

CABRIO TOP

Onweerstaanbaar Nieuws.

mazda Perfecte harmonie tussen mens en machine.

Onweerstaanbare Charme.

Het jaar is nog maar net begonnen en meteen komt Mazda met het opvallendste autonieuws van 1988: de nieuwe Mazda 121. Een heel nieuw type compact-car, met de allure en het comfort van een riante middenklasser.

Onweerstaanbaar is z'n eigenwijze vormgeving, stijlvol en sportief zijn charme, die hem duidelijk van z'n soortgenoten onderscheidt.

Kiezen voor de Mazda 121 betekent kiezen voor een

klasse apart. En dat wil zeggen dat er niets aan luxe wordt ingeleverd. Integendeel, slechts weinig compact-cars zijn zo compleet en luxueus ingericht. De afwerking is zorgvuldig gedaan, met oog voor detail.



Alle instrumenten zijn op overzichtelijke wijze geïntegreerd. Via 12 kanalen zorgt het airmix-systeem voor een optimaal klimaat.



De in vele standen verstelbare stoelen bieden optimaal comfort.

De nieuwe Mazda 121: onweerstaanbaar sportief.



Onweerstaanbaar Rijplezier.

De 121 is uitgerust met geavanceerde high-technology, zoals bekend een werkerrein dat de Mazda-ingenieur niet geheel vreemd is. Onzichtbaar, maar niet minder vooruitstrevend is de technologie onder de motorkap.

De pittige 1.1 of 1.3 zorgt voor een sportief weggedrag onder alle omstandigheden: soepel, wendbaar en fel. Daarbij zijn de motoren ook nog schoon, ze gebruiken normaal loodvrije benzine. Het sportieve

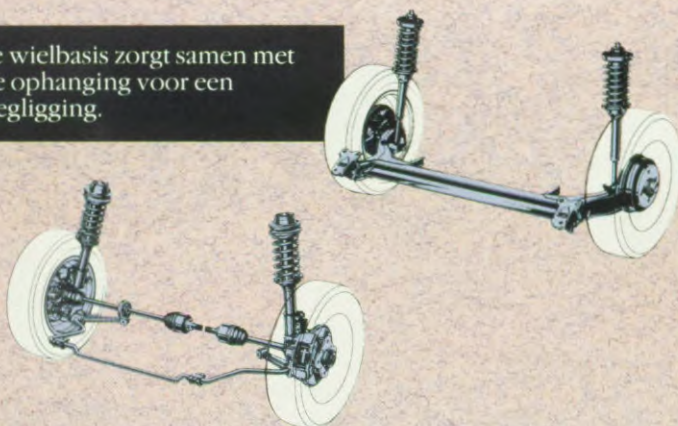
rijgedrag wordt gemakkelijk opgevangen door de extra brede wielbasis. Samen met de uitgekiende ophanging zorgt deze voor een ongekende stabiliteit.

Zo is de nieuwe Mazda 121: compleet in Stijl, compleet in Comfort en compleet in Techniek. Hij is, al met al, onweerstaanbaar compleet. Of compleet onweerstaanbaar. 't Is maar hoe je het bekijkt. Bij de dealer.

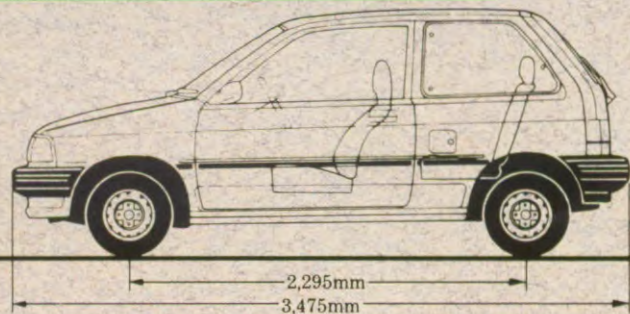
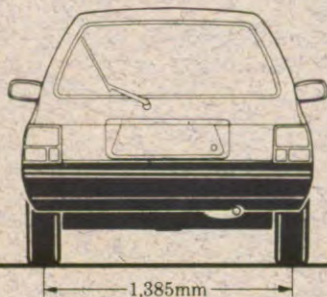
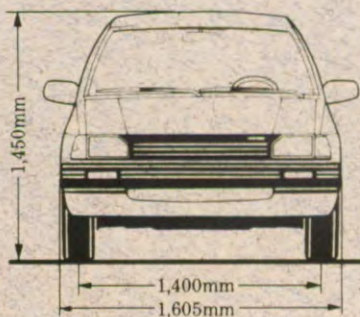


Nieuw ontworpen schone motoren voor geruisloze prestaties en gunstig brandstofverbruik.

De extra brede wielbasis zorgt samen met de uitgekiende ophanging voor een weergaloze wegligging.



Door de relatief brede en hoge carrosserie is de Mazda 121 de ruimste in z'n klasse.



Onweerstaanbaar Veel Ruimte.

Onweerstaanbaar is ook de flexibiliteit van het verrassend ruime interieur. Dankzij het uitgekiende ontwerp is de Mazda 121 ruimer dan enige andere auto in z'n klasse. Bij dit ontwerp is de lengte van de auto beperkt gebleven, maar zijn de breedte en de hoogte (relatief) vergroot. De Mazda 121 heeft dus meer body. Daarom kun je er gemakkelijk met z'n vieren in zitten. Dit surplus aan binnenruimte kan efficiënt worden benut. Zo is de leuning van de achterbank neerklap-

baar waardoor een extra grote bagageruimte ontstaat. En voor een mooie, vlakke laadvloer kan de hele achterbank naar voren opgeklapt worden.

Het interieur is verder compleet afgewerkt. Het moderne dashboard is overzichtelijk vormgegeven. En het airmix verwarmingssysteem is makkelijk te bedienen en zorgt voor een optimaal klimaat.



Standaard: een grote middenconsole.



Standaard: van binnenuit te openen achterklep en benzinetankklep (Cabrio-top).



Fraai geïntegreerde digitaalklok (Cabrio-top).



Een druk op de knop en the sky is the limit.

Extra brede deur gemakkelijk instappen.

Onweerstaanbaar Compleet.

De stoelen zijn bekleed met luxe stof en de vloer en bagageruimte zijn voorzien van tapijt. De achterzijkanten zijn natuurlijk uitstelbaar. Het absolute topmodel van de 121 serie is de 121 Cabrio-top. Bij dit model kan zelfs de achterbank worden verschoven. In de achterste stand geeft dit extra veel beenruimte voor de achterpassagiers. En de voorste bankpositie creëert extra veel bagageruimte.

Het meest verleidelijke aan deze 121 is wel z'n elek-

trisch bedienbare Cabrio-top.

Deze schuift, na een simpele druk op de knop, over de gehele lengte van het dak open, vouwt zichzelf op en vormt dan een geheel met de achterspoiler. Stel je voor. Zo wordt sportief rijplezier een opzienbarende ervaring . . . the sky is the limit.

Al met al is de nieuwe Mazda 121 dus geen auto waar je omheen kunt. Daar moet je wel even het fijne van weten . . .



ren voor
en uit-

De grote achterklep maakt de bagageruimte makkelijk bereikbaar. Door de lage drempel (60 cm van de grond) kan de bagage er makkelijk in- en uitgetild worden.



In de Cabrio-top kunnen de voorstoelen samen met de achterbank een comfortabel vlak vormen.

Vanaf de L-uitvoering: wis-was installatie op de achterraut.



Uniek voor deze klasse: vaste armsteunen bij de achterbank.



Grote vlakke laadvloer door de in z'n geheel wegklapbare achterbank.

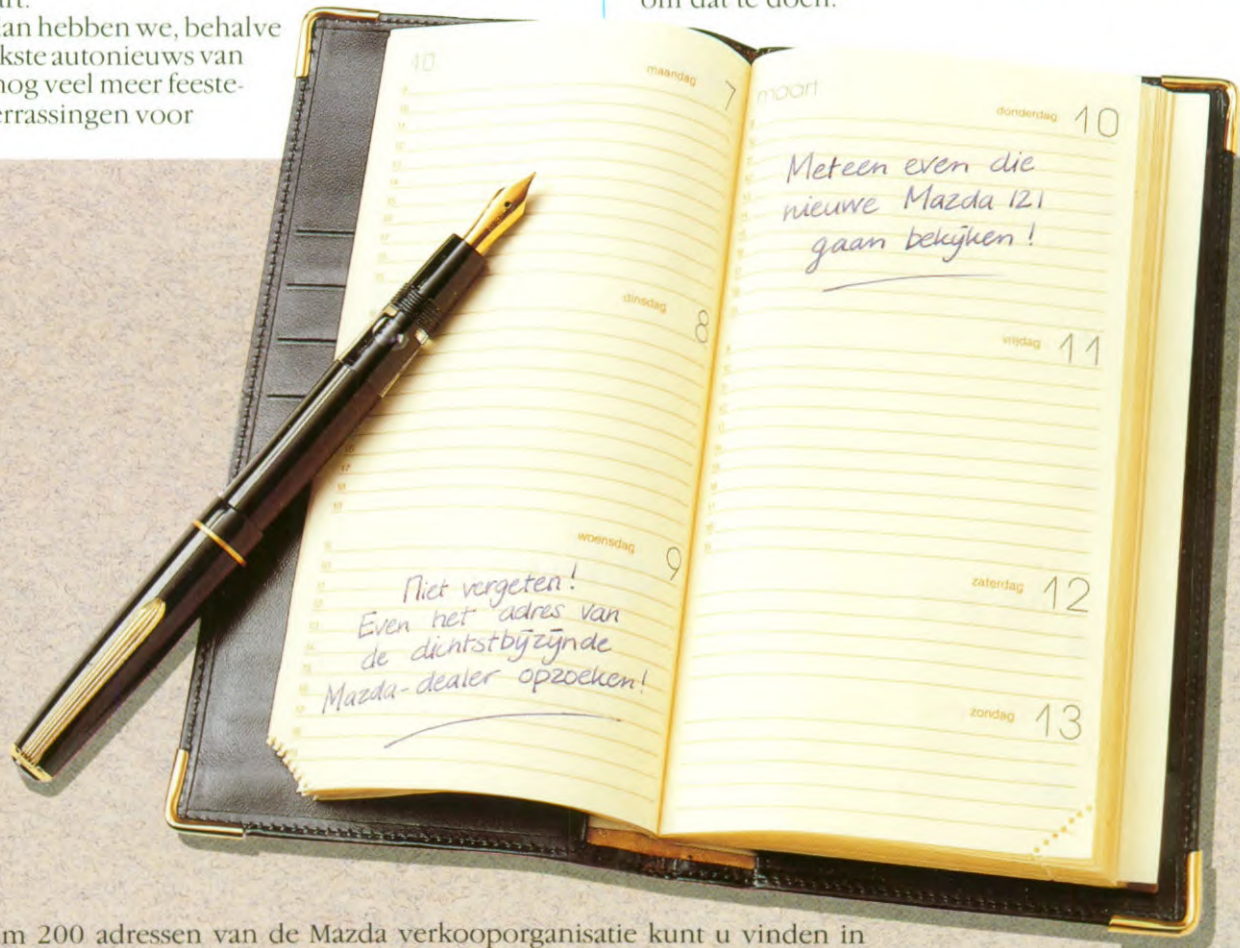
Ontdek het Onweerstaanbare van 10 t/m 19 maart.

De nieuwe Mazda 121 staat nu in het middelpunt van de belangstelling. Ontdek het zelf. Kom deze spraakmakende auto meteen even bekijken. Liefst tijdens onze speciale Tiendaagse Introductieshow van 10 t/m 19 maart.

Want dan hebben we, behalve het leukste autonieuws van 1988, nog veel meer feestelijke verrassingen voor

u in petto. Met tot besluit, en dat kunnen we u nu al verklappen, een onweerstaanbaar ruilaanbod.

Met ons valt te praten. En het is nu het beste moment om dat te doen.



De ruim 200 adressen van de Mazda verkooporganisatie kunt u vinden in de Gouden Gids, of belt u even: 070-489248 voor toezending van een dealerlijst.

IMPORTEUR: AUTO PALACE DE BINCKHORST BV, BINCKHORSTLAAN 312-334, 2501 CC DEN HAAG. TEL.: 070-489400.