

LEXUS GS SERIE



 LEXUS



“De ontwikkeling van de GS stond in het teken van het creëren van een luxe sedan met een krachtige, zelfverzekerde uitstraling en indrukwekkende prestaties.”

YOSHIHIKO KANAMORI, GS CHIEF ENGINEER



WETEN 16 - 63

Belangrijkste kenmerken van de GS-serie

DENKEN 64 - 69

Een Lexus is een waardevol en uniek bezit

KIEZEN 70 - 94

Stem de GS af op uw wensen en smaak

EEN TOONBEELD VAN DYNAMIEK

Steeds opnieuw weet Lexus tussen ogenschijnlijke tegenstellingen een subtiel evenwicht te vinden. Dat bewijst de GS, een automobiel die de eigenschappen van een luxe sedan verenigt met die van een pure rijdersauto. Een auto waarin stijl, prestaties, dynamiek en ultiem comfort volmaakt met elkaar in balans zijn.

De lijnen van de carrosserie van de GS zijn sierlijk en elegant, maar vertonen tegelijkertijd ook een subtiële spierkracht die een uitgesproken dynamisch rijgedrag verraad. Eenmaal achter het stuur merkt u aan het uitzonderlijke comfort dat alle mogelijke moeite is gedaan om aan al uw wensen te voldoen, van een ideale zithouding tot een geraffineerde ambiance in het interieur en een audiosysteem van absolute topkwaliteit.





DE GS MODELLEN

Cruciaal voor de dynamiek van de GS is zijn kracht. U heeft keuze uit de direct ingespoten 3,0 liter V6 benzinemotor van de GS 300, de ultrasoepele 4,6 liter V8 benzinemotor van de GS 460 of de baanbrekende hybride aandrijflijn van de GS 450h. Ongeacht uw keuze bent u verzekerd van uitnodigende prestaties en uitiem raffinement in een bijna volmaakte stilte. In alle aandrijflijnen evenals in alle onderdelen van de GS-serie is perfecte harmonie gezocht én gevonden.

GS 450h

De revolutionaire Lexus Hybrid Drive van de GS 450h staat garant voor een unieke rijervaring: adembenemende kracht en vloeiende acceleraties, gecombineerd met lage emissies, een laag brandstofverbruik en een vrijwel geruisloze werking in situaties waar alleen de elektromotor actief is.


GS 300

De 3,0 liter V6 benzinemotor van de GS 300 onderscheidt zich door een uitgelezen combinatie van sportieve prestaties, luxueus raffinement en een gunstig brandstofverbruik.

GS 460

De GS 460 is voorzien van de meest geavanceerde verbrandingsmotor die Lexus ooit ontwikkelde. Deze krachtbron wordt gecombineerd met een fabuleuze acht-traps automatische transmissie, waarmee u zich verzekerd weet van een ongeëvenaard geraffineerd rijgedrag.

Model	Motor	Vermogen
GS 450h	3,5 liter V6	254 kW / 345 pk (Totaal vermogen Lexus Hybrid Drive)
GS 300	3,0 liter V6	183 kW / 249 pk
GS 460	4,6 liter V8	255 kW / 347 pk



“De GS is een auto die alle zintuigen aanspreekt. De bestuurder wordt één met deze auto, die in al zijn facetten is ontworpen om zowel op de emotie als op de ratio in te spelen.”

YOSHIHIKO KANAMORI, GS CHIEF ENGINEER



BAANBREKEND DESIGN

Pure vormen, voortreffelijke kwaliteit

Het doel van het design van Lexus is vergelijkbaar met dat van de Japanse vechtsport Aikido: maximale kracht halen uit een minimale inspanning. Met deze benadering zijn we erin geslaagd het dynamische potentieel van de GS op subtiële wijze en met een minimum aan details tot uitdrukking te brengen. De GS is een toonbeeld van ingetogen, maar bijna vanzelfsprekende rust, terwijl zijn kracht en opwindende dynamiek niet verborgen blijven.

De auto toont zijn indrukwekkende potentieel echter niet opzichtig aan de buitenwereld, maar doet dat op discrete wijze. Dat ziet u bijvoorbeeld wanneer u de auto en profiel bekijkt: de oplopende schouderlijn loopt vloeiend over in de flanken, om uit te monden in de heldere LED achterlichtunits die zich boven de krachtig gevormde achterbumper en dubbele sportuitlaat bevinden.

U zult ook merken dat de naden tussen de carrosseriedelen van de GS uitzonderlijk smal zijn. Behalve dat dit bijdraagt aan de kwaliteit van het design, heeft dit ook een praktisch voordeel: een goede afwerking reduceert het windgeruis en verbetert de aërodynamische eigenschappen. Daarbij vloeit de rijwind over een laklaag van de allerbeste kwaliteit - het resultaat van nauwgezet secuur handmatig schuren na het opbrengen van de grondlaag en tussen de laatste twee laklagen.





INNOVATIEF DENKEN

Bij Lexus streven we ernaar onszelf te verbeteren door constant te innoveren. Daarom vindt u in de GS tal van nieuwe ideeën die uw rijplezier en veiligheid ten goede komen, en die bijdragen aan het gevoel van gastvrijheid dat zo kenmerkend is voor het rijden in een Lexus.

Neem bijvoorbeeld het instrumentarium van de GS. Dit gaat schuil achter glas waarvan de transparantie automatisch wordt afgestemd op het invallende daglicht. Hinderlijke schitteringen worden daardoor aanzienlijk verminderd, zodat u te allen tijde de instrumenten duidelijk kunt aflezen.

Nog een veiligheidsprimeur is dat de GS leverbaar is met het Pre-Crash Safety systeem, dat behoort tot de meest geavanceerde ter wereld. Het systeem maakt gebruik van microgolven om obstakels die zich in uw rijbaan bevinden te registreren, om vervolgens voorzorgsmaatregelen te nemen zodra een aanrijding onvermijdelijk is geworden.

Bovendien heeft Lexus alle mogelijke moeite gedaan om ervoor te zorgen dat u aan boord van de GS op een comfortabele en veilige manier kunt communiceren met de verschillende informatiesystemen. De bediening van functies als audio, airconditioning, navigatie en telefoon verloopt via het Electro Multi-Vision (EMV)-display: een overzichtelijk en gebruiksvriendelijk touchscreen. Of u maakt

gebruik van de nieuwste technologie op het gebied van spraakbediening: het systeem reageert op maar liefst tweehonderd gesproken commando's.

Dan is er nog de Lexus Hybrid Drive, dé baanbrekende technologie van Lexus die het hart vormt van de sublieme GS 450h. Door een uiterst efficiënte benzinemotor op intelligente wijze te combineren met een krachtige elektromotor heeft Lexus bereikt wat tot voor kort onmogelijk werd geacht: de kracht en acceleraties van een high-performance luxe sedan met het brandstofverbruik en de emissies van een veel kleinere automobiel. En omdat dit alles zich voltrekt in een rustgevende stilte, geeft de GS met zijn uitnodigende raffinement een nieuwe betekenis aan het begrip rijplezier.



WETEN

In alle uitvoeringen van de GS-serie treft u de meest geavanceerde en intelligente technologieën aan.

GS 450h: Lexus Hybrid Drive	18 - 25
GS 300: Sportieve prestaties	26 - 27
GS 460: Verfijnde V8 kracht	28 - 31
Soepele transmissie	32 - 33
Dynamische rijeigenschappen	34 - 37
Gastvrijheid volgens Lexus	38 - 55
Geavanceerde veiligheid	56 - 63

GS 450h: LEXUS HYBRID DRIVE

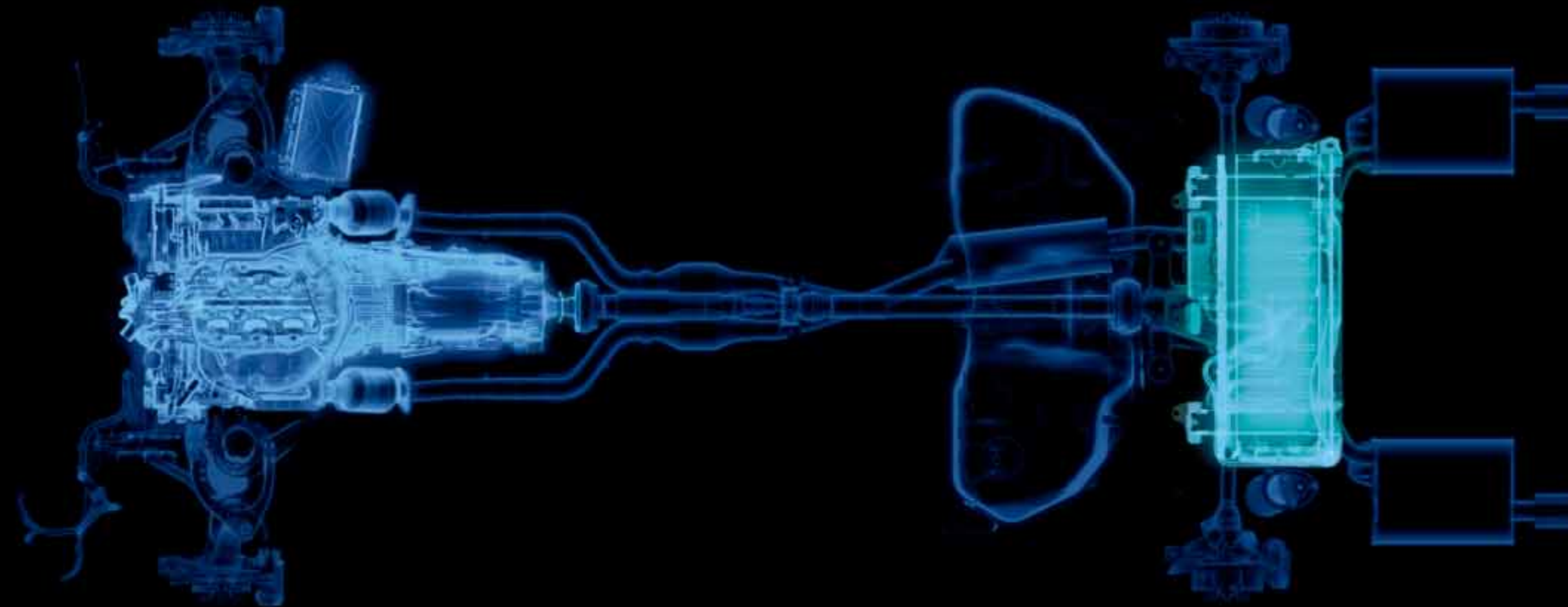


Een unieke rijnsensatie

Autofabrikanten hebben lang geworsteld met de vraag hoe het vermogen van een motor kan worden vergroot zonder deze simpelweg groter te maken, met nadelige gevolgen voor brandstofverbruik en emissies. Gedreven door het eigen streven naar perfectie introduceerde Lexus in 2005 een baanbrekende oplossing: de Lexus Hybrid Drive. Met de introductie van de veelgeprezen GS 450h hybride sportsedan loopt Lexus opnieuw voorop.

Misschien kiest u voor de GS 450h vanwege zijn efficiënte wijze waarop de auto de brandstof tot de laatste druppel omzet in prestaties. Of misschien is het uw wens om uw ecologische voetafdruk te verkleinen. Ongeacht uw motieven bent u met de GS verzekerd van een werkelijk unieke rijervaring. De GS staat garant voor sensationele prestaties. Met een direct beschikbaar koppel dat zorgt voor uiterst snelle acceleraties. Gecombineerd met de soepele hybride transmissie leidt dit tot een rijgedrag dat u in een automobiel met een conventionele aandrijflijn nooit zult ervaren. Het vermogen is adembenemend, met wat wij noemen 'lineaire' acceleraties.

- Lage emissies en dito brandstofverbruik
- Adembenemende 'lineaire' acceleratie - 0-100 km/h in 5,9 seconden
- Fluisterstille elektromotor - vrij van CO₂ - bij lagere snelheden
- Regeneratief remmen voor opladen van de accu



GS 450h: HYBRIDE PRESTATIES

Direct beschikbaar vermogen

Dankzij de vloeiende combinatie van een geavanceerde 3,5 liter V6 benzinemotor en een krachtige elektromotor, beschikt de GS 450h met de Lexus Hybrid Drive over een gecombineerd maximum vermogen van 254 kW / 345 pk.

Adembenemende prestaties zijn het resultaat. Bij stevig accelereren zult u onder de indruk zijn over de lineaire acceleratie. De acceleratie van 0 tot 100 km/h neemt slechts 5,9 seconden in beslag. Hoewel dit overeenkomt met de kracht en het accelererend vermogen van een V8 benzinemotor, liggen het brandstofverbruik en de emissies van de GS 450h op het niveau van een zuinige viercilinder benzinemotor.

Minstens zo opvallend is het raffinement waarmee het vermogen wordt overgebracht. Acceleraties verlopen buitengewoon soepel, zonder de hinderlijke schokken van een conventionele transmissie. Daarbij zult u door de stilte in het interieur merken dat het geluidsniveau werkelijk ongeëvenaard is. Aangezien de GS 450h bij het starten en bij lage snelheden alleen gebruik maakt van de elektromotor, is deze veel geruislozer dan auto's die alleen door een benzinemotor worden aangedreven. De eerste keer dat u in volmaakte stilte thuis komt, is een moment dat u altijd bij zal blijven.

GS 450h prestaties:

- Maximum gecombineerd vermogen Lexus Hybrid Drive: 254 kW / 345 pk
- Maximum koppel benzinemotor: 368 Nm
- Maximum koppel elektromotor: 275 Nm
- Acceleratie: 0-100 km/h in 5,9 seconden
- Max. snelheid: 250 km/h (elektronisch begrensd)

GS 450h: INTELLIGENTE KRACHTBRON

Een ongekend intelligente en geraffineerde aandrijflijn

Als u in de GS 450h rijdt, zult u ongetwijfeld gefascineerd raken door het centrale display dat de energiestromen van de Lexus Hybrid Drive weergeeft. Deze auto is veel meer dan wat u met het blote oog kunt zien.

Het gehele proces wordt aangestuurd door de Power Control Unit, die achter de schermen voortdurend actief is om de verdeling van het vermogen op uw wensen - en op die van het milieu - af te stemmen. Wilt u snel accelereren, dan kunt u beschikken over het gecombineerde vermogen van de V6 benzine-motor en de elektromotor. Op andere momenten - bijvoorbeeld als u remt - wordt de accu opgeladen, waarbij gebruik wordt gemaakt van de remenergie die bij andere auto's als warmte verloren gaat. En zodra u het gaspedaal loslaat, of bergafwaarts rijdt, dan schakelt het systeem ook de benzine-motor uit om brandstof te besparen.

Op hetzelfde moment kan het systeem besluiten dat de situatie zich leent om kinetische energie om te vormen tot elektrische energie, die vervolgens wordt opgeslagen in de accu om de elektromotor mee aan te drijven.

Bij lage snelheden - bijvoorbeeld in stadsverkeer of in de file - kan de auto volledig door de elektromotor worden aangedreven. Deze is vrijwel geruisloos en kent in het geheel geen emissies - geen CO₂, maar ook geen stikstofoxide (NO_x) of roetdeeltjes. En dat betekent een schonere en gezondere lucht.

Het gehele proces voltrekt zich vloeiend en volledig geruisloos. Van zowel het starten als het stoppen van de V6 motor zult u waarschijnlijk nooit iets merken.



GS 450h: HYBRIDE TECHNOLOGIE

Voor adembenemende prestaties en lage emissies combineert de GS 450h een 3,5 liter V6 benzinemotor met een krachtige elektromotor, een geavanceerde accu, een naadloze hybride transmissie en een innovatieve Power Control Unit.



3,5 LITER V6 BENZINEMOTOR

De hightech, uit lichtgewicht aluminium vervaardigde 3,5 liter V6 motor ontwikkelt bij 6.400 tpm een vermogen van 218 kW / 296 pk en een koppel van 368 Nm bij 4.800 tpm. Behalve buitengewoon levendig is deze krachtbron ook opvallend soepel. Dat is te danken aan het D-4S systeem voor directe brandstofinjectie, dat met twee injectoren (zowel in de inlaatpoort als in de cilinders) garant staat voor optimale efficiency en een hoger koppel, gecombineerd met minimale waarden voor brandstofverbruik en emissies.



HIGH-PERFORMANCE ELEKTROMOTOR

Het compacte design en het lage gewicht van deze watergekoelde gelijkstroommotor en de geavanceerde elektro-mechanische werking hebben geleid tot een soepele en geruisloze werking. De 650 V motor levert direct een vermogen van 147 kW / 200 pk en een verbazingwekkend hoog koppel van 275 Nm.



GEAVANCEERDE COMPACTE ACCU

Hier wordt de elektrische energie van de Lexus Hybrid Drive opgeslagen tot het moment dat u het nodig heeft. De nikkel-metaal hydride (Ni-MH) accu bevindt zich achter de achterbank en levert in verhouding tot zijn gewicht een aanzienlijk vermogen. De elektromotor is gebouwd met het oog op duurzaamheid en het opladen van de accu door een externe bron, bijvoorbeeld een stopcontact, is dan ook niet nodig (ook hoeft deze tussentijds niet te worden vervangen).



POWER CONTROL UNIT

De Power Control Unit (PCU) is het brein van de Lexus Hybrid Drive. Deze is nauwelijks groter dan een normale auto-accu en regelt de verdeling van het (elektro) motorvermogen van de auto, zodat onder alle omstandigheden de hoogst mogelijke efficiency wordt bereikt. De PCU laat u beschikken over een enorm vermogen als dat nodig is, maar zorgt er op andere momenten voor dat elektrische energie wordt opgeslagen voor later verbruik.



HYBRIDE TRANSMISSIE

De twee krachtbronnen van de Lexus Hybrid Drive worden gecombineerd met de Electronic-Continuously Variable Transmission (E-CVT). Deze bestaat uit een planetair tandwielstelsel met oneindig variabele overbrengingsverhoudingen die veranderen naarmate de rijnsnelheid en het toerental van de motor toe- of afnemen. Als gevolg daarvan zijn de zijdezachte schakelovergangen niet waarneembaar.

GS 300: SPORTIEVE PRESTATIES

De 3,0 liter V6 benzinemotor voorziet in een uitzonderlijke combinatie van sportieve prestaties, luxueus raffinement en gunstige verbruikscijfers.

Verantwoordelijk voor dit indrukwekkende potentieel is een zeer geavanceerd systeem voor directe injectie, dat de hoge compressieverhouding van de motor optimaal weet te benutten. Speciaal ontwikkelde injectoren zorgen voor een extreem fijne verneveling van de brandstof in de verbrandingskamers, zodat een homogener brandstof-/luchtmengsel ontstaat, dat de prestaties ten goede komt. Zelfs de asymmetrische vorm van de verbrandingskamers is daarop afgestemd.

Daarbij zorgt een techniek als dual Variable Valve Timing-intelligent (VVT-i) - variabele timing voor inlaat- en uitlaatkleppen - voor een extra hoog koppel en een levendiger rijgedrag, terwijl hiermee ook een aanzienlijke verlaging van schadelijke emissies van stikstof (NO_x) en koolwaterstof (HC) wordt bereikt.

Het aansprekende vermogen gaat echter niet ten koste van het raffinement. Voor dit motorconcept is vooral veel aandacht besteed aan het reduceren van trillingen en rijgeluiden. Zo is de uiterst stijve, gesmede krukas zorgvuldig gebalanceerd, terwijl met lichtgewicht aluminium voor het cilinderblok en een synthetische kunsthars voor het luchtinlaatsysteem een aanzienlijke gewichtsbesparing is bereikt.

GS 300 prestaties:

- V6 vermogen: 183 kW / 249 pk bij 6.200 tpm
- Acceleratie: 0-100 km/h in 7,2 seconden
- Max. snelheid: 240 km/h

GS 460: VERFIJNDE V8 KRACHT

Als u achter het stuur zit van de nieuwe GS 460 met zijn eveneens nieuwe 4,6 liter V8 motor, zult u versteld staan van het soepele en rustgevende rijgedrag. Dit is de meest geavanceerde verbrandingsmotor die de ingenieurs van Lexus ooit ontwikkelden en met deze motor heeft Lexus in het luxe segment een nieuwe norm voor V8 motoren gezet.

Het uitgangspunt was een motorconcept dat robuust, licht, soepel en compact moest zijn. Vervolgens werden twee baanbrekende nieuwe technologieën - D-4S en VVT-iE - toegevoegd om het koppel, het motorreactievermogen en de efficiency te verbeteren.

Deze V8 is niet alleen geavanceerd, maar ook buitengewoon robuust geconstrueerd. Dankzij computergestuurde draaibanken zijn toonaangevende toleranties voor elk aluminium cilinderblok bereikt. Geheel in lijn met het streven naar perfectie wordt de krukas van elke V8 bovendien afzonderlijk getest en met de hand gepolijst om optimale souplesse te kunnen garanderen. De assemblage vindt plaats in een bijna steriele omgeving waar zelfs het kleinste stofdeeltje nog niet door kan dringen. Is de assemblage eenmaal compleet, dan luistert een van de ervaren vakmensen van Lexus met een stethoscoop naar het binnenste van de motor om het motorgeluid te beoordelen. Het resultaat van deze zorgvuldige aanpak is een motor met ongekend verfijnde rijeigenschappen.

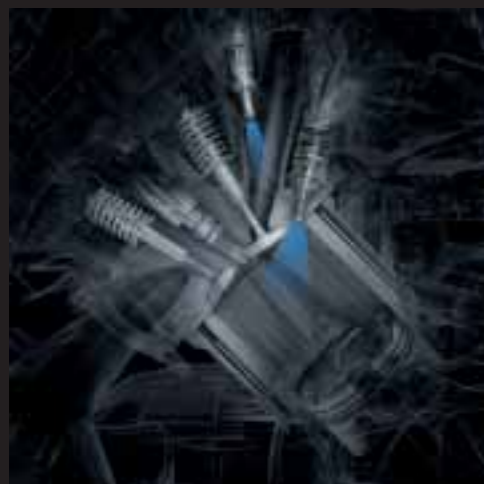
GS 460 prestaties:

- V8 vermogen: 255 kW / 347 pk bij 6.400 tpm
- Acceleratie: 0-100 km/h in 5,8 seconden
- Max. snelheid: 250 km/h (elektronisch begrensd)



V8 MOTORTECHNOLOGIE

De basis voor de GS 460 wordt gevormd door V8 motortechnologie van wereldklasse. Met deze krachtbron kiest u voor een afgewogen combinatie van kracht, efficiency en raffinement.



BRANDSTOFINJECTIE

Met twee injectoren per cilinder is Direct-injection 4-stroke Superior-version (D-4S) de jongste evolutie van onze innovatieve technologie voor directe inspuiting. Eén injector bevindt zich in de verbrandingskamer, de tweede is aangebracht in de inlaatpoort. Zo profiteert de motor van de voordelen van zowel directe als poortinjectie, wat zorgt voor optimale efficiency en een krachtiger koppel. Tegelijkertijd worden zowel het brandstofverbruik als de emissie van schadelijke stoffen hiermee merkbaar gereduceerd.



DUAL VARIABLE VALVE TIMING - INTELLIGENT

De nieuwe V8 motor is ook voorzien van dual Variable Valve Timing-intelligent (VVT-i), een geoptimaliseerd systeem voor aansturing van de inlaat- en uitlaatkleppen. Hiermee levert de motor een hoger koppel en reageert deze levendiger op het gaspedaal, met als bijkomend voordeel een aanzienlijke reductie in de emissie van schadelijke stoffen, zoals stikstofoxide (NO_x) en koolwaterstof (HC).



ELEKTRONISCHE INTELLIGENTE VARIABELE KLEPTIMING

Een andere wereldprimeur van Lexus is Variable Valve Timing-intelligent Electric (VVT-iE), ons elektronisch aangestuurd systeem voor variabele kleptiming. Doordat een elektromotor de inlaatnokkenas en kleppen aanstuurt - in plaats van hydraulische druk - reageert het systeem flexibeler en sneller. Bovendien zorgt deze vorm van kleptiming voor een hoger koppel en een lager brandstofverbruik over een breder toerenbereik.



PRECISIEWERK

Om perfectie te kunnen benaderen is tijdens het assemblageproces de grootst mogelijke nauwkeurigheid vereist. Zo worden alle motorcomponenten voor de assemblage met uiterste precisie schoongemaakt en geïnspecteerd. Gevoelige elektronische componenten worden in een stofvrije omgeving opgeslagen. En voor elke V8 worden de nokkenassen afzonderlijk getest en met de hand gepolijst om zoveel mogelijk een trillingsvrije en soepele werking van de motor te garanderen.



STETHOSCOOP

Hoewel Lexus wereldwijd vooroploopt in 'jidoka' - Japans voor automatisering - vertrouwen wij op automatisering met een menselijk accent. Computergestuurde machines zorgen bijvoorbeeld voor toonaangevend lage toleranties voor onze aluminium cilinderblokken. Maar we laten niets aan het toeval over. Om ervoor te zorgen dat alleen motoren met de juiste eigenschappen de fabriek verlaten, controleert een meestervakman letterlijk iedere motor met een stethoscoop of hij geen afwijkende geluiden in het inwendige van de motor hoort.



SOEPELE TRANSMISSIE

De overbrenging van het vermogen verloopt voor elke GS even vloeiend. In de GS 450h voltrekken de schakelovergangen zich dankzij de Electronic-Continuously Variable Transmission (E-CVT)-technologie zo soepel dat u ze nauwelijks zult opmerken. Maar ook de GS 300 en GS 460 hebben met hun uiterst intelligente automatische transmissies dezelfde souplesse.

'S WERELDS EERSTE ACHT-TRAPS TRANSMISSIE

De GS 460 is uitgerust met 's werelds eerste acht-traps automatische transmissie. Door het aantal versnellingen te vergroten hebben we het beste van twee werelden gecombineerd - snelle acceleraties en een laag brandstofverbruik - in een transmissie die buitengewoon soepel schakelt.

Om de best mogelijke prestaties te kunnen garanderen is de nieuwe acht-traps transmissie in staat om in voorkomende gevallen één of meerdere versnellingen over te slaan. En waar een conventionele automatische transmissie de eerste koppeling vrijgeeft voordat de tweede in werking treedt, daar geeft deze transmissie het vermogen op elk moment via één van beide koppelingen door. Daarmee is dit de meest soepele en geruisloze automatische transmissie die Lexus ooit ontwikkelde.

ZES-TRAPS SEQUENTIËLE AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

De GS 300 is uitgerust met een zes-traps sequentiële transmissie die zich onderscheidt door soepele acceleraties en een laag brandstofverbruik. Daarbij is deze transmissie in staat zich volledig aan te passen aan uw rijstijl. Zo kunt u kiezen om de transmissie volledig automatisch te laten schakelen, of om sequentieel zelf te schakelen. Kiest u voor laatstgenoemde mogelijkheid, dan bedient u de transmissie met een simpele voor- of achterwaartse beweging van de versnellingspook. De transmissie toont zijn intelligentie door bijvoorbeeld niet te blijven opschakelen wanneer u tegen een steile helling oprijdt. En rijdt u bergafwaarts, dan schakelt de GS 300 automatisch terug om te kunnen afremmen op de motor.

DYNAMISCHE RIJEIGENSCHAPPEN

De GS is in de eerste plaats een pure, maar ook uiterst geraffineerde rijdersauto. Achter het stuur merkt u dat u direct in verbinding staat met een automobiel die volmaakt in balans is, met een aangenaam lichtvoetig rijgedrag. De auto reageert direct en vloeiend op elke stuurbeweging, waarbij u merkbaar profijt heeft van het stijve chassis dat is vervaardigd uit een combinatie van hoogwaardig staal en lichtgewicht aluminium.

De voorwielloophangings bestaat uit double wishbone draagarmen en een combinatie van lichtgewicht componenten, gecombineerd met een even soepele als vloeiende stuurbeheersing die bijdraagt aan een nauwkeurig rijgedrag en optimale rechthoekigheid. Ook voor de multi-link achterwielloophangings is gekozen voor lichtgewicht aluminium, met een afstelling die garant staat voor een stabiele en comfortabele wegligging.

De Adaptive Variable Suspension (AVS) maakt het de bestuurder mogelijk de veer karakteristiek van de auto in twee standen aan te passen: voor alledaagse rijomstandigheden selecteert u de stand 'Normal', terwijl u voor een iets stuggere vering en snellere reacties bij stuurbewegingen op hogere snelheid kiest voor 'Sport'. Naast een verbetering van de rijeigenschappen zorgt AVS ook voor verbeterde remeigenschappen. Zo zal de auto bij hard remmen of een noodstop veel minder de neiging tot duiken hebben waardoor de auto zijn stabiele wegligging behoudt en de remmen en wielen beter hun werk kunnen doen.

Voor toonaangevende stureigenschappen beschikken de GS 450h en de GS 460 als extra over het snelheidsafhankelijke Variable Gear Ratio Steering (VGRS). Hiermee wordt de mate van stuuruitslag geleidelijk aangepast aan uw rijnsnelheid, terwijl VGRS in een onverhoopte noodsituatie sneller reageert om u te helpen een aanrijding te voorkomen.

Voor een nog dynamischer rijgedrag kunnen de GS 450h en GS 460 optioneel worden uitgerust met een systeem van actieve stabilisatoren. Dit systeem omvat speciaal ontwikkelde stabilisatiestangen die bij hogere snelheden en in bochten zorgen voor een nog betere torsiestijfheid en betere stuurrespons, zonder dat dit ten koste gaat van het rijcomfort.



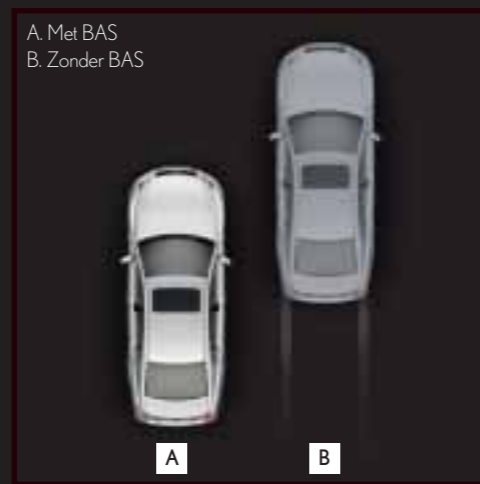
DYNAMISCHE TECHNOLOGIE

Om zowel de veiligheid als het rijplezier te vergroten is de GS uitgerust met een brede reeks van geavanceerde hulpsystemen voor de remmen, tractiecontrole en stabiliteitscontrole.



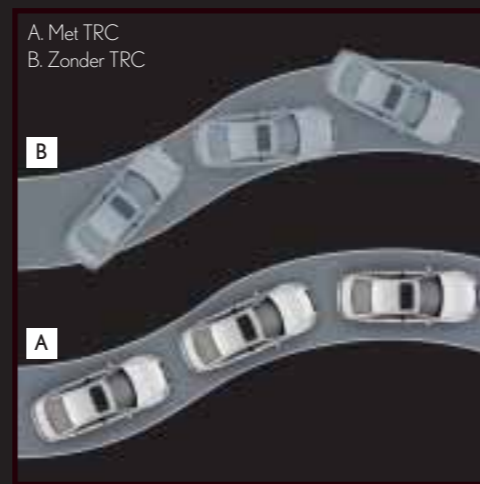
ELECTRONIC BRAKEFORCE DISTRIBUTION

Electronic Brakeforce Distribution (EBD) behoort tot de standaarduitrusting van elke GS. Afhankelijk van de rijomstandigheden zorgt EBD er samen met het ABS remsysteem voor dat op elk wiel precies de juiste remkracht wordt uitgeoefend. Door te voorkomen dat de wielen blokkeren, draagt EBD in bochten en tijdens het remmen bij aan het zelfverzekerde en stabiele rijgedrag van de GS.



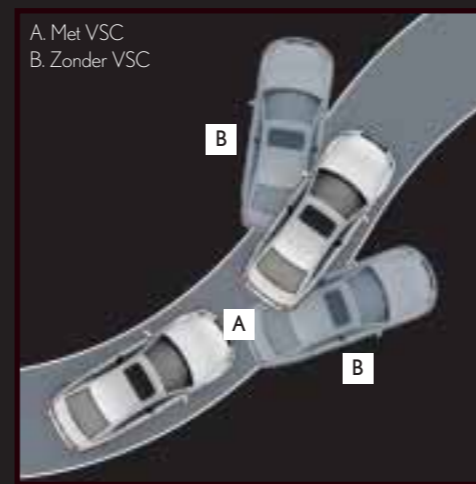
BRAKE ASSIST SYSTEM

Onderzoek heeft uitgewezen dat veel autobestuurders in een noodsituatie onvoldoende kracht uitoefenen op het rempedaal, of hun voet te snel van de rem halen. Op het moment dat dit zich voordoet, anticipeert het Brake Assist System (BAS) op de situatie door automatisch de remdruk te verhogen.



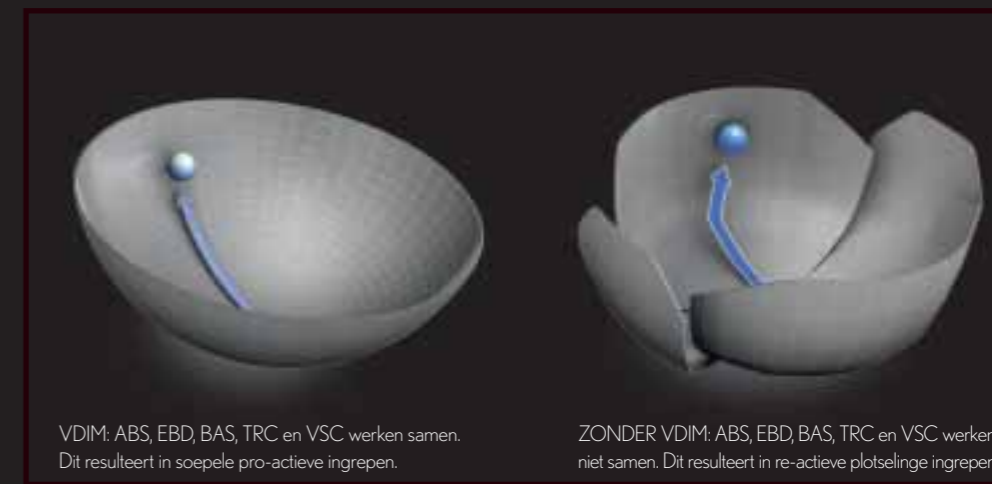
TRACTION CONTROL

Dit systeem controleert de hoeveelheid kracht die via de wielen op de weg wordt overgebracht. Wanneer het systeem merkt dat één of meerdere wielen slippen - bijvoorbeeld op een natte of modderige ondergrond - berekent een computer de beste manier om de grip te herstellen. Doorgaans reduceert het systeem daarvoor automatisch de hoeveelheid koppel die naar dat wiel wordt gedirigeerd, of remt het datzelfde wiel tijdelijk af totdat de grip hersteld is.



VEHICLE STABILITY CONTROL

Vehicle Stability Control (VSC) treedt in werking wanneer u bijvoorbeeld met een te hoge snelheid een bocht neemt, of op een glad wegdek in een slip dreigt te raken. Zodra VSC merkt dat de bestuurder de controle dreigt te verliezen, worden verschillende stabiliteits- en veiligheidssystemen geactiveerd. Als de auto bijvoorbeeld in een slip raakt, dan zal het systeem gericht de remmen activeren of het motorvermogen terugbrengen, zodat de bestuurder zijn auto weer onder controle krijgt.



VEHICLE DYNAMICS INTEGRATED MANAGEMENT

Een andere belangrijke innovatie van Lexus is Vehicle Dynamics Integrated Management (VDIM), waarmee de diverse stabiliteits- en veiligheidssystemen van de GS naadloos pro-actief met elkaar samenwerken. Daardoor zal de auto in een onverhoopte noodsituatie soepeler en sneller reageren dan wanneer de systemen onafhankelijk en reactief van elkaar hadden gewerkt. De aanwezigheid van een systeem als VDIM draagt niet alleen bij aan uitdagend dynamisch rijgedrag, maar stelt de Lexus GS ook in staat om tijdig op een potentieel gevaarlijke situatie te reageren, en zelfs deze te voorkomen. In de GS 450h en de GS 460 werkt VDIM bovendien samen met de VGRS. In de praktijk betekent dit onder meer dat tijdens remmen of accelereren wanneer de rechterwielen minder grip hebben dan de linkerwielen dat de stuurinrichting zelf ingrijpt om de auto zo stabiel mogelijk te houden.

GASTVRIJHEID VOLGENS LEXUS

“We streven ernaar dat u zich in de GS direct volledig thuis voelt.”

YOSHIHIKO KANAMORI, GS CHIEF ENGINEER

In de Japanse cultuur speelt een subtiele vorm van gastvrijheid van oudsher een belangrijke rol. Deze culturele invloeden zijn ook zichtbaar in veel facetten van de GS, onder meer in het interieur, waarin Lexus veel moeite heeft gedaan om op de wensen van de bestuurder te anticiperen, zodat u zich direct thuis voelt.

De wijze waarop de GS u welkom heet is hiervan een goed voorbeeld. Zolang u de elektronische sleutel bij u draagt - bijvoorbeeld in uw jaszak - weet de GS dat u in aantocht bent. Zodra u dichterbij komt herkent de auto de unieke beveiligingscode van de sleutel. Een lichte aanraking van de portier- of kofferbakgreep is vervolgens voldoende om de auto te ontgrendelen. En eenmaal achter het stuur kunt u zonder enig probleem wegrijden. Een simpele druk op de knop en u bent vertrokken.

Zelfs de autoverlichting geeft u een warm welkom. Door middel van een zorgvuldig ingedeeld lichtplan begeleidt de GS zijn bestuurder en passagiers bij het instappen, waarbij voortdurend op hun handelingen wordt geanticipeerd.





AANGENAME ERGONOMIE

Als u plaatsneemt in de bestuurdersstoel van de GS dan zult u merken dat dit een bijzondere high-performance sedan is. Alles wat u aanraakt brengt ondubbelzinnig een gevoel van kwaliteit over - van het met leder beklede driespaaks stuurwiel tot het handmatig gepolijste hout.

Zelfs op de langste reizen geniet u maximaal zitcomfort. Dankzij de meervoudig elektrisch verstelbare voorstoelen en het in hoogte en diepte verstelbare stuurwiel kunt u altijd de voor u perfecte zithouding instellen.

Voor uw comfort en gebruiksgemak heeft ons designteam bovendien zorgvuldig onderzocht dat alle toetsen en schakelaars plezierig aanvoelen, en precies voldoende feedback geven. Ook is veel moeite gedaan om ervoor te

zorgen dat de kleppen van de middenconsole en het handschoenenvakje zich met een vloeiende, gedempte beweging openen, een detail dat u zult waarderen als u de GS eenmaal wat beter heeft leren kennen.

In de middenconsole bevindt zich het uiterst gebruiksvriendelijke Electro Multi-Vision (EMV)-display als uw belangrijkste bron van informatie en entertainment. Via het touchscreen display bedient u functies van het audiosysteem, airconditioning, navigatiesysteem en uw telefoon. Met oog op uw veiligheid en gebruiksgemak is ook de modernste technologie voor spraakbediening toegepast, met maar liefst tweehonderd gesproken commando's voor het navigatie- en audiosysteem en de airconditioning.

UNIEK VAKMANSCHAP

In de nieuwe Lexus GS komen de talenten van enkele van 's werelds beste vakmensen samen. Met de hand afgewerkte lederen bekleding, fraai generfd en glanzend gelakt hout, de perfecte laklaag - kwaliteit die inwerkt op al uw zintuigen.

U kunt kiezen uit verschillende soorten houtfineer van de allerbeste kwaliteit. Omwille van het milieu zijn al deze materialen afkomstig van duurzame plantages in Canada. Ieder houten interieur in de GS is letterlijk uniek. Zo wordt voor het hout van de totale middenconsole die bestaat uit meerdere onderdelen slechts één uniek stuk hout gebruikt. Dit unieke stuk hout ondergaat daarna verschillende behandelingen. Zo wordt het onder andere in meerdere componenten gezaagd, geschuurd en wordt het voorzien van een groot aantal laklagen. Hierdoor wordt een diepe en krasbestendige hoogglans verkregen. Na deze verschillende behandelingen komen de unieke componenten weer bij elkaar in het dashboard van de GS.

Alvorens een Lexus GS de fabriek verlaat, wordt met lasers zorgvuldig gecontroleerd of de naden tussen de carrosseriedelen binnen de vastgestelde class leading toleranties blijven. Vervolgens ondergaan de sluitmechanismen van de portieren een grondige inspectie. De ruimte tussen het dashboard en de portierpanelen - cruciaal voor een laag geluidsniveau in het interieur - wordt ook gecontroleerd om ervoor te zorgen dat ook dit onderdeel voldoet aan de hoge kwaliteitsnormen die Lexus voor de GS heeft gesteld.

De veelgeroemde kwaliteit van het productieproces in onze fabriek in Tahara is inmiddels onderscheiden met meerdere internationale prijzen. Een belangrijk onderdeel hiervan is het zogenoemde 'Advanced Craftmanship', een concept dat voortkomt uit de overtuiging dat er bij de productie van automobielen altijd momenten zullen blijven waarop zelfs de meest geavanceerde geautomatiseerde systemen het moeten afleggen tegen het menselijk kunnen. Daarom wordt elke GS bij het aanbrengen van de verschillende laklagen bijvoorbeeld zorgvuldig met de hand geschuurd, en wordt de carrosserie met het blote oog gecontroleerd op onvolkomenheden. Zelfs voor de controle van het motorgeluid worden de meest ervaren vakmensen ingezet.





AANGENAAM KLIMAAT

Rustgevende sfeer en een uitzonderlijke luchtkwaliteit

In de GS vertoeft u in een omgeving van rust en welzijn. Dat is onder meer te danken aan de frisse lucht die via strategisch geplaatste ventilatieopeningen geruisloos en gelijkmatig door het interieur wordt verspreid.

Standaard is elke GS voorzien van een elektronische climate control met de mogelijkheid om de temperatuur voor de linker- en rechterzijde van het interieur individueel te regelen. Ook kunnen verschillende temperatuurzones voor het onderste en bovenste deel van het interieur worden ingesteld. Een reeks sensoren meet in het interieur het zonlicht, de buitentemperatuur en de luchtvochtigheid om de temperatuur in het interieur op het ingestelde niveau te houden. Zelfs als de zon het bovenlichaam van de bestuurder of passagiers verwarmt, wordt de climate control automatisch aangepast om het interieur op een aangename temperatuur te houden.

We hebben onze uiterste best gedaan om ervoor te zorgen dat u in de GS schone en gezonde lucht inademt. Zo is er een luchtfilter om nare geurtjes, stofdeeltjes en pollen uit het interieur te weren. Ook zult u niet gehinderd worden door uitlaatgassen die doordringen tot het interieur. Het systeem meet voortdurend de luchtkwaliteit en schakelt indien noodzakelijk over op de recirculatiestand, om weer terug te schakelen zodra de luchtkwaliteit buiten weer is verbeterd.

GERAFFINEERDE LUXE

Rijden in de Lexus GS is een ontspannen en aangename bezigheid. Alle toetsen en schakelaars zijn zeer gebruiksvriendelijk en voelen plezierig aan. Uw commando's worden met een aangename efficiency stipt opgevolgd.



SMART ENTRY & START SYSTEM

Stop de Smart Key of Smart Card in uw jaszak of uw tas, en de GS weet dat u in aantocht bent. Hij herkent de unieke code en ontgrendelt automatisch zodra u de greep van een portier of van het kofferdeksel aanraakt. Vanaf de Executive uitvoering zijn de Smart Keys zelfs individueel programmeerbaar waardoor uw stoel, stuurwiel en spiegels al in de juiste stand komen te staan. Zodra een van de Smart Keys zich in de auto bevindt, de transmissie in Park of Neutral staat en u het rempedaal heeft ingetrapt, licht de startknop groen op. Nu scheidt slecht één druk op de knop u nog van puur rijplezier.



DISCRETE INSTRUMENTEN

Bij het ontwerpen van het interieur van de GS hebben we het aantal schakelaars en instrumenten tot een minimum willen beperken. De belangrijkste commando's lopen via het EMV-display of via spraakbediening. Functies die minder vaak worden gebruikt, zijn samengebracht in een inklapbaar instrumentenpaneel links naast het stuurwiel. Hier stuurt u functies aan als de elektrisch bedienbare zonwering, de parkeersensoren, het intelligent Adaptive Front Lighting (i-AFS)-systeem, koplampsproeiers en de elektrisch bedienbare buitenspiegels.



ELEKTRISCH VERSTELBARE STOELN

De achtvoudig elektrisch verstelbare voorstoelen combineren een goede zijdelingse steun met een brede rugleuning en een nieuw ontworpen hoofdsteun. Het zitcomfort is daarom werkelijk ongeëvenaard. De voorstoelen zijn, afhankelijk van de uitvoering, voorzien van stoelverwarming en -ventilatie.



LICHTGEVOELIG INSTRUMENTARIUM

Voor uw comfort en veiligheid is het instrumentarium van de GS voorzien van elektrochromatisch glas dat hinderlijke schitteringen tegengaat. Het glas is van een geavanceerd materiaal dat meer of minder transparant wordt naarmate de sterkte van het invallende licht varieert. Het Optitron instrumentarium van de GS is voorzien van hoogwaardige, analoge wijzerplaten van echt metaal.



INSTAPVERLICHTING

Met de subtiele instapverlichting wordt u in de GS stap voor stap begeleid tot u comfortabel zit. Verlichting in de portiergrepen aan binnen- en buitenzijde, instapverlichting, spots in de dorpels en in de voetenruimte voor en achter, leeslampjes en verlichting rond het stuurwiel en de versnellingspook treden in een logische volgorde in werking vanaf het moment dat u op de GS afloopt, totdat u de automobiel start en wegrijdt.



LED INTERIEURVERLICHTING

In het interieur worden witte LED's gebruikt voor de leeslampjes en de verlichting van het handschoenenvakje, de middenconsole, de stoelen, het stuurwiel en de versnellingspook. LED's zorgen niet alleen voor een rustgevend licht, maar verbruiken ook aanzienlijk minder energie dan conventionele verlichting. Witte LED's die Lexus gebruikt, zijn overigens de meest duurzame en kostbaarste LED's om te produceren.

TOPKLASSE AUDIOSYSTEEM

De GS behoort tot de meest geruisloos rijdende automobielen ooit. Het interieur is dan ook bij uitstek de plek om te genieten van een hoogstaand audiosysteem.

LEXUS SOUND SYSTEM MET 10 LUIDSPREKERS

De GS is voorzien van een Lexus Sound System met tien luidsprekers. Het systeem omvat daarnaast een cd-wisselaar voor zes cd's, een RDS tuner/versterker en een aansluiting voor een iPod® of mp3 speler. Tot de tien luidsprekers horen tweeters in de voor en achterportieren, een grote subwoofer en een middenluidspreker voor een breed frequentiebereik. De bediening geschiedt via het EMV-display of via spraak, terwijl u met de in het stuur geïntegreerde bediening eveneens de belangrijkste functies veilig kunt aansturen.

AKOESTISCHE PERFECTIE

Geheel in lijn met de traditie die begon met de allereerste Lexus is ook de GS een uitzonderlijk stille automobiel. De aërodynamisch gevormde carrosserie werd - net als de onderzijde - in een windtunnel geperfectioneerd om windgeruis zoveel mogelijk te beperken. Daarnaast zijn alle portieren afgewerkt met een driedubbel deurrubber, terwijl de dorpels nog eens extra zijn geïsoleerd om windgeruis buiten het interieur te houden. Rond de rand van de motorkap is een rubberen strip aangebracht, terwijl de volledig vlakke raamlijsten rond de voorruit en de portierruiten het windgeruis nog verder terugdringen. Elk punt waar geluid mogelijk het interieur zou kunnen binnendringen is kritisch bekeken. Zelfs de voorruit is voorzien van een akoestische tussenlaag om u te vrijwaren van hinderlijke rijgeluiden.



MARK LEVINSON® SURROUND SYSTEM

Voor een nog verfijnder geluidskwaliteit in uw GS kunt u kiezen voor het sublieme Mark Levinson® Surround System. Mark Levinson is wereldwijd dé top op audiogebied. Dit specifieke systeem biedt een volwaardige home theatre luisterervaring, geschikt voor het afspelen van muziek en films op dvd.

Lexus en de specialisten van Mark Levinson hebben gezamenlijk meer dan 2.000 uur besteed aan laboratoriumonderzoek en intensieve rijtests om het systeem af te stemmen op de akoestische eigenschappen van het interieur van de GS. Belangrijk voor het ongeëvenaarde luisterplezier zijn de veertien luidsprekers, die alle op maat zijn gemaakt voor hun specifieke plek in het interieur.

MARK LEVINSON® OPSTELLING VAN 14 LUIDSPREKERS

1. Centerspeaker (6,5 cm middentoner) x 1
2. 2-way front system (6,5 cm middentoner / 2,5 mm tweeter) x 2
3. Woofer in voorportier, 16 cm, x 2
4. Tweeter in achterportier, 2,5 cm, x 2
5. Woofer in achterportier, 16 cm, x 2
6. Satellietsysteem (6,5 cm middentoner), x 2
7. Subwoofer, 25 cm, x 1
8. 7" EMV touchscreen display
9. 6 dvd-wisselaar in het dashboard





GEAVANCEERD NAVIGATIESYSTEEM



De nieuwe GS-serie biedt u de mogelijkheid te kiezen voor een geavanceerd navigatiesysteem, dat u kunt bedienen via het centrale EMV-display. Het systeem behoort tot de snelste en meest gebruiksvriendelijke van dit moment, en is in staat om twee kaarten op verschillende schaal (detail en overzicht) tegelijkertijd weer te geven. De plattegronden hebben het uiterlijk van een gedrukte landkaart zodat ze overzichtelijk zijn en eenvoudig te begrijpen. Belangrijke bezienswaardigheden worden met driedimensionale symbolen weergegeven.

Het betreft een bijzonder intelligent systeem. U kunt bijvoorbeeld uw bestemming invoeren aan de hand van een adres, een eerder bezochte locatie of een bezienswaardigheid. Vervolgens berekent het systeem de verwachte tijd van aankomst en verschillende alternatieve routes, gebaseerd op kortste afstand of reistijd. Het systeem is zelfs in staat u naar het dichtstbijzijnde tankstation te loodsen.

Kiest u voor het Navigatiesysteem Advance, dan wordt in landen waar Dynamic Route Guidance (DRG)* actief is, het systeem voortdurend gevoed met actuele verkeersinformatie als files, afsluitingen en ongevallen. De dvd bevat behalve route-informatie ook informatie over hotels, restaurants, winkelcentra en bezienswaardigheden.

* DRG is actief in landen (o.a. Nederland, België en Duitsland) die gebruikmaken van RDS. Kanalen met verkeersinformatie maken gebruik van DRG mogelijk.

MULTIMEDIA TECHNOLOGIE

De GS is standaard voorzien van een audiosysteem met tien luidsprekers. Het optionele Navigatiesysteem Advance transformeert uw GS tot een waar multimediaal platform voor entertainment, navigatie en communicatie.



ELECTRO MULTI-VISION DISPLAY

Het geavanceerde Navigatiesysteem Advance wordt bediend via het gebruiksvriendelijke 7" grote Electro Multi-Vision (EMV)-display in de middenconsole. Via dit touchscreen bedient u nog tal van andere systemen, zoals de airconditioning, de Parking Assist Monitor en het audiosysteem.



SPRAAKBEDIENING

Voor uw veiligheid en gebruiksgemak is het Navigatiesysteem Advance ook voorzien van spraakbediening, waarmee u functies van het navigatie- en audiosysteem, de airconditioning en uw telefoon bedient. Het systeem is in staat de talen Engels, Frans en Duits te herkennen. Voor de gesproken routeaanwijzingen zijn tien talen beschikbaar, terwijl u met een druk op de knop een hulpfunctie kunt oproepen.

BLUETOOTH® VOORBEREIDING

Met het Bluetooth® systeem* kunt u via het touchscreen display, de toetsen op het stuurwiel of met gesproken commando's telefoongesprekken voeren. Voor een helder geluid worden uw telefoongesprekken weergegeven door alle luidsprekers van het audiosysteem. Ook kunt u in het systeem alle contactgegevens van uw mobiele telefoon of PDA opslaan.

* Vereist een mobiele telefoon met Bluetooth® functionaliteit. Raadpleeg uw Lexus-dealer én het instructieboekje van uw mobiele telefoon voor specifieke informatie en geschiktheid. De werking van de Bluetooth® handsfree functionaliteit is onder meer afhankelijk van de beschikbaarheid van het mobiele netwerk en andere atmosferische (weers-) omstandigheden.



PARKING ASSIST MONITOR

Wanneer u kiest voor het Navigatiesysteem Business of Advance is de GS ook uitgerust met een Parking Assist Monitor. Dit systeem maakt gebruik van het EMV-display om de omgeving achter de auto in kleur in beeld te brengen. Manoeuvreren wordt vervolgens nog eenvoudiger gemaakt doordat het scherm aan de hand van de stand van het stuurwiel virtuele hulplijnen genereert waarlangs u soepel en zeer eenvoudig inparkeert.



6 DVD-WISSELAAR

Het Navigatiesysteem Advance omvat het Mark Levinson® Surround Sound System met een in het dashboard geïntegreerde 6 dvd-wisselaar waarmee u tijdens het rijden naar uw favoriete cd's kunt luisteren. Desgewenst kunt u ook een iPod® of andere mp3-speler aansluiten. Ook kunt u op het 7" grote touchscreen dvd's bekijken.

GEAVANCEERDE VEILIGHEID

Perfectie op gebied van veiligheidstechnologie

Nergens is ons streven naar perfectie zo belangrijk als op het gebied van veiligheid. Dat begint al bij het comfort en welzijn van de bestuurder. Door een auto te ontwikkelen die rustgevende rijeigenschappen combineert met optimaal gebruiksgemak zonder overbodige details, kunt u zich volledig concentreren op de weg en het verkeer om u heen.

Op elk punt in de auto hebben we gestreefd naar ergonomische perfectie, met kenmerken als het Optitron instrumentarium met elektrochromatisch glas om de afleesbaarheid te verbeteren, en optionele spraakbediening waarmee u beide handen veilig aan het stuurwiel kunt houden. Voor extra veiligheid in het donker beschikken alle uitvoeringen van de GS standaard over xenon koplampen met intelligent-Adaptive Front-lighting System (i-AFS), waarmee u beter zicht heeft in bochten, zonder tegemoetkomend verkeer te hinderen.

Elke GS is voorzien van Electronic Brake force Distribution (EBD), Brake Assist System (BAS), Traction Control (TRC) en Vehicle Stability Control (VSC) - systemen die bijdragen aan het rijplezier, en tegelijkertijd de veiligheid vergroten. Daarbij zorgt ons geavanceerde Vehicle Dynamics Integrated Management (VDIM) ervoor dat al deze systemen op intelligente wijze naadloos en pro-actief met elkaar samenwerken.

Als u kiest voor de President uitvoering heeft u ook de beschikking over ons baanbrekende Pre-Crash Safety (PCS) systeem, dat is ontworpen om op mogelijk gevaar te anticiperen, en u zo een nog betere bescherming te bieden.





PRE-CRASH SAFETY SYSTEEM

In geval van een aanrijding maximaliseert het Pre-Crash Safety (PCS)* systeem in slechts enkele seconden de veiligheid van u en uw medepassagiers. Met behulp van microgolven herkent het radarsysteem bepaalde objecten die zich voor de auto bevinden. Deze informatie wordt gecombineerd met meetgegevens zoals snelheid, carrossierichting en stuurpositie, waarna de PCS computer bepaalt of er sprake is van een dreigende aanrijding. In deze situatie activeert PCS vervolgens het Pre-Crash Brake Assist, dat de bestuurder ondersteunt door alvast maximale remdruk op te bouwen. PCS wijzigt ook de dempingskarakteristiek van de Active Variable Suspension (AVS) waardoor de wegligging wordt gestabiliseerd en de duikneiging bij hard afremmen verder afneemt.

Wanneer de bestuurder de rem aanraakt, zal de GS maximaal vertragen. Hierdoor zal de impactsnelheid geminimaliseerd worden waardoor de kans op letsel wordt verkleind. Tevens zal het VGRS systeem van de GS 450h en de GS 460 ervoor zorgen dat met een minimale stuuruitslag een zo'n groot mogelijke kans wordt gecreëerd om het obstakel te ontwijken. Daarnaast wordt de kans op letsel verder verkleind doordat PCS automatisch de gordels vóór aanspant.

ADAPTIVE CRUISE CONTROL

Het Pre-Crash Safety (PCS) systeem wordt gecombineerd met Adaptive Cruise Control* (ACC), dat gebruikmaakt van dezelfde radartechnologie. Dit systeem draagt vooral bij als u langere ritten rijdt. U zult merken dat u minder vermoeid zult raken. Met ACC behoudt de GS een vooraf ingestelde afstand tot een voorligger, zelfs als deze eventueel afremt van bijvoorbeeld 120 km/u tot maximaal 45 km/u. Is de weg eenmaal weer vrij, dan accelereert de auto vanzelf weer tot de oorspronkelijke snelheid. Als bestuurder kunt u kiezen uit een lange, middellange of korte afstand tot een voorligger, waarbij de gekozen instelling duidelijk wordt ingegeven op het multi-informatie display in het instrumentarium.

* Het PCS (Pre-Crash Safety) systeem is ontworpen om de gevolgen van een frontale aanrijding zoveel mogelijk te beperken. Het is niet bedoeld als systeem dat een aanrijding voorkomt. Een systeem als Adaptive Cruise Control (ACC) maakt vooral lange ritten minder vermoeiend. Geen van beide systemen is een alternatief voor een veilig en oplettend rijgedrag. De efficiënte werking is afhankelijk van verschillende factoren, zoals snelheid, reacties van de bestuurder, weersomstandigheden en de staat van het wegdek.

BESCHERMING RONDONOM

De veiligheidsvoorzieningen van de GS zijn van het hoogste niveau en voldoen ruimschoots aan de wereldwijd geldende veiligheidseisen. De GS is ook voorzien van een uitgebreide reeks airbags die zorgen voor optimale passieve veiligheid.

TIEN AIRBAGS

In de GS weet u zich omringd door intelligente veiligheidstechnologieën. Met grote zijairbags worden de meest kwetsbare delen van de lichamen van de inzittenden beschermd. De zijairbags zijn in de stoelen geïntegreerd, zodat ze altijd de best mogelijke bescherming bieden, ongeacht de stand van de stoelen.

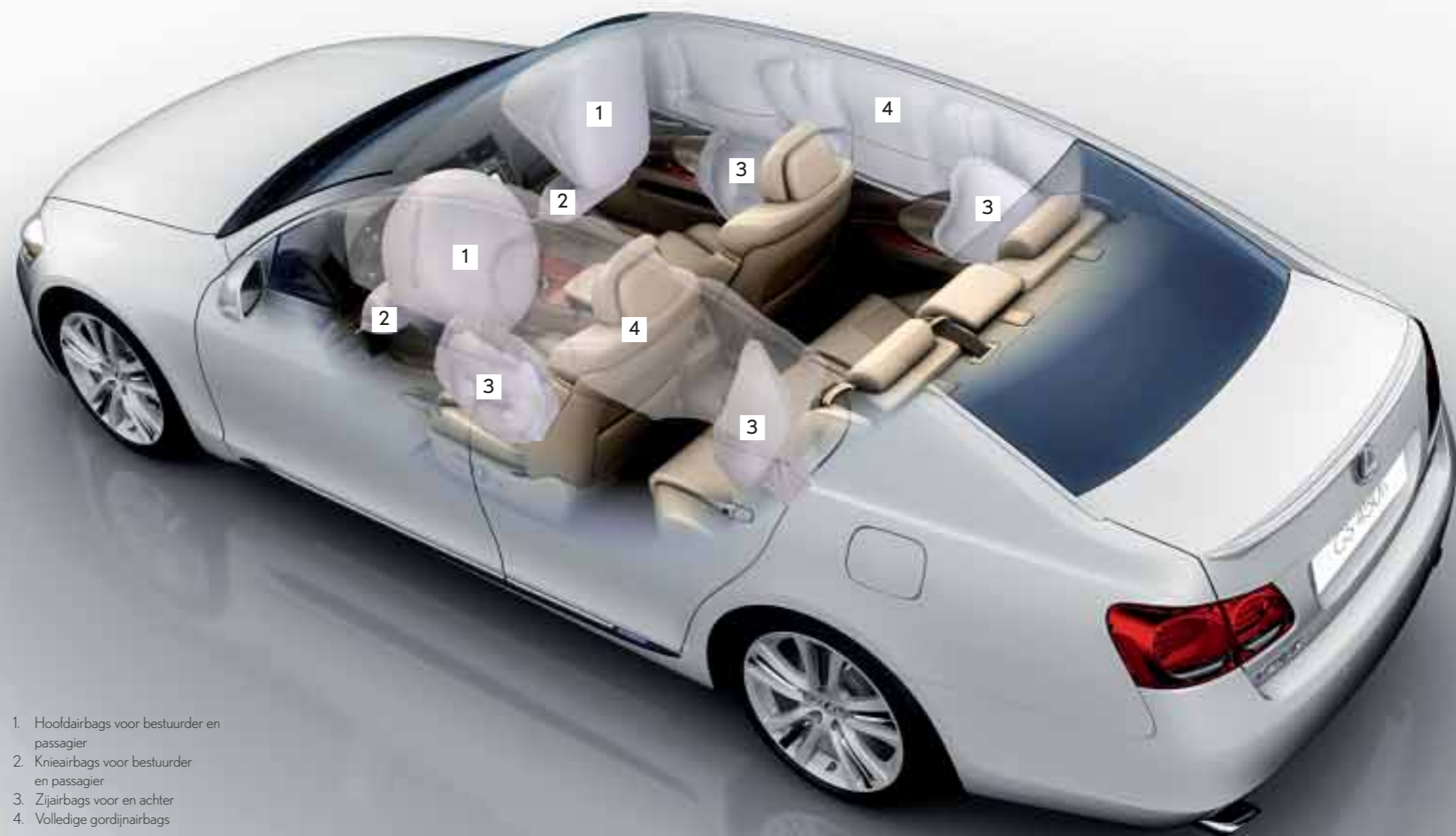
De knieairbags zorgen niet alleen voor bescherming maar deze zorgen er ook voor dat de inzittenden vóór beter in de stoelen blijven zitten waardoor de overige airbags effectiever hun werk kunnen uitvoeren. De GS is de enige auto in zijn klasse die over deze belangrijke innovatie beschikt.

Voor extra bescherming zorgen de gordijnairbags die de volledige zijkant van het interieur beslaan. Zodra een sensor in het onderste deel van de middenstijl een aanrijding registreert, treden de gordijn- en zijairbags gelijktijdig in werking. Registreert de sensor in het onderste deel van de achterste raamstijl een aanrijding, dan worden alleen de gordijnairbags geactiveerd.

De reeks airbags - maximaal tien in totaal - wordt gecombineerd met veiligheidsgordels en gordelspanners, die elke passagier in geval van een aanrijding stevig op hun plek houden.

WHIPLASH INJURY LESSENING STOELN

Deze stoelen zijn uitgerust met een innovatieve hoofdsteun en rugleuning, die bij een ongeval bewegingen van de nek beperken. Dat betekent dat de stoel bij een aanrijding van achteren energie absorbeert, zodat de beweging van uw hoofd ten opzichte van uw lichaam - de beweging die een whiplash veroorzaakt - tot een minimum wordt beperkt.



1. Hooflairbags voor bestuurder en passagier
2. Knieairbags voor bestuurder en passagier
3. Zijairbags voor en achter
4. Volledige gordijnairbags

GEAVANCEERDE VEILIGHEIDSTECHNOLOGIE

State-of-the-art veiligheidsvoorzieningen bieden optimale bescherming – zelfs wanneer u een aanrijding niet meer kunt vermijden.



ROBUUSTE CARROSSERIE

De GS beschikt over een robuuste, stijve carrosserie die u in geval van een aanrijding de best mogelijke bescherming biedt. Veel aandacht is besteed om u en uw passagiers te beschermen tegen de gevolgen van een zijdelingse aanrijding. De B-stijl – tussen de voor- en achterportieren – is extra verstevigd, terwijl op enkele cruciale plekken staal met een hogere treksterkte is toegepast.



VEILIGHEID VOOR VOETGANGERS

De motorkap van de GS absorbeert botsenergie en minimaliseert letsel als gevolg van een aanrijding met een voetganger. Een speciaal profiel aan de voorzijde van de motorkap biedt extra voetgangerbescherming voor kinderen.



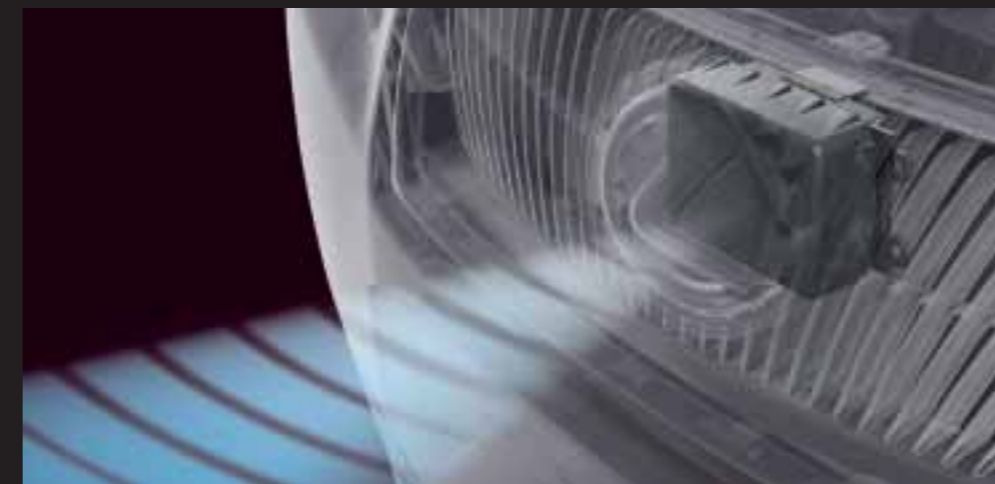
VEILIGHEID VOOR KINDEREN

In de GS weet de voorpassagier zich beschermd door een airbag. Maar die kunt u uitschakelen op het moment dat u op de passagiersstoel een kinderzitje plaatst. Zoals iedere ouder weet dient u dit te allen tijde te doen. We hebben er dan ook specifiek op gelet dat over deze boodschap geen onduidelijkheden bestaan – een specifiek symbool laat zien of de airbag actief is, of juist niet. Bovendien geven ISOFIX bevestigingspunten extra veiligheid. En voor iets oudere kinderen, die groot genoeg zijn om niet in een kinderzitje te hoeven zitten, kunnen de veiligheidsgordels worden versteld zodat deze optimale bescherming geven.



INTELLIGENT-ADAPTIVE FRONT-LIGHTING SYSTEM

De GS is voorzien van xenon koplampen die met een ver reikende lichtbundel zorgen voor uitstekend zicht. Ook intelligent-Adaptive Front-lighting System (i-AFS) behoort tot de standaarduitrusting van de GS. Met dit systeem heeft u dankzij een bewegende lens in de koplamp – zowel voor dimlicht als grootlicht – beter zicht in bochten omdat de koplampen maximaal 15 graden meedraaien met uw stuurbeweging.



PRE-CRASH SAFETY SYSTEEM

Op het moment dat de radar een voorwerp in de rijbaan van de GS registreert, berekent het Pre-Crash Safety systeem (PCS) de kans op een aanrijding. Is een aanrijding eenmaal onvermijdelijk, dan activeert het systeem de volgende preventieve veiligheidsvoorzieningen:

- Pre-Crash Brake Assist – deze functie helpt de bestuurder door tijdens het remmen de maximale remkracht te benutten. Daarmee wordt de snelheid voorafgaand aan een aanrijding maximaal vertraagd, om de schade zoveel mogelijk te beperken.
- Voorafgaand aan een eventuele aanrijding worden de Pre-Crash veiligheidsgordels automatisch aangespannen, zodat de bestuurder en voorpassagier stevig op hun plek blijven. Daarmee wordt de kans op letsel sterk gereduceerd.



DENKEN

Het bezitten van een Lexus is een unieke ervaring. Door voortdurend te blijven leren van onze ervaringen, streven we ernaar om de verwachtingen van onze klanten te overtreffen. We proberen zelfs op uw wensen te anticiperen.

Lexus Red Carpet Treatment	66 - 67
Waardevol bezit	68 - 69



LEXUS RED CARPET TREATMENT

Voor ons is de zorg voor uw Lexus symbolisch voor onze zorg voor u als klant. Elk lid van het Lexus team, van de ontwerpers tot de verkopers, van de ingenieurs tot de onderhoudsmonteurs, wendt zijn of haar specifieke vaardigheden en toewijding aan om u van de allerbeste zorg te voorzien. Dit geldt voor elk aspect van onze service, van het beschikbaar stellen van een vervangende auto terwijl de uwe wordt onderhouden, tot ons streven om uw verblijf bij ons in de Lexus lounge zo aangenaam mogelijk te maken. Of u nu de krant leest, televisie kijkt of op uw laptop werkt, wij schenken er heerlijke koffie bij. Een uitstekende service is voor ons niet zomaar een doel op zich, het is onze passie. En dankzij onze Lexus Red Carpet Treatment zal die passie u, lang nadat uw auto de showroom heeft verlaten, ook bijblijven. De Lexus Red Carpet Treatment bestaat uit de volgende onderdelen:

HAAL- EN BRENGSERVICE

Bij een onderhoudsbeurt, garantie- en overige reparatiewerkzaamheden, uitgezonderd plaatwerkreparaties, heeft u recht op gratis haal- en brengservice. Een voorwaarde is dat de doorlooptijd van de werkzaamheden minimaal 1,5 uur is. Hierbij wordt de auto van u thuis of op een andere, met u overeengekomen plaats in Nederland, opgehaald. U krijgt thuis of op een andere, met u overeengekomen plaats, een gratis vervangende auto ter beschikking van het merk Lexus, welke niet ouder is dan 3 jaar. Slechts de verbruikte brandstof is voor eigen rekening.

De Lexus Red Carpet Treatment geldt voor alle Lexus modellen van alle bouwjaren, mits de onderhoudswerkzaamheden conform voorschrift worden uitgevoerd bij de officiële Lexus organisatie in Nederland. Er is geen onderscheid tussen eigenaren en berijders (in geval van lease). Tevens is er geen onderscheid tussen nieuw en gebruikt gekochte automobielen. Informeer bij uw Lexus-dealer of Lexus Erkend Reparateur naar de bijzonderheden.

VERVANGEND VERVOER

Wanneer u geen gebruik maakt van haal- en brengservice en zelf uw auto bij de dealer brengt, heeft u recht op een gratis vervangende Lexus. Plaatwerkreparaties zijn hiervan uitgezonderd. Een voorwaarde voor gratis vervangend vervoer is dat de doorlooptijd van de servicewerkzaamheden minimaal 1,5 uur is. De vervangende auto is van het merk Lexus, en niet ouder dan 3 jaar. Slechts de verbruikte brandstof is voor eigen rekening.

MOGELIJKHEID TOT VASTE SERVICEMONTEUR

Bij uw dealer kunt u aangeven of u gebruik wilt maken van een vaste Lexus servicemonteur.

IN- EN EXTERIEUR REINIGEN NA SERVICEBEURT

Na iedere servicebeurt wordt het interieur en exterieur van uw auto gereinigd.

EXCLUSIEF MAGAZINE

U ontvangt enkele malen per jaar gratis het Lexus magazine. Dit is een award winning magazine vol boeiende verhalen over Lexus, haar automobielen, interviews met interessante personen en lifestyle gerelateerde onderwerpen.



WAARDEVOL BEZIT

DRIE JAAR UITGEBREIDE GARANTIE

Uw garantie geldt voor elk defect dat bij normaal gebruik kan worden toegeschreven aan een fout bij fabricage of montage. De garantie geldt voor een periode van drie jaar of 100.000 km - wat het eerst aan de orde is - waarbij voor het eerste jaar geen kilometerbeperking van toepassing is. Ook de kosten van het transport van uw auto naar de dealer worden vergoed indien het defect valt onder de garantie en niet ter plekke kan worden opgelost.

DRIE JAAR GARANTIE OPPERVLAKTEROEST EN LAKWERK

Er geldt een garantietermijn van drie jaar op oppervlakteroest en lakdefecten die het gevolg zijn van materiaalfouten of productiefouten. Voor deze garantie geldt geen kilometerbeperking.

TWAALF JAAR CARROSSERIEGARANTIE

De carrosserie is twaalf jaar gegarandeerd tegen doorroesten van binnenuit als dit te wijten is aan materiaalfouten of productiefouten. Ook hier geldt geen kilometerbeperking. Onder 'carrosserie' vallen in dit kader alle originele Lexusplaatwerkdelen. In het bij de aankoop overhandigde garantieboekje vindt u de details. Deze garantie is overdraagbaar aan nieuwe eigenaren.

LEXUS EURO ASSISTANCE 24

Wij willen ervoor zorgdragen dat u overal in Europa zorgeloos van uw Lexus kunt genieten. Daarom profiteert u de eerste drie jaar na aanschaf van het lidmaatschap van Lexus Euro Assistance 24. Dit programma biedt u een uitgebreide reeks diensten, zoals wegslepen, hotelaccommodatie, een vervangende auto, repatriëring van uw auto ingeval u geen gebruik kunt maken van uw Lexus door pech onderweg, een ongeval of diefstal.

VIJF JAAR HYBRIDE GARANTIE

De hybride garantie dekt elk defect dat te wijten is aan een constructie- of assemblagefout bij normaal gebruik gedurende een periode van 5 jaar of 100.000 km, afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt, en zonder kilometerbeperking gedurende het eerste jaar voor de hybride accu, de elektronische stuurseenheid van de hybride accu en de Power Control Unit van de Lexus Hybrid Drive.

MENSVRIENDELIJKE EN MILIEUVRIENDELIJKE AUTO'S MAKEN

Om ervoor te zorgen dat auto's ook in de 21e eeuw als geaccepteerd vervoermiddel gebruikt kunnen blijven worden, acht Lexus het belangrijk om pro-actief maatregelen te nemen om milieueffecten van auto's in alle stadia van hun levenscyclus te beperken. Een van de aspecten waarop Lexus zich toespitst, is de recycling van auto's. Al tijdens het ontwikkelingsstadium heeft Lexus materialen ontwikkeld die eenvoudig herbruikbaar zijn en rekening gehouden met de verwijdering van onderdelen. Voor meer informatie over recycling kunt u terecht op www.lexus.nl.



KIEZEN

In dit hoofdstuk vindt u gedetailleerde informatie over alle uitvoeringen van de GS-serie. We hopen dat deze informatie u helpt bij het maken van een keuze voor een van de Lexus GS uitvoeringen, en om deze op uw persoonlijke smaak en wensen af te stemmen.

Technische gegevens	72 - 75
Standaarduitrusting	76 - 79
Opties en pakketten	80 - 87
Interieurkleuren	88 - 89
Lakkleuren	90 - 94

GS 300 / GS 460

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR	GS 300	GS 460
Inhoud (cc)	2.995	4.608
Cilinders / Kleppen	V6/24	V8/32
Kleppenmechanisme	Dual VVT-i	Dual VVT-i
		(VVT-iE voor inlaat)
Brandstof	Benzine, 95 octaan of hoger	Benzine, 95 octaan of hoger
Maximaal vermogen (kW(pk)/tpm)	183(249)/6.200	255(347)/6.400
Maximum koppel (Nm/tpm)	310/3.500	460/4.100

TRANSMISSIE		
Aandrijving	Achterwielaandrijving	Achterwielaandrijving
Versnellingsbak	6-traps automaat met sequentiële schakelmodus	8-traps automaat met sequentiële schakelmodus
Overbrengingsverhoudingen		
1e	3,538	4,596
2e	2,060	2,724
3e	1,404	1,863
4e	1,000	1,464
5e	0,713	1,231
6e	0,582	1,000
7e	N/A	0,824
8e	N/A	0,685
Achteruit	3,168	2,176
Eindoverbrenging	3,727	2,937

PRESTATIES		
Maximum snelheid (km/h)	240	250
Acceleratie 0-100 km/h (s)	7,2	5,8

REMMEN	GS 300	GS 460
Voor	Geventileerde schijven	Geventileerde schijven
Achter	Geventileerde schijven	Geventileerde schijven
Hulpsystemen	VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management)	VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management)

WIELOPHANGING		
Voor	Dubbele driehoekige draagarmen	Dubbele driehoekige draagarmen
Achter	Multi-link	Multi-link
Type	AVS (Adaptive Variable Suspension)	AVS (Adaptive Variable Suspension)

STUURINRICHTING		
Type	Tandheugel	Tandheugel
Hulpsystemen	EPS (Electric Power Steering)	EPS (Electric Power Steering) Variable Gear Ratio Steering (VGRS)
Maximale sturomwentelingen	3,2	2,7-3,7
Minimale draaicirkel (m)	10,4	10,4

GEWICHTEN (kg)		
Maximaal toelaatbaar gewicht	2.125	2.210
Kentekengewicht	1.595	1.710
Max. aanhangergewicht (geremd)	2.000	2.000
Max. aanhangergewicht (ongeremd)	750	750

LUCHTWEERSTANDSCOËFFICIËNT		
Cw-waarde	0,27	0,27

VOLUME (l)		
Brandstoftank	71	71
Bagageruimte	430	430 ¹

¹ 410 liter met Active Stabilisers



1.820 mm



1.430 mm



2.850 mm

4.850 mm

GS 450h

TECHNISCHE GEGEVENS

LEXUS HYBRID DRIVE

Maximaal gecombineerd systeemvermogen (kW/pk)	254/345
---	---------

MOTOR

Inhoud (cc)	3456
Cilinders / Kleppen	V6/24
Kleppenmechanisme	Dual VVT-i
Brandstof	Benzine, 95 octaan of hoger
Maximaal vermogen (kW(pk)/tpm)	218(296)/6.400
Maximum koppel (Nm/tpm)	368/4.800

TRANSMISSIE

Aandrijving	Achterwielaandrijving
Versnellingsbak	Hybride transmissie met E-CVT (Electronic - Continuously Variable Transmission) en sequentiële schakelmodus

ELEKTRISCH SYSTEEM

Elektromotor	
- Type	AC gelijkstroom, permanente magneet
- Maximaal vermogen (kW/pk)	147/200
- Maximum koppel (Nm)	275
Elektrische dynamo	
- Type	AC gelijkstroom, permanente magneet
- Voltage (V)	650
Hybride accu	
- Type	Nikkel-metaal hydride (Ni-MH)
- Voltage (V)	288

PRESTATIES

Maximum snelheid (km/h)	250
Acceleratie 0-100 km/h (s)	5,9

REMMEN

Voor	Geventileerde schijven
Achter	Geventileerde schijven
Hulpsystemen	VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management)

WIELOPHANGING

Voor	Dubbele driehoekige draagarmen
Achter	Multi-link
Type	AVS (Adaptive Variable Suspension)

STUURINRICHTING

Type	Tandheugel
Hulpsystemen	EPS (Electric Power Steering) VGRS (Variable Gear Ratio Steering)
Minimale draaicirkel (m)	10,4

GEWICHTEN (kg)

Maximaal toelaatbaar gewicht	2.355
Kentekengewicht	1.840**
Max. aanhangergewicht (geremd)	2.000
Max. aanhangergewicht (ongeremd)	750

LUCHTWEERSTANDSCOËFFICIËNT

C _w -waarde	0,27
------------------------	------

VOLUME (l)

Brandstoftank	65
Bagageruimte	330 ¹

¹ 310 liter met Active Stabilisers



1.820 mm



1.430 mm



2.850 mm

4.850 mm

GS SERIE STANDAARDUITRUSTING

ACTIEVE VEILIGHEID EN RIJEIGENSCHAPPEN

ABS (Anti-lock Braking System) anti-blokkeer remsysteem
 AVS (Adaptive Variable Suspension) instelbare demperkarakteristiek
 BAS (Brake Assist System), noodrem-assistent
 EBD (Electronic Brakeforce Distribution), elektronische remkrachtverdeling
 EPS (Electric Power Steering), snelheidsafhankelijke elektrische stuurbekrachtiging
 TPWS (Tyre Pressure Warning System), bandenspanning-controlesysteem
 TRC (Traction Control), tractiecontrolesysteem
 VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management) dynamisch pro-actief geïntegreerd veiligheidssysteem
 VSC (Vehicle Stability Control), elektronisch stabiliteitssysteem

PASSIEVE VEILIGHEID

Extra verstevigde veiligheidskooi van hoogwaardig staal
 Gordelspanners, vóór en buitenste zitplaatsen achter
 ISOFIX bevestigingspunten, buitenste zitplaatsen achter
 SRS gordijnairbags, voor en achter
 SRS knieairbags, bestuurder en voorpassagier
 SRS twee-fasen airbag voor bestuurder en voorpassagier
 SRS zijairbags, bestuurder en voorpassagier
 Uitschakelbare passagiersairbag
 WIL (Whiplash Injury Lessening) voorstoelen

VEILIGHEID

Alarmsysteem
 - Startonderbreker
 - Bewegingssensoren
 Automatische centrale portiervergrendeling met snelheidssensor
 Dubbele vergrendeling (met crash-sensoren)

EXTERIEUR

Buitenspiegels
 - Elektrisch verwarmbaar, verstelbaar en inklapbaar
 - Elektrochromatisch (automatisch zelfdimmend)
 - Met geïntegreerde richtingaanwijzers
 Getint glas, UV- en warmtewerend

EXTERIEUR (vervolg)

i-AFS (intelligent - Adaptive Front-lighting System), automatisch onafhankelijk meesturende koplampen
 Kofferbakdeksel met sluitbekrachtiging
 LED-technologie voor achter- en remlichten
 Mistlampen vóór
 Xenon koplampen
 - Automatisch in hoogte verstelbaar
 - Koplampsproeiers
 Waterafstotend glas, voorste portierruit

AUDIO, COMMUNICATIE & INFORMATIE

Audio-aansluiting voor externe geluidsbron
 Bluetooth® mobiele communicatie technologie
 EMV (Electro Multi-Vision) 7" touchscreen
 Multi-informatie display in instrumentenpaneel
 Optitron instrumentenpaneel (automatisch zelfdimmend)
 Stuurwielbediening voor audio en telefoon

INTERIEUR EN COMFORT

Automatische elektrische airconditioning
 - Automatische recirculatiefunctie
 - Lucht- en pollenfilter
 - Separate bediening van klimaatzones bestuurder en passagier
 Binnenspiegel (automatisch zelfdimmend)
 Cruise control
 Edelhouten interieurpanelen
 Elektrische one-touch bediening ruiten, voor en achter
 Instapverlichting met oriëntatieverlichting in buitenspiegels
 Lendensteun, elektrisch verstelbaar (bestuurder en passagier)
 Middenarmsteun, achter
 Steerverlichting interieur met LED-technologie
 Smart Entry & Start System
 Stuurkolom elektrisch in hoogte en diepte verstelbaar met instapfunctie
 Voorstoelen, 8-voudig elektrisch verstelbaar

- A. EMV (Electro Multi-Vision) 7" touchscreen
- B. Optitron instrumentenpaneel
- C. Geïntegreerde richtingaanwijzers
- D. Inklapbare buitenspiegel



GS 300 EN GS 460 STANDAARDUITRUSTING

STANDAARDUITRUSTING VOOR GS 300

17" 7-spaaks lichtmetalen velgen
- 225/50 R17 banden

Lexus Sound System met:

- 10 luidsprekers
- RDS tuner met MP3/WMA compatibiliteit
- 6 cd-wisselaar met frontloader

Interieur met hoogwaardige stoffen bekleding
Stuurwiel en versnellingspookknop met leder bekleed

STANDAARDUITRUSTING VOOR GS 460 (extra t.o.v. GS 300)

18" 5-spaaks lichtmetalen velgen
- 245/40 R18 banden

ECB (Electronically Controlled Braking)

Elektrisch bedienbaar zonnescerm achter

Geheugenfunctie voor voorstoelen, buitenspiegels en stuurwiel

Interieur met deels geperforeerde lederen bekleding

Parkeersensoren voor en achter

Parking Assist Monitor, parkeerhulpcamera

Regensensor

Spoiler op de achterklep

SRS zijairbags achter

Stoelverwarming vóór

Stuurwiel en versnellingspookknop met leder bekleed en houtinleg

VGRS (Variable Gear Ratio Steering)



- A. 17" 7-spaaks lichtmetalen velgen (GS 300)
- B. 18" 5-spaaks lichtmetalen velgen (GS 460)
- C. Stuurwiel met leder bekleed
- D. Stuurwiel met leder bekleed en houtinleg
- E. Lexus Sound System met 10 luidsprekers
- F. Lederen interieur

GS 450h STANDAARDUITRUSTING

STANDAARDUITRUSTING VOOR GS 450h (extra t.o.v. GS 300)

18" 5-tri-spaaks lichtmetalen velgen
- 245/40 R18 banden

ECB (Electronically Controlled Braking)

Elektrisch bedienbaar zonnescerm achter

Lexus Hybrid Drive

- Onderscheidende blauwgetinte details zoals koplampen, achterlichten, logo's en badges
- kW-indicator

Regensensor

VGRS (Variable Gear Ratio Steering)



- A. 18" 5-tri-spaaks lichtmetalen velgen
- B. Stuurwiel met leder bekleed
- C. Blauwgetinte Lexus badge achter
- D. Blauwgetinte HYBRID badge zijkant
- E. Elektrisch bedienbaar zonnescerm achter

GS SERIE OPTIES EN PAKKETTEN

OPTIES GS-serie

- 18" 5-spaaks lichtmetalen velgen met 245/40 R18 banden
- Dynamic pakket:
 - Active Stabilisers voor en achter
 - 18" velgen met run-flat banden
- Elektrisch bedienbaar glazen schuif-/kanteldak
- Navigatiesysteem Business
- Navigatiesysteem Advance inclusief Mark Levinson audio-installatie, 6 dvd-wisselaar, videofunctie en DRG
- Stuurwiel en versnellingspook met leder bekleed en houtinleg

Kijk in de prijslijst voor meer informatie over de verkrijgbaarheid van de verschillende opties.



- A. Elektrisch bedienbaar glazen schuif-/kanteldak
- B. Stuurwiel met leder bekleed en houtinleg
- C. 18" 5-spaaks lichtmetalen velgen
- D. Navigatiesysteem Business
- E. Navigatiesysteem Advance

PRE-CRASH SAFETY SYSTEEM MET ADAPTIVE CRUISE CONTROL



Pre-Crash Safety systeem

Dit uiterst geavanceerde systeem kan de bestuurder helpen een aanrijding te voorkomen. Is een aanrijding echter onvermijdelijk, dan helpt het PCS (Pre-Crash Safety) systeem de schade en de kans op letsel tot een minimum te beperken.

PCS is gekoppeld aan een microgolfradar, onzichtbaar bevestigd achter het Lexus embleem aan de voorzijde van de auto, die bepaalde objecten herkent die zich voor de GS bevinden. De meetgegevens van de radar worden teruggekoppeld naar een rekenenheid die continu de kans op een aanrijding berekent.

Wanneer de kans op een aanrijding groot is, past PCS automatisch de dempingskarakteristiek van de Adaptive Variabel Suspension aan zodat de duikneiging bij hard remmen vermindert.

Op het moment dat een aanrijding onvermijdelijk is, activeert PCS specifieke veiligheidssystemen die de gevolgen van de aanrijding beperken en de kans op letsel verminderen.

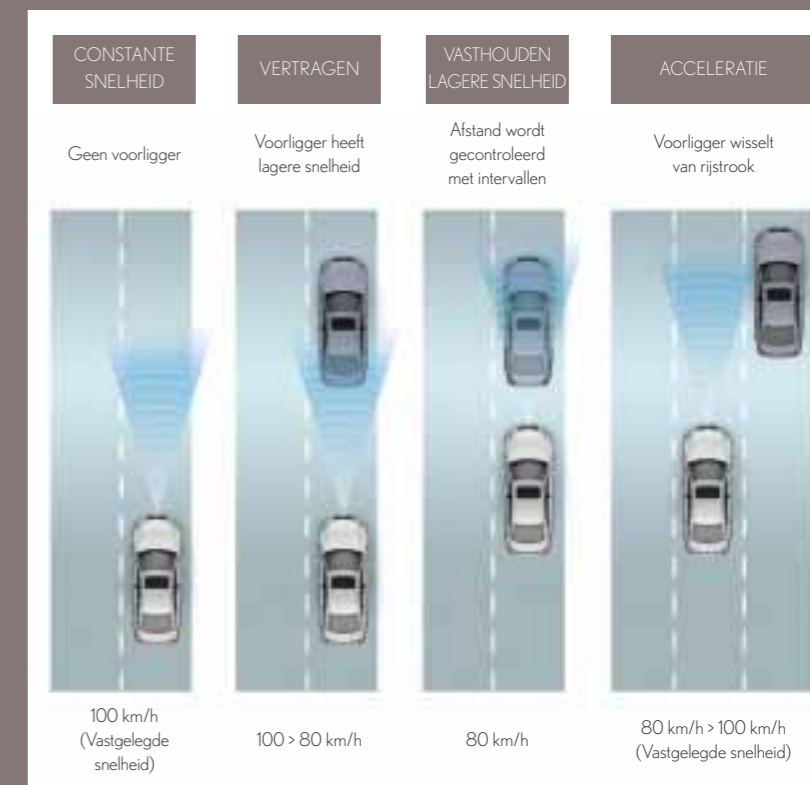
- Pre-Crash Brake Assist - bouwt de maximale remdruk op zodat de bestuurder over maximale remcapaciteit beschikt. Hierdoor kan de bestuurder sneller afremmen, wat zorgt voor een lagere voertuigsnelheid en wat de kans op schade en letsel vermindert.
- Pre-Crash veiligheidsgordels voorin worden automatisch aangespannen voordat de aanrijding plaatsvindt, en houdt de bestuurder en de passagier vast op hun stoel, wat de kans op letsel verkleint.

Adaptive Cruise Control

ACC (Adaptive Cruise Control) werkt nauw samen met het PCS (Pre-Crash Safety) systeem, dat gebruik maakt van dezelfde radartechnologie. Met ACC wordt het radarsysteem gekoppeld aan het toerental van de motor en aan het remsysteem.

Daardoor is ACC in staat automatisch een door u ingestelde afstand te bewaren tot de auto die voor u rijdt, zelfs als deze geen constante snelheid aanhoudt. Is de weg eenmaal weer vrij, dan accelereert de GS vanzelf weer tot de oorspronkelijke snelheid.

De bestuurder kan zelf de gewenste afstand tot zijn voorligger instellen: kort, midden of lang. De ingestelde afstand wordt duidelijk weergegeven op het Multi-informatie display.



UITVOERINGEN

EXECUTIVE

Alle uitvoeringen van de GS beschikken over een zeer rijke basisuitrusting. Door te kiezen voor de Executive uitvoering kunt u het stijlvolle karakter, de veiligheid en het comfort van uw GS nog verder vergroten.

De Executive heeft, ongeacht de motorvariant, de volgende extra's:

- Elektrisch bedienbaar zonnescherm achter*
- Geheugenfunctie voor voorstoelen, buitenspiegels en stuurwiel
- Interieur met deels geperforeerde lederen bekleding
- Parkeersensoren voor en achter
- Parking Assist Monitor, parkeerhulpcamera
- Regensensor*
- SRS zijairbags achter
- Stoelverwarming vóór

PRESIDENT

De President is de uitvoering voor diegene die niets te wensen over wil hebben. Deze uitvoering is ten opzichte van de Executive extra voorzien van:

- 18" lichtmetalen velgen met 245/40 R18 banden*
- Interieur met deels geperforeerde semi-aniline volnerflederen bekleding
- Navigatiesysteem Advance inclusief Mark Levinson® audio-installatie, 6 dvd-wisselaar, videofunctie en DRG
- PCS (Pre-Crash Safety) systeem en ACC (Adaptive Cruise Control)
- Smart Card**
- Spoiler op de achterklep**
- Voorstoelen met airconditioning (verwarming en verkoeling)

* Standaard op GS 460 en GS 450h

** Standaard op GS 460

- A. Spoiler op de achterklep
- B. SRS zijairbags achter
- C. Elektrisch bedienbaar zonnescherm achter
- D. Regensensor
- E. Parkeersensoren voor en achter
- F. Parking Assist Monitor



LEDEREN INTERIEUR

De Executive uitvoeringen van de GS zijn voorzien van een volledig lederen interieur. Dit is inclusief de deurpanelen en de middenconsole vóór. De lederen bekleding van de stoelen is deels geperforeerd.

De President uitvoeringen zijn voorzien van een semi-aniline volnerflederen bekleding. Semi-aniline volnerfleder voelt natuurlijk en zachter aan en behoudt deze kwaliteiten door de jaren heen.

De optische verschillen tussen de reguliere lederen bekleding en semi-aniline volnerfleder zijn nauwelijks waarneembaar. De beste manier om de verschillen te ervaren is het leder zelf te voelen. Om u te helpen bij uw keuze, toont uw Lexus-dealer u graag de verschillende ledersoorten.



Semi-aniline volnerfleder



NAVIGATIESYSTEEM

NAVIGATIESYSTEEM BUSINESS

Standaard is een groot touchscreen kleurenscherm in de middenconsole. U kunt hierop de aanwijzingen aflezen van het optionele navigatiesysteem.

Het dvd-navigatiesysteem biedt route-informatie voor West-Europa, die zowel via overzichts- als detailkaarten kan worden weergegeven. Met dit snelle en gebruiksvriendelijke systeem kunt eenvoudig een adres invoeren, of u direct laten begeleiden naar vooraf opgeslagen bestemmingen of belangrijke plaatsen.

Het geavanceerde systeem omvat tevens een parkeerhulpmonitor. Bij het inschakelen van de achteruitversnelling, verschijnt het camerabeeld achter de auto, terwijl het systeem hulplijnen toont die assistentie bieden bij het achteruit inparkeren.

Veel systemen werken met spraakherkenning en kunt u tijdens rijden gemakkelijk via stemcommando's bedienen.

Dvd-navigatiesysteem

GPS-gekoppeld uurwerk

Parking Assist Monitor, Parkeerhulpcamera, met afgebeelde hulplijnen

Spraakherkenning (navigatie, audiosysteem, climate control, telefoon)*

* Herkent uitsluitend, stemcommando's in Engels, Frans en Duits



- A. Invoerscherm
- B. Dual-map weergave
- C. Parking Assist Monitor, parkeerhulpcamera met hulplijnen

NAVIGATIESYSTEEM ADVANCE

Alle onderdelen van het hiernaast afgebeelde navigatiesysteem komen samen in het state-of-the-art Navigatiesysteem Advance. Het bevat bovendien extra mogelijkheden voor navigatie en multimedia.

In landen waar Dynamic Route Guidance (DRG) actief is, wordt het navigatiesysteem bovendien gevoed met de meest recente verkeersinformatie, zodat u eventueel openthoudt tijdig kunt ontwijken.

Met dit pakket wordt het Lexus Sound System uitgebreid tot het exclusieve Mark Levinson® Surround System. Dit 330 Watt sterke systeem omvat onder meer veertien luidsprekers, alle op maat gemaakt voor de akoestische eigenschappen van het interieur van de GS. Hierdoor wordt een 5.1 surround weergave mogelijk gemaakt.

Het Mark Levinson® Surround System omvat ook een 6-dvd wisselaar met frontloader.

Hiermee kunt u naar uw favoriete cd's luisteren of zelfs een dvd kijken wanneer de auto stilstaat.

Als aanvulling op het Navigatiesysteem Business:

Dynamic Route Guidance**

Mark Levinson® Surround System met veertien luidsprekers

6-cd/dvd-wisselaar met frontloader en 5.1 digital surround sound

** Dynamic Route Guidance (DRG) is niet in alle landen actief

- D. Mark Levinson® Surround System met veertien luidsprekers
- E. 6-cd/dvd-wisselaar met frontloader
- F. Dvd video functie



INTERIEURKLEUREN

INTERIEURCOMBINATIES

Bekleding	Houtsoort	Code
A. Ivory stof	Bruin esdoornhout	00 FA
B. Grey stof	Donkergrijs esdoornhout	10 FA
C. Black stof	Rood walnotenhout	20 FA

De GS 300 Business is standaard voorzien van hoogwaardige stoffen bekleding en houtinleg.



INTERIEURCOMBINATIES

Bekleding	Houtsoort	Code
D. Ivory leder	Bruin esdoornhout	00 LA/LC
E. Grey leder	Donkergrijs esdoornhout	10 LA/LC
F. Black leder	Rood walnotenhout	20 LA/LC

De Executive uitvoeringen van de GS worden geleverd met lederen bekleding en houtinleg.

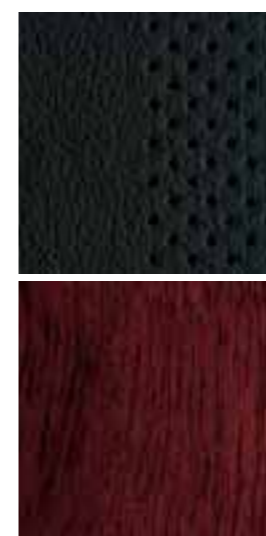
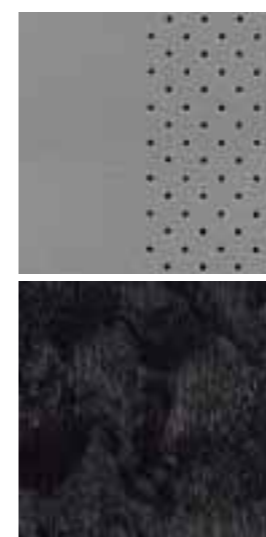
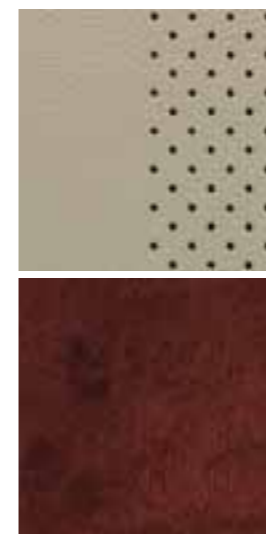
Alle President uitvoeringen van de GS zijn uitgerust met semi-aniline volnerfleder bekleding en houtinleg.

Aangezien de optische verschillen tussen de reguliere lederen bekleding en semi-aniline volnerfleder op papier nauwelijks tot uitdrukking komen, worden hier slechts enkele afbeeldingen van het interieur getoond.*

De foto van het totale interieur toont de reguliere lederen bekleding. Op de eerste detailfoto ziet u semi-aniline leder, terwijl de tweede afbeelding het bijbehorende hout toont.

Om u te helpen bij uw keuze, toont uw Lexus-dealer u graag de verschillende ledersoorten.

* Opmerking: Afgebeeld is het interieur van een GS President met semi-aniline volnerfleder. De beelden zijn alleen bedoeld om de verschillende kleurcombinaties van een GS met een lederen interieur te illustreren.



LAKKLEUREN

A. White Pearl	(077)
B. Silver Mist	(1F2)
C. Dark Granite	(1G0)
D. Pearl Silver	(1G5)
E. Black*	(212)
F. Dark Opal**	(214)
G. Morello Red	(3R1)
H. Golden Almond	(4T1)
I. Eucalyptus Green	(6V0)
J. Mizu Blue	(8T9)
K. Sapphire Blue	(8U0)

* Non-metallic lak

** Exclusief voor de GS 450h

Opmerking: De afgebeelde kleuren zijn in eerste instantie bedoeld om een indicatie te geven en alhoewel zij de werkelijke lakkleuren optimaal benaderen, dienen ze niet gebruikt te worden voor enig doel waarbij 100% nauwkeurigheid is vereist. Wij behouden ons het recht voor een kleur te wijzigen of te laten vervallen, zonder bericht vooraf. Wij vragen uw begrip voor kleurverschillen die het gevolg zijn van het drukprocédé.

B. SILVER MIST



A. WHITE PEARL



C. DARK GRANITE



D. PEARL SILVER



F. DARK OPAL**



E. BLACK



G. MORELLO RED



H. GOLDEN ALMOND



J. MIZU BLUE

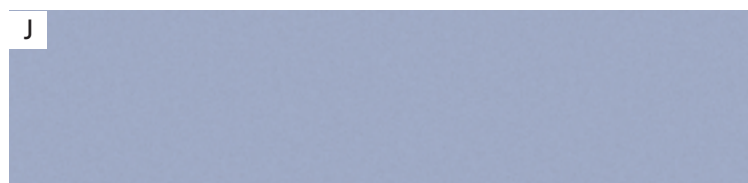
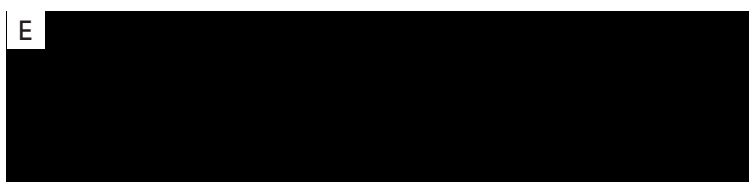
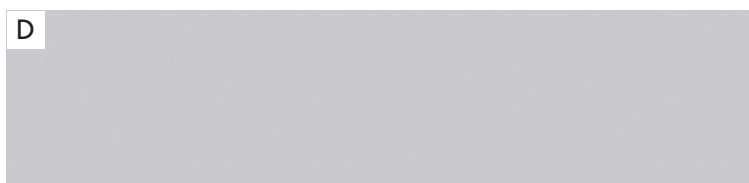
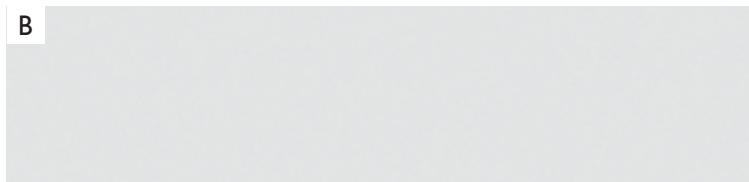
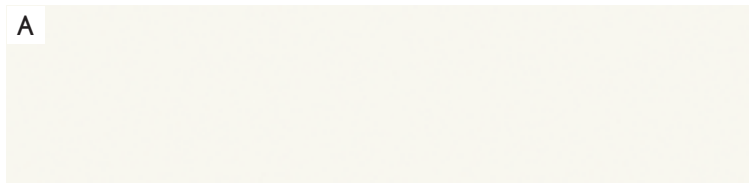


I. EUCALYPTUS GREEN



K. SAPPHIRE BLUE







ERVAAR DE LEXUS GS

We vertrouwen erop dat we in deze brochure de unieke en dynamische kwaliteiten van de GS-serie duidelijk hebben gemaakt. Er is slechts één manier om het pure rijplezier dat deze auto's bieden zelf te ervaren - en dat is door plaats te nemen achter het stuurwiel en er zelf mee te rijden. U kunt tijdens kantooruren bellen met het Informatie Center Lexus: (0162) 585 288, onze website of uw dealer bezoeken om een afspraak te maken.

Distributeur voor Nederland:
Louwman & Parqui B.V.
Steurweg 8
4941 VR RAAMSDONKSVEER

www.lexus.nl, info@lexus.nl

De distributeur behoudt zich het recht voor zonder kennisgeving wijzigingen in uitvoering aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve afwijken van de voor de Nederlandse markt geldende specificaties en/of uitvoeringen. Neem voor meer details contact op met uw dealer. De kleuren in deze brochure kunnen als gevolg van het drukprocédé enigszins afwijken van de echte kleuren. Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, kunnen wij niet uitsluiten dat er eventuele onjuistheden in de gegevens van deze brochure voorkomen, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in enige vorm, is zonder schriftelijke toestemming niet toegestaan.
© 2008

Zorg voor het milieu geniet bij Lexus de hoogste prioriteit. We doen veel moeite om ervoor te zorgen dat onze voertuigen gedurende hun levensduur - van design tot productie, distributie, verkoop en onderhoud - het milieu zo min mogelijk belasten. Uw dealer geeft u hierover graag meer informatie.

F0000-49630/NL/7.500/november 2008