

Mazda6



mazda

zoom-zoom
zoom-zoom

zoom-zoom



Bij Mazda stellen we alles wat u ooit dacht te weten over auto's ter discussie. We willen uw opgedane kennis op zijn kop zetten. We laten u ontdekken hoe spannend autorijden zou moeten zijn, in plaats van de verplichte noodzaak die het vaak is. Dit doen we met auto's die allesbehalve conventioneel zijn, maar juist toegewijd aan rijplezier.



www.mazda.nl





4-17	De Mazda6
18	Karakuri-zitplaatsstelsel
20	Vakmanschap
24	Veiligheid
26	Technologie
28	De range
30	Communicatie
31	Audio
32	Velgen
34	Accessoires
40	Onze belofte aan u
42	Technische gegevens en uitrusting
50	Kleuren en bekleding



Zoals de architect die voor laagbouw kiest terwijl alle anderen voor hoogbouw kiezen, zullen wij conventionele denkers altijd uitdagen in onze voortdurende zoektocht naar verbetering. En auto's als de Mazda6 – groter en luxer uitgerust, maar tóch efficiënter en schoner dan ooit – zijn hiervan het tastbare bewijs.

- Alle motoren voor de Mazda6 voldoen aan de Euro4-emissienorm •
- Gecombineerde gemiddelde verbruik van de Mazda6-range: tussen 5,5 en 8,2 l/100 km







De Mazda6 benadrukt stijl en kwaliteit. Zijn scherpe lijnen suggereren snelheid en zijn tegelijkertijd bescheiden. Maar ze helpen de Mazda6 ook soepel door de lucht te snijden voor een gereduceerd brandstofgebruik en optimale stabiliteit op de snelweg.

- Laagste luchtweerstandcoëfficiënt van zijn klasse: Sedan/Hatchback 0,27, SportBreak 0,28 voor een bescheiden brandstofverbruik
- Optimale stabiliteit op hoge snelheid





Kijk goed. Bestudeer elk detail. Het ontwerp van de Mazda6 is geïnspireerd door *Yugen*, de Japanse schoonheidsleer. *Yugen* bezit de kracht om suggestie op te wekken met slechts een paar penseelstreken. In dat licht gezien zijn de sportieve lijnen van de Mazda6 een tastbaar bewijs van subtiliteit.

- Esthetisch en sportief uiterlijk
- Dynamische tailleijn
- Wigvormig profiel
- Grote spoorbreedte
- Krachtige schouderlijn





Ons Adaptive Front lighting System (AFS), standaard op de GT-M- en GT-L-uitvoeringen, verlicht de binnenkant van de bocht en onze bi-xenon koplampen geven veel helderder licht dan conventionele halogeen lampen. Waarom we al deze moeite doen? Simpel: wij geloven niet dat het zin heeft snel een bocht te nemen als u niet kunt zien waar u heen gaat.

- AFS koplampen beschijnen een breder vlak
- Bi-xenon koplampen voor helderder licht







We laten niets aan het toeval over. Onze akoestisch ingenieurs bestudeerden de kleinste details, bijvoorbeeld de trillingen van een motorsteun of de kwaliteiten van bepaalde typen staal om geluid te dempen. Om het raffinement te verhogen, hebben we zelfs het subframe voorin op zes bevestigingspunten vastgemaakt in plaats van de gebruikelijke vier.

- De aerodynamische carrosserie zorgt voor een optimale reductie van het geluid van de rijwind
- Geluidsisolerende afdichting van ruiten en portieren
- Reductie van rolgeluid dankzij toepassing van nieuwe materialen in de wielkasten



Werkelijk niets is over het hoofd gezien in de zoektocht naar verbeteringen. Het stuurwiel is twee graden verticaler gezet voor soepeler sturen; de sfeervolle verlichting in de cabine is zorgvuldig afgesteld, de versnellingspook is hoger en dichterbij geplaatst voor moeiteloos schakelen en de voorste armsteun kan naar voren worden geschoven (deze functie is standaard vanaf uitvoering TS) ter ondersteuning van de elleboog. Zo arriveert u even ontspannen als u was vertrokken.

- Welkomstverlichting van instrumenten
- Black-out-wijzerplaten (GT-M en GT-L)
- Intuïtieve verlichting van de audiobediening




Het zijn de onzichtbare verbeteringen die de Mazda6 zo speciaal maken. Hoewel de extra binnenruimte u niet kan ontgaan, zijn het kleine dingen, zoals slankere hoofdsteunen achterin, die zorgen voor een verbeterd uitzicht. Vaak onopgemerkt in de showroom, zijn het juist de kleine details die later het verschil maken.

- Actieve hoofdsteunen
- Elektrisch verstelbare voorstoelen (GT-L)
- Zijdelingse en lendensteun in de stoelen voor optimale ondersteuning en comfort
- Twee centimeter extra beenruimte achterin









Door te trekken aan de Karakuri-hendel aan weerszijden van de bagageruimte, klapt u de rugleuning van de Karakuri-stoelen neer en ontstaat er een vlakke laadvloer voor uw bagage.

De SportBreak is voorzien van een afdekhoes voor bagage die de bagageruimte afdekt en meebeweegt met de achterklep als die wordt geopend en gesloten. De Hatchback- en SportBreak-versies zijn uitgerust met een bergruimte voor de afdekhoes, zodat u optimaal kunt gebruikmaken van de bagageruimte.

- Bagageruimte, met de achterbankleuning rechtop/neergeklapt (liters): Sedan 519, Hatchback 510/1.250, SportBreak 519/1.751
- Brede laadvloer in SportBreak voor eenvoudig beladen



Verschuifbare middenarmsteun voorin

De verschuifbare middenarmsteun voorin is gemaakt om die lange reizen net wat comfortabeler te maken.

Middenarmsteun achterin

Bekerhouders zorgen voor extra gebruiksgemak van de neerklapbare middenarmsteun achterin.

Vakmanschap

Instappen in de Mazda6 voelt als thuiskomen. De auto is een subtiële combinatie van sportieve en doordachte toepassingen. Hij is zo ontworpen dat u na een lange reis nog net zo fris bent als toen u instapte. Sterker, u moet over behoorlijk wat overredingskracht beschikken om uw passagiers te overtuigen om weer uit te stappen.



Black-out-instrumentarium

Het BBlack-out-instrumentarium heeft een uiterst precieze, amberrode verlichting met metaalkleurige ringen en een haarscherpe schaalverdeling.



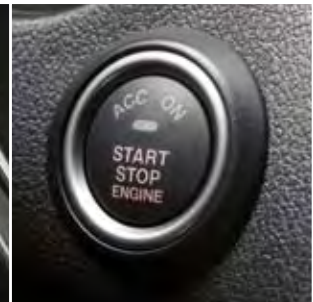
Kwaliteit

Het vakmanschap, dat spreekt uit details zoals de deurehendels, toont de zorg die aan de Mazda6 is besteed.



Zesversnellingsbak, handgeschakeld

De 2.0- en 2.5-liter benzinemotoren plus de 2.0- en 2.2-liter dieselmotoren zijn gekoppeld aan een handgeschakelde zesversnellingsbak die zorgt voor meer souplesse in alle versnellingen. Bovendien biedt deze transmissie een verfijnde rijervaring op hogere snelheden.



Startknop

Met het optionele Smart Keyless Entry System kunt u de deuren ontgrendelen zonder de sleutel te gebruiken. Na het instappen start of stopt u de motor met slechts een druk op de start-/stopknop.







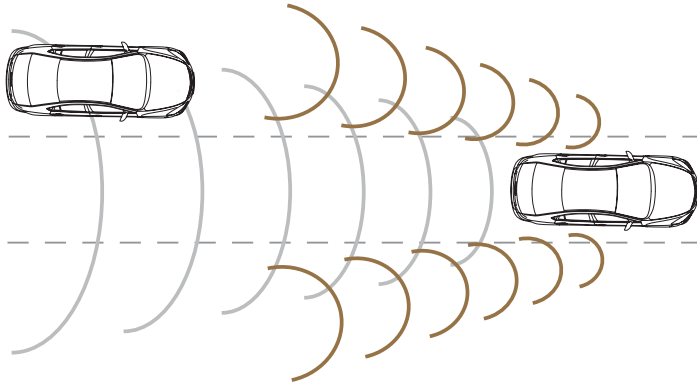


Antiblokkeer-remsysteem (ABS)

ABS zorgt samen met elektronische remkrachtverdeling (EBD) voor optimale remprestaties. Het helpt u de controle over het stuur te bewaren bij remmen in extreme, natte of besneeuwde situaties.

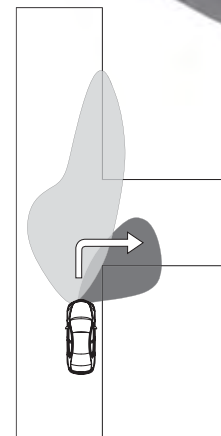
Rear Vehicle Monitoring (RVM)

Dit systeem waarschuwt u als er zich een auto in de dode hoek bevindt en als een auto op hoge snelheid nadert waardoor het voor u onveilig is om van baan te wisselen. Het systeem waarschuwt u door middel van een lichtsignaal en een geluidssignaal.



Airbags

De Mazda6 is voorzien van dubbele airbags voorin, zijairbags én gordijnairbags voorin en achterin, voor een verbeterde bescherming van de passagiers.

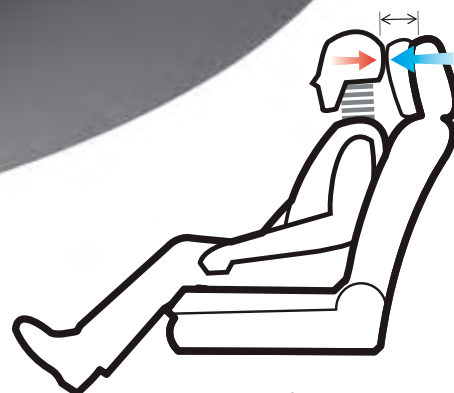


Adaptive Front lighting System (AFS)

'Meesturende' koplampen (AFS) verbeteren het zicht van de bestuurder door ook de binnenbocht te verlichten. De bi-xenon koplampen verbeteren het zicht nog extra door de weg ook verder vooruit te verlichten.

Veiligheid

De Mazda6 heeft een dik gelaagd veiligheidssysteem van kreukelzones en een extra stijf passagierscompartiment dat vervorming weerstaat. Het staal met hoge treksterkte verbetert de veiligheid en beperkt tegelijkertijd het gewicht. Het vormt ook een solide basis waaraan we het geavanceerde onderstel bevestigen, dat de Mazda6 zo de moeite waard maakt om te rijden, maar vooral de bestuurder in staat stelt ongevallen te vermijden.

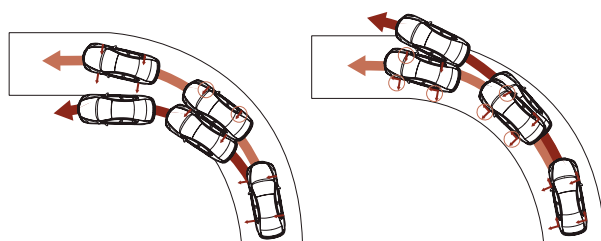


Actieve hoofdsteunen vóór

Actieve hoofdsteunen vóór bewegen automatisch voorwaarts bij een aanrijding aan de achterzijde. Ze ondersteunen hiermee het hoofd en verkleinen de kans op whiplash.

Gordelspanners

Gordelspanners voor de voorstoelen zijn een integraal onderdeel van het Supplementary Restraint System (SRS), dat voorkomt dat de passagier naar voren schiet tijdens een frontale botsing.



Dynamic Stability Control (DSC)

DSC verbetert de stabiliteit van de auto in kritieke situaties, ongeacht het type wegdek waarop hij rijdt. Het systeem, dat samenwerkt met het ABS, reduceert het vermogen van de motor wanneer dat nodig is en regelt nauwkeurig de remkracht per afzonderlijk wiel. Daardoor kan de auto bochten nemen en obstakels ontwijken zonder dat over- of onderstuur optreedt terwijl hij zijn maximale grip en stabiliteit behoudt.

TCS (Traction Control System) voorkomt dat wielen spinnen, bijvoorbeeld op een losse ondergrond bij snelheden tot 30 km/uur, door de trekkracht van de motor te beperken.

Technologie

Elk detail van de Mazda6 is zorgvuldig overwogen en vervolgens zorgvuldig ontwikkeld. Alle nieuwe technologie die we ontwikkelen, heeft een duidelijk doel. In dit geval is dat om de ervaring van het rijden en het bezit van een Mazda6 voor een lange termijn te verbeteren. Hoewel de meeste technologie onzichtbaar is, komt de kwaliteit ervan altijd bovendien. Het uiterlijk van de Mazda6 is daarmee een weerspiegeling van zijn innerlijke kwaliteiten.



CF-Net

Het CF-Net-systeem geeft u directe controle over diverse functies, zoals de airconditioning, de audioinstallatie, de boordcomputer en het Bluetooth- en navigatiesysteem. De bedieningsknoppen zitten aan het stuurwiel, dus uw aandacht wordt nauwelijks afgeleid.

2.5-liter benzinemotor

Sequentiële klepbediening (S-VT) en het variabele inlaatsysteem (VIS) dragen bij aan de verbeterde flexibiliteit, bij een vermogen van 125 kW (170 pk), en een gematigd brandstofverbruik. Wat dit voor u allemaal betekent? Wat dacht u van een topsnelheid van 220 km/uur, acceleratie van 0 naar 100 km/uur in 8,0 seconden en een gecombineerd brandstofverbruik van 8,1 l/100 km.

Nieuwe 185 pk sterke 2.2-liter dieselmotor

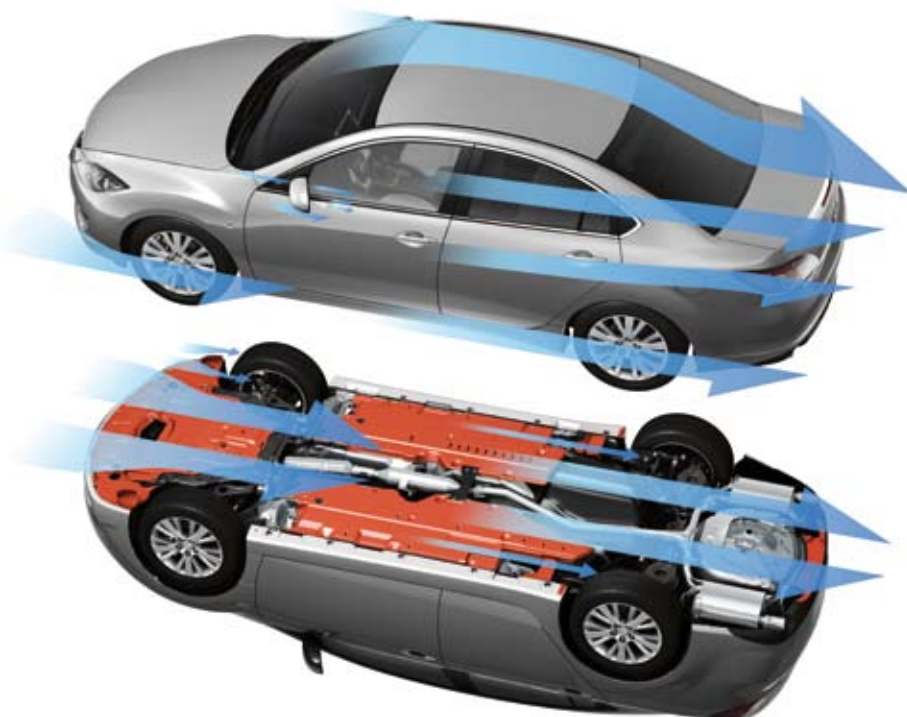
Het pronkstuk van onze nieuwe generatie Mazda-dieselmotoren. Met 136 kW (185 pk) en een indrukwekkend koppel van 400 Nm combineert hij sportieve rijeigenschappen met een zeer laag gecombineerd brandstofverbruik van 5,6 l/100 km.

Elektronische stuurbekrachtiging (EPAS)

De elektronische stuurbekrachtiging is proportioneel met de snelheid van de auto: bij lage snelheden heeft u weinig kracht nodig om te sturen, terwijl de stuurbekrachtiging bij hogere snelheden minder assistentie biedt. Het sturen wordt hierdoor zwaarder en preciezer. Als bonus draagt EPAS bij aan een lagere uitstoot van emissies en een gunstiger brandstofverbruik.

Aerodynamica

De Mazda6 heeft de laagste luchtweerstandscoefficiënt in zijn klasse, maar ligt tegelijkertijd ook bij hoge snelheden zeer stabiel op de weg. Dit is bereikt door onze innovatieve luchtgeleiders aan de voorzijde en een zorgvuldig ontworpen afdekking van de onderkant van de auto. Beide genereren zo genoeg 'downforce' om de Mazda6 aan de weg te doen 'plakken'.





Mazda6: de range

Mazda6
Business



Mazda6
TS



Mazda6
GT-M*



Mazda6
GT-L



* Afgebeelde achterklepspoiler sedan en hatchback verkrijgbaar als accessoire.



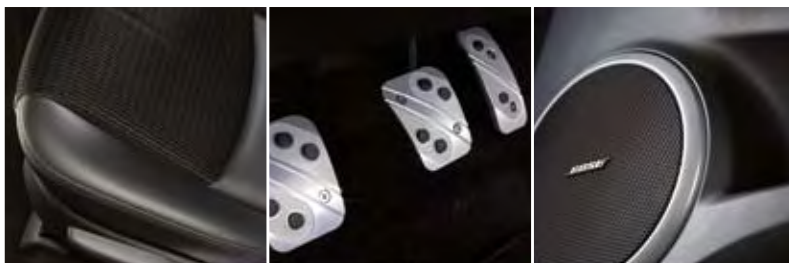
Belangrijkste standaarduitrusting Business*

- Elektrisch bedienbare ramen voor en achter
- Handbediende airconditioning
- Mazda-audio AM-/FM-radio/CD-speler met MP3-functie en AUX-ingang
- Lichtmetalen 16-inch velgen
- Hoofd- en zijairbags voorin, gordijnairbags voor en achter



Belangrijkste standaarduitrusting TS

- Mistlampen
- Stuurwiel en pookknop met leder bekleed
- Automatische airconditioning
- Lichtmetalen 17-inch velgen
- Cruise control bedienbaar vanaf het stuurwiel
- 6-CD-wisselaar met MP3-functie
- Zes speakers



Belangrijkste standaarduitrusting GT-M

- Halflederen stoelbekleding
- Aluminium pedalen
- BOSE® Sound System
- Lichtmetalen 18-inch velgen
- GT-M-stylingpakket
- Waarschuwingssysteem bandenspanning



Belangrijkste standaarduitrusting GT-L

- Lederen stoelbekleding
- Elektrisch verstelbare en verwarmbare voorstoelen
- Bi-xenon koplampen met adaptieve bochtverlichting (AFS)
- Rear Vehicle Monitoring (RVM)



Communicatie

De Mazda6 is voorzien van een hightech entertainment-, navigatie- en communicatiesysteem. Afhankelijk van de uitvoering en gekozen opties, heeft de muziek concertzaalkwaliteit, kunt u onderweg veilig met vrienden en bekenden telefoneren en naar uw bestemming geleid worden.

- 1 Bedieningsknoppen op het stuurwiel
- 2 AUX-ingang en 12-voltaansluiting
- 3 Navigatiesysteem
- 4 Met het Bluetooth-systeem kunt u een mobiele telefoon met Bluetooth-functie gebruiken zonder de handen van het stuur of de ogen van de weg te hoeven halen (standaard op de GT-M en GT-L).





Acht hoogwaardige speakers

- Een middenspeaker van acht centimeter doorsnede met neodymium-magneet, voor middentonen, geplaatst in het instrumentenpaneel.
- Twee tweeters van vier centimeter doorsnede, geplaatst aan de binnenzijde van de buitenspiegelpanelen.
- Twee basspeakers van 16,5 centimeter doorsnede met neodymium-magneet, geplaatst in de voorportieren.
- Twee basspeakers van 16,5 centimeter doorsnede met neodymium-magneet, geplaatst in de achterportieren.
- Een Richbass-woofer van 13 centimeter doorsnede in een op maat gemaakte houder, geplaatst in de ruimte van het reservewiel (Hatchback/SportBreak*).

Elektronica van de installatie

- Digitale versterker gemonteerd onder de bestuurderstoel. Die is inclusief digitale signaalverwerking van Bose, AudioPilotgeluidcompensatie en een zeskanaalsequalizer.
- AudioPilot-microfoon in het instrumentenpaneel die het geluidsniveau in de cabine registreert.

* In de Sedan is de bass-omsluiting vervangen door een Nd-woofer van 23 centimeter doorsnede in de hoedenplank.

De Bose-audio-installatie voor de Mazda6

De audio-installatie van Bose, met acht luidsprekers, vergroot het rijplezier in de Mazda6. Het systeem is speciaal op de Mazda6 afgestemd om de muziekweergave in de auto zo dicht mogelijk die van een liveoptreden te laten benaderen. De AudioPilotgeluidcompensatie houdt de muziekkwaliteit op niveau in het geval van ongewenste geluiden van buitenaf.





Het ontwerp is aan u

De wielen van de Mazda6 zijn een krachtige weergave van het Zoom-Zoom-gevoel. Ze zijn beschikbaar in de maten 16-, 17- en 18-inch, afhankelijk van het model dat u kiest. Doordat de wielnaaf en hartlijn bijna samenvallen, bieden ze een uitmuntend rijgevoel. Bij iedere wielmaat hoort bovendien een uniek spakenpatroon.



16-inch aluminium velg
(Mazda6 Business)

16-inch aluminium velg
(accessoire)

17-inch aluminium velg
(TS)



17-inch aluminium velg
(accessoire)

18-inch aluminium velg
(GT-M en GT-L)

18-inch aluminium velg
(accessoire)





Parkeersensoren

Afwerking buitenspiegel

Set aluminium pedalen

Versnellingspookknop

Maak de Mazda6 persoonlijk

Beslissen dat u Mazda6 wilt rijden, is het eenvoudige deel. De auto helemaal naar uw smaak maken, vergt meer overweging. Want Mazda biedt een grote keuze aan accessoires. De koper van een Mazda6 kan daarmee zijn auto een sportieve uitstraling geven – vanbinnen en vanbuiten – maar ook het audiosysteem verbeteren of de veelzijdigheid van de auto vergroten.



Zijskirts



Aerodynamische achterbumper



Spoilerrand achter (Hatchback)



Zoek niet verder

De Mazda6 GT-M onderscheidt zich door het GT-M-pakket, dat bestaat uit een unieke grille, aerodynamische voor- en achterbumper, opvallende zijskirts, achterlichten met metallic accenten, een spoiler rand achterop én 18-inch velgen.



Unieke grille



Aerodynamische voorbumper met ingebouwde mistlampen



Het is persoonlijk

Zet vijftig mensen bij elkaar en u zult concluderen dat iedereen zijn auto op een andere manier gebruikt. Daarom heeft Mazda een collectie accessoires samengesteld waarmee u uw Mazda6 naar uw eigen smaak en inzicht kunt samenstellen.



Zonnescherm



Luxe mattenset



Hondenrek



Kinderzitje



Dakdragers



Bluetooth-handsfreeset



Beschermstrip voor hoek bumper en carrosserie (in carrosseriekleur gespoten)



Opbergsysteem kofferbak



Achterbumperbeschermer (Sedan en Hatchback)



Kofferbakmat met bumperbeschermer (SportBreak)



Garmin-navigatiesysteem



Kofferbaknet

Onze belofte aan u

Bij Mazda zijn we trots op de kwaliteit waarmee we iedere afzonderlijke auto bouwen. Maar daar blijft het niet bij. Net als de auto's is ook onze dienstverlening ontworpen om u als eigenaar een eersteklas ervaring te bieden. Van op maat gemaakte financieringspakketten tot fraaie merchandiseartikelen van Mazda: niemand kent uw Mazda6 beter dan wij.



Drie jaar garantie op nieuwe auto's tot een maximum van 100.000 kilometer

De Mazda-garantie op nieuwe auto's is drie jaar geldig tot een maximum van 100.000 kilometer. De normale slijtageonderdelen zijn niet opgenomen in deze garantie.

Twaalf jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit

De garantie tegen doorroesten geldt voor twaalf jaar.

Drie jaar lakgarantie

De Mazda-lakgarantie geldt drie jaar, ongeacht het aantal kilometers. Als zich gedurende deze periode enig probleem met de lak voordoet, wordt dit hersteld door de Mazda-dealer indien de fabrikant verantwoordelijk is voor de gebreken.

Mazda Fleetsales & Leasing

Als zakelijke klant van Mazda zult u merken dat de auto's van Mazda zijn ontworpen om te voldoen aan de eisen van een modern bedrijf. Onze Mazda-producten bieden aantrekkelijke aanschafprijzen, lage onderhoudskosten en een marktgerichte restwaarde, waardoor de gebruikskosten zeer voordelig uitpakken.

Optionele Mazda Plus Garantie

Omdat we méér geven om uw Mazda, bieden we meer bescherming door een verlengde fabrieksgarantie. U kunt de garantie tot het vierde of vijfde jaar vanaf het begin van de Mazda Plus Garantie verlengen.

Mazda Servicebelofte

Betere zorg, meer waar voor uw geld, meer passie. Houdt iemand meer van uw Mazda dan u? Ja, wij. We bieden u graag de bestmogelijke service voor uw Mazda. Daarom worden onze technici opgeleid door Mazda, gebruiken we onderdelen van hoge kwaliteit en bieden we garantie op elk onderdeel dat we gebruiken. Het resultaat is meer betrouwbaarheid, grotere veiligheid, een zo groot mogelijke inruilwaarde – en uiteraard veel plezier tijdens het rijden.

Mazda Euro Service

Met een gerust hart op reis met de Mazda Euro Service voor snelle, betrouwbare assistentie als u pech krijgt met uw Mazda, als deze wordt gestolen of betrokken is bij een ongeval binnen Nederland.

Mazda Digitaal Serviceregister

Het Mazda Digitaal Serviceregister biedt maximale zekerheid tegen vervalste documenten, garandeert de juistheid van de kilometerstand en vormt een makkelijk te gebruiken onderhoudsoverzicht. Alle servicegegevens van uw auto worden in een centrale database opgeslagen, die het traditionele serviceboekje met stempels vervangt. Dit waarborgt zekere, accurate en permanente informatie over de servicehistorie van uw auto.

Mazda-accessoires

De enige onderdelen en accessoires die met dezelfde zorg zijn vervaardigd als uw Mazda. Ze voldoen aan de hoogste kwaliteitseisen en zijn uiterst nauwkeurig gemaakt, zodat ze perfect passen en probleemloos presteren. Daarnaast zijn ze scherp geprijsd. Op onze accessoires ontvangt u, mits deze voor eerste aflevering zijn geïnstalleerd door de erkende Mazda-dealer/-reparateur, maar liefst 3 jaar garantie. Op onderdelen en accessoires die later worden aangeschaft geven wij u 1 jaar garantie vanaf de datum dat deze zijn gemonteerd.

Mazda Merchandising

Accessoires, kleding en gadgets van uw favoriete automerk, voor meer Zoom-Zoom in uw leven.



Technische gegevens

Motoren:

- 1.8 benzine
 - 1.798 cm³, viercilinder DOHC-lijnmotor, 16 kleppen, 88 kW (120 pk) bij 5.500 t.p.m. en 165 Nm bij 4.300 t.p.m.
 - CO₂-uitstoot van 159-165 g/km (Euro4-emissienorm)
 - Multipointinjectie in luchtinlaat
 - Accu: 55D23L
 - Dynamo: 12 V-100 A

- 2.0 benzine
 - 1.999 cm³, viercilinder DOHC-lijnmotor, 16 kleppen, 108 kW (147 pk) bij 6.500 t.p.m. en 184 Nm bij 4.000 t.p.m.
 - CO₂-uitstoot van 166-171 g/km (Euro4-emissienorm)
 - Multipointinjectie in luchtinlaat
 - Accu: 55D23L
 - Dynamo: 12 V-100 A

- 2.0 benzine, met automatische transmissie
 - 1.999 cm³, viercilinder DOHC-lijnmotor, 16 kleppen, 108 kW (147 pk) bij 6.500 t.p.m. en 184 Nm bij 4.000 t.p.m.
 - CO₂-uitstoot van 182-185 g/km (Euro4-emissienorm)
 - Multipointinjectie in luchtinlaat
 - Accu: 55D23L
 - Dynamo: 12 V-100 A

- 2.5 benzine
 - 2.499 cm³, viercilinder DOHC-lijnmotor, 16 kleppen, 125 kW (170 pk) bij 6.000 t.p.m. en 226 Nm bij 4.000 t.p.m.
 - CO₂-uitstoot van 192-193 g/km (Euro4-emissienorm).
 - Multipointinjectie in luchtinlaat
 - Accu: 80D26L
 - Dynamo: 12 V-100 A

- 2.0 CTD diesel
 - 1.998 cm³, viercilinder lijnmotor, 103 kW (140 pk) bij 3.500 t.p.m. en 330 Nm bij 2.000 t.p.m.
 - CO₂-uitstoot van 147-149 g/km (Euro4-emissienorm)
 - Directe multipointinjectie
 - Accu: 115D31L
 - Dynamo: 12 V-100 A
 - Roetpartikelfilter

- 2.2 CTD 163 pk diesel
 - 2.183 cm³, viercilinder lijnmotor, 120 kW (163 pk) bij 3.500 t.p.m. en 360 Nm bij 1.600 t.p.m.
 - CO₂-uitstoot van 147 g/km (Euro4-emissienorm)
 - Directe multipointinjectie
 - Accu: 95D31L
 - Dynamo: 12V-100A
 - Roetpartikelfilter

- 2.2 CTD 185 pk diesel
 - 2.183 cm³, viercilinder lijnmotor, 136 kW (185 pk) bij 3.500 t.p.m. en 400 Nm bij 1.600 t.p.m.
 - CO₂-uitstoot van 149 g/km (Euro4-emissienorm)
 - Directe multipointinjectie
 - Accu: 95D31L
 - Dynamo: 12V-100A
 - Roetpartikelfilter

Transmissies:

- Handgeschakelde vijf- of zesversnellingsbak (zesbak alleen beschikbaar voor de 2.0 en 2.5 benzine en de 2.0 en 2.2 CTD), voor direct en precies schakelgevoel tussen bestuurder en aandrijflijn
- Activematic-vijftrapsautomaat (optie voor de 2.0 benzine), keus uit handmatig of automatisch schakelen

Carrosserie:

- Zelfdragende en torsiestijve stalen carrosserie met kreukelzones voor en achter, een stabiele veiligheidskooi en versterkingen in de portieren
- Mazda Advanced Impact Distribution and Absorption System (MAIDAS), ontworpen voor bescherming van het passagierscompartiment in het geval van een ongeval

Onderstel en wielophanging:

- Vóór: de hoog gemonteerde double wishbone-ophanging beperkt negatieve effecten van oneffenheden in de weg tot een minimum, om zo extra stabiliteit te creëren; de hartlijn en het draaipunt van het wiel tijdens het sturen liggen dicht bij elkaar voor een optimaal contact tussen de band en het wegdek
- Achter: E-type multilink-achterwielophanging met korte veren en schuin geplaatste schokdempers voor een optimaal ruimtegebruik en de beste rijeigenschappen

Remsysteem:

- Antiblokkeer-remsysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBD) op alle vier de wielen voor optimale remprestaties
- Vóór: geventileerde schijfremmen, diameter 299 mm
- Achter: schijfremmen, diameter 280 mm

Technische gegevens

Motortype	1.8 benzine	2.0 benzine	2.0 benzine automaat	2.5 benzine	2.0 GTD	2.2 GTD (163 pk)	2.2 GTD (185 pk)
Cilinderinhoud (cm ³)	1.798	1.999	1.999	2.488	1.998	2.183	2.183
Boring x slag (mm)	83,0 x 83,1	87,5 x 83,1	87,5 x 83,1	89,0 x 100,0	86,0 x 86,0	86,0 x 94,0	86,0 x 94,0
Aantal kleppen per cilinder	4	4	4	4	4	4	4
Vermogen (kW (pk)/t.p.m.)	88 (120) / 5.500	108 (147) / 6.500	108 (147) / 6.500	125 (170) / 6.000	103 (140) / 3.500	120 (163) / 3.500	136 (185) / 3.500
Maximumkoppel (Nm/t.p.m.)	165 / 4.300	184 / 4.000	184 / 4.000	226 / 4.000	330 / 2.000	360 / 1600	400 / 1600
Compressieverhouding	10,8	10,0	10,0	9,7	16,7	16,3	16,3

Transmissie

Type		5 versn., handm.	6 versn., handm.	5 versn., autom.	6 versn., handm.	6 versn., handm.	6 versn., handm.
Overbrengings- verhoudingen:	1e	3,666	3,454	3,620	3,454	3,538	3,538
	2e	2,059	1,842	1,925	1,842	1,913	1,913
	3e	1,392	1,310	1,285	1,310	1,218	1,290
	4e	1,030	0,970	0,933	1,030	0,880	0,926
	5e	0,795	0,795	0,692	0,837	0,809	0,853
	6e	–	0,717	–	0,717	0,673	0,711
	Achteruit	3,166	3,198	3,405	3,198	3,831	3,831
Eindoverbrenging	4,105	4,388	3,863	4,388	3,611 / 3,095	3,611 / 3,095	3,611 / 3,095

Stuurinrichting

Stuurinrichting	Elektronische stuurbevestiging (EPAS), tandheugelbesturing						
Draaicirkel stoerprand tot stoerprand (m)	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4

Prestaties en verbruik

Sedan

Acceleratie (0-100 km/uur in sec.)	11,3	9,9	10,8	8,0	10,5	8,9	8,3
Topsnelheid (km/uur)	200	214	204	220	204	212	218
Brandstofverbruik (1/100 km) ¹⁾	In de stad	9,5	9,8	11,1	11,1	6,7	7,0
	Buiten de stad	5,2	5,4	5,7	6,3	5,0	4,7
	Gecombineerd	6,8	7,0	7,7	8,1	5,6	5,5
CO ₂ -uitstoot (g/km) ¹⁾	159	166	182	192	147	147	149
EG-emissienorm	Euro4	Euro4	Euro4	Euro4	Euro4	Euro4	Euro4
Aanbevolen brandstof	Euro95 ongelood				Cetane index >43	Cetane index >43	Cetane index >43
Inhoud brandstoftank (liter)	64	64	64	64	64	64	64

Hatchback

Acceleratie (0-100 km/uur in sec.)	11,6	10,2	11,1	8,3	10,7	9,2	8,5
Topsnelheid (km/uur)	198	212	202	220	201	212	218
Brandstofverbruik (1/100 km) ¹⁾	In de stad	9,6	9,9	11,1	11,1	6,7	7,0
	Buiten de stad	5,3	5,5	5,7	6,3	5,0	4,7
	Gecombineerd	6,9	7,1	7,7	8,1	5,6	5,5
CO ₂ -uitstoot (g/km) ¹⁾	162	168	182	192	147	147	149
EG-emissienorm	Euro4	Euro4	Euro4	Euro4	Euro4	Euro4	Euro4
Aanbevolen brandstof	Euro95 ongelood				Cetane index >43	Cetane index >43	Cetane index >43
Inhoud brandstoftank (liter)	64	64	64	64	64	64	64

SportBreak

Acceleratie (0-100 km/uur in sec.)	11,7	10,3	11,2	8,3	10,9	9,2	8,5
Topsnelheid (km/uur)	194	208	198	217	198	210	216
Brandstofverbruik (1/100 km) ¹⁾	In de stad	9,7	10,0	11,3	11,2	6,8	7,0
	Buiten de stad	5,4	5,6	5,8	6,4	5,0	4,8
	Gecombineerd	7,0	7,2	7,8	8,2	5,7	5,6
CO ₂ -uitstoot (g/km) ¹⁾	165	171	185	193	149	149	152
EG-emissienorm	Euro4	Euro4	Euro4	Euro4	Euro4	Euro4	Euro4
Aanbevolen brandstof	Euro95 ongelood				Cetane index >43	Cetane index >43	Cetane index >43
Inhoud brandstoftank (liter)	64	64	64	64	64	64	64

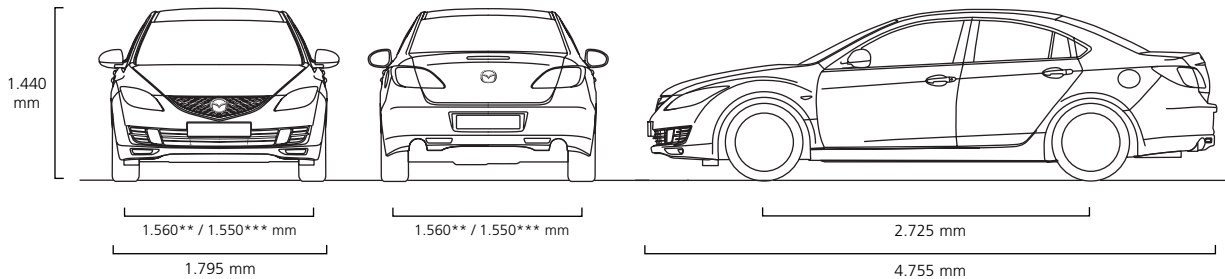
¹⁾ Brandstofverbruik en CO₂-emissie volgens 80/1268 EWG (199/100/EC).

Technische gegevens

Afmetingen en gewichten

	1.8 benzine	2.0 benzine	2.0 benzine automaat	2.5 benzine	2.0 C TD	2.2 C TD (163 pk)	2.2 C TD (185 pk)
Sedan							
Totale lengte / breedte / hoogte (mm)	4.755 / 1.795 / 1.440						
Bodemspeling tussen assen – onbeladen (mm)	165	165	165	165	165	165	165
Spoorbreedte voor en achter (mm)	1.570* / 1.560** / 1.550***						
Wielbasis (mm)	2.725	2.725	2.725	2.725	2.725	2.725	2.725
Hoofdruimte / beenruimte / schouderuimte vóór (mm)	1.001 / 1.079 / 1.430						
Hoofdruimte / beenruimte / schouderuimte achter (mm)	955 / 947 / 1.410						
Laadvolume volgens VDA (l):	519	519	519	519	519	519	519
Geventileerde schijfremmen vóór, diameter (mm)	299	299	299	299	299	299	299
Schijfremmen achter, diameter (mm)	280	280	280	280	280	280	280
Kentekengewicht	1.255	1.270	1.295	1.295	1.400	1.445	1.445
Max. toelaatbaar voertuiggewicht (kg)	1.850	1.905	1.935	1.930	2.035	2.055	2.065
Toegestane aslast, voor / achter (kg)	970 / 915	975 / 930	1.005 / 930	1.005 / 925	1.115 / 920	1.135 / 920	1.145 / 920
Maximale kogeldruk (kg)	75	75	75	75	75	75	75
Maximaal aanhangergewicht (kg)	1.300	1.500	1.500	1.500	1.600	1.600	1.600
Maximale daklast (kg)	100	100	100	100	100	100	100

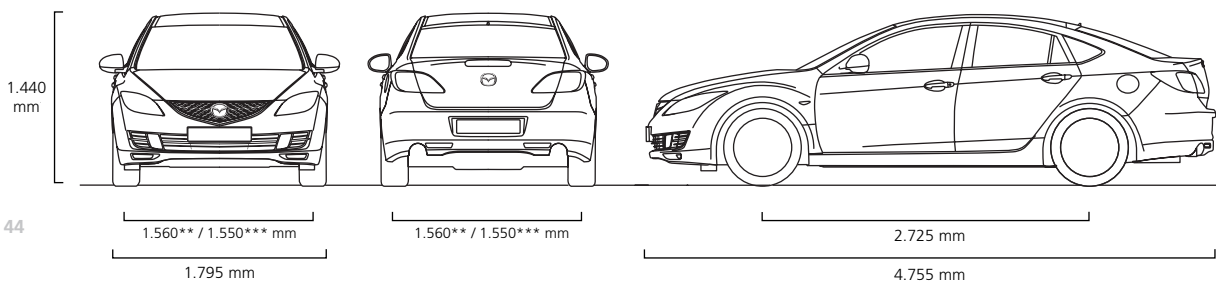
*Met 16x6-inch banden **Met 16x6,5-inch banden ***Met 17-/18-inch banden



Afmetingen en gewichten

	1.8 benzine	2.0 benzine	2.0 benzine automaat	2.5 benzine	2.0 C TD	2.2 C TD (163 pk)	2.2 C TD (185 pk)
Hatchback							
Totale lengte / breedte / hoogte (mm)	4.755 / 1.795 / 1.440						
Bodemspeling tussen assen – onbeladen (mm)	165	165	165	165	165	165	165
Spoorbreedte voor en achter (mm)	1.570* / 1.560** / 1.550***						
Wielbasis (mm)	2.725	2.725	2.725	2.725	2.725	2.725	2.725
Hoofdruimte / beenruimte / schouderuimte vóór (mm)	1.001 / 1.079 / 1.430						
Hoofdruimte / beenruimte / schouderuimte achter (mm)	945 / 947 / 1.410						
Laadvolume volgens VDA (l):							
5-zitsconfiguratie (tot achterbank)	510	510	510	510	510	510	510
2-zitsconfiguratie (tot aan het dak)	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250	1.250
Geventileerde schijfremmen vóór, diameter (mm)	299	299	299	299	299	299	299
Schijfremmen achter, diameter (mm)	280	280	280	280	280	280	280
Kentekengewicht	1.295	1.310	1.330	1.330	1.430	1.485	1.495
Max. toelaatbaar voertuiggewicht (kg)	1.925	1.950	1.975	1.970	2.075	2.100	2.110
Toegestane aslast, voor / achter (kg)	965 / 960	975 / 975	1.005 / 970	1.000 / 970	1.115 / 960	1.135 / 965	1.145 / 965
Maximale kogeldruk (kg)	75	75	75	75	75	75	75
Maximaal aanhangergewicht (kg)	1.300	1.500	1.500	1.500	1.600	1.600	1.600
Maximale daklast (kg)	100	100	100	100	100	100	100

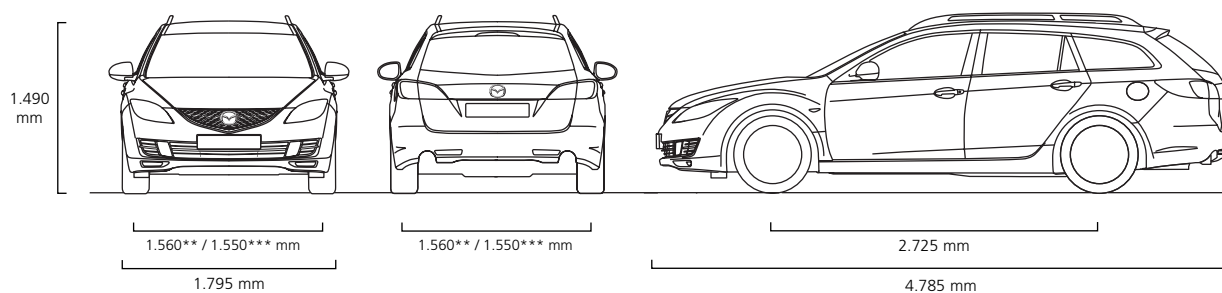
*Met 16x6-inch banden **Met 16x6,5-inch banden ***Met 17-/18-inch banden



Technische gegevens

Afmetingen en gewichten	1.8 benzine	2.0 benzine	2.0 benzine automaat	2.5 benzine	2.0 CiTD	2.2 CiTD (163 pk)	2.2 CiTD (185 pk)
SportBreak							
Totale lengte / breedte / hoogte (mm)	4.785 / 1.795 / 1.490						
Bodemspeling tussen assen – onbeladen (mm)	165	165	165	165	165	165	165
Spoorbreedte voor en achter (mm)	1.570* / 1.560** / 1.550***						
Wielbasis (mm)	2.725	2.725	2.725	2.725	2.725	2.725	2.725
Hoofdruimte / beenruimte / schouderuimte vóór (mm)	1.001 / 1.079 / 1.430						
Hoofdruimte / beenruimte / schouderuimte achter (mm)	990 / 947 / 1.410						
Laadvolume volgens VDA (l):							
5-zitsconfiguratie (tot achterbank)	519	519	519	519	519	519	519
2-zitsconfiguratie (tot aan het dak)	1.751	1.751	1.751	1.751	1.751	1.751	1.751
Geventileerde schijfremmen vóór, diameter (mm)	299	299	299	299	299	299	299
Schijfremmen achter, diameter (mm)	280	280	280	280	280	280	280
Kentekengewicht	1.320	1.330	1.355	1.355	1.445	1.500	1.510
Max. toelaatbaar voertuiggewicht (kg)	1.965	1.970	2.020	2.010	2.110	2.135	2.145
Toegestane aslast, voor / achter (kg)	970 / 995	975 / 995	1.010 / 1.010	1.005 / 1.005	1.125 / 985	1.135 / 1000	1.145 / 1000
Maximale kogeldruk (kg)	75	75	75	75	75	75	75
Maximaal aanhangergewicht (kg)	1.300	1.500	1.500	1.500	1.600	1.600	1.600
Maximale daklast (kg)	100	100	100	100	100	100	100

*Met 16x6-inch banden **Met 16x6,5-inch banden ***Met 17-/18-inch banden



Beschikbare uitvoeringen en uitrusting

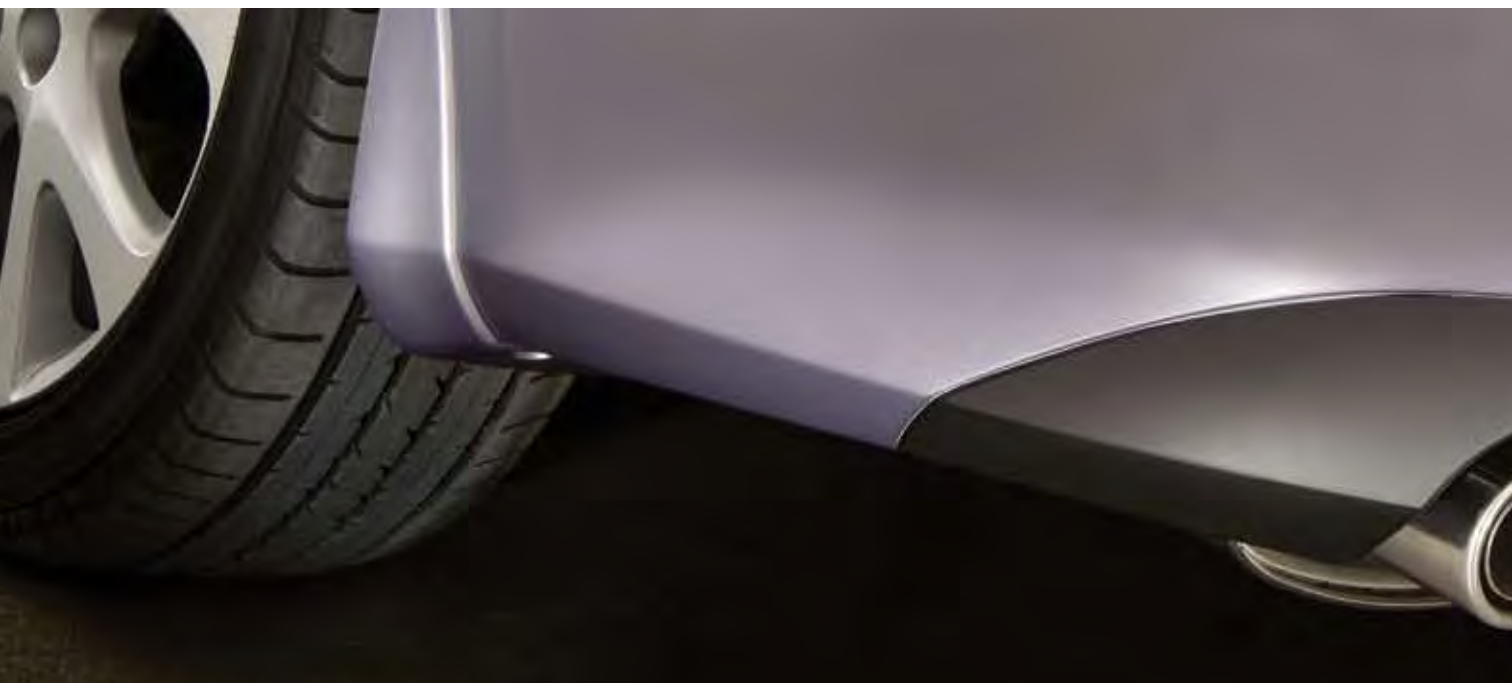
Beschikbare uitvoeringen en uitrusting	Business	TS	GT-M	GT-L
1.8 Benzine (88 kW/120 pk)	■	■	–	–
2.0 Benzine (108 kW/147 pk)	–	■	–	–
2.5 Benzine (125 kW/170 pk)	–	–	■	■
2.0 <i>CTD</i> (103 kW/140 pk)	■	■	–	–
2.2 <i>CTD</i> (120 kW/163 pk)	–	■	–	–
2.2 <i>CTD</i> (136 kW/185 pk)	–	–	■	■

■ = Beschikbaar

Veiligheid en beveiliging

Derde remlicht, hoog gemonteerd	●	●	●	●
Driepuntsgordels voor alle zitplaatsen, voor met hoogtevstelling	●	●	●	●
Hoofddairbag voor bestuurder en bijrijder	●	●	●	●
Gordijnairbags voor en achter	●	●	●	●
Zijairbags voorin	●	●	●	●
Antiblokkeer-remsysteem (ABS)	●	●	●	●
Mazda Advanced Impact Distribution and Absorption System (MAIDAS)	●	●	●	●
Dynamic Stability Control (DSC) en Traction Control System (TCS)	●	●	●	●
Elektronische remkrachtverdeling (EBD)	●	●	●	●
Gordelspanners en spankrachtbegrenzers voorin	●	●	●	●
ISOFIX-bevestigingspunten voor kindersitjes achterin	●	●	●	●
In hoogte verstelbare hoofdsteunen voor alle zitplaatsen	●	●	●	●
Waarschuwinglampje laag brandstofniveau	●	●	●	●
Waarschuwingssignaal vergeten verlichting	●	●	●	●
Veiligheidsrempedaal	●	●	●	●
Waarschuwinglampje vergeten gordel	●	●	●	●
Verstevigingsbalken in portieren	●	●	●	●
Anti-whiplash voorstoelen	●	●	●	●
Rear Vehicle Monitoring (RVM)	–	–	●	●
Elektronische wegrijbeveiliging	●	●	●	●

● Standaard; ○ Optie tegen meerprijs; – Niet leverbaar.



Uitrusting

Exterieur	Business	TS	GT-M	GT-L
Lichtmetalen 16-inch velgen met 205/60-banden	●	–	–	–
Lichtmetalen 17-inch velgen met 215/50-banden	–	●	–	–
Lichtmetalen 18-inch velgen met 225/45-banden	–	–	●	●
Chromen sierstrip raamstijlen	●	●	●	●
Chromen sierstrip luchtinlaat	–	–	–	●
Chromen sierstrip grille	●	●	–	●
Elektrisch verstelbare buitenspiegels	●	●	●	●
Elektrisch inklapbare buitenspiegels	–	●	●	●
Verwarmbare buitenspiegels	–	●	●	●
Getint glas, warmtewerend	●	●	●	●
Dakrails in aluminium look (SportBreak)	●	●	●	●
Halogeen koplampen, in hoogte verstelbaar	●	●	–	–
Bi-xenon koplampen met automatische hoogteregeling en sproeiers	–	–	●	●
Adaptieve bochtverlichting (AFS)	–	–	●	●
Privacyglas achterraut en zijruiten	–	–	●	–
LED-verlichting achterlichten	●	●	●	●
Lichtsensoren	–	●	●	●
Mobiliteitsset	●	●	●	●
Mistlampen voor	–	●	●	●
Regensensor	–	●	●	●
Waarschuwingssysteem bandenspanning	–	–	●	●
GT-M-stylingpakket	–	–	●	–
Portiergrepen in carrosseriekleur	●	●	●	●
Mica/Metallic lak	○	○	○	○

● Standaard; ○ Optie tegen meerprijs; – Niet leverbaar.



Uitrusting

Interieur	Business	TS	GT-M	GT-L
Driespaaks sportstuurwiel	●	●	●	●
Vijftrapsautomaat (alleen i.c.m. 2.0)	–	○	–	–
Opbergvak tussen voorstoelen, met 12-voltaansluiting	●	●	●	●
Buitentemperatuurmeter	●	●	●	●
Asbak, voor en achter	●	●	●	●
Brillenvak aan bestuurderszijde	●	●	●	●
Cruise control, bedienbaar vanaf stuurwiel	–	●	●	●
Instapverlichting	●	●	●	●
Elektrisch bedienbare ramen voor en achter met snel open-/dichtfunctie	●	●	●	●
Aluminium voetsteun en pedalen	–	–	●	–
Opbergvak in voorportieren	●	●	●	●
Verlichting in dashboardkastje	●	●	●	●
Bekerhouder in middenconsole	●	●	●	●
Automatisch dimmende binnenspiegel	–	●	●	●
Karakuri-achterbank (Hatchback/SportBreak)	●	●	●	●
Karakuri-afdekzeil (SportBreak)	●	●	●	●
Kaartentas aan achterzijde bestuurdersstoel	●	●	●	●
Handbediende airconditioning	●	–	–	–
Automatische airconditioning in twee zones	–	●	●	●
Lederen stoelbekleding	–	–	–	●
Elektrisch verstelbare voorstoelen	–	–	–	●
Geheugenfunctie bestuurdersstoel	–	–	–	●
Verstelbare lendensteun bestuurdersstoel	●	●	●	●
Stuurwielbediening voor airconditioning, audio-systeem en boordcomputer	–	●	●	●
In hoogte en diepte verstelbaar stuurwiel	●	●	●	●
Kaartleeslampjes voor	●	●	●	●
Make-upspiegel met verlichting in zonnekleppen	●	●	●	●
Mazda-audio AM-/FM-radio met AUX-ingang	●	●	●	●
CD-speler met MP3-functie	●	–	–	–
6-CD-wisselaar met MP3-functie	–	●	●	●
Vier speakers	●	–	–	–
Zes speakers	–	●	–	–
BOSE® Sound System met acht speakers	–	–	●	●
Verschuifbare middenarmsteun tussen voorstoelen	–	●	●	●
Middenarmsteun achter met twee bekerhouders	–	●	●	●
Touchscreen DVD-navigatiesysteem	–	–	○	○
Black-out-meters	–	–	●	●
Pollenfilter	●	●	●	●
In delen neerklapbare achterbank (60:40)	●	●	●	●
Pookknop met leder bekleed	–	●	●	●
Tankdop van binnenuit te openen	●	●	●	●
Halflederen stoelbekleding	–	–	●	–
Stoelverwarming voor	–	–	●	●
Boordcomputer met snelheidsalarm	–	●	●	●
Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening	●	●	●	●
Sleutelloos toegangssysteem met start-/stopknop	–	–	●	●
Alarmsysteem met interieursensor	–	–	●	●
Parkeersensoren voor en achter	–	–	●	●
Safety-pakket:				
Waarschuwingssysteem bandenspanning	–	○	–	–
Parkeersensoren voor en achter	–	○	–	–
Rear Vehicle Monitoring (RVM)	–	○	–	–

● Standaard; ○ Optie tegen meerprijs; – Niet leverbaar.



Kleuren en bekleding



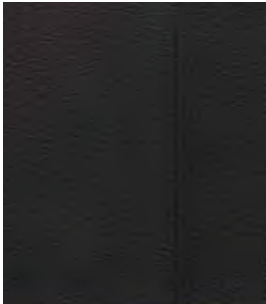
Zwarte stof
Mazda6 Business



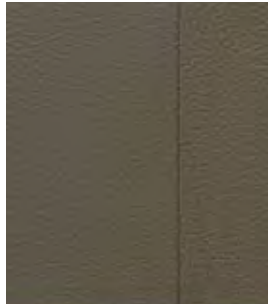
Zwarte stof
Mazda6 TS



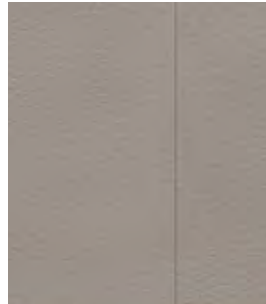
Gedeeltelijk leder
Mazda6 GT-M



Zwart leder
Mazda6 GT-L



Mystic Green leder
Mazda6 GT-L



Lichtgrijs leder
Mazda6 GT-L

Uitvoering	Business	TS	GT-M	GT-L		
Bekleding	Zwarte stof	Zwarte stof	Zwart half leder	Zwart leder	Lichtgrijs leder	Mystic Green
Overig interieur	Zwart	Zwart	Zwart	Zwart	Lichtgrijs	Mystic Green

Carrosseriekleuren (uni)

Arctic White (A4D)	■	■	■	■	■	■
Brilliant Black (A3F)	■	■	■	■	■	■

Mica en Metallic kleuren*

Aurora Blue Mica (34J)	■	■	■	■	■	-
Copper Red Mica (32V)	■	■	■	■	■	■
Crystal White Pearl Mica (34K)	■	■	■	■	■	■
Galaxy Grey Mica (32S)	■	■	■	■	■	■
Lilac Silver Metallic (36L)	■	■	■	■	■	-
Radiant Ebony Mica (28W)	■	■	■	■	■	■
Sparkling Black Mica (35N)	■	■	■	■	■	■
Stormy Blue Mica (35J)	■	■	■	■	■	■
Sunlight Silver Metallic (22V)	■	■	■	■	■	■
Velocity Red Mica (27A)	■	■	■	■	■	■

■ = Leverbaar *Optie tegen meerprijs



Arctic White Clear (A4D)



Brilliant Black Clear (A3F)



Aurora Blue Mica (34J)



Copper Red Mica (32V)



Crystal White Pearl Mica (34K)



Galaxy Grey Mica (32S)



Lilac Silver Metallic (36L)



Radiant Ebony Mica (28W)



Sparkling Black Mica (35N)



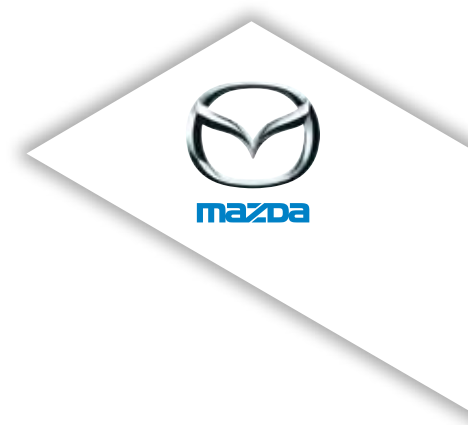
Stormy Blue Mica (35J)



Sunlight Silver Metallic (22V)



Velocity Red Mica (27A)



Uw Mazda-dealer:

Mazda Motor Nederland behoudt zich het recht voor veranderingen door te voeren in specificaties en uitrusting als resultaat van voortdurende productontwikkeling. De getoonde kleuren en voorbeelden van interieurbekleding kunnen afwijken van de werkelijke kleuren als gevolg van beperkingen in het drukprocedé. Uw dealer kan u daarover in formeren.

Bose, het Bose-logo, Richbass, Nd en AudioPilot zijn geregistreerde handelsmerken van Bose Corporation in de Verenigde Staten van Amerika en andere landen. Gebruikt met toestemming van de fabrikant.

Het Bluetooth-beeldmerk en logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG. Inc. en elk gebruik van deze merken door Mazda is met toestemming. Andere handelsmerken en merknamen zijn gebruikt met toestemming van hun respectieve eigenaren.

Juli 2009

BJN 306283/NLD nl/V2

Internet: www.mazda.nl