

Mazda121



*Een sportieve berline
in mini-formaat*





Je merkt het meteen: de Mazda 121 heeft de «look» van een sportieve berline. Maar dan met beperkte afmetingen. Zo'n auto die vanaf het eerste moment bewondering afdwingt. Om te beginnen door z'n uiterlijk. Elegante en tegelijk gespierde. Een efficiënt en gestroomlijnd silhouet dat een sportieve spirit uitstraalt. Wat niet belet dat de Mazda 121 ook als een perfecte gastheer uit de hoek kan komen. Met 4 ruime, comfortabele zitplaatsen en een ongelofelijke praktische ingestedheid. Opmerkelijk hoe deze «kleine» met ruimte weet om te springen. Terwijl z'n geraffineerde uitrusting verraadt dat hij ook weet wat klasse betekent. De Mazda 121 is een echte auto die alles heeft om onweerstaanbaar te zijn: comfortabel, een haarfijne weg- ligging (dank zij z'n voorwielaandrijving) en prestaties die niet moeten onder-



Spatborden getekend om de wind te klieven.

doen voor die van een «grote». Net dat sportieve temperament draagt bij tot het enorme rijgenot dat hij verschaft. En het maakt voor een groot deel z'n charme uit.



Een plezierige vorm van gezichtsbedrog



Gezichtsbedrog kan soms plezierig zijn. Iets wat de Mazda 121 duidelijk bewijst: aan de buitenkant compact, binnenin een zee van ruimte om een limousine jaloers te maken. Want op een reistas meer of minder komt het bij de 121 niet aan. Hoe dat kan? Door z'n dwarsgeplaatste motor en een aantal technische snufjes. Zoals z'n achterophanging met verlaagde torsieveer die een extra vlakke koffer en een lage laadvloer toelaat. Zowel voor- als achterzetels schuiven vooruit en achteruit en zijn tevens neerklapbaar. Zodat men ofwel meer laadruimte verkrijgt, ofwel meer comfort voor de passagiers. Je kiest maar. Of je nu met z'n tweetjes reist of met z'n vieren... in de Mazda 121 zit je nooit krap. Zelfs wanneer je lange benen hebt. Of grote kinderen. In de Mazda 121 zit je altijd comfortabel. En daar zouden de andere auto's uit z'n categorie best eens een voorbeeld aan nemen.



De LX-versie is verkrijgbaar met een achterbank die kan verschoven en neergeklapt worden (tegenoverstaande blz.)

Een auto met een enorm aanpassingsvermogen

's Morgens praktisch ingesteld, 's namiddags losjes en ontspannen. De Mazda 121 beschikt over een flinke dosis gezond verstand en een enorm aanpassingsvermogen. Twee brede deuren en een grote achterklep zorgen dat de bagageruimte makkelijk toegankelijk is. Met die ruimte kun je bovendien goochelen. Zo kan de

rugleuning van de achterbank in twee delen worden neergeklapt (LX-versie). Of de achterbank kan helemaal worden weggeklapt, zodat je extra-veel laadruimte en een volledig vlakke laadvloer bekomt. En wanneer je de rugleuningen volledig horizontaal kantelt, biedt de Mazda 121 twee comfortabele slaapplekken.



1.



3.



3.



6.



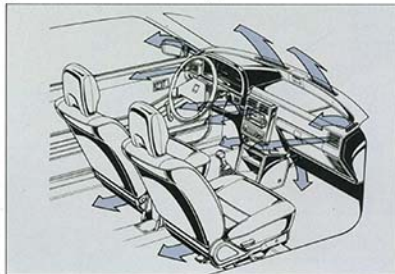
7.

De LX-versie is verkrijgbaar met een wegklapbare achterbank waarvan de rugleuningen kunnen gekanteld worden.

1. Volledig wegklapbare achterbank
2. Slaapzetels
3. Afzonderlijk neerklapbare rugleuningen
4. Verschijfbare achterbank
5. Achterbank met verstelbare rugleuningen
6. Opbergvak in de deuren
7. Een achterbank met het comfort van een canapé
8. Hoedenplank achteraan
9. Verlichting bagageruimte
10. Bediening v.h. verwarmings/verlichtingssysteem
11. Luchtverversing in binnaruimte
12. Afmetingen bagageruimte



10.



11.



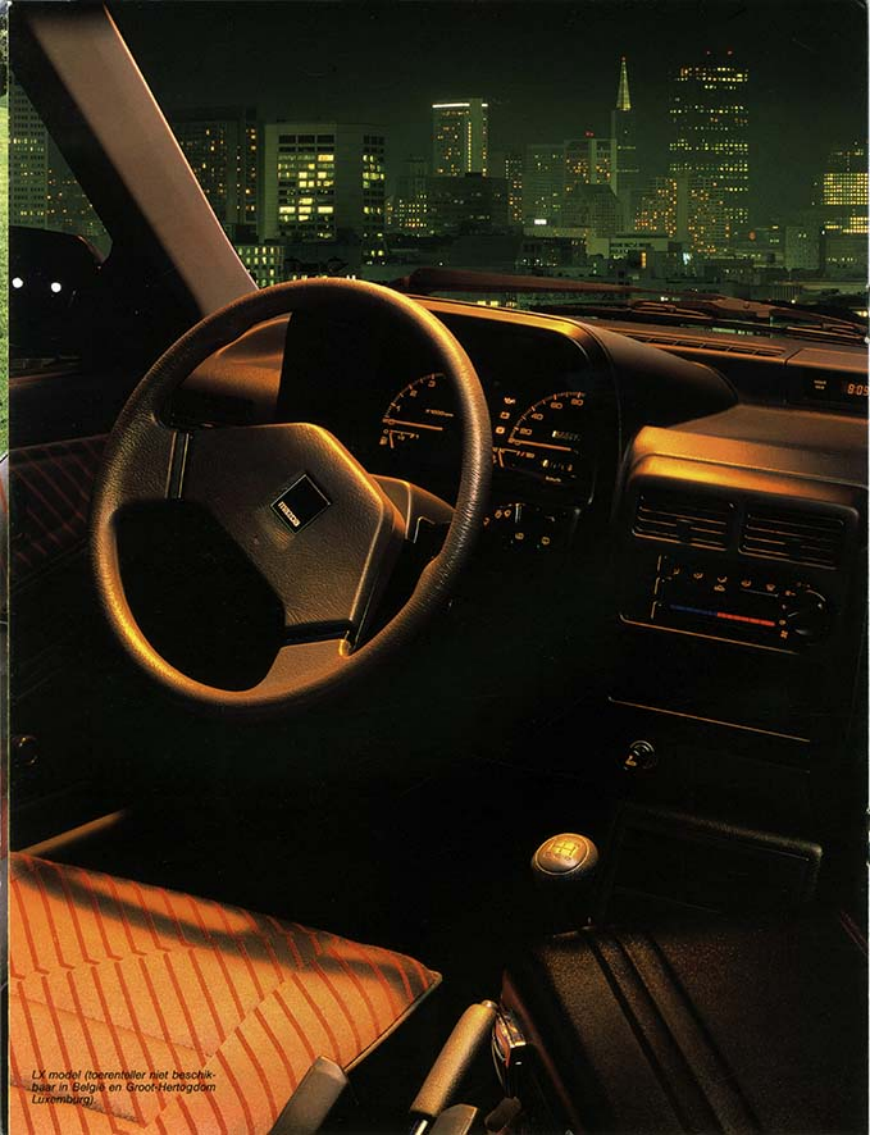
Een achterklep met een grote openingshoek

De grote achterklep laat toe makkelijk te laden. Dat laden wordt nogmaals vergemakkelijkt door de lage laadvloer: 60 cm in onbeladen toestand. De inhoud van de bagageruimte bedraagt 190 liter (SAE) en meer dan het dubbele met neergeklapte achterbank.

(mm)

a	564 (ingreningen in normale stand)	f	600 (in onbeladen toestand)
b	1.025 (neergeklapte achterbank)	g	845
c	585	h	1.350
d	960	i	1.830
e	410 (in onbeladen toestand)		(met afdekzeil over bagage)





LX model (toerenteller niet beschikbaar in België en Groot-Hertogdom Luxemburg).

Een instrumentenbord dat recht in je ogen kijkt



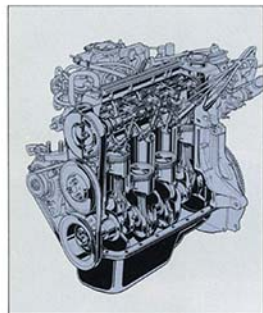
Aan het stuur van de Mazda 121 heeft iedereen het naar z'n zin. Waarom moeilijk als makkelijk ook kan, dat is z'n lijfspreuk. Het stuur en de bestuurderszetel zorgen voor een ideale, natuurlijke zitpositie. Z'n instrumentenbord heeft een hekel aan verwarring en kijkt je recht in de ogen. Anders gezegd, je kunt het moeiteloos aflezen terwijl je ogen op de weg zijn gericht. En compleet is het ook. Om je nóg meer te verwennen: een ruime opberg-ruimte onder het dashboard, een handschoenenkastje dat kan opengeklapt worden, een digitaal quartz uurwerk en een middenconsole waar je zó een complete hifi-keten in monteert. Je waant je werkelijk in een grote limousine!



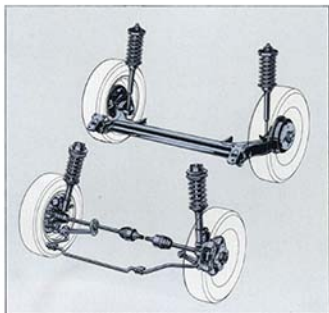
1. Het instrumentenbord van de L- en LS versie
2. Een handschoenenkastje dat kan opengeklapt worden
3. De grote middenconsole
4. Muntdoosje



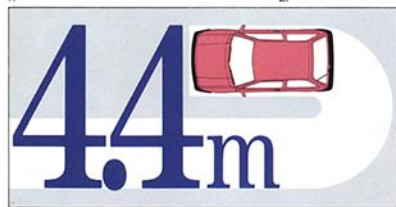
De Mazda 121 voelt zich op elke weg in z'n schik



1.



2.



3.



4.

Je start 'm en hoort z'n motor haast niet draaien. Logisch, want op het gebied van geluidsisolatie en het wegwerken van trillingen van deze nieuwe B-serie motoren werd op geen moeite gespaard. Op de weg is de Mazda 121 een echte openbaring: soepel, vinnig en met een optrekvermogen van jewelste. Dat komt door z'n geweldig koppelp dat men voor zo'n kleine cilinderinhoud gerust als uitzonderlijk mag bestempelen. Aan het stuur van de Mazda 121 wordt rijden echt een plezierige belevenis. Want op elk wegdek boezemt hij vertrouwen in. Op z'n remmen kun je op elk ogenblik rekenen (schijfremmen vooraan, zelfregelende trommelremmen achteraan en rembrekchtiging met hoge hydraulische druk). Dank zij z'n 4 McPhersonveren en de door een torsie veer verbonden achterwielen kleeft hij op de weg. En de grote spoorbreedte en extra-korte wielbasis benadrukken nog eens z'n sportief temperament. Waardoor hij de « kleine » auto is die het plezierigst is om mee te rijden.

Juist dat is zo verwonderlijk aan de Mazda 121: je zou haast vergeten dat je met een kleine auto rijdt. Behalve aan de benzinepomp of bij het parkeren (draai-straal: amper 4,40 meter)...



1. Een totaal nieuwe B-serie motor
2. Een ophanging die tegen alles is opgewassen: 4 McPhersons en een torsiebaak achteraan
3. Draai-straal: 4,40 m.
4. Schijfremmen vooraan



Kleine vrijbuiters zoekt amateur om verre horizonten op te zoeken...



1.



2.



3.



4.



5.



6.

De Mazda 121 staat uitnodigend op je te wachten. Met al z'n charmes. Wedden dat één proefrit volstaat om verliefd te worden?

UITRUSTING

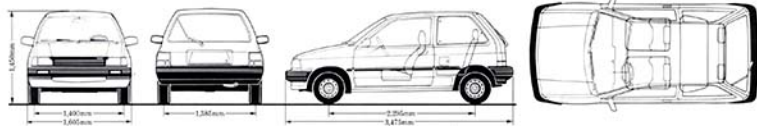
	x : Standaard — : Niet verkrijgbaar			x : Standaard — : Niet verkrijgbaar		
	L	LS	LX	L	LS	LX
BINNEN						
Atstandsbediening kofferdeksel	—	—	x	—	—	x
Atstandsbediening klep brandstoftank	—	—	x	—	—	x
Verlichting koffer	—	—	x	—	—	x
Digitale klok	—	—	x	—	—	x
Digitale klok	—	—	x	—	—	x
Sigaretaansteker	—	—	x	—	—	x
Veiligheids gordels voor en achter	x	x	x	x	x	x
Hoofdenflank	—	—	x	—	—	x
Handgreep met kleehaak	—	—	x	—	—	x
Zonneklep met make-up spiegelje	—	—	x	—	—	x
Materiaal zetel	—	—	x	—	—	x
Zetel	—	—	x	Stof	Neerklapbaar	Gescheiden 50/50
Hoofdstuunen achteraan	—	—	x	—	—	x
Verschuifbare zetel/neerklapbare rug	—	—	x	—	—	x
Opbergvak in deuren	—	—	x	—	—	x
Centrale console vooraan	x	x	x	x	x	x
BUITEN						
Banden en velgen 145 SR 12	x	x	x	x	x	x
Omlispingen chromé	x	x	—	x	—	—
zwart	—	—	x	—	—	x
Beschermstrook zijkant	—	—	x	—	—	x
Standaard	x	x	x	x	x	x
Breed met bias	—	—	x	—	—	x
Voorruit gelaagd	x	x	x	x	x	x
Getinte ruiten	—	—	x	—	—	x
Ruitenwisser met interval	—	—	x	—	—	x
Ruitenwisser achter	—	—	x	—	—	x
Buitenspiegel, manueel verstelbaar	—	—	x	—	—	x
Verwarme achterruit	x	x	x	x	x	x



1. Verstelbaar stuur*
2. Van binnenin regelbare achteruitkijkspiegels
3. Afstandsbediening klep brandstoftank en achterklep
4. Digitale klok
5. Koplampsproeier/wisser*
6. Ruitenwisser/sproeier achterruit

* Niet beschikbaar in België en Groot-Hertogdom Luxemburg.

AFMETINGEN



TECHNISCHE GEGEVENEN

AFMETINGEN EN GEWICHTEN		3 HB	
Totale lengte	(mm)	3.475	
Totale breedte	(mm)	1.605	
Totale hoogte	(mm)	1.450	
Wielbasis	(mm)	2.295	
Spoorbreedte - voraan	(mm)	1.400	
- achteraan	(mm)	1.385	
Leeggewicht 1100 L/LS	(kg)	725	
1300 LX	(kg)	755	
MOTOR		1100 L/LS	1300 LX
Type		4 cyl./OHC in lijn	
Boring en slag	(mm)	68 x 78,4	71 x 83,6
Cylinderinhoud	(cc)	1.139	1.324
Kompressieverhouding		9,4	9,4
Maximum vermogen	(EEC)	54 DIN pk (40 kW)/5.800 o/m	65 DIN pk (48 kW)/5.600 o/m
Maximum koppel	(EEC)	8,7 kg m (85 Nm)/3.600 o/m	10,2 kg m (100 Nm)/3.600 o/m
Brandstofvoevoer		Tweetraps valstroom carburator	
Inhoud brandstoftank	(l)	38	38
Brandstof		Normaal (91 RON)	
PRESTATIES			
Topsnelheid		150 km/u	160 km/u
0-100 km/u		13,6 sek.	11,6 sek.

	1100		1300
	L - M4	LS - M5	LX - M5
VERSNELINGSBAK MANUEEL			
Verhoudingen	1ste 3,454	3,454	3,454
	2de 1,944	1,944	1,944
	3de 1,275	1,275	1,275
	4de 0,861	0,861	0,914
	5de —	0,692	0,692
	Achteruit 3,583	3,583	3,583
Eindredukatieveverhouding	4,375	4,375	4,058
Koppeling - type	Enkelvoudige droge plaat		
BESTURING			
Type	Tandheugel		
REMMEEN			
Type - voraan	Schijfremmen		
- achteraan	Trommelremmen		
CHASSIS & OPHANGING			
Koetswerk	Zelfdragend		
Ophanging type	MacPherson met stabilisatorstang		
- voraan	Torsiebak		
- achteraan			
Vering type	Hydraulisch telescopisch		
- voraan	Dubbelwerkend		
- achteraan			

Alle gegevens uit deze catalogus kunnen wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving. Ze kunnen ook variëren van land tot land. Raadpleeg daarom uw plaatselijke dealer. De konstruktoren behouden zich het recht voor technische kenmerken, uitrusting en prijs van al hun produkten zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Konstruktoren of voortverkopers zijn niet aansprakelijk wanneer de voorstelling in tekst of illustraties anders is dan de details of de uitrusting, die door het productieprogramma voorzien zijn op het ogenblik van de verkoop.

VERDELER:

GARIBOLDI GIOVANNI
 PAVIA
 COSTAVALCOSTA 142
 31031 PAVIA VERGHESE
 0431 212 1570
 TV 517 674 151