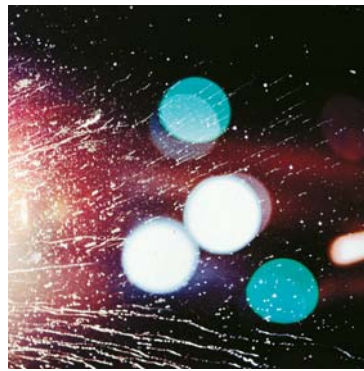


DE NIEUWE RC 300h HYBRID





DE NIEUWE RC 300h HYBRID

Inleiding	04 - 07
Design	08 - 09
Dynamisch rijplezier	10 - 11
Luxeus interieur	12 - 15
Full Hybrid	16 - 19
F SPORT Line	20 - 21
Geavanceerde technologie	22 - 25
Innovatieve veiligheid	26 - 27
Lexus Kwaliteit	28 - 29
Technologie en Uitrusting	30 - 51







WE HEBBEN EEN PRACHTIGE SPORTCOUPÉ ONTWORPEN,
MET DE VOOR JAPAN KENMERKENDE 'OMOTENASHI'
GASTVRIJHEID IN HET INTERIEUR.

Junichi Furuyama, RC 300h Chief Engineer

AMAZING IN MOTION

Met zijn fraai afgewerkte sportstuur in uw handen geniet u in de nieuwe Lexus RC 300h van krachtige acceleraties en messcherpe rijeigenschappen. Deze vooruitstrevende sportcoupé werd dan ook ontwikkeld op de Nürburgring, 's werelds meest uitdagende circuit. Het resultaat is een ultrastijf chassis, met een van de racesport afgeleide wielophanging en de innovatieve Lexus Hybrid Drive. Deze slimme combinatie legt de lat voor puur rijplezier opnieuw hoger, zodat u verzekerd bent van een werkelijk onvergetelijke rijervaring.



SPORTIEVE DYNAMIEK: DE NIEUWE LEXUS RC

**GENIET VAN DE LEXUS HYBRID DRIVE
IN DE RC 300h, OOK LEVERBAAR ALS
DYNAMISCHE RC 300h F SPORT LINE.**



De nieuwe RC 300h raakt u in het hart. Dit is één van de mooiste sportcoupés ooit. Een combinatie van modern design en hoogstaand vakmanschap is een garantie voor puur rijplezier. Dankzij de Lexus Hybrid Drive onderscheidt de RC 300h zich met een zeer directe respons, gecombineerd met een uitzonderlijke wendbaarheid. Tot de standaarduitrusting horen innovatieve technologieën als een Touch Pad en het Pre-Crash Safety systeem. Voor extra dynamiek is de nieuwe RC 300h F SPORT Line uitgerust met Adaptive Variable Suspension, 19-inch lichtmetalen velgen en een F SPORT stuurwiel.





UITDAGEND UITERLIJK

MODERN DESIGN, KRACHTIGE SPINDELVORMIGE GRILLE, L-VORMIGE LED VERLICHTING.

Met zijn elegant gelijnde carrosserie en gespierde, lage voorkomen ademt deze prachtige sportcoupé passie voor autorijden. Opvallend zijn de voor Lexus kenmerkende spindelvormige grille en de fraaie LED koplampverlichting die voor grootlicht en dimlicht gebruikmaakt van dezelfde lichtbron. L-vormige LED achterlichten en sportieve lichtmetalen velgen maken het verleidelijke plaatje van de RC 300h compleet.

GEDISTINGEERDE COUPÉ

**ACHTER HET STUUR VAN DE NIEUWE RC 300h
GENIET U VAN ELKE KILOMETER EN ELKE BOCHT.**

De nieuwe Lexus RC 300h werd ontwikkeld op de loodzware Nürburgring - door de 'Master Drivers' die hier ook de LFA supersportauto perfectioneerden - en onderscheidt zich dan ook met een uitgebalanceerd rijgedrag. De superieure wendbaarheid is te danken aan de korte wielbasis en het extreem stijve chassis van de auto, dat werd geconstrueerd met behulp van de nieuwste lijm- en lastechnieken. De multilink achterwielophanging en double wishbone voorwielophanging zorgt in combinatie met aerodynamische details uit de racesport voor ongeëvenaard rijplezier. Met functies als Drive Mode Select kunt u de RC 300h bovendien op uw eigen wensen afstemmen, terwijl VDIM van de nieuwste generatie bijdraagt aan uw veiligheid en rijcomfort.









GERICHT OP RIJPLEZIER

GENIET VAN DE OP DE BESTUURDER GERICHTE COCKPIT, MET LEDEREN SPORTSTOELN, EEN VERWARMBAAR STUURWIEL EN 'SHIMAMOKU' DECORATIEPANELEN.

Geniet van de met elegant leder afgewerkte sportstoelen waarin u zich één voelt met deze bijzondere nieuwe Lexus. De RC 300h wordt gebouwd in onze veelgeprezen fabriek in het Japanse Tahara, en is een toonbeeld van traditioneel Japans vakmanschap. Een treffend voorbeeld daarvan is het 'Shimamoku' houtfijneer dat met de hand uiterst zorgvuldig werd afgewerkt door de specialisten van de piano-afdeling van Yamaha. De zachte bekleding, een fraai analoog klokje in het dashboard en LED sfeerverlichting geven het interieur een luxueuze ambiance, terwijl de 60:40 deelbare achterbank deze coupé tegelijkertijd heel praktisch maakt.









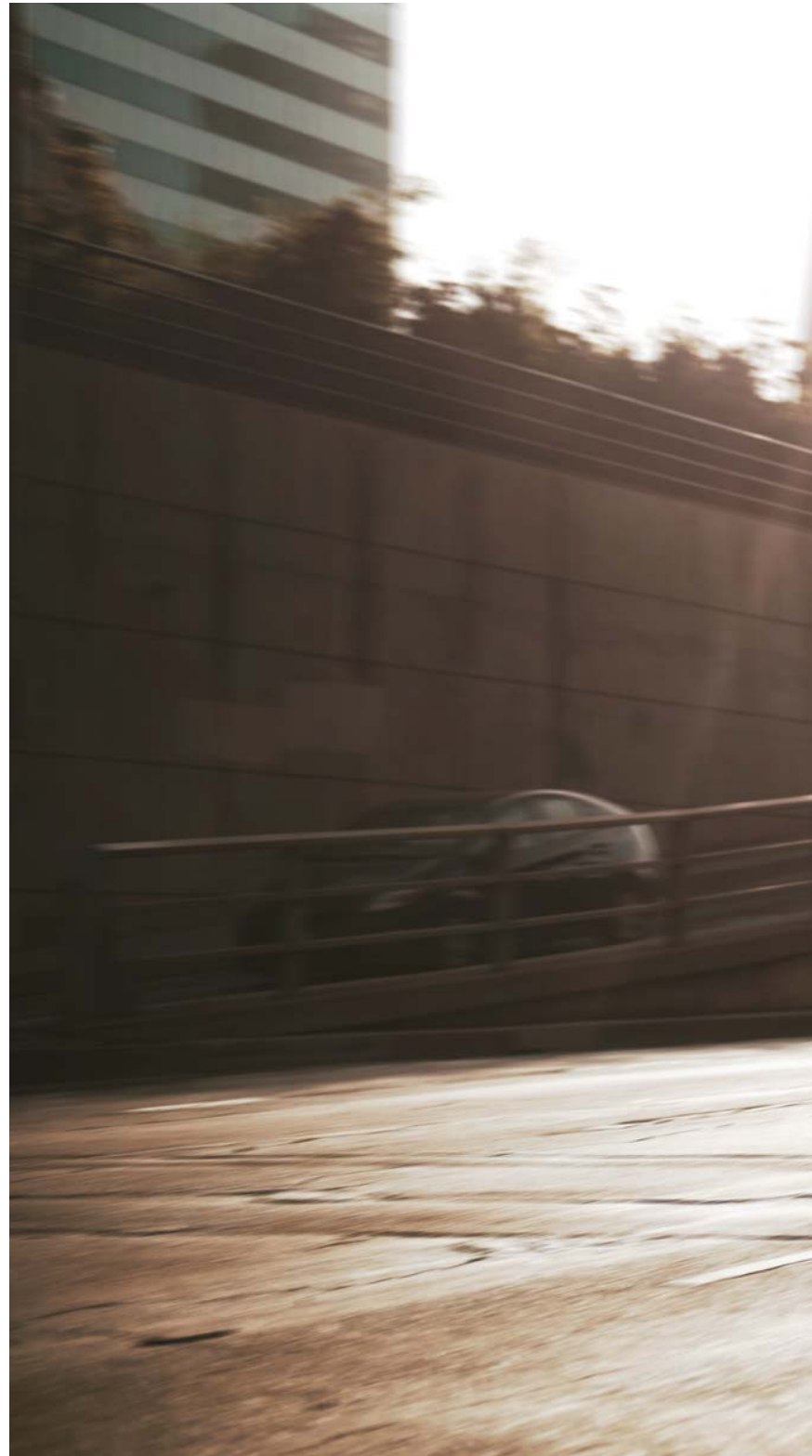
DE KRACHT VAN HYBRIDE



MAAK KENNIS MET 'S WERELDS EERSTE LUXE SPORTCOUPÉ MET EEN FULL HYBRID AANDRIJFLIJN.

De nieuwe RC 300h is niet alleen een van de meest elegante sportcoupé's ooit, het is ook 's werelds eerste sportcoupé met een Full Hybrid aandrijflijn. Deze tweede generatie van de Lexus Hybrid Drive staat garant voor puur rijplezier, met desondanks een CO₂-emissie van slechts 108* g/km en een brandstofverbruik van 4,7* l/100 km. Ook kunt u in de EV (Electric Vehicle) rijmodus vrijwel geluidloos rijden, zonder brandstofverbruik of schadelijke emissies. En omdat de hybride accu onder de laadvloer van de bagageruimte slechts een minimale hoeveelheid ruimte in beslag neemt, heeft u meer dan genoeg ruimte voor uw bagage.

* RC 300h met 17" lichtmetalen velgen.









DYNAMISCHE RIJBELEVING

MET DE SPORT S+ RIJMODUS WORDEN ADAPTIVE VARIABLE SUSPENSION EN DE ELECTRONIC POWER STEERING AFGESTEMD OP EEN NOG DYNAMISCHER RIJGEDRAG.

De RC 300h F SPORT Line onderscheidt zich met een unieke spindelvormige grille en speciaal ontworpen 19" lichtmetalen velgen. In het interieur wordt u welkom geheten door een bijzonder fraai instrumentarium dat is geïnspireerd op de Lexus LFA. Een F SPORT stuurwiel, sportstoelen met 'Dark Rose' lederen bekleding, aluminium pedalen en metallic accenten maken het sportieve interieur compleet. Onderhuids werden de stuurinrichting en wielophanging afgestemd op een snellere respons, zodat de RC 300h F SPORT Line uitblinkt in een even gecontroleerd als plezierig weggedrag.



WARM WELKOM

GENIET VAN DE TYPISCH JAPANESE 'OMOTENASHI' GASTVRIJHEID EN VAN HET UITSTEKENDE GELUID UIT DE 17 LUIDSPREKERS VAN HET MARK LEVINSON® AUDIOSYSTEEM.



Wanneer u op de RC 300h afloopt met de sleutel in uw jas of tas, wordt u welkom geheten door subtiele verlichting in de portiergrepen. Om het pure design niet te verstoren zijn in de portiergrepen geen sleutelgaten aangebracht; een lichte aanraking volstaat om het portier te ontgrendelen. Eenmaal achter het stuur merkt u al snel de voordelen van de krachtige, maar ook efficiënte airconditioning die u via de elektrostratische bediening op de middenconsole kunt instellen. Het interieur is bovendien de perfecte plek om te genieten van het Mark Levinson® Premium Surround System met 17 luidsprekers. Dit hoogstaande audiosysteem staat garant voor een ongeëvenaarde 7.1-kanaals home theatre geluidskwaliteit die nog eens verbeterd wordt door Clari-Fi™, een functie die het geluid herstelt dat verloren gaat bij het comprimeren naar MP3.







VOLLEDIG CONNECTED

7" MULTIMEDIA DISPLAY, LEXUS PREMIUM NAVIGATIE MET GEBRUIKSVRIENDELIJKE TOUCH PAD BEDIENING.

In de RC 300h vindt u altijd de weg, waar in Europa u ook rijdt. Met het nieuwe, innovatieve Touch Pad kunnen beide voorpassagiers het centraal geplaatste 7" multimedia display bedienen. Dit display dient tevens als Parking Assist Monitor om probleemloos achteruit te kunnen rijden. Het Lexus Premium navigatiesysteem biedt onder meer duidelijke 3D graphics en genereert zelfs een QR-code voor uw smartphone, wanneer u het laatste stukje naar uw bestemming te voet aflegt. Ook beschikt u in de RC 300h over de nieuwste online diensten, zoals Online Search, Google Street View®, Panoramio® en Connected Traffic.







INTELLIGENTE BESCHERMING

**EEN COUPÉ DIE MET PRE-CRASH SAFETY
TECHNOLOGIE EN ACHT AIRBAGS WAAKT OVER
UW VEILIGHEID EN DIE VAN UW PASSAGIERS,
GEEFT VERTROUWEN.**

Met Vehicle Dynamics Integrated Management en krachtige geventileerde schijfremmen is de nieuwe RC 300h gemaakt om u te helpen gevaar te vermijden. Een systeem als Pre-Crash Safety ondersteunt uw persoonlijke rijstijl door met behulp van microgolfradar obstakels in uw rijbaan te detecteren. Waar nodig activeert het systeem de remmen en spanst het preventief de veiligheidsgordels aan. Raakt u desondanks toch betrokken bij een aanrijding, dan is het fijn om te weten dat u en uw passagiers beschermd worden door een stevige veiligheidskooi en acht airbags.





PERFECTE AFWERKING

ERVAREN VAKMENSEN MET WITTE
HANDSCHOENEN STUREN DE PRODUCTIE
AAN EN CONTROLEREN ELKE RC 300h VOOR
AFLEVERING IN EEN 'QUIET ROOM'.



De nieuwe RC 300h wordt door onze 'Takumi' vakmensen gebouwd in de veelgeprezen fabriek in Tahara. Elk van deze vakmensen heeft minimaal 25 jaar ervaring en is een expert om zelfs de kleinste imperfecties op te sporen. Zelf beleeft u hun kunnen wanneer u de met veel precisie vervaardigde aluminium audioknoppen of de fraai gestikte lederen bekleding aanraakt. De glanzende lak is het resultaat van een intensief proces, waarbij elke laklaag voor een perfect resultaat met de hand wordt geschuurd. Voor de laatste proefrit controleren onze 'Takumi' elke auto in een 'quiet room', waarbij ze hun geoefende oor combineren met een gevoelige microfoon die op een strategische plek in het interieur is geplaatst.



TECHNOLOGIE EN UITRUSTING

Dynamisch rijplezier	32 - 33
Geavanceerde veiligheid	34 - 35
Kenmerken exterieur / Kenmerken interieur	36 - 37
Audio en multimedia	38 - 39
F SPORT Line	40 - 41
Accessoires	42 - 43
Interieurcombinaties	44 - 47
Carrosseriekleuren	48 - 49
De service van Lexus	50 - 51



DYNAMISCH RIJPLEZIER

De nieuwe RC 300h werd ontwikkeld in 's werelds meest geavanceerde rijnsimulator, en vervolgens op openbare wegen en circuits verder fijngeslepen door Chief Engineer Junichi Furuyama en zijn team van Lexus 'Master Drivers'.



RC 300h HYBRID

De hybride aandrijflijn van de RC 300h vormt een intelligente combinatie van een 2,5 liter benzinemotor en een krachtige elektromotor. Dankzij D-4S directe injectie en dual VVT-i klepsturing is deze efficiënte viercilinder krachtbron uitermate zuinig. Het brandstofverbruik en de emissies worden nog eens extra gereduceerd door de aanwezigheid van Start/Stop technologieën en uitlaatgasrecirculatie.



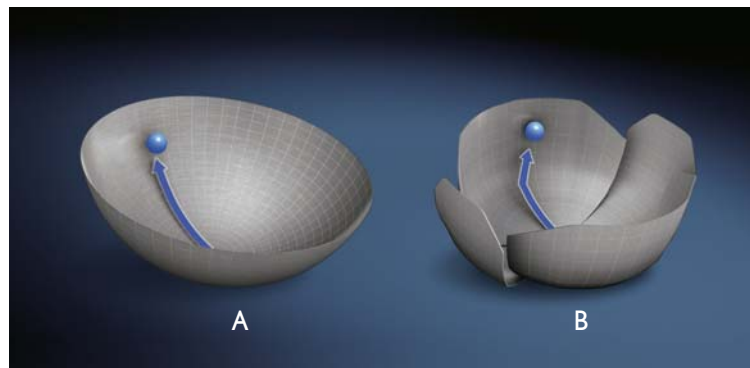
GEAVANCEERDE AERODYNAMICA

De nieuwe RC 300h heeft uitstekende aerodynamische eigenschappen, die te danken zijn aan details als een vrijwel geheel vlak afgewerkte onderzijde en kleine luchtgeleiders op de voorste raamstijlen. Deze luchtgeleiders werden voor het eerst toegepast in de Formule 1, waar ze de lucht dichter langs de carrosserie geleiden, en daarmee de luchtweerstand verlagen.



STIJF CHASSIS

De basis voor de uitstekende rijeigenschappen van de RC 300h wordt gevormd door de extreem stijve carrosserie, die op een aantal strategische punten extra is verstevigd. De torsiestijfheid wordt verder verbeterd door een aantal specialistische productiemethodes, waaronder nieuwe lijm- en lastechnieken.



VEHICLE DYNAMICS INTEGRATED MANAGEMENT

De nieuwe Lexus RC 300h is standaard uitgerust met het state-of-the-art VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management). Hiermee worden de diverse stabiliteits- en controlesystemen gecombineerd tot een geïntegreerd geheel, waardoor de werking van de diverse systemen beter is dan wanneer deze onafhankelijk van elkaar hadden gefunctioneerd.

A. Met VDIM. Alle dynamische hulp- en controlesystemen werken samen.
B. Zonder VDIM. Alle dynamische hulp- en controlesystemen werken onafhankelijk van elkaar.



SPORTIEVE RIJHOUDING

Dankzij de lage zitpositie voelt u exact hoe de auto reageert op het wegoppervlak en op uw stuurbewegingen.



DRIVE MODE SELECT

Met behulp van Drive Mode Select kunt u de rijeigenschappen afstemmen op uw wensen. Zo verlaagt de ECO rijmodus het brandstofverbruik en de CO₂-emissies, terwijl u met NORMAL kiest voor een ideale balans tussen vermogen, brandstofverbruik en rijcomfort. Wilt u sportiever rijden, dan selecteert u simpelweg de rijmodus SPORT of SPORT S/SPORT S+ (alleen F SPORT Line).



VOORWIELOPHANGING

De double wishbone voorwielophanging is vervaardigd uit componenten van gesmeed lichtmetaal, wat zorgt voor een laag gewicht en een snelle respons. De innovatieve geometrie die is gekozen, garandeert een voortreffelijke stabiliteit en rijcomfort.



ACHTERWIELOPHANGING

De rechthoekstabiliteit en stabiliteit in bochten worden geregeld door de multilink achterwielophanging zoals die eerst werd toegepast bij de veelgeprezen Lexus GS. Deze constructie combineert componenten van staal met gesmeed aluminium met een hoge treksterkte, met als resultaat een laag gewicht en trillingsvrij rijcomfort.

GEAVANCEERDE VEILIGHEID

De nieuwe RC 300h sportcoupé beschikt over een zeer stevige veiligheidskooi en acht airbags, en is ook leverbaar met onze geavanceerde Pre-Crash Safety technologie. Daarnaast beschikt u als bestuurder over moderne hulpsystemen als Automatic High Beam, Lane Departure Alert, Blind Spot Monitor en Rear Cross Traffic Alert.



ACHT AIRBAGS

Behalve door een extreem robuuste veiligheidskooi worden u en uw passagiers in de RC 300h beschermd door acht airbags. De bestuurder en voorpassagiers genieten bescherming van 2-fase frontairbags, alsmede knie- en zijairbags. Gordijnairbags beslaan de volledige lengte van het interieur. Daarnaast worden alle veiligheidsgordels standaard uitgerust met gordelspanners.



POP-UP MOTORKAP

De nieuwe RC 300h is uitgerust met een energie-absorberende pop-up motorkap. Deze wordt geactiveerd door sensoren in de voorbumper en treedt in werking wanneer u onverhoopt een voetganger aanrijdt. Op dat moment komt de motorkap iets omhoog, zodat er meer ruimte ontstaat tussen de motorkap en de onderliggende, harde componenten van de motor. De kans op letsel bij de voetganger wordt zo drastisch gereduceerd.



■ AUTOMATIC HIGH BEAM

In het donker maakt Automatic High Beam gebruik van een achter de achteruitkijkspiegel gemonteerde camera om tegemoetkomend verkeer te detecteren, en automatisch het dim- of grootlicht in te schakelen. Hiermee voorkomt u dat u uw medeweggebruikers per ongeluk verblindt en kunt u zich beter concentreren op de weg.



■ ADAPTIVE CRUISE CONTROL

Om ontspannen te rijden, bewaart Adaptive Cruise Control een veilige afstand tussen u en een voorganger, zelfs wanneer dit voertuig niet met constante snelheid rijdt. Zodra de rijbaan weer vrij is, accelereert ACC automatisch weer tot de vooraf ingestelde rijnsnelheid.

■ PRE-CRASH SAFETY

Een millimeter-golf radar en een boordcomputer berekenen de kans op een mogelijke aanrijding. Als het systeem een potentieel gevaarlijke situatie opmerkt, dan volgt eerst een waarschuwingssignaal, waarna preventief de remdruk wordt vergroot. Is een aanrijding eenmaal onvermijdelijk, dan wordt het remsysteem geactiveerd, terwijl ook de veiligheidsgordels worden aangespannen.



■ LANE DEPARTURE ALERT

Lane Departure Alert maakt gebruik van een camera achter de achteruitkijkspiegel om u te waarschuwen wanneer u onbedoeld uw rijbaan verlaat.



■ BLIND SPOT MONITOR

Radarsensoren in de achterbumper registreren achteropkomend verkeer in andere rijbanen, dat in de buitenspiegels onzichtbaar blijft. Zodra u richting aangeeft om van rijbaan te veranderen en er rijdt een voertuig in uw dode hoek, dan verschijnt in de desbetreffende buitenspiegel een waarschuwingssignaal.



■ REAR CROSS TRAFFIC ALERT

Tijdens het achteruitrijden, bijvoorbeeld op een drukke parkeerplaats, maakt de functie Rear Cross Traffic Alert (RCTA) gebruik van de Blind Spot Monitor om achteropkomend verkeer in de gaten te houden. Bij mogelijk gevaar hoort u een waarschuwingssignaal en ziet u ook in de buitenspiegel een waarschuwing oplichten.

KENMERKEN EXTERIEUR



■ 18" LICHTMETALEN VELGEN

Dit klassieke 5-spaaks design geeft uw auto een herkenbare uitstraling, terwijl banden in het formaat 235/45 R18 een sportieve rijstijl ondersteunen.



■ 19" LICHTMETALEN VELGEN

Het gedetailleerde 5-dubbelspaaks design geeft uw auto een dynamische uitstraling, met banden in het formaat 235/40 R19 (voor) en 265/35 R19 (achter) voor een optimale wegligging.



■ LED KOPLAMPEN EN DAGRIJVERLICHTING

De fraaigevormde LED koplampen maken voor dim- en groot licht gebruik van dezelfde lichtbron. De geïntegreerde L-vormige LED dagrijverlichting versterkt de toch al indrukwekkende uitstraling van de RC 300h.



LED ACHTERLICHTEN

De achterlichtunits zijn uitgerust met LED's en hebben de voor Lexus kenmerkende 'L'-vorm. Het fraaie design geeft de achterzijde een krachtige uitstraling, ook wanneer de achterlichten niet verlicht zijn.



■ GEAVANCEERDE BUITENSPIEGELS

De elektrisch verstelbare buitenspiegels reduceren windgeruis en zijn voorzien van richtingaanwijzers en de Blind Spot Monitor. Omdat de spiegels zelfdimmend zijn, wordt u in het donker niet verblind door achteropkomend verkeer. Ook kunt u de spiegels elektrisch inklappen om gemakkelijker te kunnen manoeuvreren in kleine ruimtes.



SMART ENTRY

Wanneer u op de RC 300h afloopt met de sleutel in uw jas of tas, wordt u welkom geheten door subtiële verlichting in de portiergrepen. In de fraai gevormde portiergrepen zijn voor het eerst geen sleutelgaten aangebracht.

KENMERKEN INTERIEUR



LEDEREN STUURWIEL

Het fraaie, met leder afgewerkte stuurwiel is ergonomisch gevormd, met een middendeel dat comfortabel in de hand ligt. Het stuurwiel is voorzien van bedieningsknoppen voor functies als audio, telefoon en het multi-informatie display.



VERWARMBARE / GEVENTILEERDE STOLEN

De met leder afgewerkte voorstoelen zijn elektrisch verwarmbaar en tevens voorzien van stoelventilatie. Dit versterkt het gevoel van welbehagen in het interieur, met name bij extreme weersomstandigheden.



OP DE BESTUURDER GERICHTE COCKPIT

In de cockpit van de RC 300h zit u ontspannen en kunt u zich volledig concentreren op de weg. Leg uw handen op het fraai afgewerkte stuurwiel en geniet van de met weelderig leder beklede en meervoudig elektrisch verstelbare voorstoelen.



SPORTSTOLEN

De sportstoelen zijn gemaakt met behulp van het 'integrated foaming' proces. Deze uit de autosport afkomstige technologie staat garant voor meer comfort en betere zijdelingse steun. Zelfs de vorm en stevigheid van het zitgedeelte is zorgvuldig gekozen om druk op de onderrug weg te nemen.



60:40 FLEXIBILITEIT

De RC 300h beschikt standaard over een praktische, 60:40 deelbare achterbank. Klapt u de achterbank volledig omlaag, dan ontstaat er ruimte om grotere voorwerpen mee te nemen. Hiermee beschikt u over het gebruiksgemak van een ruime stationwagen, gecombineerd met de elegantie en het rijplezier van een sportcoupé.

AUDIO EN MULTIMEDIA



INSTRUMENTARIUM EN MULTI-INFORMATIE DISPLAY

Tussen de twee wijzerplaten van het instrumentarium vindt u een TFT kleurendisplay waarop u belangrijke voertuiginformatie kunt aflezen. Het display kunt u instellen met behulp van de bedieningsknoppen op het stuurwiel.



PARKING ASSIST MONITOR

Zodra u de achteruitversnelling inschakelt, wordt het gebied achter de auto in beeld gebracht op het Lexus Media Display. Ook verschijnen er op het scherm virtuele hulplijnen om u te helpen bij het inparkeren.



LEXUS PREMIUM NAVIGATIE

Lexus Premium Navigatie biedt duidelijke 3D graphics en diverse mogelijkheden voor de weergave van plattegronden. U bedient het systeem via Remote Touch of met gesproken commando's. Het systeem genereert zelfs een QR-code voor uw smartphone, wanneer u het laatste stukje bestemming te voet aflegt.



ONLINE DIENSTEN

In de nieuwe RC 300h beschikt u over functies als Online Search, Google Street View®, Panoramio® en Connected Traffic. Voor nog meer gebruiksgemak kunt u vanaf uw laptop of tablet zelfs een route naar het navigatiesysteem van de RC 300h sturen.



DIGITALE CONNECTIVITEIT

Via het multimedia display kunt u verschillende applicaties synchroniseren. Zo kunt u de contactgegevens uit uw smartphone downloaden en er op het scherm doorheen scrollen. Ook kunt u via verschillende displays uw iPhone® of andere smartphone bedienen.



MARK LEVINSON®

Het Mark Levinson® Premium Surround System is met zijn 17 luidsprekers afgestemd op de akoestische eigenschappen van het interieur. Dit hoogstaande audiosysteem staat garant voor een ongeëvenaarde 71-kanaals home theatre geluidskwaliteit die nog eens verbeterd wordt door Clari-Fi™, een functie die het geluid herstelt dat verloren gaat bij het comprimeren naar MP3.



DRAAIKNOP

Op de middenconsole vindt u een draaiknop waarmee u of de voorpassagier alle belangrijke systemen kunt bedienen of bekijken via het 7" display.



TOUCH PAD

Via de Touch Pad en de Remote Touch Interface kunnen de inzittenden voorin beiden eenvoudig het 7" grote multimedia display bedienen. Dankzij de ergonomische vormgeving is de Touch Pad even eenvoudig in het gebruik als een smartphone of tablet.

F SPORT LINE

De nieuwe RC 300h F SPORT Line werd fijngeslepen door het team dat ook betrokken was bij de ontwikkeling van de Lexus LFA supersportauto en de RC F sportcoupé, en is standaard dan ook uitgerust met een sportonderstel, een meer direct reagerende Electric Power Steering en high-performance schokdempers. Voor nog uitbundiger prestaties kunt u kiezen voor de SPORT S+ modus van de Adaptive Variable Suspension.



19" EXCLUSIEVE F SPORT LICHTMETALEN VELGEN

De RC 300h F SPORT Line is standaard uitgerust met in dark metallic, 10-spaaks lichtmetalen velgen, die zijn dynamische karakter nog eens onderstrepen.

F SPORT DESIGN

De spindelvormige grille met honingraatrooster is breder en lager dan bij andere modellen van Lexus, en benadrukt de krachtige uitstraling en het lage zwaartepunt van de RC 300h. De grille is niet alleen fraai, maar ook functioneel luchtsleuven om de schijfremmen te koelen.

F SPORT INTERIEUR

De sportstoelen van de RC 300h F SPORT Line zijn gemaakt met behulp van het 'integrated foaming' proces. Deze uit de autosport afkomstige technologie staat garant voor meer comfort en geeft een betere pasvorm dan stoelen die op conventionele wijze zijn bekleed. Het interieur van de RC 300h F SPORT Line is verder op sportiviteit afgestemd met exclusieve Silver Metallic decoratiepanelen.

F SPORT STUURWIEL

Via het stuurwiel, voorzien van het F SPORT logo, voelt u zich op een bijzondere manier verbonden met uw auto. De in geperforeerd leder afgewerkte pookknop sluit aan bij het design van het stuurwiel en versterkt zo de sportieve ambiance.



F SPORT INSTRUMENTARIUM

Het fraaie F SPORT instrumentarium is uitgevoerd met TFT-technologie en is net als de Lexus LFA voorzien van een beweegbare middenring. Bij bediening van het multimedia systeem schuift deze ring opzij om het menu te kunnen laten zien. Het display geeft de rijnsnelheid digitaal weer, en beschikt daarnaast over een conventionele toerenteller.



F SPORT DORPELLIJSTEN

Dorpellijsten bieden duurzame bescherming. Deze uit geborsteld aluminium vervaardigde dorpellijsten zijn uitgevoerd in Jet Black en voorzien van het Lexus-logo.



ALUMINIUM SPORTPEDALEN

De sportpedalen van geborsteld aluminium bieden uitstekende grip en weerspiegelen het op de autosport geïnspireerde design van de nieuwe RC 300h F SPORT Line.

ACCESSOIRES



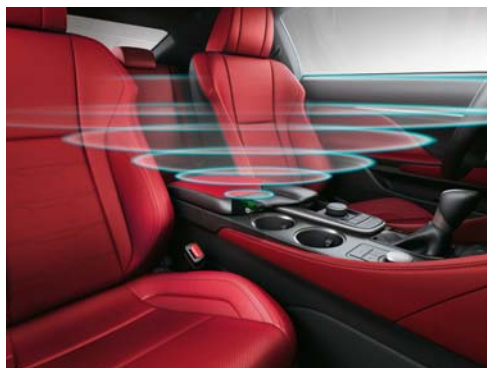
HORIZONTAAL BAGAGENET

Een praktische oplossing voor bagage die in de kofferbak heen en weer schuift. U kunt het bagagenet bevestigen aan de daarvoor bestemde haken in de bagageruimte. Ideaal om bijvoorbeeld een tas of attachékoffer in op te bergen.



STOFFEN VLOERMATTEN

Luxueuze, maar ook robuuste matten van zwarte stof. De matten zijn vervaardigd uit geluidsabsorberend acovelours en hebben een perfecte pasvorm. De mat aan bestuurderszijde is voorzien van dubbele bevestigingspunten om schuiven te voorkomen.



LEXUS HOTSPOT

Specifiek ontworpen voor gebruik in de auto, met een internetverbinding voor maximaal 5 apparaten, zoals smartphones, tablets en laptops. Het systeem is uitgerust met een krachtige antenne en is geschikt voor SIM-card van elke provider.



VERLICHTE DORPELLIJSTEN

Originele Lexus dorpellijsten bij de portieren geven uw auto een stijlvol accent. Tegelijkertijd is dit een praktisch accessoire dat de lak op de dorpels beschermt tegen krassen en viezigheid.



KEY COVER

Stijlvol etui voor de Smart Key van uw Lexus. Vervaardigd uit donkergrijs leder met decoratief stiksel en het Lexus of het Lexus F SPORT logo gestikt op de achterzijde.

LAADVLOERBESCHERMING

Deze mat heeft een perfecte pasvorm voor de bagageruimte en beschermt het tapijt tegen vocht, zand en modder. De mat heeft een anti-slip laag om het heen en weer schuiven van bagage te voorkomen.



ACHERSPOILER

Een achterspoiler in de kleur van de carrosserie versterkt de uitstraling van uw auto. Het design volgt de aerodynamische lijn van de carrosserie en weerspiegelt het prestatieniveau en de rijeigenschappen.

BESCHERMSTRIP ACHTERBUMPER

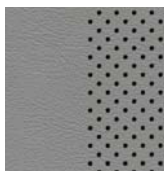
Deze beschermstrip is even praktisch als stijlvol. De strip van gepolijst roestvrijstaal beschermt de lak op de bumper tijdens het in- en uitladen.

INTERIEURCOMBINATIES*

TAHARA BEKLEDING



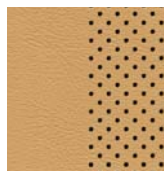
Black



Moon Stone



Topaz Brown

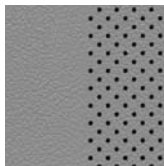


Clove

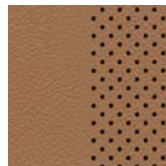
LEDEREN BEKLEDING NEWPORT



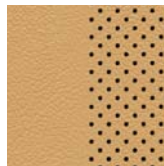
Black



Moon Stone

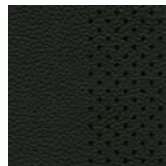


Topaz Brown

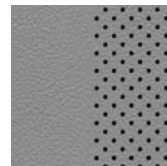


Clove

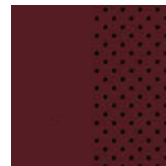
LEDEREN BEKLEDING NEWPORT F SPORT LINE



Black



Moon Stone



Dark Rose



Clove

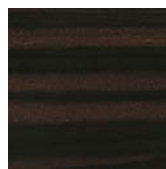
DECORATIEPANELEN



Black



Grey,
Shimamoku



Brown,
Shimamoku



Bamboo



Silver Metallic

DECORATIEPANELEN F SPORT LINE

*Raadpleeg de prijslijst voor de diverse kleurcombinatie mogelijkheden.

Black Tahara stof met Black decoratiepanelen

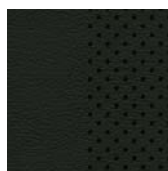


Topaz Brown leder met Bamboo decoratiepanelen

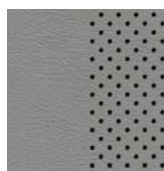


INTERIEURCOMBINATIES*

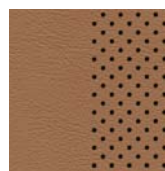
TAHARA BEKLEDING



Black



Moon Stone

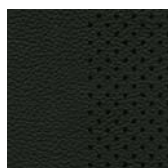


Topaz Brown

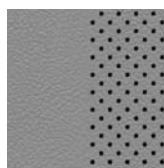


Clove

LEDEREN BEKLEDING NEWPORT



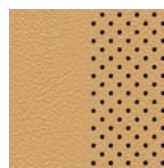
Black



Moon Stone

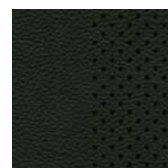


Topaz Brown

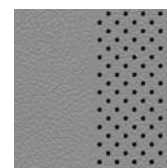


Clove

LEDEREN BEKLEDING NEWPORT F SPORT LINE



Black



Moon Stone

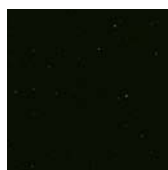


Dark Rose

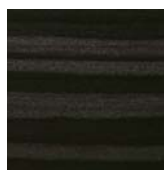


Clove

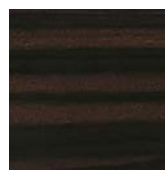
DECORATIEPANELEN



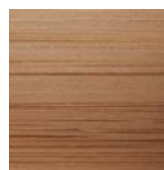
Black



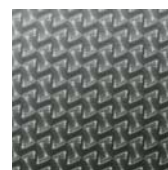
Grey,
Shimamoku



Brown,
Shimamoku



Bamboo



Silver Metallic

DECORATIEPANELEN F SPORT LINE

*Raadpleeg de prijslijst voor de diverse kleurcombinatie mogelijkheden.

Clove leder met Brown, Shimamoku decoratiepanelen



Moon Stone leder met Grey, Shimamoku decoratiepanelen



CARROSSERIEKLEUREN

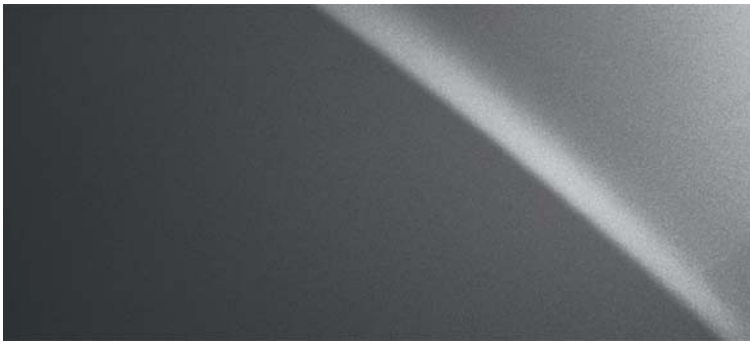
F WHITE (083)¹



SONIC WHITE (085)²



MERCURY GREY (1H9)



SATIN SILVER (1J4)



SONIC TITANIUM (1J7)



BLACK (212)³



STARLIGHT BLACK (217)



RADIANT RED (3T5)



SOLAR FLARE (4W7)¹



SAPPHIRE BLUE (8X1)¹



¹ Exclusief voor F SPORT Line

² Niet leverbaar voor F SPORT Line.

³ Non-metallic

Als gevolg van het drukprocedé kunnen er verschillen optreden tussen kleuren in deze brochure en de werkelijke carrosseriekleuren.



DE SERVICE VAN LEXUS

OMOTENASHI
DOOR LEXUS

**BIJ LEXUS ZIEN WE U LIEVER ALS GAST,
DAN ALS KLANT.**

Vanuit onze passie voor 'Omotenashi' - de traditionele Japanse gastvrijheid die de basis vormt voor onze beroemde Lexus Red Carpet Treatment* - behandelen we elke klant alsof zij gast zijn in hun eigen huis. Het is ons streven om u de allerbeste klantervaring te bezorgen, met ongeëvenaarde service en met perfect onderhoud. Hiermee is onze dienstverlening volledig gericht op uw tevredenheid en gemoedsrust.

Sinds de allereerste introductie van de Lexus LS 400 in 1989 hebben we bij Lexus altijd een stapje extra gezet voor onze klanten. Een bevestiging daarvan zijn de talloze awards voor klanttevredenheid die we de afgelopen jaren hebben gewonnen. Bij Lexus zien we de zorg voor uw auto als het equivalent van de zorg voor u. Op die manier weten wij de verwachtingen van onze klanten telkens weer te overtreffen.

Wanneer u een bezoek brengt aan onze showrooms, dan doen wij onze uiterste best om te anticiperen op al uw wensen. In een warme en gastvrije ambiance kunt u beschikken over de beste faciliteiten. Zo kunt u in de moderne Lexus lounge het laatste nieuws tot u nemen, gebruik maken van internet en in alle rust een drankje nuttigen. Terwijl u zich ontspant, werken de technici van Lexus snel en met de grootste mogelijke nauwkeurigheid aan uw auto, zodat uw ophoud tot een minimum beperkt blijft.

* Vraag naar de voorwaarden. Lexus Red Carpet Treatment geldt voor alle Lexus modellen van alle bouwjaren, mits de onderhoudswerkzaamheden conform voorschrift worden uitgevoerd bij de officiële Lexus organisatie in Nederland. Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen eigenaren en bestuurders (in geval van lease). Daarnaast maken we geen onderscheid tussen nieuw en gebruikt gekochte automobielen.



LEXUS RED CARPET TREATMENT

• HAAL- EN BRENGSERVICE

Bij een onderhoudsbeurt, garantie- en overige reparatiewerkzaamheden, uitgezonderd glas- en plaatwerkreparaties, kunt u gebruik maken van gratis haal- en brengservice. Een voorwaarde is dat de doorlooptijd van de werkzaamheden minimaal anderhalf uur bedraagt. Hierbij wordt uw auto thuis of op een andere, met u overeengekomen plaats in Nederland, opgehaald*. Bij een kleine onderhoudsbeurt of reparaties korter dan anderhalf uur, vragen wij voor deze service een geringe vergoeding.

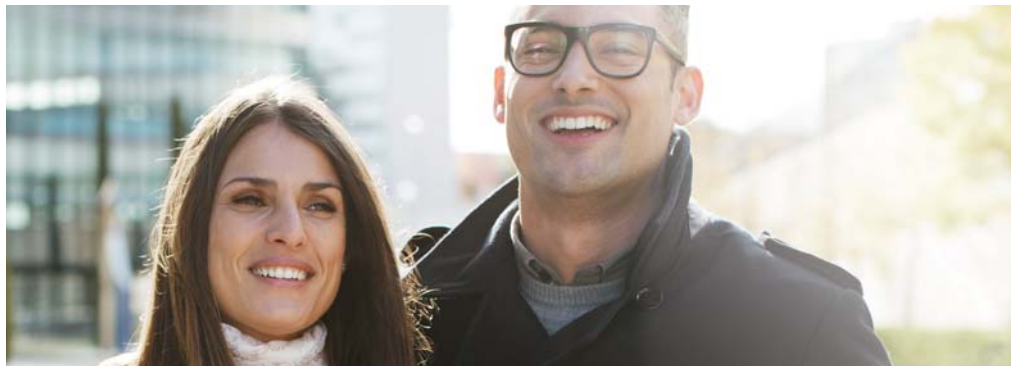
• VERVANGEND VERVOER

Of u nu zelf uw auto bij de dealer brengt of gebruik maakt van de haal - en brengservice, u kunt gebruik maken van gratis vervangend vervoer. Een voorwaarde voor gratis vervangend vervoer is dat de doorlooptijd van de service werkzaamheden minimaal anderhalf uur bedraagt. Deze service geldt niet in het geval van glas en plaatwerkreparaties. De vervangende auto is van het merk Lexus en niet ouder dan drie jaar. De eerste honderd kilometers van deze vervangende auto zijn vrij van kosten*. De extra gereden kilometers worden tegen kilometervergoeding (afhankelijk van het type Lexus) verrekend.

• VASTE SERVICEMONTEUR Iedere Lexus rijder kan bij de dealer aangeven of hij/zij gebruik wil maken van een vaste Lexus servicemonteur.

• IN-EN EXTERIEUR REINIGING Na iedere onderhoudsbeurt worden het interieur en exterieur van uw auto gereinigd.

• EXCLUSIEF MAGAZINE U ontvangt het MyLexus magazine. Vol boeiende verhalen over Lexus, interviews en lifestyle gerelateerde onderwerpen.



LEXUS GARANTIE

• DRIE JAAR UITGEBREIDE GARANTIE

Met uw Lexus geniet u gedurende een periode van drie jaar of 100.000 km - wat het eerst aan de orde is - volledige fabrieksgarantie. Een geruststellende gedachte. Indien u langer wil blijven genieten van uw Lexus, bestaat de mogelijkheid tot de aanschaf van extra garantie voor 12 of 24 maanden.

• DRIE JAAR GARANTIE OPPERVLAKTEROEST EN LAKWERK

Voor oppervlakteroest en lakdefecten die het gevolg zijn van materiaalfouten of productiefouten geldt een garantietermijn van drie jaar, zonder kilometerbeperking.

• TWAALF JAAR CARROSSERIEGARANTIE

De carrosserie van uw Lexus is twaalf jaar gegarandeerd tegen doorroesten van binnenuit als dit te wijten is aan materiaalfouten of productiefouten. Ook hier geldt geen kilometerbeperking. In het garantieboekje dat bij uw Lexus is geleverd, vindt u de bepalingen voor deze garantie.

• VIJF JAAR HYBRIDE GARANTIE

Op alle belangrijke componenten in de hybride aandrijflijn (hybride accu, Power Control Unit en de hybride inverter converter) geldt een garantie van vijf jaar of 100.000 kilometer, wat het eerst aan de orde is. Deze garantie is van toepassing op elk defect dat bij normaal gebruik kan worden toegeschreven aan een fabricage- of montagefout.

LEXUS EURO ASSISTANCE

• 24-UURS PECHHULP

Wij willen ervoor zorgdragen dat u overal in Europa zorgeloos van uw Lexus kunt genieten. Daarom profiteert u de eerste drie jaar na aanschaf van uw Lexus van het programma Lexus Euro Assistance 24-uurs pechhulp**. Dit programma biedt u een uitgebreide reeks diensten, zoals pechhulp, hotelaccommodatie, een vervangende auto en repatriëring van uw auto indien u geen gebruik kunt maken van uw Lexus door pech onderweg, een ongeval of diefstal.

* Slechts de verbruikte brandstof is voor eigen rekening.

** Voorwaarden kunnen per land verschillen. Neem voor meer informatie contact op met de dichtstbijzijnde Lexus-dealer.



BELEEF DE NIEUWE RC 300h HYBRID

De enige manier om zelf te ervaren wat een Lexus zo bijzonder maakt, is om ermee te rijden. Neem plaats achter het stuurwiel voor een proefrit. Tijdens kantooruren kunt u contact opnemen met het Informatie Center Lexus: 0800-0315. U kunt natuurlijk ook de Lexus dealer bezoeken om een afspraak te maken voor een proefrit met de Lexus RC 300h Hybrid.

Kijk voor meer informatie op onze website www.lexus.nl

 [Youtube.com/lexusnederland](https://www.youtube.com/lexusnederland)  [Facebook.com/lexusnederland](https://www.facebook.com/lexusnederland)  twitter.com/lexusnl
 [Flickr.com/lexusnederland](https://www.flickr.com/photos/lexusnederland/)  [Blog.lexus.nl](http://blog.lexus.nl)



LEXUS,
OFFICIAL SUPPLIER TO
H.S.H. THE SOVEREIGN PRINCE OF MONACO

Importeur voor Nederland: Louwman & Parqui BV, Steurweg 8, 4941 VR Raamsdonksveer

© 2015. De importeur behoudt zich het recht voor zonder kennisgeving vooraf wijzigingen in de uitvoeringen aan te brengen. Details van specificaties en uitrusting kunnen bovendien per land verschillen om te voldoen aan plaatselijk geldende voorschriften. De genoemde fabrieksopgaven zijn tot stand gekomen tijdens testen onder optimale omstandigheden. In de praktijk is het brandstofverbruik afhankelijk van factoren zoals uitvoering, weersomstandigheden, belading, bandenspanning, rijgedrag, stroomgebruikers en accessoires. Informeer bij uw dichtstbijzijnde Lexus dealer naar eventuele wijzigingen.

Er kunnen als gevolg van het drukproces verschillen optreden tussen kleuren in deze brochure en de werkelijke carrosseriekleuren. Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, kunnen wij niet uitsluiten dat er eventuele onjuistheden in de gegevens van deze brochure voorkomen, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in enige vorm, is zonder schriftelijke toestemming niet toegestaan.

Zorg voor het milieu is voor Lexus een belangrijke prioriteit. Daarom nemen we uitgebreide maatregelen om ervoor te zorgen dat gedurende de volledige levensduur van onze automobielen - van design, productie en distributie tot verkoop, service en recycling - de belasting voor het milieu tot een minimum beperkt blijft.

Uw dealer verschaft u graag informatie aangaande voorschriften voor recycling van uw automobiel.

F0000-44418/NL/November 2015/400



Download onze app op je mobiel of tablet en race op het Ascari circuit wanneer u maar wilt.