

Mazda RX-7



mazda

24 uren van Le Mans, Frankrijk, 1982



de meeste punten wist te verzamelen, met een Mazda RX-7 uiteraard.

De 24 uren van Daytona is de directe Amerikaanse tegenhanger van Le Mans in Europa. Een Mazda RX-7, geprepareerd volgens de reglementen van het I.M.S.A.-G.T.O. kampioenschap (G.T.'s 'Over' 2800 cm³, met zeer speciale, grotere motor), behaalde naast de klasse-overwinning een derde plaats algemeen, de hoogste klassering ooit door een Japanse auto behaald.

In de 24 uren van Le Mans startte Mazda met twee prototypes van de Mazda 717C in de Groep C Junior klasse. Technisch zijn deze fraai gestroomlijnde kanonnen nauw verwant aan de Mazda RX-7. De fabrieksrijders Katayama, Terada en Yorino wonnen overtuigend en volstrekt probleemloos hun klasse.

Een hele prestatie, wetende dat slechts één derde van de gestarte auto's de finish

24 uren van Daytona, U.S.A., 1983



haalde. Met een 12e plaats algemeen wederom de hoogste klassering ooit door een Japanse auto behaald.

In Nederland werd Hans van der Beek met een Groep A Mazda RX-7 Nederlands toerwagenkampioen in de klasse van 1600 - 2500 cm³. De witte Mazda RX-7 won in alle races zijn klasse en wist zelfs enkele malen ook alle deelnemers in de klasse boven 2500 cm³ achter zich te houden.

I.M.S.A., Sears Point, U.S.A., 1983

Le Mans, 1983



Mazda 717C op Le Mans, Frankrijk, 1983

1983

De strijd om het I.M.S.A.-G.T.U. kampioenschap met een grote overmacht van Mazda's RX-7 is een traditie geworden. Met overwinningen in 12 van de 17 races won Mazda voor het vierde achtereenvolgende jaar de merkentitel. Na een felle onderlinge strijd was Roger Mandeville dit jaar de coureur die



De Mazda RX-7 racehistorie

Er zijn al wat geblokte vlaggen gevallen in de levensloop van de Mazda RX-7. In alle delen van de wereld heeft de Mazda RX-7 in diverse takken van de autosport lauweren geoogst. Die inzet in de internationale autosport heeft meer tot doel dan alleen het actieve op passieve plezier in die sport. Het is een essentieel onderdeel van de dóór-ontwikkeling, de rijping van het concept van de Mazda RX-7. Recent heeft de Mazda RX-7 wederom enige wijzigingen ondergaan, enerzijds met het oog op comfort, anderzijds op technische aspecten, die U verderop in deze folder breeduit voorgeschoteld krijgt. Aanleiding en research voor die technische veranderingen zijn gelegen in de wedstrijd-historie, waarvan wij hieronder in kort bestek een aantal hoogtepunten de revue laten passeren.

1981

In de Verenigde Staten streed een team van drie Mazda's RX-7 in het Amerikaanse I.M.S.A.-G.T.U. toerwagenkampioenschap (International Motor Sports Association - G.T.U.'s 'Under' 2800 cm³). Met overwinningen in 13 van de 16 races eiste Mazda de Merkenprijs voor zich op en de rijderstitel ging naar Mazda RX-7 rijder Lee Mueller.

Ook in het nationale rally-kampioenschap van de S.C. C.A. (Sports Car Club of America), was de Mazda RX-7 de winnende auto bij uitstek. Voor de ook hier uitgeschreven merkenprijs behaalde Mazda met 9 overwinningen in 15 wedstrijden in het totaal klassement ruim tweemaal zoveel punten als het eerstvolgende concurrerende team. Het rijderskampioenschap werd gewonnen door Rod Millen, ook in de West Europese rally-wereld geen onbekende.

24 uren van Francorchamps, België, 1981

Aan deze zijde van de oceaan was de Belgische coureur Pierre Dieudonné met een Mazda RX-7 in het Belgische toerwagen-kampioenschap de theoretisch veel sterkere concurrenten vele malen te snel af.

Samen met de Engelse coureur/tuner Tom Walkinshaw deelde Dieudonné

een van de twee semi-fabrieks RX-7's in de 24 uren van Francorchamps. Het koppel won overtuigend de race, die onder slechte weersomstandigheden verreden werd, maar dat werkte juist in het voordeel van de lichte en wendbare Mazda RX-7. Daarmee was Mazda het eerste niet-Europese merk, dat deze fameuze klassieker in de autosport wist te winnen.

1982

Het I.M.S.A.-G.T.U. kampioenschap werd ook in dit jaar volledig gedomineerd door Mazda's RX-7. In 13 van de 19 races was het een Mazda RX-7 die als eerste onder de geblokte vlag doorflitste. In alle races waren onder de vijf hoogst

I.M.S.A., Mid-Ohio Raceway, U.S.A., 1983



In Engeland werd het R.A.C. toerwagen-kampioenschap (Royal Automobile Club) in de klasse van 1600 - 2500 cm³ gewonnen door een Mazda RX-7 in handen van Win Percy.



geklasseerden minstens drie Mazda's RX-7. De rijderstitel kwam in handen van Jim Downing.

In de 24 uren van Le Mans in Frankrijk excelleerde een semi-fabrieks Mazda RX-7 door 14e algemeen te worden, de hoogste klassering ooit door een Japanse auto behaald. Yojiro Terada, Takashi Yorino en Allan Moffat legden in een etmaal racen een totaalafstand van ruim 3850 kilometer af.

I.M.S.A., Portland Raceway, U.S.A., 1982



*De Mazda RX-7. Een extra
dimensie in sportief autorijden.*

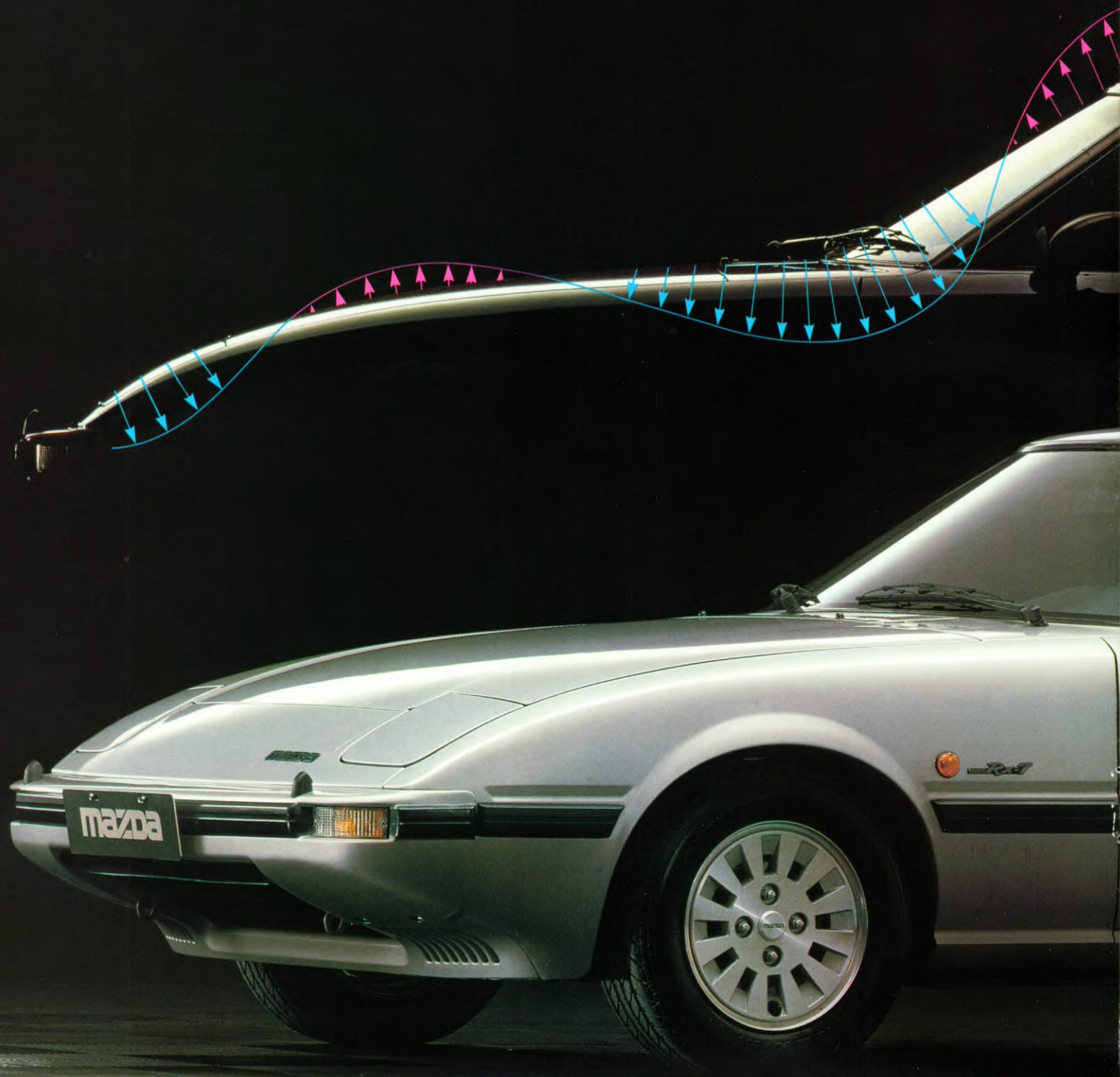


Troef 1: Het unieke concept van de Mazda RX-7 laat zich omschrijven in 7 sterke troeven. Als eerste troef willen wij de constante ontwikkeling van het RX-7 concept onder Uw aandacht brengen. De Mazda RX-7 ondergaat een constante stroom van detailwijzigingen, waarbij de ranke uiterlijke verschijning, afgezien van minimale verschillen, onaangetast blijft. De onderhuidse wijzigingen vinden in veel gevallen hun oorsprong in de actieve inzet van de Mazda RX-7 in de autosport, waarin gedurende de afgelopen jaren over de gehele wereld diverse grote successen geboekt zijn. Dat is een hele eer, want nog steeds wordt een sportwagen-concept nergens zo op de proef gesteld als in Daytona, Le Mans, Francorchamps of Zandvoort. Zodoende draagt de autosport ertoe bij, van de Mazda RX-7 een steeds betere sportwagen te maken. Dat is op zich al een uitdaging.



Troef 2:

Allang voordat men aerodynamica als een soort mode-verschijnsel in het uiterlijke ontwerp van een auto ging zien, onderkende Mazda al het belang van een lage luchtweerstand. De Mazda RX-7 is hiervan het bewijs en toont tevens overduidelijk, dat een aerodynamisch uitgekiende auto ook echt mooi en tegelijk functioneel kan zijn. Ondanks de strak gestroomlijnde vorm van het koetswerk zijn het interieur en de bagageruimte toch ruim bemeten en goed toegankelijk. Een belangrijke factor die bepalend was voor de vormgeving, vanuit het oogpunt van aerodynamica, is de compacte bouw van de rotatiemotor. Hierdoor kon deze achter de vooras geplaatst worden, waarvan een van de voordelen is, dat de neus van de auto uiterst laag gehouden kon worden.



Meer dan mooi alleen

Waar U met Uw Mazda RX-7 ook gaat of staat, U en Uw auto staan altijd in de belangstelling. Ieders aandacht wordt getrokken, wanneer U zich met Uw Mazda RX-7 door het verkeer spoedt. Bewonderende blikken alom. U weet echter, dat er meer achter zit. Natuurlijk, de Mazda RX-7 is

een oogstrelende, ranke en krachtige verschijning, maar beschikt ook over diverse andere uitnemende kwaliteiten.

Uitstekend zicht rondom

Het geraffineerde uiterlijk van de Mazda RX-7 is niet alleen mooi, maar ook praktisch. Zo biedt het grote glasoppervlak een

uitstekend uitzicht naar alle kanten. Daardoor is de Mazda RX-7 ook een handige auto in druk stadsverkeer en bijvoorbeeld bij het inparkeren. Ook onder slechte weersomstandigheden wordt Uw uitzicht gewaarborgd, door de grote ruitenwissers voor en achter, eventueel in combinatie met de nieuwe, zeer krachtige ruitensproeier met vier stralen.



In deze grafische weergave van de aerodynamische efficiency van de carrosserie kunt U zien hoe over en onderdruk elkaar compenseren, waardoor de Mazda RX-7 ook op hoge snelheid zeer stabiel en zijwind-ongevoelig blijft. Tevens is duidelijk het effect van de achterspoiler zichtbaar.

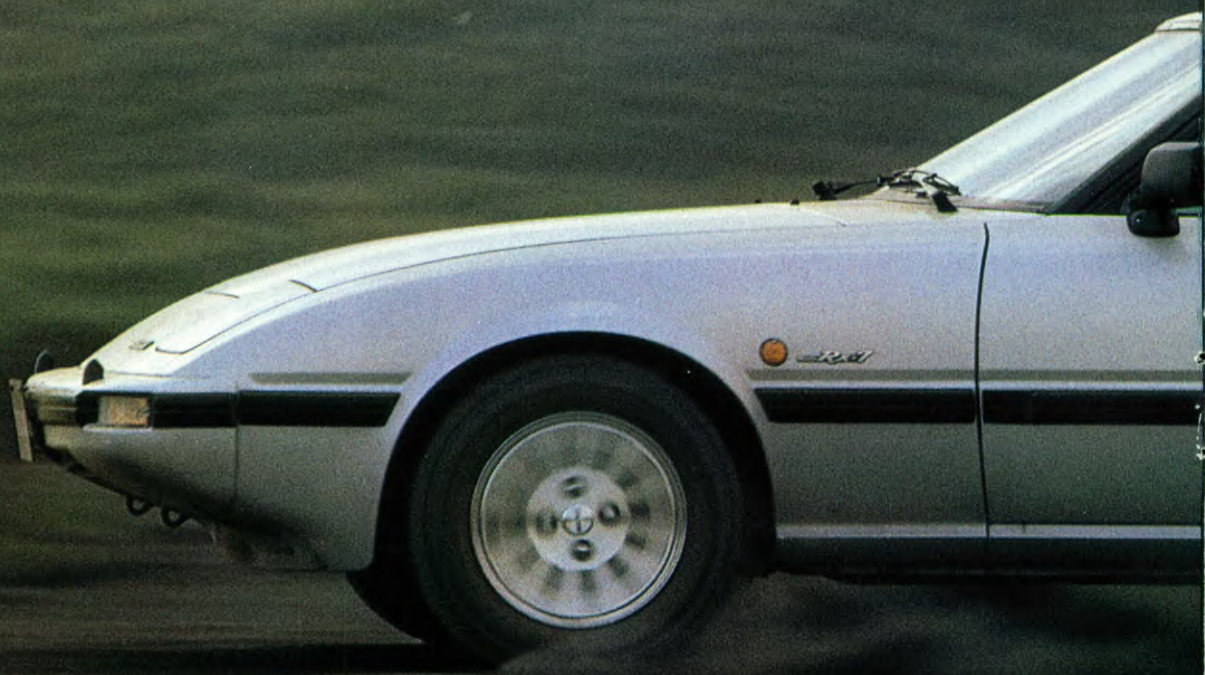
Troef 3:

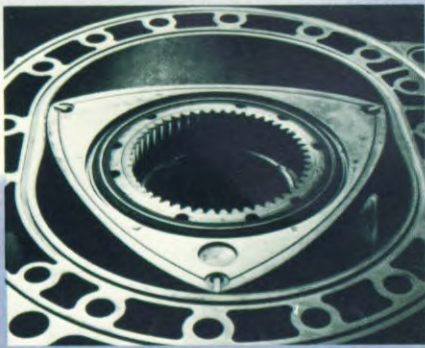
De Mazda RX-7 is de enige auto op de Europese markt, voorzien van een rotatiemotor. Mazda zelf is ook de enige fabrikant ter wereld, die een rotatiemotor fabriceert en

beschikt na tientallen jaren van intensieve research en een totale productie van meer dan 1½ miljoen exemplaren over een ongekennde ervaring op dit gebied.

De rotatiemotor is een van de eigenschappen die de Mazda RX-7 tot een volstrekt uniek concept maken. De rotatiemotor levert niet alleen veel vermogen, maar is ook ongekennd trillingsvrij en soepel, onvergelykbaar met een normale zuigermotor.

Dat maakt het rijden met de Mazda RX-7 alleen al tot een sensatie die z'n weerga niet kent, nog afgezien van de indrukwekkende prestaties. Bovendien is de Mazda RX-7 rotatiemotor spaarzaam met brandstof en opvallend duurzaam. Dat is niet alleen bewezen in vele langeafstands races waarin de Mazda RX-7 excelleerde, maar ook in de praktijk. In handen van de redactie van het Duitse blad Sport-Auto draaide een normale productie-Mazda RX-7 in een duurtest 160.000 kilometer zonder een krimp te geven en zonder noemenswaardige slijtage aan vitale onderdelen.



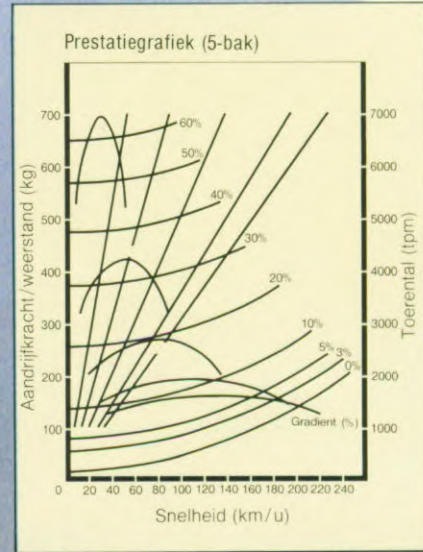
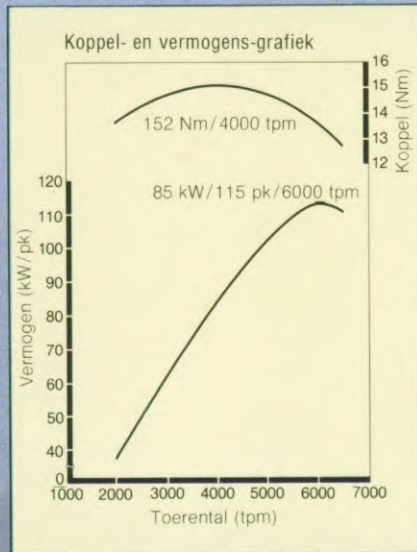


Het rotatie-principe: uniek door z'n effectieve eenvoud

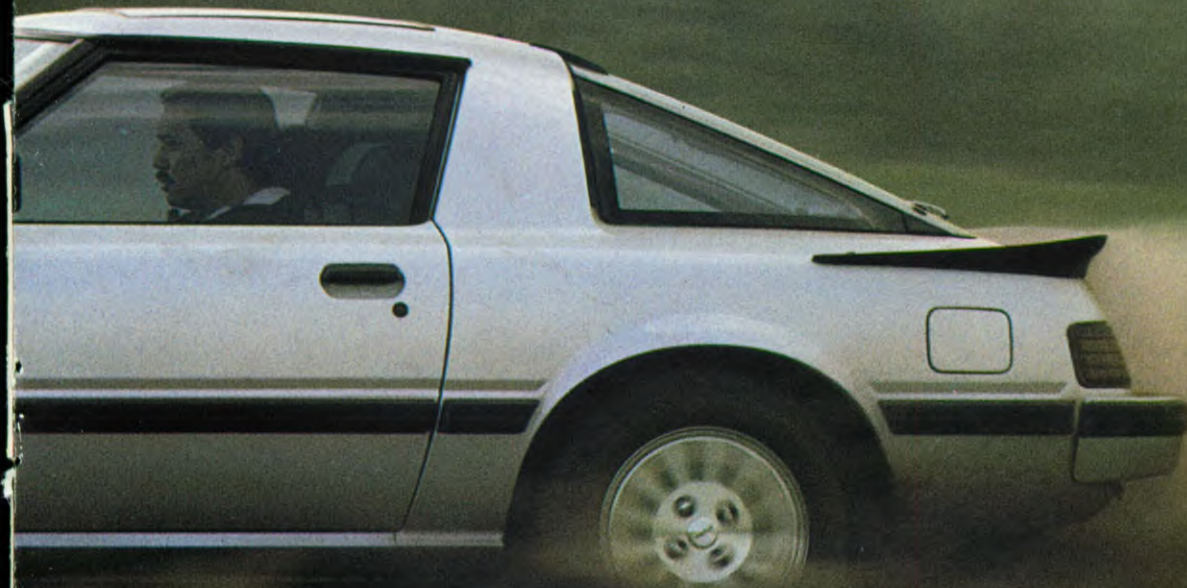
Het werkingsprincipe van de rotatiemotor zoals U die in de Mazda RX-7 aantreft, is in wezen eenvoudig. In de laatste twee decennia is het rotatie-principe gerijpt van een briljant idee tot een unieke motor, die met name geschikt blijkt voor toepassing in zeer sportieve auto's zoals de Mazda RX-7. Pas dan kan ten volle gebruik gemaakt worden van de specifieke sterke eigenschappen van de rotatiemotor, als de zeer compacte, lage bouw, het geringe totaalgewicht en het relatief hoge vermogen. Dat zijn natuurlijk weer eigenschappen, die in de autosport van evident belang zijn en in combinatie met de hoge prestaties de sportsuccessen verklaren.

Maar ook in normaal 'straatgebruik' komen de kwaliteiten van de Mazda RX-7 volledig tot hun recht. Het fenomenale weggedrag openbaart zich natuurlijk niet alleen in de Tarzanbocht, maar evengoed op verkeersplein Oude Rijn. Met de acceleratie van 0-100 km/u in 8,9

seconden bent U ook als eerste weg bij ieder verkeerslicht. Desnoods trekt U door tot de topsnelheid van ruim 200 km/u. Maar nodig is dat zeker niet om ten volle te genieten van de uitgebalanceerde rijeigenschappen en prestaties van de Mazda RX-7.



Licentie NSU-Wankel

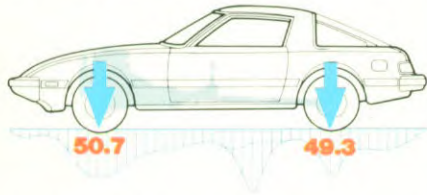


Troef 4:

De Mazda RX-7 is voorzien van een onderstel, waarmee de hoge prestaties van de rotatiemotor uitstekend in toom gehouden kunnen worden. Immers niet alleen een krachtige motor, maar vooral ook een uitgewogen en op z'n taak berekend onderstel maken van een sportieve wagen juist een sportwagen. Sportief rijplezier maak je als auto-ontwerper niet met lichtmetalen wielen en een mooi stuur alleen. Dat zit veel dieper. De basis moet gewoon uitgekend zijn en gezien het totaalontwerp van vering, besturing, remmen en wielophanging is de Mazda RX-7 daarvan een geslaagd voorbeeld. De verdere vervolmaking kan geschieden op grond van ervaringen uit de racerij. Dat is precies wat er met de Mazda RX-7 gebeurd is.

Weggedrag zoals het hóórt

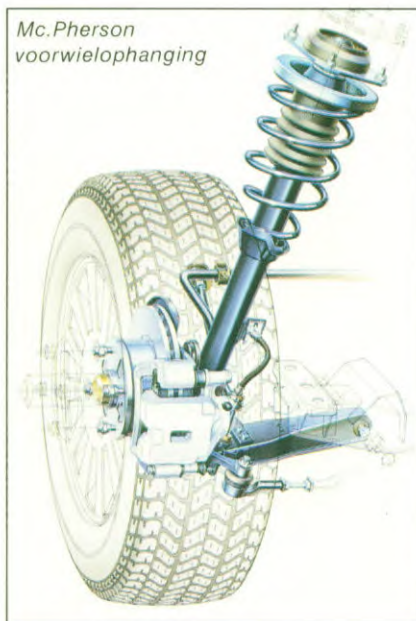
Door de plaatsing van de motor zelfs nog áchter de vooras is de gewichtsverdeling tussen voor- en achterwielen vrijwel gelijk (50,7% voor, 49,3% achter) en daardoor ideaal. De middelpuntvliedende kracht grijpt in snelgenomen bochten exact in het midden van de auto aan, wat het weggedrag



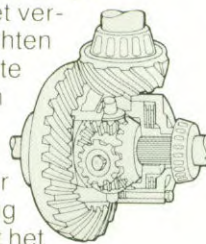
en de handelbaarheid optimaal maakt. Voeg daarbij het bijzonder lage effectieve zwaartepunt (slechts 455 mm boven het wegdek) en ook de richtingsstabiliteit zult U als subliem ervaren.

Detailwijzigingen aan het onderstel zorgen voor nog meer rijplezier

Echt sportief rijden is in de Mazda RX-7 een nóg groter genot. De Mazda RX-7 biedt net dat vleugje méér rijplezier, meer dan



vergelijkbare auto's, voorzover van vergelijkbaar sprake is natuurlijk. Bovendien is de Mazda RX-7 leverbaar met een 50% sperdifferentieel, dat het verschil in aandrijfkraften tussen het binnenste en buitenste wiel in scherpe bochten vermindert. Dat geeft de bestuurder niet alleen een veilig gevoel, maar maakt het



50% sper-differentieel

ook nóg sneller bochtenwerk mogelijk.

Nieuw zijn ook de grotere (14 inch) lichtmetalen velgen, voorzien van staalgordel-radiaalbanden uit de 60-serie. Het brede loopvlak en de verhoudingsgewijs smalle zijvlakken 'staan' niet alleen beter, maar dragen ook bij tot de grote koers-vastheid, zowel in bochten als in rechte lijn. Het overhellen in bochten wordt tegengegaan door de dikke torsiestabilisatoren voor en achter.

In de grote velgen bevinden zich nu inwendig radiaal gekoelde schijfremmen op alle wielen. Voor een sportwagen is immers niet



Inwendig gekoelde schijfrem

alleen snel accelereren belangrijk, maar zeker ook snel stilstaan. De gekoelde schijven bieden ook een grotere weerstand tegen fading. In de voorspoiler zijn twee doorlaatopeningen aangebracht die koele rijwind direct naar de remschijven leiden.



Fraaie lichtmetalen 14-inch velgen met 60-serie banden



Troef 5:

Mazda deelt de overtuiging dat iedere automobilist, in iedere willekeurige auto, alle belangrijke bedieningsorganen zonder enige aarzeling direct onder handbereik zou moeten hebben. De ergonomische indeling van het instrumentarium is in het ontwerp van iedere nieuwe Mazda een belangrijk facet. Het dashboard van de Mazda RX-7 is een duidelijk resultaat van die instelling. Een vluchtige blik op het tot in details uitgekende instrumentenpaneel vertelt U alle zinvolle wetenswaardigheden van de 'status' van Uw auto.



Het ergonomische dashboard omvat ideaal opgestelde en afleesbare tellers en meters en perfect onder handbereik geplaatste bedieningsorganen.

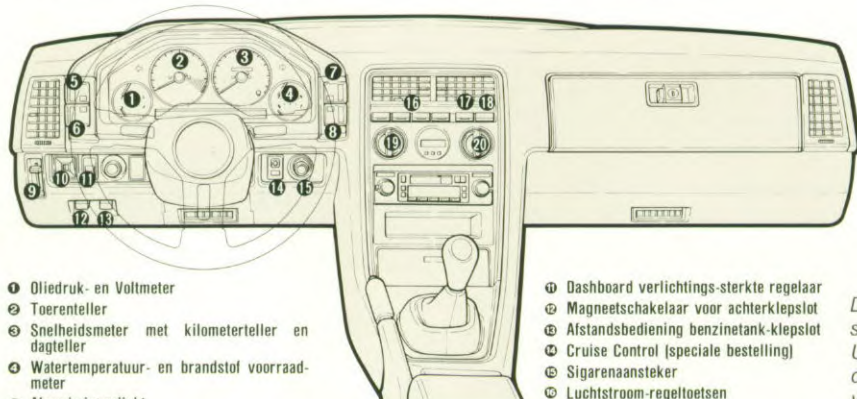
Functionaliteit tot in de kleinste details

Het uitgebreide instrumentarium, met alle wezenlijke gegevens over de auto, is in één oogopslag afleesbaar. Diverse secundaire bedieningsorganen zijn ondergebracht in schakelaars in 'cluster'-opstelling, direct naast het instrumentenpaneel, die te bedienen zijn zonder het stuur los te laten. Onder de belangrijkste ronde tellers bevindt zich een paneeltje met controlelampjes voor acht verschillende functies. Ook het ontwerp van het stuurwiel is doordacht. De spaken staan onder een hoek van 90 graden op elkaar, waardoor een boog van 180 graden in 'rechtuitstand' geheel vrij blijft en daar door het zicht op de instrumenten niet belemmert.

Volkomen nieuw verwarmings- en ventilatiesysteem

De keuze van de richting van de luchtstroom voor ventilatie en verwarming via de diverse

uitstroom-openingen geschiedt met inwendig verlichte druktoetsen. Temperatuur en aanjagersnelheid zijn feilloos regelbaar met stylistisch zeer fraaie draaiknoppen.



- ① Oliedruk- en Voltmeter
- ② Toerenteller
- ③ Snelheidsmeter met kilometerteller en dagteller
- ④ Watertemperatuur- en brandstof voorraadmeter
- ⑤ Alarmknipperlicht
- ⑥ Koplamp op/neer schakelaar
- ⑦ Achterruitverwarming
- ⑧ Wis/was installatie op de achterruit
- ⑨ Ventilatirooster open/dicht handle
- ⑩ Tipschakelaar voor elektrisch bedienbare buitenspiegels

- ⑪ Dashboard verlichtings-sterkte regelaar
- ⑫ Magneetschakelaar voor achterklepslot
- ⑬ Afstandsbediening benzinetank-klepslot
- ⑭ Cruise Control (speciale bestelling)
- ⑮ Sigaretaansteker
- ⑯ Luchtstroom-regeltoetsen
- ⑰ Re-circulatie schakelaar
- ⑱ Airconditioning (speciale bestelling)
- ⑲ Aanjager-snelheid schakelaar
- ⑳ Temperatuur regelaar

De cluster-schakelaars kunt U zelfs bedienen door slechts uw vingers te 'strekken'. De zachtrode instrumenten zijn perfect zichtbaar, maar vermoeien Uw ogen niet.



X1000 rpm



km/h

FA 72

Mazda

CRUISE





Troef 6:

Het is ronduit enerverend een Mazda RX-7 ragfijn tot op de centimeter nauwkeurig, met enorme snelheid over het asfaltlint te 'sleuren'.

Achter het stuur van zo'n rasechte sportwagen voelt iedereen zich topcoureur. Dat 'gevoel' is uitsluitend een gevolg van de uitgekende techniek van de Mazda RX-7. Een belangrijk onderdeel in dit geheel is de stoel. Het is een lijnrechte uitdaging voor een auto-ontwerper een stoel te construeren voor zo'n sportwagen. Immers, ook een sportwagen moet op lange ritten zo comfortabel zijn, dat men niet snel moe wordt, zonder aan 'het gevoel' in te boeten. De ontwerpers van de Mazda RX-7 zijn hierin zeker geslaagd. Iedere topcoureur in spé zal dat tevreden vaststellen: sportief, maar niet spartaans.

Anatomisch gevormde kuipstoelen

De kuipstoelen van de Mazda RX-7 voelen stevig aan, maar de zachte, stoffen bekleding is ook zeer comfortabel. Ze zijn soepel genoeg om sterke oneffenheden van het wegdek te elimineren, maar geven door hun uitstekende steun in alle richtingen toch voldoende 'feedback' van de rijomstandigheden en alle bewegingen van de auto en dragen zodoende wezenlijk bij tot de sensatie, 'het gevoel' van sportief autorijden. Zoals U van een echte Mazda gewend bent, is de bestuurdersstoel op diverse manieren



De bestuurdersstoel is op vijf manieren instelbaar en daardoor perfect in overeenstemming te brengen met Uw postuur.



instelbaar, om hem perfect af te stemmen op ieder denkbaar postuur. Zo is de volledig anatomisch gevormde stoel ook voorzien van lendesteun-verstelling en zithoekverstelling.

perfect afgestemde zitplaats om het genot van het rijden in de Mazda RX-7 met volle teugen te ervaren.

De bagageruimte van de Mazda RX-7 is bereikbaar via de volledig glazen achterklep. De bagage zelf wordt door een oprolbare afdekhoes aan nieuwsgierige blikken onttrokken.

Van binnen maakt de Mazda RX-7 helemaal de belofte waar inderdaad de rasechte sportwagen te zijn, die U op grond van het uiterlijk verwachtte. Functioneel, maar stijlvol; ingetogen en toch luxueus; de fraaie bekleding van zeer goede kwaliteit harmonieert volledig met de kleuren van het dashboard, het tapijt en het instrumentenpaneel. Hier vindt U de tot in de puntjes verzorgde,



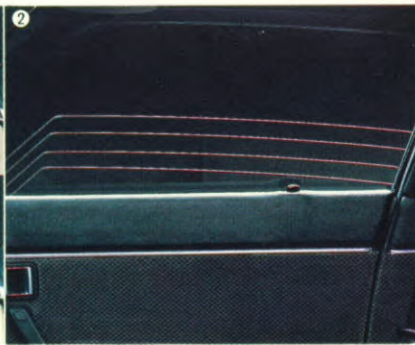
Het interieur van de Mazda RX-7 is erop berekend 'het gevoel' van sportief autorijden volledig te handhaven, zonder oncomfortabel te worden.

Troef 7:

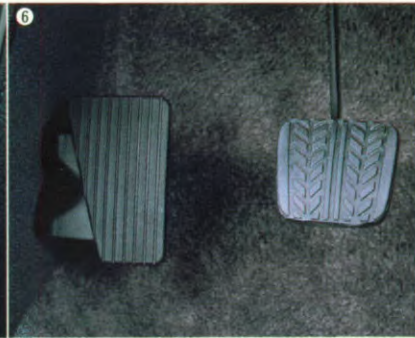
De laatste troef in de 'zevensprong' rond de Mazda RX-7 is een typisch Mazda-hoofdstuk: de uitrusting. Traditiegetrouw laat een Mazda op dit punt niets te wensen over. Dus ontbreekt het ook de meest verwende automobilist in de Mazda RX-7 werkelijk aan niets. En natuurlijk is op de kwaliteit en afwerking nergens bespaard en zijn ook alle bijzondere uitrustingsstukken gemaakt met het oog op een lang en probleemloos leven, net als de Mazda RX-7 zelf.

Typisch Mazda: Méér auto, minder zorgen.





- 1 Uitneembaar dakpaneel
- 2 Elektrisch bedienbare zijruiten
- 3 Koplampsproeiers



- 4 Ruitensproeier met vier stralen
- 5 Asbak met 'tiptoetsbediening' en 'vertragingssysteem'
- 6 Voetsteun



- 7 Cruise control (alleen op bestelling leverbaar)
- 8 Achterspoiler
- 9 Deurslotverlichting

De standaarduitrusting van de Mazda RX-7 SDX omvat onder meer:

- lichtmetalen velgen
- 60-serie staalgordel radiaalbanden
- halogeen koplampen
- koplampsproeiers
- achterspoiler
- achterraut wis/was installatie
- achterrautverwarming
- getint veiligheidsglas rondom
- gelaagde voorruit
- elektrisch bedienbare buitenspiegels
- deurslotverlichting
- stoffen bekleding
- bestuurderstoel met verstelbare hoofdsteun
- bestuurderstoel met instelbare lendesteun

- bestuurderstoel met zithoekverstelling
- armsteunen aan de deuren
- centrale armsteun met opbergvak
- kaartenvakken in de deuren
- zijruit ontwaseming
- elektrisch bedienbare zijruiten
- toerenteller
- voltmeter
- oliedrukmeter
- dagteller
- kaartleeslamp
- afsluitbaar en verlicht handschoenenkastje
- digitale kwartsklok
- verlicht contactslot
- verlichte sigaretaansteker
- asbak met tiptoetsbediening
- verlichtings attentie-sigitaal
- brandstofniveau-waarschuwingssigitaal

- verwarmings- en ventilatiesysteem met re-circulatiestand
- anti-verblindingspiegel
- voetsteun links, naast koppelingspedaal
- van binnenuit ontgrendelbare benzinetank-klepslot
- van binnenuit ontgrendelbare achterklep
- bagage vastzet-riemen
- verlichte bagageruimte
- bagage-afdek cover

Tegen meerprijs leverbaar:

- 50% sper-differentieel
- uitneembaar dakpaneel
- metallic lak
- exterieur in twee kleuren gespoten

Technische specificaties Mazda RX-7

Motor: type	tweeschijfs rotatiemotor, vloeistofgekoeld
kamervolume	2x573 cm ³
compressieverhouding	9,4:1
max. vermogen	85 kW/115 pk DIN bij 6000 tpm
max. koppel	152 Nm/15,5 mkg DIN bij 4000 tpm
ontsteking	electronisch, contactpunt- loos, met twee bougies per rotorkamer
carburatie	viervoudige register valstroomcarburateur, electrische brandstofpomp
brandstof	normale benzine
inhoud brandstoftank	63 liter
carterinhoud	4,6 liter
inhoud koelsysteem	9,0 liter

Maten en gewichten:

lengte	4320 mm
breedte	1670 mm
hoogte	1260 mm
wielbasis	2420 mm
spoorbreedte voor	1420 mm
spoorbreedte achter	1400 mm
bodemvrijheid	160 mm
rijklaar gewicht	1070 kg

Transmissie:

type	volledig gesynchroniseerde, handgeschakelde vijfver- snellingsbak, achter- wielaandrijving
koppeling	enkelvoudige droge plaat, diafragma type, diameter 225 mm

overbrengingsverhoudingen	1 : 3,622:1 2 : 2,186:1 3 : 1,419:1 4 : 1,000:1 5 : 0,858:1 A : 3,493:1 3,933:1
---------------------------	---

achterbrug

Onderstel/carrosserie:

constructie	volledig zelfdragende carrosserie met twee portieren en achterklep/- ruit, twee normale zit- plaatsen en twee nood- zittingen
voorwielophanging	onafhankelijk met McPherson veerpoten, schroefveren en enkelvoudige dwars- draagarmen, torsie- stabilisator
achterwielophanging	achteras met schroefveren, dubbele langsdraag- armen, Watts-stangen- stelsel en torsie- stabilisator.
stuurinrichting	kogelkringloop-systeem met variabele overbrengings- verhouding 17:1 tot 20:1
aantal omwentelingen van L naar R	3,6
minimale draaicirkel	9,6 m
remmen	rondom inwendig radiaal geventileerde schijf- remmen, voor/achter gescheiden, vacuüm be- krachtigd systeem, handrem mechanisch op de achterwielen
velgen en banden	205/60 HR 14 staal- gordel radiaalbanden, lichtmetalen 5 1/2 Jx14 velgen (reservewiel T 135/70 D 15)
luchtweerstand-coëfficiënt	Cw = 0,33
Prestaties:	
ECE brandstof-verbruikscijfers bij 90 km/u constant	7,9 l/100 km
bij 120 km/u constant	9,8 l/100 km
in stadsverkeer	15,8 l/100 km
topsnelheid	200 km/u
acceleratie 0-100 km/u	8,9 sec.

Deze brochure wordt voor een aantal verschillende landen gedrukt. Dat verklaart waarom details van de afgebeelde auto's kunnen verschillen van de in Nederland gevoerde modellen. Uw Mazda-dealer zal U met genoeg informeren.

Wijzigingen voorbehouden.

Uw Mazda-dealer:



Mazda

MÉÉR AUTO, MINDER ZORGEN.

Importeur voor Nederland:
Auto-Palace - De Binckhorst B.V.
Binckhorstlaan 312-334
Correspondentie-adres:
Postbus 148
2501 CC DEN HAAG
tel. 070-489400, telex 31042