

**Je hoeft
niet op te
vallen
om je te
kunnen
onderscheiden.**



A

Als één model de populariteit van Mercedes-Benz in ons land de laatste jaren heeft doen toenemen, dan is het wel de 190. Geen wonder, de 190 is in elk opzicht

een auto die aanspreekt bij een groot publiek.

Waarmee niet is gezegd dat de 190 een doorsnee auto is. Integendeel, de 190-serie – een blik op de achterpagina van deze folder laat daar geen enkele twijfel over bestaan – is heel breed. Waarbij elk model op punten als betrouwbaarheid, veiligheid en degelijkheid op en top een Mercedes is.

Het moge duidelijk zijn: met de 190-serie kan praktisch elk type automobilist op zijn wenken worden bediend.

Dynamiek in alle toonaarden.

Van de 190 E 1.8 en de 190 D tot en met de 190 E 2.5-16, de 190-serie is één en al dynamiek.

Dynamiek in de zin van motorprestaties. Want of u nu benzine, diesel of LPG rijdt, in elke uitvoering staat de 190 garant voor een volwassen, pittig rijgedrag. Dynamiek ook waar het gaat om uitstraling. Kijk naar zijn markante belijning, naar zijn perfecte aankleding en u kunt niet anders konkluderen dan dat u te

maken heeft met een auto die zonder meer gezien mag worden.

Veiligheid onder alle omstandigheden.

Een dynamisch rijgedrag is natuurlijk net zo dynamisch als de veiligheid van een auto toelaat. Welnu, als een merk veiligheid hoog in het vaandel heeft, dan is het Mercedes-Benz wel.

En dus is de 190 op en top veilig. Zaken als een veiligheidskooi, vorkvormige liggers die ervoor zorgen dat bij frontale en halffrontale botsingen de vrijkomende krachten om die kooi worden heengeleid, een veilig boven de achteras geplaatste brandstoftank en elektronisch geregelde gordelspanners bij de voorzitplaatsen, zijn bij elke 190 dan ook standaard.

Veiligheid gaat bij Mercedes-Benz hand in hand met bedieningscomfort. En dus is er alles aan gedaan om de zit achter het stuur zo aangenaam mogelijk te maken. De voorzitplaatsen zijn ergonomisch vorm-



gegeven en natuurlijk probleemloos te verstellen. Het dashboard is overzichtelijk en alle bedienings-elementen zitten precies daar waar u ze zou verwachten. Opdat u te allen tijde uw concentratie kunt

gebruiken daar waar deze het hardst nodig is: op de weg.

Ekonomisch bij elke rijstijl.

Of u nu privé Mercedes 190 gaat rijden, of hem least, of u nu aan benzine, LPG dan wel diesel de voorkeur geeft, u

kunt ervan op aan dat uw keuze - de lage kilometer-kostprijs van uw Mercedes onderstreept dat ook economisch zeer verantwoord is.

Verantwoord bijvoorbeeld omdat een Mercedes hoog scoort op punten als degelijkheid, betrouwbaarheid en onderhoudsvriendelijkheid. Dit laat zich dan ook direkt vertalen in een inruilwaarde die ver boven het gemiddelde ligt.

Milieubewust in elke uitvoering.

Dynamisch, veilig, economisch, in het rijtje goede

eigenschappen van de 190 hoort ook milieubewustzijn thuis.

Op benzine en LPG voldoet hij dankzij een standaard drieweg-katalysator moeiteloos aan de thans geldende milieueisen.

Bovendien is elke 190 met benzinemotor uitgerust met een mechanisch/elektronische brandstofinspuiting. Die zorgt ervoor dat de motor altijd optimaal loopt en onderbreekt de brandstoftoevoer zodra u op de motor afremt. Dat scheelt u benzine en er komen zo nog minder schadelijke stoffen in het milieu terecht.

De typen met dieselmotor kunnen worden geleverd met een oxydatie-katalysator. In combinatie met het principe van uitlaatgasrecirkulatie - de uitlaatgassen worden teruggeleid naar de motor en opnieuw gebruikt - wordt daardoor de uitstoot van schadelijke stoffen tot een minimum beperkt.



Mercedes-Benz

DE JUISTE INVESTERING



Technische gegevens

Mercedes-Benz	Aantal cilinders/ cilinder- inhoud	Max. vermogen volgens 80/1269/ECE ¹⁾ kW (pk) bij t/min	Max. snelheid ca. km/h	Acceleratie 0-100 km/h s	Brandstofverbruik stad / 90 / 120 km/h l/100 km ²⁾
190 D	4 / 1997	55 (75) / 4600	160	18,1	7,7 / 5,3 / 6,9
190 D 2.5	5 / 2497	69 (94) / 4600	174	15,1	8,6 / 5,5 / 7,1
190 D 2.5 TURBO	5 / 2497	93 (126) / 4600	195	11,5	9,3 / 5,6 / 7,6
190 E 1.8	4 / 1797	80 (109) / 5500	185	12,7	11,0 / 7,0 / 8,8
190 E 2.0	4 / 1996	90 (122) / 5300	195	10,9	11,1 / 6,8 / 8,7
190 E 2.3	4 / 2298	100 (136) / 5200	200	10,6	11,7 / 6,9 / 8,6
190 E 2.6	6 / 2597	118 (160) / 5800	212	9,2	14,6 / 8,0 / 10,0
190 E 2.5-16	4 / 2498	143 (195) / 6750	230	7,7	13,3 / 7,3 / 9,0

De aangegeven waarden voor vermogen, koppel, max. snelheid en brandstofverbruik van de voertuigen met benzinemotor gelden voor de katalysatorversie.

- 1) Het aangegeven vermogen volgens de richtlijn 80/1269/ECE resp. 88/195/ECE staat effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar het door de aggregaten opgenomen vermogen reeds in mindering is gebracht.
- 2) Brandstofverbruik volgens de EEG-richtlijn 80/1268/ECE resp. DIN 70030 deel 1.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificatie en uitrustingen voorbehouden. De hier vermelde technische gegevens zijn voorlopig en moeten als benaderd worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redaktiesluiting van deze brochure (stand 12/90).



MERCEDES-BENZ NEDERLAND.

Reactorweg 25, 3542 AD Utrecht, Tel.: 030-45 1911