

LEXUS IS 300h HYBRID





LEXUS IS 300h HYBRID

Inleiding	04 - 07
Dynamisch rijgedrag	08 - 09
L-Finesse	10 - 11
Luxeus interieur	12 - 15
Scherpe respons	16 - 17
Lexus Hybrid Drive	18 - 21
F SPORT Line	22 - 23
Geavanceerd autorijden	24 - 25
Innovatieve veiligheid	26 - 27
Lexus kwaliteit	28 - 29
Milieubewust	30 - 31
Technologie en uitrusting	32 - 59



VOOR HET PROTOTYPE VAN DE IS HEEFT MIJN TEAM BESTAANDE
CONVENTIES OVERBOORD GEZET, EN ZICH GERICHT OP
DYNAMIEK EN RESPONS, EN OP DE BELEVING VOOR DE RIJDER.

Junichi Furuyama, IS Chief Engineer

CREATING AMAZING

Een adembenemend design, met LED-technologie en de kenmerkende Lexus-grille. Een interieur dat de bestuurder centraal stelt, met geavanceerde hulpsystemen en state-of-the-art multimedia voorzieningen. Met als resultaat een zeer uitgebalanceerde sedan, die zijn passagiers tijdens elke rit ultiem rijcomfort biedt. De IS 300h wordt aangedreven door de nieuwste generatie van de Lexus Hybrid Drive en is ook leverbaar als dynamische F SPORT Line. Met het oog op maximaal rijplezier hebben we de rijeigenschappen van deze achterwielaangedreven sedan op het circuit tot in detail fijngeslepen. Waarmee Lexus opnieuw bewijst niet snel tevreden te zijn.





ZELFBEWUST

LEXUS HYBRID DRIVE, LEVERBAAR ALS DYNAMISCHE F SPORT LINE.

De vooruitstrevende Lexus Full Hybrid Drive technologie is nu voor het eerst ook beschikbaar voor de IS 300h. De krachtige Lexus Hybrid Drive levert een gecombineerd vermogen van 164 kW (223 pk), met desondanks een CO₂-uitstoot vanaf slechts 97 g/km. De IS 300h is bovendien leverbaar als extra dynamische F SPORT Line, die garant staat voor een unieke rijervaring. Tijdens het rijden merkt u dat direct, bijvoorbeeld door de onderstel afstemming, aan de elektrostatische bediening van de climate control, of aan het prachtige F SPORT instrumentarium dat is geïnspireerd op dat van de fameuze LFA supersportauto.







SPORTIEVE PRECISIE

**ACHTER HET STUUR BENT U VERZEKERD VAN
EEN ZEER NAUWKEURIG RIJGEDRAG, MET HET
COMFORT EN DE SOUPLESSE DIE U VAN EEN
LEXUS MAG VERWACHTEN.**



De Lexus IS 300h is gemaakt met eindeloos oog voor detail. Voor een sportiever rijgedrag is bijvoorbeeld de zitting van de bestuurdersstoel met 20 mm verlaagd, terwijl de hoek van het stuurwiel met 3 graden werd aangepast. De rijeigenschappen werden verder verbeterd door het chassis met behulp van nieuwe las- en lijmtechnieken nog stijver te maken. Voeg daarbij de innovatieve aerodynamica, en het resultaat is een auto die niet alleen uiterst direct, maar ook buitengewoon stil is.

DESIGN STATEMENT

**HET ONTWERP VAN DE LEXUS IS 300h IS
GEBASEERD OP EEN VERDERE EVOLUTIE
VAN ONZE L-FINESSE DESIGNTAAL, MET EEN
DYNAMISCH GEVORMDE, TRAPEZIUMVORMIGE
GRILLE.**

Een visueel hoogtepunt van deze fraaie sedan is de voor Lexus kenmerkende trapeziumvormige grille. Koplampunits met LED-technologie en L-vormige LED dagrijverlichting onderstrepen het krachtige uiterlijk. En profil valt de IS 300h op met een lage motorkap, een schuin oplopende taillelijn en een lange, coupé-achtige daklijn die het dynamische design versterkt, en tegelijkertijd bijdraagt aan een uitzonderlijk ruim interieur. Subtiële details als automatisch sluitbare lamellen in de grille en een ongekend nauwkeurige pasvorm van de carrosseriedelen geven de IS 300h sublieme aerodynamische eigenschappen. Daarbij vergroten windgeleiders op de achterlichtunits en op de raamstijlen van de voorportieren de stabiliteit, met als bijkomend voordeel een gereduceerd windgeruis.













PUUR LEXUS

**DE IS 300h WORDT IN DE BEKROONDE TAHARA
FABRIEK VOORTREFFELIJK AFGEWERKT, EN
BLINKT DAN OOK UIT IN UITZONDERLIJK
RIJCOMFORT.**

In het interieur van de Lexus IS 300h geniet u van de met soepel leder afgewerkte stoelen, en van even elegante details als accenten van echt hout en een analoog uurwerk in het midden van het dashboard. In onze veelgeprezen Tahara fabriek wordt de IS 300h gebouwd op dezelfde productielijn als het vlaggenschip van Lexus, de LS 600h. Ook hier wordt de productie aangestuurd door onze meest ervaren 'Takumi' vakmensen. De wielbasis van de IS 300h is met 70 mm verlengd, wat heeft geleid tot een comfortabel rijgedrag, gecombineerd met de grootste beenruimte in zijn klasse. De achterbank is bovendien in een verhouding 60:40 neerklapbaar, ideaal om grotere voorwerpen te kunnen meenemen.





SLIMME TECHNOLOGIE

**NAVIGATIESYSTEEM VAN DE NIEUWSTE
GENERATIE, SMARTPHONE INTEGRATIE EN
BAANBREKENDE HULPSYSTEMEN.**

In de IS 300h beschikt u over multimedia van de nieuwste generatie. Zo berekent u met behulp van Google Street View® de meest milieubewuste route, terwijl u geniet van het voortreffelijke geluid uit de 15 luidsprekers van het Mark Levinson® Premium Surround System. Met een lichte swipe over de elektrostatische bediening van de climate control stelt u de ideale temperatuur in. De IS 300h ondersteunt u ook tijdens het rijden: met functies als Lane Departure Alert, Blind Spot Monitor en Rear Cross Traffic Alert om achteropkomend verkeer in de gaten te houden. Tegelijkertijd scant het Pre-Crash Safety systeem met behulp van radartechnologie de rijbaan om een potentieel gevaarlijke situatie tijdig te signaleren, en om in voorkomende gevallen zelfs het remsysteem te activeren.







DE KRACHT VAN HYBRIDE



**DE LEXUS HYBRID DRIVE LEVERT EEN
GECOMBINEERD VERMOGEN VAN 223 PK,
MET DESONDANKS EEN CO₂-UITSTOOT VANAF
SLECHTS 97 G/KM.**

De IS 300h is uitgerust met de nieuwste generatie van de Lexus Hybrid Drive, waarin een geavanceerde 2,5 liter benzinemotor op intelligente wijze wordt gecombineerd met een krachtige elektromotor. Daarbij zorgt een innovatief systeem als Active Sound Control voor een verfijnd motorgeluid. Ondanks zijn dynamische karakter is de IS 300h verrassend zuinig. Met een voldoende opgeladen batterij kunt u bovendien kiezen voor de EV (Electric Vehicle) modus, waarin u vrijwel geruisloos rijdt, zonder brandstofverbruik en volledig emissievrij. Tegelijkertijd beschikt u over genoeg ruimte voor uw bagage, aangezien er door de slimme plaatsing van de zeer compacte hybride accu een royale bagageruimte overblijft.





DE LEXUS IS

F SPORT LINE

DYNAMISCHE RESPONS

MET DE SPORT S+ RIJMODUS MAKEN DE ADAPTIEVE VARIABLE WIELOPHANGING EN DE STUURBEKRACHTIGING VAN DE IS 300h F SPORT LINE EEN NOG DYNAMISCHER RIJGEDRAG MOGELIJK.

De IS 300h F SPORT Line valt op door een zelfverzekerd design, een F SPORT grille en exclusieve 18" lichtmetalen velgen. In het interieur heet een op de Lexus LFA geïnspireerd instrumentarium u welkom. Een fraai F SPORT stuurwiel, sportstoelen met exclusieve 'Dark Rose' lederen bekleding, aluminium pedalen en metallic accenten maken de sportieve ambiance compleet. Daarnaast staat de F SPORT Line met een sportonderstel garant voor een gecontroleerd weggedrag en puur rijplezier.

INSTRUMENTARIUM

**GENIET VAN HET OP DE LFA SUPERSPORTAUTO
GEINSPIREERDE INSTRUMENTARIUM, MET
DRIVE MODE SELECT OM HET RIJGEDRAG AF TE
STEMMEN OP DE OMSTANDIGHEDEN.**

De IS 300h F SPORT Line is uitgerust met een gestileerde enkelvoudige klok in het instrumentarium. Met dynamische graphics die zijn geïnspireerd op de Lexus LFA supersportauto waarin de digitale technologie de snelle wisselingen in toerental duidelijk zichtbaar maakt. Na een unieke startprocedure neemt de gecombineerde wijzerplaat de gedaante aan die past bij de gekozen rijmodus. Met behulp van Drive Mode Select - onder handbereik op de middenconsole - kunt u voor maximale efficiency schakelen tussen de EV en ECO rijmodi. Voor een meer dynamische respons kiest u voor SPORT S en SPORT S+. Wanneer u de EV (Electric Vehicle) modus inschakelt, rijdt u vrijwel geruisloos, zonder brandstofverbruik of schadelijke emissies.

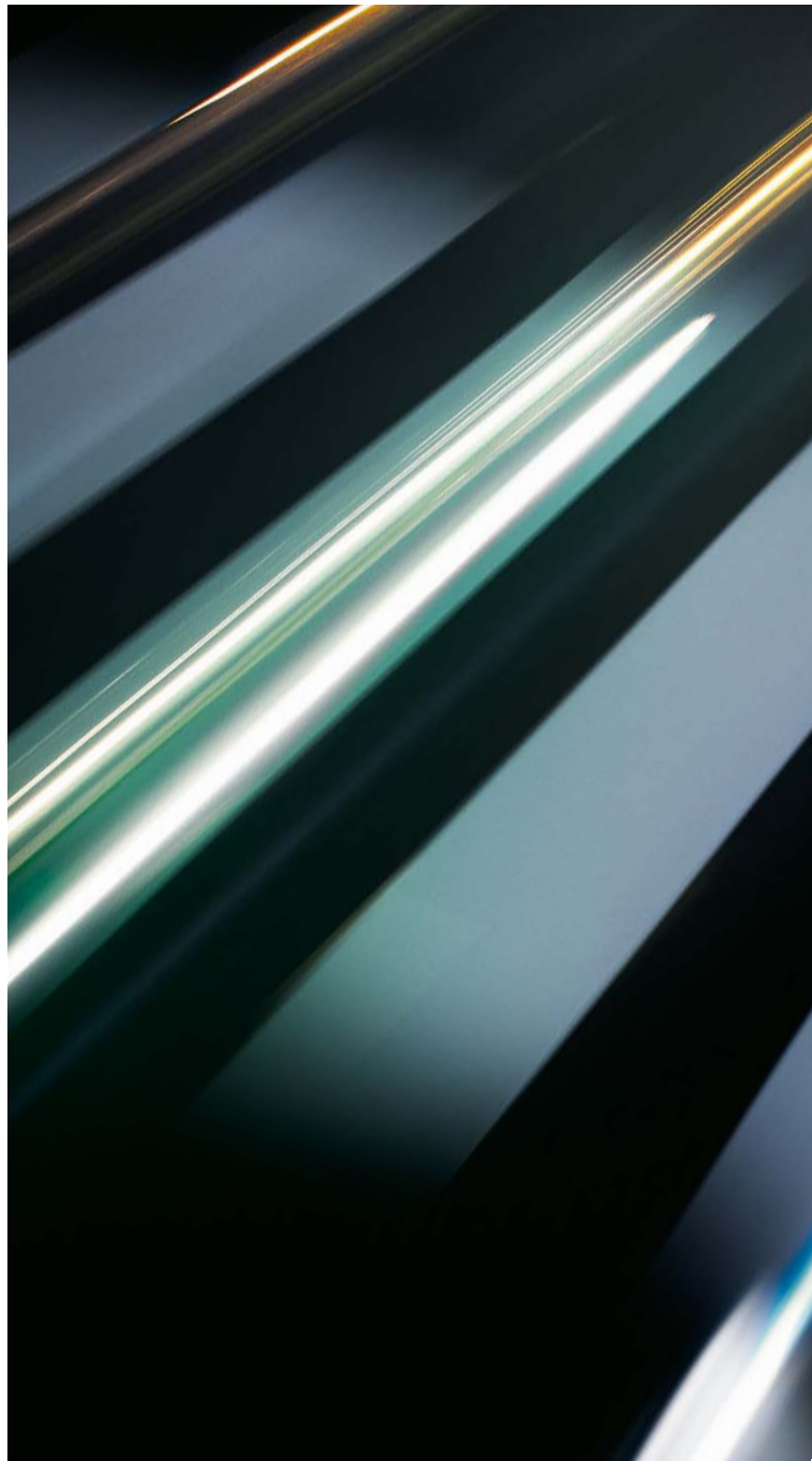




VOORUITSTREVENDE BESCHERMING

**IN GEVAL VAN EEN AANRIJDING WORDEN ALLE
INZITTENDEN DOOR ACHT AIRBAGS BESCHERMD,
TERWIJL EEN INNOVATIEVE MOTORKAP LETSEL
BIJ VOETGANGERS HELPT VOORKOMEN.**

Mede dankzij de nieuwste generatie van VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management) en krachtige geventileerde remschijven is de IS 300h in staat om potentieel gevaarlijke situaties te vermijden. In geval van een aanrijding worden u en uw passagiers beschermd door een zeer robuuste veiligheidskooi van hoogwaardig staal. Deze extra veiligheid komt mede tot uiting in een score van vijf sterren in de crashtests van Euro-NCAP. Voor extra veiligheid is de IS 300h bovendien uitgerust met acht airbags en WIL (Whiplash Injury Lessening) voorstoelen. Wordt door sensoren in de voorbumper een aanrijding met een voetganger geregistreerd, dan beweegt de motorkap direct omhoog om de impact zoveel mogelijk te beperken.









TAKUMI VAKMANSCHAP

**DE PRODUCTIE WORDT OVERZIEN DOOR
DE MEEST ERVAREN 'TAKUMI' VAKMENSEN
DIE ELKE AUTO VOORAFGAAND AAN DE
LAATSTE PROEFRIT EXTREEM ZORGVULDIG
CONTROLLEREN.**

De Lexus IS 300h wordt, net als de Lexus LS 600h, gebouwd in de veelgeprezen fabriek in Tahara. In zijn klasse stelt de IS 300h dan ook compleet nieuwe normen ten aanzien van kwaliteit. Dat voelt u wanneer u voor het eerst de aluminium knoppen van het Mark Levinson® audiosysteem aanraakt, of het fraai afgewerkte stuurwiel in uw hand heeft. En dat ziet u aan de perfect afgewerkte lak op de carrosserie, die in een tijdrovend proces met de hand wordt geschuurd, waarna een intensieve controle volgt om er zeker van te zijn dat het oppervlak volmaakt glad is.





ECO PIONIER

**OM SCHADELIJKE EMISSIES ZOVEEL MOGELIJK TE
BEPERKEN, KAN DE LEXUS IS 300h HYBRID VOOR
U DE MEEST ECOLOGISCH VERANTWOORDE
ROUTE BEREKENEN.**



De Lexus IS 300h beschikt over de schoonste en zuinigste hybride aandrijflijn in zijn klasse. Baanbrekende Greenedge® audiotecnologie en LED-verlichting reduceren het brandstofverbruik nog eens extra. Daarbij kunt u met het innovatieve navigatiesysteem routes berekenen waarop u minder brandstof verbruikt, met minder schadelijke emissies als bijkomend voordeel. Daarbij zijn voor de IS 300h ook duurzame materialen beschikbaar, zoals de optionele decoratiepanelen van bamboe hout accenten. Aan het eind van zijn levensduur kan de IS 300h dan ook voor 85% worden gerecycled, waaronder ook de hybride accu.



TECHNOLOGIE EN UITRUSTING

Lexus Full Hybrid Drive Technologie

Dynamische prestaties

Geavanceerde veiligheid

Kenmerken exterieur/interieur

Audio en multimedia

F SPORT Line

Accessoires

Interieurcombinaties

Carrosseriekleuren

De service van Lexus

34 - 37

38 - 39

40 - 41

42 - 43

44 - 45

46 - 47

48 - 49

50 - 55

56 - 57

58 - 59



LEXUS FULL HYBRID DRIVE TECHNOLOGIE

In 2004 introduceerde Lexus als eerste premium autofabrikant de Lexus Full Hybrid Drive technologie. Sindsdien verkocht Lexus meer dan 750.000 hybride modellen. Dankzij de tweede generatie van de Lexus Hybrid Drive koppelt de IS 300h een indrukwekkend vermogen aan een voortreffelijke brandstofefficiency en uitzonderlijk lage emissies - die in de EV (Electric Vehicle) rijmodus zelfs gereduceerd worden tot nul. Meer informatie kunt u vinden op www.lexus.nl/hybrid.





2,5 LITER BENZINEMOTOR

Deze uiterst zuinige 'Atkinson Cycle' viercilinder benzinemotor is uitgerust met innovatieve D-4S directe injectie en dual VVT-i klepsturing. Deze krachtbron vormt het hart van de Lexus Hybrid Drive van de IS 300h. Dankzij de Start/Stop technologie en recycling van de uitlaatgassen worden brandstofverbruik en emissies nog eens extra verlaagd.



INTELLIGENTE HYBRIDE TECHNOLOGIE

De elektromotor, dynamo en het planetair tandwielstelsel van de Lexus Hybrid Drive zijn samengebracht in de lichtgewicht hybride transmissie die even groot is als een conventionele versnellingsbak. De aandrijving wordt geregeld door een geavanceerde PCU (Power Control Unit) - het brein van de Lexus Hybrid Drive - die ervoor zorgt dat de verdeling van de energiebronnen - benzine, elektrische energie of beide - te allen tijde optimaal is. De nikkel-metaal hydride accu neemt slechts een minimale hoeveelheid ruimte in beslag, zodat het laadvolume in de bagageruimte intact blijft. Ondanks zijn relatief bescheiden formaat levert de accu toch een hoog vermogen. Opladen via een externe energiebron of periodieke vervanging is niet nodig.



EV (ELECTRIC VEHICLE) MODUS

Met een voldoende opgeladen accu kunt u in de EV rijmodus korte afstanden volledig elektrisch afleggen. In de EV modus rijdt u vrijwel geruisloos, zonder schadelijke emissies of brandstofverbruik. Ideaal voor druk stadsverkeer of in een afgesloten parkeergarage.



REGENERATIEF REMMEN

Tijdens het remmen drijven de achterwielen de elektromotor aan, die daardoor als dynamo gaat fungeren. De kinetische energie - die anders als warmte verloren zou gaan - wordt opgevangen en omgezet in elektrische energie, die voor later gebruik wordt opgeslagen in de hybride accu.



FULL HYBRID PRESTATIES

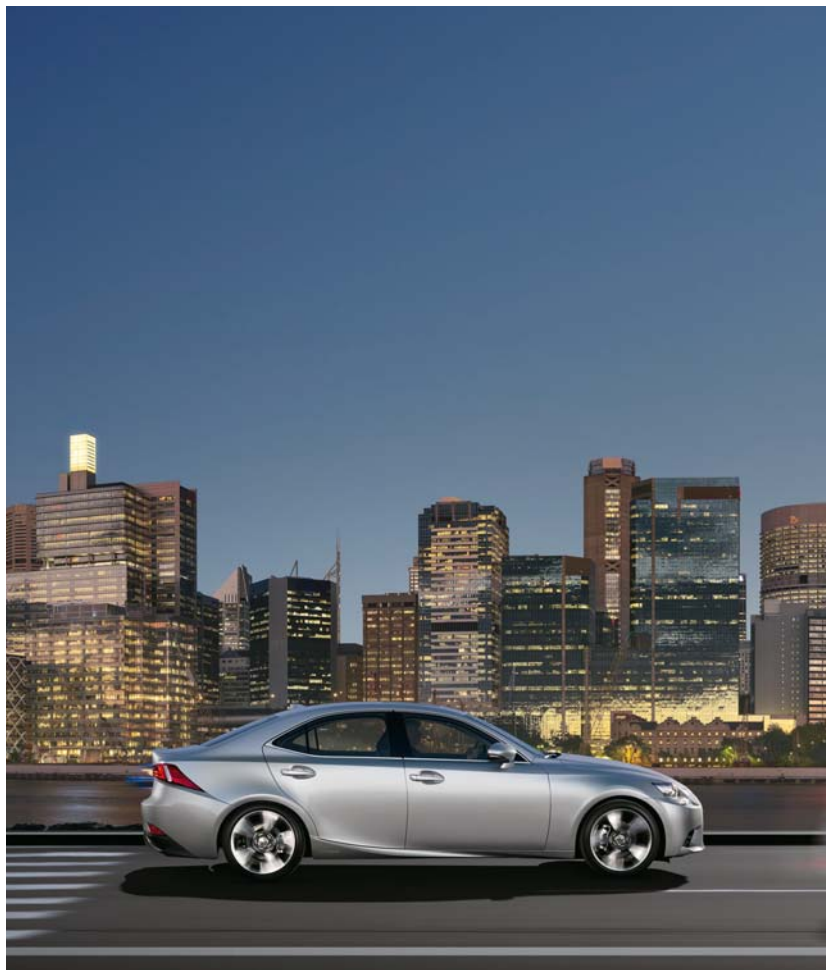
De IS 300h levert een gecombineerd vermogen van 164 kW (223 pk), waarmee u in slechts 8,3 seconden soepel accelereert van 0 tot 100 km/u. De CO₂-emissies van deze krachtige sportsedan liggen desondanks vanaf slechts 97 g/km, gecombineerd met een brandstofverbruik vanaf 4,2 l/100 km.

HOE WERKT DE LEXUS HYBRID DRIVE



STARTEN, WEGRIJDEN

Na het wegrijden accelereert de Lexus IS 300h met de elektromotor tot een snelheid van ongeveer 65 km/u. De hiervoor benodigde energie wordt geleverd door de hybride accu. De auto rijdt tot dit punt vrijwel geruisloos, zonder brandstofverbruik of schadelijke emissies.



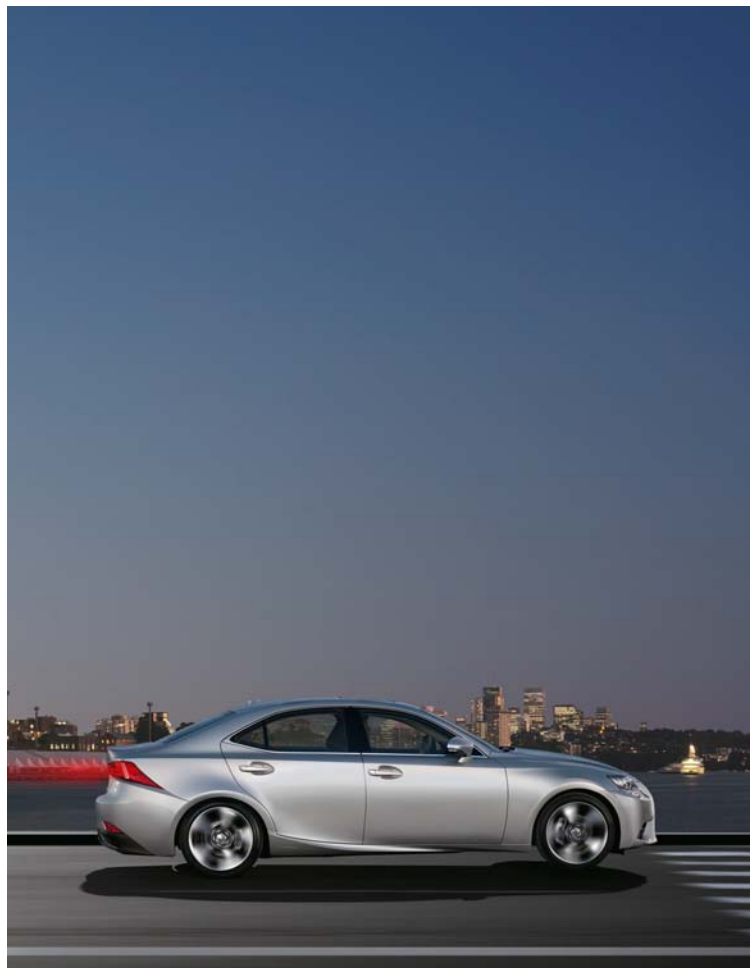
NORMALE RIJOMSTANDIGHEDEN

Bij snelheden boven 65 km/u treedt de benzinemotor in werking. Indien noodzakelijk zorgt de elektromotor voor extra vermogen. Door de vrijwel perfecte verdeling van de beschikbare energiebronnen levert de Lexus Hybrid Drive ultiem rijcomfort - gecombineerd met schonere emissies en een lager brandstofverbruik.



VOLLEDIG ACCELEREREN

Zodra u het gaspedaal volledig intrapt, treedt de elektromotor direct in werking om de benzinemotor te ondersteunen. Daarmee kunt u op elk moment beschikken over extra koppel, voldoende voor een soepele en krachtige acceleratie.



AFREMMEEN, STOPPEN

Wanneer u afremt of volledig tot stilstand komt, wordt de benzinemotor uitgeschakeld, zodat de Lexus IS 300h geen schadelijke emissies produceert. Zodra u tijdens het rijden uw voet van het gaspedaal haalt of afremt, zorgt het regeneratieve remsysteem ervoor dat de kinetische energie niet verloren gaat. Deze wordt omgezet in elektrische energie, en voor later gebruik opgeslagen in de hybride accu. Dit is een van de redenen dat u de Lexus Hybrid Drive nooit via een externe energiebron hoeft op te laden.

DYNAMISCHE PRESTATIES

De Lexus IS 300h werd getest en tot in detail geperfectioneerd in 's werelds meest geavanceerde rijnsimulator. Daarna volgden intensieve rijtests op het circuit. Voor de ontwikkeling van het chassis, de wielophanging en rijeigenschappen van een achterwielaangedreven sportsedan keerde Junichi Furuyama, Chief Engineer voor de IS 300h, terug naar de basis.



NIEUW CHASSIS, ADAPTIVE VARIABLE SUSPENSION

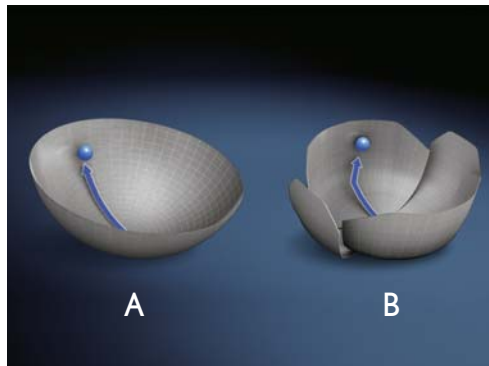
Met een compleet nieuw ontwikkeld chassis en een vernieuwde stuurinrichting staat de IS 300h garant voor een dynamisch en uitnodigend rijgedrag. De double wishbone voorwielophanging is eveneens verbeterd, terwijl de compleet nieuwe multilink achterwielophanging (gebaseerd op die van de veelgeprezen Lexus GS)

zorgt voor een betere rechthoudstabiliteit, en meer grip in bochten. Voor nog meer dynamiek stemt Adaptive Variable Suspension voor elk wiel onafhankelijk de dempingskarakteristiek van de schokdempers af. Dat verbetert niet alleen het rijcomfort, maar ook de wegligging - met name in snelle bochten.



SPORTIEVE ZIT

Voor een lagere en sportievere zitpositie achter het stuur kunt u het het wegoppervlak via de nieuwe stuurinrichting daadwerkelijk 'voelen', zodat u precies weet hoe de auto reageert op uw stuurbewegingen.



VEHICLE DYNAMICS INTEGRATED MANAGEMENT

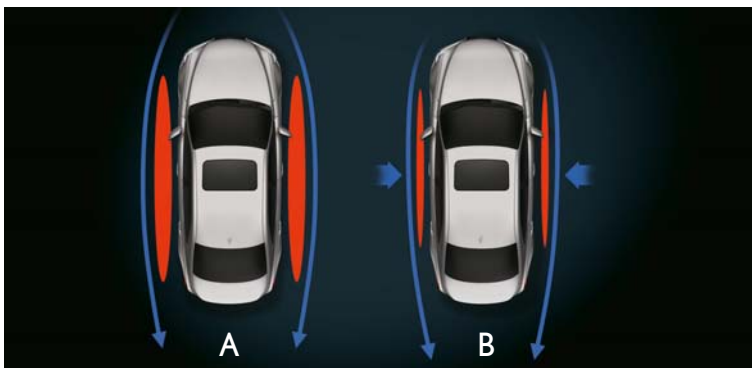
De IS 300h is standaard uitgerust met het state-of-the-art VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management). Hiermee worden de diverse stabiliteits- en hulpsystemen gecombineerd tot een geïntegreerd geheel, waardoor de werking van de diverse systemen verfijnder en beter is dan wanneer deze onafhankelijk van elkaar hadden gefunctioneerd.

A. Met VDIM. Alle dynamische hulp- en controlesystemen werken samen.
B. Zonder VDIM. Alle dynamische hulp- en controlesystemen werken onafhankelijk van elkaar.



DRIVE MODE SELECTOR

Met behulp van Drive Mode Selector kunt u de prestaties van uw auto aanpassen aan de rijomstandigheden. Zo kunt u in de ECO rijmodus het brandstofverbruik en de emissies reduceren, terwijl u voor alledaagse situaties kunt kiezen voor NORMAL. Deze rijmodus biedt de ideale balans tussen vermogen, brandstofverbruik en comfort. Om de rijeigenschappen van de IS 300h verder aan te scherpen, kunt u de SPORT modus selecteren.



GEAVANCEERDE AERODYNAMICA

De IS 300h heeft voortreffelijke aerodynamische eigenschappen, die voor een belangrijk deel te danken zijn aan details als een vrijwel vlakke onderzijde en kleine luchtgeleiders op de raamstijlen van de voorportieren en de achterlichten. Deze luchtgeleiders zorgen ervoor dat de luchtstromen dichter over de carrosserie worden geleid, wat de aerodynamische efficiency ten goede komt. Dit verbetert niet alleen de stabiliteit en wegligging, maar vermindert ook het brandstofverbruik en windgeruis.

A. Zonder aerodynamische geleiders.
B. Met aerodynamische geleiders.



STIJF CHASSIS

Nieuwe las- en lijmtechnieken hebben de torsiestijfheid van de IS 300h aanzienlijk vergroot. Gecombineerd met de veelvuldig gebruikte lichtgewicht materialen heeft dit geleid tot een sedan die uitblinkt in puur rijplezier, en die met zeer nauwkeurige rijeigenschappen een sportieve rijstijl stimuleert.

GEAVANCEERDE VEILIGHEID

De IS 300h is uitgerust met de nieuwste generatie VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management) en is ook leverbaar met de geavanceerde Pre-Crash Safety technologie. Tot de vele baanbrekende veiligheidsvoorzieningen horen onder meer Automatic High Beam, Lane Departure Alert, Blind Spot Monitor en Rear Cross Traffic Alert.



■ PRE-CRASH SAFETY / LANE DEPARTURE ALERT / AUTOMATIC HIGH BEAM

Een millimeter-golf radar en de boordcomputer berekenen de kans op een mogelijke aanrijding. Als het systeem een potentieel gevaarlijke situatie opmerkt, dan volgt eerst een waarschuwingssignaal, waarna preventief de remdruk wordt vergroot. Is een aanrijding eenmaal onvermijdelijk, dan wordt het remsysteem geactiveerd, terwijl ook de veiligheidsgordels worden aangespannen. Adaptive Cruise Control maakt

gebruik van dezelfde radartechnologie om een vaste afstand tot uw voorliggers te bewaren. Daarnaast kan Lane Departure Alert u dankzij een camera achter de achteruitkijkspiegel waarschuwen wanneer u onbedoeld van rijbaan wisselt. Dezelfde camera wordt in het donker gebruikt door Automatic High Beam, dat automatisch het groot licht uitschakelt om medeweggebruikers niet te verblinden.



ACHT AIRBAGS

Naast een uitzonderlijk stevige veiligheidskooi beschikt de IS 300h ook over acht airbags ter bescherming van de inzittenden. De bestuurder en voorpassagiers genieten bescherming van 2-fase frontairbags, alsmede knie- en zijairbags. Daarnaast zijn alle veiligheidsgordels - met uitzondering van de middelste zitplaats achterin - uitgerust met gordelspanners. Deze veiligheidsvoorzieningen behoren tot de standaarduitrusting voor elke uitvoering van de IS 300h.



POP-UP MOTORKAP

De Lexus IS 300h is uitgerust met een energieabsorberende pop-up motorkap. Zodra sensoren in de voorbumper een aanrijding met een voetganger registreren, komt de motorkap enigszins omhoog om te voorkomen dat deze in aanraking komt met de onderliggende, harde componenten van de motor. Dit vermindert de kans op letsel bij de voetganger.



BLIND SPOT MONITOR

Radarsensoren in de achterbumper registreren achteropkomend verkeer in een andere rijbaan, dat niet zichtbaar is in de buitenspiegels. Zodra de bestuurder aangeeft van rijbaan te willen wisselen, dan activeert de Blind Spot Monitor een waarschuwingssignaal in de buitenspiegel aan de zijde waarin zich een ander voertuig in de dode hoek bevindt.



REAR CROSS TRAFFIC ALERT

Tijdens het achteruitrijden, bijvoorbeeld op een drukke parkeerplaats, maakt de functie Rear Cross Traffic Alert (RCTA) gebruik van dezelfde radarsensoren om naderende auto's te signaleren. Heeft u een aankomende auto over het hoofd gezien, dan geeft het systeem zowel een visueel als een hoorbaar waarschuwingssignaal.



EURO NCAP 5 STERREN

De IS 300h Hybrid behaalt vijf sterren bij crashtests van Euro-NCAP, het instituut dat onafhankelijk onderzoek doet naar de veiligheid van auto's die in Europa op de markt worden gebracht. De IS 300h scoorde ruimschoots voldoende punten voor de maximaal haalbare score van vijf sterren, waarmee het een van de veiligste auto's in zijn klasse is.

KENMERKEN EXTERIEUR/ INTERIEUR



16" LICHTMETALEN VELGEN

5-spaaks lichtmetalen velgen, met 205/55 R16 banden.



17" LICHTMETALEN VELGEN

10-spaaks lichtmetalen velgen, met 225/45 R17 banden.



18" LICHTMETALEN VELGEN

5-spaaks lichtmetalen velgen, met 225/40 R18 voor- en 255/35 R18 achterbanden.



17" LICHTMETALEN WINTERVELGEN

De wintervelgen van Lexus beschermen uw IS 300h tegen slechte weersomstandigheden, zonder afbreuk te doen aan zijn prestigieuze uitstraling.



18" LICHTMETALEN VELGEN

De glanzend zwarte afwerking en het krachtige 5-dubbelspaaks design geven uw IS 300h een onmiskenbaar dynamisch karakter.



18" LICHTMETALEN VELGEN

Het sportieve multispaaks design en de metallic afwerking benadrukken het dynamische karakter van uw IS 300h.



■ LED KOPLAMPUNITS

De IS 300h is leverbaar met LED koplampunits, terwijl alle uitvoeringen standaard zijn uitgerust met in de voorbumper geïntegreerde LED dagrijverlichting. Deze energiezuinige technologie staat garant voor een uitstekende lichtopbrengst, en gaat langer mee dan conventionele verlichting.



RIJCOMFORT

De Lexus IS 300h onderscheidt zich door een royaal opgezet interieur, met de voor Lexus kenmerkende kwaliteit. De zitpositie achter het stuur is sportiever geworden, en nog meer dan voorheen gericht op de bestuurder. Daarbij bieden speciaal ontwikkelde voorstoelen meer zitcomfort en een betere zijdelingse steun.



TOUCH-SENSITIVE BEDIENING

Als eerste Lexus ooit beschikt de IS 300h over Touch Sensitive elektrostatische temperatuurstelling waarmee u de temperatuur in het interieur met een lichte 'swipe' kunt instellen.



XENON KOPLAMPUNITS

High Intensity Discharge (HID) Xenon koplampunits met automatische hoogteregeling en koplampsproeiers behoren tot de standaarduitrusting van de IS 300h.



60:40 NEERKLAPBAAR

De IS 300h is leverbaar met met een 60:40 neerklapbare achterbank, zodat u ook grotere voorwerpen met gemak kunt meenemen.



NEERKLAPBARE ACHTERBANK

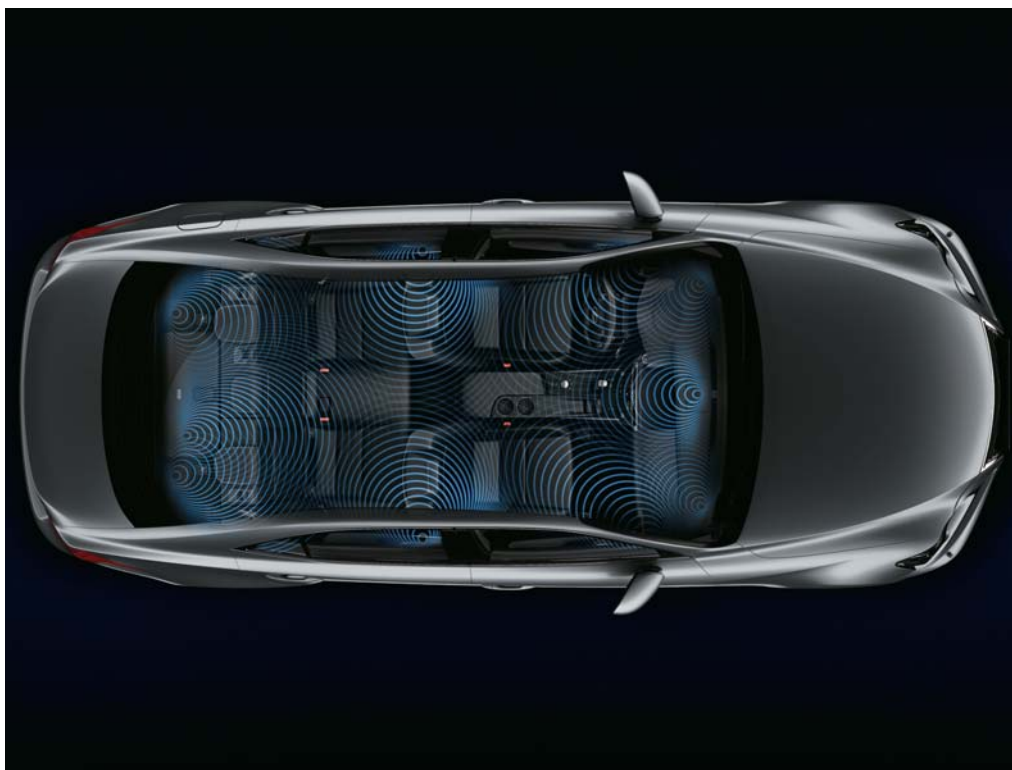
Dankzij de neerklapbare achterbank biedt de IS 300h praktisch gebruiksgemak gecombineerd met de elegantie van een sportsedan. Door de achterbank neer te klappen, ontstaat ruimte om grotere voorwerpen te kunnen vervoeren.



BAGAGERUIMTE

Met een langere wielbasis en de compacte wielophanging beschikt de IS 300h over een royale bagageruimte met een laadvolume tot 450 liter. Dat is ruim voldoende voor drie golfassen en twee kleine weekendtassen of vier middelgrote koffers.

AUDIO EN MULTIMEDIA



■ MARK LEVINSON® PREMIUM SURROUND SYSTEM MET 15 LUIDSPREKERS

Voor optimaal luistergenot is de IS 300h ook leverbaar met een subliem Mark Levinson® Premium Surround System waarmee u verzekerd bent van een ambiance die de vergelijking met een concertzaal ruimschoots kan doorstaan. Het systeem omvat 15 op maat gemaakte luidsprekers die gezamenlijk garant staan voor een voortreffelijke 5.1 Surround Sound. Innovatieve GreenEdge™ technologie heeft de luidsprekers bovendien zeer energiezuinig gemaakt, terwijl u met de functie 'Auto Volume System' per muziekstijl automatisch het volume kunt aanpassen, zodat u ten volle van uw favoriete muziek kunt genieten. Fraaie aluminium bedieningsknoppen en een afwerking in hoogglans zwart weerspiegelen het hoogstaande design van de Mark Levinson® audiosystemen.



● MULTI-INFORMATION DISPLAY

In het instrumentarium bevindt zich een 4,2" display waarop u diverse voertuiggegevens en andere informatie kunt aflezen. U kunt er bijvoorbeeld de titel aflezen van het muziknummer waar u op dat moment naar luistert, maar ook route-informatie van het navigatiesysteem en contactgegevens en de foto van personen met wie u telefoongesprekken voert.



○ LEXUS HOTSPOT

Met de Lexus Hotspot transformeert u uw IS 300h tot een rijdende WiFi-hotspot. Zolang u zich bevindt in een gebied met 2G- of 3G-dekking heeft u met maximaal vijf apparaten, zoals tablets, smartphones en laptops toegang tot internet. De aangesloten apparaten kunnen ook onderling communiceren. U kunt gebruikmaken van een SIM-card van uw provider en met oog op een constante stroomvoorziening is het systeem aangesloten op het boordnet van de auto.



STANDAARD MIDDENCONSOLE

Standaard beschikt de IS 300h over een 7" display, dat u met een praktische draaiknop kunt bedienen. Via het Lexus Media Display bedient u systemen als audio en de climate control, en u kunt er de energieverdeling van de Lexus Hybrid Drive volgen. In de middenconsole bevindt zich bovendien het audiosysteem, Bluetooth® communicatie technologie en een cd-speler. In de middenconsole bevindt zich een opbergvak met daarin twee USB-poorten en een AUX-aansluiting.



DRAAIKNOP

Met een praktische draaiknop op de middenconsole kunnen de bestuurder en de voorpassagier alle functionaliteiten van het Lexus Media Display bedienen.



REMOTE TOUCH

Met Remote Touch van de nieuwste generatie bedient u het centrale multimedia display met een enkele druk op de knop. Deze ergonomisch vormgegeven, zeer gebruiksvriendelijke controller bevindt zich direct binnen handbereik en werkt even eenvoudig als de muis van een computer.



LEXUS NAVIGATIESYSTEEM

Het navigatiesysteem met plattegronden voor heel Europa is volledig geïntegreerd in het media display van uw IS 300h. Het systeem biedt plattegronden met 3D graphics, snelheidswaarschuwingen, RDS verkeersinformatie en aanwijzingen bij voorsorteervakken.



LEXUS PREMIUM NAVIGATIESYSTEEM

Behalve met Remote Touch kunt u het 7" display ook aansturen met spraakbediening. Het systeem is met zijn duidelijke 3D graphics en talloze instellingen uiterst gebruiksvriendelijk. Staat u eenmaal geparkeerd, dan genereert het systeem een QR-code voor uw smartphone, met aanwijzingen om uw bestemming te voet te bereiken.



CONNECT SERVICES

Het Lexus Premium navigatiesysteem biedt u de mogelijkheid (indien er toegang tot internet is) om gebruik te maken van de nieuwste online diensten zoals Online Search, Google Street View®, Panoramio® en Connected Traffic. Voor nog meer gebruiksgemak kunt u een op uw laptop of tablet berekende route doorsturen naar het navigatiesysteem van uw auto.



PARKING ASSIST MONITOR

Bij het achteruitrijden wordt het gebied achter de auto in beeld gebracht op het 7" display. Kiest u voor de multimedia upgrade, dan verschijnen er op het scherm ook virtuele hulplijnen om het inparkeren gemakkelijker te maken.

F SPORT LINE

De Lexus IS 300h F SPORT Line werd ontwikkeld door het team dat ook verantwoordelijk was voor de LFA supersportauto en de RC F high performance coupé. In de geest van deze twee extreem sportieve modellen werd de F SPORT Line exclusief ontworpen, en ook in technisch opzicht aangepast. Zo kunt u voor nog sportievere prestaties kiezen voor AVS (Adaptive Variable Suspension) met SPORT S+ modus, dat optioneel leverbaar is voor de F SPORT Line.



F SPORT DESIGN

De IS 300h F SPORT Line heeft een onmiskenbaar dynamische uitstraling, met een krachtig vormgegeven, trapeziumvormige grille, speciale 'L-mesh' details en elegante chroom accenten. Het onderste deel van de voorspoiler is voorzien van ventilatieopeningen voor de remschijven, terwijl aerodynamische geleiders zorgen voor extra downforce.



F SPORT BADGE

De IS 300h F SPORT Line is herkenbaar aan de subtiele, maar duidelijk herkenbare F SPORT badge. De letter 'F' is een verwijzing naar de geboorteplek en de belangrijkste testlocatie van de high-performance F SPORT modellen: het Fuji Speedway circuit, gelegen aan de voet van Mount Fuji.



F SPORT VELGEN / ONDERSTEL

Deze 18" lichtmetalen velgen vallen op met een fraai dubbelspaaks design dat is geïnspireerd op de LFA. Zowel de voor- als achterwielophanging en de EPS (Electric Power Steering) werden specifiek afgestemd op het karakter van de F SPORT Line, zodat de aangescherpte rijeigenschappen niet ten koste gaan van het comfort en de kwaliteit.



○ 18" F SPORT LICHTMETALEN VELGEN

Een even opvallend als sportief accent, met 5-spaaks design en metallic afwerking.



○ F SPORT 19" VELGEN, GESMEED LICHTMETAAL

Het antracietkleurige 5-dubbelspaaks design in combinatie met gesmeed lichtmetaal is niet alleen steviger en stijver, maar ook lichter.

SPORTSTOELEN

Een exclusief ontwerp voor de sportstoelen betekent een primeur voor het gebruik van 'integrated foaming' technologie in een Lexus. Deze uit de motorsport afkomstige technologie maakt een meer gedetailleerd stoelprofiel mogelijk, met een betere pasvorm en meer zijdelingse steun dan stoelen die volgens een conventionele wijze zijn geconstrueerd.



F SPORT STUURWIEL

Het stuurwiel is voorzien van het F SPORT logo en geeft u direct het juiste gevoel wanneer u het vast pakt. Zowel de pookknop als het stuurwiel zijn afgewerkt met geperforeerd lederen bekleding, wat bijdraagt aan een even sportieve als dynamische ambiance.



F SPORT INSTRUMENTARIUM

Deze fraaie enkelvoudige wijzerplaat is uitgerust met innovatieve TFT-technologie en een beweegbare middenring die werd overgenomen uit de Lexus LFA. Voor de verlichting van de tellernaald kunt u kiezen uit de kleuren blauw, wit of rood. Wanneer u het multimedia systeem bedient, dan maakt de wijzerplaat plaats voor het bedieningsmenu.



GEPERFOREERDE SPORTPEDALEN

De sportpedalen van geperforeerd aluminium geven in alle omstandigheden voldoende grip op de pedalen.

ACCESSOIRES



HOUDER VOOR iPad®

Deze houder kunt u veilig bevestigen in een Lexus docking station aan de rugleuning van een van de voorstoelen. Zo creëert u een stabiele basis voor passagiers die tijdens de reis hun tablet willen gebruiken.



DRAAGBARE DVD-SPELER

Met zijn 7" scherm is de draagbare DVD-speler ideaal om tijdens lange ritten de passagiers achterin bezig te houden. De DVD-speler kan worden aangesloten op een docking station in de rugleuning van de voorstoelen en beschikt over diverse aansluitingen, zoals USB, SD-card en smartphone. Met een adapter kunt u de speler zelfs thuis gebruiken. Optioneel leverbaar zijn een extra docking station en draadloze hoofdtelefoons.



FIETSENDRAGER

Een lichte, maar ook stevige fietsendrager om veilig een of twee fietsen te kunnen meenemen. Voorzien van veiligheidssluiting en geïntegreerde verlichting en kentekenplaathouder.



FIETSDRAGER

Te gebruiken in combinatie met de dakdragers van Lexus. De afsluitbare, lichtgewicht fietsdrager heeft speciale beugels om frame en velgen stevig vast te zetten. De beugel voor het frame kunt u afstellen terwijl de fietsdrager op het dak is gemonteerd.



DAKDRAGERS

De afsluitbare aluminium dakdragers zijn aerodynamisch gevormd om windgeruis te reduceren. De dakdragers zijn zeer eenvoudig in het gebruik en vormen een stabiele basis voor een reeks aan praktische bagagesystemen.



VERLICHTE DORPELLIJSTEN

De dorpellijsten van Lexus vormen een stijlvol designdetail, dat bovendien de lak van de dorpels beschermt. De dorpels zijn vervaardigd uit geborsteld aluminium en voorzien van een subtiel verlicht Lexus-logo.



LAADVLOERBESCHERMING

Vervaardigd uit duurzame, flexibele kunststof met antisliplaag en een opstaande rand om het tapijt van de bagageruimte te beschermen tegen zand, stof en vocht.



TREKHAAK

De IS 300h heeft een maximaal aanhangergewicht van 750 kilo, de trekhaak kogel is verwijderbaar wanneer u deze niet nodig heeft. De op maat gemaakte aansluitset is voorzien van zekeringen die het boordnet van uw auto beschermen tegen eventuele kortsluiting in de bedrading van de aanhanger.

INTERIEURCOMBINATIES

STOF / TAHARA



Black



Moonstone

LEDEREN BEKLEDING NEWPORT



Black



Moonstone



Ivory

DECORATIEPANELEN



Black,
metallic accenten

De hier weergegeven beelden zijn bedoeld om enkele voorbeelden te geven van de mogelijke kleurcombinaties. Raadpleeg de prijslijst voor alle mogelijkheden.

Black stof / Tahara met Black metallic accenten



Moonstone stof / Tahara bekleding met Black metallic accenten



Black leder Newport met Black metallic accenten



INTERIEURCOMBINATIES

LEDEREN BEKLEDING NEWPORT



Black



Moonstone



Ivory

DECORATIEPANELEN



Dark Grey,
hout accenten



Dark Brown,
hout accenten



Bamboo,
hout accenten

De hier weergegeven beelden zijn bedoeld om enkele voorbeelden te geven van de mogelijke kleurcombinaties. Raadpleeg de prijslijst voor alle mogelijkheden.

Ivory leder Newport met Dark Brown hout accenten



Black leder Newport met Bamboe hout accenten



Moonstone lederen bekleding met hout accenten in Dark Grey



F SPORT LINE INTERIEURCOMBINATIES

STOF / TAHARA



Black

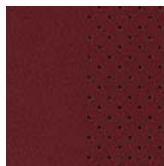


Dark Rose

LEDEREN BEKLEDING NEWPORT



Galaxy Black



Dark Rose

DECORATIEPANELEN



Silver,
metallic accenten

Black stof / Tahara met Silver metallic accenten



Dark Rose leder Newport met Silver metallic accenten



CARROSSERIEKLEUREN

F WHITE (083)¹



SONIC WHITE (085)²



MERCURY GREY (1H9)



SATIN SILVER (1J4)



SONIC TITANIUM (1J7)



BLACK (212)³



STARLIGHT BLACK (217)



MORELLO RED (3R1)



RED (3T2)³



SAPPHIRE BLUE (8X1)¹



¹ Exclusief voor F SPORT Line.

² Niet leverbaar voor F SPORT Line.

³ Niet metallic lak.

Als gevolg van het drukprocedé kunnen er verschillen optreden tussen kleuren in deze brochure en de werkelijke carrosseriekleuren.



DE SERVICE VAN LEXUS

Bij Lexus bent u verzekerd van de allerbeste kwaliteit. Dat geldt voor uw Lexus, maar zeker ook voor de service die wij daarbij verlenen. Met de Lexus Red Carpet Treatment behandelen wij elke klant zoals we een gast thuis zouden behandelen.

Heeft uw Lexus een onderhoudsbeurt nodig, dan kunt u gebruikmaken van vervangend vervoer. Bij een kleine onderhoudsbeurt vragen wij u hiervoor een geringe vergoeding, bij een grote onderhoudsbeurt en/of reparatie langer dan anderhalf uur zijn de kosten voor vervangend vervoer voor Lexus*. Heeft u geen tijd om uw Lexus zelf naar de dealer te brengen? Geen nood, na overleg halen wij uw Lexus bij u op*. Uiteraard maken wij deze na het uitgevoerde onderhoud zorgvuldig schoon, om hem vervolgens af te leveren op een met u afgesproken adres. In de werkplaats is uw Lexus bij onze professionele en goed opgeleide Lexus monteurs in de beste handen. Zij kennen uw Lexus door en door, gebruiken state-of-the-art gereedschap en originele Lexus onderdelen. Dat is belangrijk, want een zorgvuldig bijgehouden onderhoudshistorie is medebepalend voor de inruilwaarde van uw Lexus en daardoor kunt u blijven vertrouwen op de hoge betrouwbaarheid van uw Lexus.

Wilt u wachten terwijl uw Lexus een onderhoudsbeurt krijgt? In dat geval bent u van harte welkom in de comfortabele Lexus Lounge van uw dealer. Daar kunt u in alle rust de krant lezen of op uw laptop werken, in de geruststellende wetenschap dat u snel weer onderweg bent. U ziet, ook met onze service doen wij er alles aan om uw verwachtingen te overtreffen en u als een werkelijke gast in onze werkplaats te behandelen.

*Informeer naar de voorwaarden.

Lexus Red Carpet Treatment geldt voor alle Lexus modellen van alle bouwjaren, mits de onderhoudswerkzaamheden conform voorschrift worden uitgevoerd bij de officiële Lexus organisatie in Nederland. Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen eigenaren en bestuurders (in geval van lease). Daarnaast maken we geen onderscheid tussen nieuw en gebruikt gekochte automobielen.



LEXUS RED CARPET TREATMENT

• HAAL- EN BRENGSERVICE

Bij een onderhoudsbeurt, garantie- en overige reparatiewerkzaamheden, uitgezonderd glas- en plaatwerkreparaties, kunt u gebruik maken van gratis haal- en brengservice. Een voorwaarde is dat de doorlooptijd van de werkzaamheden minimaal anderhalf uur bedraagt. Hierbij wordt uw auto thuis of op een andere, met u overeengekomen plaats in Nederland, opgehaald*.

• VERVANGEND VERVOER

Of u nu zelf uw auto bij de dealer brengt of gebruik maakt van de haal- en brengservice, u kunt gebruik maken van gratis vervangend vervoer. Een voorwaarde voor gratis vervangend vervoer is dat de doorlooptijd van de service werkzaamheden minimaal anderhalf uur bedraagt. Deze service geldt niet in het geval van glas- en plaatwerkreparaties. De vervangende auto is van het merk Lexus en niet ouder dan drie jaar. De eerste honderd kilometers van deze vervangende auto zijn vrij van kosten*. De extra gereden kilometers worden tegen kilometervergoeding (afhankelijk van het type Lexus) verrekend.

• VASTE SERVICEMONTEUR

Iedere Lexus rijder kan bij de dealer aangeven of hij/zij gebruik wil maken van een vaste Lexus servicemonteur.

• IN-EN EXTERIEUR REINIGING

Na iedere onderhoudsbeurt worden het interieur en exterieur van uw auto gereinigd.

• EXCLUSIEF MAGAZINE

U ontvangt het MyLexus magazine. Vol boeiende verhalen over Lexus, interviews en lifestyle gerelateerde onderwerpen.



LEXUS GARANTIE

• DRIE JAAR UITGEBREIDE GARANTIE

Met uw Lexus geniet u gedurende een periode van drie jaar of 100.000 km – wat het eerst aan de orde is – volledige fabrieksgarantie. Een geruststellende gedachte. Indien u langer wil blijven genieten van uw Lexus, bestaat de mogelijkheid tot de aanschaf van extra garantie voor 12 of 24 maanden.

• DRIE JAAR GARANTIE OPPERVLAKTEROEST EN LAKWERK

Voor oppervlakteroest en lakdefecten die het gevolg zijn van materiaalfouten of productiefouten geldt een garantietermijn van drie jaar, zonder kilometerbeperking.

• TWAALF JAAR CARROSSERIEGARANTIE

De carrosserie van uw Lexus is twaalf jaar gegarandeerd tegen doorroesten van binnenuit als dit te wijten is aan materiaalfouten of productiefouten. Ook hier geldt geen kilometerbeperking. In het garantieboekje dat bij uw Lexus is geleverd, vindt u de bepalingen voor deze garantie.

• VIJF JAAR HYBRIDE GARANTIE

Op alle belangrijke componenten in de hybride aandrijflijn (hybride accu, Power Control Unit en de hybride inverter converter) geldt een garantie van vijf jaar of 100.000 kilometer, wat het eerst aan de orde is. Deze garantie is van toepassing op elk defect dat bij normaal gebruik kan worden toegeschreven aan een fabricage- of montagefout.

LEXUS EURO ASSISTANCE

• 24-UURS PECHHULP

Wij willen ervoor zorgdragen dat u overal in Europa zorgeloos van uw Lexus kunt genieten. Daarom profiteert u de eerste drie jaar na aanschaf van uw Lexus van het programma Lexus Euro Assistance 24-uurs pechhulp**. Dit programma biedt u een uitgebreide reeks diensten, zoals pechhulp, hotelaccommodatie, een vervangende auto en repatriëring van uw auto indien u geen gebruik kunt maken van uw Lexus door pech onderweg, een ongeval of diefstal.

* Slechts de verbruikte brandstof is voor eigen rekening.

** Voorwaarden kunnen per land verschillen. Neem voor meer informatie contact op met de dichtstbijzijnde Lexus-dealer.



ONTDEK DE LEXUS IS 300h HYBRID

De enige manier om zelf te ervaren wat een Lexus zo bijzonder maakt, is door ermee te rijden. Neem plaats achter het stuurwiel voor een proefrit. Tijdens kantooruren kunt u contact opnemen met het Informatie Center Lexus: 0800-0315 of kijk op www.lexus.nl. U kunt natuurlijk ook de Lexus dealer bezoeken om een afspraak te maken voor een proefrit met de Lexus IS 300h.

Kijk voor meer nieuws:

[YouTube.com/lexusnederland](https://www.youtube.com/lexusnederland)
[Facebook.com/lexusnederland](https://www.facebook.com/lexusnederland)
twitter.com/lexusnl
[Flickr.com/lexusnederland](https://www.flickr.com/photos/lexusnederland/)
[Blog.lexus.nl](http://blog.lexus.nl)



LEXUS,
OFFICIAL SUPPLIER TO
H.S.H. THE SOVEREIGN PRINCE OF MONACO

Importeur voor Nederland: Louwman & Parqui B.V., Steurweg 8, 4941 VR Raamsdonksveer

© 2016. De importeur behoudt zich het recht voor zonder kennisgeving vooraf wijzigingen in de uitvoeringen aan te brengen. Details van specificaties en uitrusting kunnen bovendien per land verschillen om te voldoen aan plaatselijk geldende voorschriften. De genoemde fabrieksopgaven zijn tot stand gekomen tijdens testen onder optimale omstandigheden. In de praktijk is het brandstofverbruik afhankelijk van factoren zoals uitvoering, weersomstandigheden, belading, bandenspanning, rijgedrag, stroomgebruikers en accessoires. Informeer bij uw dichtstbijzijnde Lexus dealer naar eventuele wijzigingen.

Er kunnen als gevolg van het drukproces verschillen optreden tussen kleuren in deze brochure en de werkelijke carrosseriekleuren. Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, kunnen wij niet uitsluiten dat er eventuele onjuistheden in de gegevens van deze brochure voorkomen, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in enige vorm, is zonder schriftelijke toestemming niet toegestaan.

Zorg voor het milieu is voor Lexus een belangrijke prioriteit. Daarom nemen we uitgebreide maatregelen om ervoor te zorgen dat gedurende de volledige levensduur van onze automobielen - van design, productie en distributie tot verkoop, service en recycling - de belasting voor het milieu tot een minimum beperkt blijft. Uw dealer verschaft u graag informatie aangaande voorschriften voor recycling van uw automobiel.

F0000-46630/NL/januari/2016/1000

