aan grote mensen.

ONZE INGENIEURS dachten vooral aan het comfort van de inzittenden toen zij het nieuwe Sephia interieur ontwikkelden. Zo begonnen ze met voorstoelen die over een grote lengte verstelbaar zijn en die tevens tot slaapstand kunnen worden versteld. De zijdelingse steun werd verbeterd door vleugels aan de zijkanten aan te brengen. Daarna plaatsten ze een innovatieve stoelhoogteregeling (*) onder de bestuurdersstoel zodat ook kleinere chauffeurs optimaal kunnen zitten. Tenslotte ontwierpen ze ruim voldoende hoofd- en beenruimte op de achterbank, waar zelfs mensen van 1,85 m. lang niet met hun knieën tegen de voorstoelen komen. Zelfs niet als een andere -even lange- bestuurder rijdt. Maar onze ontwerpers vergaten evenmin zaken als gemak en luxe. Kleine dingetjes als bekerhouders in de centrale console, een in delen neerklapbare rugleuning om lange voorwerpen mee te kunnen nemen, een opbergvak vóór de versnellingshandel en nog bredere portiervakken. En belangrijke zaken als in hoogte verstelbare veiligheidsgordels en gewezen bekledingsstof van hoge kwaliteit, zelfs op de armsteunen, werden niet vergeten.



Voor optimaal bestuurderscomfort is de stoel over grote lengte voorwaarts of achterwaarts te verplaatsen, kan de rugleuning tot slaapstand worden versteld, kan de zithoogte worden ingesteld () en bevat de rugleuning een extra ondersteuning van de rug.*



Er bevinden zich twee bekerhouders in de deksel van de centrale console. Daaronder vindt u meer extra bergruimte.

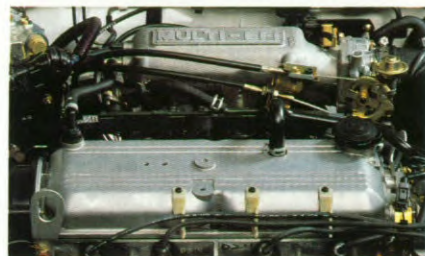
Portiervakken zijn breed en diep genoeg voor kaarten, ruitenkrabbers etc.

De rugleuning van de achterbank kan omklappen en is gescheiden in 1/3 en 2/3 delen.

(*) Uitsluitend op de GTX

Er alléén goed uitzien is ook niet alles.

KIA WEET HEEL GOED dat een zuinige auto niet persé een karakterloze auto hoeft te zijn. Daarom zit er in onze nieuwe Sephia een pittige viercilinder kopklepper van 1600 cc. Natuurlijk is multi-point injectie aan boord plus elektronische ontsteking zodat de motor 59 kw (81 PK) vermogen levert terwijl het benzineverbruik en de uitlaatgasemissies laag blijven. Wat betekent dat voor u? De nieuwe Sephia accelereert kwek, haalt gemakkelijk in en heeft voldoende reserves, ook als er vol beladen mee in heuvelachtige omgeving of in de Alpen wordt gereden.



Standaard wordt de Sephia geleverd met een precies schakelende 5-versnellingsbak die volledig is afgestemd op het stoere motorkarakter. En natuurlijk is er ook een automatische 4-versnellingsbak leverbaar, die zonder schokken zijn werk doet.

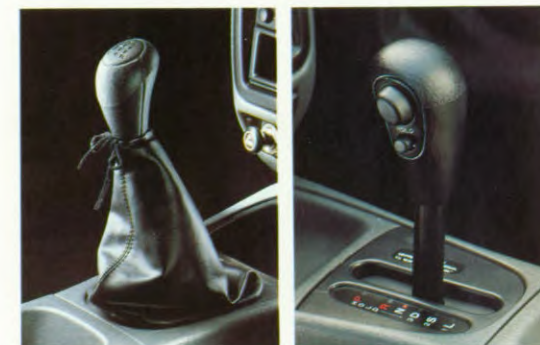




MAAR DE MOTOR EN AANDRIJVING zijn slechts een deel van het totaal van goede eigenschappen. De vering speelt ook een belangrijke rol, als het er om gaat de motorkracht op de weg over te brengen en de passagiers optimaal te verwennen. Voor een uitgebalanceerde combinatie van rijcomfort en sportieve rij-eigenschappen hebben onze ingenieurs het onderstel uitgerust met onafhankelijke op-hanging van alle 4 de wielen. Vóór bezit de Sephia McPherson veerpoten die er -in samenwerking met de klassieke 3-armige achterwielophanging- voor zorgen dat de Sephia geen duikneiging vertoont. Dát tezamen met een stabilisatorstang achter geeft onze Sephia een veer karakteristiek die u in deze klasse ergens anders niet vindt.

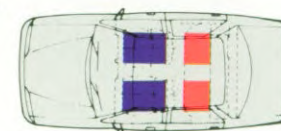


Vier onafhankelijk geveerde wielen met McPherson veerpoten vóór strijken kuilen en hobbels glad. De rij-eigenschappen zijn perfect en trillingen krijgen geen kans.



WEER ANDERE SEPHIA EIGENSCHAPPEN bestaan uit een muurvaste grip op het wegdek, dankzij voorwielaandrijving en de precieze informatie die de worm en rol besturing aan u doorgeeft. Onze ingenieurs hebben ook speciale aandacht besteed om geluiden en trillingen tegen te gaan. En het resultaat is verbluffend. Extra isolatie op de bodemplaat zorgt voor de stilste Sephia die u ooit reed.

De nieuwe Sephia zet nieuwe maatstaven als het gaat om een stil interieur. Extra isolatie van de bodemplaat helpt lawaai en trillingen te verminderen.

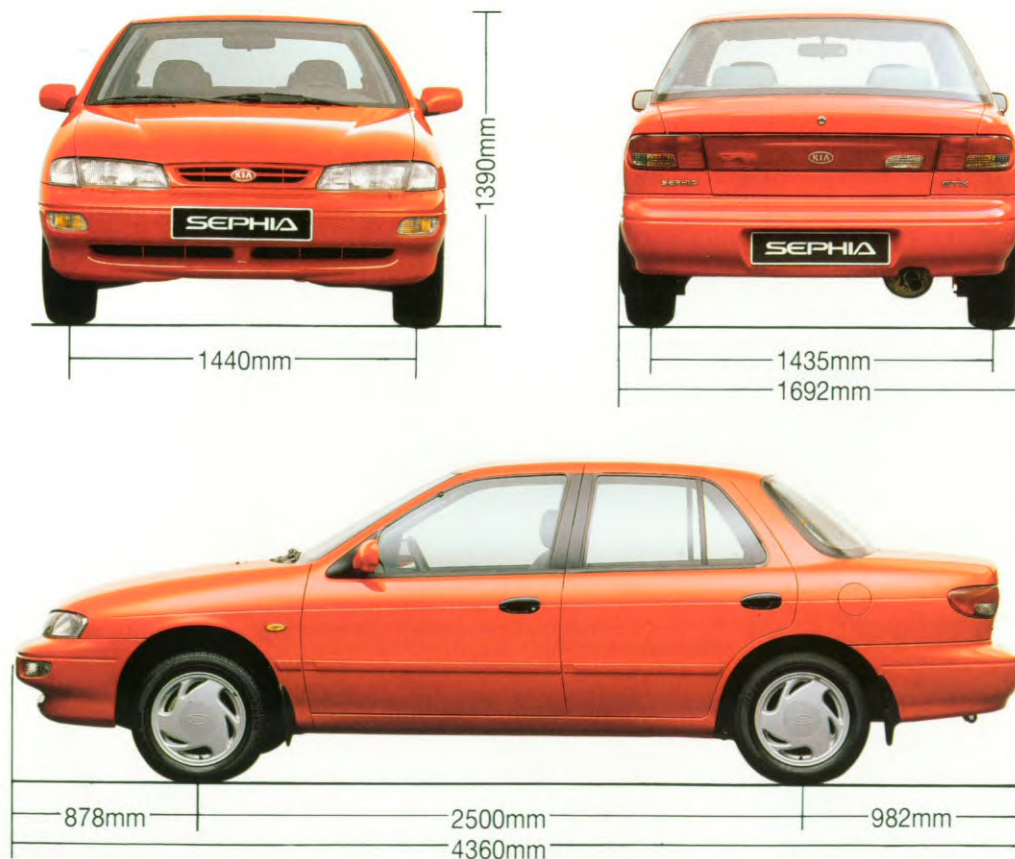


Schokdempers en progressief gewonden veren op elke hoek van de Sephia isoleren de auto -en dus u- van ruwe wegen.



Een stijlvol ontwerp dat uw persoonlijkheid ondersteunt.

EEN HEEL BIJZONDER ASPECT van de nieuwe Sephia is dat zijn aantrekkelijke uiterlijk iets heel anders suggereert dan een zuinige, makkelijk te onderhouden auto. De eerste Sephia had al een CW-waarde van 0,31! En zonder die waarde te wijzigen hebben we toch een aantal veranderingen aan de carrosserie aangebracht, die tezamen met een verbeterd interieur, de nieuwe Sephia nog aantrekkelijker maken.



ZOWEL DE VOOR- ALS ACHTERPARTIJ van de Sephia zijn opnieuw ontworpen waardoor een vloeiende, licht agressieve lijn ontstaat. De koplampen zijn fraai verzonken in het plaatwerk en de richtingaanwijzers vonden een plaats in de bumpers. Aan de achterzijde monteerden wij een grotere achteruitrijlamp en een mistachterlicht en lieten wij de lamp units ook naar opzij licht uitstralen, waardoor de zichtbaarheid van de Sephia verder werd vergroot.



De Sephia koplampen kunnen elektrisch van binnenuit versteld worden. Geen verblinding van tegenliggers bij zware belading.



Elektrisch bedienbare ramen rondom zijn standaard op de Sephia GTX. De bedieningsknoppen zijn ergonomisch geplaatst.



Opklapbare spiegels zijn in de carrosseriekleur gespoten (GTX) en worden van binnenuit bediend. Elektrisch op de GTX, met de hand op de SLX en NLX.



Een rode mistlamp achter is standaard op alle Sephia modellen.

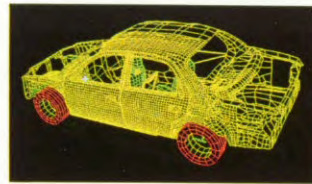


Michelin radiaal banden zijn standaard gemonteerd op de Sephia modellen. 14 Inch aluminium velgen zijn uitsluitend op de GTX als extra verkrijgbaar.

Een veilig ontwerp is geen toeval.

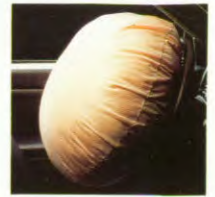
TOEN DE KIA INGENIEURS de Sephia -en trouwens elke andere Kia- ontwierpen, gebruikten ze een Cray-super computer om de stijfheid en botsbestendigheid van de carrosserie te testen. Bij de nieuwe Sephia zijn onze ingenieurs verder gegaan met het fijn afstemmen van de carrosserie om de veiligheid van de inzittenden verder te vergroten. Zo

werden er meer verstevigingen in aangebracht, dikker plaatwerk gebruikt en in het algemeen werd de body stijver, voor nog betere bescherming bij frontale of zijwaartse botsingen. Heel bijzonder is dat onze nieuwe Sephia bescherming biedt bij zijwaartse botsingen tot een snelheid van



54 km/u. De nieuwe Sephia veiligheidsvoorzieningen gaan echter verder dan aanpassingen aan de carrosserie.

Als u ons GTX model kiest, hebt u de mogelijkheid twee airbags (één voor de bestuurder en één voor de passagier) te bestellen als optie**.



Daarnaast is elke Sephia uitgerust met 3-punts-veiligheids gordels die in de hoogte verstelbaar zijn. Andere opties (uitsluitend op de GTX) bestaan uit schijfremmen rondom gecombineerd met ABS. Op de SLX, NLX en GTX kunnen ook als optie daytime running lights voor een betere zichtbaarheid worden aangebracht.



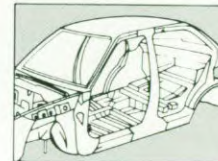
Begin van een noodstop



ABS



Bij de GTX is ABS als optie leverbaar. Terwijl u maximaal remt worden de remblokken automatisch bediend, waardoor slip wordt voorkomen en u kunt blijven sturen in nood-situaties.



Het gebruik van dikker staal in belangrijke delen van de carrosserie en verstevigde B balken (de balk tussen de portieren) bieden nog grotere bescherming voor de inzittenden bij botsingen van opzij.



Behalve de verstevigde passagierskooi bezitten alle Sephia portieren ook nog eens stalen balken die meehelpen extra bescherming aan de inzittenden te bieden.

** Leverbaar vanaf voorjaar 1996

SPECIFIKATIES

| MOTOR | | 1.6 EGI |
|---------------------------|---------|---------------------------------------|
| Type | | 4-cilinder in lijn, SOHC |
| Inhoud | | 1.598 cc |
| Boring x slag | | 78 x 83,6 mm |
| Kompressieverhouding | | 9,3:1 |
| Max. vermogen | | 81,2 PK bij 5000 omw/min (59,7 kW) |
| Max. koppel | | 12,7 kgm bij 3.500 omw/min (120 Nm) |
| Max. toerental | | 6.000 |
| VERING | | |
| Voor | | Mac Pherson veerpoten |
| Achter | | 2 draagarmen met reactie-stang |
| VERSHELLINGSBAK | | |
| Handgeschakelde 5-bak | | |
| Automatische 4-bak | | |
| Overbrenging | 5-bak | 4-bak |
| 1e | 3,146 | 2,800 |
| 2e | 1,842 | 1,540 |
| 3e | 1,290 | 1,000 |
| 4e | 0,918 | 0,700 |
| 5e | 0,731 | - |
| achteruit | 3,214 | 2,333 |
| eindoverbrenging | 4,105 | 3,736 |
| BESTURING | | Worm en rol met indrukbare stuurkolom |
| REMMEN | | Geventileerde schijven |
| Voor | | |
| Achter | | Trommels |
| BANDEN Type/afmeting | | 175/70 R 13 |
| Velg/afmeting | | 5JJ x 13 |
| AFMETINGEN | | |
| Totale lengte | | 4.280 mm |
| Totale breedte | | 1.692 mm |
| Totale hoogte | | 1.390 mm |
| Wielbasis | | 2.500 mm |
| Spoorbreedte voor/achter | | 1.440/1.435 mm |
| Overhang | | 827/953 mm |
| GEWICHT | | |
| 5-bak/automaat | | 950 - 1020 kg |
| Max. toelaatbaar gewicht | | 1.477 kg |
| Draaicirkel diameter band | | 9,9 m |
| tussen muren | | 10,6 m |
| LAADVERMOGEN | | 354 ltr |
| INHOUD BENZINETANK | | 50 ltr |
| BENZINEVERBRUIK | | 5-bak autom. |
| Stad (ltr/km) | 9,6/100 | 9,3/100 |
| 90 km/u | 5,2/100 | 5,2/100 |
| 120 km/u | 7,0/100 | 7,5/100 |

OPMERKING: 1. Het effectief brandstofverbruik van uw Kia zal schommelen naar gelang van de gekozen opties, uw rijstijl en de staat van uw voertuig. Raadpleeg uw Kia dealer voor meer details.
 2. Alle gegevens en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's zoals die van toepassing waren bij het ter perse gaan van het drukwerk.
 De modellenreeks, technische specificaties en uitrusting kunnen van markt tot markt verschillen en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving gewijzigd worden. Voor nadere gegevens gelieve u uw Kia dealer te raadplegen.
 N.B. Op enkele afbeeldingen in de brochure kunnen auto's staan die voorzien zijn van extra uitrusting.

UITRUSTING

| MODEL | | 1.6 SLX | 1.6 NLX | 1.6 GTX |
|------------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| BUITENZIJDE | | | | |
| Wieldop | groot | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Halogeen koplampen | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Getint glas | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Spiegels in kleur | | - | - | <input type="radio"/> |
| Carrosseriestrip | in kleur | - | - | <input type="radio"/> |
| | zwart | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | - |
| Spatlappen | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Metaallak | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Roestbescherming | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Gespoten gril | | - | - | <input type="radio"/> |
| Kofferdeksel lijst | | - | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| BINNENZIJDE | | | | |
| Stuurbekrachtiging | | - | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Toerenteller | | - | - | <input type="radio"/> |
| Interieurlamp + spot | | - | - | <input type="radio"/> |
| Verwarming | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Console (voor+achter) | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Anti verblindingsspiegel | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Slaapstoelen | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 1/3 - 2/3 neerklapbare rugleuning | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 3-Punts gordels voor | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| In hoogte verstelbare gordels | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 3-Punts gordels achter | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Verstelbare hoofdsteunen | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Hoofdsteunen achter | | - | - | <input type="radio"/> |
| Stoffen/kunststoffen bekleding | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | - |
| Stoffen bekleding | | - | - | <input type="radio"/> |
| Make-up spiegel | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Portiervakken | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Voetsteun | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Handgrepen | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| COMFORT | | | | |
| Airco | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| AM/FM ETR radio & cassetterecorder | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2 speakers voor | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| 2 speakers achter | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4 spaaks stuurwiel | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Verstelbaar stuurwiel | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Elektrische antenne | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Centrale vergrendeling | | - | - | <input type="radio"/> |
| Digitale klok | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Ruitwissers | regelbare interval | - | - | <input type="radio"/> |
| | niet regelbare interval | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | - |
| Elektrisch verstelbare spiegels | | - | - | <input type="radio"/> |
| Van binnen te openen brandstofklep | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Van binnen te openen kofferklep | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Verwarme achterraut | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Verwarming voor achterpassagiers | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Kinderslot op achterportieren | | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

= Standaard

= Optie

- = Niet leverbaar

KIA MOTORS NEDERLAND

Postbus 106, 4130 EC Vianen

Tel. 03473-74454 - Fax 03473-71533



KIA MOTORS