

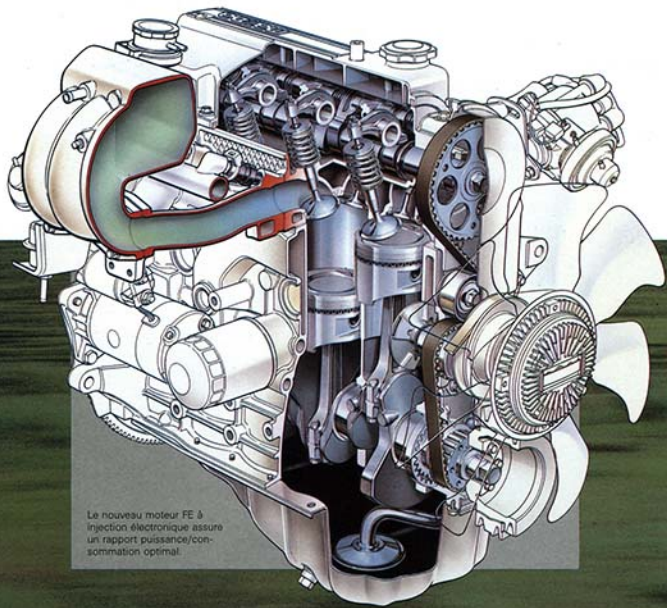
Mazda 929 i

Limousine 4 portes
Coupé 2 portes



mazda

mazda



Le nouveau moteur FE à injection électronique assure un rapport puissance/consumation optimal.

Mazda relève le défi.

Avec la nouvelle 929i, Mazda n'a jamais été aussi proche de l'équilibre idéal entre luxe et performances. Son moteur à injection électronique contrôlée par ordinateur et sa suspension auto-réglable extrêmement précise sont issus

des technologies les plus avancées de l'automobile. Ainsi vous offre-t-elle le meilleur de la conduite sportive. Mais aussi un confort somptueux et une richesse d'équipements dignes de la prestigieuse tradition 929.





***L'expression parfaite
du luxe et
des performances.***



Au premier regard, vous serez conquis par la personnalité et la distinction raffinée qui font de la nouvelle Mazda 929i Limousine une voiture de grande classe. La pureté de ses lignes lui confère une élégance majestueuse et racée. Et le remarquable confort de l'habitacle comble tous les désirs du conducteur comme de ses passagers. Quant aux performances, la maîtrise technologique dont elles sont le fruit vous fera découvrir un nouveau style de conduite: un plaisir privilégié que vous retrouverez chaque fois que vous prendrez le volant.



Limousine 4 portes.





La fascination de la conduite sportive.



Une merveille née pour la conduite sportive. Voici la nouvelle Mazda 929i Coupé. Ses performances sont dignes de sa beauté. Son aérodynamique parfaite va de pair avec le confort luxueux de son intérieur. Le soin méticuleux apporté à son aménagement - règle d'or pour Mazda - apparaît jusque dans les moindres détails. Pour peu que vous la sollicitiez, vous serez enthousiasmé par l'extraordinaire brio de votre Mazda 929i Coupé. Elle le doit à son moteur souple et puissant, réagissant instantanément. Et à un tempérament sportif qui vous procurera un incomparable plaisir.



Coupé 2 portes.



La technologie fait la différence.



Système d'injection électronique du moteur FE. Puissance maxi (DIN): 83 kW/113 ch à 5000 t/min Couple maxi (DIN): 176.5 Nm/18 mkg à 3500 t/min

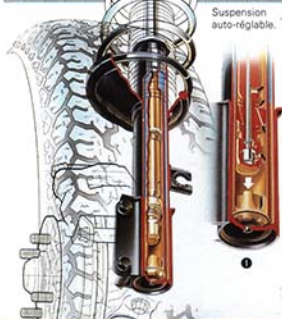
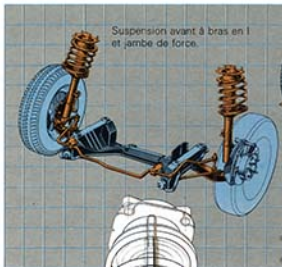
Système d'injection électronique

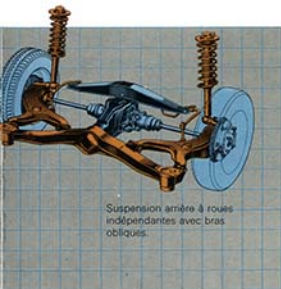
Le système d'injection électronique contrôlé par ordinateur du moteur FE remplace le carburateur conventionnel. Il régularise l'alimentation grâce à une surveillance permanente des conditions de fonctionnement - variables - du moteur. Il assure un mélange optimal air/essence dans chaque cylindre. Ainsi, le nouveau système d'injection électronique Mazda permet d'obtenir un meilleur rapport puissance/consommation.

Suspension auto-réglable

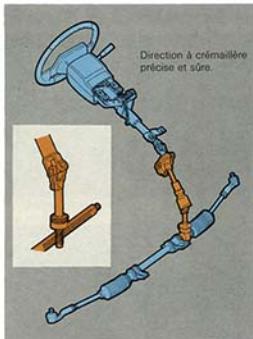
La suspension auto-réglable mise au point par Mazda garantit un comportement routier irréprochable en toutes circonstances. Si vous souhaitez privi-

légier la souplesse, il suffit de placer le sélecteur sur la position SOFT pour augmenter le débattement des amortisseurs sur les 4 roues. En position HARD - idéale pour la conduite sportive -, le débattement diminue. La position AUTO permet une combinaison optimale des deux solutions. Le réglage de la suspension peut également s'effectuer en fonction de 3 vitesses pré-sélectionnées. Dès que vous dépassez la vitesse choisie en position AUTO, les amortisseurs avant se réglent automatiquement sur HARD.





Suspension arrière à roues indépendantes avec bras obliques.



Direction à crémaillère précise et sûre.



Freins puissants et pneus hautes performances

Les freins à disques montés sur les 4 roues (ventilés à l'avant) sont d'une efficacité à toute épreuve. Avec les pneus larges, ils assurent un freinage puissant et sûr, quelles que soient les conditions de la route.



Pneu large 205/60HR 15.

Siège du conducteur à 8 positions.

- Réglage horizontal de l'appui-tête
- Réglage vertical de l'appui-tête
- Hauteur du dossier ajustable 2 positions
- Bas du dossier inclinable
- Calée réglable 2 positions
- Avant du siège ajustable en hauteur
- Arrière du siège ajustable en hauteur
- Réglage longitudinal sur 200 mm, de 10 mm en 10 mm



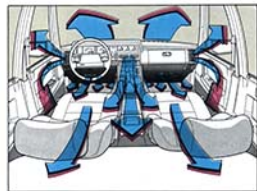
Suspension auto-ajustable par réglage électronique du flux d'huile dans les amortisseurs.

- En position SOFT, l'huile s'écoule doucement: suspension douce.
- En position HARD, le flux d'huile est réduit: suspension plus rigide pour une conduite sportive.



Les techniques d'un confort total

Avec la nouvelle 929i, Mazda a tout mis en œuvre pour offrir au conducteur et à ses passagers un environnement séduisant. Le siège du conducteur est l'expression d'une conception technique poussée au plus haut niveau. Le système de chauffage/ven-



Un circuit de chauffage/ventilation particulièrement efficace.

tilation garantit une atmosphère agréable indépendamment de la température extérieure.



Un équipement qui répond à toutes les exigences.



Direction assistée



Volant réglable en hauteur



Voyants de sécurité



Témoins lumineux



Falonnier avec spots de lecture



Pare-soleil avec miroir de courtoisie



Poche de dossier



Réglage de la radio à l'arrière (USA)



Eclairage intérieur de portière



Phares halogènes



Lave-glaces



Feux arrière



Régulateur de vitesse



Bac de portière



Poignée de maintien escamotable



Ventilation latérale

EQUIPEMENT GENERAL

		Limousine		Coupé
		4 portes	Limited	
EXTERIEUR				
Pneus	195/70 HR 14	○	○	—
	205/60 HR 15	—	—	○
Roues	Acier	○	—	—
	Aluminium	—	○	○
Phares halogènes		○	○	○
Lave-phares		—	○	○
Vitres teintées		○	○	○
Essuie-glace à balayage intermittent		○	○	○
Dégivrage vitre arrière		○	○	○
Rétroviseurs extérieurs	réglage manuel	○	—	—
	réglage électrique	—	○	○
Filet latéral (carrosserie)		—	○	○
Semure de portière éclairée		—	○	○

Les équipements livrables en Suisse ne correspondent pas nécessairement aux illustrations.

		Limousine		Coupé
		4 portes	Limited	
INTERIEUR				
Pavillon	Vinyl	○	—	—
	Tissu	—	○	○
Garnitures de portières	Vinyl et tissu	○	—	—
	Synthétique et tissu	—	○	○
Lève-glaces électriques		—	○	○
Verrouillage central des portières		—	○	○
Eclairage individuel à l'arrière		—	○	○
Minuterie pour l'éclairage intérieur		—	○	○
Portières AR avec sécurité-enfants		○	○	—
Eclairage intérieur des portières		—	○	○
Direction assistée		○	○	○
Volant réglable en hauteur		—	○	○
Régulateur de vitesse		—	○	○
Voyants de sécurité		○	○	○



Montre à quartz digitale



Volets d'aération



Stereo verticale (USA)



Verrouillage des portes et
lève-glaces électriques



Toit ouvrant coulissant



Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur



Vaste coffre à bagages



Signe d'identification



Jante en aluminium (Coupé)



Jante en acier (Deluxe)



Jante en aluminium (Limited)



Ventilation vitres arrières



Phares jumelés escamotables



Lève-phares

	Limousine	Coupé
	4 portes	2 portes
	Deluxe	Limited
Compte-tours	○	○
Montre à quartz	○	○
analogique	○	—
digitale	—	○
Eclairage à intensité variable	○	○
Allume-cigarettes éclairé	○	○
Serrure clé de contact éclairée	○	○
Rappel acoustique des phares	○	○
Boîte à gants éclairée et verrouillable	○	○
Pare-soleil avec miroir de courtoisie	○	○
Stereo avec antenne électrique	○	○
Toit ouvrant	—	○
Acier	—	○
Verre de sécurité fumé	—	○
Chauffage	○	○

	Limousine	Coupé
	4 portes	2 portes
	Deluxe	Limited
Sièges avant		
Dossier inclinable en 2 parties	—	○
Appui-tête réglables	○	○
AV et AR du siège ajustables en hauteur	○	○
Sièges arrière		
Accoudoir central	○	○
Appui-tête amovibles	—	○
Ceinture de sécurité à enrouleur		
AV: 3 points d'ancrage	○	○
AR: 3 points d'ancrage, centre 2 points	○	○
Coffre éclairé de l'intérieur	○	○
Ouverture du coffre commandée de l'intérieur	○	○
Ouverture du réservoir commandée de l'intérieur	○	○
Conduit de chauffage pour les passagers AR	○	○

○ Equipement standard — Non-livré en Suisse

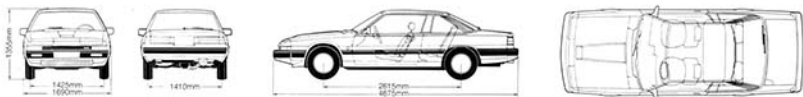
Caractéristiques techniques

	Limousine 4 portes		Coupé 2 portes
Dimensions et poids			
Longueur hors tout	mm	4700	4675
Largeur hors tout	mm	1690	1690
Hauteur hors tout	mm	1420	1355
Empattement	mm	2615	2615
Voie avant	mm	1425	1430
Voie arrière	mm	1410	1415
Poids à vide, Limousine/Coupé	kg	env. 1230	env. 1230
Moteur			
Construction		4 cylindres en ligne, arbre à cames en tête	
Système d'alimentation		injection essence à commande électronique	
Cylindrée	cm ³	1998	
Alésage x course	mm	86 x 86	
Taux de compression		10:1	
Puissance maxi à t/min	(DIN)	83 kW (113 ch) / 5000	
Couple maxi à t/min	(DIN)	176.5 Nm (18.0 mkg) / 3500	
Capacité du réservoir	l	60	
Batterie	V/Ah	12/60	
Alternateur	V/Ah	12/65	
Train roulant			
Embrayage		Monodisque sec à diaphragme	
Boîte de vitesses		5 vitesses	
Rapports, boîte manuelle	1ère	3.489:1	
	2e	1.888:1	
	3e	1.330:1	
	4e	1.000:1	
	5e	0.851:1	
	AR	3.758:1	
Pont arrière		4.100:1	
Suspension avant		A bras en L, jambe de force et barre anti-roulis	
Suspension arrière		A roues indépendantes, triangles obliques et barre anti-roulis	
Direction		Pignon et crémaillère	
Diamètre de braquage	m	10,4	
Freins avant		A disques ventilés	
Freins arrière		A disques	
Pneumatiques		195/70 HR14	205/60 HR15
Performances			
Vitesse de pointe	km/h	178	187

Limousine 4 portes



Coupé 2 portes



MAZDA

L'usine et l'importateur se réservent de modifier sans préavis les caractéristiques techniques. Les modèles illustrés peuvent présenter certaines différences (équipement, couleur) par rapport aux modèles commercialisés en Suisse. Consultez votre agent Mazda.

Importateur:
Mazda (Suisse) SA
1217 Meyrin/Genève
(Groupe Blanc & Paiche)