

Mazda 121



Mazda 121



Mag 't iets *meer* zijn?



Mag 't iets *leuker* zijn?



Een bijzonder idee

De Mazda 121 mag met recht een trendsetter worden genoemd. Een voorbeeld voor andere auto's in z'n klasse, zoals inmiddels overduidelijk is gebleken (en nog zal blijken!). Zie z'n verfrissende kleuren. Zie z'n vrolijke interieur. Zie al die opmerkelijke details en natuurlijk de opvallende vormgeving. Geen twijfel mogelijk: de Mazda 121 is een bijzondere auto. Vrij en ongebonden, maar ook functioneel en doordacht. Dáárom dat grote glasoppervlak en die aërodynamische vorm. Verjongend en verfrissend, de Mazda 121 weet zich altijd te onderscheiden!



2,5 BOX

Autobouwers houden niet van moeilijk doen. Een hatchback heet een 'two-boxmodel' omdat, van de zijkant gezien, de auto ruwweg uit twee compartimenten lijkt te bestaan: één voor de motor plus één voor de passagiers en hun bagage. Een sedan is een 'three-boxmodel'; met de derde 'box' wordt de kofferbak bedoeld. De Mazda-ontwerpers hebben besloten van dit stramien af te wijken, om het beste te kunnen voldoen aan uw wens: de veelzijdigheid van een hatchback, gecombineerd met de uitstraling van een sedan. Het resultaat is verbluffend: de Mazda 121 gaat door het leven als 's werelds eerste '2,5-boxmodel'. De auto heeft daardoor alles wat je maar wenst, het beste van twee werelden.

giers en hun bagage. Een sedan is een 'three-boxmodel'; met de derde 'box' wordt de kofferbak bedoeld. De Mazda-ontwerpers hebben besloten van dit stramien af te wijken, om het beste te kunnen voldoen aan uw wens: de veelzijdigheid van een hatchback, gecombineerd met de uitstraling van een sedan. Het resultaat is verbluffend: de Mazda 121 gaat door het leven als 's werelds eerste '2,5-boxmodel'. De auto heeft daardoor alles wat je maar wenst, het beste van twee werelden.



1



2



3

1. De deuren openen tot bijna 90 graden voor een perfecte in- en uitstap.
2. Naadloze afwerking van de dakgoten.
3. Een glad oppervlak reduceert windgeruis.



Mag 't iets *ruimer* zijn?

De Mazda 121 biedt de binnenruimte van een riante sedan, plus de wendbaarheid en de zuinigheid van een compacte hatchback. Het concept van het '2,5-boxmodel' biedt louter voordelen. In het interieur van de meeste compacte auto's moet je de beschikbare ruimte in veel gevallen delen met boodschappen, koffers of doe-het-zelf artikelen. De Mazda 121 maakt echter een duidelijk onderscheid tussen passagiers en bagage. En in beide gevallen is de beschikbare ruimte méér dan riant bemeten.

De bagageruimte van de Mazda 121 meet 290 liter. Om ervoor te zorgen dat de inhoud ook blijft

waar die thuishoort, is voorzien in een aantal zinvolle anti-diefstalmaatregelen, zoals de beveiliging met twee verschillende sleutels. Ongewensd bezoek wordt niet toegelaten! Voor wie wèl toegang heeft, blijkt in- en uitladen opmerkelijk eenvoudig; de tildrempel is lekker laag gehouden en de klep opent ver, dankzij een geavanceerd scharniermechanisme. En mocht de bagageruimte van de Mazda 121 in bepaalde gevallen tòch nog onvoldoende groot zijn, dan kan de achterbankleuning worden neergeklapt.

Om er zeker van te zijn dat indringers zich niet vanuit het interieur toegang verschaffen tot de bagageruimte, is de ontgrendeling van de achterbankleuning ook nog eens voorzien van een slotmechanisme!



1



2

3

4

1. In twee delen neerklapbare achterbankleuning (GLX).
2. Ver te openen kofferklep.
3. Gemakkelijk van binnenuit te openen benzinetankklep (LX) en kofferklep (GLX).
4. Vergrendeling van de neerklapbare achterbankleuning.

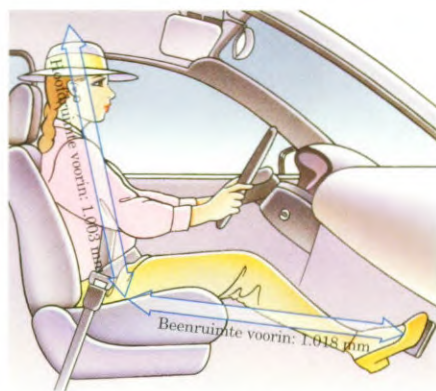


Mag 't iets *comfortabeler* zijn?



Extra leefruimte

Vergelijk de Mazda 121 eens met andere compacte auto's. Het wordt dan meteen duidelijk dat hij in alle opzichten meer te bieden heeft. Je kunt 't op drie manieren bekijken: hij biedt meer qua hoofdruimte, qua beenruimte en qua ruimte ter hoogte van de schouders. Hoe dat zit? Als volgt. In verband met de '2,5-box' vormgeving is er gekozen voor een relatief hoge daklijn. Hierdoor is een hogere zitpositie mogelijk voor een beter uitzicht rondom en bovendien wordt de beschikbare binnenruimte daardoor beter, efficiënter benut.



Hoe dan ook, vier volwassenen hebben in het interieur van de Mazda 121 méér dan voldoende ruimte!

De Mazda 121 laat zich maar al te graag ontdekken. Het frisse, uitnodigende interieur is vrolijk bekleed. De makkelijk verstelbare stoelen bieden volop steun en comfort, óók tijdens lange ritten. De armsteunen in de portieren

lijken op maat gemaakt! De gordelhoogte is verstelbaar. Het ventilatie- en verwarmingssysteem zorgt voor een optimaal klimaat, óók achterin. Je voelt je meteen thuis in het interieur van de Mazda 121.



1



2



3



4

1. Een optimaal werkend verwarmings- en ventilatiesysteem.
2. Het dashboard loopt vloeiend over in de beklede deurpanelen.
3. In hoogte verstelbare gordels.
4. De stoelen bieden, naast een fraaie vormgeving, ook veel steun en comfort.



Mag 't iets doordachter zijn?

Doordat de Mazda 121 een trendsetter is en zich op tal van punten in positieve zin weet te onderscheiden, biedt de auto vanzelf ook extra rijplezier. Iets dat begint bij een goed basisonwerp. Neem bijvoorbeeld het instrumentenpaneel. Overzichtelijker kan niet! De belangrijkste informatie valt meteen in het oog. Maar rijplezier betekent uiteraard óók stuurplezier. Stuurbekrachtiging (optie) helpt je een handje om dat te bereiken. Da's toch aardig, nietwaar?

De Mazda 121 staat, letterlijk en figuurlijk, bol van de aardigheden. Zoals een vuldopklep die vanaf de bestuurdersstoel kan worden geopend en die

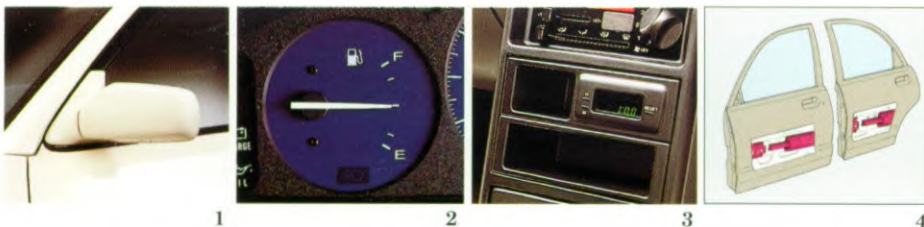


toegang biedt tot een formaat tank die tussenstops overbodig maakt. Of de verfrissende, elektrisch bedienbare Cabrio Top. Open het dak aan de voorkant voor een heerlijk briesje. Open het van achteren voor een beetje meer zon. Of open het dak van beide kanten naar het midden toe voor een beetje van allebei. Heerlijk! De bediening is kinderspel; met een druk op één van de knoppen in de console boven de voorruit wordt de Cabrio Top in beweging gebracht.

Het meest waardevolle in een auto zijn nog altijd de mensen die ervan gebruik maken. Daarom is er speciale aandacht besteed aan de veiligheid, bijvoorbeeld door toepassing van verstevigingen in de portieren en een kooiconstructie voor maximale bescherming van alle inzittenden. Het is immers belangrijk dat je zuinig bent op al wat je dierbaar is.



Met een schakelaar voorin en achterin kan het cabriodak van de Cabrio Top elektrisch geopend en gesloten worden.



1. Van binnenuit verstelbare buitenspiegels.
2. Ook als het contact is uitgeschakeld geeft de brandstofmeter het peil aan.
3. Gemakkelijk afleesbaar, digitaal klokje plus handige opbergvakjes.
4. Verstevigingen in alle portieren voor extra bescherming.



Mag 't iets dynamischer zijn?

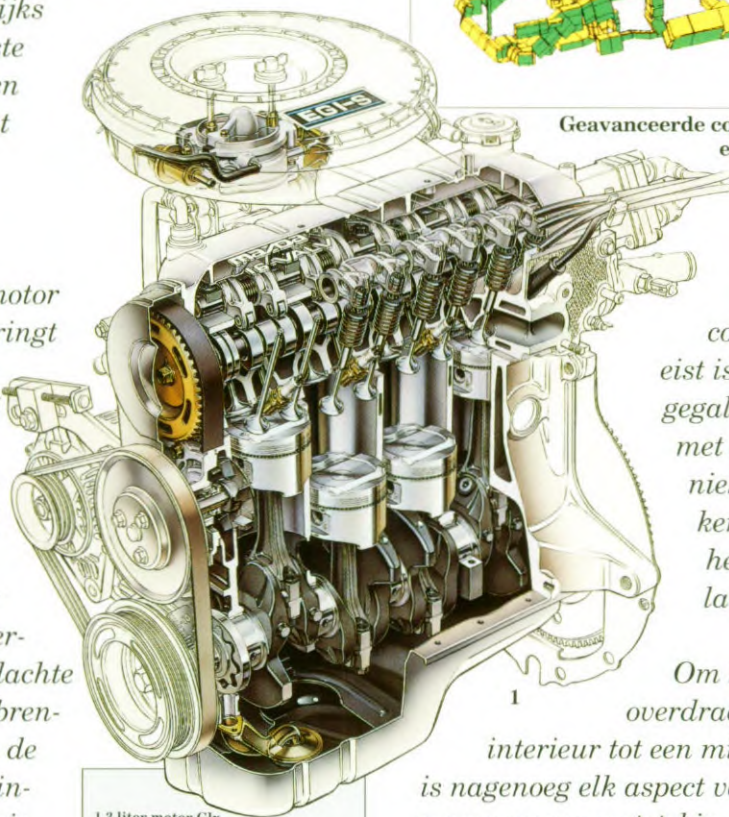
De carrosserie van de Mazda 121 vormt een solide basis voor een in alle opzichten verantwoord samenspel tussen de diverse componenten. Dat betekent in eenvoudig Nederlands dat de auto zich stabiel en veilig gedraagt. Geavanceerde computertechnologie werd niet alleen daarvoor gebruikt, maar heeft er tevens toe bijgedragen dat de carrosserie nauwelijks trillingen of ongewenste geluiden doorgeeft. Een testrit zal dat volstrekt duidelijk maken.

Vlot en zuinig

De 16-kleps 1,3 liter motor van de Mazda 121 springt zuinig met de brandstof om, mede dankzij de elektronische inspuiting. Toch is de krachtbron opvallend soepel en sterk. De dynamische efficiency keert terug in elk onderdeel, zoals in de doordachte verdeling van de overbrengingsverhoudingen in de verschillende versnellingen. Of in de carrosserie, die relatief licht en aërodynamisch is. De Mazda 121 vraagt minder, maar geeft meer. Vél meer!

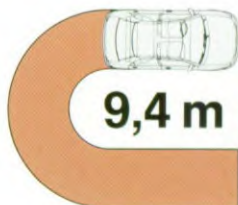
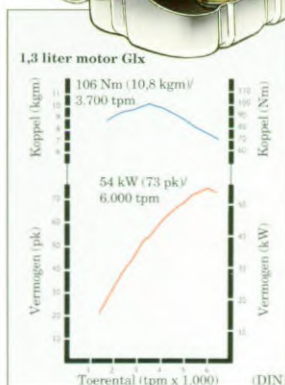


Geavanceerde computeranalyse voor een lichtere en stevigere carrosseriestructuur.



De Mazda 121 is gemaakt om lang mee te gaan. Overal waar corrosiebestendigheid vereist is, is gebruik gemaakt van gegalvaniseerd staal. Samen met de onderhoudsarme techniek zorgt dit ervoor dat de kennismaking met de auto het begin kan zijn van een langdurige relatie.

Om het geluidsniveau en de overdracht van trillingen in het interieur tot een minimum terug te dringen, is nagenoeg elk aspect van de 121 onder de loep genomen: van ontstekingstijdstip tot motorophanging. De verschillende onderdelen van de wielophanging zorgen voor maximaal rijcomfort. De afgewogen wegligging draagt bij aan een strak stuurbedrag. Rijgenot is gegarandeerd.



1. 1,3 liter 16-kleps motor.
2. Bescheiden draaicirkel: 9,4 meter tussen stoepranden.
3. Handgeschakelde vijfbak.
4. Asbestvrije remmen.
5. Voor- en achterwielophanging.

2

3

4

Rijcomfort en wegligging staan op een hoog peil, terwijl de 13-inch wielen steeds een maximale grip op de weg houden. Het uiterst krachtige rem-systeem van de Mazda 121 zorgt voor nog meer veiligheid.



Ondanks het feit dat de Mazda 121 een relatief hoge auto is, staat hij stevig op zijn vier wielen en beschikt de auto over een goede wegligging. Zijn

wielbasis is niet alleen langer dan die van vrijwel al z'n soortgenoten, ook de spoorbreedte is relatief zeer fors. Je voelt 't verschil meteen.



Een auto voor de toekomst

De aandacht voor ons leefmilieu is vanzelfsprekend bij Mazda. Daarom kiest Mazda steevast voor de meest 'vriendelijke' materialen. De Mazda 121 is daarvan een goed bewijs. Uiteraard zijn de remvoeringen en pakkingen asbestvrij. CFK's zijn uitgebannen en het merendeel van de gebruikte kunststof componenten is geschikt voor

hergebruik. Continue aanpassingen aan de motoren zorgen voor steeds lagere emissies. Sterker nog: op dit gebied voldoet de Mazda 121 nu al aan de strenge Europese eisen voor 1996. In een wereld die de toekomst steeds serieuzer neemt, getuigt de Mazda 121 van een schoon geweten.



Kortom, de 121 is een stuk *leuker!*



Tot op de dag van vandaag wordt de Mazda 121 terecht gezien als een ware trendsetter. Een unieke auto, die afstand neemt van zijn concurrenten. Niet alleen als gevolg van de spreekwoordelijke Mazda-afwerking en -kwaliteit, maar óók vanwege zijn verfrissende styling, z'n riante binnenruimte, z'n vrolijke interieur en de aandacht die er in alle leverbare typen, van 121 LX tot en met de Cabrio Top, werd besteed aan de factor veiligheid. Kortom, de Mazda 121 maakt het autorijden gewoon een stuk leuker.



1. Mazda 121 LX.
2. Optimaal overzicht, volledige informatie.
3. Bekleding Mazda 121 LX.

Mazda en mobiliteit

Het ontwikkelen en produceren van auto's vormt voor Mazda een voortdurende uitdaging. Door technologische grenzen te overschrijden, levert Mazda een bijdrage aan een gezonde toekomst. Mazda ziet de auto niet louter als een vervoermiddel, maar als een wezenlijk verlengstuk van het sociale leven.

De diverse modellen belichamen een visie.

Mazda is zich ervan bewust dat de maatschappij dient te streven naar behoud van het leefmilieu. Daarom wordt de uitstoot van schadelijke gassen van zowel de geproduceerde auto's als van de Mazda-fabrieken in de hele wereld doorlopend verlaagd.

Mazda streeft naar een minimaal brandstofverbruik en ontwikkelt continu nieuwe, revolutionaire technologieën die een bijdrage leveren aan het behoud van de natuurlijke grondstoffen. Een recent voorbeeld daarvan is 's werelds eerste wankelmotor op waterstof, die het Mazda-prototype HR-X2 aandrijft. Deze auto stoot geen schadelijke gassen uit en heeft een carrosserie van thermoplastische kunststof die bijna geheel recyclebaar is.



Ook in de huidige produktiemodellen past Mazda steeds vaker thermoplasten toe,

die voorzien zijn van een codering om hergebruik te vereenvoudigen.

In Duitsland en Japan heeft Mazda inmiddels projecten gestart waarbij kunststof bumpers worden verzameld en opnieuw gebruikt. Mazda heeft zelfs een kunststofsoort ontwikkeld die meer dan vijf maal kan worden gerecycled!

Bovendien beschikt Mazda over een methode om de olie uit alle gebruikte kunststofsoorten terug te winnen.

Creativiteit vormt de basis voor de soms onconventionele technologie van Mazda. Omdat de toekomst méér vereist dan een conventionele benadering alleen. De toekomst eist onze volledige inzet en Mazda's technologie biedt daartoe talrijke perspectieven.



Alle Mazda-personenauto's en bedrijfsauto's worden geleverd met drie jaar algemene garantie tot een maximum van 100.000 kilometer, drie jaar lakgarantie ongeacht het aantal gereden kilometers en bovendien zes jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, mits wordt voldaan aan de regelmatige inspectiebeurten door een officiële Mazda-dealer. De voorwaarden staan omschreven in het garantieboekje. Vraag uw dealer naar de Mazda Euro Service voor een snelle en persoonlijke dienstverlening bij onverhoopte pech in Europa.

Deze brochure wordt gedrukt voor gebruik in verschillende landen. Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen afwijken van de in Nederland gevoerde modellen. Voorts moeten wij door het tijdsverschil tussen de aanmaak van brochures en de presentatie van de hierin beschreven modellen een voorbehoud maken met betrekking tot de uiteindelijke uitvoering.

De uitrustingsgegevens en technische specificaties van de auto's en accessoires die in deze brochure worden genoemd, kunnen per land verschillen. Voor uitvoerige informatie hierover kunt u contact opnemen met uw Mazda-dealer.

Vraag uw Mazda-dealer ook naar de talrijke mogelijkheden op het gebied van accessoires, financiering en leasing.

Deze brochure is gedrukt op gerecycled en chloorvrij papier.

Importeur voor Nederland:

Auto Palace - de Binckhorst b.v. - Postbus 148, 2501 CC Den Haag - Telefoon: 070-3489400

MAZDA