

# LEXUS LS SERIE



 LEXUS





**WETEN** 14-69

Belangrijkste kenmerken van de LS-serie

**DENKEN** 70-75

Een Lexus is een waardevol en uniek bezit

**KIEZEN** 76-101

Stem de LS af op uw wensen en smaak

# UITMUNTEND IN ZIJN KLASSE

## Nieuwe norm voor de topklasse sedan

Met een combinatie van de meest geavanceerde technologie, puur vakmanschap en artistiek design vestigt de LS-serie een nieuwe norm in het segment van topklasse sedans. Deze Lexus verlegt opnieuw de grenzen ten aanzien van prestaties, dynamiek en veiligheid.

De LS-serie is de krachtigste expressie van onze herkenbare L-finesse designfilosofie tot nu toe. Met een uiterlijk dat zowel elegant als ingetogen is, maar ook zelfverzekerd en intrigerend. Onder dat fraaie exterieur schuilt een opvallende reeks baanbrekende technologieën, zoals twee compleet nieuw ontwikkelde krachtbronnen: een fenomenaal soepele 4,6 liter V8 benzinemotor en 's werelds krachtigste Lexus Hybrid Drive.

Een van de grote kwaliteiten van iedere Lexus is het rijgedrag. Met de LS zetten we ook op dat gebied een grote stap voorwaarts. Een nieuw ontwikkelde multi-link wielophanging met luchtvering, gekoppeld aan het intelligente motormanagement en de variabele stuurbevestiging, heeft geleid tot verbazingwekkend lichtvoetige en verfijnde rijeigenschappen.

Nergens is ons streven naar perfectie zo belangrijk als op het gebied van veiligheid. Voor de LS-serie ontwikkelden we dan ook diverse revolutionaire veiligheidssystemen. Daarbij wordt geavanceerde en betrouwbare technologie ingezet om te anticiperen op mogelijk gevaar, en om u hiertegen te beschermen.

Van elke Lexus, en zeker van het vlaggenschip, zijn de verwachtingen op het gebied van oog voor detail, uitrusting, comfort en entertainment hooggespannen. U kunt er zeker van zijn dat de LS u niet teleurstelt.





# DE LS MODELLEN

Het modelprogramma van de LS-serie omvat vier geavanceerde topklasse sedans.

## LS 600h

Met de LS 600h introduceert Lexus 's werelds meest geavanceerde en krachtige hybride aandrijflijn, een combinatie die garant staat voor aansprekende prestaties, een grote vermogensreserve, een vloeiende acceleratie en lage emissiewaarden. Dankzij permanente vierwielaandrijving koppelt de LS 600h bovendien een unieke souplesse aan bijzonder veilige rijeigenschappen.

## LS 600h L

Dit is de LS 600h met lange wielbasis. Door de extra ruimte in het interieur waren we in staat het meest luxueuze interieur te ontwerpen dat Lexus ooit heeft gekend.

## LS 460

De LS 460 is de auto voor wie die de voorkeur geeft aan een topklasse sedan met een conventionele - maar toch zeer geavanceerde - aandrijflijn. De LS 460 beschikt over de verleidelijke kracht van een nieuwe 4,6 liter V8 benzinemotor en 's werelds eerste acht-traps automatische transmissie.

## LS 460 AWD

Dankzij de geavanceerde permanente vierwielaandrijving onderscheidt de nieuwe LS 460 AWD zich door een nog betere tractie en extra stabiliteit in meer uitdagende situaties.

Welke uitvoering van de LS u ook kiest, u bent verzekerd van een automobiel met een unieke stijl, vol geraffineerde luxe, ontworpen en gebouwd op basis van ons niet aflatende streven naar perfectie.



LS 600h L - Lange wielbasis



LS 600h

# INNOVATIEF DENKEN

## Wereldprimeurs van Lexus

Bij Lexus streven we er naar onszelf te verbeteren door constant te innoveren. In de LS-serie worden dan ook talloze wereldprimeurs en baanbrekende technologieën toegepast.

### LEXUS HYBRID DRIVE

Voor de LS 600h ontwikkelden we 's werelds krachtigste V8 hybride aandrijflijn. Deze combineert het vermogen en raffinement van een 6,0 liter twaalfcilinder benzinemotor met het brandstofverbruik van een 3,0 liter zescilinder benzinemotor.

### ACHT-TRAPS AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

Om ervoor te zorgen dat het motorvermogen van de LS 460 soepel en direct wordt overgebracht, ontwikkelden we 's werelds eerste acht-traps automatische transmissie.

### LED KOPLAMPEN

In de sierlijke koplampen van de LS 600h is voor het eerst LED-technologie toegepast voor het dimlicht (zie afbeelding hiernaast). Dat oogt niet alleen fraai, het zorgt ook voor uitstekend zicht en de technologie gaat bovendien aanzienlijk langer mee. De koplampen verlichten de volledige breedte van de weg, zonder tegemoetkomend verkeer te hinderen.

### ADVANCED PRE-CRASH SYSTEEM

Ons state-of-the-art Advanced Pre-Crash Safety systeem registreert uiteenlopende obstakels die zich voor het voertuig bevinden, waaronder voor het eerst ook voetgangers. In het systeem zijn vijf wereldprimeurs toegepast:

- Advanced Obstacle Detection System
- Driver Monitoring System
- Emergency Steering Assist
- Rear Pre-Crash Safety systeem
- Lane Keeping Assist (LS 460 en LS 460 AWD)



“We besloten dat de LS een creatieve variatie op de traditionele norm zou moeten worden. Ons doel was een geavanceerde en intelligente automobiel te ontwerpen die inspeelt op de emotie.”

MORITAKA YOSHIDA, CHIEF ENGINEER





# WETEN

Ons streven naar perfectie heeft ertoe geleid dat we de meest geavanceerde en intelligente technologieën hebben ontwikkeld. Vanzelfsprekend vindt u deze in alle uitvoeringen van de LS-serie.

LS 600h: Lexus Hybrid Drive	16 - 25
LS 460: Soepele V8 kracht	26 - 31
Dynamisch rijgedrag	32 - 35
Gastvrijheid volgens Lexus	36 - 57
Geavanceerde veiligheid	58 - 69

# LS 600h: LEXUS HYBRID DRIVE

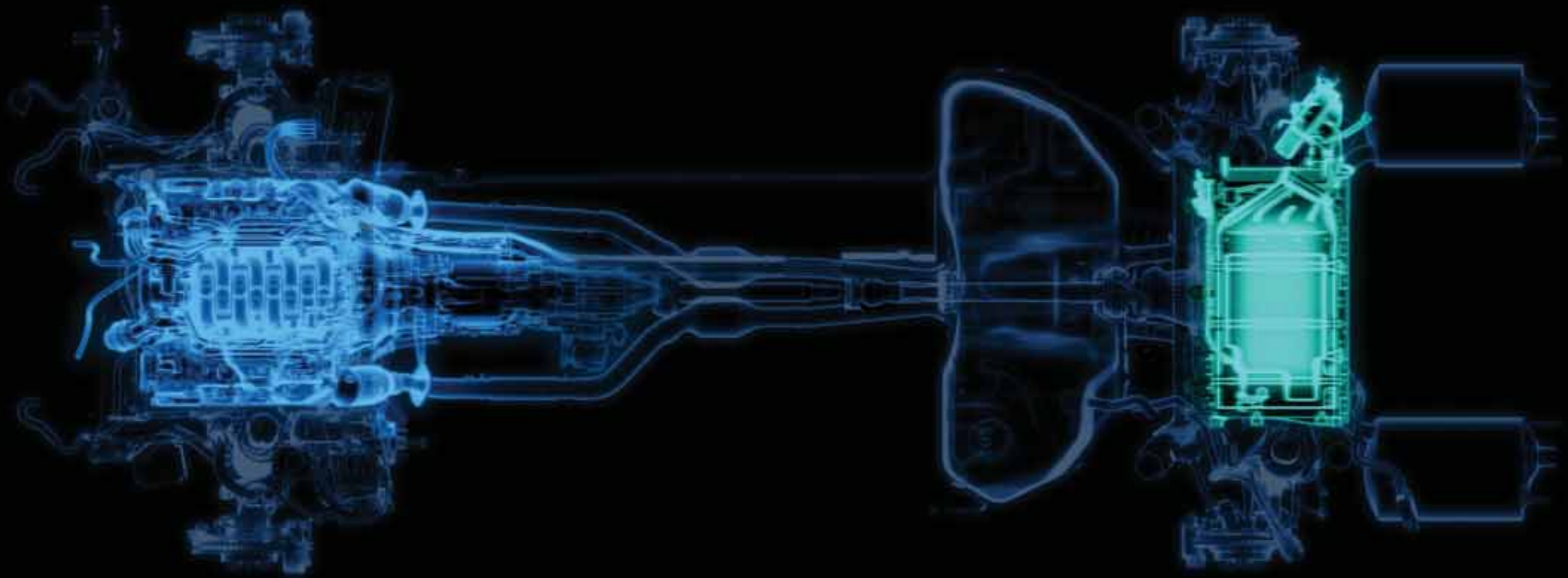
## Een technische paradox opgelost

In 2005 introduceerde Lexus als eerste topklasse merk hybride technologie. Met de introductie van de LS 600h - onze derde hybride auto tot nu toe - lopen we nog verder voorop.

Voor een merk dat perfectie nastreeft is het logisch dat het hybride technologie omarmt. Op even elegante als effectieve wijze rekent deze technologie af met de traditionele paradox tussen het vermogen en accelererend vermogen van een sportieve, luxe auto enerzijds en een laag brandstofverbruik, schonere emissies en geruisloze rijeigenschappen anderzijds.

Dankzij de Lexus Hybrid Drive kan de LS 600h beschikken over het vermogen van zowel een benzine- als een elektromotor. Cruciaal voor het systeem is de intelligentie waarmee beide krachtbronnen optimaal worden benut. Ongeacht uw snelheid voorziet het voertuig in de ultieme mix van prestaties, brandstofverbruik en emissies.





# HYBRIDE PRESTATIES

## Sublieme rust en direct beschikbaar vermogen

Door een nieuwe 5,0 liter V8 benzinemotor naadloos te combineren met een high-output elektromotor beschikt de LS 600h met Lexus Hybrid Drive over een gecombineerd maximum vermogen van 327 kW.

Adembenemende prestaties zijn het resultaat. Bij stevig accelereren zult u onder de indruk zijn over de lineaire acceleratie. De acceleratie van 0 tot 100 km/h neemt slechts

6,3 seconden in beslag. Hoewel dit overeenkomt met de kracht en het accelererend vermogen van een 6,0 liter twaalfcilinder benzinemotor, liggen het brandstofverbruik en de emissies van de LS 600h op het niveau van een 3,0 liter zescilinder benzinemotor.

Minstens zo bijzonder is de intelligente wijze waarop het vermogen wordt overgebracht op de vier wielen. De acceleratie verloopt buitengewoon soepel en geheel schokvrij. Daarbij zult u merken dat de stilte in het comfortabele interieur ongeëvenaard is. Mysterieus bijna.

LS 600h prestaties:

- Gecombineerd vermogen: 327 kW
- Acceleratie: 0-100 km/h in 6,3 seconden
- Max. snelheid: 250 km/h (elektronisch begrensd)

# INTELLIGENTE KRACHTBRON



## Een ongekend intelligente en geraffineerde aandrijflijn

Als u een tijdje in de LS 600h heeft gereden zult u ongetwijfeld gefascineerd raken door de energie monitor die in het centrale display de verdeling van het Lexus Hybrid Drive vermogen weergeeft. Deze auto is veel meer dan wat u met het blote oog kunt zien.

Het gehele proces wordt aangestuurd door de Power Control Unit, die achter de schermen voortdurend actief is om de verdeling van het vermogen op uw wensen - en op die van het milieu - af te stemmen. Wilt u snel accelereren, dan kunt u beschikken over het gecombineerde vermogen van de V8 benzine motor en de elektromotor. Maar als u het gaspedaal loslaat, of bergafwaarts rijdt, dan kan het systeem ook de benzine motor uitschakelen om brandstof te besparen. Op hetzelfde moment kan het systeem besluiten dat de situatie zich leent om kinetische energie om te vormen tot elektrische energie, die vervolgens wordt opgeslagen in de accu om de elektromotor mee aan te drijven.

Dit proces voltrekt zich vloeiend en volledig geruisloos. Van zowel het starten als het stoppen van de V8 motor zult u waarschijnlijk nooit iets merken.

## LEXUS HYBRID DRIVE INTERFACE

Het gebruiksvriendelijke EMV-display (Electro Multi-Vision) geeft u een actueel overzicht van gegevens over de motor, de staat van de accu, verdeling van het vermogen en de efficiency van Lexus Hybrid Drive. Het display is een subtiel geïntegreerd, maar tegelijkertijd fascinerend detail dat u bewust maakt van de uiterst intelligente technologie die u tot uw beschikking heeft.



# VLOEIEND VERMOGEN

De LS 600h is 's werelds eerste automobiel met een V8 hybride aandrijflijn. De LS 600h is uitgerust met de Lexus Hybrid Drive, het resultaat van vijftien jaar intensief onderzoek door Lexus. Een automobiel met een zorgvuldige balans tussen prestaties en brandstofefficiëntie.

De LS 600h verdeelt het vermogen van zijn twee krachtbronnen op sublieme wijze. In situaties die vragen om maximaal vermogen, werken de benzinemotor en elektromotor feilloos samen. Op andere momenten - bijvoorbeeld bij een constante snelheid of tijdens het remmen - wordt de accu door de elektromotor opgeladen, waarbij kinetische energie wordt opgevangen, die anders als warmte verloren zou gaan.

Bij hogere snelheden levert de V8-benzinemotor doorgaans het meeste vermogen, terwijl ondertussen ook de accu wordt opgeladen. Rijdt u langzamer - bijvoorbeeld in de stad - dan kan alleen de elektromotor voor aandrijving zorgen. Hiermee rijdt u volledig geruisloos en - belangrijker - volledig emissievrij.

## Componenten van Lexus Hybrid Drive:

- A. 5,0 liter V8-benzinemotor
- B. Hybride transmissie
- C. High-output elektromotor
- D. Geavanceerde compacte accu
- E. Power Control Unit



# HYBRIDE TECHNOLOGIE

Voor toonaangevende prestaties en lage emissies combineert de LS 600h een nieuwe 5,0 liter V8 benzinemotor met een krachtige elektromotor, een compacte accu, een naadloze hybride transmissie en een innovatieve Power Control Unit.



## 5,0 LITER V8 BENZINEMOTOR

De 5,0-liter V8 motor laat zien waar Lexus op technisch gebied toe in staat is. De zorgvuldig ontwikkelde, uiterst stijve componenten, de optimale balans tussen bewegende delen, het minimaliseren van wrijving en een ongeëvenaarde precisie tijdens de assemblage hebben geleid tot ongelooflijk verfijnde en geruisloze rijeigenschappen. De levendige, uit aluminium vervaardigde krachtbron profiteert tevens van een optimale efficiency over het volledige toerenbereik, dankzij twee nieuwe technologieën: VVT-iE en D-4S. (Kijk op pagina 30 voor een uitleg van deze technologieën)



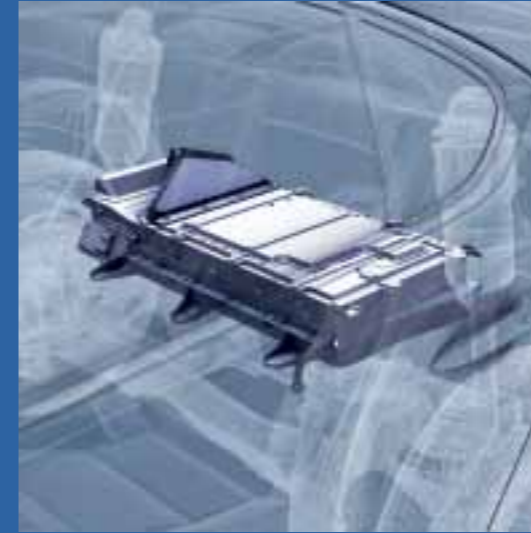
## POWER CONTROL UNIT

De Power Control Unit (PCU) is het brein van de Lexus Hybrid Drive. Deze is even groot als de normale auto-accu en regelt de verdeling van het (elektro) motorvermogen van de auto, zodat onder alle omstandigheden de hoogst mogelijk efficiency wordt bereikt. De PCU laat u beschikken over een enorm vermogen als dat nodig is, maar zorgt er op andere momenten voor dat elektrische energie wordt opgeslagen voor later gebruik.



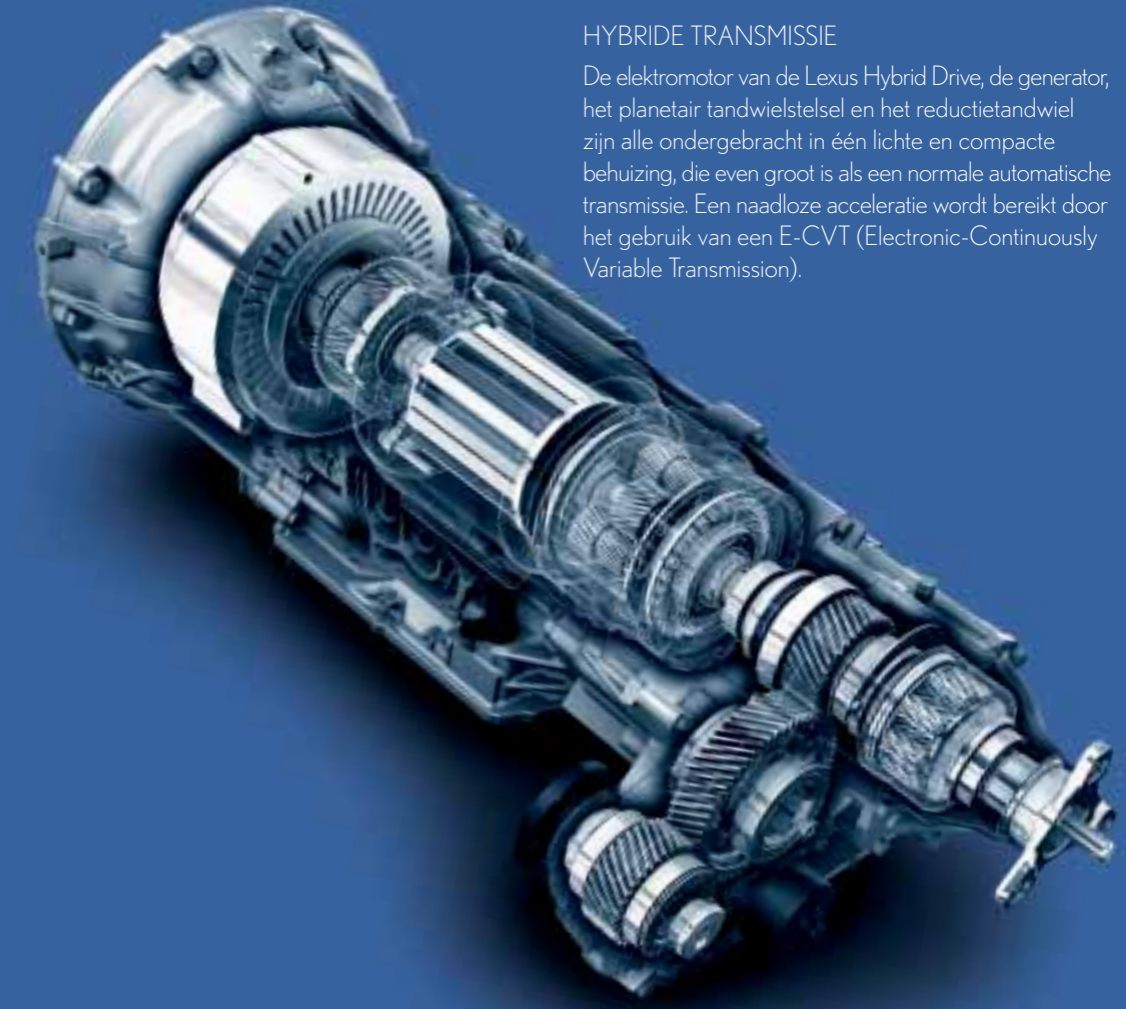
## HIGH-PERFORMANCE ELEKTROMOTOR

Het compacte design en lage gewicht van deze watergekoelde gelijkstroommotor en de geavanceerde elektro-mechanische werking hebben geleid tot een soepele en geruisloze werking. De 650 V motor levert letterlijk direct een vermogen van 165 kW en een verbazingwekkend hoog koppel van 300 Nm.



## GEAVANCEERDE COMPACTE ACCU

Hier wordt de elektrische energie van de Lexus Hybrid Drive opgeslagen tot het moment dat u het nodig heeft. De nikkel-metaal hydride (Ni-MH) accu bevindt zich achter de achterbank en levert in verhouding tot zijn gewicht een aanzienlijk vermogen. De elektromotor is gebouwd met het oog op duurzaamheid en behoeft gedurende de levensduur van de auto dan ook niet te worden vervangen. Ook opladen door een externe bron, zoals bijvoorbeeld een stopcontact, is niet nodig.



## HYBRIDE TRANSMISSIE

De elektromotor van de Lexus Hybrid Drive, de generator, het planetair tandwielstelsel en het reductietandwiel zijn alle ondergebracht in één lichte en compacte behuizing, die even groot is als een normale automatische transmissie. Een naadloze acceleratie wordt bereikt door het gebruik van een E-CVT (Electronic-Continuously Variable Transmission).



# LS 460: VOORTREFFELIJKE V8 PRESTATIES

Een geraffineerde topklasse sedan op zijn best

De LS 460 is de ideale auto voor iedereen met een voorkeur voor een topklasse sedan met een meer conventionele - maar toch zeer geavanceerde - aandrijflijn met benzinemotor.

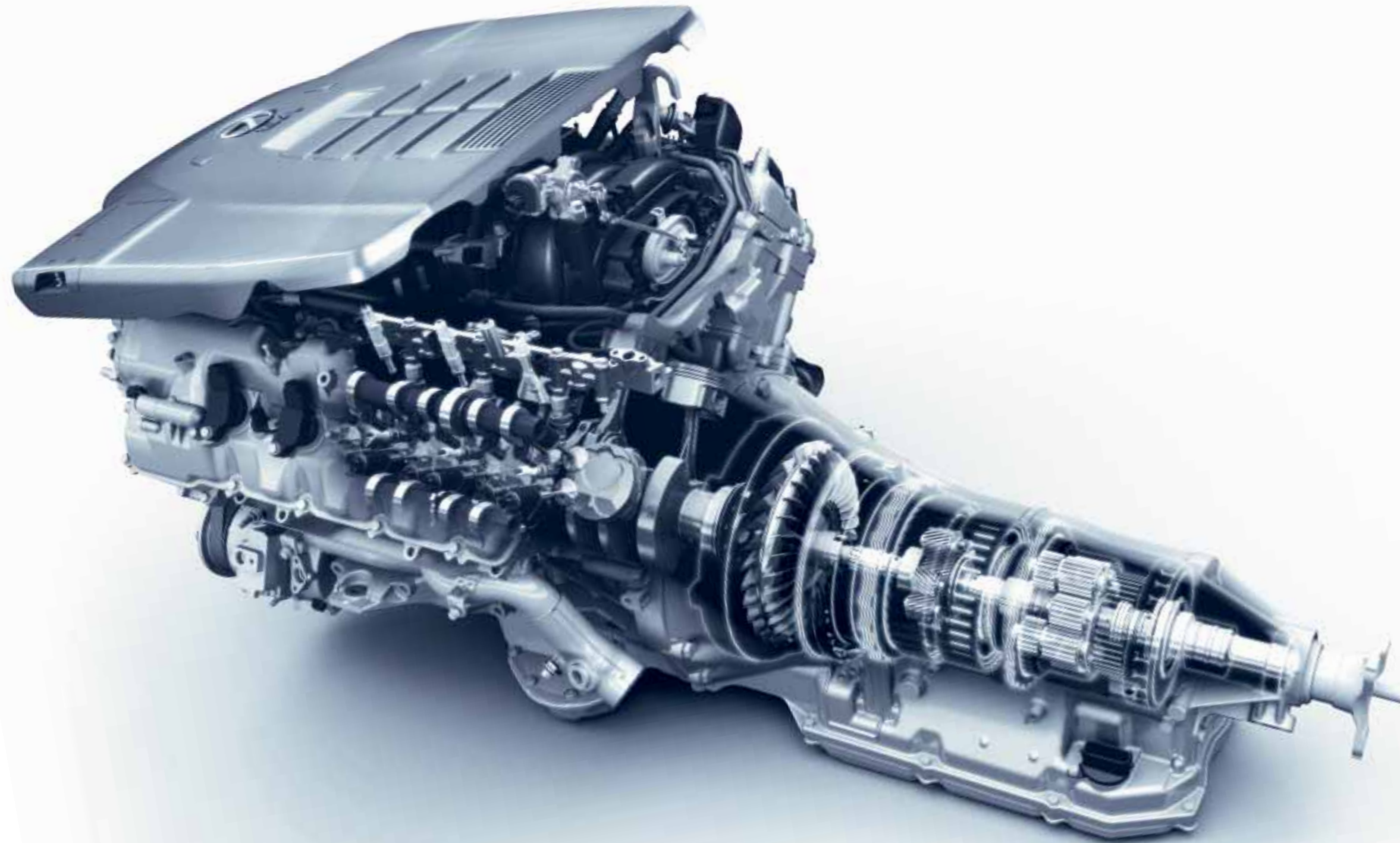
Achter het stuur van de LS 460 zult u versteld staan van de souplesse en de moeiteloze acceleratie van zijn V8-motor. Dit is de meest geavanceerde verbrandingsmotor die de ingenieurs van Lexus ooit hebben ontwikkeld (de LS 600h beschikt over een aangepaste variant van deze krachtbron). In de LS 460 wordt de V8 gecombineerd met een acht-traps automatische transmissie en intelligente luchtvering, waarmee u verzekerd bent van even geraffineerde als uitnodigende rijeigenschappen. Voor nog meer grip en veiligheid is ook de LS 460 AWD leverbaar, voorzien van permanente vierwielaandrijving.

In het rustgevende en elegante interieur van de LS 460 vindt u tal van geavanceerde snufjes die in dienst staan van uw comfort en gebruiksgemak. U zult merken dat het interieur op uw wensen anticipeert, net als enkele optionele veiligheidssystemen die anticiperen op mogelijk gevaar en daar passend op reageren.

LS 460 prestaties:

	LS 460	LS 460 AWD
• V8 vermogen:	280 kW (380 pk) bij 6.400 tpm	270 kW (367 pk) bij 6.400 tpm
• Acceleratie:	0-100 km/h in 5,7 seconden	0-100 km/h in 6,3 seconden
• Max. snelheid:	250 km/h (begrensd)	250 km/h (begrensd)

# MOEITELOZE KRACHT



## V8 raffinement

De LS 460 wordt aangedreven door een 4,6 liter V8 benzinemotor die een overvloed aan vermogen combineert met een uitzonderlijke rust en souplesse. Dankzij enkele voor Lexus unieke technologische vondsten stelt deze krachtbron de norm voor V8 motoren in het topklasse segment opnieuw scherper.

Het uitgangspunt was een motorconcept dat robuust, licht, soepel en compact moest zijn. Vervolgens werden twee baanbrekende nieuwe technologieën - D-4S en VVT-iE - toegepast om het koppel, het motorreactievermogen en de efficiency te verbeteren.

U zult merken dat deze krachtbron buitengewoon soepel is. Dat is niet alleen maar te danken aan het goede design. Deze motor is ook ontzettend goed geconstrueerd. Zo wordt voor de assemblage van elke V8 de krukas uitvoerig getest en met de hand gepolijst om de motor nog soepeler te laten lopen. Is een motor eenmaal klaar, dan controleert een expert van Lexus elke V8 met een stethoscoop of ook het motorgeluid aan de eisen voldoet.

## 'S WERELDS EERSTE ACHT-TRAPS TRANSMISSIE

We hebben ervoor gekozen om voor de LS 460 's werelds eerste acht-traps automatische transmissie te ontwikkelen. Door het aantal versnellingen te vergroten combineren we het beste van twee werelden - snelle acceleraties en een laag brandstofverbruik - in een transmissie die buitengewoon soepel schakelt.

Om de best mogelijke prestaties te kunnen garanderen is de nieuwe acht-traps transmissie in staat om in voorkomende gevallen één of meerdere versnellingen over te slaan. En waar een conventionele automatische transmissie de eerste koppeling vrijgeeft voordat de tweede in werking treedt, daar geeft deze transmissie het vermogen op elk moment via één van beide koppelingen door. Daarmee is dit de meest soepele en geruisloze automatische transmissie die Lexus ooit ontwikkelde.

# V8 MOTORTECHNOLOGIE

De basis voor zowel de LS 460 als de LS 600h wordt gevormd door V8 motortechnologie van wereldklasse. Of u nu kiest voor de benzinemotor van de LS 460 of de Lexus Hybrid Drive van de LS 600h, u bent verzekerd van een uitgesproken geraffineerde, krachtige en efficiënte motor.



## BRANDSTOFINJECTIE

Met twee injectoren per cilinder is Direct-injection 4-stroke Superior-version (D-4S) de jongste evolutie van onze innovatieve technologie voor directe insputting. Eén injector bevindt zich in de verbrandingskamer, de tweede is aangebracht in de inlaatpoort. Zo profiteert de motor van de voordelen van zowel directe als poortinjectie, wat zorgt voor optimale efficiency en een krachtiger koppel. Tegelijkertijd worden zowel het brandstofverbruik als de emissie van schadelijke stoffen hiermee merkbaar gereduceerd.



## DUAL VARIABLE VALVE TIMING - INTELLIGENT

De V8 motor is ook voorzien van dual Variable Valve Timing-intelligent (VVT-i), een geoptimaliseerd systeem voor aansturing van de inlaat- en uitlaatkleppen. Hiermee levert de motor een hoger koppel en reageert deze levendiger op het gaspedaal, met als bijkomend voordeel een aanzienlijke reductie in de emissie van schadelijke stoffen, zoals stikstofoxide (NO<sub>x</sub>) en koolwaterstof (HC).



## ELEKTRONISCHE INTELLIGENTE VARIABELE KLEPTIMING

Een andere wereldprimeur van Lexus is Variable Valve Timing-intelligent Electric (VVT-iE), ons elektronisch aangestuurd systeem voor variabele kleptiming. Doordat een elektromotor de inlaatnokkenas en kleppen aanstuurt - in plaats van hydraulische druk - reageert het systeem flexibeler en sneller. Bovendien zorgt deze vorm van kleptiming voor een hoger koppel en een lager brandstofverbruik over een breder toerenbereik.



## PRECISIEWERK

Om perfectie te kunnen benaderen is tijdens het assemblageproces de grootst mogelijke nauwkeurigheid vereist. Zo worden alle motorcomponenten voor de assemblage met uiterste precisie schoongemaakt en geïnspecteerd. Gevoelige elektronische componenten worden in een stofvrije omgeving opgeslagen. En voor elke V8 worden de nokkenassen afzonderlijk getest en met de hand gepolijst om zoveel mogelijk een trillingsvrije en soepele werking van de motor te garanderen.



## STETHOSCOOP

Hoewel Lexus wereldwijd vooroploopt in 'jidoka' - Japans voor automatisering - vertrouwen wij op automatisering met een menselijk accent. Computergestuurde machines zorgen bijvoorbeeld voor toonaangevend lage toleranties voor onze aluminium cilinderblokken. Maar we laten niets aan het toeval over. Om ervoor te zorgen dat alleen motoren met de juiste akoestische eigenschappen de fabriek verlaten, controleert een meestervakman letterlijk iedere motor met een stethoscoop of hij geen afwijkende geluiden in het inwendige van de motor hoort.

# SUBLIEM RIJGEDRAG

Om ervoor te zorgen dat het motorvermogen wordt overgebracht met de vlekkeloze souplesse die hoort bij het vlaggenschip van Lexus, zijn de LS 460 AWD en de LS 600h voorzien van geavanceerde, permanente vierwielaandrijving (AWD). Gecontroleerd door het baanbrekende VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management)-systeem, en nauw samenwerkend met de VGRS (Variable Gear Ratio Steering) en AVS (Adaptive Variable Suspension) staat de vierwielaandrijving zelfs onder de moeilijkste omstandigheden garant voor ultiem rijplezier en maximale grip.

## PERMANENTE VIERWIELAANDRIJVING

De geavanceerde vierwielaandrijving van de LS 460 AWD en de LS 600h omvat drie verschillende differentiëlen en aandrijfassen die direct in verbinding staan met de hybride of acht-traps transmissie. Onder normale omstandigheden stuurt het systeem veertig procent van het vermogen naar de vooras en zestig procent naar de achteras. Dit geeft zowel de LS 460 AWD als de LS 600h het karakter van een achterwielangedreven automobiel - een belangrijk kenmerk van een dynamische luxe sedan. Indien nodig kan het systeem de verdeling van het vermogen echter direct aanpassen, om de wielen de best mogelijke grip te geven.

## ADAPTIEVE STUURBEKRACHTIGING EN WIELOPHANGING

Alle uitvoeringen van de LS passen zich direct aan wisselende rijomstandigheden aan. Op een bochtig traject stelt de intelligente wielophanging van de LS bijvoorbeeld per wiel de schokdempers af, om het rijgedrag zo comfortabel mogelijk te maken. Bij hogere snelheden wordt de wielophanging automatisch iets verlaagd om de aërodynamische eigenschappen te optimaliseren. Daarbij zorgt een reeks geavanceerde elektronische systemen voor een veilig, comfortabel en uitnodigend rijgedrag, zoals VGRS (Variable Gear Ratio Steering), multi-link wielophanging voor en achter en AVS (Adaptive Variable Suspension).

## VEHICLE DYNAMICS INTEGRATED MANAGEMENT

Bij veel conventionele automobielen werken de stabiliteits- en controlesystemen onafhankelijk van elkaar. Lexus is er echter van overtuigd dat veiligheid en rijgedrag sterk kunnen worden verbeterd door deze systemen met elkaar te laten samenwerken. Het resultaat van deze filosofie is VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management) - integraal denken, zoals u van Lexus mag verwachten. VDIM voorziet niet alleen in inspirerende rijeigenschappen, maar is ook in staat om tijdig op kritische situaties te anticiperen.

# DYNAMISCHE TECHNOLOGIE

## A. AANDRIJFAS VOOR

Brengt het vermogen van het limited slip differentieel over op de voorwielen.

## B. AANDRIJFAS ACHTER

Brengt het vermogen van het limited slip differentieel over op de achterwielen, sportieve en plezierige rijeigenschappen.

## C. LIMITED SLIP DIFFERENTIEEL

Een TORSEN®\* limited slip differentieel zorgt voor een uiterst directe overbrenging van het vermogen, waardoor grip, stabiliteit en stureigenschappen onder de meest uiteenlopende omstandigheden merkbaar worden verbeterd.

## D. AVS (ADAPTIVE VARIABLE SUSPENSION)

Met het oog op superieure rijeigenschappen zijn alle uitvoeringen van de LS standaard uitgerust met luchtvering. Dit systeem wordt aangestuurd door AVS (Adaptive Variable Suspension) en stelt de bestuurder in staat om de instelling van de schokdempers af te stemmen op de omstandigheden. Hiervoor zijn drie standen beschikbaar: 'Normal' voor dagelijkse omstandigheden, 'Comfort' voor extra rijcomfort en 'Sport' voor extra aansprekend rijgedrag door een nog nauwkeuriger respons.

## E. VGRS (VARIABLE GEAR RATIO STEERING)

De LS is voorzien van snelheidsafhankelijke elektronische stuurbekrachtiging (EPS), in combinatie met VGRS (Variable Gear Ratio Steering). Hiermee wordt de mate van stuurbekrachtiging automatisch afgestemd op uw rijnsnelheid. Door extra snel te reageren helpt VGRS u bovendien om gevaarlijke situaties te voorkomen.

## F. MULTI-LINK WIELOPHANGING

De LS-serie beschikt voor en achter over een multi-link wielophanging van lichtgewicht aluminium. In combinatie met gasgevulde schokdempers heeft dit geleid tot een uitzonderlijk stabiel stuurgevoel en een verder verbeterd rijcomfort.

## G. 18" 9-SPAAKS OF 19" 5-SPAAKS LICHTMETALEN VELGEN

De velgen van de LS zijn nauwkeurig gegoten in lichtgewicht aluminium en daarna met evenveel precisie gepolijst. De banden werden ontwikkeld in samenwerking met twee van 's werelds meest vooraanstaande bandenfabrikanten. Doel van deze samenwerking was om de juiste combinatie te vinden tussen rijcomfort enerzijds en stabiliteit en veiligheid anderzijds, prestaties die verwacht mogen worden van het vlaggenschip van Lexus.

## STIJF EN LICHTGEWICHT CHASSIS

Het chassis en de carrosserie van de LS zijn met een ongelooflijke precisie vervaardigd uit componenten van hoogwaardig staal en aluminium. Dit heeft geleid tot de grootste torsiestijfheid in het luxe segment.

\*TORSEN® is een geregistreerd handelsmerk van de JTEKT Corporation.





## OP DE MENS GERICHTE TECHNIEK

“Een van de belangrijkste concepten achter deze auto is wat wij ‘op de mens gerichte techniek’ noemen. Daarmee bedoelen we bijvoorbeeld een gastvrij interieur waarin op de wensen van onze klanten wordt geanticipeerd. We willen dat elke passagier zich in de LS-serie thuisvoelt”.

MORITAKA YOSHIDA, CHIEF ENGINEER

# UITNODIGENDE AMBIANCE

## Afgestemd op uw wensen

Bij Lexus zijn we ervan overtuigd dat 's werelds meest geavanceerde technologie in dienst kan staan van een beter comfort en een tijdloze gastvrijheid. Wij noemen dit 'op de mens gerichte techniek'. En er is niets dat dit beter illustreert dan de wijze waarop de LS u welkom heet.

Stop de Smart Key in uw jaszak of uw tas, en de LS weet dat u in aantocht bent. Als u dichterbij komt herkent de auto de unieke code en worden de portieren automatisch ontgrendeld zodra u de greep van een portier of van het kofferdeksel aanraakt. Heeft u eenmaal plaatsgenomen achter het stuur, dan zorgt de Smart Key (nog steeds in uw jaszak of uw tas) ervoor dat u probleemloos kunt wegrijden.

Zelfs de autoverlichting geeft u een warm welkom. Door middel van een zorgvuldig ingedeeld lichtplan begeleidt de LS zijn bestuurder en passagiers bij het instappen, waarbij voortdurend op hun handelingen wordt geanticipeerd. Zo helpt de instapverlichting u bijvoorbeeld plassen te vermijden.

Voor nog meer comfort en gebruiksgemak zijn alle portieren van de LS voorzien van een automatisch sluitmechanisme dat ervoor zorgt dat de portieren vrijwel geruisloos sluiten. Als een portier wordt gesloten, treden fluisterstille elektromotoren in werking om u het laatste gedeelte uit handen te nemen.



# ULTIEME GASTVRIJHEID

Een interieur dat op al uw wensen anticipeert

Als u plaatsneemt in de bestuurdersstoel van de LS dan zult u merken dat dit een bijzondere luxe limousine is. Alles wat u aanraakt brengt een ondubbelzinnig gevoel van kwaliteit over - van het met leder beklede vierspaaks stuurwiel tot de weelderige middenconsole. Beide zijn machinaal perfect afgewerkt met fraai stiksel en met de hand gecontroleerd door een van onze eigen vakmensen.

De bestuurdersstoel is in tien verschillende standen elektrisch verstelbaar. En als het koud is, heeft u de beschikking over stoelverwarming. Of koeling op momenten dat het warm is. Desgewenst kan iedere stoel in de LS zelfs worden uitgerust met een individueel systeem voor climate control.

Na een paar minuten in de auto merkt u hoe aangenaam en comfortabel de cockpit u omarmt. De klepjes van de opbergruimten zijn geruisloos open te schuiven, geïnspireerd op de traditioneel Japanse schuifdeuren. En de zorgvuldig met de hand geschuurde en gelakte houten accenten hebben een diepe glans.





## LS 600h L: EERSTE KLAS LUXE

### Ultiem comfort voor de achterpassagiers

De LS 600h L, ons model met lange wielbasis, biedt voor de achterpassagiers ongekend veel beenruimte en comfortvoorzieningen die u normaliter zou associëren met een privé-jet.

De twee zitplaatsen achterin zijn royaal bemeten en hebben beide een eigen airconditioning. Beide stoelen zijn in een groot aantal standen elektrisch verstelbaar, en hebben de passagiers eenmaal de meest comfortabele zithouding gevonden, dan kan deze worden opgeslagen in het geheugen. De achterin aangebrachte zijairbags bieden extra bescherming.

Voor nog meer luxe en comfort is voor de achterste zitplaatsen in de LS 600h een uitgebreid optiepakket (Rear Seat Relaxation) leverbaar. Dit omvat onder meer een vaste middenconsole en een massagefunctie voor de zitplaats achter de passagiersstoel. Deze comfortabele stoel kan maximaal 45 graden achterover worden gezet, en is voorzien van een uitschuifbare voetensteun. Om voldoende ruimte te maken voor deze voetensteun kan de passagiersstoel naar voren worden geschoven. Bovendien kunt u beschikken over een massagefunctie, door de aanwezigheid van acht beweegbare luchtcompartimenten in de rugleuning. Met de afstandsbediening kunt u kiezen voor een Shiatsu massage of drukpuntmassages voor uw onderrug of schouders.

# LEXUS COMFORT

Gastvrijheid betekent voor ons inventieve techniek die op uw wensen anticipeert – soepel en bescheiden.



## HOOGWAARDIG HOUT

LS eigenaren kunnen kiezen uit enkele van 's werelds beste houtsoorten – ash burlhout, wortelnotenhout en esdoornhout. Omwille van het milieu zijn al deze materialen afkomstig van duurzame plantages in Canada. Om een diepe en krasbestendige hoogglans te verkrijgen wordt het hout voorzien van een groot aantal laklagen.



## ENTERTAINMENT SCHERM

Voor de achterpassagiers is in combinatie met het Mark Levinson® Reference Surround System een volwaardig home theatre systeem leverbaar. Beelden worden weergegeven op een in de hemel geplaatst, 9" LCD kleurenscherm. Weergave van dvd's wordt tijdens het rijden niet onderbroken. In de middenconsole bevindt zich een extra videoaansluiting voor externe bronnen als een videocamera of gameconsole. En wilt u tijdens het kijken naar een film uw medepassagier niet storen, dan kunt u net als in een vliegtuig de hoofdtelefoon opzetten. Wanneer u kiest voor het Rear Seat Relaxation pakket, heeft u achterin de beschikking over een aparte extra dvd-speler in de vaste middenconsole.



## ELEKTRISCH BEDIENDE ZONWERING

Voor extra comfort dat vooral van nut is tijdens de zomer, zijn alle uitvoeringen van de LS voorzien van een elektrisch bediende zonnescerm voor de achterraut. Kiest u voor de President uitvoering, dan geven zonweringen voor de achterrauten extra privacy en comfort. Met schakelaars in de middenarmsteun kunnen de achterpassagiers de zonwering onafhankelijk van elkaar bedienen.



## LUXE STOELN

Beide voorstoelen zijn meervoudig elektrisch verstelbaar en voorzien van een geheugenfunctie, zodat u de voor u ideale zithouding altijd kunt opslaan. U beschikt onder meer over een in het midden verstelbare rugleuning en een viervoudig verstelbare (tweevoudig voor passagiersstoel) lendensteun. Beide voorstoelen zijn standaard uitgerust met stoelventilatie. Ventilatoren in de rugleuning kunnen naar behoefte zorgen voor koele of warme lucht.



## SMART ENTRY & START SYSTEM

Nooit hoeft u meer naar uw sleutels te zoeken. Stop de Smart Key in uw jaszak of uw tas, en de LS weet dat u in aantocht bent. Als u dichterbij komt worden de portieren automatisch ontgrendeld zodra u de greep van een portier of van het kofferdeksel aanraakt. De stoel, buitenspiegels, veiligheidsgordel en stuurkolom manoeuvreren in de door u ingestelde positie. Heeft u eenmaal plaatsgenomen achter het stuur, dan zorgt de Smart Key ervoor dat u probleemloos kunt wegrijden. Met een druk op de knop start u de motor en u bent vertrokken. U kunt ook kiezen voor de Smart Card, een ultraplatte elektronische sleutel die u ook kunt programmeren met instellingen voor verschillende bestuurders – zoals de stand van de bestuurdersstoel en het stuurwiel.



## MET LEDER BEKLEED DASHBOARD

De LS is het podium waarop de talenten van enkele van 's wereld beste vakmensen samenkomen. Weelderige, met de hand afgewerkte lederen bekleding, fraai generfd hout, glanzende laklagen – kwaliteit die doordringt tot alle zintuigen. De luxe van de LS 600h gaat zelfs nog een stap verder, met een dashboard en portierpanelen die met leder afgewerkt kunnen worden.

# GEAVANCEERDE CLIMATE CONTROL

## Rustgevende sfeer en uitzonderlijke luchtkwaliteit

Bij het ontwikkelen van de LS heeft Lexus traditionele Japanse tuinen bestudeerd, om in het interieur een overeenkomend gevoel van rust te creëren. Een goed voorbeeld van ons streven naar perfectie is de vrijwel volledig vlakke bodemplaat van de LS, die uw rust ook bij hogere snelheden niet laat verstoren door hinderlijk windgeruis. Ook zult u merken dat de frisse lucht in het interieur geruisloos en gelijkmatig wordt verdeeld - dit is mede te danken aan de aanwezigheid van maar liefst twintig ventilatieopeningen.

## VIER-ZONE CLIMATE CONTROL

De bestuurder en voorpassagier kunnen de temperatuur aan de linker- en rechterzijde van het interieur individueel regelen. Kiest u voor de President uitvoering, dan kunnen ook de passagiers achterin hun eigen temperatuurzone instellen.

Daarnaast hebben de passagiers op de achterbank de beschikking over 's werelds eerste Roof Climate Diffusers. Deze bevinden zich boven de twee buitenste zitplaatsen en vergroten met een zachte stroom van frisse koele lucht het comfort en welzijn aan boord. Een in het systeem aangebrachte sensor meet de kwaliteit van de buitenlucht. Zodra schadelijke stoffen worden gedetecteerd, schakelt het systeem automatisch over op de recirculatiestand.

Daarnaast is als onderdeel van het Rear Seat Relaxation pakket ook een infrarood sensor beschikbaar. Deze sensor checkt constant de lichaamstemperatuur van de achterpassagiers en past de werking van de airconditioning daarop aan. Zo wordt voor elke passagier het optimale klimaat gerealiseerd.



# AANGENAME ERGONOMIE

Gebruiksvriendelijke bediening voor meer veiligheid en ontspanning

Rijden in de Lexus LS is een ontspannen en aangename bezigheid. Alle toetsen en schakelaars zijn zeer gebruiksvriendelijk en voelen plezierig aan. Uw commando's worden met een aangename efficiency stipt opgevolgd.

## ELECTRO MULTI-VISION-DISPLAY

Het in de middenconsole geïntegreerde Electro Multi-Vision-display (EMV) vormt uw belangrijkste bron van informatie en is bijzonder praktisch in het gebruik. Het is een bijzonder geavanceerd systeem, maar desondanks zeer gebruiksvriendelijk. U bedient het met uw stem, of via het touchscreen display. Het 8" LCD kleurendisplay behoort tot de standaarduitrusting van de LS en geeft u controle over de belangrijkste systemen, zoals het navigatie- en audiosysteem en de climate control.

## OPTITRON INSTRUMENTARIUM

Het Lexus Optitron display zorgt ervoor dat essentiële informatie over uw LS duidelijk en overzichtelijk wordt weergegeven, dankzij de helderwitte verlichting en LED wijzernaalden. Tussen de twee Optitron wijzerplaten in het instrumentarium vindt u het Multi-Information Display - een discreet TFT scherm waarop u in kleur een schat aan informatie kunt aflezen.



## STUURWIEL

Het stuurwiel is meervoudig elektrisch in hoogte en diepte verstelbaar. Voor nog meer gemak is het stuurwiel uitgerust met een geheugenfunctie waarmee u uw vooraf ingestelde favoriete positie eenvoudig weer kunt oproepen - bijzonder praktisch wanneer de auto meer dan één bestuurder heeft. Om een stuurwiel te creëren dat fraai oogt en aangenaam aanvoelt, werd het afgewerkt met fijn geloid, soepel leder.

## TIPTOETS BEDIENING

Voor uw comfort en veiligheid hebben we in het stuurwiel de bediening aangebracht voor de functies die u het meest gebruikt. Hiertoe horen onder meer Bluetooth® telefoonbediening, instellingen van het audiosysteem en het Multi-Information Display. Ook kunt u vanaf het stuurwiel de cruise control en de spraakbediening voor het EMV-display activeren.



# GEAVANCEERD NAVIGATIESYSTEEM



## Reisinformatie onder handbereik

Standaard beschikt de LS-serie over een geavanceerd navigatiesysteem. Het kleurendisplay is opvallend helder en ook de diverse symbolen laten aan duidelijkheid niets te wensen over. Het systeem is uiterst gebruiksvriendelijk. Via het touchscreen of spraakbediening geeft u instructies, waarna het systeem u probleemloos naar uw bestemming leidt.

## VIND UW BESTEMMING

Door een adres of eerder opgeslagen bestemming in te voeren, vertelt u het systeem waar u naartoe wilt. Bezienswaardigheden worden als driedimensionale symbolen weergegeven.

## PLAN UW REIS

Het systeem berekent de tijd die u nodig heeft om uw bestemming te bereiken en kan u een aantal verschillende routes geven.

## VIND EEN TANKSTATION

Als uw tank bijna leeg is, kunt u het systeem gebruiken om het dichtstbijzijnde tankstation te vinden. U kunt het ook gebruiken om restaurants, hotels, musea en andere bezienswaardigheden te zoeken.

## VERMIJD FILES

In landen waar Dynamic Route Guidance actief is, ontvangt het navigatiesysteem voortdurend actuele verkeersinformatie. U wordt geïnformeerd over files en ander oponthoud en kunt daarna eventueel een alternatieve route nemen.

## TIDIG VOORSORTEREN

In een aantal grote Europese steden laat het systeem u tijdig weten wanneer u moet voorsorteren, of wanneer u een bepaalde afslag dient te nemen.



# INTELLIGENT PARKING ASSIST

De eerste topklasse limousine die vrijwel zelfstandig parkeert

Dankzij het revolutionaire, Intelligent Parking Assist is de LS in staat vrijwel geheel zelfstandig te parkeren.

Dit systeem, onderdeel van de Executive en President uitvoering, is voor het eerst beschikbaar in het luxe segment. Het omvat een camera aan de achterzijde en ultrasoon sensoren in de voor- en achterbumper, waarmee de LS een mogelijke parkeerplaats kan beoordelen en zichzelf vervolgens naar die plek kan dirigeren. De bestuurder kan tijdens het parkeren volstaan met het bewaken van de snelheid.

- Op het moment dat u wilt fileparkeren rijdt u langzaam langs potentiële parkeerplekken, zodat de sensoren van het systeem de juiste plek kunnen uitzoeken.
- Iets voorbij de beoogde parkeerplek stopt u en schakelt u de achteruitversnelling in.
- De regeleenheid berekent de juiste stuurhoek, waarna de beoogde parkeerplek op het centrale display verschijnt.
- U bevestigt dat het de juiste parkeerplek is en laat het rempedaal los. De LS begint dan achteruit te rijden, totdat de auto geparkeerd staat. Terwijl het systeem met behulp van de sensoren volledig automatisch de besturing regelt, bent u alleen verantwoordelijk voor de snelheid.



# AKOESTIEK VAN TOPKWALITEIT

## LUIDSPREKEROPSTELLING MARK LEVINSON® - 19 LUIDSPREKERS

1. 2-weg luidsprekers vóór (10 cm midden tonen / 2,5 cm tweeter), x 2
2. 2-weg middenluidspreker (10 cm midden tonen / 2,5 cm tweeter)
3. Woofer in voorportier, 20 cm, x 2
4. Tweeter in achterportier 2,5 cm x 2
5. Midden tonen in achterportier, 10 cm, x 2
6. Woofer in achterportier, 16 cm, x 2
7. 2-weg satellietstelsel (10 cm midden tonen / 2,5 cm tweeter), x 2
8. Subwoofer, 25 cm
9. 8" EMV touchscreen display
10. 9" LCD kleurenscherm
11. Geïntegreerde 6 cd/dvd-wisselaar
12. Multifunctionele armsteun achter

De LS 460 beschikt standaard over het beste audiosysteem in zijn klasse. Dit Lexus Sound System staat met een negenkanaals, 290 Watt DSP-versterker en tien luidsprekers garant voor een uitstekende geluidskwaliteit.

### MARK LEVINSON® REFERENCE SURROUND SYSTEM

Bent u nog kritischer ten aanzien van verfijnde audioapparatuur, dan kunt u kiezen voor het op maat gemaakte Mark Levinson® Reference Surround System. Dit behoort tot de allerbeste entertainmentsystemen en maakt deel uit van de Executive en President uitvoeringen.

Samen hebben Lexus en Mark Levinson in het laboratorium en op de weg meer dan 2.000 uur besteed om het Mark Levinson® Reference Surround System volledig af te stemmen op de akoestische eigenschappen van het interieur van de LS. De eigenschappen van de 450 Watt sterke 15-kanaals DSP-versterker en de negentien luidsprekers zijn volledig afgestemd op hun specifieke plek in het interieur, zodat het systeem voorziet in een superieure geluidskwaliteit.

In combinatie met het 8" touchscreen display biedt het Mark Levinson® Reference Surround System de inzittenden van de Lexus LS de mogelijkheden van een compleet high end home theatre systeem. Hiermee kunt u muziek, videoclippen en films op cd en dvd afspelen.



# TOONAANGEVENDE VEILIGHEID

## Streven naar perfectie op gebied van veiligheid

Een reeks geavanceerde veiligheidsvoorzieningen, waaronder enkele wereldprimeurs, maken de LS tot een uitzonderlijk veilige automobiel. Zo zijn de LS 460 AWD en LS 600h voorzien van permanente vierwielaandrijving, waarmee u zelfs de meest uitdagende weers- en rijomstandigheden met vertrouwen tegemoet kunt zien.

### RIJVEILIGHEID

De LS is ontworpen om het u zo gemakkelijk mogelijk te maken, zodat u zich te allen tijde kunt concentreren op de weg. In het interieur is gestreefd naar ergonomische perfectie, met bijvoorbeeld een Optitron-instrumentarium dat rustgevend is voor uw ogen, en spraakbediening die u in staat stelt om beide handen aan het stuur te houden.

Als u in het donker met de LS 600h rijdt, dan zult u de revolutionaire LED koplampen waarderen die het zicht aanmerkelijk verbeteren, zonder dat u tegenliggers verblindt. En om u ook in bochten beter te laten zien, is elke LS voorzien van Intelligent - Adaptive Front-lighting System (I-AFS).

Naast enkele geavanceerde systemen voor remmen en tractiecontrole is elke LS voorzien van Vehicle Dynamics Integrated Management (VDIM) van de nieuwste generatie, dat vooruitdenkt om pro-actief op elk mogelijk gevaar te kunnen anticiperen.

### GEAVANCEERDE BESCHERMING

Indien u ooit bij een ongeval betrokken zou raken, dan verkeert u in de geruststellende wetenschap dat u zich in een uitzonderlijk robuuste automobiel bevindt. Bij het ontwerp is uitgegaan van het hoogste veiligheidsniveau, reden waarom de LS ruimschoots voldoet aan de strengste veiligheidseisen. Doelstelling van deze filosofie is om de LS in zijn klasse toonaangevend te laten zijn ten aanzien van bescherming bij een aanrijding, zowel frontaal en zijdelings, als van achteren. Voor extra bescherming is de LS bovendien uitgerust met maximaal elf airbags, afhankelijk van de uitvoering die u kiest.

### BAANBREKENDE PRE-CRASH TECHNOLOGIE

De LS kan ook worden uitgerust met onze baanbrekende PCS (Pre-Crash Safety) systeem en ACC (Adaptive Cruise Control) van de nieuwste generatie. Met ons veelgeprezen en bekroonde Advanced Pre-Crash Safety systeem kunt u de veiligheid op een nog hoger peil brengen.





# BAANBREKEND DENKEN

## De nieuwste generatie Vehicle Dynamics Integrated Management

Het VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management)-systeem maakt de LS tot een uiterst dynamische luxe sedan. Het draagt tevens in belangrijke mate bij aan de veiligheid, door onder meer de werking van motor, transmissie, remmen en stuurinrichting op elkaar af te stemmen. Bij de LS 460 en de LS 460 AWD zorgt VDIM er zelfs voor dat de transmissie automatisch terugschakelt als de situatie daarom vraagt.

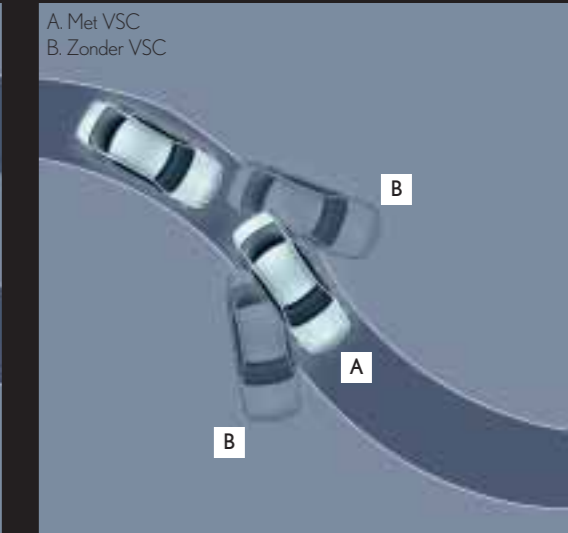
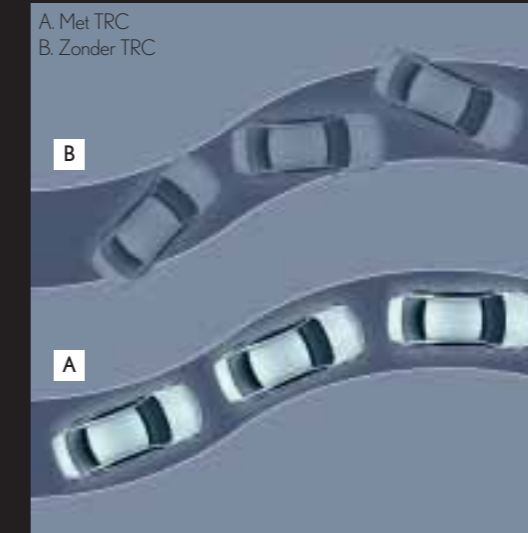
Onder normale omstandigheden merkt u alleen aan het plezierige en uitnodigende rijgedrag dat VDIM actief is. Maar in kritischer situaties bewijst het systeem direct zijn waarde. Wanneer u met de auto bijvoorbeeld wegrijdt of remt op een ondergrond waar niet alle wielen evenveel grip hebben, dan activeert VDIM het Variable Gear Ratio Steering (VGRS) systeem en worden met behulp van AVS (Adaptive Variable Suspension) de schokdempers aangepast om de stabiliteit te vergroten. En raakt u ooit in een slip, dan neutraliseert het systeem het gevaar door automatisch de stuurhoek aan te passen en door gericht op één of meerdere wielen af te remmen. En waar conventionele stabiliteitssystemen pas abrupt worden geactiveerd als het bijna te laat is, worden de controlefuncties door VDIM al comfortabel geactiveerd voordat de grenzen van het voertuig in zicht komen. Daardoor rijdt de auto soepeler en plezieriger.

VDIM stuurt op intelligente wijze de volgende systemen aan:

- Electronically Controlled Braking (ECB)
- Electronic Brake force Distribution (EBD)
- Brake Assist System (BAS)
- Traction Control (TRC)
- Vehicle Stability Control (VSC)
- Adaptive Variable Suspension (AVS)
- Variable Gear Ratio Steering (VGRS)

# DYNAMISCHE VEILIGHEIDSTECHNOLOGIE

Geavanceerde veiligheidssystemen, geïntegreerd in de nieuwste generatie VDIM, zorgen voor maximale veiligheid en rijplezier.



## ELECTRONICALLY CONTROLLED BRAKING

De LS is voorzien van een elektro-hydraulisch remsysteem met grote remschijven voor en achter. De voorste remschijven zijn geventileerd om remfading te verminderen en alle remmen zijn uitgerust met high-performance remblokken om efficiënte en trillingsvrije remprestaties te garanderen.

## INTELLIGENT - ADAPTIVE FRONT LIGHTING SYSTEM

Om u een beter zicht te geven in bochten is de LS voorzien van Intelligent - Adaptive Front-lighting System (I-AFS). Hiermee draaien de koplampen in een bocht maximaal 15 graden mee, zodat u tijdig objecten opmerkt die u anders wellicht over het hoofd zou hebben gezien.

## ELECTRONIC BRAKE FORCE DISTRIBUTION

Electronic Brake force Distribution (EBD) behoort tot de standaarduitrusting van de LS. Afhankelijk van de rijomstandigheden werkt ABD samen met het ABS om ervoor te zorgen dat op elk wiel de juiste remdruk wordt uitgeoefend. Door te voorkomen dat de wielen blokkeren draagt EBD in bochten en tijdens het remmen bij aan een zelfverzekerde stabiliteit.

## BRAKE ASSIST SYSTEM

Onderzoek wijst uit dat veel bestuurders in bepaalde noodsituaties er niet in slagen om voldoende druk op het rempedaal uit te oefenen, of het rempedaal te snel loslaten. Op het moment dat dit zich voordoet, anticipeert het Brake Assist System (BAS) op de situatie door automatisch de remdruk te verhogen.

## TRACTION CONTROL

Traction Control (TRC) reguleert het motorvermogen dat via de wielen op het wegdek wordt overgebracht. Zodra een van de wielen de grip dreigt te verliezen - bijvoorbeeld op een natte of modderige ondergrond - dan berekent het systeem automatisch de beste manier om de grip van het betreffende wiel te herstellen. In de meeste gevallen geschiedt dat door automatisch het vermogen dat op het wiel wordt overgebracht te verlagen. Ook kan het systeem het wiel kortstondig afremmen tot de grip weer is hersteld.

## VEHICLE STABILITY CONTROL

Met het Vehicle Stability Control (VSC) systeem wordt voorkomen dat u in een bepaalde situatie de controle over uw auto verliest, bijvoorbeeld als u een bocht met te hoge snelheid neemt, of plotseling op glad wegdek terechtkomt. Zodra het systeem bemerkt dat de bestuurder de controle over de auto dreigt te verliezen, worden de verschillende stabiliteits- en veiligheidssystemen geactiveerd. De werking van deze systemen wordt daarbij afgestemd op de situatie. Als de auto bijvoorbeeld in een slip raakt, zal het systeem slechts licht afremmen om de bestuurder in staat te stellen deze weer onder controle te krijgen.

# BESCHERMING RONDONOM

## Geavanceerde veiligheidstechnieken

De veiligheidsvoorzieningen van de LS zijn van het hoogste niveau en voldoen ruimschoots aan de wereldwijd geldende veiligheidseisen.

Om inzittenden te beschermen tegen de gevolgen van een aanrijding is de LS voorzien van minimaal acht strategisch geplaatste airbags. Daarbij zijn de voorstoelen uitgerust met het 'Whiplash Injury Lessening' systeem om de kans op een whiplash tot een minimum te beperken. Een uitgebreid netwerk van sensoren stemt de werking van de twee-fasen airbags af op de ernst van de aanrijding.

De LS beschikt voor de voorste passagier ook over een speciale twee-kamer airbag. Zodra deze wordt geactiveerd vormt zich in het midden van de airbag voorin een gedeelte met een lage druk, waardoor delen van het gezicht zoals neus en mond zachter worden opgevangen. Tegelijkertijd wordt de impact van de airbag ook meer over het hoofd en de schouders verdeeld.

De knieairbags voor de bestuurder en voorste passagier beschermen de knieën en onderbenen bij een frontale aanrijding. Daarnaast houden ze de inzittenden beter in hun stoel, waardoor de overige airbags beter kunnen functioneren.

Onderdeel van het Rear Seat Relaxation pakket is een revolutionaire 'anti-submarining' airbag in de zitting van de stoel met voetensteun. De voor deze klasse unieke airbag in de voorzijde van de zitting wordt in geval van een frontale aanrijding geactiveerd, zodat de passagier niet naar voren kan schuiven.

Indien één of meerdere airbags zijn geactiveerd, gaan automatisch de vier portierramen enigszins open om de vrijgekomen gassen te laten ontsnappen.



Het afgebeelde model is een LS 460 met de volgende 10 airbags:

1. Twee-fasen airbags waaronder een twee-kamer passagiersairbag
2. Knieairbags voor bestuurder en passagier
3. Zijairbags voor en achter\*
4. Volledige gordijnairbags

\* Zie de prijslijst voor de beschikbaarheid van de verschillende airbags.

# PRE-CRASH VEILIGHEIDSTECHNOLOGIE

## Twee baanbrekende systemen van Lexus

### PRE-CRASH SAFETY SYSTEEM

Het optionele Pre-Crash Safety (PCS)<sup>1)</sup> systeem is ontworpen om de bestuurder te helpen een aanrijding te vermijden. Is een aanrijding toch onvermijdelijk, dan kan PCS de schade aan de auto en de kans op letsel voor de passagiers tot een minimum beperken.

Met behulp van een radar registreert het systeem obstakels die zich voor de auto bevinden. Als het systeem de kans op een aanrijding hoog acht, dan wordt een alarmsignaal geactiveerd, terwijl op het Multi-Information Display in opvallende rode letters het woord 'BRAKE' verschijnt. Neemt de bestuurder op dat moment geen maatregelen, dan zal PCS proberen een aanrijding te vermijden door te zorgen voor een maximale remdruk en een stuggere afstelling van de vering. Acht het systeem een aanrijding onvermijdelijk, dan treden de Pre-Crash Brakes in werking die automatisch remmen voor een maximale vertraging, en worden de veiligheidsgordels preventief aangespannen.

In combinatie met PCS wordt de LS ook uitgerust met Adaptive Cruise Control (ACC), dat gebruikmaakt van dezelfde radartechnologie. Op momenten dat ACC geactiveerd is dan bewaart het systeem automatisch de door u ingestelde afstand tot de auto die voor u rijdt. Is de weg eenmaal weer vrij, dan accelereert de auto vanzelf weer tot de oorspronkelijke snelheid.

<sup>1)</sup> Het (Advanced) PCS systeem is ontworpen om de LS maximaal te laten vertragen om zo de gevolgen van een frontale aanrijding zoveel mogelijk te beperken. Het is niet bedoeld als systeem dat een aanrijding voorkomt en is dan ook geen alternatief voor een veilig en oplettend rijgedrag. De efficiënte werking van het systeem is afhankelijk van verschillende factoren, zoals snelheid, reacties van de bestuurder, weersomstandigheden en de staat van het wegdek.

<sup>2)</sup> LKA (Lane Keeping Assist) is ontworpen om de besturing van de LS 460 en de LS 460 AWD lichter te maken. Het systeem neemt de besturing niet uit handen en is geen alternatief voor een veilig en oplettend rijgedrag. De efficiënte werking van het systeem is afhankelijk van verschillende factoren, zoals snelheid, reacties van de bestuurder, weersomstandigheden en de staat van het wegdek.

### ADVANCED PRE-CRASH SAFETY SYSTEEM

Met maar liefst vijf wereldprimeurs biedt ons unieke en gelauwerde Advanced Pre-Crash Safety (Advanced PCS)<sup>1)</sup> systeem de bestuurder nog meer assistentie bij het voorkomen van een ongeval:

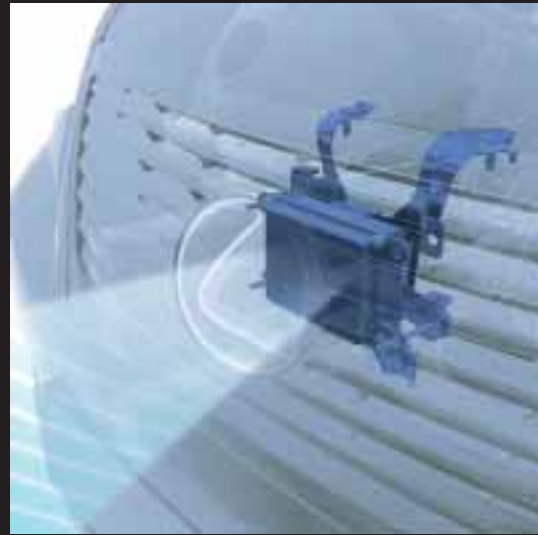
- Advanced Obstacle Detection System
- Driver Monitoring System
- Emergency Steering Assist
- Rear Pre-Crash Safety systeem
- Lane Keeping Assist<sup>2)</sup> (alleen LS 460 en de LS 460 AWD)

Met het Advanced Obstacle Detection System is de LS in staat om uiteenlopende objecten die zich voor de auto bevinden tijdig op te merken. Voor het eerst horen daar ook voetgangers en dieren bij. Zodra het systeem de kans op een aanrijding heeft berekend treedt een reeks veiligheidsmaatregelen in werking zoals beschreven voor PCS. Maar dit systeem gaat nog verder, bijvoorbeeld door de auto met functies als Emergency Steering Assist en VDIM nog gevoeliger en beter bestuurbaar te maken.



# ADVANCED PRE-CRASH SAFETY SYSTEEM

Ons veelgeprezen Advanced Pre-Crash Safety (Advanced PCS) systeem biedt de bestuurder extra assistentie om een ongeval te helpen vermijden.



## ADVANCED OBSTACLE DETECTION SYSTEM

Met behulp van de volgende drie technologieën registreert dit revolutionaire nieuwe systeem een groot aantal obstakels die zich voor de auto bevinden, waaronder voor het eerst ook voetgangers:

1. Microgolfradar die objecten voor de auto registreert. De radar is ideaal om voorwerpen met scherpe randen op te merken, maar is minder effectief bij het identificeren van menselijke vormen.
2. Stereocamera aan de bovenzijde van de voorruit, deze camera is zeer geschikt om bijvoorbeeld voetgangers te registreren.
3. Infrarood projectoren die de camera ondersteunen als het donker is. Deze projectoren zijn geïntegreerd in de koplampunits en hebben dezelfde reikwijdte als groot licht.



## PRE-CRASH BRAKE ASSIST

Als het systeem de kans op een aanrijding hoog acht, dan activeert Advanced PCS een alarmsignaal, terwijl op het Multi-Information Display in opvallende rode letters het woord 'BRAKE' verschijnt. Onderneemt de bestuurder geen of niet afdoende actie, dan treden twee systemen in werking: Pre-Crash Brake Assist zodat maximale remdruk beschikbaar is op het moment dat u het rempedaal intrapt en Emergency Steering Assist dat zorgt voor een betere stuurrespons.



## PRE-CRASH SEATBELTS

Als het systeem vervolgens een aanrijding onvermijdelijk acht, dan treden de volgende systemen in werking: de Pre-Crash Seatbelts dat preventief de veiligheidsgordels aanspant; en Pre-Crash Brakes dat de remmen activeert om de auto zo vroeg mogelijk af te remmen en daarmee de gevolgen van een aanrijding tot een minimum te beperken.



## REAR PRE-CRASH SYSTEEM

Onderdeel van het Advanced PCS systeem is ook het Rear Pre-Crash Safety systeem, dat met een radar in de achterbumper een eventueel te hoge snelheid van achteropkomend verkeer registreert. Heeft het systeem eenmaal berekend dat een aanrijding van achteren onvermijdelijk is, dan worden automatisch de Pre-Crash Intelligent Headrests geactiveerd. Deze bewegen maximaal 60 mm naar voren en 25 mm naar boven tot vlak achter het hoofd van de inzittenden om deze zo goed mogelijk op te vangen. Daarmee wordt de kans op een whiplash in belangrijke mate gereduceerd. Als het gevaar geweken is, keren de hoofdsteunen terug in hun oorspronkelijke positie.



## LANE KEEPING ASSIST

Onderdeel van het Advanced PCS systeem op de LS 460 is LKA (Lane Keeping Assist), een intelligent systeem dat kan voorkomen dat de bestuurder onbedoeld zijn rijbaan verlaat. Afhankelijk van het weer en de rijomstandigheden registreert LKA met behulp van een stereocamera de witte wegmarkering om te bepalen of de auto binnen zijn rijbaan blijft. Is dit niet het geval, dan kan het systeem een waarschuwingssignaal laten horen en ondersteuning bieden bij het sturen om de bestuurder te helpen de juiste positie op de weg weer in te nemen.

Ook is het mogelijk, indien de ACC is geactiveerd, om de LS automatisch het midden van de rijbaan aan te laten houden. Dit doet het systeem door de mate van stuurbechrachting aan te passen. Uiteraard behoudt u als bestuurder de volledige controle. Met een lichte stuurbeweging kunt u de stuurcorrecties te allen tijde ongedaan maken.



## DRIVER MONITORING

Het Advanced Pre-Crash Safety systeem van de LS omvat ook 's werelds eerste Driver Monitoring System. Een camera op de stuurkolom registreert de positie van uw hoofd. Op het moment dat u tijdens het rijden uw hoofd te lang afwendt van de weg en er wordt een obstakel geregistreerd, dan hoort u automatisch een waarschuwingssignaal. Is dit niet afdoende, dan kan het systeem ook kortstondig de remmen activeren om u te waarschuwen.



# DENKEN

Het bezitten van een Lexus is een unieke ervaring. Door voortdurend te blijven leren van onze ervaringen, streven we ernaar om de verwachtingen van onze klanten te overtreffen. We proberen zelfs op uw wensen te anticiperen.

Lexus Red Carpet Treatment	72 - 73
Kwaliteit	74
Waardevol bezit	75



# LEXUS RED CARPET TREATMENT

Voor ons is de zorg voor uw Lexus symbolisch voor onze zorg voor u als klant. Elk lid van het Lexus team, van de ontwerpers tot de verkopers, van de ingenieurs tot de onderhoudsmonteurs, wendt zijn of haar specifieke vaardigheden en toewijding aan om u van de allerbeste zorg te voorzien. Dit geldt voor elk aspect van onze service, van het beschikbaar stellen van een vervangende auto terwijl de uwe wordt onderhouden, tot ons streven om uw verblijf bij ons in de Lexus lounge zo aangenaam mogelijk te maken. Of u nu de krant leest, televisie kijkt of op uw laptop werkt, wij schenken er heerlijke koffie bij. Een uitstekende service is voor ons niet zomaar een doel op zich, het is onze passie. En dankzij onze Lexus Red Carpet Treatment zal die passie u, lang nadat uw auto de showroom heeft verlaten, ook bijblijven. De Lexus Red Carpet Treatment bestaat uit de volgende onderdelen:

## HAAL- EN BRENGSERVICE

Bij een onderhoudsbeurt, garantie- en overige reparatiewerkzaamheden, uitgezonderd plaatwerkreparaties, heeft u recht op gratis haal- en brengservice. Een voorwaarde is dat de doorlooptijd van de werkzaamheden minimaal 1,5 uur is. Hierbij wordt de auto van u thuis of op een andere, met u overeengekomen plaats in Nederland, opgehaald. U krijgt thuis of op een andere, met u overeengekomen plaats, een gratis vervangende auto ter beschikking van het merk Lexus, welke niet ouder is dan 3 jaar. Slechts de verbruikte brandstof is voor eigen rekening.

De Lexus Red Carpet Treatment geldt voor alle Lexus modellen van alle bouwjaar, mits de onderhoudswerkzaamheden conform voorschrift worden uitgevoerd bij de officiële Lexus organisatie in Nederland. Er is geen onderscheid tussen eigenaren en bestuurders (in geval van lease). Tevens is er geen onderscheid tussen nieuw en gebruikt gekochte automobielen. Informeer bij uw Lexus dealer of Lexus Erkend Reparateur naar de bijzonderheden.

## VERVANGEND VERVOER

Wanneer u geen gebruik maakt van haal- en brengservice en zelf uw auto bij de dealer brengt, heeft u recht op een gratis vervangende Lexus. Plaatwerkreparaties zijn hiervan uitgezonderd. Een voorwaarde voor gratis vervangend vervoer is dat de doorlooptijd van de servicewerkzaamheden minimaal 1,5 uur is. De vervangende auto is van het merk Lexus, en niet ouder dan 3 jaar. Slechts de verbruikte brandstof is voor eigen rekening.

## MOGELIJKHEID TOT VASTE SERVICEMONTEUR

Bij uw dealer kunt u aangeven of u gebruik wilt maken van een vaste Lexus servicemonteur.

## IN- EN EXTERIEUR REINIGEN NA SERVICEBEURT

Na iedere servicebeurt wordt het interieur en exterieur van uw auto gereinigd.

## EXCLUSIEF MAGAZINE

U ontvangt enkele malen per jaar gratis het Lexus magazine. Dit is een award winning magazine vol boeiende verhalen over Lexus, haar automobielen, interviews met interessante personen en lifestyle gerelateerde onderwerpen.

# KWALITEIT

Sinds de introductie van de eerste luxe sedan in 1989, heeft Lexus de normen in het premium segment telkens opnieuw scherper gesteld. Lexus behoort dan ook al jaren tot de absolute top in kwaliteit, betrouwbaarheid en klanttevredenheid.

Elke Lexus wordt met de grootst mogelijke precisie gebouwd, dankzij ultramoderne geautomatiseerde productietechnieken. State-of-the-art robots en digitale meetapparatuur zorgen ervoor dat een Lexus voldoet aan de strengste kwaliteitseisen. Om niets aan het toeval over te laten controleert een mestervakman bijvoorbeeld elke motor met een stethoscoop op afwijkende geluiden. Verder ondergaat elke Lexus LS een kwaliteitscontrole op het test complex van de Tahara fabriek in Japan. Hier worden de auto's uitvoerig getest op een testparkeers waarbij de snelheden oplopen tot 200 km/u.

Ten aanzien van kwaliteit sluiten wij geen enkel compromis, waardoor u verzekerd bent van een automobiel die soepel en betrouwbaar rijdt en waarin de kwaliteit inspeelt op al uw zintuigen.



# WAARDEVOL BEZIT

## DRIE JAAR UITGEBREIDE GARANTIE

Uw garantie geldt voor elk defect dat bij normaal gebruik kan worden toegeschreven aan een fout bij fabricage of montage. De garantie geldt voor een periode van drie jaar of 100.000 km - wat het eerst aan de orde is - waarbij voor het eerste jaar geen kilometerbeperking van toepassing is. Ook de kosten van het transport van uw auto naar de dealer worden vergoed indien het defect valt onder de garantie en niet ter plaatse kan worden opgelost.

## DRIE JAAR GARANTIE OPPERVLAKTEROEST EN LAKWERK

Voor gespoten carrosseriedelen geldt een garantietermijn van drie jaar op oppervlakteroest en lakdefecten die het gevolg zijn van materiaalfouten of productiefouten. Voor deze garantie geldt geen kilometerbeperking.

## TWAALF JAAR CARROSSERIEGARANTIE

De carrosserie is twaalf jaar gegarandeerd tegen doorroesten van binnenuit als dit te wijten is aan materiaalfouten of productiefouten. Ook hier geldt geen kilometerbeperking. Onder carrosserie vallen in dit kader alle originele Lexus plaatwerkdelen. In het bij de aankoop overhandigde garantieboekje vindt u de details.

De Lexus Red Carpet Treatment geldt voor alle Lexus modellen van alle bouwjaren, mits de onderhoudswerkzaamheden conform voorschrift worden uitgevoerd bij de officiële Lexus organisatie in Nederland. Er is geen onderscheid tussen eigenaren en bestuurders (in geval van lease). Tevens is er geen onderscheid tussen nieuw en gebruikt gekochte automobielen. Informeer bij uw Lexus dealer of Lexus Erkend Reparateur naar de bijzonderheden.

## VIJF JAAR HYBRIDE GARANTIE

De hybride garantie (LS 600h / LS 600h L) dekt elk defect dat te wijten is aan een constructie- of assemblagefout bij normaal gebruik gedurende een periode van 5 jaar of 100.000 km, afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt, en zonder kilometerbeperking gedurende het eerste jaar voor de hybride accu, de elektronische stuur-eenheid van de hybride accu en de Power Control Unit van de Lexus Hybrid Drive.

## LEXUS EURO ASSISTANCE 24

Wij willen ervoor zorgdragen dat u overal in Europa zorgeloos van uw Lexus kunt genieten. Daarom profiteert u de eerste drie jaar na aanschaf van het lidmaatschap van Lexus Euro Assistance 24. Dit programma biedt u een uitgebreide reeks diensten, zoals wegslepen, hotelaccommodatie, een vervangende auto, repatriëring van uw auto ingeval u geen gebruik kunt maken van uw Lexus door pech onderweg, een ongeval of diefstal.

## MENSVRIENDELIJK EN MILIEUVRIENDELIJK AUTO'S MAKEN

Om ervoor te zorgen dat auto's ook in de 21e eeuw als geaccepteerd vervoermiddel gebruikt kunnen worden, acht Lexus het belangrijk om pro-actief maatregelen te nemen om milieueffecten van auto's in alle stadia van hun levenscyclus te beperken. Een van de aspecten waar Lexus zich op toespitst, is de recycling van auto's. Al tijdens het ontwikkelingsstadium heeft Lexus materialen ontwikkeld die eenvoudig herbruikbaar zijn en rekening houden met de verwijdering van onderdelen. Voor meer informatie over recycling kunt u terecht op [www.lexus.nl](http://www.lexus.nl).



# KIEZEN

In dit hoofdstuk vindt u gedetailleerde informatie over alle uitvoeringen van de LS-serie. We hopen dat deze informatie u helpt bij het maken van een keuze voor een van de Lexus LS uitvoeringen, en om deze op uw persoonlijke smaak en wensen af te stemmen.

Technische gegevens	78 - 81
Standaarduitrusting	82 - 85
Opties en pakketten	86 - 95
Bekleding en materialen	96 - 97
Lakkleuren	98 - 101

# LS 460 / LS 460 AWD

## TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR	LS 460	LS 460 AWD*
Inhoud (cc)	4.608	4.608
Cilinders / Kleppen	V8/32	V8/32
Kleppenmechanisme	Dual VVT-i (VVT-iE voor inlaat)	
Brandstof	Benzine, 95 octaan of hoger	
Maximaal vermogen (kW(pk)/t/m)	280(380)/6.400	270(367)/6.400
Maximum koppel (Nm/t/m)	493/4.100	469/4.100

TRANSMISSIE	LS 460	LS 460 AWD*
Aandrijving	Achterwielaandrijving	Permanente vierwielaandrijving (AWD)
Versnellingsbak	8-traps automaat met sequentiële schakelmodus	
Overbrengingsverhoudingen	1e 4,596	4,596
	2e 2,724	2,724
	3e 1,863	1,863
	4e 1,464	1,464
	5e 1,231	1,231
	6e 1,000	1,000
	7e 0,824	0,824
	8e 0,685	0,685
	Achteruit 2,176	2,176
Eindoverbrenging	2,937	3,133

PRESTATIES	LS 460	LS 460 AWD*
Maximum snelheid (km/h)	250 (begrensd)	250
Acceleratie 0-100 km/h (s)	5,7	6,3

REMMEN	LS 460 & LS 460 AWD*
Voor (afmetingen, mm)	Remklauwen met vier zuigers, geventileerde schijven (Ø 357 x 34)
Achter (afmetingen, mm)	Remklauwen met twee zuigers, geventileerde schijven (Ø 335 x 22)
Hulpsystemen	ECB (Electronically Controlled Braking), elektronische rembekrachtiging VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management, dynamische pro-actieve combinatie van ABS, AVS, BAS, ECB, EPS, TRC, VGRS en VSC HAC (Hill-start Assist Control), assisteert bij het wegrijden op een helling EPB (Electric Parking Brake), elektrisch bediende parkeerrem

WIELOPHANGING	LS 460 & LS 460 AWD*
Voor	Multi-link
Achter	Multi-link
Schokdempers	Luchtvering met AVS (Adaptive Variable Suspension)

STUURINRICHTING	LS 460 & LS 460 AWD*
Type	Tandheugel
Hulpsystemen	EPS (Electric Power Steering) Variable Gear Ratio Steering (VGRS)
Maximale stuurromwentelingen	2,5 - 3,6
Minimale draaicirkel (m)	10,8 <sup>1</sup> (11,4 voor LS 460 AWD)

GEWICHTEN (kg)	LS 460	LS 460 AWD*
Maximaal toelaatbaar gewicht	2.495	2.640
Kentekengewicht	1.920	2.060

LUCHTWEERSTANDSCOËFFICIËNT	LS 460	LS 460 AWD*
Cw-waarde	0,26	0,26

VOLUME (l)	LS 460	LS 460 AWD*
Brandstoftank	84	84
Bagageruimte	565 <sup>2</sup> (President 480)	565 <sup>2</sup> (President 480)

<sup>1</sup> 11,0 met 19" velgen (alleen voor LS 460)

<sup>2</sup> Het voor de LS 460 en LS 460 AWD vermelde laadvolume is gebaseerd op de aanwezigheid van een bandenreparatieset. Met een volwaardig reservewiel neemt het volume af met 60 liter tot 505 liter. Bij de President uitvoering neemt het volume af tot 420 liter.



# LS 600h / LS 600h L

## TECHNISCHE GEGEVENS

### LEXUS HYBRID DRIVE

Maximaal gecombineerd vermogen (kW/pk) 327/445

### MOTOR

Inhoud (cc)	4.969
Cilinders / Kleppen	V8/32
Kleppenmechanisme	dual VVT-i (VVT-iE voor inlaat)
Brandstof	Benzine, 95 octaan of hoger
Maximaal vermogen (kW(pk)/tpm)	290(394)/6.400
Maximum koppel (Nm/tpm)	520/4.000

### TRANSMISSIE

Aandrijving	Permanente vierwielaandrijving (AWD)
Versnellingsbak	E-CVT (Electronic - Continuously Variable Transmission) met sequentiële schakelmodus

### ELEKTRISCH SYSTEEM

Elektromotor	
- Type	AC gelijkstroom, permanente magneet
- Maximaal vermogen (kW/pk)	165/224
- Maximum koppel (Nm)	300
Elektrische dynamo	
- Type	AC gelijkstroom, permanente magneet
- Voltage (V)	650
Hybride accu	
- Type	Nikkel-metaal hydride (Ni-MH)
- Voltage (V)	288

### PRESTATIES

Maximum snelheid (km/h)	250
Acceleratie 0-100 km/h (s)	6,3
Acceleratie 80-120 km/h (s)	4,3

### REMMEN

Voor (afmetingen, mm)	Remklauwen met vier zuigers, geventileerde schijven (Ø 357 x 34)
Achter (afmetingen, mm)	Remklauwen met twee zuigers, geventileerde schijven (Ø 335 x 22)
Hulpsystemen	ECB (Electronically Controlled Braking), elektronische rembekrachtiging VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management), dynamische pro-actieve combinatie van ABS, AVS, BAS, ECB, EPS, TRC, VGRS en VSC HAC (Hill-start Assist Control), assisteert bij het wegrijden op een helling EPB (Electric Parking Brake), elektrisch bediende parkeerrem

### WIELOPHANGING

Voor	Multi-link
Achter	Multi-link
Schokdempers	Luchtvering met AVS (Adaptive Variable Suspension)

### STUURINRICHTING

Type	Tandheugel
Hulpsystemen	EPS (Electric Power Steering) Variable Gear Ratio Steering (VGRS)
Maximale stuurromwentelingen	2,3 - 3,7
Minimale draaicirkel (m)	11,4 (LS 600h L = 11,8)

### GEWICHTEN (kg)

Maximaal toelaatbaar gewicht	2.730 (LS 600h L = 2.750) <sup>1</sup>
Kentekengewicht	2.245 (LS 600h L = 2.295) <sup>2</sup>

### LUCHTWEERSTANDSCOËFFICIËNT

Cw-waarde	0,27
-----------	------

### VOLUME (l)

Brandstoftank	84
Bagageruimte	390 <sup>3</sup>

<sup>1</sup> Indien gekozen wordt voor het Rear Seat Relaxation pakket, bedraagt het maximum toelaatbare totaalgewicht voor de LS 600h L 2.730 kilo.

<sup>2</sup> Indien gekozen wordt voor het Rear Seat Relaxation pakket, bedraagt het kentekengewicht voor de LS 600h L 2.385 kilo.

<sup>3</sup> Het voor de LS 600h en LS 600h L vermelde laadvolume is gebaseerd op de aanwezigheid van een bandenreparatieset. Met een volwaardig reservewiel bedraagt het laadvolume 330 liter.

LS 600h



LS 600h L



# STANDAARDUITRUSTING LS-SERIE

## ACTIEVE VEILIGHEID EN RIJEIGENSCHAPPEN

ABS (Anti-lock Braking System) anti-blokker remsysteem  
 BAS (Brake Assist System), noodrem-assistent  
 Brake Hold, anti-kruipfunctie en automatische parkeerrem  
 EBD (Electronic Brakeforce Distribution), elektronische remkrachtverdeling  
 EBS (Emergency Brake Signal) systeem, adaptieve remverlichting  
 ECB (Electronically Controlled Braking), elektronische rembekrachtiging  
 EPB (Electronic Parking Brake), elektrisch bediende parkeerrem  
 EPS (Electric Power Steering), snelheidsafhankelijke elektrische stuurbekrachtiging  
 HAC (Hill-start Assist Control), assisteert bij het wegrijden op een helling  
 TPWS (Tyre Pressure Warning System), bandenspanning-controlesysteem  
 TRC (Traction Control), tractiecontrolesysteem  
 VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management), dynamische pro-actieve combinatie van ABS, AVS, BAS, ECB, EPS, TRC, VGRS en VSC  
 VGRS (Variable Gear Ratio Steering), variabel stuuruitslag systeem  
 VSC (Vehicle Stability Control), elektronisch stabiliteitssysteem

## PASSIEVE VEILIGHEID

Extra verstevigde veiligheidskooi van hoogwaardig staal  
 Gordelspanners, vóór en buitenste zitplaatsen achter  
 ISOFIX bevestigingspunten, buitenste zitplaatsen achter  
 SRS gordijnairbags, voor en achter  
 SRS knieairbags, bestuurder en voorpassagier  
 SRS twee-fasen bestuurdersairbag  
 SRS twee-fasen twee-kamer passagiersairbag  
 SRS zijairbags, bestuurder en voorpassagier  
 Uitschakelbare passagiersairbag  
 WIL (Whiplash Injury Lessening) voorstoelen

## AANDRIJVING EN ONDERSTEL

AVS (Adaptive Variable Suspension), instelbare demperkarakteristiek  
 Luchtvering (elektronisch met dynamische niveauregeling)  
 VPC (Vehicle Posture Control) actief stabiliteitssysteem

## VEILIGHEID

Anti-diefstal systeem (SCM klasse III goedgekeurd)  
 - Startonderbreker  
 - Bewegingssensoren (uitschakelbaar)  
 - Hellingshoeksensor (uitschakelbaar)  
 - Alarm  
 Automatische centrale portiervergrendeling  
 Dubbele vergrendeling (met crash-sensoren)

## EXTERIEUR

Portieren en kofferbakdeksel met sluitbepcrachtiging  
 Buitenspiegels  
 - Automatisch zelfdimmend  
 - Elektrisch verwarmbaar, verstelbaar en inklapbaar  
 - Met "stoeprandpositie" bij ingeschakelde achteruitversnelling  
 Dubbele uitlaatdempers, geïntegreerd in bumper  
 Gelamineerd glas, voorruit en portierruit  
 Getint glas, UV- en warmtewerend  
 I-AFS, automatisch onafhankelijk meesturende koplampen  
 LED-technologie voor achterlichten, remlichten en kentekenplaatverlichting  
 Mistlampen vóór  
 Regensensor  
 Waterafstotend glas, voorste portierruit

## AUDIO, COMMUNICATIE & INFORMATIE

Bluetooth® mobiele communicatie technologie  
 EMV (Electro Multi-Vision) 8" touchscreen VGA kleurenscherm  
 Navigatiesysteem met dynamische routebegeleiding (inclusief dvd Europa)  
 Multi-informatie display met kleuren TFT scherm in instrumentenpaneel  
 Optitron instrumentenpaneel  
 Parkeersensoren voor en achter  
 Parking Assist monitor (parkeerhulpcamera met parkeeraanwijzingen)  
 Spraakgestuurde bediening van audio, telefoon, navigatiesysteem en airconditioning

- A. Touchscreen navigatiesysteem
- B. Parkeerhulpcamera
- C. Multi-informatie display
- D. AVS (Adaptive Variable Suspension), instelbare demperkarakteristiek
- E. Multi-functieel stuurwiel
- F. Passieve veiligheid



# STANDAARDUITRUSTING LS-SERIE

## INTERIEUR EN COMFORT

- Achterstoelen met verwarming
- Automatische elektrische airconditioning
  - automatische recirculatiefunctie
  - lucht- en pollenfilter
  - separate bediening van klimaatzones bestuurder en passagier
- Binnenspiegel automatisch zelfdimmend
- Cruise control
- Edelhouten interieurpanelen
- Elektrisch verstelbare hoofdsteunen vóór
- Elektrische one-touch bediening ruiten, voor en achter
- Geheugenstand voor voorstoelen, stuurkolom en buitenspiegels
- Instapverlichting met oriëntatieverlichting in buitenspiegels
- Sfeerverlichting interieur met LED-technologie
- Lendensteun, elektrisch verstelbaar (bestuurder 4, passagier 2 richtingen)
- Middenarmsteun achter met opbergvak
- Smart Entry & Start System met programmeerbare Smart Keys
- Interieur met deels geperforeerde nerflederen bekleding
- Stuurkolom elektrisch in hoogte en diepte verstelbaar met instapfunctie
- Stuurwiel en versnellingspook met leder bekleeft
- Stuurwiel met bedieningstoetsen voor audio, telefoon en spraaksturing
- Veiligheidsgordels voor elektrisch in hoogte verstelbaar
- Verlichte make-up spiegels voor en achter
- Voorstoelen, elektrisch verstelbaar met geheugenstand (3 voorkeuzen)
  - bestuurdersstoel 10-voudig verstelbaar
  - passagiersstoel 8-voudig verstelbaar
  - voorstoelen voorzien van airconditioning (verwarming en ventilatie)
- Zonnescherm voor achterraut, elektrisch bedienbaar

## STANDAARDUITRUSTING VOOR LS 460

- 18" 9-spaaks lichtmetalen velgen
  - 235/50 R18 banden
  - bandenreparatieset
- Bi-Xenon koplampen
  - dynamische niveauregeling en verwarmbare koplampsproeiers
- Lexus Sound System met:
  - 10 luidsprekers
  - FM/MW/LW RDS tuner
  - 6 cd-wisselaar met frontlader
  - 290 Watt 9-kanaals DSP versterker
  - MP3/WMA compatibiliteit



- A. Lederen bekleding
- B. Oriëntatieverlichting
- C. Smart Entry & Start System

## STANDAARDUITRUSTING VOOR LS 460 AWD (extra t.o.v. LS 460)

- Stuurwiel verwarmd, met leder bekleeft en houtinleg
- Permanente vierwielaandrijving (AWD)

## STANDAARDUITRUSTING VOOR LS 600h (extra t.o.v. LS 460)

- 19" 7-spaaks lichtmetalen velgen
  - 245/45R19 banden
  - bandenreparatieset
- Elektrisch bedienbaar glazen schuif-/kanteldak
- Houtinleg voor versnellingspook en portieren
- Intelligent Parking Assist, intelligent parkeerhulpsysteem
- LED koplampen voor dimlicht
- Lexus Hybrid Drive
  - Electric Vehicle (EV) mode
  - Power meter
- Mark Levinson® Reference Surround System in 7.1 opstelling met:
  - 19 luidsprekers
  - FM/MW RDS tuner
  - 6 cd/dvd-wisselaar met frontlader
  - 450 Watt 15-kanaals DSP-versterker
  - Dolby Digital 5.1 / DTS 5.1 ondersteuning
  - MP3/WMA compatibiliteit
- Power Trunk Closer, elektrisch bedienbaar kofferbakdeksel
- Permanente vierwielaandrijving (AWD)
- Smart Card

## STANDAARDUITRUSTING VOOR LS 600h L (extra t.o.v. LS 600h)

- Achterstoelen elektrisch verstelbaar met geheugenfunctie
- Achterstoelen met airconditioning
- Elektrisch verstelbare hoofdsteunen achter
- SRS zijairbags achter
- Stuurwiel verwarmd, met leder bekleeft en houtinleg
- Vier-zone airconditioning
  - Upgrade climate control achterpassagiers
  - Temperatuurstelling, links en rechts gescheiden
  - Uitstroomopeningen in het plafond voor passagiers achterin
  - Zonneschermen voor achterste portierruiten, elektrisch bedienbaar
  - Koelcompartiment
  - Multifunctionele middenarmsteun
  - Bediening voor climate control, audio, stoelen en zonneschermen



- A. 18" lichtmetalen velg, 9-spaaks design
- B. Bi-Xenon koplampen
- C. 19" lichtmetalen velg, 7-spaaks design
- D. LED dimlicht koplampen
- E. Hybride instrumentenpaneel



# OPTIES LS-SERIE

## OPTIES

19" 5-spaaks lichtmetalen velgen met 245/45 R19 banden <sup>A</sup>

Active Stabiliser

Elektrisch bedienbaar glazen schuif-/kanteldak <sup>E</sup>

Elektrisch bedienbaar kofferbakdeksel

Intelligent Parking Assist <sup>F</sup>

Mark Levinson<sup>®</sup> Reference Surround Sound System met o.a. 19 luidsprekers en 6-dvd wisselaar met frontlader <sup>B</sup>

Pre-Crash Safety (PCS) systeem met Adaptive Cruise Control (ACC) <sup>I</sup>

Prestige interieur pakket

Rear Seat Entertainment <sup>D</sup>

Rear Seat Relaxation pakket <sup>H</sup>

Smart Card <sup>C</sup>

Stuurwiel verwarmbaar, met leder bekleed en houtinleg <sup>G</sup>

Kijk in de prijslijst voor meer informatie over de verkrijgbaarheid van de verschillende opties.



# PRE-CRASH SAFETY SYSTEEM

Naast de indrukwekkende veiligheidsvoorzieningen die op elke LS aanwezig zijn, kunt u ervoor kiezen uw LS uit te rusten met veiligheidssystemen die specifiek ontworpen zijn om u in noodsituaties te assisteren.

## PRE-CRASH SAFETY SYSTEEM MET ADAPTIVE CRUISE CONTROL<sup>1</sup>

Het Pre-Crash Safety (PCS) systeem kan de bestuurder helpen een aanrijding te vermijden. Maar is een aanrijding eenmaal onvermijdelijk, dan kan PCS de schade en kans op letsel tot een minimum beperken.

Een microgolfradar registreert obstakels en berekent de kans op een aanrijding.

Hoog risico: Er klinkt een alarmsignaal en in het instrumentenpaneel verschijnt in rood de waarschuwing 'BRAKE'.

Als de bestuurder hierop niet reageert, activeert PCS automatisch de systemen waarmee de bestuurder beter in staat is een aanrijding te vermijden.

- Pre-Crash Brake Assist - zorgt voor extra remdruk.
- Adaptive Variable Suspension - helpt duikneigingen te reduceren waardoor de auto beter te controleren blijft en geeft een betere stuurrespons.

Aanrijding onvermijdelijk: aanvullende veiligheidssystemen worden geactiveerd om de impact van de aanrijding te beperken.

- Pre-Crash Brake - activeert automatisch de remmen, voorafgaand aan de aanrijding.
- Pre-Crash Seatbelts - spant voorste veiligheidsgordels aan, voorafgaand aan de aanrijding.

In combinatie met PCS wordt de LS ook voorzien van Adaptive Cruise Control (ACC), dat gebruikmaakt van dezelfde radartechnologie. Met ACC wordt de radar gekoppeld aan het rem- en motormanagementsysteem.

Zodra u ACC inschakelt behoudt uw auto automatisch de door u aangegeven afstand tot een voorligger. Op het moment dat de weg weer vrij is, accelereert ACC weer tot de oorspronkelijke snelheid.

<sup>1</sup> Het (Advanced) PCS systeem is ontworpen om de LS maximaal te laten vertragen om zo de gevolgen van een frontale aanrijding zoveel mogelijk te beperken. Het is niet bedoeld als systeem dat een aanrijding voorkomt en is dan ook geen alternatief voor een veilig en oplettend rijgedrag. De efficiënte werking van het systeem is afhankelijk van verschillende factoren, zoals snelheid, reacties van de bestuurder, weersomstandigheden en de staat van het wegdek.

## ADVANCED PRE-CRASH SAFETY SYSTEEM

Pre-Crash Safety (PCS) systeem met Adaptive Cruise Control (ACC), aangevuld met:

- Advanced Obstacle Detection System: Naast de microgolfradar registreren een stereocamera en infraroodsensoren meer uiteenlopende objecten waaronder, voor het eerst, mensen en dieren.
- Driver Monitoring System: Als u te lang uw hoofd van de weg afwendt en er wordt een obstakel opgemerkt, dan treedt een aantal Pre-Crash waarschuwingfuncties in werking.
- Emergency Steering Assist: Zorgt voor een betere stuurrespons om snelle uitwijkmanoeuvres mogelijk te maken.
- Rear Pre-Crash Safety: Een microgolfradar monitort het gebied achter de auto. Indien noodzakelijk worden de Pre-Crash Intelligent Headrests geactiveerd.

## ADVANCED PRE-CRASH SAFETY SYSTEEM<sup>1</sup> MET LANE KEEPING ASSIST (LS 460 en LS 460 AWD)

Als boven, aangevuld met:

Lane Keeping Assist (LKA)<sup>2</sup> bestaand uit:

- Lane Departure Warning (LDW): Registreert wanneer u onbedoeld uw rijbaan verlaat en zorgt er met hoor- en zichtbare signalen en een kleine stuurcorrectie voor dat u weer terugkeert naar de juiste rijbaan.
- Lane Keeping (LK): Wanneer ACC (Adaptive Cruise Control) is ingeschakeld, helpt LK (Lane Keeping) de bestuurder met behulp van de stereocamera's de auto in het midden van de rijbaan te houden.

<sup>2</sup> LKA (Lane Keeping Assist) is ontworpen om de besturing van de LS 460 lichter te maken. Het systeem neemt de besturing niet uit handen en is geen alternatief voor een veilig en oplettend rijgedrag. De efficiënte werking van het systeem is afhankelijk van verschillende factoren, zoals snelheid, reacties van de bestuurder, weersomstandigheden en de staat van het wegdek.



A. Advanced Pre-Crash Safety componenten  
B. Pre-Crash Intelligent Headrests  
C. Driver Monitoring System

# ULTIEM COMFORT

De LS in President uitvoering biedt qua interieur het allerbeste op gebied van comfort.

De achterstoelen beschikken over airconditioning en zijn elektrisch verstelbaar, met geheugenfunctie.

Tot de standaarduitrusting behoort ook een vier-zone climate control, met separate temperatuurzones voor de achterpassagiers.

## LS 460 EN LS 460 AWD PRESIDENT:

Achterstoelen (links en rechts)

- elektrisch verstelbaar met geheugenfunctie\*
- met airconditioning\*
- elektrisch verstelbare hoofdsteunen achter\*
- zijairbags achter\*

Vier-zone climate control\*

- uitbreiding airconditioning achter
- gescheiden temperatuurinstelling, links en rechts
- Roof Climate Diffusers in hemelbekleding
- elektrisch bedienbare zonwering voor achterportierruit
- koelcompartiment (5 liter)

Prestige interieurpakket\*\*

Multifunctionele middenarmsteun achter

- bediening voor climate control, audio, stoelen en zonnescermen

## LS 600h en LS 600h L PRESIDENT

Als boven, aangevuld met:

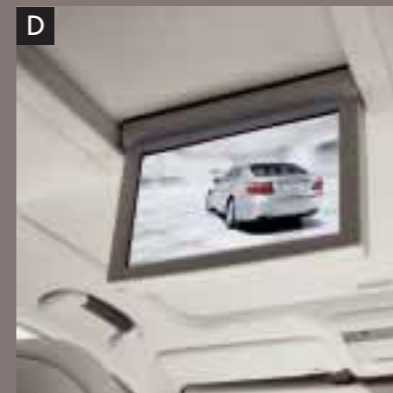
Rear Seat Entertainment systeem\*\*\*

- in hemel geplaatst 9" VGA (800x489) LCD beeldscherm
- aansluiting voor extern apparaat (videocamera, spelcomputer)
- afstandsbediening

\* Standaard op LS 600h L.

\*\* Alleen standaard op de LS 460 President

\*\*\* Optioneel op de LS 460 en LS 460 AWD President



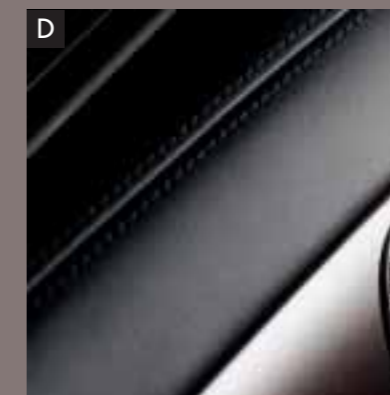
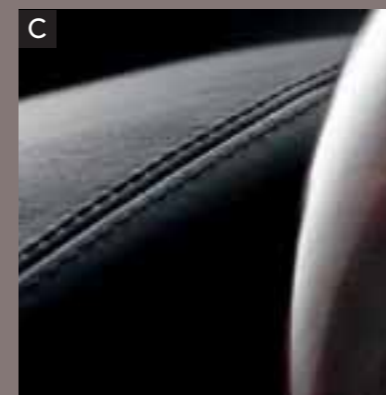
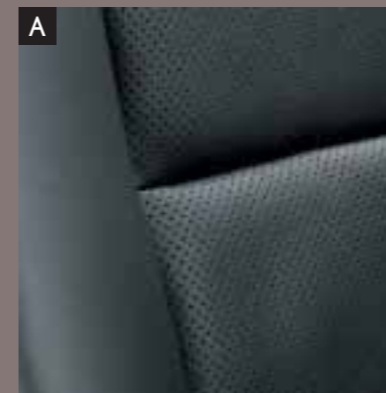
- A. Klimaatzones achter
- B. Elektrisch bedienbare zonnescermen
- C. Gebruiksvriendelijke bediening
- D. 9" LCD kleurenscherm achter



# PRESTIGE INTERIEUR PAKKET



- A. Semi-aniline leder
- B. Alcantara®
- C. Met leder afgewerkt dashboard
- D. Met leder afgewerkte portierpanelen



Standaard is de LS 460 President en LS 460 AWD President voorzien van het Prestige interieur pakket.

Voor de LS 600h President en LS 600h L President is het Prestige interieur pakket optioneel leverbaar, bovendien kunt u kiezen voor lederen bekleding voor het dashboard en de portierpanelen.

## PRESTIGE INTERIEUR PAKKET

Semi-aniline volnerflederen stoelbekleding

Armsteunen in de portieren met leder bekleed<sup>1</sup>

Dashboard en bovenzijde portiepanelen met leder bekleed<sup>2</sup>

Alcantara® hemelbekleding

Alcantara® bekleding voor raamstijlen

<sup>1</sup> Standaard op LS 600h en LS 600h L

<sup>2</sup> Uitsluitend leverbaar op de LS 600h President en LS 600h L President

# REAR SEAT RELAXATION PAKKET

Dit pakket is vanwege de extra ruimte die het inneemt alleen leverbaar voor het vlaggenschip LS 600h L en biedt ultieme luxe voor de achterpassagiers.

In uw eigen comfortabele stoel kunt u genieten van een rustgevende massage. In de vaste middenconsole zijn een koelcompartiment en een praktische klaptafel ondergebracht. Via de opklapbare monitor in de hemel kunt u via het Rear Seat Entertainment systeem genieten van hoogwaardige videobeelden en een weergaloos geluid.

## REAR SEAT RELAXATION PAKKET (alleen LS 600h L)

Rechter achterstoel met elektrisch inklapbare voetensteun \*

- airconditioning met sensor voor lichaamstemperatuur (infrarood sensor)
- passagiersstoel vóór met elektrisch inklapbare hoofdsteun
- massagefunctie met afstandsbediening
- airbag in zitting

Vaste middenarmconsole, met houtinleg

- koelcompartiment (5 liter)
- verstelbare klaptafel met houtinleg

Rear Seat Entertainment systeem

- in hemel geplaatst 9" VGA (800x489) LCD beeldscherm
- aansluiting voor extern apparaat (videocamera, spelcomputer)
- afstandsbediening
- extra dvd-speler achter, met afstandsbediening

\* Met de achterstoel en voetensteun in de uiterste stand kan de passagiersstoel vóór niet worden gebruikt.



- A. Verstelbare stoel met voetensteun
- B. Koelcompartiment
- C. Bedieningsconsole achter
- D. Afstandsbedieningen
- E. Uitklapbare en verstelbare tafel
- F. Neerklapbaar 9" LCD kleurenscherm (standaard op LS 600h President)



# BEKLEDING EN MATERIALEN

## INTERIEURCOMBINATIES

Kleur leder	Houtsoort	Dashboard (boven/onder)
A. Ivory	Bruin walnoten hout	Black / Ivory
B. Black	Bruin walnoten hout	Black / Black
C. Grey	Donkergrijs esdoorn hout	Black / Grey
D. Mellow white	Donkerbruin ash burl hout	Black / Mellow white

## EXCLUSIEVE COMBINATIE (LS 600h en LS 600h L)

Kleur leder	Houtfineer	Dashboard (boven/onder)
E. Grey	Donkergrijs esdoorn hout	Black / Black
F. Mellow white / Black	Donkerbruin ash burl hout	Black / Black

De beste manier om de verschillen te ervaren tussen nerfleder en semi-aniline volnerfleder is het leder zelf te voelen.

Om u te helpen bij uw keuze, toont de Lexus dealer u graag de verschillende leersoorten.

Afgebeeld is het interieur van een LS 600h in President uitvoering met het optionele Prestige interieur pakket. De beelden zijn alleen bedoeld om de kleurencombinaties voor het interieur weer te geven.



# LAKKLEUREN

Voor de LS-serie heeft u de keuze uit verschillende lakkleuren.  
De kleuren zijn non-metallic (alleen Black), metallic, mica of pearl.

A. White Pearl	(077)
B. Pearl Silver	(1G5)
C. Silver Mist	(1F2)
D. Dark Granite	(1G0)
E. Black*	(212)
F. Dark Opal**	(214)
G. Dark Maple Red	(3R7)
H. Golden Almond	(4T1)
I. Sapphire Blue	(8UO)
J. Truffle Mica	(4T5)
K. Eucalyptus Green	(6V0)

\* Non-metallic lak

\*\* Exclusief voor de LS 600h en LS 600h L

De afgebeelde kleuren zijn in eerste instantie bedoeld om een indicatie te geven en alhoewel zij de werkelijke lakkleuren optimaal benaderen, dienen ze niet gebruikt te worden voor enig doel waarbij 100% nauwkeurigheid is vereist. Wij behouden ons het recht voor een kleur te wijzigen of te laten vervallen, zonder bericht vooraf. Wij vragen uw begrip voor kleurverschillen die het gevolg zijn van het drukprocédé.

B. PEARL SILVER



A. WHITE PEARL



C. SILVER MIST



D. DARK GRANITE



F. DARK OPAL\*\*



E. BLACK\*



G. DARK MAPLE RED



H. GOLDEN ALMOND



J. TRUFFLE MICA

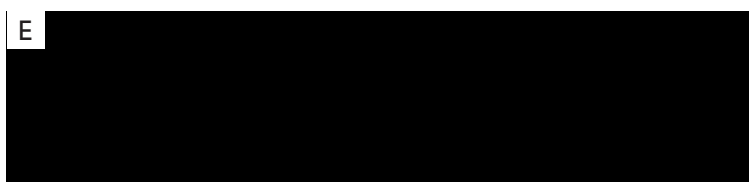
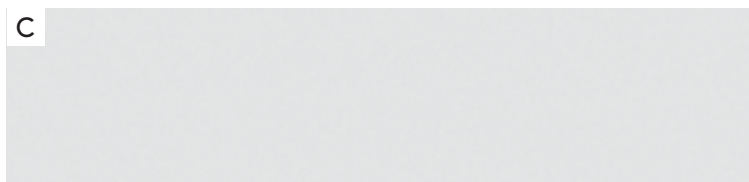
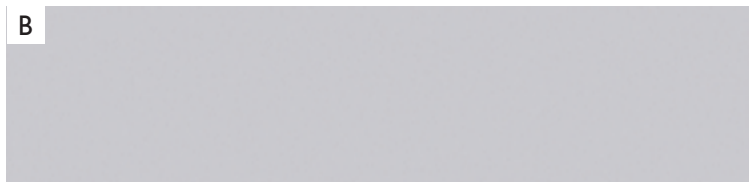
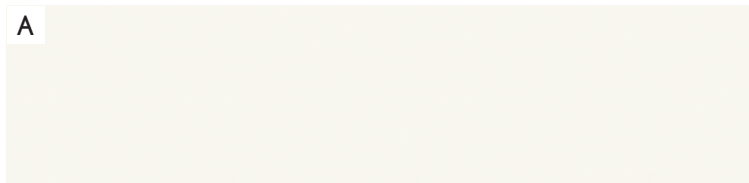


I. SAPPHIRE BLUE



K. EUCALYPTUS GREEN







# ERVAAR DE LEXUS LS

We vertrouwen erop dat we in deze brochure de unieke en dynamische kwaliteiten van de LS-serie duidelijk hebben gemaakt. Er is slechts één manier om het pure rijplezier dat deze auto's bieden zelf te ervaren - en dat is door plaats te nemen achter het stuurwiel en er zelf mee te rijden. U kunt tijdens kantooruren bellen met het Informatie Center Lexus: (0162) 585 288, onze website of uw dealer bezoeken om een afspraak te maken.

[www.lexus.nl](http://www.lexus.nl)

Distributeur voor Nederland:  
Louwman & Parqui B.V.  
Steurweg 8  
4941 VR RAAMSDONKSVEER

F0000-48630/NL/7.000/oktober 2008

De distributeur behoudt zich het recht voor zonder kennisgeving wijzigingen in uitvoering aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve afwijken van de voor de Nederlandse markt geldende specificaties en/of uitvoeringen. Neem voor meer details contact op met uw dealer.

De kleuren in deze brochure kunnen als gevolg van het drukprocédé enigszins afwijken van de echte kleuren. Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, kunnen wij niet uitsluiten dat er eventuele onjuistheden in de gegevens van deze brochure voorkomen, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in enige vorm, is zonder schriftelijke toestemming niet toegestaan. © 2008

Zorg voor het milieu geniet bij Lexus de hoogste prioriteit. We doen veel moeite om ervoor te zorgen dat onze voertuigen gedurende hun levensduur - van design tot productie, distributie, verkoop en onderhoud - het milieu zo min mogelijk belasten. Uw dealer geeft u hierover graag meer informatie.