

mazda



Mazda 929 L



Mazda har klart det igjen!

Mazda-fabrikken i Japan har brukt år på utviklingen av 929 L og resultatet er en elegant bil med gjennomprøvet konstruksjon og fornuftig økonomi. Sett forfra har den nye Mazda 929L en karakteristisk front med 4 rektangulære hovedlys, betryggende brede dekk og bred sporvidde. Mazda 929L tåler å bli gått etter i sømmene, den velkjente Mazda-kvaliteten finnes i alle detaljer såvel utvendig som innvendig. Med andre ord, kvalitet tvers igjennom. Mazda 929L leveres som en firedørs Sedan og en sporty firedørs Hardtop-modell. Og uansett hvilken modell De velger er Mazda 929L en bil som kombinerer luksus, sikkerhet og økonomi.



Sett dem inn i en Mazda 929L

Vi er sikker på at De vil bli begeistret. Det delikate interiøret med dypt, mykt løkkevevet teppe på gulvet og det tykke stoffet i setetrekkene gir virkelig en følelse av komfort.

Regulér setet slik at De sitter godt og justér ventilasjonssystemet til ønsket temperatur. En spesiell lyd- og vibrasjonsdempende konstruksjon gjør at støynivået blir minimalt, og et balansert fjæringssystem reduserer virkningen fra dårlig vei til et minimum.

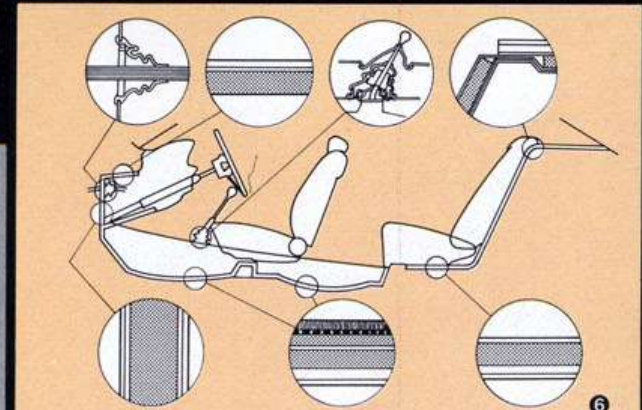
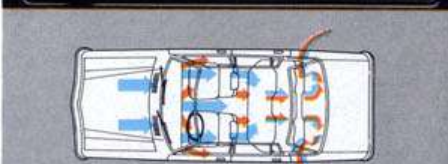
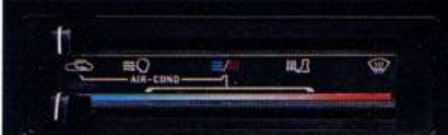
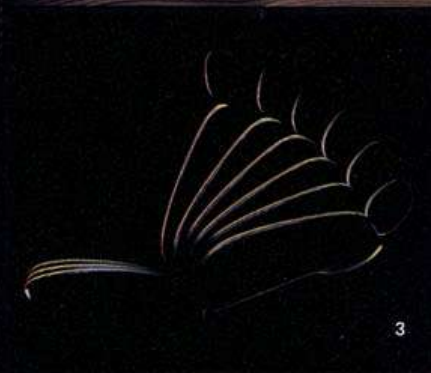
Et kraftig defrosteranlegg for frontruten, dyser i vindusstolpene for sidevinduene og varmetråder i bakruten gir Dem til enhver tid duggfrie ruter. Dette sammen med store vindusviskere med 2 hastigheter og intervallbryter vil gi god sikt under kjøring. Høytrykksspylere holder halogen hovedlysene rene for smuss og gir godt kjørelens under alle værforhold. Instrumentpanelet har store lett lesbare instrumenter.

Alle hendler og brytere er plassert lett tilgjengelig, også med sikkerhetsbeltet fastspent.

Fra førerplassen kan De åpne for bensintank- og bagasjeromslokk med en elektrisk åpningsmekanisme. Videre har Mazda 929L tonet glass i vinduene, antenne i frontruten og varmeuttak for baksetepassasjerer. Mazda 929L Hardtop har i tillegg et spesielt lyspanel som varsler om eventuelle feil ved følgende funksjoner:

– Oljetrykk – Batteri-lading – Lavt bremsevæske-nivå – Håndbrems – Nødblinklys.

En batteribesparende detalj! Mazda 929L gir fra seg en varselyd dersom De forlater bilen med lysene på.



1. Innvendig belysning samt regulerbar leselampe (kun på Hardtop-modellen). Taklys på Sedan-modellen.
2. Midtkonsoll i full lengde.
3. Nedfellbare forseter.
4. Reguleringspanel og skisse over gjennomstrømningen.
6. Oversikt over støydempningspunkter.
7. Defrosterdyser for sidevinduene foran.



mazda



AIR-COND

OFF ON OFF II III

TONE @ - SW VOL

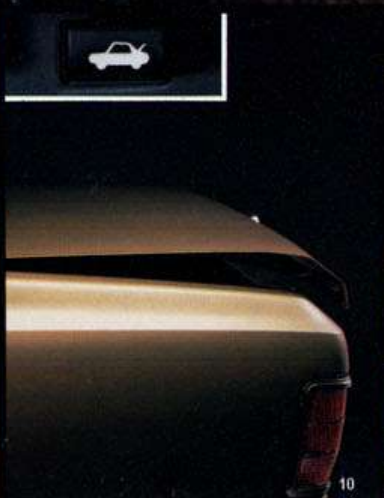
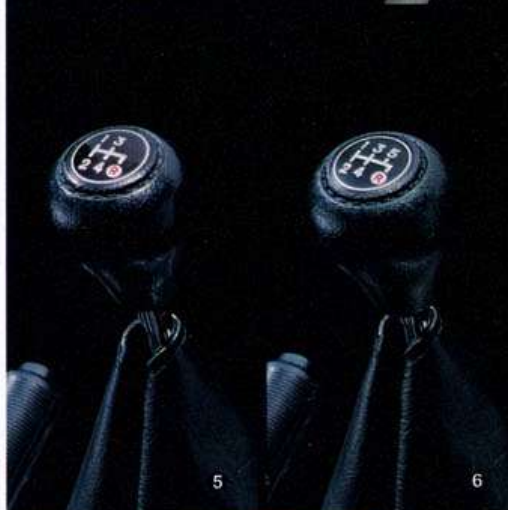
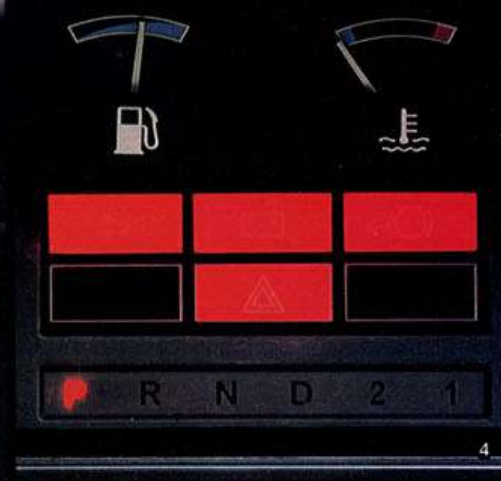
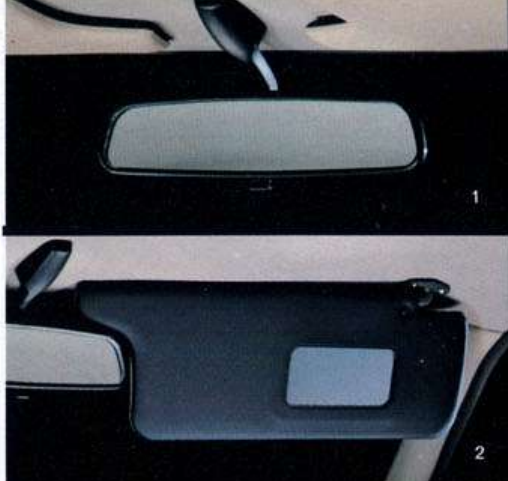
P
R
N
D

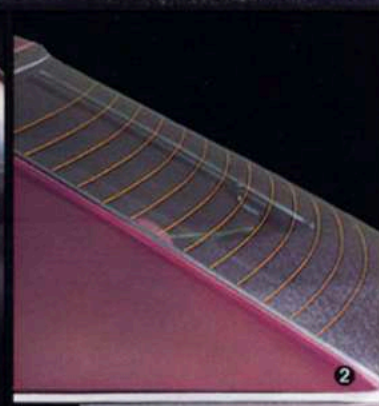
Du kjører trygt i en Mazda 929L

Selvfølgelig kommer det også an på sjåføren når man skal snakke om trygg kjøretur, men Mazda 929L er konstruert for sikkerhet i alle situasjoner. Den har kraftig selvbærende karrosseri som tillater store rette gulvflater, støtabsorberende front og bakpart med sikkerhetskupé. Kupéen har ingen unødvendige utspiring. Laminert frontrute og støtettergivende rattstamme gir ekstra trygghet og sikkerhet.

Stål-radialdekkene på Mazda 929L gir utmerket gripeevne under alle forhold.

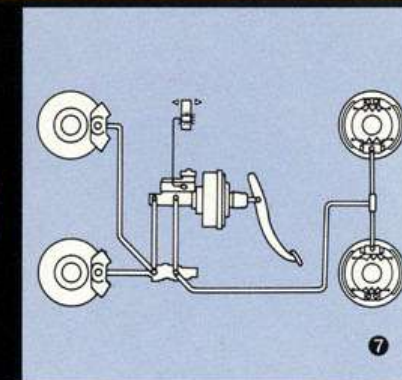
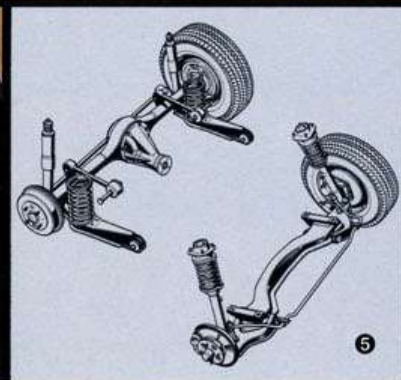
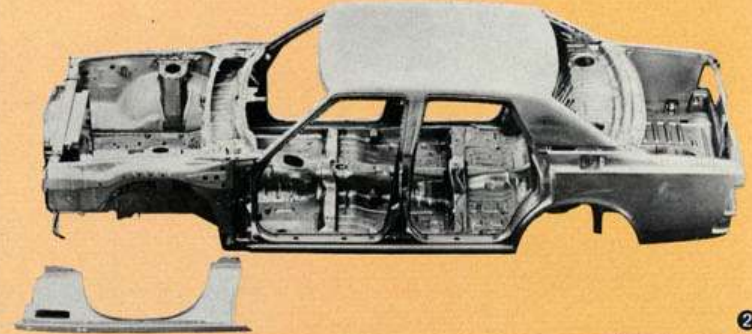
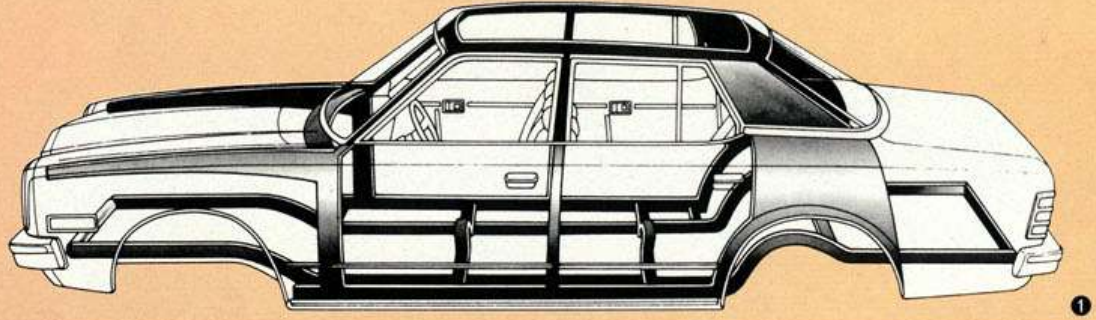
1. Dag- og nattspeil av sikkerhetstypen.
2. Solskjerm med speil.
3. Låsbart hanskerom.
4. Varslingspanel som gir varsel om oljetrykk, lading, lavt bremsevæsknivå, håndbrekk og nødblinklys (kun på Hardtop-modellen).
5. 4-trinns gearkasse på Sedan-modellen.
6. 5-trinns gearkasse på Hardtop-modellen.
7. Kombinasjonsbryter for retningsviser, nær- og fjernlys, lyshorn, vindusviser/spyler samt intervallbryter.
8. Belyst askebeleg og sigarett-tenner.
9. Innvendig elektrisk åpningsmekanisme for bensintanklokk.
10. Innvendig elektrisk åpningsmekanisme for bagasjeromslokk.
11. Stort og velformet bagasjerom.





1. Laminert frontrute med innebygget radioantenne.
2. Varmetråder i bakruten.
3. Intervallbryter for vindusviskere.
4. Elegante, doble firkantede frontlykter.
5. Baklysarrangement med ryggelys.
6. Kwarts digitalur (kun på Hardtop-modellen).
7. Turteller (kun på Hardtop-modellen).
8. Sidespeil med fjernkontroll (leveres ikke i Norge).





Spesifikasjoner

MAZDA 929L - MAZDA 929L HARDTOP*)

MOTOR

Type 4-sylindret vannavkjølt rekkemotor med overliggende kamaksel, aluminium cross-flow topplokk, 5-lagret veivaksel

Sylindervolum 1970 cc
Kompresjon 8,6:1
Max. effekt 90 HK ved 4.800 omdr.
Max. dreiemoment/omdr. 16,3 kp m ved 2.500 omdr.
2-trinns dobbel fallforgasser

Bensinpumpe Elektrisk
Bensintank 65 liter
Elektrisk 12 volt 600 watt vekselstrøms dynamo, 45 amp/t batteri, kaldstart-coil

MÅL

Største lengde 4,645 m
Største bredde 1,710 m
Største høyde 1,415*) 1,390 m
Akselavstand 2,610 m
Sporvidde, foran 1,430 m
Sporvidde, bak 1,400 m

VEKT

Vekt ca. 1.160 kg

TRANSMISJON

Clutch . . . Enkel tørr-plate med hydraulisk overføring
Gearkasse 4-trinns, fullsynkronisert
*) 5-trinns, fullsynkronisert. Gearspak i gulvet
*) Automatisk 3-trinns, med sperre for 1. og 2. gear

Utveksling (manuelt)	1. gear	3,214
	2. gear	1,818
	3. gear	1,296
	4. gear	1,000
	5. gear	*) 0,860
	Rev.	3,461

Utveksling (automat)	1. gear	2,458
	2. gear	1,458
	3. gear	1,000
	Rev.	2,181

Drivhjul På bakhjulene
Utveksling 3,727

FJÆRING

Foran . . . Uavhengig fjærbenoppheng med spiralfjærer, teleskop-støtdempere og krenningsstag.
Bak . . . Hel aksel med langsgående og tverrgående støttstag. Spiralfjærer og gassfylte støtdempere.

BREMSE

Hydraulisk med bremseforsterker.
Foran . . . Skivebremser. Skivebremsediameter 250 mm.
Bak . . . Trommelbremser. Trommeldiameter 228,6 mm
Håndbrems Mekanisk som virker på bakhjulene.

STYRING

Type . . . Kulekretssnekke - variabel utveksling 19,5-23,5
Svingradius 5,0 m

DEKK

Type Stålradiel
Dimensjon 175SR · 14
Felg 5½ J

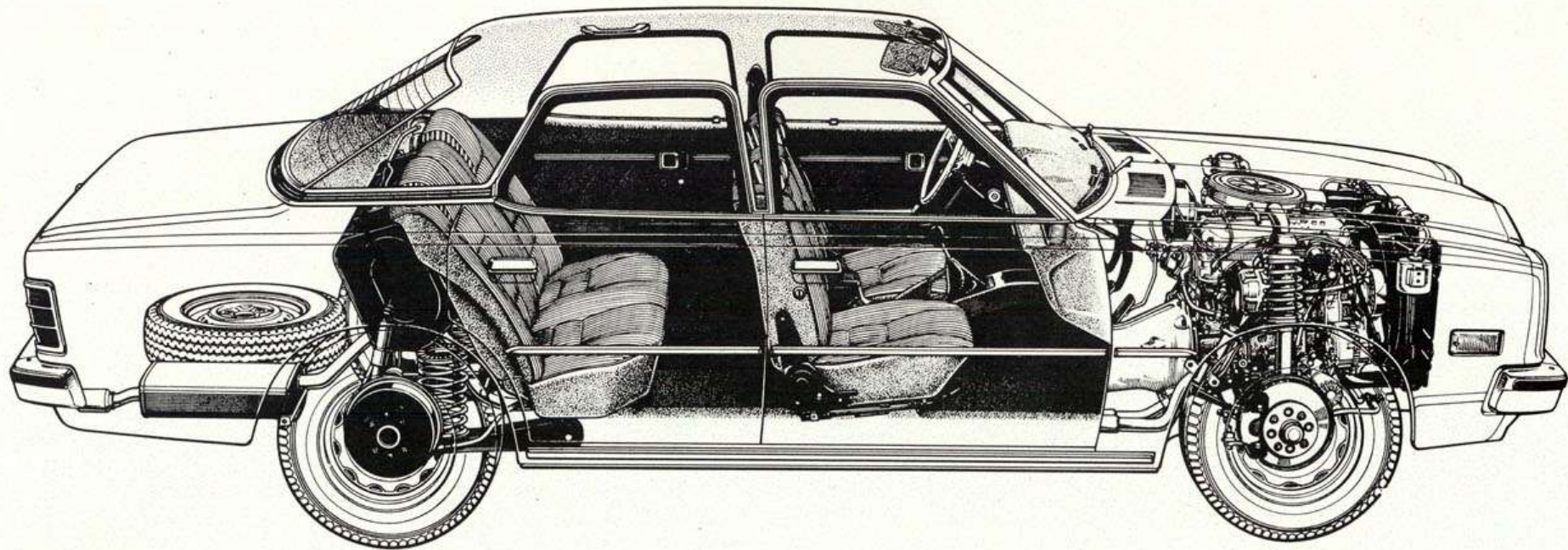
KAROSSE

Selvbærende sikkerhetskarosseri med støttsorberende front og hekk, 4 dører.

Fabrikken driver kontinuerlig forskning for mulig bedring av produktene, og vi må derfor forbeholde oss retten til forandringer i priser og spesifikasjoner på våre produkter uten forutgående varsel. Potensielle kjøpere anbefales derfor å ta disse spørsmål nærmere opp med selger for eventuell avtale inngås.

Karosseri

1. Rammekonstruksjonen er konstruert etter sikkerhetsprinsipper.
2. Anti-korrosjonsbehandlet innerkarosseri.
3. Sidelister av kunststoff.
4. Stål-radialdekk dim. 175SR14.
5. Fjæringssystem. Uavhengig fjæroppheng med spiralfjærer, teleskop støtdempere og stabilisator. Hel aksel med langsgående og tverrgående støttstag, spiralfjærer, gassfylte støtdempere og stabilisatorstag.
6. Ventilerte skivebrems foran.
7. 2-krets bremsesystem.





Importer for Norge

mazda

**KOLBERG
MOTORS**

Toyo Kogyo Co., Ltd., Hiroshima, Japan.

Gladengvn. 8/10, Oslo 6, tlf. 67 39 01.

Deres Mazda-forhandler: