

Mazda2



mazda



zoom-zoom

2> Fit

Introductie.

4> Vlot

Levendige prestaties.

6> Uitstraling

8> Inhoud

10> Vorm

Exterieurontwerp.

12> Controle

Functionaliteit.

14> Licht

Lichtgewicht ontwerp.

16> Slank

Prestaties en economie.

18> Veiligheid

Actieve en passieve veiligheid.

20> De range

S, TS, TS+, GT-L en GT-M.

22> Kies

Opties en accessoires.

26> Onze belofte aan u

Service en financieringen.

28> Specificaties

Technische gegevens, standaarduitrusting, opties, kleuren en bekleding.

Compact, wendbaar, atletisch ... de Mazda2 is klaar voor actie. Lichter en sterker betekent bovendien ook sneller, scherper en zuiniger. Helemaal gemaakt voor het dynamische leven in de stad.





Vlot

Het compacte en lichtgewicht design van de Mazda2 zorgt voor levendige prestaties en voldoende reserves bij een snelle inhaalactie. In combinatie met de elektrische stuurbekrachtiging stuurt de auto lichter op lagere snelheden, worden scherpe bochten rechter en lijkt iedere parkeerplaats in één keer groter.







Uitstraling

Vanuit elke hoek wekt het uiterlijk van de Mazda2 driedeurs de blijvende indruk van snelheid en wendbaarheid. Van het krachtige front tot de sterke wigvorm van de carrosserie. Alle details samen zorgen ervoor dat de Mazda2 een onweerstaanbare aantrekkingskracht heeft.

Inhoud

Door de vloeiende daklijn krijgt de Mazda2 drie-deurs de uitstraling van een sportieve coupé. De oplopende contouren en lijnen aan de zijkant zorgen voor dynamiek. De brede wielkasten vormen een krachtige aanvulling op het sportieve uiterlijk. Maar het uiterlijk is niet alleen aangenaam om naar te kijken; de compacte buitenmaten zijn ideaal voor in de stad en voor eenvoudig inparkeren.





Mazda 2



mazda 2

Vorm

De ontwerpers combineerden scherpe
contourlijnen met zachte rondingen.

Hiermee creëerden ze een impressie van
beweging, zelfs als de auto stilstaat. Het
Mazda2-ontwerp lijkt op een atleet die altijd
klaarstaat in de startblokken.





Ontworpen in een windtunnel, zorgt de aerodynamische voorbumper in combinatie met de spatlappen voor een soepele luchtstroom over de auto en een verhoogde stabiliteit op hogere snelheid. Ook de onderbumper en de achterbumper zijn ontworpen om de luchtweerstand van de Mazda2 te verlagen. Zo draagt het design bij aan een lager brandstofverbruik en een hogere stabiliteit.







Controle

Of het nu gaat om de op het stuurwiel bedienbare boordcomputer, de automatisch inklapbare buitenspiegels, de hoog geplaatste versnellingspook en de zichtveld vergrotende lage heuplijn, alles is ontworpen om de dagelijkse rijervaring in de Mazda2 makkelijk, leuk en uitdagend te maken. De Mazda2 is zowel doordacht als licht van gewicht.



Licht

Gewichtsbesparing als een efficiënte manier om brandstofverbruik en CO₂-uitstoot te verminderen was de hoogste doelstelling. Met de Mazda MX-5 als voorbeeld, is er totaal 100 kilogram aan overtollig gewicht van de Mazda2 afgeschaafd. Deze gewichtsbesparing geeft de Mazda2 de lichtvoetige rijeigenschappen van een sportauto en het zuinige brandstofverbruik van een compacte stadsauto.



Carrosserie

Verhoogde torsiestijfheid en verbeterde crashbestendigheid leiden altijd tot een gewichtstoename bij de ontwikkeling van een nieuwe auto. Niet bij de Mazda2. Zonder concessies te doen, is de nieuwe Mazda2-carrosserie maar liefst 22 kilogram lichter, dankzij doordachte buitenmaten en een optimale carrosseriestructuur.



Ultrasterk staal

Alleen al het gebruik van sterk en ultrasterk staal bespaart 23 kilogram. De extra verstevigingen zijn gecombineerd met verbeterde kreukelzones om een carrosserie te vormen die zowel lichtgewicht is als zeer sterk.

Vering

Verbetering aan de vering bespaarde een extra 13 kilogram. Deze vermindering in het veringgewicht zorgt voor betere stureigenschappen en een verbeterd rijcomfort.



Slank

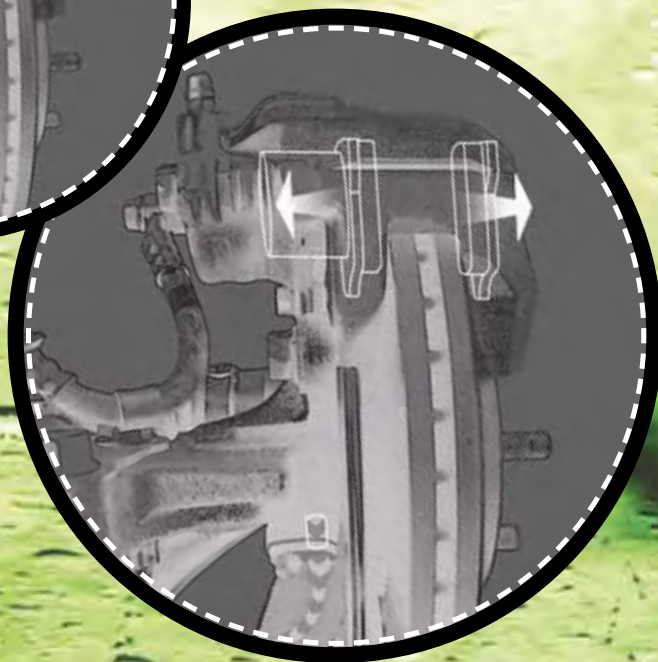
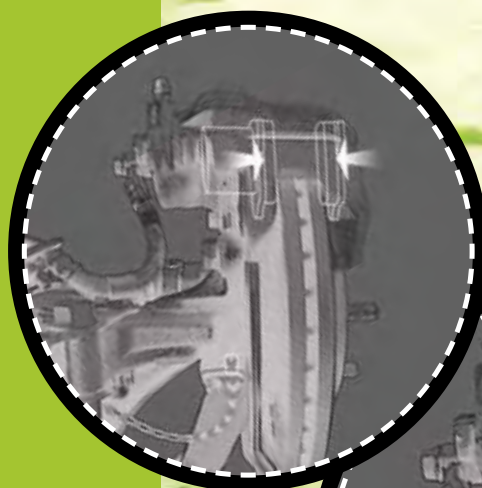
Het kloppend hart van de Mazda2 bestaat naar keuze uit een 1.3 (75 pk), een 1.3 (86 pk) en een 1.5 benzinemotor. Deze maken alle gebruik van variabele kleptiming om maximale prestaties uit iedere druppel brandstof te persen. Zo accelereert de 1.3 (86 pk) in 12,9 seconden van 0-100 km/uur en de 1.5 al in 10,4 seconden. Toch is het gemiddelde verbruik slechts 5,2 l/100 km voor de 1.3 en 5,7 l/100 km voor de 1.5. Een van de laagste verbruikscijfers in zijn segment.

Zeer gezonde waarden!



Dynamic Stability Control

Het Dynamic Stability Control zorgt voor een stabiel en veilig rijgedrag tijdens snelle uitwijkmanoeuvres door automatisch het motorvermogen te verminderen en af te remmen op individuele wielen. Hierdoor houdt de bestuurder de Mazda2 zelfs in de meest extreme situaties onder controle.



4W-ABS

Het vierwiel antiblokkeer-remsysteem (4W-ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBD) zorgt ervoor dat de wielen bij een noodstop niet blokkeren. Hierdoor blijft de Mazda2 ook tijdens remmen in natte en gladde omstandigheden bestuurbaar. Hierdoor houdt de bestuurder altijd controle over de Mazda2.

Veiligheid

Een veilig gevoel in de Mazda2 is standaard. Het veiligheidspakket van de Mazda2, met een ABS remsysteem, de torsiestijve carrosserie, zes airbags en standaard een DSC-systeem, is ontworpen om de kans op een ongeval te verkleinen of de gevolgen van een eventueel ongeval te beperken.



Airbags

De Mazda2 is standaard voorzien van twee airbags voorin, zijairbags en gordijnairbags. In combinatie met de gordelspanners en de spankrachtbegrenzers voorin worden de kansen op verwondingen bij een ongeval tot een minimum beperkt.



Mazda2: de range

Mazda2
S



Mazda2
TS



Mazda2
TS+



Mazda2
GT-L/GT-M





Belangrijkste standaarduitrusting S

- Elektrische stuurbevestiging (EPAS)
- Airbag bestuurder en bijrijder, zijairbags en gordijnairbags
- Antiblokkeer-remsysteem (ABS)
- Dynamic Stability Control (DSC)
- Stalen 14-inch velgen met wielcovers en 175/65-banden
- Luxe, inklapbare sleutel
- Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening
- Elektrisch verstelbare buitenspiegels
- Mazda-audio AM-/FM-radio/CD-speler met MP3-functie en AUX-ingang



Belangrijkste standaarduitrusting TS

- Handbediende airconditioning
- Buitenspiegels elektrisch inklapbaar en verwarmbaar, in carrosseriekleur
- Stuurwielbediening Mazda-audio
- In delen neerklapbare achterbank (60:40)
- Lichtmetalen 15-inch velgen met 185/55-banden



Belangrijkste standaarduitrusting TS+

- Automatische airconditioning
- Mistlampen voor
- Lichtmetalen 16-inch velgen
- Regen- en lichtsensoren
- Stuurwiel en pookknop met leder bekleed



Belangrijkste standaarduitrusting GT-L/GT-M

- Black-out-meters
- Cruise control, bedienbaar vanaf stuurwiel
- GT-M-pakket, bestaande uit: GT-M-voorbumper, GT-M-koplampen, GT-M-sportgrille, GT-M-dakspoiler en GT-M-sideskirts (GT-M)
- Lichtmetalen 16-inch velgen, GT-M-design (GT-M)
- Boordcomputer, bedienbaar vanaf stuurwiel
- Stoelverwarming op voorstoelen
- Deurpanelen interieur bekleed met stof

Kies

Indrukwekkende lichtmetalen velgen en een breed assortiment van functionele en uiterlijke aanpassingen zijn verkrijgbaar om van een Mazda2 echt uw Mazda2 te maken.

- 1 Zilverkleurige lichtmetalen 14-inch velgen met 175/65 R14-banden.
- 2 Lichtmetalen 15-inch velgen met 185/55 R15- banden.
- 3 Lichtmetalen 15-inch velgen met 185/55 R15-banden.
- 4 Lichtmetalen 16-inch velgen met 195/45 R16-banden.
- 5 Titaniumkleurige lichtmetalen 16-inch velgen met 195/45 R16-banden.





3



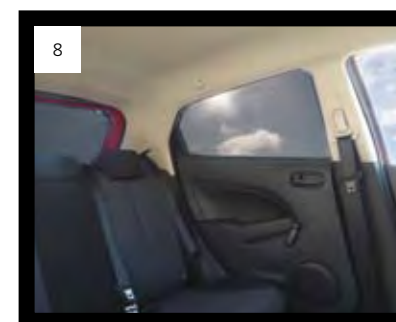
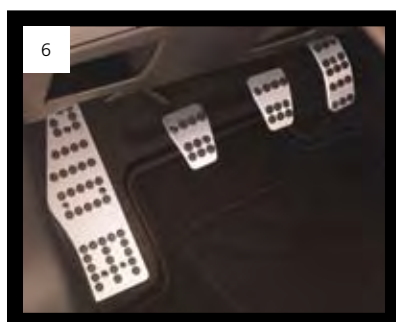
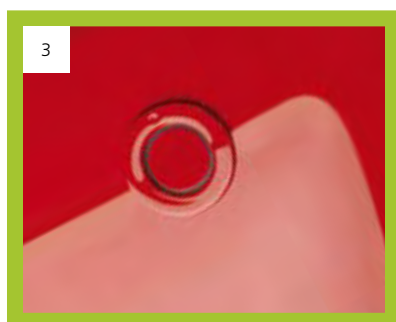
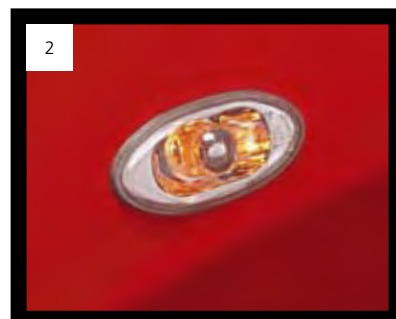
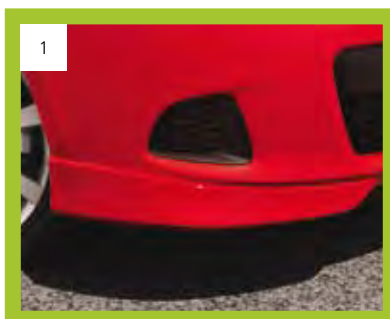
4

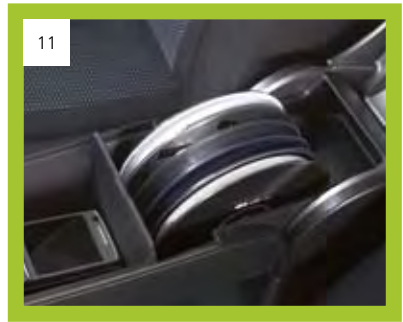
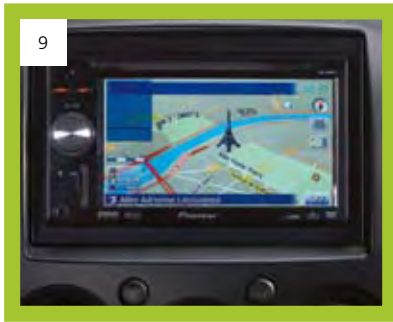


5



- 1 Onder skirts vóór
- 2 Heldere richtingaanwijzers op het spatbord
- 3 Parkeersensoren vóór en achter
- 4 Beschermingsfolie achterbumper
- 5 Versnellingspookknop
- 6 Aluminium pedalen en voetsteun
- 7 Luxe vloermatten
- 8 Zonneschermen zij- en achterrauiten





- 9 Navigatiesysteem
- 10 Bluetooth®-handsfreesysteem
- 11 Armsteun met bergruimte
- 12 Extra bergruimte kofferbak
- 13 Opberglade kofferbak
- 14 ISOFIX Duo Plus zitje
- 15 Dakdragers
- 16 AM/FM radio/CD-speler voor 6 CD's met MP3-funtie

16



Onze belofte aan u

Bij Mazda zijn we trots op de kwaliteit waarmee we iedere afzonderlijke auto bouwen. Maar daar blijft het niet bij. Net als de auto's is ook onze service ontworpen om u als eigenaar een eerste klas ervaring te bieden. Van speciaal ontwikkelde financieringspakketten tot fraaie merchandiseartikelen: niemand kent uw Mazda2 beter dan wij.



Drie jaar garantie op nieuwe auto's tot een maximum van 100.000 kilometer

De Mazda-garantie op nieuwe auto's is drie jaar geldig tot een maximum van 100.000 kilometer. De normale slijtageonderdelen zijn niet opgenomen in deze garantie.

Twaalf jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit

De garantie tegen doorroesten geldt voor twaalf jaar.

Drie jaar lakgarantie

De Mazda-lakgarantie geldt drie jaar, ongeacht het aantal kilometers. Als zich gedurende deze periode enig probleem met de lak voordoet, wordt dit hersteld door de Mazda-dealer indien de fabrikant verantwoordelijk is voor de gebreken.

Mazda Fleetsales & Leasing

Als zakelijke klant van Mazda zult u merken dat de auto's van Mazda zijn ontworpen om te voldoen aan de eisen van een modern bedrijf. Onze Mazda-producten bieden aantrekkelijke aanschafprijzen, lage onderhoudskosten en een marktgerichte restwaarde, waardoor de gebruikskosten zeer voordelig uitpakken.

Optionele Mazda Plus Garantie

Omdat we méér geven om uw Mazda, bieden we meer bescherming door een verlengde fabrieksgarantie. U kunt de garantie tot het vierde of vijfde jaar vanaf het begin van de Mazda Plus Garantie verlengen.

Mazda Servicebelofte

Betere zorg, meer waar voor uw geld, meer passie. Houdt iemand meer van uw Mazda dan u? Ja, wij. We bieden u graag de bestmogelijke service voor uw Mazda. Daarom worden onze technici opgeleid door Mazda, gebruiken we onderdelen van hoge kwaliteit en bieden we garantie op elk onderdeel dat we gebruiken. Het resultaat is meer betrouwbaarheid, grotere veiligheid, een zo groot mogelijke inruilwaarde – en uiteraard veel plezier tijdens het rijden.

Mazda Euro Service

Met een gerust hart op reis met de Mazda Euro Service voor snelle, betrouwbare assistentie als u pech krijgt met uw Mazda, als deze wordt gestolen of betrokken is bij een ongeval binnen Nederland.

Mazda Digitaal Serviceregister

Het Mazda Digitaal Serviceregister biedt maximale zekerheid tegen vervalste documenten, garandeert de juistheid van de kilometerstand en vormt een makkelijk te gebruiken onderhoudsoverzicht. Alle servicegegevens van uw auto worden in een centrale database opgeslagen, die het traditionele serviceboekje met stempels vervangt. Dit waarborgt zekere, accurate en permanente informatie over de servicehistorie van uw auto.

Mazda-accessoires

De enige onderdelen en accessoires die met dezelfde zorg zijn vervaardigd als uw Mazda. Ze voldoen aan de hoogste kwaliteitseisen en zijn uiterst nauwkeurig gemaakt, zodat ze perfect passen en probleemloos presteren. Daarnaast zijn ze scherp geprijsd. Op onze accessoires ontvangt u, mits deze voor eerste aflevering zijn geïnstalleerd door de erkende Mazda-dealer-/reparateur, maar liefst 3 jaar garantie. Op onderdelen en accessoires die later worden aangeschaft geven wij u 1 jaar garantie vanaf de datum dat deze zijn gemonteerd.

Mazda Merchandising

Accessoires, kleding en gadgets van uw favoriete automerk, voor meer Zoom-Zoom in uw leven.



www.mazda.nl

Technische gegevens en beschikbare uitvoeringen

Motoren:

- 1.3 (75 pk) benzine
 - 1.349 cm³, viercilinder DOHC-lijnmotor met 16 kleppen, dubbele bovenliggende nokkenas, 55 kW (75 pk) bij 6.000 t.p.m. en 121 Nm bij 3.500 t.p.m.
 - CO₂-uitstoot van 125 g/km (Euro4-emissienorm)
 - Powertrain Controle Module (PCM)
 - Accu: 55D23L of 75D23L

- 1.3 (86 pk) benzine
 - 1.349 cm³, viercilinder DOHC-lijnmotor met 16 kleppen, dubbele bovenliggende nokkenas, 63 kW (86 pk) bij 6.000 t.p.m. en 122 Nm bij 3.500 t.p.m.
 - CO₂-uitstoot van 125 g/km (Euro4-emissienorm)
 - Powertrain Control Module (PCM)
 - Accu: 55D23L of 75D23L

- 1.5 (103 pk) benzine
 - 1.498 cm³, viercilinder DOHC-lijnmotor met 16 kleppen, dubbele bovenliggende nokkenas, 76 kW (103 pk) bij 6.000 t.p.m. en 137 Nm bij 4.000 t.p.m.
 - CO₂-uitstoot van 135 g/km (Euro4-emissienorm)
 - Powertrain Controle Module (PCM)
 - Accu: 55D23L of 75D23L

Transmissies:

- Handgeschakelde vijfversnellingsbak, voor direct en precies schakelgevoel tussen bestuurder en aandrijflijn

Carrosserie:

- Zelfdragende en torsiestijve stalen carrosserie met kreukelzones voor en achter, een stabiele veiligheidskooi en versterkingen in de portieren
- Supplementary Restraint System (SRS): een centrale controle-unit en botsensoren, gordelspanners, spankrachtbegrenzers en een airbagsysteem
- Mazda Advanced Impact Distribution and Absorption System (MAIDAS), ontworpen voor bescherming van de kritische binnenruimte bij ongevallen

Chassis en wielophanging:

- Vóór: onafhankelijke wielophanging met McPhersonveerpoten, A-vormige onderste draagarmen, torsiestabilisator
- Achter: torsieas, schroefveren, langsarmeren

Remsysteem:

- Hydraulisch, diagonaal gescheiden remsysteem met rembekrachtiging
- Antiblokkeer-remsysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBD) en Emergency Brake Assist (EBA)
- Vóór: geventileerde remschijven, diameter 258 mm
- Achter: trommelremmen, diameter 200 mm
- Mechanische handrem op de achterwielen

Beschikbare uitvoeringen	S	TS	TS+	GT-L	GT-M
1.3 benzine (55 kW/75 pk)	■	■	■	–	–
1.3 benzine (63 kW/86 pk)	–	■	■	–	–
1.5 benzine (76 kW/103 pk)	–	–	–	■	■

■ = Beschikbaar

Technische gegevens

Motortype	1.3 (75 pk)	1.3 (86 pk)	1.5 (103 pk)
Cilinderinhoud (cm ³)	1.349	1.349	1.498
Boring x slag (mm)	74,0 x 78,4	74,0 x 78,4	78,0 x 78,4
Aantal kleppen per cilinder	4	4	4
Maximumvermogen (kW (pk) / t.p.m.)	55 (75) / 6.000	63 (86) / 6.000	76 (103) / 6.000
Maximumkoppel (Nm / t.p.m.)	121 / 3.500	122 / 3.500	137 / 4.000
Compressieverhouding	10,0:1	10,0:1	10,0:1

Transmissie		5 versn., handm.	5 versn., handm.	5 versn., handm.
Type				
Overbrengingsverhoudingen:	1e	3,416	3,416	3,416
	2e	1,842	1,842	1,842
	3e	1,290	1,290	1,290
	4e	0,972	0,972	0,972
	5e	0,775	0,775	0,775
	Achteruit	3,214	3,214	3,214
Eindoverbrenging		3,850	3,850	4,105

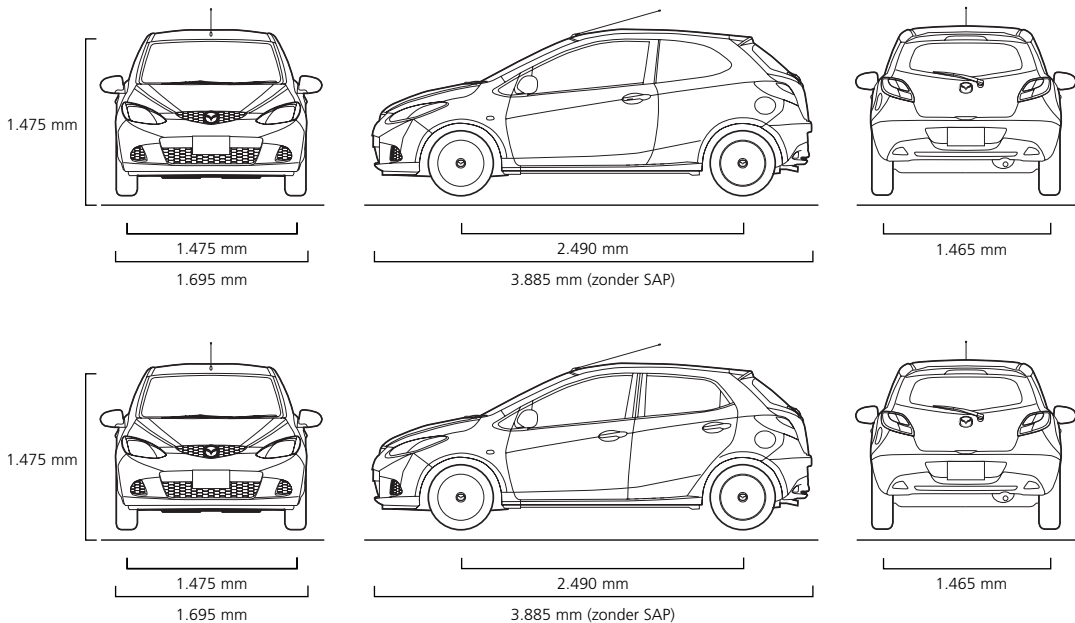
Stuurinrichting		Bekrachtigd, tandheugel
Stuurinrichting		
Draaicirkel stoeprand tot stoeprand (m)		4,9

Prestaties en verbruik		1.3 (75 pk)	1.3 (86 pk)	1.5 (103 pk)
Acceleratie (0-100 km/uur, in sec.)		14	12,9	10,4
Topsnelheid (km/uur)		168	172	188
Brandstofverbruik ¹⁾	In de stad	6,9	6,9	7,6
(l/100 km):	Buiten de stad	4,2	4,2	4,7
	Gecombineerd	5,2	5,2	5,7
CO ₂ -uitstoot ¹⁾ (g/km)		125	125	135
EG-emissienorm		Euro4	Euro4	Euro4
Aanbevolen brandstof			Ongelood 95 RON	
Inhoud brandstoftank (liter)		42,8	42,8	42,8

¹⁾ Brandstofverbruik en CO₂-emissie volgens 1999/100/EC.

Technische gegevens

Afmetingen en gewichten		1.3 (75 pk)	1.3 (86 pk)	1.5 (103 pk)
Totale lengte zonder/met GT-M bumpers (mm)		3.885 / 3.895	3.885 / 3.895	3.885 / 3.895
Totale breedte (mm)		1.695	1.695	1.695
Totale hoogte (mm)		1.475	1.475	1.475
Bodempeling tussen assen – onbeladen (mm)		150	150	150
Spoorbreedte (mm):	Voor (14", 15" / 16")	1.475 / 1.465	1.475 / 1.465	1.475 / 1.465
	Achter (14", 15" / 16")	1.465 / 1.455	1.465 / 1.455	1.465 / 1.455
Wielbasis (mm)		2.490	2.490	2.490
Laadvolume volgens VDA (l):	5-zits configuratie (tot aan achterbank)	250	250	250
	2-zits configuratie (tot aan zijramen)	469	469	469
	2-zits configuratie (tot aan dak)	787	787	787
Remmen (mm):	Geventileerde remschijven voor, diameter	258	258	258
	Trommelremmen achter, diameter	200	200	200
Max. toelaatbaar voertuiggewicht (kg)		1.480	1.485	1.485
Toegestane aslast, voor/achter (kg)		785 / 750	790 / 750	790 / 750
Maximaal aanhangergewicht (kg): Ongeremd		500	500	500
Geremd (helling van 12 %)		900	900	900
Kentekengewicht (kg)		930	930	935
Maximale daklast (kg)		50	50	50



Uitrusting

Veiligheid en beveiliging	S	TS	TS+	GT-L	GT-M
Derde remlicht, hoog gemonteerd	●	●	●	●	●
Driepuntsgordels voor alle zitplaatsen, voorin met hoogteverstelling	●	●	●	●	●
Hoofdairbags voor bestuurder en bijrijder	●	●	●	●	●
Gordijnairbags voor en achter	●	●	●	●	●
Zijairbags voorin	●	●	●	●	●
Antiblokkeer-remsysteem (ABS)	●	●	●	●	●
Mazda Advanced Impact Distribution and Absorption System (MAIDAS)	●	●	●	●	●
Dynamic Stability Control (DSC) en Traction Control System (TCS)	●	●	●	●	●
Elektronische remkrachtverdeling (EBD)	●	●	●	●	●
Gordelspanners en spankrachtbegrenzers voorin	●	●	●	●	●
ISOFIX-bevestigingspunten voor kinderzitjes achterin	●	●	●	●	●
In hoogte verstelbare hoofdsteunen voor alle zitplaatsen	●	●	●	●	●
Waarschuwinglampje laag brandstofniveau	●	●	●	●	●
Waarschuwingssignaal vergeten verlichting	●	●	●	●	●
Elektronische wegrijbeveiliging	●	●	●	●	●
Elektrische stuurbekrachtiging (EPAS)	●	●	●	●	●

● = Standaard, ○ = Optioneel tegen meerprijs, – = Niet leverbaar.



Uitrusting

Exterieur	S	TS	TS+	GT-L	GT-M
Stalen 14-inch velgen met wielcovers en 175/65-banden	●	-	-	-	-
Lichtmetalen 15-inch velgen met 185/55-banden	-	●	-	-	-
Lichtmetalen 16-inch velgen met 195/45-banden	-	-	●	●	●
Elektrisch verstelbare buitenspiegels	●	●	●	●	●
Buitenspiegels elektrisch inklapbaar en verwarmbaar, in carrosseriekleur	-	●	●	●	●
Getint glas, warmtewerend	●	●	●	●	●
Dakantenne	●	●	●	●	●
Mistlampen voor	-	-	●	●	●
Halogeen koplampen, in hoogte verstelbaar	●	●	●	●	●
GT-M-voorbumper	-	-	-	-	●
GT-M-koplampen	-	-	-	-	●
GT-M-sideskirts	-	-	-	-	●
GT-M-dakspoiler	-	-	-	-	●
Tankdop van binnenuit te openen	●	●	●	●	●
Portiergrepen in carrosseriekleur	-	●	●	●	●
Mica/Metallic lak	○	○	○	○	○

● = Standaard, ○ = Optioneel tegen meerprijs, - = Niet leverbaar.



Uitrusting

Interieur	S	TS	TS+	GT-L	GT-M
Mazda-audio AM-/FM-radio/CD-speler met MP3-functie en AUX-ingang	●	●	●	●	●
Bekerhouders in de voorportieren, bekerhouder in de middenconsole	●	●	●	●	●
Elektrisch bedienbare ramen voor met snel open-/dichtfunctie	●	●	●	●	●
Twee speakers	●	–	–	–	–
Vier speakers	–	●	●	–	–
Zes speakers	–	–	–	●	●
Driespaaks sportstuurwiel	●	●	●	●	●
Vijf opbergvakken in dashboard	●	●	●	●	●
Opbergvak in voorportieren	●	●	●	●	●
Opbergvak in middenconsole, deelbaar	●	●	●	●	●
Black-out-meters	–	–	–	●	●
Cruise control, bedienbaar vanaf stuurwiel	–	–	–	●	●
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	●	●	●	●	●
Hoedenplank bagageruimte	●	●	●	●	●
Verlichting in passagiersruimte en bagageruimte	●	●	●	●	●
Handbediende airconditioning	○	●	–	–	–
Automatische airconditioning	–	–	●	●	●
Mazda-audio, bedienbaar vanaf stuurwiel	–	●	●	●	●
In hoogte verstelbaar stuurwiel	●	●	●	●	●
Lichtsensoren	–	–	●	●	●
Make-upspiegel in zonneklep	–	●	●	●	●
Regensensor	–	–	●	●	●
Reservewiel (type thuiswerker)	●	●	●	●	●
Neerklapbare achterbank	●	●	●	●	●
In delen neerklapbare achterbank (60:40)	–	●	●	●	●
Zonnekleppen voor	●	●	●	●	●
Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening	●	●	●	●	●
Zilveren interieuraccenten	–	●	●	●	●
Stuurwiel en pookknop met leder bekled	–	–	●	●	●

● = Standaard, ○ = Optioneel tegen meerprijs, – = Niet leverbaar.

Kleuren en bekleding



Zwart
Mazda2 S



Zwart
Mazda2 TS/TS+



Zwart
Mazda2 GT-L/GT-M

Uitvoering	S	TS/TS+	GT-L/GT-M
Bekleding	Zwart	Zwart	Zwart

Carrosseriekleuren (uni)

Arctic White	(A4D)	■	■	■
Brilliant Black	(A3F)	■	■	■
True Red	(A4A)	■	■	■

Mica en Metallic kleuren

Aluminium Metallic	(38P)	■	■	■
Aurora Blue Mica	(34J)	■	■	■
Crystal White Pearl Mica	(34K)	■	■	■
Icy Blue Metallic	(33Y)	■	■	■
Metropolitan Grey Mica	(36C)	■	■	■
Passion Orange Mica	(27Y)	■	■	■
Radiant Ebony Mica	(28W)	■	■	■
Spirited Green Metallic	(36A)	■	■	■
Sunlight Silver Metallic	(22V)	■	■	■

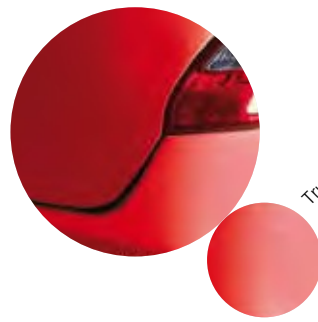
■ = Beschikbaar



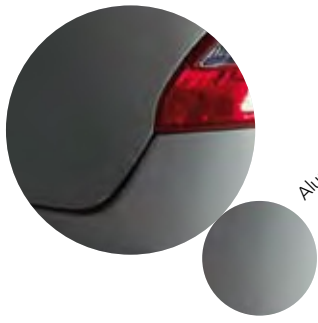
Arctic White (A4D)



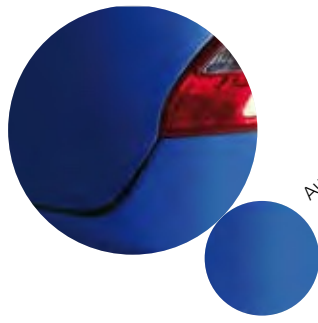
Brilliant Black (A3F)



True Red (A4A)



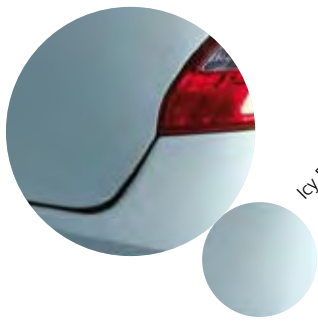
Aluminium Metallic (38P)



Aurora Blue Mica (34)



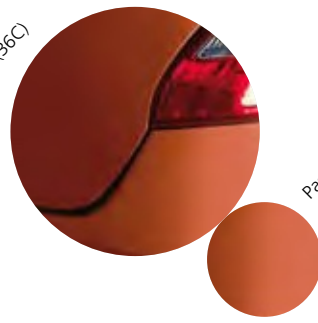
Crystal White Pearl Mica (34K)



Icy Blue Metallic (33Y)



Metropolitan Grey Mica (36C)



Passion Orange Mica (27Y)



Radiant Ebony Mica (28W)



Spirited Green Metallic (36A)



Sunlight Silver Metallic (22V)



Uw Mazda-dealer:

Mazda Motor Nederland behoudt zich het recht voor veranderingen door te voeren in specificaties en uitrusting als resultaat van voortdurende productontwikkeling. De getoonde kleuren en voorbeelden van interieurbekleding kunnen afwijken van de daadwerkelijke kleuren als gevolg van beperkingen in het drukprocedé. Uw dealer kan u daarover in formeren.

Juli 2009

BJN 306281/NLD n/V5

Internet: www.mazda.nl

