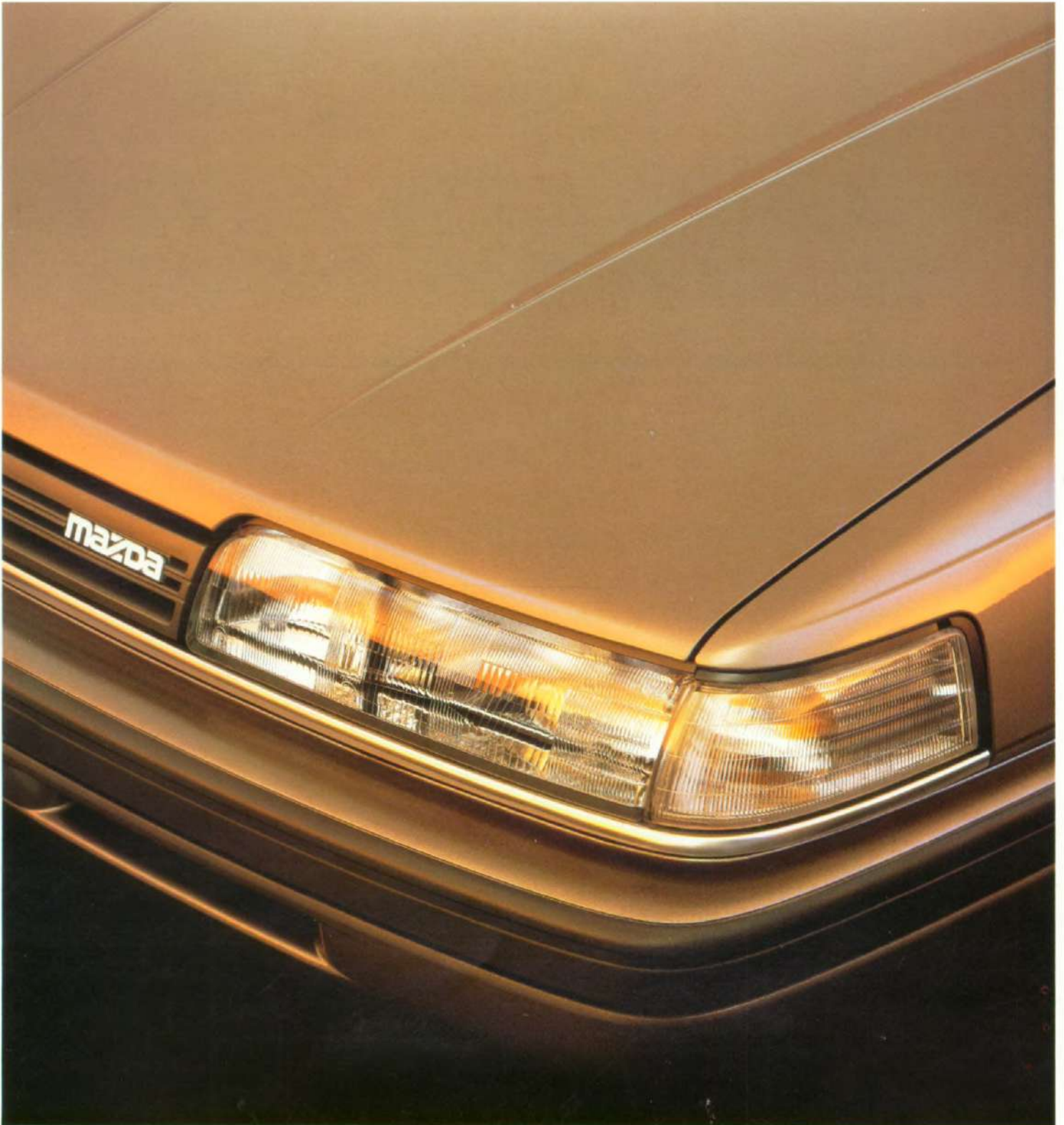


Mazda 626

4-deurs Sedan, 5-deurs Hatchback, 2-deurs Coupé





Ontworpen voor rijplezier, gebouwd voor prestaties.



Sommige autofabrikanten raken niet uitgepraat over de nieuwste technologie. Mazda doet daar niet aan mee.

Uiteraard kunnen wij op deze bladzijde moeiteloos uitwijden over alle hoogwaardige technieken die zijn toegepast in de nieuwe Mazda 626. We zouden het snelheidsafhankelijke vierwielbesturingssysteem kunnen noemen, de constante vierwielaandrijving of het vier sensoren, drie-kanaals anti-blokkeer remsysteem. Maar dat zullen we niet doen.

Omdat Mazda niet gelooft in praten over technologie alleen ter wille van de technologie. Waar het ons om gaat, is hoe 't ten dienste staat aan de consument. Daarom hebben de ontwerpers en ingenieurs van Mazda zich bij de nieuwe 626 gericht op het ontwikkelen van een auto die het grootst mogelijke rijplezier zal verschaffen.

Het resultaat? Een nieuwe elegantie, helemaal van deze tijd, vanaf de superieure zelfdragende carrosserie tot de volwassen TTL-wielophanging.

Een krachtig motorengamma, gelijkmatig en responsief. De kritische Nederlandse rijder kan kiezen uit een vijfdeurs Hatchback, vierdeurs Sedan en tweedeurs Coupé, die alle net zo aangenaam verrassen als de gebruikte technologie, waardoor zij echte winnaars zijn.

Maar laten we het daar niet over hebben.

Afgebeeld: Coupé GT
Hatchback GLX*
Sedan GLX*

* Voor NL specificaties zie uitrusting.

**Verrassend veelzijdig, comfortabele
accommodatie.**





Hatchback 2.2i GLX
Schuifdak tegen meerprijs leverbaar.

**Vertrouwen, comfort, elegance.
Wat kan men nog meer verlangen?**





Sedan GLX
Aluminium velgen tegen meerprijs leverbaar.

Een slank silhouet met flair.





213

GT





Logische indeling is zelfverzekerde controle.



Dashboard GT 4WS + ABS



De inrichting van het interieur van de 626 geeft de bestuurder vertrouwen en gemak.

Het begint met het ergonomische ontwerp van het instrumentenpaneel. De extra grote toerenteller en snelheidsmeter hebben een blauw-groene kleur zodat de heldere witte belettering goed zichtbaar is. Een complete set waarschuwingslichten bevindt zich direct onder de belangrijkste meters om allerhande informatie te verschaffen.

Verder is de GT-versie met ABS-remsysteem uitgerust

met een waarschuwingslampje dat aangeeft of het systeem al dan niet in werking is.

In de rechter hoek van het instrumentenpaneel bevindt zich een nieuw ontwikkelde brandstofmeter die ook afleesbaar is als het contact is uitgeschakeld.

Het ontwerp van de 626 cockpit gaat verder dan functionele duidelijkheid. Het instrumentenpaneel is gehuld in de forse contouren van het rijkelijk beklede dashboard dat zich volledig uitstrekt van portier tot portier, waardoor de moderne

vormgeving wordt benadrukt.

Het stevige driespakige stuurwiel is ontworpen om de sportieve elegantie te vergroten.



Cruise-control in NL niet af fabriek leverbaar. Raadpleeg uw dealer voor cruise-control als accessoire.



Een grote alarmlichtenschakelaar is zowel voor bestuurder als passagier goed en snel bereikbaar.

Vertrouwenwekkend comfort.



Een elektrisch bedienbaar stalen schuifdak kan schuin omhoog worden gezet voor ventilatie of volledig worden opengeschoven om de zonnestralen binnen te laten (GT).



Het tweedelige middenconsole bevat een cassettehouder en een diepere bergruimte. Doordat het deksel op twee manieren kan worden geopend, zijn beide ruimten makkelijk te bereiken (GLX).



1



2



3

1. Interieur van de vierdeurs Sedan (GLX)
2. Interieur van de tweedeurs Coupé (GT)
3. 60 : 40 neerklapbare achterbank (niet op DX)
4. Middenarmsteun (GLX, niet Coupé)

Met voor en achter een extra grote spoorbreedte is de nieuwe Mazda 626 één van de meest ruime auto's in zijn klasse. Het interieur van de 626 is zorgvuldig ontworpen, teneinde iedere passagier zoveel mogelijk ruimte te bieden. Zo behoort de 111 cm beenruimte die de Sedan voorin heeft tot de grootste in zijn klasse. Dat geldt ook voor de 93 cm beenruimte achterin, waardoor het letterlijk mogelijk is de benen te strekken. De ruimtelijkheid van de nieuwe 626 is

ook terug te vinden in de kofferbak - 467 liter in de Sedan en 650 liter in de Hatchback. Daarnaast is de bagageruimte flexibel te vergroten, doordat de achterbank in een 60 : 40 verhouding neerklapbaar is (niet op DX).

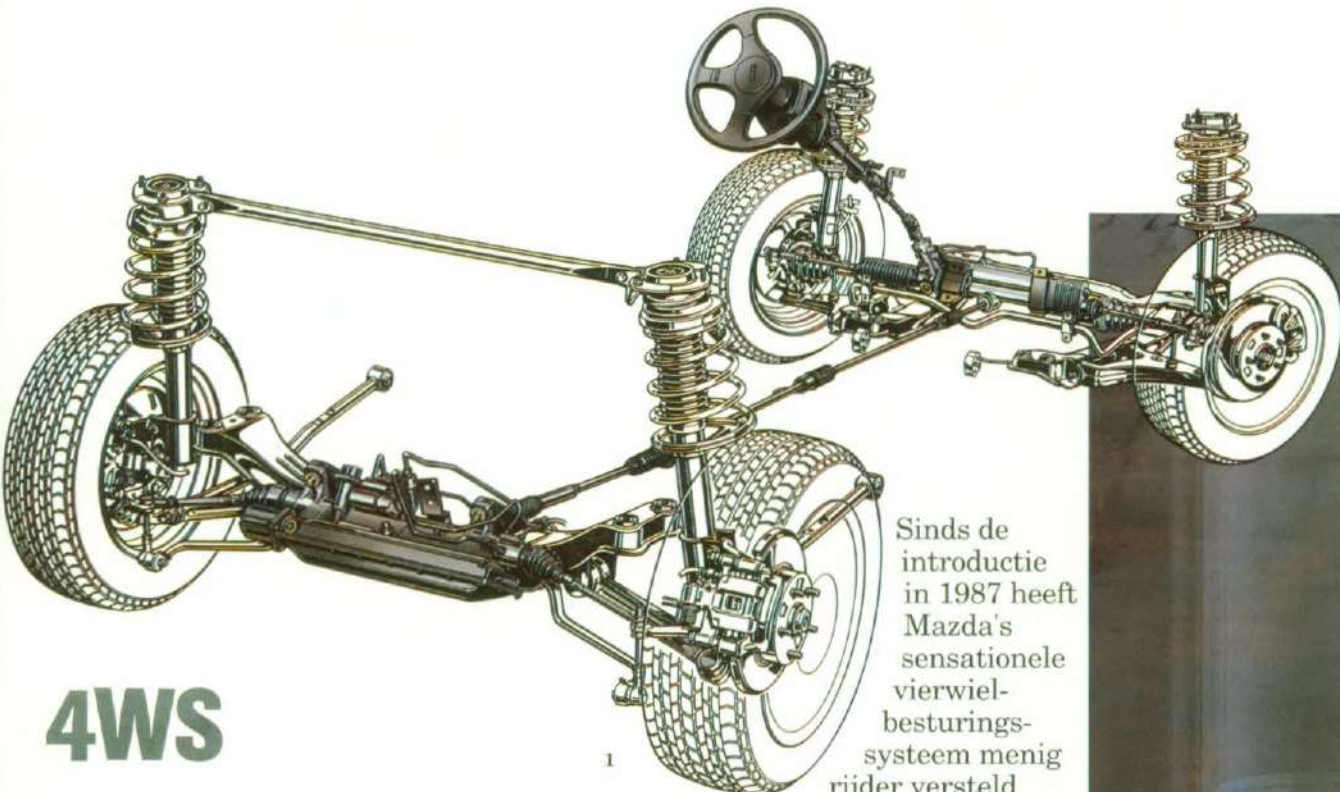
De ruimte is echter niet het enige kenmerk van het 626-interieur. Dit biedt ook rust en duurzaam comfort evenals een kwaliteitsuitstraling; een gevoel van voldoening. De solide ontworpen stoelen geven uitstekende steun, terwijl de verstelbare

bevestigingspunten van de veiligheidsgordels optimale weerstand geven. Een nieuwe kwaliteitsstof is gebruikt voor de zittingen en de deurbekleding. De nieuwe interieurkleuren dragen bij tot het eigentijdse uiterlijk van de cabine. Het geheel ademt luxe, van het met stof beklede dak tot de hoogpolige vloerbedekking. Toch doet de overvloed aan luxe nooit afbreuk aan de hoge rijprestaties.





Wielen die zich intelligent gedragen.



4WS

Sinds de introductie in 1987 heeft Mazda's sensationele vierwielbesturings-systeem menig rijder verstand doen staan. Dit originele idee, dat is toegepast in de 626-serie, biedt ongekennde controle over het voertuiggedrag.

Vier is beter dan twee

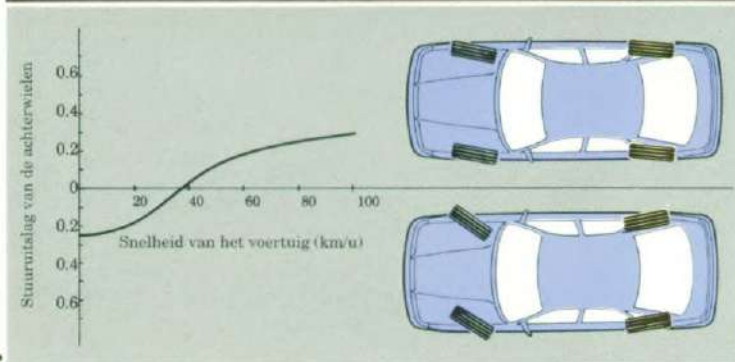
De conventionele voorwielbesturing leidt tot uitbreken van de achterwielen in bochten, want zelfs al stuurt u de voorwielen om de auto te draaien, dan nog maken de achterwielen een zijdelingse beweging om toe te geven aan de bochtenkracht, noodzakelijk om de draai te maken.

Om het uitbreken te elimineren, moeten de achterwielen overeenkomstig mee worden gestuurd. Dat is de essentie van het vierwielbesturings-systeem (4WS). In feite werken alle vier wielen van een 4WS-voertuig samen om de auto richting te geven.



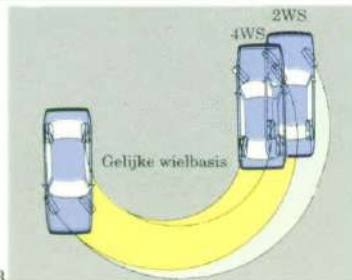
Mazda 626

1. Chassis voorzien van het Mazda 4WS-systeem (torsiesteun in de illustratie geldt alleen voor de Coupé).



De werking van Mazda's 4WS

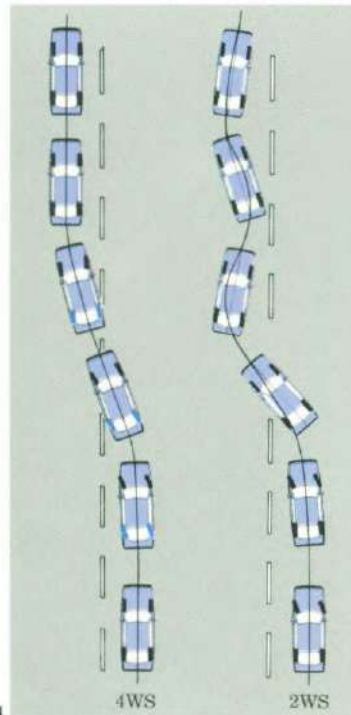
Bij Mazda's gepatenteerde snelheidsafhankelijke vierwielbesturingssysteem gedragen de achterwielen zich intelligenter. Wat is het verschil? Denkt u zich eens in hoe een gewone auto zich gedraagt in bochten. Bij ongeveer 35 km/uur bijvoorbeeld neemt deze de bocht met een neutraal karakter. Zodra de snelheid van de auto toeneemt, wordt de middelpuntvliedende kracht groter, wat resulteert in een vergrote binnenwaartse tendens. Daarnaast, bij snelheden onder de 35 km/uur, heeft



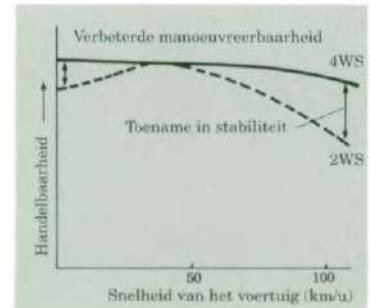
de carrosserie de neiging om enigszins naar buiten te bewegen, waardoor het moeilijk is korte strakke bochten te maken.

Daarom reageert de Mazda 4WS voortdurend op zowel de voertuigsnelheid als de stuurhoek van de voorwielen, waardoor op ieder moment het optimale stuurgedrag wordt bereikt.

Het motto bij lage snel-



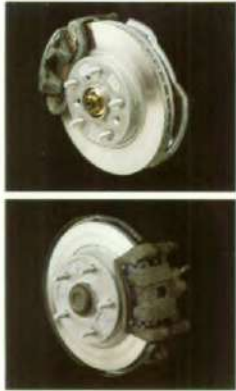
heden: betere wendbaarheid, gemakkelijk insteken bij parkeren en een kortere draaicirkel. Bij hogere snelheden is er een geweldige koersstabiliteit en een ongelooflijke wegligging in bochten. Een verplaatsing naar een andere rijstrook is als een snelle stap zijwaarts. Plotselinge zijwind op de snelweg of bij de uitgang van een tunnel merkt u nauwelijks op. Het grootste voordeel van het Mazda 4WS systeem is dat de bestuurder tijdens lange ritten minder vermoeid raakt. Mazda's 4WS systeem biedt het hoogste vertrouwen en de grootste mogelijke beheersing.



Mazda's 4WS-systeem schept een nieuwe dimensie in handelbaarheid. Door het tijdsverloop tussen stuurbeweging en stuuractie optimaal te verminderen, reageert het systeem nauwkeurig op het commando van de bestuurder en omstandigheden van buitenaf.

2. Tot 35 km/uur draaien de achterwielen tegengesteld aan de voorwielen, terwijl zij bij hogere snelheden dezelfde richting aannemen.
3. Minimale draaicirkel: 4WS ten opzichte van 2WS.
4. Verandering van rijstrook: 4WS ten opzichte van 2WS.

Een befaamd veersysteem zorgt voor ongekend comfort.



De grote geventileerde schijfremmen vóór verzekeren uitstekende remprestaties. Op de GT- en op de 4WD-versies hebben de achterwielen ook schijven, waardoor het voertuig nog veiliger tot stilstand wordt gebracht.

Uitstekende handelbaarheid en rijcomfort zijn ook verzekerd voor de twee-wielgestuurde versies van de nieuwe 626. Het geheim ligt in Mazda's befaamde wielophangings-techniek.

Voor solide en soepel rijden

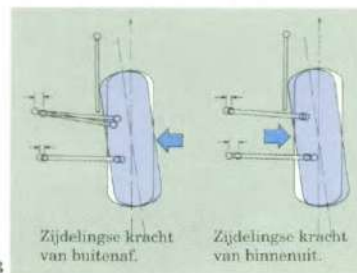
Mazda's gepatenteerde Twin Trapezoidal Link



1. Gewijzigde MacPherson-veerpoot, onafhankelijke voorwielophanging.
2. TTL-achterwielophanging
3. Functionele geometrie van de TTL-wielophanging, van bovenaf gezien.
4. Anti-blokkeer systeem rondom.
5. Vierwiel aandrijvings-systeem met viscose sperringen in midden- en achter-differentieel.
6. Middendifferentieel (planetair stelsel) voorzien van viscose sperring.

(TTL)-achterwielophanging bestaat uit een eenvoudig, uniek mechanisme dat uitspoor-krachten bij het remmen, accelereren en bochten nemen neutraliseert, waarbij voortdurend het optimale spoor wordt vastgehouden.

Asymmetrische bussen aan de zijdelingse bevestigingspunten vergroten de



3

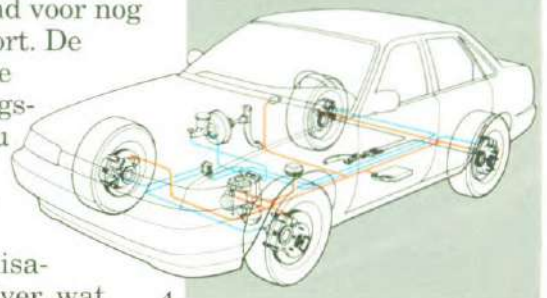
stabiliteit in bochten. De voorwielophanging met MacPherson veerpoten is verder verfijnd voor nog meer rijcomfort. De bussen aan de achterste langarmen zijn nu zachter voor een beter rijgevoel. De voorste stabilisatoren zijn stijver, wat

ten goede komt aan solide en toch soepel rijden.

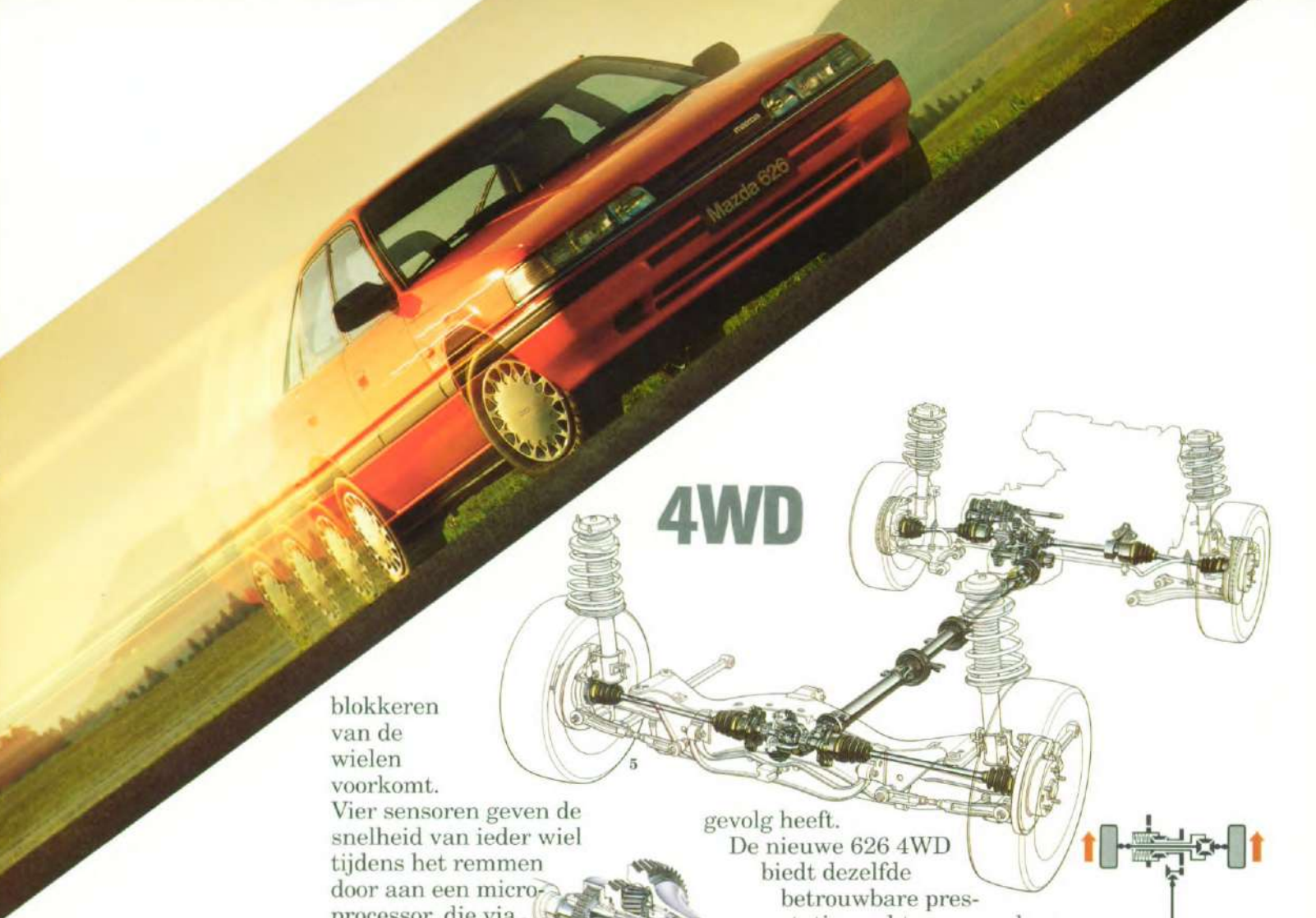
Stuursysteem

Behalve het onbekrachtigde systeem met een zekere en gemakkelijke bediening is op GLX-versies toerentalafhankelijke stuurbekrachtiging leverbaar (std. op 2.2i). Voor een sportiever gevoel is de 2WS GT voorzien van elektronisch gecontroleerde stuurbekrachtiging die zowel op de voertuig-

ABS



4



4WD

blokkeren van de wielen voorkomt.

Vier sensoren geven de snelheid van ieder wiel tijdens het remmen door aan een microprocessor, die via drie onafhankelijke kanalen de remkracht regelt.

snelheid als de stuurhoek reageert. Verder kunnen de 2.0i-16V-versies ook worden geleverd met 4WS voor ongekeerde handelbaarheid.

Remschijven met ABS

Op alle modellen zijn de voorwielen uitgerust met geventileerde schijfremmen. De GT- en 4WD-modellen hebben rondom schijfremmen, waardoor de auto nog veiliger tot stilstand komt.

Daarnaast kunnen de GT-modellen worden geleverd met een antiblokkeerremstelsel (standaard op 4WD modellen), dat bij krachtig remmen het

Verbeterde constante vierwielaandrijving

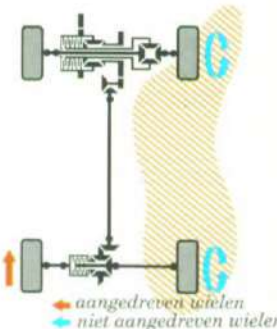
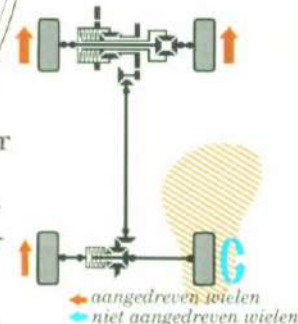
Het andere hoogtepunt wat betreft de veiligheid van de Mazda 626 is een gloednieuw constant vierwielaandrijvingssysteem (4WD). De Mazda 323 4WD heeft in rally's bewezen, dat Mazda's constante 4WD, met een compact middendifferentieel (planetair stelsel), sneller wegrijden, gelijkmatiger remmen en uitstekende stabiliteit in de scherpste bochten tot

gevolg heeft.

De nieuwe 626 4WD biedt dezelfde

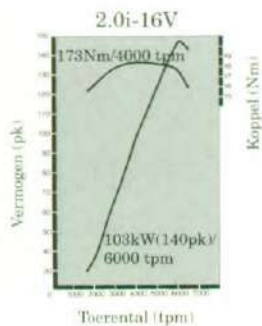
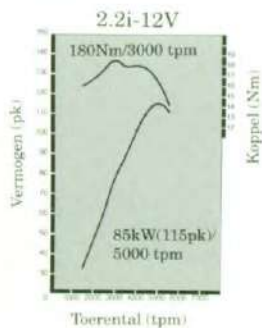
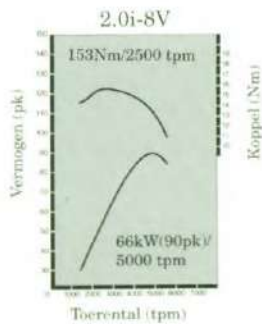
betrouwbare prestaties, echter op een hoger niveau. Behalve een set van planetaire overbrengingen zoals het middendifferentieel, is de 626 4WD ook uitgerust met twee beperkte slip differentieels die gebruik maken van viscose koppelingen - één in het midden, de ander achterin. De

toevoeging van viscose sperringen is een aanzienlijke verbetering vooral voor het rijden op gladde trajecten. Indien bijvoorbeeld één van de achterwielen vast raakt in de modder, zorgt de middensperring voor een groter koppel voorin, waardoor alleen de voorwielen geactiveerd worden. Als de rechter voor- en achterwielen in los grind geraken, beperkt de middensperring het slippen van de rechter wielen, terwijl de achter-sperring zorgdraagt voor vermogen op het linker achterwiel.



Werking midden- en beperkte slip differentieels

Soepel, rustig, snel en schoon

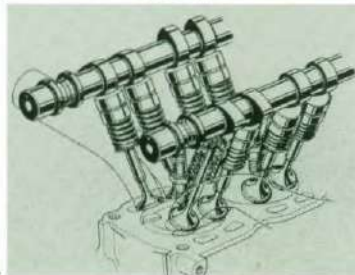
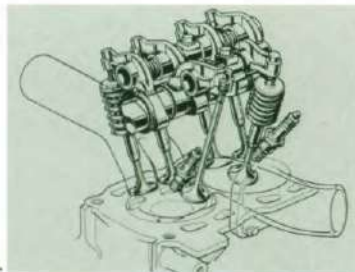


Variabel Inertia Charging System

De nieuwe Mazda 626-serie wordt aangedreven door een range van soepele en vlot reagerende motoren. Deze motoren zijn volledig afgestemd op de huidige rij-omstandigheden. Niet alleen de getalsmatige beschrijving is indrukwekkend, ook de prestaties zijn uitstekend.

1.8-12V motor

De 1.8-liter motor is aanzienlijk verbeterd om meer kracht en snelheid te kunnen leveren. Ten eerste heeft elk van de vier cilinders nu drie kleppen - één voor de uitlaat, twee voor de inlaat - waarmee het totaal aantal kleppen op twaalf komt. Als gevolg daarvan levert de nieuwe 1.8-liter motor een maximum vermogen van 66 kW en een koppel van 141 Nm. Daarnaast is de werking door het gebruik van tuimelaars met nieuwe hydraulische klepstoters buitengewoon rustig en onderhoudsvrij.



2.0i-motor

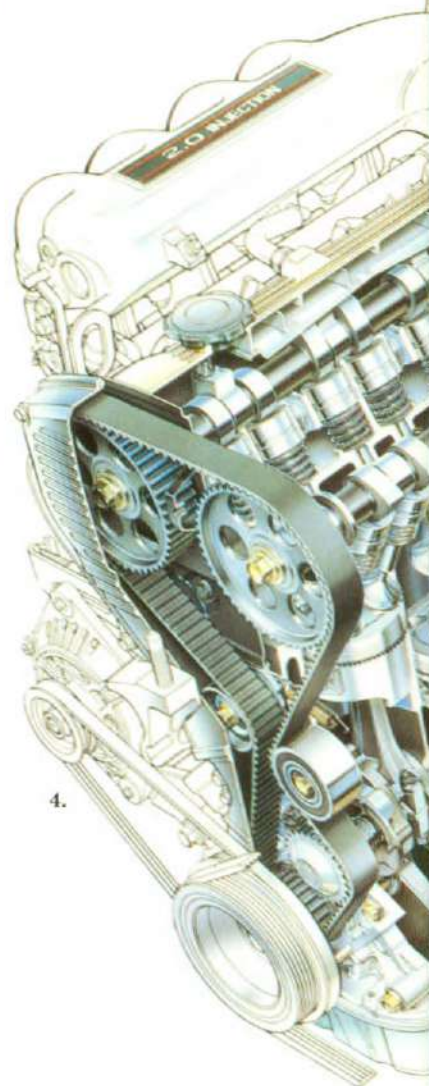
De 2.0-liter motor met multipointbrandstofinjectie is een soepele, rustige krachtbron. Als gevolg van het maximum koppel van 153 Nm bij 2.500 tpm (EEC) en de vlakke koppelcurve is de motor uitermate 'veerkrachtig'. Het brandstofinjectiesysteem wordt digitaal gestuurd door een microprocessor en lambda sensor om de verbrandingsefficiëntie te maximaliseren en de uitlaatgasemissie te beperken. De souplesse van de motor is verder vergroot door een torsionale schokdemper en een verstevigingsplaat die trillingen beperkt.

2.2i-12V motor

De 2.2-liter motor met

multipoint brandstofinjectie levert uitstekende prestaties. Eén van de belangrijkste verschillen met de 2.0i versie is dat de 2.2i-versie twaalf kleppen heeft in plaats van acht. Daardoor levert deze motor hoge prestaties, een max. vermogen van 85 kW en een koppel van 180 Nm.

Het gebruik van verfijnde hydraulische klepstoters verzekert een buitengewoon rustige en onderhoudsvrije werking.



Volop overzicht, met veiligheid en comfort als uitgangspunt



Mazda's inlaatsysteem met variabele traagheidsoplading (VICS) draagt bij tot een maximale drukvulling van een laag

Katalysatorsysteem

Mazda's geregelde drieweg-katalysator systeem vermindert de uitstoot van verontreinigende stoffen. Het systeem functioneert aan de hand van een micro-

processor en een lambda sensor die zorgdragen voor de optimale verhouding tussen brandstof en lucht om zodoende de uitlaatstoffen te zuiveren.

Transmissie

Mazda's befaamde overbrengingstechnologie staat borg voor een effectieve overbrenging van het vermogen naar de wielen. De soepele handgeschakelde vijfversnellingsbak wordt geleverd op alle modellen, terwijl sommige ook leverbaar zijn met de elektronisch gestuurde automatische vierversnellingsbak. Een 'hold'-mechanisme geeft het gevoel en het voordeel van handschakeling.

1. Variabele Inertia Charging System (VICS)
2. Drie kleppen per cilinder
3. Vier kleppen per cilinder
4. 2.0i-16V DOHC motor
5. Geregelde drieweg katalysator
6. Handgeschakelde vijfversnellingsbak
7. Automatische vierversnellingsbak



Het comfort van de inzittende mag niet ten koste gaan van veiligheid. Daarom zijn de driepunts-veiligheids gordels voorin uitgerust met een verstelbaar bevestigingspunt (niet op Coupe), zodat ze bij vrijwel iedereen goed zitten. Rijcomfort en optimale beveiliging gaan zo hand in hand.



Veiligheid en gemak: op de GT uitvoering zijn de zijspiegels elektrisch verstelbaar. De schakelaar is makkelijk te bereiken en moeiteloos te bedienen.

Mazda is ervan overtuigd dat veiligheid en comfort hand in hand moeten gaan. Het ontwerp van de nieuwe Mazda 626 weerspiegelt deze filosofie volledig. In feite hebben de Mazda-ingenieurs aandacht geschonken aan alle mogelijke details om actieve veiligheid te garanderen in combinatie met de meest rustige omgeving voor zowel bestuurder als passagiers.

Stuurbeheersing bijvoorbeeld vermindert de stuurkracht, terwijl het hoogte verstelmechanisme van de stuurkolom bijdraagt tot de beste rijpositie.

Het rijcomfort van de bestuurder wordt ook vergroot door de van binnenuit verstelbare zijspiegels (niet op DX).

Er is ook aandacht geschonken aan het veilig en gemakkelijk instappen in de cabine. Portier- en binnenlampjes lichten op, zodra de portieren geopend zijn en blijven even aan als de portieren worden gesloten om vervolgens langzaam automatisch te doven (GLX en GT). De cilinder van de contactsleutel blijft ook verlicht, zodat deze probleemloos kan worden gevonden.

Het ruime interieur biedt veel comfort voor de passagiers. In feite beschikt de nieuwe 626 over één van de ruimste cabines in deze klasse. Bovendien wordt het

comfort van de inzittenden verder gegarandeerd doordat de ruimtelijkheid goed is benut. De vijfdeurs Hatchback heeft bijvoorbeeld een bagageruimte met een inhoud van 650 liter. Maar welk model u ook kiest, de extra grote bagageruimte van de nieuwe 626 kan zelfs nog verder worden uitgebreid dankzij de 60 : 40 gedeeltelijk neerklapbare achterbank (niet op sedan DX).

De nieuwe Mazda 626 biedt ook andere kenmerken wat betreft comfort. Zo bevinden de hendels voor afstandsbediening

van de achterbank, de benzineklep, de bestuursknop. Verder heeft de Hatchback een afsluitsysteem in de GT en achterklep, die is vergreerd in de deurvergreep. Als u het portier opent, wordt ook de automatische





Het ontwerp van de elektrische raamschakelaars weerspiegelt Mazda's betrokkenheid bij veiligheid. Een raam sluit alleen als het knopje omhoog wordt getrokken. Aldus bestaat er geen gevaar dat een kind met het hoofd beklemd raakt als het knopje per ongeluk wordt ingedrukt. (GLX)



Veiligheid voor de inzittende wordt ook gegarandeerd door het centrale deurvergrendelingsstelsel. (GLX)

1. In hoogte verstelbaar stuurwiel*
2. Stuurbekrachtiging*
3. Verlichting bij contactslot*
4. Portierverlichting*
5. Interieurverlichting*
6. Bagageruimte (Hatchback)
7. Bagageruimte (Sedan)
8. Bagageruimte (Coupe, GT)

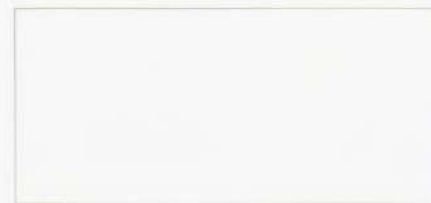
*Voor NL specificaties zie uitrusting.

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor	1.8-12V		2.0i-8V		2.2i-12V		2.0i-16V													
Type	Viercilinder lijnmotor met vloeistofkoeling / bovenliggende nokkenas (2.0i-16V 2 bovenliggende nokkenassen)																			
Katalysator	ongeregelde drieweg				geregelde drieweg met lambda sonde															
Cilinderinhoud	1789 cm ³		1998		2184		1998													
Boring x slag	86 x 77 mm		86 x 80		86 x 91		86 x 80													
Compressieverhouding	9,5		8,6		8,6		9,2													
Max. vermogen kW (pk)/rpm	66/90/5400		66/90/5000		85/115/5000		103/140/6000													
Max. koppel Nm/rpm	141/3500		153/2500		178/3000		173/5000													
Ontsteking	kontaktpuntloos met transistoren																			
Brandstofsysteem	carburateur																			
Koude start	automatische choke																			
Luchtfilter	droeg verwisselbaar element																			
Brandstof	loodvrije benzine																			
Inhoud brandstoftank	80 ltr.		80		60		60													
Inhoud carter	4,3 ltr.		4,3		4,6		4,3													
Inhoud koelsysteem	7,5 ltr.		7,5		7,5		7,5													
Accu	50 Ah		50		50		50													
Dynamo	70 A		70		70		70													
Transmissie	handgeschakelde versies: 5 versnellingen, hydraulisch bediende enkelvoudige droge plaat koppeling van het diafragma; automaat: 4 versnellingen, elektronisch bestuurd op 2.0 en 2.2 benzine modellen																			
Overbrengingsverhoudingen	5V		aut.		5V		aut.		5V											
1e versnelling	3.307	2.800	3.307	2.800	3.307	2.800	3.307	2.800	3.307	2.800										
2e versnelling	1.833	1.540	1.833	1.540	1.833	1.540	1.833	1.540	1.833	1.540										
3e versnelling	1.233	1.000	1.233	1.000	1.233	1.000	1.233	1.000	1.233	1.000										
4e versnelling	0.970	0.700	0.970	0.700	0.914	0.700	0.914	0.700	0.914	0.700										
5e versnelling	0.795	-	0.717	-	0.717	-	0.717	-	0.717	-										
Achteruit	3.166	2.333	3.166	2.333	3.166	2.333	3.166	2.333	3.166	2.333										
Eindoverbrenging	3.850	3.700	4.105	3.700	4.105	3.700	4.105	3.700	4.105	3.700										
Chassis	onafhankelijk met McPherson veerpoten, driehoeksdraagarmen, torsiestabilisator, aandrijving op de voorwielen, telescopie																			
Wielophanging voor	onafhankelijk met schroefveren volgens het Mazda T.T.L.-systeem en torsiestabilisator																			
Wielophanging achter	onafhankelijk met schroefveren volgens het Mazda T.T.L.-systeem en torsiestabilisator																			
Stuurinrichting	bekerachtigd tandheugel met variabele overbrengingsverhouding																			
Draaicirkel	bekerachtigd tandheugel met toerental afhankelijke bekerachtiging op GT 4WS en 2.2i GLX, OPT op 1.8, 2.0i en 2.2i GLX																			
Remmen	Sedan en Hatchback 10.8 mtr., Coupé 10.5 mtr., Sedan en Hatchback 4WS 9.6 mtr., Coupé 4WS 9.4 mtr.																			
Banden en wielen	diagonaal gescheiden, vacuüm bekerachtigd systeem, geventileerde schijfremmen voor, trommels achter, 2.0i-16V uitvoering ABS als optie leverbaar op GT en 4WS uitvoering, standaard op 4WD																			
Reserve wiel	1.8 en ds.: 165 SR 13 velgmaat 5J X 13 staal 2.0 en 2.2 benzine versies: 185/70 HR 14 velgmaat 5.5J X 14 staal 4WD 185/70 HR 14 velgmaat 5.5J X 14 aluminium 4WS 195/60 HR 15 velgmaat 6J X 15 aluminium volwaardig reserve wiel																			
Maten en gewichten	Sedan				Hatchback															
Lengte	4515 mm				4515 mm															
Breedte	1690 mm				1690 mm															
Hoogte	1410 mm				1375 mm															
Wielbasis	2575 mm				2575 mm															
Spoorbreedte voor	1455 mm				1455 mm															
Spoorbreedte achter	1465 mm				1465 mm															
Gewicht volgens fabrieksofgave	1105	1145	1125	1165	1155	1195	1285	1205	1160	1115	1155	1135	1175	1165	1205	1305	1225	1275	117	
Max. toelaatbaar aanhangwagengewicht ongeremd	550	←	550	←	550	←	←	550	550	550	←	550	←	550	←	←	550	←	550	←
Max. toelaatbaar aanhangwagengewicht geremd	1100	←	1300	←	1300	←	1250	1300	1050	1100	←	1300	←	1300	←	1250	1300	←	1050	←
Max. toelaatbaar totaalgewicht	1690	1730	1720	1750	1740	1780	1850	1800	1770	1690	1730	1720	1730	1740	1780	1850	1800	1840	1770	1770
Max. dakbelasting	100	←	100	←	100	←	←	100	100	100	←	100	←	100	←	←	100	←	100	←
Prestaties																				
Topsnelheid km/u	177	187	175	183	188	178	181	204	152	179	109	177	165	190	180	183	206	←	15	←
Acceleratie 0-100 km/u s	12,7	15,2	11,7	15,6	10,2	12,8	11,2	9,4	17,4	12,7	16,2	11,7	15,6	10,2	12,8	11,2	9,4	←	17,	←
Brandstofverbruik volgens ECE-norm (l/100 km)																				
90 km/u konstant	6,2	6,2	6,5	6,7	6,1	6,1	7,1	6,7	4,8	6,2	6,2	6,5	6,7	6,1	6,1	7,1	6,7	←	4,	←
120 km/u konstant	7,9	8,5	8,5	8,6	8,0	8,0	9,3	8,7	7,1	7,9	8,5	8,5	8,6	8,0	8,0	9,3	8,7	←	7,	←
stadsverkeer	10,4	11,3	10,4	11,2	10,5	11,9	11,4	11,0	7,1	10,4	11,3	10,4	11,2	10,5	11,9	11,4	11,0	←	7,	←

Alle Mazda personenauto's worden geleverd met één jaar volledige fabrieksgarantie, ongeacht het gereden aantal kilometers. Tevens worden geleverd met 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, mits wordt voldaan aan de regelmatige inspectie-beurten, iedere 20.000 km of onderhoudsbeurten iedere 10.000 km of iedere 6 maanden, grote beurten iedere 20.000 km of eenmaal per jaar. Deze brochure wordt gedrukt voor verschillende landen. Dat verklaart waarom details in uitvoering en afwerking van de afgebeelde auto's kunnen verschillen van de Nederlandse modellen. Deze zijn derhalve niet bindend. De constructeur behoudt zich te allen tijde het recht voor specificaties, uitrustingen en prijzen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting. Uw dealer kan u in geval van twijfel exact informeren. Vraag ook naar L.P.C. de Mazda van uw keuze van toepassing zijnde accessoire-folder.

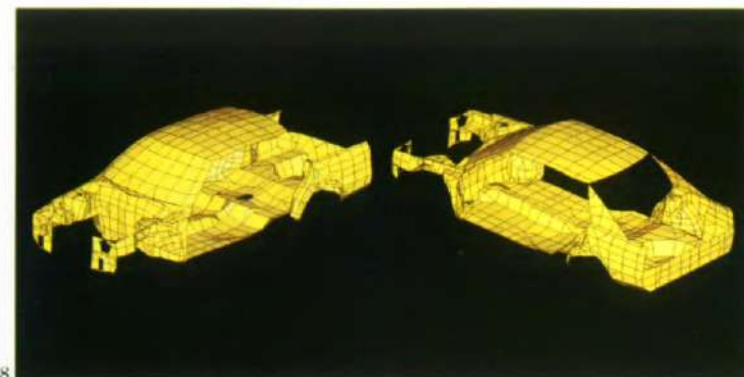
Uw Mazda-dealer:



Importeur voor Nederland:
Auto palace - de Binckhorst B.V.,
Binckhorstlaan 312-334,
Postbus 148, 2501 CC Den Haag
Telefoon: 070-3489400, Telex: 31042,
Telefax: 070-3850504



leert en duurzaam comfort



De nieuwe Mazda 626 is leverbaar met verschillende combinaties banden en velgen in een nieuw modern ontwerp.

Het moderne uiterlijk van de nieuwe 626 is onder andere vergroot door het volledig gladde oppervlak van de carrosserie. De zijramen bijvoorbeeld schuiven op ingebouwde inwendige geleiders, waardoor de ruimte tussen stijlen en ramen wordt beperkt. Samen met de aero-efficiënte buitenspiegels draagt de montage van de zijramen bij tot de perfecte aerodynamica van de auto, terwijl bovendien het windgeluid tot een minimum wordt beperkt.

De ruitenwissers liggen half verscholen voor een beter zicht en meer aero-efficiency. De nieuw aangebrachte regengoten aan beide zijden van de voorruit zorgen voor een effectieve opvang van de regendruppels die langs de zijkanten lopen.

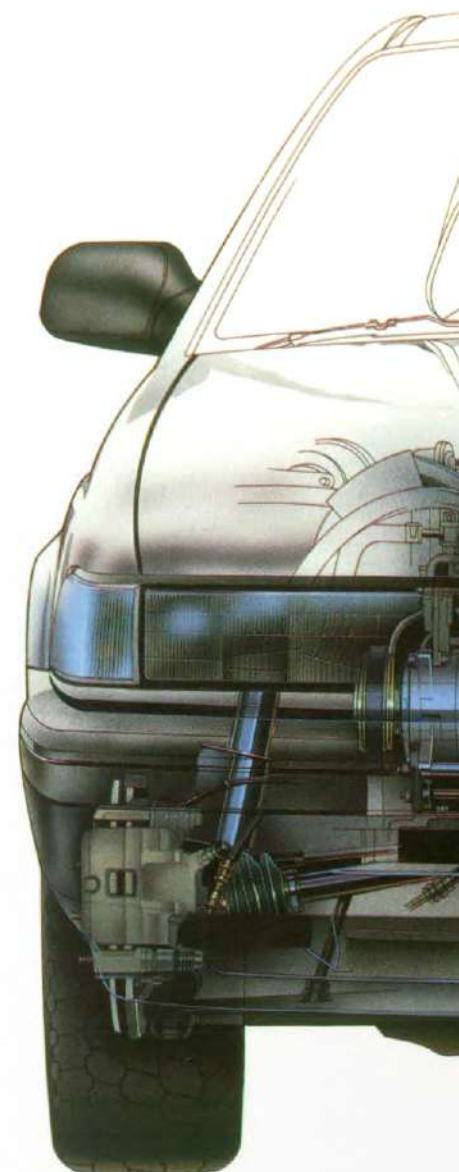
Het rustige en comfortabele rijgedrag van de nieuwe Mazda 626, alsmede de superieure handelbaarheid zorgen voor ontspannen rijden. Hieraan ligt een uiterst stijve carrosserie ten grondslag die volledig comfort garandeert.

Gekenmerkt door een zelfdragende carrosserie is het basis subframe van de nieuwe 626 gekoppeld aan het bovenstel voor extra stijfheid. Bij het ontwerp van de carrosserie werd volledig gebruik gemaakt van moderne computer-analyse technieken. Geluid en trillingen werden gereduceerd door een gewijzigd motorontwerp en een andere afstelling van het uitlaatsysteem. De motorsteunen en uitlaatpijp-rubbers bijvoorbeeld zijn zelfs nog stijver gemaakt.

Tenslotte is er op vitale

punten in de cabine bv. de bodemplaat en het dashboard aanvullende isolatie aangebracht ter beperking van respectievelijk rij- en motorgeluiden.

Het totaal van deze verbeteringen heeft ertoe geleid dat het rijcomfort van de Mazda 626 aanzienlijk is toegenomen.



UITRUSTING

EXTERIEUR	Sedan			Hatchback			Coupé	
	DX	LX	GLX	LX	GLX	GT	GLX	GT
Getint glas	○	○	○	○	○	○	○	○
Verwarme achterraut met tijdschakelaar	○	○	○	○	○	○	○	○
Ruitewissers met interval variabel	-	-	-	-	-	○	-	○
Achterrautwisser	-	-	-	○	○	○	-	-
Halogeen koplampen	○	○	○	○	○	○	○	○
Spatlappen vóór	○	○	○	○	○	○	○	○
Spatlappen achter	-	-	-	-	-	○	-	○
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel links	○	○	○	○	○	○	○	○
rechts	-	○	○	-	○	○	-	○
electrisch verstelbaar	-	-	-	-	-	○	-	○
Stootstrip over zijkanten	-	-	-	○	○	○	-	-
Van binnenuit te openen kofferruimte	-	○	○	-	-	-	○	○
benzinetankklep	○	○	○	○	○	○	○	○
Zwarte ruitomlijsting	○	○	○	○	○	○	○	○
In carrosseriekleur gespoten deurhandels	○	○	○	○	○	○	○	○
In carrosseriekleur gespoten bumpers	-	-	○	-	-	○	-	○
In carrosseriekleur gespoten achterspoiler	-	-	-	-	-	-	-	-
Spoilerskirt voor	-	-	-	-	-	○	-	○
Mistachterlicht	-	-	○	○	○	○	○	○
Electrisch bedienbaar stalen schuifdak	-	-	-	-	-	○	-	○
Aerodynamische wielplaten	-	-	○	-	-	-	-	-
Lichtmetalen velgen	-	-	4WD	-	4WD	○	-	○

INTERIEUR	Sedan			Hatchback			Coupé	
	DX	LX	GLX	LX	GLX	GT	GLX	GT
Toerenteller, verlicht contactslot en waarschuwings signaal vergeten contactsleutel	-	1)	○	○ 1)	○	○	○	○
Quartz klokje	-	○	○	○	○	○	○	○
Sportief stuurwiel	-	○	○	○	○	○	○	○
Verstelbaar stuurwiel	-	-	-	-	-	○	-	○
Stuurbekrachtiging	-	-	OPT, 2.2i STD	-	OPT, 2.2i STD	○	OPT, 2.2i STD	○
Verlichte asbak en aansteker	○	○	○	○	○	○	○	○
Verlicht en afsluitbaar dashboardkastje	○	○	○	○	○	○	○	○
Regelbare dashboardverlichting	○	○	○	○	○	○	○	○
Make-up spiegel in rechterzonneklep	-	○	○	○	○	○	○	○
Bekleding van hemel en zonneklappen stof	-	○	○	○	○	○	○	○
Dubbel opbergvak met deksel annex armsteun tussen voorstoelen	-	-	○	-	○	○	○	○
Kaartleeslampjes vóór	-	-	○	-	○	○	○	○
Kindersloten op achterportieren	-	-	○	-	○	○	n.v.t.	n.v.t.
Centrale deurvergrendeling	-	○	○	-	○	○	○	○
Electrisch bedienbare zijramen	-	-	○	-	○	○	○	○
Met stof beklede stoelen en hoofdsteunen	○	○	○	○	○	○	○	○
Met velours beklede sportieve stoelen met open hoofdsteunen	-	-	○	-	○	○	○	○
Bestuurdersstoel met:								
lendesteunverstelling	-	○	○	○	○	○	○	○
verstelbare zijsteunen	-	-	○	-	○	○	○	○
zithoekverstelling	-	○	○	○	○	○	○	○
traploos verstelbare rugleuning	-	-	-	-	-	○	-	○
hoogteverstelling	-	-	-	-	-	○	-	○
Opberglade onder passagiersstoel	-	-	○	-	○	○	○	○
Achterbank 60:40 neerklapbaar	-	-	○	-	○	○	○	○
Zitting opklapbaar	-	-	-	-	○	○	-	-
Middenarmsteun achter	-	-	○	-	○	○	-	-
Gordels achter (2 rol, 1 heup)	○	○	○	○	○	○	○	○
Met stof beklede deurpanelen	-	○	○	○	○	○	○	○
Met velours beklede deurpanelen	-	-	-	-	○	○	○	○
Kaartenvak aan linkervoorportier	-	-	○	○	○	○	○	○
Kaartenvak aan rechtervoorportier	-	-	○	○	○	○	○	○
Verlichte bagageruimte	○	○	○	○	○	○	○	○
Volledig beklede bagageruimte	-	○	○	○	○	○	○	○
ABS remsysteem	-	-	4WD	-	4WD	OPT	-	OPT
Instapverlichting	-	-	○	-	○	○	-	○

1) niet op 1.8 en 2.0 dsl.

AFMETINGEN

