

Mazda 323

Hatchback/Sedan



mazda



DE WEG NAAR TOTALE PERFECTIE

waar mogelijk, geperfectioneerd tot in details. Met een vernieuwde Mazda 323 tot gevolg - een 323, die nog meer dan vroeger Mazda's filosofie uitdraagt: het maken van auto's die alles in zich hebben en - meer nog - een extra stuk rijplezier bieden.

Elke verandering die is toegepast, heeft zijn redenen gehad. Veranderen alleen om te veranderen is Mazda vreemd. Waar

de Mazda 323 nog ruimte voor verbetering liet, is die ruimte niet onbenut gelaten. Het ontwerp is nog verder geperfectioneerd, het comfort nog meer verhoogd, de uitrusting nog veel-omvattender geworden. En aan de modellenlijn zijn nieuwe, economische L-versies en een extra sportieve Sedan GT-versie toegevoegd. De Mazda 323. Beter dan ooit. Mooier dan ooit. Kompleter dan ooit.

... EN TOCH VERBETERD.



De introductie van de nieuwe Mazda 323 met voorwiel-aandrijving in het najaar van 1980 werd over de hele wereld met groot enthousiasme ontvangen. Maar het bleef niet bij enthousiasme alleen; in een tijdsbestek van amper 27 maanden werden er meer dan een miljoen (1.000.000!) Mazda's 323 verkocht. Een duidelijker bewijs, dat men de Mazda 323 over de hele wereld naar waarde schat, is bijna niet denkbaar.

Het enthousiasme over de Mazda 323 was niet zonder reden - de automobilist was het beu om genoeg te nemen met minder comfort, mindere prestaties, minder ruimte en minder rijplezier, uitsluitend en alleen omwille van een lager benzineverbruik. En met de Mazda 323 hoefde dat ook niet meer. Maar Mazda zou Mazda niet zijn, als de ontwikkeling niet verder ging. De Mazda 323 werd nu nog verder ontwikkeld, verbeterd

WERELDWIJD ERKEND,



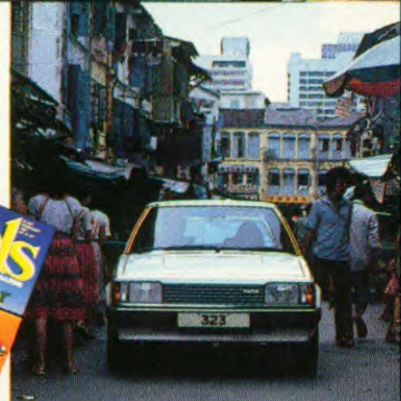
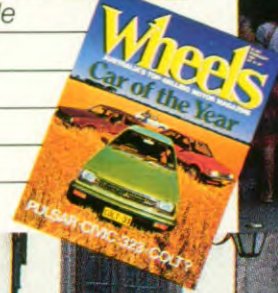
Auto van het jaar in Japan

De Mazda 323 met voorwielaandrijving was nauwelijks geïntroduceerd, toen de eerste onderscheiding zich al aandeede. Veertien vooraanstaande Japanse auto-journalisten en een jury van 50 deskundigen kozen de Mazda 323 in januari '81 tot Auto van het Jaar in Japan. Ze erkenden daarmee, dat de Mazda 323 met kop en schouders uitsteekt boven alle (137) andere auto's die meedingen naar deze felbegeerde onderscheiding.



Auto van het jaar in Australië

Ook het Australische autotijdschrift „Wheels“ hield in het voorjaar van 1981 zijn jaarlijkse "Auto van het Jaar"-verkiezing. Op grond van het vooruitstrevende ontwerp, de doordachte technologie, de gunstige prijs/kwaliteitsverhouding, veiligheid, zuinigheid en prestaties werd de Mazda 323 de eerste plaats toegekend.



BEWEZEN SUKSES VOL...

Beproefd en bewezen

Direkt na de introductie werd de Mazda 323 met voorwielaandrijving herkend en erkend als de meest doordachte, meest

komplete "compact car". Nominaties en onderscheidingen stapelden zich op, de Mazda 323 vestigde zich in korte tijd als de nieuwe standaard, de norm voor de jaren '80.



Car and Driver:

"Belangrijkste nieuwe import-auto"

Het gezaghebbende Amerikaanse blad „Car and Driver“ hield in de zomer van 1981 zijn jaarlijkse enquête onder de meer dan 25.000 lezers. En als belangrijkste nieuwe, niet-Amerikaanse auto werd - uiteraard - gekozen . . . de Mazda 323.



De allerhoogste onderscheiding

Auto van het Jaar in Australië en Japan, klassewinnaar van de Rally van Monte Carlo - het zijn ongekende hoogtepunten. Maar de allerhoogste onderscheiding die de ontwerpers van de Mazda 323 zich maar konden wensen, is het enorme, wereldwijde verkoopssucces. In slechts enkele maanden tijd werd de Mazda 323 de meest verkochte auto in Japan.

Alle automobilisten die over de hele wereld gekozen hebben voor de Mazda 323, die er dag-in, dag-uit mee rijden, die samen miljarden probleemloze kilometers met hun auto hebben afgelegd en dagelijks het pure rijplezier van hun 323 beleven - zij zijn het, die de kroon op het werk van Mazda's ontwerpers vormen.

De vernieuwde Mazda 323 is een waardig opvolger van zijn voorganger. De hoogstaande perfectie bleef, maar met zijn verdere, doordachte verfijningen zet de vernieuwde Mazda 323 weer een nieuwe norm voor rijplezier in de compacte klasse - de Mazda 323, de weg naar totale perfectie.

Klassewinnaar in de Rally van Monte Carlo

Niet alleen in de pers, maar ook op de weg heeft de Mazda 323 zich uitdrukkelijk onderscheiden. In de Rally van Monte Carlo van 1982 sleepten twee Mazda's 323 de eerste en de tweede prijs in de wacht in groep A, klasse 5. Daarmee bewees de Mazda 323 overtuigend méér te zijn dan zomaar een compacte gezinswagen.



MAZDA 323 HATCHBACK JONGE SPORTIEVE STYLING

DE WEG NAAR TOTALE PERFECTIE

Het ontwerp van de Mazda 323 is tot in details doordacht en verzorgd; strak en modern, maar toch stijlvol en met een geheel eigen karakter.

Eén blik op bijvoorbeeld de drie- of

vijfdeurs Hatchback zegt meer dan duizend woorden - de Mazda 323 is pure functionaliteit in een strakke, moderne jas.

De lage, wigvormige neus, de aero-



dynamisch verantwoorde, strakke achterkant, het grote glasoppervlak - in alles toont de Mazda 323 zich als een wagen met ingebouwd rijplezier.

Het ontwerp van de Mazda 323 is precies wat het moet zijn; slank en strak van lijn, jong, sportief en toch stijlvol. Geënt op prestaties, rijplezier en optimaal weggedrag. En 'n lust voor het oog. De Mazda 323: in alle opzichten stijlvolle kwaliteit.



Afgebeeld is de 3-deurs Hatchback DX.



ONMISKENBARE KLASSE

DE WEG NAAR TOTALE PERFECTIE

Dashboard 3-deurs Hatchback SDX





De neerklapbare achterbank maakt ook het vervoer van lange voorwerpen probleemloos mogelijk



Het interieur van de Mazda 323 geeft u letterlijk de ruimte

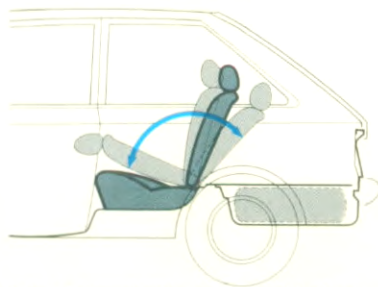


Stap in, ga zitten in de royale, anatomisch gevormde stoel van de Mazda 323 en kijk 'ns rustig om u heen. Ontdek, dat de Mazda 323 een van de ruimste en meest stijlvolle interieurs van zijn klasse heeft. Bekijk de zorg, waarmee het passagierskompartment tot in de kleinste details is afgewerkt. De in kleur perfect op elkaar afgestemde binnenbekleding, met in de portieren royale armsteunen voor optimaal comfort. Het logisch ingedeelde dashboard, met alle belangrijke instrumenten en schakelaars precies op de juiste plaats. De vorm van het stuurwiel geeft in alle standen maximaal zicht op de grote, nauwkeurige en gemakkelijk afleesbare meters. De comfortabele achterbank, die geheel of gedeeltelijk neerklapbaar is, zodat ook lange voorwerpen probleemloos mee kunnen. En de meer-dan-royale bagageruimte, waar de vakantiebagage van 't hele gezin ruimschoots in past.

Ruimte, overzichtelijkheid en vooral functionele doelmatigheid - uit alles blijkt dat dat de belangrijkste uitgangspunten zijn voor het interieur van de Mazda 323.

Maar de perfectie van het interieur gaat verder dan alleen het direkt zichtbare. Ook uit datgene wat u niet ziet, maar veel eerder voelt, blijkt Mazda's betrokkenheid bij het comfort en het rijplezier van de inzittenden.

Neem bijvoorbeeld de stoelen, die erop berekend zijn om jaren en jaren hoogstaand zitcomfort te bieden. De prettige



De in twee afzonderlijke delen neerklapbare achterbank

bekleding, de zorgvuldige afwerking, de anatomisch volmaakte zit en de veelvoudige instelmogelijkheden staan garant voor een optimale zitpositie.

Deze aandacht voor details, de doordachtheid van het interieur, de zorg die besteed is aan optimaal comfort is kenmerkend voor de Mazda 323. Onmiskenbare klasse, het visitekaartje van Mazda.



De hoedenplank, die bij het openen van de achterklep automatisch mee omhoog scharniert, ontrent de bagageruimte aan nieuwsgierige blikken



DE MAZDA 323 SEDAN; KARAKTERIS- TIEK, MAAR INGETOGEN EN STIJLVOL

DE WEG NAAR TOTALE PERFECTIE

Het ontwerp van de vierdeurs Mazda 323 Sedan valt vrijwel niet met woorden te omschrijven. Het is ingetogen, maar toch karakteristiek;

een dynamisch samengaan van vorm en functionaliteit, van sportiviteit en stijl.

Vanaf de forse voorbumper, de lage brede grill met de royaal bemeten

koplampunits en de karakteristieke wigvormige neus tot en met de imposante, grote achterlichten - het ontwerp van de Mazda 323 Sedan is een subtiel aerodynamisch lijnen-



spel, dat alom aandacht trekt en bewondering oogst. De Mazda 323 Sedan laat z'n aanwezigheid uitdrukkelijk merken.

Zonder overbodige toeters en bellen, die de aandacht opeisen, maar met het ingetogen zelfvertrouwen van een op alle punten geslaagd ontwerp. Een ontwerp, waarin gezond verstand en goede smaak duidelijk herkenbaar verenigd zijn.



Atgebeeld is de 4-deurs Sedan DX.



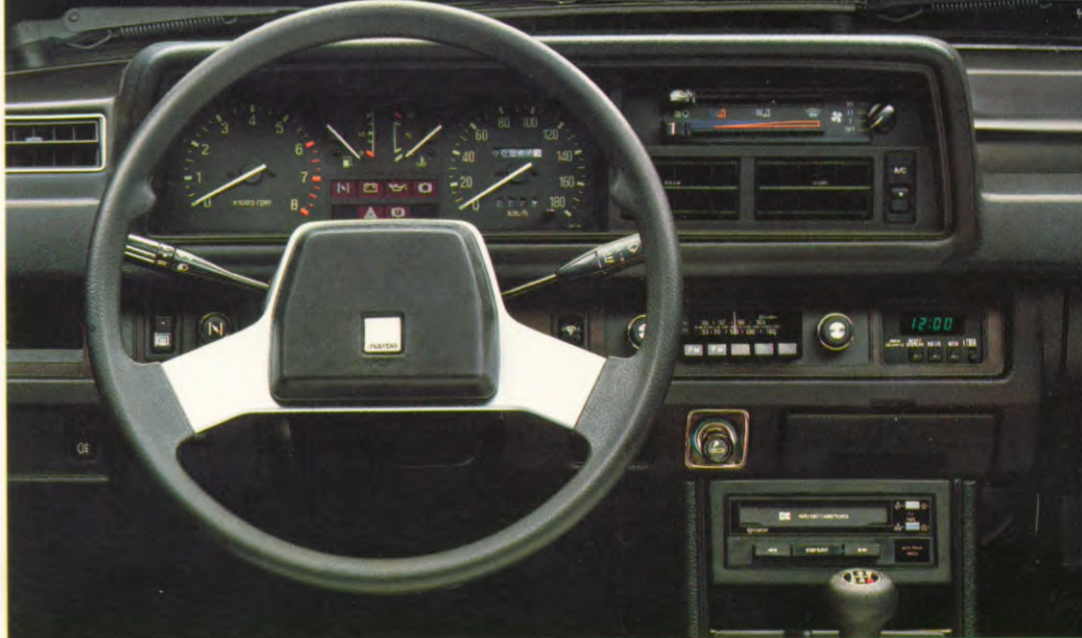
KOMFORTABELE RUIMTE VOOR HET HELE GEZIN

DE WEG NAAR TOTALE PERFECTIE





Door de in twee delen neerklapbare achterbank kan de bagageruimte ook van binnenuit bereikt worden.



Het sportief getinte dashboard van de GT-versies.

Veel zogeheten gezinswagens in de klasse van de Mazda 323 bieden niet meer ruimte dan voor vader, moeder en twee kleine kinderen. Bij de Mazda 323 Sedan is dat wezenlijk anders - het interieur is ontworpen om ruimschoots en comfortabel plaats te bieden aan vier volwassenen of - zo u wilt - vader, moeder en twee uit de kluiten gewassen "bijnavolwassenen".

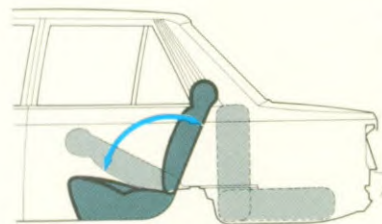
De techniek van de Mazda 323 - voorwielaandrijving en de motor dwars voorin - biedt op zich al mogelijkheden om bij compacte buitenafmetingen toch een comfortabele leefruimte-voor-vier te creëren.

De ontwerpers van Mazda hebben die ruimte tot op de laatste centimeter volledig uitgebuit. Want een royaal interieur is de eerste eis geweest, waaraan de Mazda 323 Sedan al op de tekentafels moest voldoen.

Mazda's niet aflatende aandacht voor het comfort van de inzittenden blijkt niet alleen uit de ruimte, maar ook uit tal van andere, goed doordachte details. Zo zijn bij de SDX- en GT-versies het portierslot en het kontaktslot verlicht, zodat u ook in het donker moeiteloos het sleutelgat kunt vinden.

Nog 'n paar leuke details? Wat dacht u van de variabele opbergmogelijkheid van het reservewiel - staand of liggend - waardoor de bagageruimte ook grote voorwerpen moeiteloos kan bevatten. Of de in twee gescheiden delen neerklapbare

achterbank*, waardoor ook extreem lange voorwerpen geen problemen opleveren. Het van binnenuit te ontgrendelen benzinetankslot* en het eveneens vanaf de bestuurdersplaats te ontgrendelen kofferdeksel* zijn nog twee vernuftige voorbeelden.



Variabele bagageruimte door verschillende standen van reservewiel en neerklapbare achterbank.

De plaatsing van alle belangrijke bedieningsschakelaars is zo uitgekend, dat u ze altijd trefzeker kunt vinden. Tot in de kleinste puntjes merkt u het steeds weer: Mazda heeft in de 323 Sedan werkelijk niets nagelaten om alle inzittenden royaal comfort en

volop rijplezier te bieden.

Om een grote binnenruimte en hoogstaand comfort te realiseren, zijn niet zo zeer de afmetingen van de auto van belang, maar meer de manier waarop de beschikbare ruimte gebruikt wordt. De Mazda 323 Sedan bewijst, dat dat de ontwerpers van Mazda wel toevertrouwd is.

* Niet in basismodel en L-Hatchback



Volop bagageruimte voor het hele gezin.

RASECHTE REISWAGEN VEILIG EN KOMFORTABEL

DE WEG NAAR TOTALE PERFECTIE

Het veelzijdige karakter van de Mazda 323 houdt ook rekening met langere afstanden; alles is erop gericht om de bestuurder ook na honderden kilometers fit te laten uitstappen. Een fitte bestuurder rijdt immers beter, veiliger en veiligheid is

altijd een van de belangrijkste uitgangspunten voor Mazda.

• **Komfortabel weggedrag.** Een eerste vereiste, waar de Mazda 323 met zijn onafhankelijke wielophanging, voorwielaandrijving en door-dacht veersysteem ruimschoots

aan tegemoet komt.

• **'n Stil interieur.** Dankzij een uiterst doelmatige geluids-isolatie worden weggeluiden en resonanties zoveel mogelijk uit het interieur geweerd; de Mazda 323 is stiller dan tal van grotere, zwaardere auto's.

Afgebeeld is de vierdeurs Sedan GT.

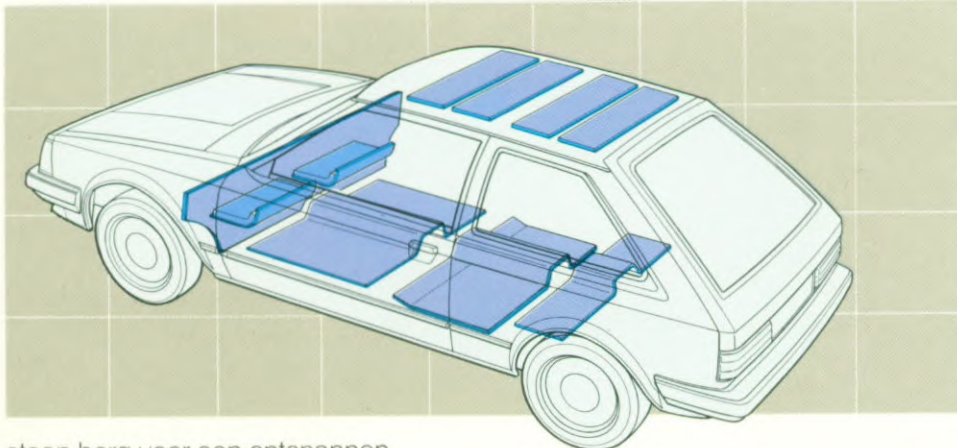




Het smaakvolle en ruime interieur van de GT-versies.

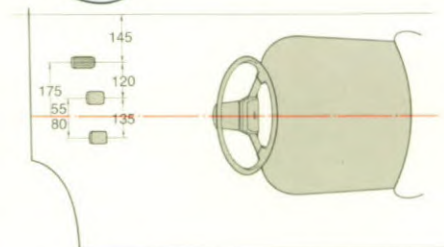
• 'n Doordachte zitpositie. De uitgekiende plaatsing van de pedalen, het stuur en de versnellingspook

Doeltreffende geluidsisolatie zorgt voor 'n stil interieur.



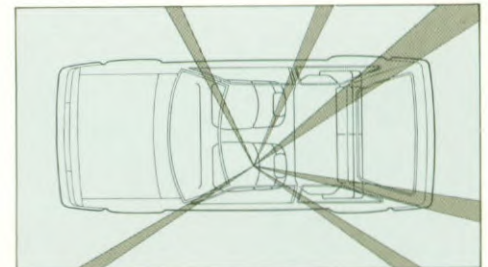
staan borg voor een ontspannen zitpositie, die vermoeidheid helpt tegengaan.

• **De uiterst comfortabele bestuurdersfauteuil.** Het resultaat van langdurige ontwikkeling, waarbij deskundige adviezen op het gebied van ergonomie een belangrijke rol hebben gespeeld. Na uitgebreide tests en vele prototypes is de **Mazda Maatwerk Stoel** ontstaan, die dankzij de talrijke verstelmogelijkheden altijd optimaal zitcomfort biedt.

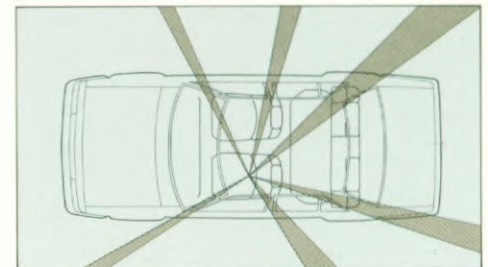


De doordachte plaatsing van het stuurwiel en de pedalen zorgt voor 'n ontspannen zit.

• **Vrijwel onbelemmerd zicht rondom.** De Mazda 323 heeft een in verhouding ongekeend groot glasoppervlak, dat samen met de relatief slanke raam- en deurlijsten en de wigvormige motorkap zorgt voor een vrijwel onbelemmerd zicht rondom. Niet alleen omwille van het ruimtelijk gevoel en het comfort, maar vooral omwille van de veiligheid... typisch Mazda.



De drie-deurs Hatchback geeft rondom 330° vrij zicht...



... in de vierdeurs Sedan is dat 314,8°

De vijfvoudig verstelbare bestuurdersstoel.

1. Hoog/laag verstelling hoofdsteun
2. Traploos verstelbare rugleuning
3. Apart instelbare lendensteun
4. Hoogte verstelling zitting
5. Voor/achter verstelling stoel



PITTIGE PRESTATIES

DE WEG NAAR TOTALE PERFECTIE



De Mazda 323 is ontworpen om alles in zich te verenigen wat u ervan mag verwachten . . . en nog meer. Want met de Mazda 323 heeft u meer dan alleen een kompakt, handig, zuinig en efficiënt vervoermiddel . . .

Zowel de Hatchback- als de

Sedanversies geven u puur rijplezier. Het plezier van de grootse prestaties en het gemak van het veelzijdige karakter - de Mazda 323 is de perfecte combinatie, die zelfs de dagelijkse ritjes tot 'n prettige ervaring maakt. Elke dag weer.



Afgebeeld zijn de GT-versies van de vierdeurs Sedan en de driedeurs Hatchback.

MEER DAN ALLEEN PRESTATIES

DE WEG NAAR TOTALE PERFECTIE

Auto's die zulke forse prestaties als de Mazda 323 leveren lijken op het eerste gezicht niet thuis te kunnen horen in de klasse die uitmunt door zuinigheid. Maar schijn bedriegt, want hoe u 't ook bekijkt, de Mazda 323 is in alle opzichten een rasechte, onvervalste "economy car", die zijn grootse prestaties levert met 'n verbluffende zuinigheid.

Om deze veelzijdigheid te bereiken, hebben de konstruktors van de Mazda 323 nogal wat problemen moeten overwinnen en oplossen. Zoals het probleem, dat de techniek van voorwielaandrijving weliswaar zorgt voor meer ruimte en 'n rustig weggedrag, maar afbreuk doet aan de bestuurbaarheid en wendbaarheid van de auto. Voor de ontwerpers

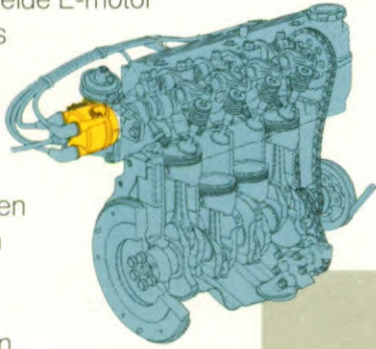
van de Mazda 323 betekende dit een uitdaging, die met jarenlange studies, tal van ontwerpen en ontelbare tests is aangenomen. Met als gevolg dat het probleem is opgelost - de Mazda 323 steekt er in zijn klasse met kop en schouders bovenuit, met hoge prestaties, verbluffende zuinigheid, volop ruimte en geperfectioneerde handelbaarheid.

Afgebeeld is de driedeurs Hatchback GT.





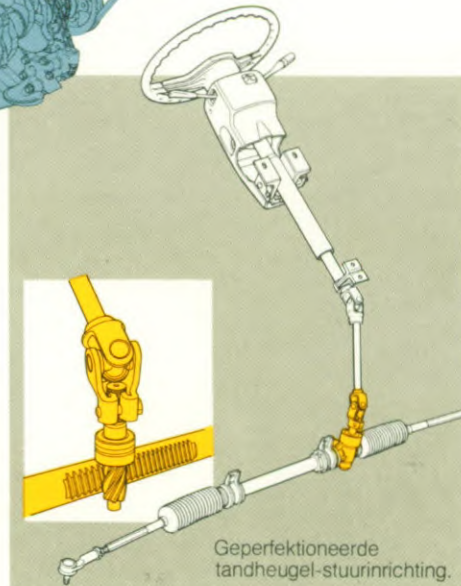
- De nieuw ontwikkelde E-motor van de Mazda 323 is pittig en toch zuinig. Kompakt van opzet en licht in gewicht, met een minimale interne wrijving en een hoog rendement om optimaal vermogen te leveren.



Pittige en toch zuinige E-motor met een hoog rendement.

- De toepassing van lichte, duurzame materialen en het aerodynamisch doordachte ontwerp maken de Mazda 323 tot een koploper in zuinigheid.
- De nauwkeurig werkende versnellingsbak maakt - anders dan bij de meeste voorwielaangedreven auto's - snel en precies schakelen mogelijk.
- De geperfectioneerde tandheugel-stuurinrichting

zorgt voor een welhaast onovertroffen bestuurbaarheid.

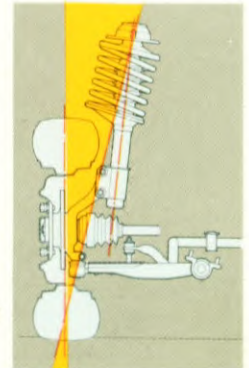


Geperfectioneerde tandheugel-stuurinrichting.



Achter heeft de Mazda 323 de unieke Mazda TTL (Twin Trapezoidal Link) ophanging.

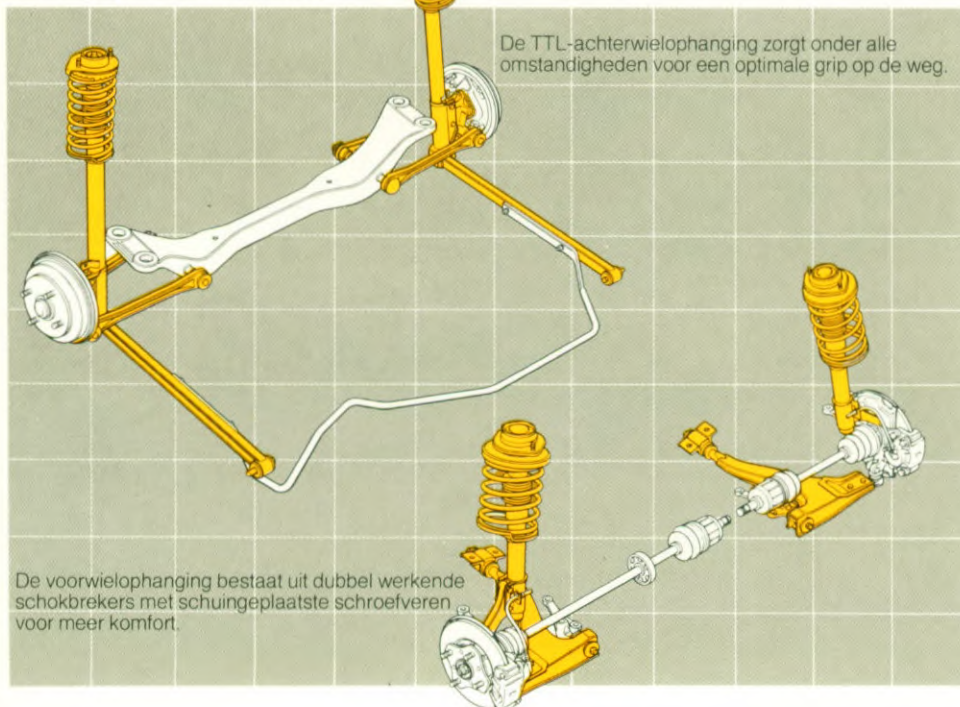
- De rondom onafhankelijke wielophanging met een negatieve schuurstraal en achter het unieke Mazda TTL ophangingsysteem met een zware stabilisator voor 'n perfect weggedrag.



Negatieve schuurstraal voor volmaakte handelbaarheid.

- Het gescheiden remsysteem met bekrachtiging, schijfremmen voor en overbremen trommelremmen achter en de remkrachtbegrenzer, die voortijdig blokkeren tegengaat, geeft u het prettige gevoel van volmaakte zekerheid.

Onafhankelijke wielophanging rondom.



De TTL-achterwielophanging zorgt onder alle omstandigheden voor een optimale grip op de weg.

De voorwielophanging bestaat uit dubbel werkende schokbrekers met schuingeplaatste schroefveren voor meer comfort.

KOMFORTABELE UITRUSTING VOOR MEER RIJPLEZIER



Mechanische ontgrendeling van achterklep (m.u.v. basismodel en L-Hatchback)



Mechanische ontgrendeling benzineklepje (m.u.v. basismodel en L-Hatchback)



Achterrautverwarming en wisser met sproeier (m.u.v. Sedan, basismodel en L-Hatchback)



Verlicht deurslot (GT)



Halogeen koplampen en (tegen meerprijs) koplampsproeiers (GT)



175/70 SR13 banden en gesloten, gladde wioldoppen (GT)



Lichtmetalen velgen (extra op GT)



Schuifdak tegen meerprijs leverbaar



Buitenspiegel van binnenuit verstelbaar



In hoogte verstelbaar stuur (GT)



Uiterst lichte besturing door geperfectioneerd tandheugelsysteem



Radio of stereo-installatie tegen meerprijs leverbaar



Regelbare dashboardverlichting (m.u.v. basismodel en L-Hatchback)



Verlicht contactslot (GT)



Digitaal quartz klokje (GT)

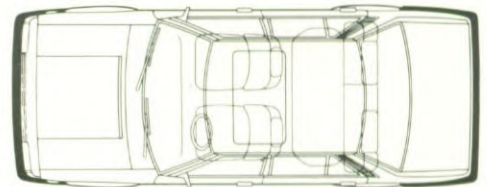
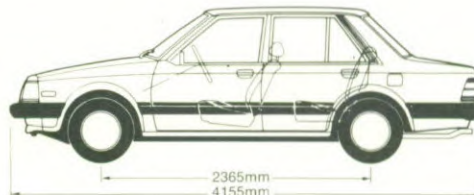
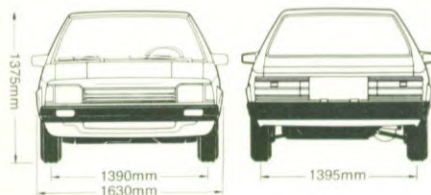
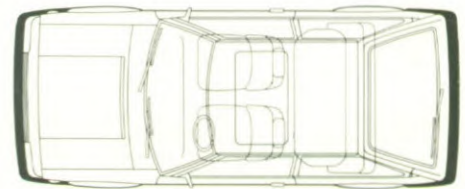
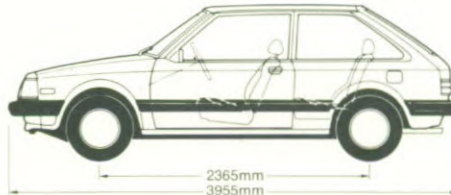
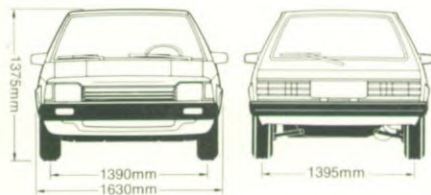
Uitvoering binnen	Basis- model	L		DX		GT	
		HB	HB/NB	HB/NB	HB/NB	HB/NB	HB/NB
Stuurwiel Hard	0	0	-	-	-	-	-
Zacht	-	-	-	0	-	-	-
Sportstuur zacht	-	-	-	-	-	0	0
Luxe stuur zacht	-	-	0	-	0	-	-
Verstelbaar stuur (1,5 liter model)	-	-	-	-	-	0	0
Deurbekleding Paneel (vinyl)	0	0	-	-	-	-	-
Geheel (vinyl)	-	-	0	0	0	-	-
Kunststof bekleding met stoffenpaneel	-	-	-	-	-	0	0
Stoelen Materiaal vinyl	0	-	-	-	-	-	-
Materiaal stof	-	0	0	0	0	0	0
Op vijf manieren verstelbare bestuurdersstoel	-	-	0	0	0	0	0
Gescheiden neerklapbare achterbank	-	0	0	0	0	0	0
Verstelbare achterbank	-	-	-	-	-	0	-
Hoofdsteunen achter	-	-	-	-	-	0	0
Automatische veiligheidsgordels voor	0	0	0	0	0	0	0
Tapijt/Moquette vloerbedekking	0	0	0	0	0	0	0
Opbergplank	0	0	-	-	-	-	-
Opbergplank met kleine console	-	-	0	0	0	-	-
Midden console	-	-	-	0*	0*	0	0
Toerenteller	-	-	-	-	-	0	0
Dagteller	0	0	0	0	0	0	0
Kontrole-lampje remlichten	-	-	-	-	-	0	0
Waarschuwingssignaal verlichting bij afgezet contact	-	-	-	-	-	0	0
Stuur- en deurslot verlichting	-	-	-	-	-	0	0
Sigarette-aansteker Normaal	0	0	0	0	0	-	-
Sigarette-aansteker Verlicht	-	-	-	-	-	0	0
Asbak- en schakelaarverlichting	-	-	0	0	0	0	0
Automatische binnenverlichting	-	-	0	0	0	0	0
Kaartleeslampje	-	-	-	-	-	0	0
Verlichting in bagageruimte	-	-	0	0	0	0	0
Quartzklokje Analoog	-	-	0	0	0	-	-
Quartzklokje Digitaal	-	-	-	-	-	0	0
Verwarmingsroosters achter	-	-	-	-	-	0	0
Intervalschakelaar ruitewissers	-	-	0	0	0	0	0
Anti verblindingsbinnenspiegel	0	0	0	0	0	0	0
Met achterklep meescharijrende hoedenplank	-	-	-	0	-	0	-
Regelbare dashboardverlichting	-	-	0	0	0	0	0
Elektrisch bedienbare radio-antenne	-	-	0	0	0	0	0
Beklede kofferruimte	0	0	0	0	0	0	0
Uitvoering buiten							
Banden 155SR/13	0	0	0	0	0	-	-
Banden 175/70SR13	-	-	-	-	-	0	0
Wielen Sportieve stalen velgen	0	0	0	0	0	-	-
Stalen velgen met gladde wioldoppen	-	-	-	-	-	0	0
Aluminium velgen	-	-	-	-	-	Δ	Δ
Van binnenuit te ontgrendelen achterklep/kofferslot	-	-	0	0	0	0	0
Van binnenuit te ontgrendelen benzinetank-klepje	-	-	0	0	0	0	0
Getint glas rondom	-	-	0	0	0	0	0
Voorruit van gelaagd glas	-	-	-	0	0	0	0
Achtruitverwarming	-	0	0	0	0	0	0
Halogeen koplampen	-	-	-	0	0	0	0
Mistachterlichten	0	0	0	0	0	0	0
Rubberen stootstrip	0	0	-	-	-	-	-
Brede stootstrip met chroom	-	-	0	0	0	-	-
Extra brede stootstrip	-	-	-	-	-	0	0
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel(s) (GT links en rechts)	0	0	0	0	0	0	0
Achtruitwisser/-sproeier HB	-	-	-	0	-	0	-
Bescherming tegen steenslag	0	0	0	0	0	0	0
Spatlappen Voor	0	0	0	0	0	0	0
Achter	-	-	-	-	-	0	0

0: standaard Δ: extra -: niet beschikbaar *: alleen bij 1.5 motor



11 Verschillende basismodellen

	driedeurs HB			vijfdeurs HB		vierdeurs Sedan	
	1,1	1,3	1,5	1,3	1,3	1,5	
STD	0						
L	0					0	
DX	0	0	0	0	0	0	0
GT				0			0



Specificaties Mazda 323

Maten en gewichten		3-deurs Hatchback				5-deurs Hatchback			4-deurs Sedan						
Lengte	mm	3.955				3.955			4.155						
Breedte	mm	1.630				1.630			1.630						
Hoogte	mm	1.375				1.375			1.375						
Wielbasis	mm	2.365				2.365			2.365						
Spoorbreedte voor	mm	1.390				1.390			1.390						
Spoorbreedte achter	mm	1.395				1.395			1.395						
Gewicht (fabrieksopgave)		1.1	1.3	1.5	1.5GT	1.3			1.3	1.5	1.5GT				
4-versn. bak	kg	815	815	820		830			835	840					
5-versn. bak	kg		820	825	850	835			840	845	870				
Automaat	kg		830	835		845			850	855					
Maximum aanhangwagengewicht Ongeremd	kg	400	400	400	400	400			400	400	400				
Geremd	kg	800	900	1000	1000	900			900	1000	1000				
Motor		1.1				1.3			1.5			1.5GT			
Type		4 cilinders in lijn met bovenliggende nokkenas.													
Cilinderinhoud	cm ³	1071				1296			1490			1490			
Boring x slag	mm	70x69.6				77x69.6			77x80			77x80			
Vermogen	kW(pk)/tpm	40(55)/6000				50(68)/6000			55(75)/5500			65(88)/6000			
max. koppel	daNm/tpm	7.8/4000				9.5/3500			11.5/3000			12.0/3200			
Ontsteking		Contactpuntloos met transistoren.													
Carburator		Valstroom-registercarburator (GT modellen twee registercarburators).													
Luchtfilter		Droog verwisselbaar element.													
Benzine		normaal				normaal			normaal			super			
Transmissie		handgeschakeld						automaat							
Koppeling		droge plaat						hydraulische koppelomvormer							
Overbrengingsverhoudingen versnellingsbak															
1e versnelling		3.416			3.416			2.841							
2e versnelling		1.842			1.842			1.541							
3e versnelling		1.290			1.290			1.000							
4e versnelling		0.918			0.918			—							
5e versnelling		—			0.775			—							
achteruit		3.214			3.214			2.400							
Eindoverbrenging	1.1	4.388			—			—							
	1.3	4.105			4.105			3.941							
	1.5	3.850			3.850			3.631							
	1.5GT	—			4.105			—							
Chassis															
Wielophanging		Rondom onafhankelijke wielophanging met schroefveren en torsiestabilisator achter. Torsiestabilisator voor en achter op 1.5 handgeschakeld en GT.													
Stuurinrichting		Tandheugel													
Min. draaicirkel		9.2 m													
Remmen		Diagonaal gescheiden remsysteem met vacuumbekrachtiging en remkrachtbegrenzer op de achterwielen. Schijfremmen voor, zelfnastellende trommelremmen achter. Handrem mechanisch op de achterwielen.													
Banden		155 SR 13, 175/70 SR 13 op GT modellen.													
Accu		33 Ah op B- en L-modellen, 50 Ah op DX- en GT-modellen.													
Dynamo		600 W met IC spanningsregelaar.													
Inhoud benzinetank		42 liter													
Benzineverbruik volgens ECE A70 in liters per 100 km		1.1 HB 4 v.	4 v.	1.3 HB 5 v.	aut.	1.3 Sedan 4 v.	5 v.	aut.	1.5 HB 4 v.	5 v.	aut.	1.5 Sedan 4 v.	5 v.	aut.	GT HB Sedan
bij 90 km/u		5.6	5.9	5.4	6.8	5.8	5.4	6.8	*	5.6	6.8	5.8	5.5	7.2	5.3 *
bij 120 km/u		7.6	8.2	7.8	9.2	8.1	7.9	9.2	*	7.6	8.9	7.9	7.4	9.6	7.3 *
in stad		8.4	8.4	8.4	8.4	8.4	8.4	8.4	*	8.7	8.9	8.7	8.7	8.9	8.4 *

* Bij het ter perse gaan van deze brochure nog niet bekend.

Alle wijzigingen in constructie en/of uitvoering voorbehouden.
Ten aanzien van gedetailleerde uitvoeringen en kleur van de
verschillende modellen gelden de specificaties in de officiële
prijzlijst.

Importeur voor Nederland:
Auto Palace - De Binckhorst B.V. Binckhorstlaan 312-322
Correspondentie-adres: Postbus 148 2501 CC Den Haag
tel. 070-855100/855101 telex 31042

Uw Mazda-dealer: