



Mazda MX-5



zoom-zoom



6 Eenheid

Voortreffelijk weggedrag en uitstekende rijeigenschappen.

8 Balans

Levendige motoren en optimale gewichtsverdeling zorgen voor opmerkelijke prestaties.

12 Openheid

Eén ziel, twee karakters. Unieke keuzemogelijkheid voor een Roadster of Roadster Coupé.

18 Harmonie

Schoonheid, functionaliteit en vakmanschap.

22 Vertrouwen

Uitgebreide veiligheidssystemen.

24 Karakter

Uitvoeringen en accessoires.

36 Onze belofte aan u

Service van Mazda.

38 De Mazda MX-5 in detail

Technische gegevens, uitrusting, kleuren en bekleding.







Eenheid

Voel de verbondenheid, voel het leven. Voel het kloppen van twee harten in hetzelfde ritme.

Glijd in de bestuurdersstoel, zet de pook in de eerste versnelling, druk op het gaspedaal en de band met de Mazda MX-5 is onmiskenbaar. Met zijn stijve chassis, precieze besturing en de wielophanging met dwarsgeplaatste wieldraagarmen biedt de Mazda MX-5 ongeëvenaarde rijeigenschappen en een ongelooflijk weggedrag. Het nemen van bochten gaat bijna als vanzelf met de Mazda MX-5. Hij reageert onmiddellijk op al uw bewegingen, alsof hij uw gedachten kan lezen. Eigenlijk voelt het alsof de Mazda MX-5 een verlengstuk is van uzelf.



Gewichtsverdeling

Een gunstige verhouding tussen vermogen en gewicht en een optimale gewichtsverdeling (50:50) geven de Mazda MX-5 werkelijk adembenemende rijeigenschappen.



Motoren

Kies voor de levendige 1.8-liter (93 kW/126 pk) of de krachtige 2.0-liter (118 kW/160 pk). Beide krachtbronnen leveren sublieme prestaties.



Balans

Levendig. Scherp. Behendig. Het draait allemaal om het vinden van de juiste balans.

Hoe is stabiliteit te combineren met een onderstel dat wil versnellen en binnen een fractie van een seconde van richting kan veranderen? Het antwoord: gewichtsbesparing. Alle grote onderdelen zijn onder de loep gelegd en, waar mogelijk, lichter gemaakt. De technici van Mazda hebben ervoor gezorgd dat elke gram telt. Door nieuwe, ijzersterke en lichtgewicht metalen en gewichtbesparende structuren toe te passen en, waar nodig, staal te vervangen door lichter materiaal, zijn de Mazda-technici erin geslaagd het totaalgewicht van de Mazda MX-5 zo laag mogelijk te houden.

Het resultaat is een indrukwekkende vermogen/gewichtsverhouding, die nog beter tot zijn recht komt dankzij de voorin geplaatste motor en de achterwielaandrijving. Samen zorgt dat voor de ideale gewichtsverdeling (50:50). De gretigheid waarmee de Mazda MX-5 zijn adembenemende rij-, bocht- en remprestaties levert, maakt de auto tot een klasse apart.

Of u nu kiest voor de 1.8-liter motor (93 kW/126 pk) of de 2.0-liter krachtbron (118 kW/160 pk) in combinatie met de vijf- of zesversnellingsbak, het resultaat is altijd een perfecte mix van uitstekend weggedrag en sublieme prestaties.









Openheid

Softtop, of toch de Roadster Coupé met de elektrisch inklapbare hardtop? Twee unieke dakconcepten. Aan u de keuze.





Mazda MX-5 Roadster

Een authentieke roadster heeft iets heel speciaals. Zonnig en open wanneer u wilt; warm en knus op momenten dat het weer even niet meewerkt. De veelgeprezen softtop van de Mazda MX-5 heeft een ingenieus mechanisme waarmee u het dak in één simpele handbeweging kunt openen. Het directe contact met de elementen is wat deze auto zo bijzonder maakt, zo anders dan de rest. De softtop is in verschillende kleuren leverbaar, een afneembare hardtop is als accessoire leverbaar. Dat maakt de Mazda MX-5 begeerlijker dan ooit.

Mazda MX-5 Roadster Coupé

De technici van Mazda staan bekend om hun innovatieve kracht en hun originaliteit. Anderen worstelen nog met de vormgeving; ze komen tot een minder fraai vormgegeven achterzijde en een zwaar, volumineus dakmechanisme. Maar de Mazda MX-5 Roadster Coupé is een technisch en stilistisch meesterwerk. Het driedelige dak geeft de Mazda MX-5 een sierlijk coupéachtig voorkomen en kan met een druk op de knop elektrisch worden bediend. Bij het inklappen wordt de hardtop volledig aan het oog onttrokken, zonder dat dit ten koste gaat van de bagageruimte. Het openen van de hardtop verloopt in recordtempo – slechts 12 seconden. Omdat de zon soms ineens gaat schijnen.







De eerste generatie Mazda MX-5 gaf een geheel nieuwe betekenis aan het begrip open rijden. De nieuwste generatie gaat zelfs nog verder dan het oorspronkelijke concept en geeft u de mogelijkheid te kiezen voor het daksysteem dat het beste bij u past. Wordt het de authentieke softtop of kiest u voor de praktische inklapbare hardtop van de Roadster Coupé? Welk dak u ook kiest, u kunt er zeker van zijn dat de rest van de auto voorziet in al die unieke eigenschappen die de Mazda MX-5 tot 's werelds meest geliefde roadster hebben gemaakt.



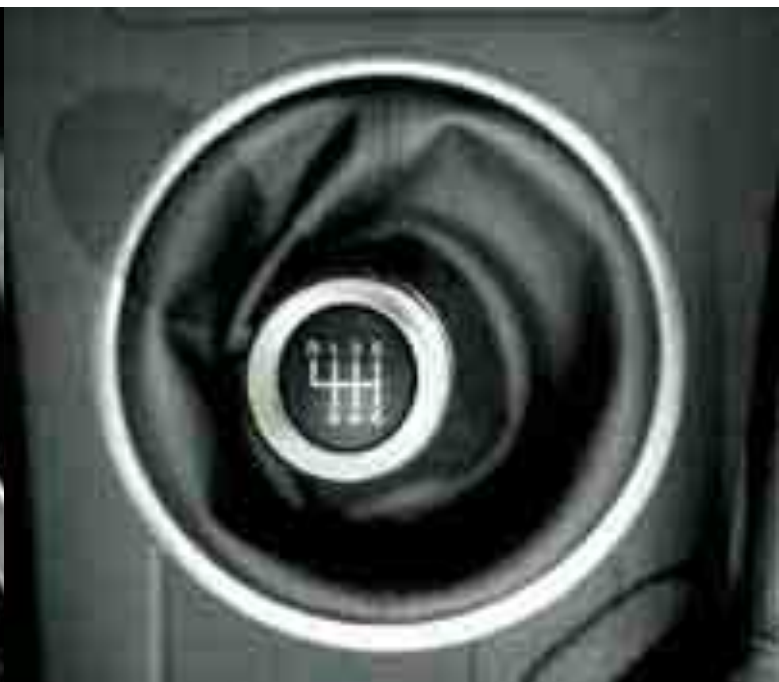
Harmonie

Wanneer elk detail ontworpen is voor u, dan weet u dat er zielsverwantschap is.



De Mazda MX-5 laat de grenzen tussen schoonheid en functionaliteit vervagen. Met details als de perfect gevormde sportstoelen, de ergonomisch vormgegeven pookknop en de stijlvolle aluminiumaccenten vormt het interieur een inspirerend en harmonieus geheel.

De schoonheid van de Mazda MX-5 ligt in de balans tussen vakmanschap en stijl.



De Mazda MX-5 straalt innerlijke schoonheid uit. De hoogwaardige materialen, sportieve roodverlichte wijzerplaten, glimmende aluminiumaccenten en de pianozwarte interieurafwerking zijn een feest voor de zintuigen, elke rit weer.



Dan is er nog het keyless entry-systeem (instappen en starten zonder sleutel), de met leder beklede stoelen en het stuurwiel met de geïntegreerde audiobediening voor extra luxe en comfort. Het Bose-audiosysteem is een ervaring op zich dankzij de zeven luidsprekers, de digitale versterker met vier kanalen en de equalizer die automatisch de geluidswaergave aanpast als u het dak van de Mazda MX-5 opent of sluit* .

* Uitrusting afhankelijk van uitvoering.



Vertrouwen

Veiligheid en prestaties gaan hand in hand.



Airbagsysteem

De Mazda MX-5 is voorzien van vóór- en zijairbags voor optimale bescherming in geval van een aanrijding.



ABS en DSC

Het antiblokkeer-remsysteem (ABS) werkt samen met de elektronische remkrachtverdeling (EBD). Deze past de verdeling van de remkracht aan de rijomstandigheden aan. Ondertussen zorgt de Dynamic Stability Control (DSC) er binnen een fractie van een seconde voor dat de Mazda MX-5 stabiel blijft en niet snel in een slip raakt.

Vrijheid is het gevoel van de wind die door uw haren waait. Veiligheid is het gevoel dat u wordt beschermd, hoe spannend de rit ook is. Voor de ultieme rijervaring koppelt de Mazda MX-5 met speels gemak opwindende prestaties aan geavanceerde veiligheidsvoorzieningen.

Behalve Dynamic Stability Control (DSC) en het Traction Control System (TCS) is de Mazda MX-5 voorzien van een Limited Slip Differential (LSD, op 2.0 S-VT-versies). Dat zorgt ervoor dat het motorvermogen zo efficiënt mogelijk op de achterwielen wordt overgebracht op het moment dat u na een scherpe bocht weer accelereert. Belangrijk voor de veiligheid is ook Mazda's Advanced Impact Distribution and Absorption System (MAIDAS), dat de botsenergie in geval van een aanrijding gelijkmatig over de carrosseriestructuur verdeelt. Voorzieningen als een verstevigde raamstijl rond de voorruit, een verwarmbare achterraut en xenon koplampen* met automatische hoogteverstelling en koplampsproeiers completeren de uitgebreide uitrusting op het gebied van veiligheid.

* Afhankelijk van uitvoering.



Karakter

Laat u leiden door passie.



De Exclusive biedt al een ruime standaarduitrusting met onder meer lichtmetalen velgen en een audiosysteem. De Touring heeft als extra uitrusting onder meer een met leder bekleed stuurwiel en airconditioning. De Executive biedt ultieme luxe met onder meer lederen stoelbekleding, volautomatische airconditioning en Xenon koplampen. De Sportive benadrukt het sportieve karakter van de Mazda MX-5 met een zesversnellingsbak en een sportief afgesteld onderstel.

U kunt ook kiezen uit een aantal schitterende carrosseriekleuren die prima bij uw karakter én dat van de Mazda MX-5 passen. Bovendien is er een ruime keuze aan kleuren voor de bekleding en de cabrioletkap om het karakter van uw Mazda MX-5 verder te versterken.



Afgestemd op u

Elke rit moet begeleid worden door een geweldige soundtrack. Mazda's modulaire audiosysteem biedt een uitgebreide reeks kwalitatief hoogstaande componenten. Daarmee kunt u het in-car-entertainment volledig afstemmen op uw wensen. Voeg daar een eenvoudig te gebruiken navigatiesysteem aan toe, een ruime keus aan handsfree telefoonsets, en uw volgende reis zal gemakkelijker en prettiger zijn dan ooit tevoren.



1. Modulair audiosysteem, verkrijgbaar met CD-speler, wisselaar voor zes CD's en MP3-functie en minidisc-speler.
2. Navigatiesysteem, pijltype.
3. Handsfreekit, met of zonder stembediening.
4. Telefoonconsole.
5. iPod-aansluiting.

Mazda en Bose®. Voor elkaar gemaakt

Geraffineerde autotechniek komt samen met het beste op audiogebied. Technici van Mazda en Bose® werkten al in een vroeg stadium samen aan de ontwikkeling van een audiosysteem van topklasse dat volledig is afgestemd op de akoestische eigenschappen van de Mazda MX-5. Het zal u dan ook niet verbazen dat het geluid werkelijk verbluffend is.



Zeven hoogwaardige luidsprekers

- 1 Een luidspreker (ø 8 cm) voor middentonen in het dashboard.
- 2 Twee luidsprekers (ø 8 cm) voor middentonen in de portieren.
- 3 Twee woofers (ø 20 cm) in de portieren.
- 4 Twee luidsprekers (ø 8 cm) voor midden- en hoge tonen in het achterste schutbord.

Systeemelektronica

- 5 Digitale versterker onder de opbergruimte voor de cabrioletkap. Uitgerust met Bose® Digital Signal Processing, AudioPilot®-technologie voor compensatie van rijgeluiden en een vierkanaals equalizer die het geluid automatisch afstemt op 'open' of 'gesloten' rijden.
- 6 AudioPilot®-microfoon onder het dashboard voor registratie van de rijgeluiden in het interieur.



Fraai en functioneel

Om uw Mazda MX-5 nét dat beetje extra te geven kunt u kiezen uit een uitgebreide reeks lichtmetalen velgen en audiosystemen. Verder is er een reeks accessoires die zowel stijlvol als functioneel zijn, uiteenlopend van een chromen grille, krachtige mistlampen in de voorbumper en een op de autosport geïnspireerde strutbar. Al deze extra's dienen slechts één doel: het vergroten van uw rijplezier.

- 1 Gasdempers voor de motorkap**
Een stijlvolle manier om uw motorkap extra te ondersteunen.
- 2 Verchromde mesh grille**
Een fraaie en sportieve blikvanger.
- 3 Parkeersensoren, voor en achter**
Maken u attent op obstakels voor en achter uw auto.
- 4 Spatlappen voor en achter**
Beschermen de carrosserie tegen vuil en steenslag.
- 5 Strutbar**
Draagt bij aan een nog betere wegligging.
- 6 Mistlampen vóór**
Een fraai gezicht en beter zicht.
- 7 Mistlampen vóór, projectortype**
Superieure verlichting en extra stijlvol.
- 8 Witte dignoteurs**
Een set witte richtingaanwijzers, inclusief lampjes.
- 9 Eibach-verlagingssset**
Een lagere rijhoogte voor een nog scherper stuurgedrag en een dynamischer uiterlijk.



3



6



7



8



Afbeeldingen tonen accessoires die tegen meerprijs leverbaar zijn.



10 **16-inch lichtmetalen velg Cartama**
Vijfspaaksmodel (standaard op
Exclusive, Touring en 1.8 Executive).

11 **17-inch lichtmetalen velg Tarifa**
Tien spaaksmodel (standaard op
2.0 Executive en Sportive).

12 **17-inch lichtmetalen velg Myas**
Vijfspaaksmodel.

13 **18-inch lichtmetalen velg Torrox**
7x2-spaaksmodel.





- 1 **Aero-bumper vóór, sportief design**
Stoer en effectief.
- 2 **Aero-bumper achter, sportief design**
Verbeterd de luchtgeleiding op elegante wijze.

- 3 **Zijskirtset, sportief design**
Benadruk uw sportieve kant.
- 4 **Achterspoiler, sportief design**
Het uiterste in sportief design.

- 5 **Spoiler voorzijde, dynamisch design**
Een fraaiere aanblik voor.
- 6 **Zijskirtset, dynamisch design**
Aerodynamisch rondom.

- 7 **Onderspoiler achterzijde, dynamisch design**
Completeert het uiterlijk en de prestaties.
- 8 **Achterspoiler, dynamisch design**
Een nog mooier uitzicht voor degenen die het nakijken hebben.





Sportieve ambities

Met zijn klassieke design is de Mazda MX-5 een regelrecht icoon waarin u gezien mag worden. Wat uw smaak ook is, met een keus uit twee zorgvuldig samengestelde Sports Packages kunt u nu een nog duidelijker stijlstatement maken. Deze optische verfraaiingen benadrukken het sportieve karakter van de Mazda MX-5 en leveren bovendien een bijdrage aan betere prestaties. Dat zal u ongetwijfeld aanspreken.



Slim bedacht

Wilt u nog iets eigenzinnigs toevoegen aan de levendige en dynamische uitstraling van uw Mazda MX-5?

Bekijk dan eens onze reeks opvallende accessoires van geborsteld en glanzend gepolijst aluminium. Voor liefhebbers van een meer klassiek uiterlijk zijn er de houten pookknop en handremgreep van Nardi, waarin elegantie samengaat met maximale controle.

1 **Rolbeugels, chroom**
Modieus tot en met.

2 **Windscherm, transparant**
Uit de wind en toch het volledige uitzicht.

3 **Windscherm, gazen uitvoering**
Met dak open beschermd tegen de elementen.

4 **Uitlaatsierstuk**
Voor een extra stijlvolle achterzijde.

5 **Tankdeksel, geborsteld en gepolijst aluminium**
Tanken wordt zo een stuk leuker.

6 **Portiergreep, geborsteld en gepolijst aluminium**
Een elegante entree voor uw Mazda MX-5..

7 **Sierring zijreflector, geborsteld en gepolijst aluminium**
Subtiel, maar effectief stijlaccent.

8 **Dorpellijsten**
Functioneel en elegant bij het instappen.





- 9 **Versnellingspookknop, handremgreep, sierrand versnellingspook en sierlijst dashboard van geborsteld aluminium**
Andere afwerkingmogelijkheden voor het dashboard zijn hout, Classic Red en Galaxy Grey.
- 10 **Versnellingspookknop pianozwart, met of zonder verlichting**
Oogt fraai en voelt prettig aan.

- 11 **Handremgreep en sierrand versnellingspook, pianozwart**
Vormen een fraaie combinatie met de zwarte pookknop.
- 12 **Speakeromlijsting, pianozwart**
Fraai voor oog en oor.
- 13 **Versnellingspookknop, geborsteld aluminium, met of zonder verlichting**
Opvallend detail onder handbereik.

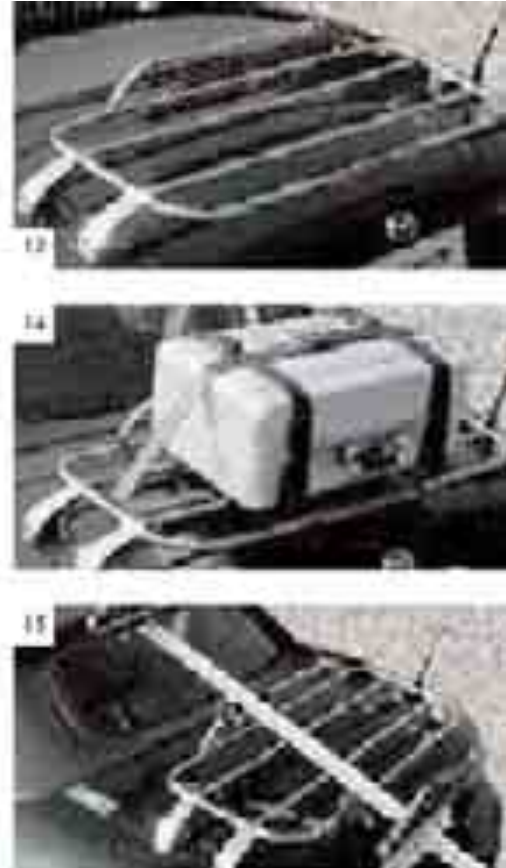
- 14 **Handremgreep en sierrand versnellingspook, geborsteld aluminium**
Vormen een fraaie combinatie met de sportieve pookknop.
- 15 **Speakeromlijsting, geborsteld aluminium**
Sportieve looks, rijk geluid.
- 16 **Versnellingspookknop, hout**
Traditioneel en smaakvol, met Nardi-logo.

- 17 **Handrem, hout (i.c.m aluminium sierrand versnellingspook)**
Past perfect bij de klassieke pookknop.
- 18 **Aluminium voetsteun**
Precies wat uw linkervoet verdient.
- 19 **Aluminium sportpedalen**
Voor het betere voetenwerk.

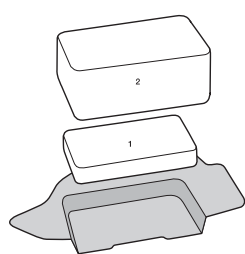
Finishing touch

De Mazda MX-5 is volledig berekend op dagelijks gebruik. Een compleet aanbod van accessoires op het gebied van veiligheid en beveiliging is dan ook logisch. U kunt kiezen uit onder meer kinderzitjes, verschillende bagagerekken, op maat gemaakte tassen en een alarmsysteem. Alles wat u nodig heeft om het hoofd te kunnen bieden aan alle uitdagingen die u dagelijks tegenkomt.

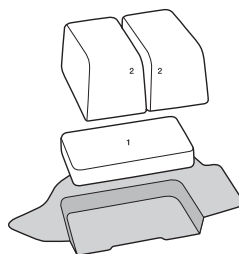




Beide op maat gemaakte tassensets zijn helemaal afgestemd op de vormen van de bagageruimte van de Mazda MX-5.



Tassenset A
Schoenentas en trolley.



Tassenset B
Schoenentas en twee reistassen.

- 1

Luxe vloermattenset
 Kwaliteit onder uw voeten.
- 2

Rubber mat
 Stevig, slijtvast en gemakkelijk schoon te houden.
- 3

Bagagenet
 Voor het opbergen van kaarten en andere paperassen.
- 4

Bagagebak, kofferruimte
 Houdt de bagageruimte schoon, wat u ook meeneemt.
- 5

Asbak
 Eenvoudig te bevestigen in de bekerhouder.
- 6

Afsluitbare autokluis
 Extra beveiligde opbergruimte.
- 7

ISOFIX-kinderzitje
 Veiligheid en comfort voor de jongste passagier.
- 8

Tonneaucover, zijkant
 Houdt de softtop keurig uit het zicht, in dezelfde kleur als de softtop
- 9

Hardtoprek
 Voor veilige opslag van uw hardtop.
- 10

MX-5 autohoes, voor binnengebruik
 Beschermt tegen vuil en stof.
- 11

MX-5 autohoes, voor buitengebruik
 Voor bescherming tegen weersinvloeden, het hele jaar door.
- 12

Op maat gemaakte tassenset
 Bestaande uit een schoenentas (zie afbeelding) en naar keuze een trolley of twee reistassen.
- 13

Bagagerek
 Conventioneel bagagerek met ingebouwd derde remlicht.
- 14

Bagagerek inclusief koffer en lederen bevestigingsriemen
 Past bij het uiterlijk van uw Mazda MX-5.
- 15

Bagagerek met montageset voor ski's en snow board
 Inpakken en op weg naar de sneeuw.

Onze belofte aan u

Bij Mazda zijn we trots op de kwaliteit waarmee we iedere afzonderlijke auto bouwen. Maar daar blijft het niet bij. Net als de auto's zelf is de service die we bieden ontworpen om u als eigenaar een eersteklas ervaring te bieden.

Drie jaar garantie op nieuwe auto's

De Mazda-garantie op nieuwe auto's is drie jaar geldig tot een maximum van 100.000 kilometer.

De normale slijtageonderdelen zijn niet opgenomen in deze garantie.

Twaalf jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit

De garantie tegen doorroesten geldt twaalf jaar.

Drie jaar lakgarantie

De Mazda-lakgarantie geldt drie jaar, ongeacht het aantal kilometers. Als zich gedurende deze periode enig probleem met de lak voordoet, wordt dit hersteld door de Mazda-dealer indien de fabrikant verantwoordelijk is voor de gebreken.

Mazda Fleetsales & Leasing

Als zakelijke klant van Mazda zult u merken dat de auto's van Mazda zijn ontworpen om te voldoen aan de eisen van een modern bedrijf. Onze bedrijfservice biedt aantrekkelijke aanschafprijzen, lage onderhoudskosten en een marktgerichte restwaarde, waardoor de gebruikskosten zeer voordelig uitpakken.

Optionele Mazda Plus Garantie

Omdat we méér geven om uw Mazda, bieden we meer bescherming en een verlengde fabrieksgarantie. U kunt de garantie tot het 4de of 5de jaar vanaf het begin van de Mazda Plus Garantie verlengen.



Mazda Servicebelofte

Betere zorg, meer waar voor uw geld, meer passie. Houdt iemand meer van uw Mazda dan u? Ja, wij. We bieden u graag de best mogelijke service voor uw Mazda. Daarom worden onze technici opgeleid door Mazda, gebruiken we onderdelen van hoge kwaliteit en bieden we garantie op elk onderdeel dat we gebruiken. Het resultaat is meer betrouwbaarheid, grotere veiligheid, een zo groot mogelijke inruilwaarde – en uiteraard veel plezier tijdens het rijden.

Mazda Digital Service Record (DSR)

Het Mazda Digital Service Record (DSR) biedt bescherming tegen fraude met servicedocumenten en de kilometerstand. Bovendien maakt DSR het bijhouden van de servicehistorie heel eenvoudig. Opgeslagen in een centrale database, vervangt het systeem het traditionele papieren serviceboek en houdt het permanent en accuraat de servicegeschiedenis van de auto actueel.

Mazda Euro Service

Met een gerust hart op reis met de Mazda Euro Service voor snelle, betrouwbare assistentie als u pech krijgt met uw Mazda, als deze wordt gestolen of betrokken is bij een ongeval.

Originele Mazda-onderdelen en originele Mazda-accessoires

De enige onderdelen die met dezelfde zorg zijn vervaardigd als uw Mazda. Ze voldoen aan de hoogste kwaliteitseisen en zijn uiterst nauwkeurig gemaakt, zodat ze perfect passen en probleemloos presteren. Daarnaast zijn ze scherp geprijsd. Uiteraard geldt een garantie van 12 maanden op de onderdelen vanaf de datum waarop ze zijn gemonteerd.



Technische specificaties en beschikbare modellen

Motoren:

- 1.8 Benzine

 - 1.798 cc viercilinder lijnmotor, 16 kleppen, dubbele bovenliggende nokkenas, 93 kW (126 pk) bij 6.500 t.p.m. en 167 Nm bij 4.500 t.p.m.
 - CO₂-uitstoot van 174 g/km (Euro IV).
 - Elektronisch geregelde benzine-injectie.
 - Accu – 46B24L
 - Wisselstroomdynamo – 100 A.
- 2.0 Benzine

 - 1.999 cc viercilinder lijnmotor, 16 kleppen, dubbele bovenliggende nokkenas, 118 kW (160 pk) bij 6.700 t.p.m. en 188 Nm bij 5.000 t.p.m.
 - CO₂-uitstoot van 183 g/km (Touring en Executive), 193 g/km (Sportive) (Euro IV).
 - Elektronisch geregelde benzine-injectie.
 - Accu – 46B24L
 - Wisselstroomdynamo – 100 A.
 - Sequentiële kleptiming (S-VT).

Transmissies:

- Handgeschakelde vijfversnellingsbak (1.8- en 2.0-benzinemotoren) of zesversnellingsbak (2.0 Sportive) voor precies en positief schakelen en een gevoel van eenheid tussen bestuurder en auto.
- Achterwielaandrijving.

Carrosserie:

- Zelfdragende, torsiebestendige stalen carrosserie met kreukelzones vóór en achter, veiligheidskooi rond inzittenden en verstevigingen in de portieren.
- Mazda Advanced Impact Distribution and Absorption System (MAIDAS), ontworpen om de carrosseriestructuur te beschermen tegen vervormingen bij een aanrijding.
- Supplementary Restraint System (SPS) – centrale controle-eenheid en botsensoren, gordelspanners en spankrachtbegrenzers en airbagssysteem.
- Twee zitplaatsen.
- Handbedienbare softtop (afneembare hardtop als accessoire leverbaar) of elektrisch opklapbare hardtop – de laatste alleen voor Roadster Coupé-versies.

Chassis en wielophanging:

- Vóór: onafhankelijke wielophanging met gasgevulde, monotube-schokdempers en aluminium draagarmen voor een laag onafgeveerd gewicht.
- Achter: onafhankelijke multilink-wielophanging met geoptimaliseerde geometrie en gasgevulde monotube-schokdempers.
- Verstevigingsbalk op voorste veerpoten (vanaf 2.0 Executive).

Remsysteem:

- Antiblokkeer-remsysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBD).
- Vóór: geventileerde schijven van 290 mm diameter.
- Achter: schijven van 280 mm diameter.

Beschikbare modellen	1.8	2.0
Exclusive	■	–
Touring	■	■
Executive	■	■
Sportive	–	■

■ = Beschikbaar.
– = niet beschikbaar

Technische gegevens

Motortype	1.8-liter	2.0-liter	2.0-liter Sportive
Cilinderinhoud (cc)	1.798	1.999	1.999
Boring x slag (mm)	83,0 x 83,1	87,5 x 83,1	87,5 x 83,1
Kleppen per cilinder	4	4	4
Maximumvermogen (kW (pk) / tpm)	93 (126) / 6.500	118 (160) / 6.700	118 (160) / 6.700
Maximumkoppel (Nm / tpm)	167 / 4.500	188 / 5.000	188 / 5.000
Compressieverhouding	10,8 : 1	10,8 : 1	10,8 : 1

Transmissie			
Type	5-bak handgeschakeld	5-bak handgeschakeld	6-bak handgeschakeld
Overbrengingsverhoudingen 1 ^e versnelling	3,136	3,136	3,709
2 ^e versnelling	1,888	1,888	2,190
3 ^e versnelling	1,330	1,330	1,536
4 ^e versnelling	1,000	1,000	1,177
5 ^e versnelling	0,814	0,814	1,000
6 ^e versnelling	–	–	0,832
Achteruit	3,758	3,758	3,737
Endoverbrenging	4,100	4,100	3,727

Besturing			
Stuurinrichting	Elektronisch bekrachtigde tandheugelbesturing		
Minimale draaicirkel van stoeprand tot stoeprand (m)	9,4	9,4	9,4

Prestaties en brandstofverbruik			
Acceleratie (0-100 km/uur in sec) ¹	9,4	7,9	7,9
Topsnelheid (km/uur) ²	196	210	210
Brandstofverbruik (l/100 km) Stad ³	9,9	10,6	11,2
Buiten de stad	5,8	6,0	6,5
Gecombineerd	7,3	7,7	8,2
CO ₂ -emissies (g/km) ³	174	183	193
EG-emissionorm	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Aanbevolen brandstof	Loodvrije benzine, RON 95		
Capaciteit brandstoftank (liter)	50	50	50

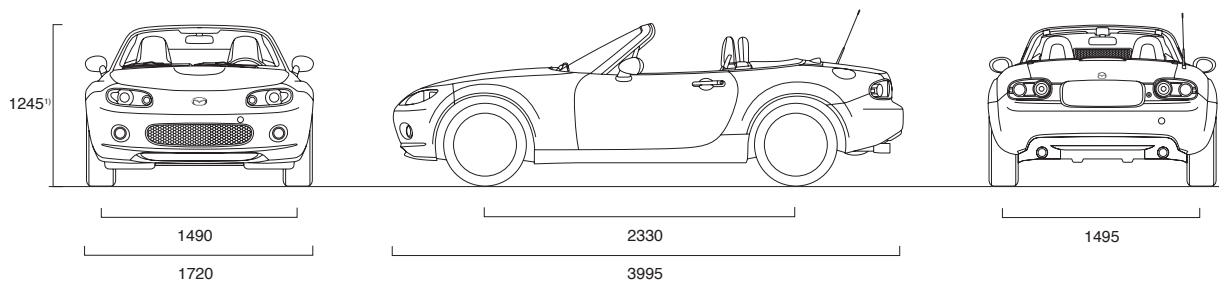
¹⁾ Acceleratie (0-100 km/uur in sec) voor Roadster Coupé is 9,6 (1.8-liter), 8,3 (2.0-liter) en 8,2 (2.0-liter Sportive).
²⁾ Topsnelheid (km/uur) voor Roadster Coupé is 200 (1.8-liter) en 215 (2.0 liter en 2.0 liter Sportive).
³⁾ Brandstofverbruik en CO₂-emissiewaarden volgens Europese richtlijn 1999/100/EC.



Technische gegevens

Maten en gewichten	1.8-liter	2.0-liter	2.0-liter Sportive
Lengte/breedte/hoogte (mm)	3.995/1.720/1.245 ¹	3.995/1.720/1.245 ¹	3.995/1.720/1.245 ¹
Grondspeling tussen de assen (mm) – onbeladen	136	136	136
Spoorbreedte vóór / achter (mm)	1.490 / 1.495	1.490 / 1.495	1.490 / 1.495
Wielbasis (mm)	2.330	2.330	2.330
Hoofdruimte/beenruimte/schouderruimte (mm)	950 ² / 1.096 / 1.352	950 ² / 1.096 / 1.352	950 ² / 1.096 / 1.352
Volume laadruimte (liter, volgens VDA)	150	150	150
Remschijven vóór: diameter geventileerde remschijven (mm)	290	290	290
Remschijven achter: diameter remschijven (mm)	280	280	280
Kentekengewicht (kg)	1.055 ³	1.055 ³	1.070 ³
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht (kg)	1.365	1.365	1.365
Maximaal toelaatbare aslast vóór / achter (kg)	665 / 690	665 / 690	665 / 690
Inhoud oliecarter (l)	4,6	4,6	4,6

¹⁾ Hoogte voor Roadster Coupé bedraagt 1.255 mm.
²⁾ Hoofdruimte voor Roadster Coupé bedraagt 940 mm.
³⁾ Kentekengewicht voor de Roadster Coupé is gelijk aan dat van de Roadster.



Veiligheid en beveiliging	Afb. op pag.	Exclusive	Touring	Executive	Sportive
Mazda Advanced Impact Distribution and Absorption System (MAIDAS)	23	●	●	●	●
Supplementary Restraint System (SRS), centrale regeleenheid met bots-sensoren, gordelspanners met spankrachtbegrenzers en airbagsysteem		●	●	●	●
Anti-blokkeerremstelsysteem (4W-ABS) op vier wielen met elektronische remkrachtverdeling (EBD)	23	●	●	●	●
Dynamic Stability Control (DSC) met traciecontrolesysteem (TCS)	23	—	●	●	●
Limited-slipdifferentieel (LSD)		—	● (2.0 SVT)	● (2.0 SVT)	●
Airbag bestuurder en passagier	23	●	●	●	●
Mogelijkheid tot deactivering airbag passagier		●	●	●	●
Zijairbags	23	●	●	●	●
Waarschuwingssysteem voor het niet dragen van de gordel		●	●	●	●
Veiligheidsgordels: twee driepuntsgordels met gordelspanner en spankrachtbegrenzer		●	●	●	●
ISOFIX-bevestigingspunten voor kinderzitje aan passagierszijde		●	●	●	●
Baby- en kinderzitjes: Baby Safe ISOFIX Plus (tot 13 kg)		○A	○A	○A	○A
Baby Safe Plus (tot 13 kg)		○A	○A	○A	○A
ISOFIX Duo Plus (9-18 kg)		○A	○A	○A	○A
Kid Plus (15-36 kg)		○A	○A	○A	○A
Startonderbreker		●	●	●	●
Alarmsysteem		○A	○A	○A	●/○A

Exterieur

Banden en velgen:	205/50 R16 met 6.5J 16-inch lichtmetalen vijfspaaksvelgen (Cartama)	29	●	●	● (1.8)	—
	205/45 R17 met 7J 17-inch lichtmetalen tienspaaksvelgen (Tarifa)	29	○A	○A	● (2.0 SVT) / ○A	●
	205/45 R17 met 7J 17-inch lichtmetalen vijfspaaksvelgen (Myas)	29	○A	○A	○A	○A
	205/40 R18 met 8J 18-inch lichtmetalen 7x2-spaaksvelgen (Torrox)	29	○A	○A	○A	○A
Bandreparatieset in bagageruimte			●	●	●	●
Verlaagde verenset van Eibach	32	○A	○A	○A	○A	○A
Metallic/mica lak	47	●	●	●	●	●
Bumpers vóór en achter in carrosseriekleur		●	●	●	●	●
Strutbar:	Zwart	—	—	—	—	●
	Aluminium	28	○A	○A	○A	○A
Gasdempers motorkap	28	○A	○A	○A	○A	○A
Sports Appearance Pack I (Dynamic): spoiler voorzijde, zijskirts, onderspoiler achterzijde en achterspoiler ¹⁾	30 / 31	○A	○A	○A	○A	○A
Sports Appearance Pack II (Sportive): aero-bumper vóór en achter, zijskirts en driedelige achterspoiler ^{1) **}	30 / 31	○A	○A	○A	○A	○A
Uitlaat:	Dubbele uitlaten		●	●	●	●
	Uitlaatsierstuk	32	○A	○A	○A	○A
Mesh grille	Roestvrij staal (niet leverbaar i.c.m. Sport Appearance Pack II)	28	○A	○A	○A	○A
Spatlappen:	Vóór (niet i.c.m. Sport Appearance Pack)		○A	○A	○A	○A
	Achter (niet i.c.m. Sports Appearance Pack)		○A	○A	○A	○A
Portiergrepen:	Carrosseriekleur		●	●	●	●
	Carrosseriekleur met chromen inleg		○A	○A	○A	—
	Carrosseriekleur met geborsteld aluminium inleg	32	○A	○A	○A	—

● = standaard / ○ = optioneel tegen meerprijs / ○A = accessoire tegen meerprijs / — = niet leverbaar
¹⁾ Onderdelen ook los leverbaar. Sports Appearance Pack voor Roadster Coupé exclusief achterspoiler.
^{**} In ontwikkeling voor Roadster Coupé.

Uitrusting

Exterieur		Afb. op pag.	Exclusive	Touring	Executive	Sportive
Zijknipperlichten:	Oranje		●	●	●	●
	Wit	28	○A	○A	○A	○A
Serring rond zijknipperlichten:	Gepolijst aluminium	32	○A	○A	○A	○A
	Geborsteld aluminium		○A	○A	○A	○A
Getinte ruiten			●	●	●	●
Koplampen:	Halogeen, manuele hoogteverstelling		●	●	—	—
	Xenon, met automatisch reiniging en niveauregeling		—	—	●	●
Mistlampen vóór:	Standaard	28	○A	○A	●	●
	Projector	28	○A	○A	○A	○A
Mistlamp achter			●	●	●	●
Derde remlicht, hoog gemonteerd (rood polycarbonaat voor Roadster, wit polycarbonaat voor Roadster Coupé)			●	●	●	●
Parkeerhulpsensor:	Achter (niet i.c.m. Sport Appearance Pack)**		○A	○A	○A	○A
	Vóór en achter (niet i.c.m. Sport Appearance Pack)**	28	○A	○A	○A	○A
Buitenspiegels			●	●	●	●
Voorruit			●	●	●	●
Specifiek voor uitvoeringen met softtop	Zwarte vinyl cabrioletkap met verwarmbare glazen achterruit, handbediend	13/14/47	●	—	—	—
	Zwart stoffen cabrioletkap met verwarmbare glazen achterruit, handbediend (ook leverbaar in saddle tan op Executive en Sportive)	13/14/47	—	●	●	●
	Stoffen cabrioletkap met verwarmbare glazen achterruit, handbediend (leverbaar in zwart, blauw, grijs, groen en crème)	47	○A	○A	○A	○A
	Tonneau cover (in zwart, blauw, grijs, groen, saddle tan of crème)	34	○A	○A	○A	○A
	Afneembare hardtop in carrosseriekleur, met verwarmbare glazen achterruit	13/14	○A	○A	○A	○A
	Elektrisch opklapbare hardtop voor Roadster Coupé. In carrosseriekleur, met verwarmbare glazen achterruit	16/17	●	●	●	●
Pollbar:	Achterzijde geborsteld aluminium		—	—	—	●
	Achterzijde chroom	32	○A	○A	○A	○A
Tankdop:	Carrosseriekleur		●	●	●	●
	Gepolijst aluminium**	32	○A	○A	○A	○A
	Geborsteld aluminium**		○A	○A	○A	○A
Bagagerek kofferdeksel:	Bagagerek, met ingebouwd derde remlicht, maximaal laadvermogen 15 kilogram	35	○A	○A	○A	○A
	Aluminium koffer met MX-5-logo, incl. bevestigingsrails (voor bevestiging zijn separate lederen riemen aan bagagerek noodzakelijk)	35	○A	○A	○A	○A
	Lederen riemen	35	○A	○A	○A	○A
	Ski- en snowboarddrager voor bevestiging op bagagerek	35	○A	○A	○A	○A

● = standaard / ○ = optioneel tegen meerprijs / ○A = accessoire tegen meerprijs / — = niet leverbaar
** In ontwikkeling voor Roadster Coupé.



Uitrusting

Comfort en gemak		Afb. op pag.	Exclusive	Touring	Executive	Sportive
Centrale portiervergrendeling met afstandsbediening			●	●	●	●
Smart Card (openen en vergrendelen door middel van een kaart)			—	—	—	●
Stuurbekrachtiging			●	●	●	●
Elektrisch bedienbare ramen (met snel open- en dichtfunctie aan bestuurderszijde)			●	●	●	●
Airconditioning:	Handbediend		—	●	—	—
	Volautomatisch		—	—	●	●
Standkachel van Webasto			○A	○A	○A	○A
Ruitensproeierverwarming van Webasto			○A	○A	○A	○A
Kofferbak elektrisch te openen			●	●	●	●
Vloermatten:	Rubbermat, zwart met MX-5-logo		○A	○A	○A	○A
	Tapijt, 'Luxury', zwart met MX-5-logo	34	○A	○A	○A	○A
	Tapijt, 'Premium', zwart met MX-5-logo		○A	○A	○A	○A

Interieur

Sportstoelen met geïntegr. hoofdsteun:	Stof, zwart	46	●	●	—	—
	Leder, met stoelverwarming (zwart of saddle tan)	46	—	—	●	●
Windscherm:	Standaard	21	●	●	●	●
	Doorzichtig	32	○A	○A	○A	○A
	Gaas	32	○A	○A	○A	○A
Stuurwiel:	Met leder bekleed en inclusief audiobediening (zwart)	21	—	●	●	●
	In hoogte verstelbaar		●	●	●	●
Knop versnellingspook:	Met leder bekleed (zwart)		—	●	●	●
	Geborsteld aluminium, met of zonder verlichting	33	○A	○A	○A	○A
	Flanozwart, met of zonder verlichting	33	○A	○A	○A	○A
	Hout (mahonie) met Nardi-logo	33	○A	○A	○A	○A
Dorpelbekleding:	Gepolijst roestvast staal, met MX-5-logo		—	●	●	●
	Geborsteld roestvast staal, met MX-5-logo		○A	○A	○A	○A
Pedalen:	Aluminium	21	—	—	—	●
	Aluminium (uniek design)	33	○A	○A	○A	○A
	Voetsteun aluminium	33	○A	○A	○A	●
Portiergrepen binnen	Zilverkleurig		●	●	●	●

● = standaard / ○ = optioneel tegen meerprijs / ○A = accessoire tegen meerprijs / — = niet leverbaar



Uitrusting

Interieur		Afb. op pag.	Exclusive	Touring	Executive	Sportive
Audiosystemen:	Mazda-audio AM/FM-radio, 4 luidsprekers		●	—	—	—
	Mazda-audio AM/FM-radio/CD-speler, 6 luidsprekers		—	●	—	—
	Bose® Sound System (7 luidsprekers, Richbass-woofer en digitale versterker met vierbandsequalizer voor aanpassing aan rijden met open dak) en een 6-CD-wisselaar (niet i.c.m. MP3- speler)		—	—	●	●
	6-CD-wisselaar/MP3-speler (niet i.c.m. Bose Sound System of VDO Dayton MS 4200)	26	○A	○A	—	—
Audiobediening op het stuurwiel		21	—	●	●	●
Satellietnavigatie-systeem:	VDO Dayton MS 4200, met AM/FM-radio/CD-speler, vast 5,8-inch scherm, TMC (Traffic Management Control). Niet i.c.m./6-CD-wisselaar/MP3-speler of Bose Sound System	26	○A	○A	—	—
Carokit voor mobiele telefoon:	Console, zwart leder	26	○A	○A	○A	○A
	Handsfreekit, met of zonder stembediening	26	○A	○A	○A	○A
	Handsfreekit, met stembediening en Bluetooth®		○A	○A	○A	○A
Meters:	Toerenteller		●	●	●	●
	Brandstofinhoud		●	●	●	●
	Watertemperatuur		●	●	●	●
	Oliedruk		●	●	●	●
	Amber-rode verlichting	21	●	●	●	●
	Zilverkleurige ringen rond meters	21	●	●	●	●
Afwerking dashboard: Flanozwart			●	●	●	●
	Geborsteld aluminium	33	○A	○A	○A	○A
	Classic Red		○A	○A	○A	○A
	Galaxy Grey (als exterieurkleur 32S)		○A	○A	○A	○A
Serringen luidsprekers: Geborsteld aluminium		33	— / ○A	— / ○A	●	●
	Flanozwart	33	○A	○A	○A	○A
Waarschuwingssignaal (geluid) voor vergeten verlichting			●	●	●	●
Digitale klok, gecombineerd met Mazda-audio unit			●	●	●	●
Interieurverlichting op bovenzijde raamstijl			●	●	●	●
Achteruitkijkspiegel met dag/nachtstand			●	●	●	●
Middenconsole met bekerhouders			●	●	●	●
Asbak	Passend in bekerhouder voorportier	34	○A	○A	○A	○A
Sigarettenaansteker			●	●	●	●
Afsluitbaar handschoenenkastje			●	●	●	●
Bagagenet**		34	○A	○A	○A	○A
Opbergmogelijkheden: Multifunctionele opbergvakken in portieren			●	●	●	●
	Opbergnet zijkant middenconsole (passagierszijde)		—	●	●	●
	Opbergvak aan achterzijde bestuurdersstoel		●	●	●	●
	Opbergbak in centrale console achter (afsluitbaar)	20	●	●	●	●
	Opbergruimte achter stoelen¹		●	—	—	—
	Opbergruimte achter stoelen, met klep¹	20	—	●	●	●
	Opbergruimte achter stoelen, met afsluitbare roestvaststalen klep met MX-5-logo¹	34	○A	○A	○A	○A
Accessoires laadruimte: Bekleding met MX-5-logo		34	○A	○A	○A	○A
	Op maat gemaakte tassenset met MX-5-logo**	35	○A	○A	○A	○A

● = standaard / ○ = optioneel tegen meerprijs / ○A = accessoire tegen meerprijs / — = niet leverbaar

¹) Niet leverbaar voor Roadster Coupé.

** In ontwikkeling voor Roadster Coupé.

Uitrusting

Voertuigbescherming		Afb. op pag.	Exclusive	Touring	Executive	Sportive
Autohoes:	Voor binnengebruik, met Mazda-logo	34	○A	○A	○A	○A
	Voor buitengebruik, met Mazda-logo	34	○A	○A	○A	○A
Opberging verwijderbare hardtop:	Hardtoprek	34	○A	○A	○A	○A
	Beschermhoes voor hardtop		○A	○A	○A	○A

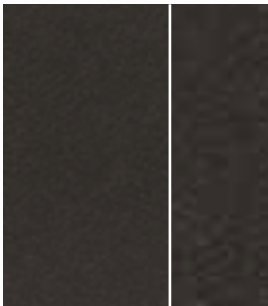
● = standaard / ○ = optioneel tegen meerprijs / ○A = accessoire tegen meerprijs / – = niet leverbaar



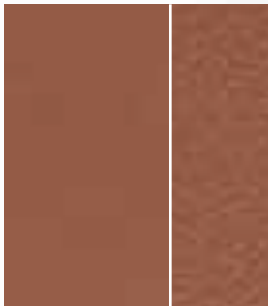
Kleuren en bekleding



Stof, zwart



Leder, zwart



Leder, Saddle tan

Uitvoering	Exclusive	Touring	Executive	Sportive	Executive	Sportive
Stoelbekleding	Stof zwart	Stof zwart	Leder zwart	Leder zwart	Leder Saddle tan*	Leder Saddle tan*

Softtop**						
Zwart vinyl	■	—	—	—	—	—
Zwart stof	—	■	■	■	■	■
Saddle tan stof	—	—	—	—	■	■
Zwart stof***	■	—	—	—	■	■
Blauw stof***	■	■	■	■	■	■
Grijs stof***	■	■	■	■	■	■
Groen stof***	■	■	■	■	■	■
Crème stof***	■	■	■	■	■	■

Exterieurkleuren						
Brilliant Black (A3F)	■	■	■	■	■	■
Marble White (A5M)**	■	■	■	■	■	■
True Red (A4A)	■	■	■	■	■	■

Exterieurkleuren Metallic / Mica****						
Copper Red Mica (32V)	■	■	■	■	■	■
Galaxy Grey Mica (32S)	■	■	■	■	■	■
Highland Green Mica (35K)	■	■	■	■	■	■
Sunlight Silver Metallic (22V)	■	■	■	■	■	■
Stormy Blue Mica (35J)	■	■	■	■	■	■

■ = beschikbaar
— = niet beschikbaar
* Optioneel, zonder meerprijs verkrijgbaar.
** Niet beschikbaar voor Roadster Coupé.
*** Accessoire, tegen meerprijs verkrijgbaar.
**** Optioneel, tegen meerprijs verkrijgbaar.



Uw Mazda-dealer:

017P79

Auto Palace – de Binckhorst B.V. behoudt zich het recht voor specificaties en uitrusting te wijzigen als gevolg van het continue vernieuwingsproces. Kleuren en bekledingsstoffen getoond in deze brochure kunnen afwijken van de werkelijke kleuren door beperkingen in het drukprocédé. We raden u aan hierover advies in te winnen bij uw Mazda-dealer.

Bose®, het Bose-logo, AudioPilot®, Nd®, Richbass® en Nd® Richbass® zijn geregistreerde handelsmerken van de Bose Corporation in de VS en andere landen. Gebruikt met toestemming.

Het Bluetooth®-woordmerk en -logo zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en de Mazda Motor Company gebruikt deze in licentie. Andere handelsmerken en handelsnamen zijn eigendom van de respectievelijke eigenaren.

Oktober 2006

BJN302723/NL/V2

Internet: www.mazda.nl