

De Mercedes 190

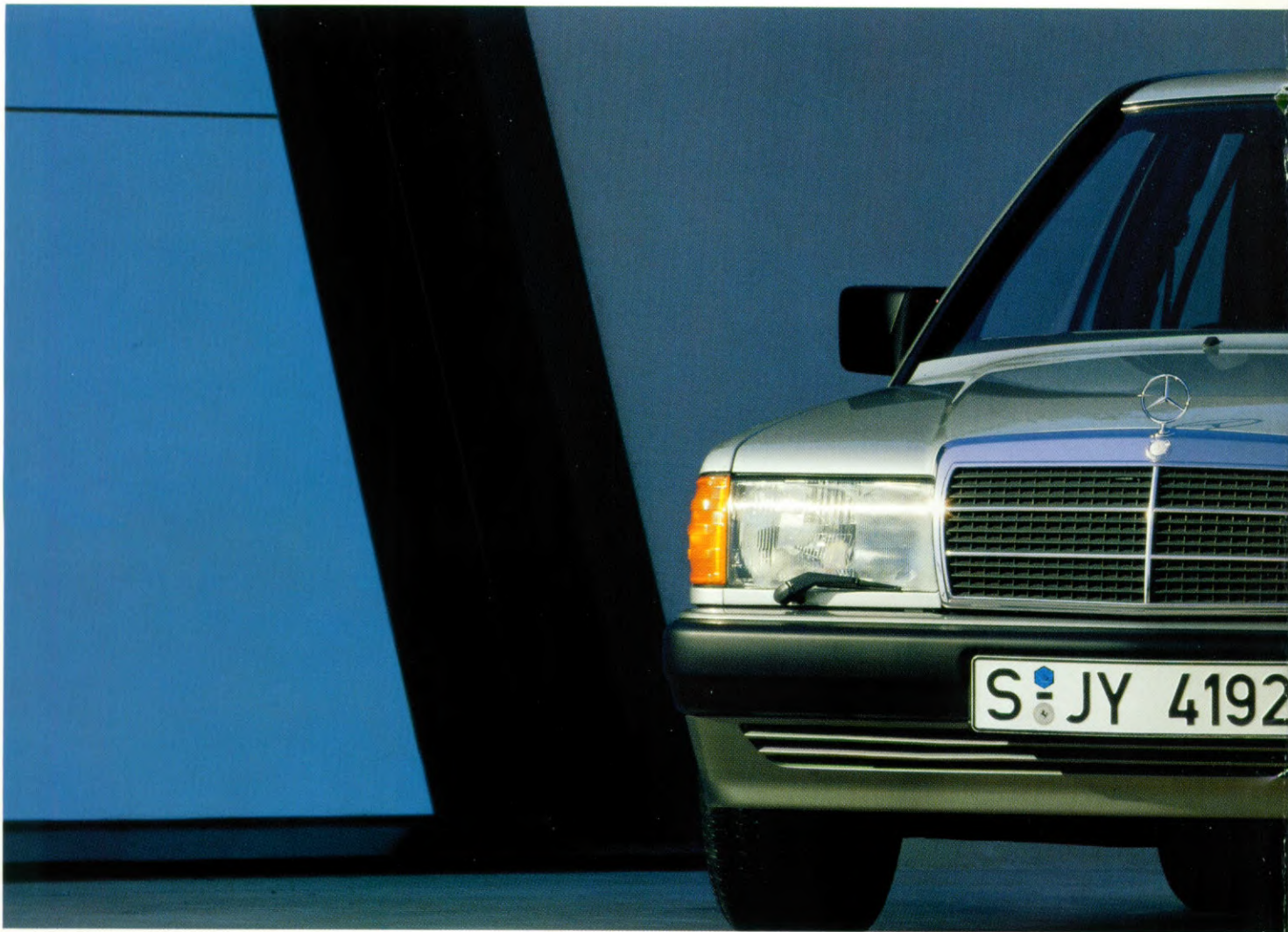
Kompaktheid krijgt een nieuw formaat



De Mercedes in een kompakte, dynamische vorm. De nieuwe vormgeving straalt kracht uit. De nieuwe styling van het interieur imponeert door ruimte en comfort.

190, 190 E, 190 E 2.3, 190 E 2.6, 190 D, 190 D 2.5, 190 D 2.5 TURBO





De beste verbeterd.



De kompakte Mercedes heeft zich direkt na zijn introductie ontwikkeld tot de toonaangevende auto in zijn klasse. Met de nieuwe dimensie van de 190-serie continueert Mercedes-Benz dit succesvolle concept voor compacte kwaliteitsautomobielen. Het resultaat: het nieuwe optisch dynamische concept maakt zijn krachtige uitstraling volledig waar. Daarnaast biedt de 190 aanzienlijk meer ruimte in het achterkompartment. En een nog groter zitcomfort, bevens een aantal nieuwe details in het interieur en extra veiligheid.



De nieuwe vormgeving.



Een markant lijnenspel, dat de auto zijn karakter verleent. Krachtige achter- en spoilerpartijen en een lager zwaartepunt geven de auto een solide verschijning. En omdat de auto daarbij temperamentvol en alert is, en sportief gestyled, is het de dynamiek die de 190 de trendsetter in zijn klasse maakt.



Zo ziet dynamiek eruit.



De vormgeving van bumpers en zij-kanten is compleet nieuw. De voor-spoiler is verder naar beneden door-getrokken – mede voor een nog grote-re rijveiligheid door het reduceren van de opwaartse krachten. Verder robuustere bumpers met massievere beschermingsstrips. Een achterbumper met compleet gewijzigde styling.

Het nieuwe en belangrijkste uiter-lijke accent: de zijpanelen voor een konsekwente flankbescherming, voor een nog sportiever silhouet. De mar-kante horizontale lijn van vóór naar achter onderstreept de gestrekte vormgeving van de auto nog meer.

De bekledingspanelen zijn er in twaalf verschillende tinten – zorgvul-

dig afgestemd op de kleur van de auto.

De voor- en achterraut met donker-keurige geëloxeerde sierlijsten, die nog korrosiebestendiger zijn en door de iriserende werking voor een ele-gante overgang in de ruit zorgen. Het-zelfde materiaal is ook in de dakran-den en de achterste tussenstijlen van de ruiten toegepast. Met het nieuwe profiel van de achterrautomlijstingen wordt de afvoer van water sterk verbe-terd.



Een hoofdkenmerk van het Mercedes-design: de perfecte integratie van alle funktionele details in de basisgeometrie van de vormgeving en daarmee in het karakteristieke lij-nenspel.

De wegligging van een sportwagen, het comfort van een limousine.



Een kompakte en temperamentvolle auto. Een krachtig vermogensconcept. Een daarop afgestemde ondersteltechniek: assen, vering en demping, remmen en stuurinrichting zijn perfect voor hun desbetreffende functie, volledig op elkaar afgestemd. Voor een unieke rijkwaliteit, waarmee het vandaag optimaal realiseerbare nivo aan actieve veiligheid is bereikt.

De ruimtelijk geleide achteras zorgt voor een uitzonderlijk rijcomfort bij een optimale stabiliteit in bochten en koersvastheid.

Ook de schokdemper geleide vooras is een deel van het totale onderstelconcept: een unieke constructie voor een veilige koers onder alle omstandigheden.

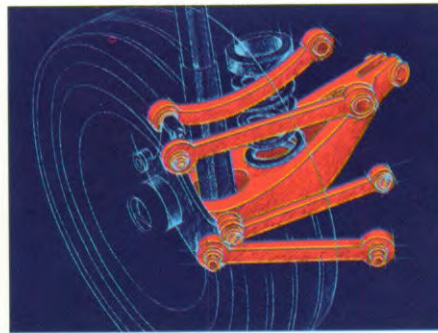
De stuurprecisie kost geen inspanning. Niet tijdens een temperamentvolle rit. Ook niet onder moeilijker omstandigheden. Omdat de auto is uitgerust met standaard stuurbekrachtiging voor een licht en zeker "stuurgevoel".

Hoge remveiligheid door het hydraulische remsysteem met gescheiden circuits en vier schijfremmen. ABS is in België standaard op alle modellen; in Nederland alleen bij de 190 E 2.6.

Het bandenconcept is evenzeer afgestemd op de dynamische prestaties. Alle 190-modellen hebben standaard brede laagprofielbanden.

ABS: het Anti-Blokkeer-Systeem van Mercedes-Benz.

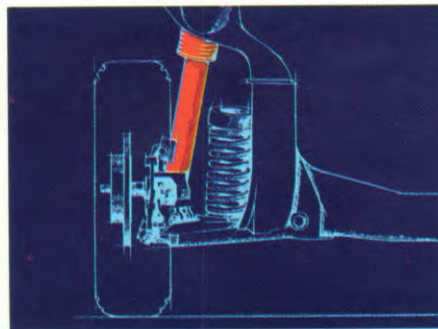
Het Mercedes-systeem voor effectief, veilig remmen – ook op een nat of glad wegdek. De beproefde elektronika – op de laatste stand van de techniek – reageert sneller en betrouwbaarder dan de meest ervaren bestuurder dat kan.



Het principe van de ruimtelijk geleide achteras: aan elk achterwiel vijf geleidearmen met elastische lagers, die elk ongewenst stuureffekt neutraliseren – ongeacht de beladingsomstandigheden.

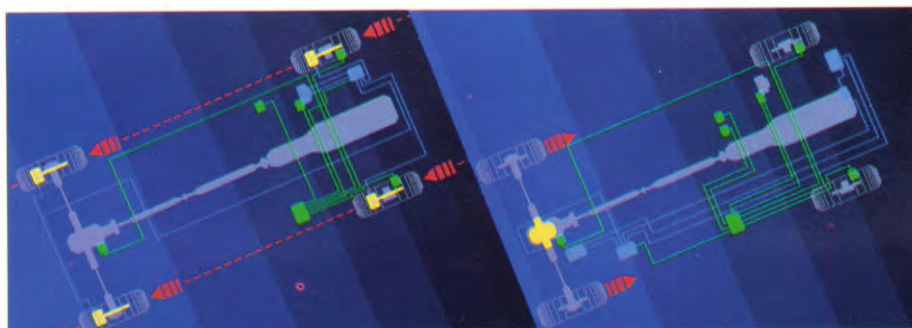
ASD: het Automatische SperDifferentieel.

Ook voor de Mercedes 190-serie is dit ongeëvenaarde elektronische systeem leverbaar (m.u.v. het type 190 D 2.5 TURBO). Met ASD blijven de superieure rijkwaliteiten ook onder moeilijker omstandigheden behouden. Bij een gladde rijbaan verhindert ASD het doorslippen van één van de aangedreven wielen. Het wegrijden



De vooras is voorzien van schokdempers met gasdrukvulling. Samen met de driehoekige reaktie-armen geleiden zij de voorwielen uiterst fijngevoelig en exakt.

vanuit stilstand wordt in belangrijke mate vergemakkelijkt. ASD neemt de objectief juiste beslissing, de bestuurder hoeft niet in te grijpen. Hij wordt slechts door een controlelampje geïnformeerd, zodra één van de wielen dreigt door te slippen. Daardoor kan hij zijn rijstijl beter op de actuele rijstijtuatie afstemmen.



ABS

ASD

Toonaangevend in nieuwe technologie: beide systemen werden door Mercedes-Benz als eerste voor serieproductie rijp gemaakt.

Over uw innerlijke rust.



Als een sportieve rijstijl inspanning kost, ligt dat aan de auto. Met een Mercedes 190 is autorijden een ontspannende bezigheid. Concentratie zonder inspanning, actie met innerlijke rust. Daartoe schept de nieuwe 190 nu nog betere voorwaarden. Voor wat betreft een groot aantal bijzondere details.

De Mercedes 190 stuurt licht, zodat de bestuurder gemakkelijk kan reageren. Belangrijk voor de veiligheid. Alle bedieningselementen zijn functionele elementen. Er is geen sprake van overbodige zaken die de aandacht afleiden. De plaatsing van deze elementen is vooral logisch. Logisch in de betekenis van ergonomisch. Bereikt door grondige tests.

In de juiste zitpositie liggen alle bedieningselementen en controleinstrumenten binnen direct gezichtsveld en handbereik. In een woord overzichtelijk.

Kontrolelampjes voor het nivo van motorolie, koelvloeistof en ruitespoeiervloeistof. De Panorama-ruitewisser houdt 86% van de voorruit schoon.

Royaal bemeten, verwarmde buitenspiegels links en rechts, de rechter spiegel vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar. Individueel regelbare verwarming voor linker- en rechterzijde van het interieur. Verwarmde achterruit. Nog meer rust in het interieur door een verder verbeterde isolatie van het motorkompartiment.

De veiligheids-stuurinrichting heeft compacte afmetingen. Volledig nieuwe zitplaatsen vóór en achter. De soepelere bekleding aan de oppervlakte, de grotere zitstabiliteit door de geprononceerde, met schuim gevulde banen zorgen dat er minder last van vermoeidheid optreedt.

De zitkussens bieden een aanzienlijk grotere zijdelingse steun. Het zitkussen van de bestuurder is nu ook in hellingshoek verstelbaar. Een ander nieuwtje zijn de in hoogte verstelbare automatische gordels vóór: optimale bescherming door de aanpassing op de individuele lichaams grootte.

Bewegingsvrijheid heeft alles te maken met een gevoel van luxe. Daarom een nieuw stofontwerp met een elegant streepdessin. Volledig met stof beklede frames zorgen optisch voor een eenheid tussen zetel en vloer.

Een uitgebreide lijst technische en stilistische vernieuwingen voor een nieuwe dimensie op het gebied van comfort.



De middenconsole: een voorbeeld van de eenvoudige bediening van alle bedieningselementen. Binnen handbereik en zonder te moeten zoeken.



Het zitkussen is nu ook in hellingshoek verstelbaar. Daardoor kan de bestuurder de zetel exakt aan zijn lichaamsafmetingen aanpassen.



De middenstijlen hebben een nieuwe vormgeving en bekleding gekregen. De hoogteverstelling van de gordels is hierin geïntegreerd.

Het nieuwe interieur-komfort.



Het woord "nieuw" heeft in dit opzicht een dubbele betekenis: naast de grote bewegingsvrijheid vóór is achterin duidelijk meer ruimte gecreëerd. Het comfort is bovendien vergroot door nieuw ontworpen zetels en een skala van doordachte details bij de interieur-uitvoering. Mercedes-sfeer met het sportieve accent van de 190-serie.





De nieuwe bekleding van de frames van de zitplaatsen vóór zorgen voor een optische eenheid tussen zetel en vloer van de auto.

Vier grote, wijd openende deuren, comfortabele instap in een interieur met een tijdloze, moderne styling. Zinnvolle vormgeving, hoogwaardige materialen: Mercedes-sfeer, die elegance en warmte uitstraalt.

Doorslaggevend zijn twee nieuwe aspecten: de grotere beenruimte achterin. En de nieuw ontworpen zitkussenopbouw ook van de achterbank.

De grotere afstand tussen de rugleuningen van de voorzitplaatsen en de achterbank schept ruimte voor ontspannen meerijden – ook op lange afstanden.

De nieuwe bekleding net als bij de voorstoelen: soepeler aan de oppervlakte, daarnaast een grotere zitstabiliteit en een verbeterde zijdelingse steun.

Daarenboven het nieuwe elegante stoffen bekledingsdesign en de in dezelfde kleur uitgevoerde stoffen bekleding voor het middengedeelte van de achterbank. Ook achterin is de vloer geheel bekleed met velours.

De deurbekleding heeft geïntegreerde handgrepen en bergvakken. Top-design ook in detail. En karakteristiek voor Mercedes: de vormgeving is nooit een esthetisch op zichzelf staand doel maar steeds ook het resultaat van veiligheidsoverwegingen. Zoals bijvoorbeeld de speciale vormgeving van de knop van de raamslingers of de energie-absorberende armsteunen voor extra bescherming tegen letsels.

Een ander detail ter verhoging van het comfort zijn de gordelsloten zijn zodanig geplaatst en verankerd, dat zij steeds gemakkelijk bereikbaar zijn maar niet hinderen tijdens het rijden.

Kindersloten in de achterdeuren standaard. Als extra de centrale vergrendeling, waarmee de wagen via alle sloten afgesloten en geopend kan worden (inclusief tankdop).

Door de verbeterde geluidsisolatie ook achterin een voorbeeldig geluidskomfort.

Het brede programma.



De mogelijkheid voor de cliënten een individuele keuze te maken is een onderdeel van het kwaliteitsnivo van Mercedes-Benz. En de breedte van het modellenprogramma is doordacht: zorgvuldig gerangschikt naar type krachtbron, vermogensconcept, aantal cilinders en cilinderinhoud.

Dynamiek met een uiteenlopend karakter – afhankelijk van het temperament en de wens van de bestuurder.

Het dynamische motorenconcept.



Een keuze uit zeven verschillende typen – de nieuwe zestienklepper met 2,5 liter motor niet meegerekend. De 2,0 en 2,3 liter benzine-modellen met vier-cilinder motor. De 2,6 liter met het zes-cilinder konstruktieprincipe. De dieselmodellen met vier- en vijf-cilinder krachtbronnen en de 2,5 liter Turbo.

De vier-cilinder benzinemotoren van de modellen 190, 190 E en 190 E 2.3.

In deze cilinderinhoudsklasse is en blijft de "vier-cilinder" de superieure oplossing. Vermogen, souplesse, brandstofverbruik en gewicht zorgen voor een ondubbelzinnig beter eindresultaat. En daarmee voor een permanent groter plezier aan de dynamiek.

Alle vier-cilinder typen hebben het soepele motorkarakter gemeen. Grote trekkracht in de lage toerengebieden – dus waar deze het meest nodig is. Grote actieve veiligheid door spontane acceleratie.

De vier-cilinder karburatiemotor

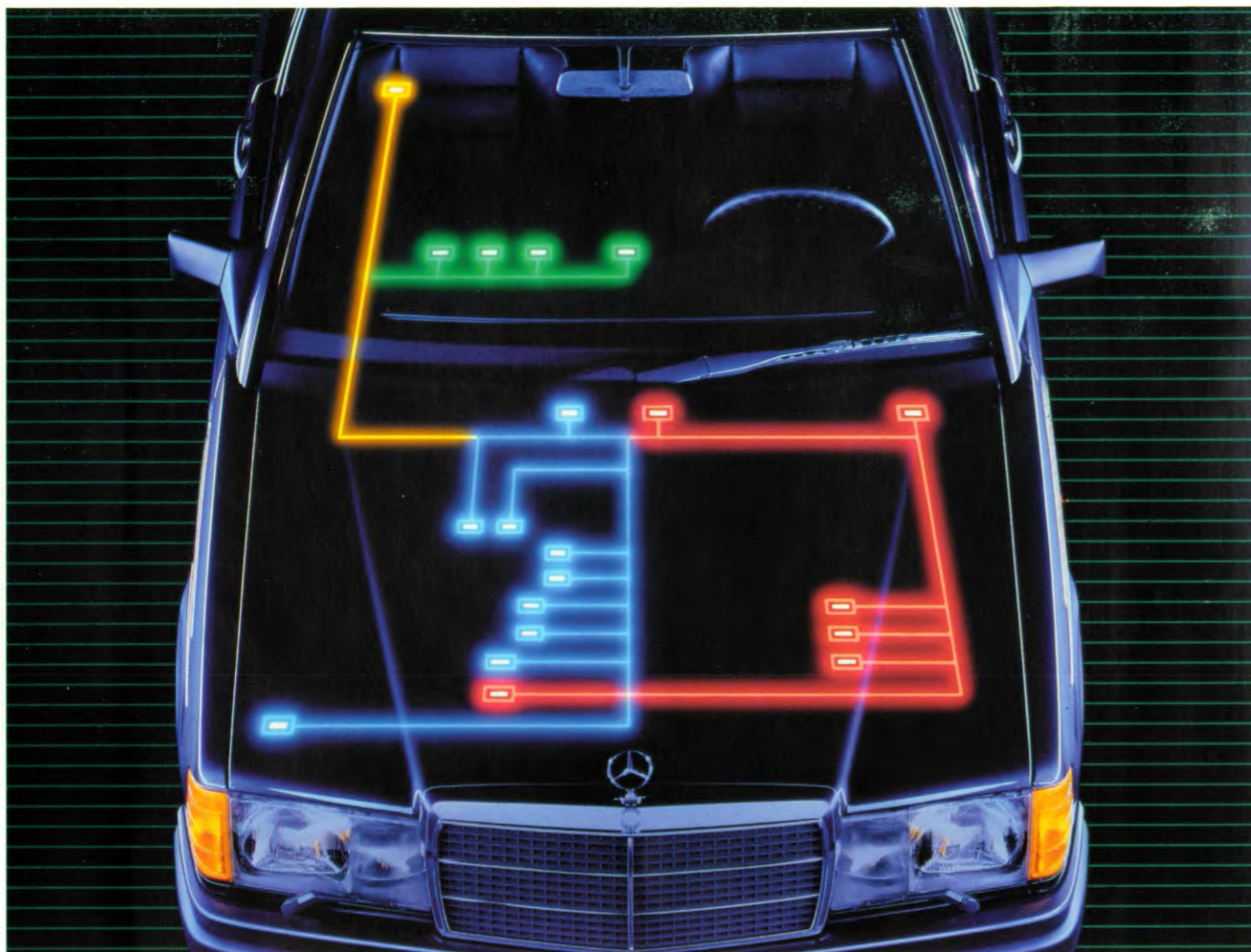
levert (in KAT-versie) 75 kW (102 pk). Moderne en beproefde Mercedes-techniek. Ook bij langdurige belasting een tonebeeld van temperament en betrouwbaarheid.

De 2,0 liter inspuitsmotor van de 190 E heeft een vermogen van 87 kW (118 pk) (KAT). Internationaal het meest succesvolle model van het 190-programma – een evenwichtige combinatie van temperament, souplesse en zuinigheid. Mede door de mechanisch/elektronische inspuiting.

De grootste vier-cilinder met 2,3 liter cilinderinhoud. Door 97 kW (132

pk) (KAT) een dynamische start van 0 naar 100 kilometer per uur in iets meer dan 10 seconden.

Bij alle drie modellen door een optimale benutting van de brandstofenergie, het lage gewicht en de toonaangevende aerodynamika een opvallend laag brandstofverbruik ondanks de hoge prestaties.



De zes-cilinder motor van de 190 E 2.6.

Mercedes-Benz heeft het begrip "zes-cilinder" een nieuwe dimensie gegeven. Technische vooruitgang, die niet alleen is vertaald in topprestaties. Natuurlijk meer vermogen dan tot dusver gebruikelijk was. En temperamentvoller en stiller. Maar vooral: dynamiek en souplesse in alle toerengebieden bij een laag brandstofverbruik.

Een bijzondere rij-ervaring: sportieve acceleratie in combinatie met de wendbaarheid van deze auto en de stabiliteit van het onderstel.

De compacte zes-cilinder: met 118 kW (160 pk) goed voor een acceleratie

van 0 naar 100 kilometer per uur en 9,2 seconden. Betrouwbare werking dankzij de beproefde motortechniek: een beproefd mechanisch systeem als basis, aangevuld door elektronische functies voor de fijnafstemming. De elektronische ontsteking en het mechanisch/elektronische inspuitsysteem worden door mikroprocessoren geregeld en daardoor voortdurend exakt aan de bedrijfsomstandigheden van dat moment aangepast.



De Diesel-motoren van de 190 D, 190 D 2.5 en 190 D 2.5 TURBO.

De moderne dieselmotoren van Mercedes-Benz zijn van oudsher zuinig en duurzaam. Aan deze klassieke eigenschappen zijn temperament, souplesse en een laag geluidsnivo toegevoegd. Voordelen die slechts weinig dieselmotoren kunnen bieden.

Een scala van bijzonderheden onderscheidt de Mercedes-Diesels van de categorie dieselpersonenauto's: het spontane vermogenskarakter, het zeer lage verbruik, de stille loop van de motor, de superieure starteigenschappen ook bij lage temperaturen, de geringe emissie van geluid en uitlaat-

gassen.

Dat is het resultaat van de speciale constructies van Mercedes-Benz: bijvoorbeeld de dwarsstroom cilinderkop voor een groot "ademhalingsvermogen" of de volledige motorkap-seling.

De vier-cilinder motor van de 190 D levert een vermogen van 53 kW (72 pk). Van doorslaggevend belang voor het temperament: 90% van het maximum koppel is reeds beschikbaar in het lage toerengebied vanaf 1.300 omwentelingen per minuut.

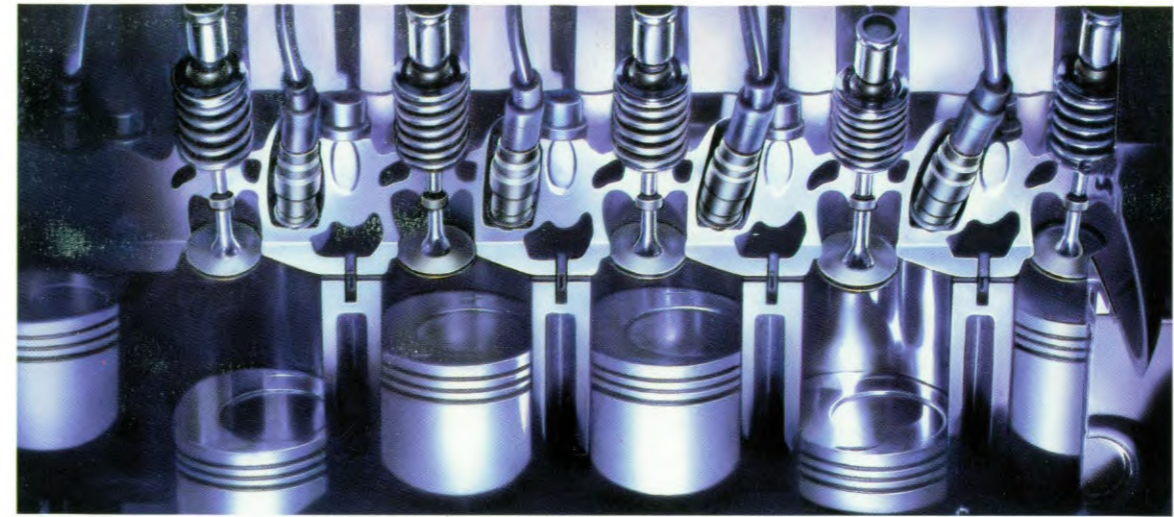
De 190 D 2.5 met 2.5 liter vijf-cilin-

der motor legt nieuwe maatstaven aan op het gebied van dieselryden. Komfortabele topprestaties bij een bewezen duurzaamheid.

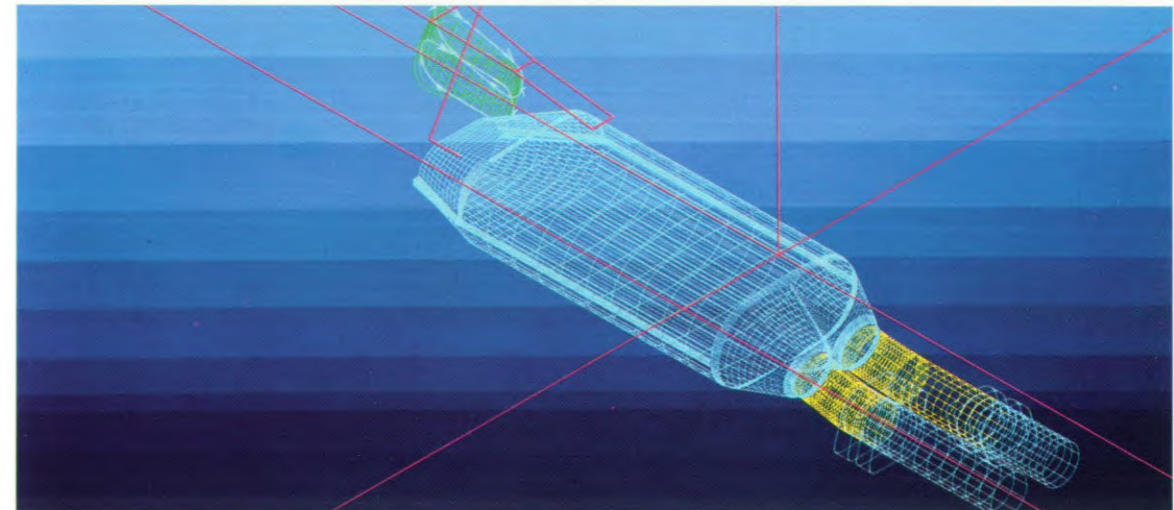
De nieuwe 190 D 2.5 TURBO rekent definitief af met het tot nu toe geldende begrip "dieselryden": sportieve dynamiek gekombineerd met de rij-eigenschappen van de compacte Mercedes. Veel rijplezier dat begint met een acceleratie van 0 naar 100 kilometer per uur in 11,5 seconden.



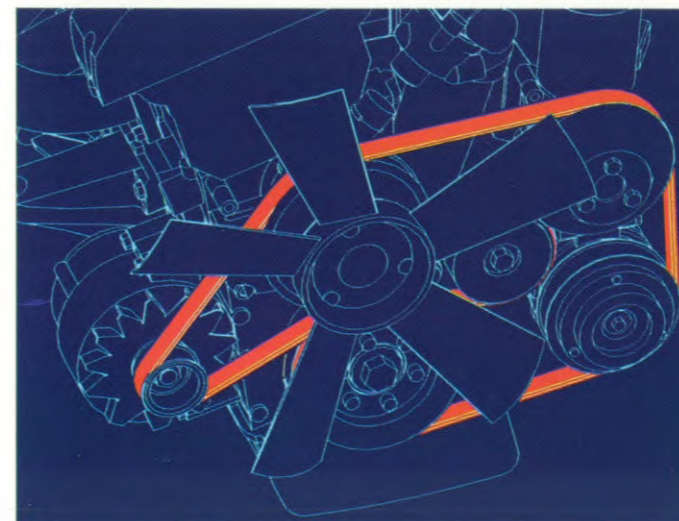
Superieure oplossingen.



Alle Mercedeskrachtbronnen bieden door hun beproefde duurzaamheid de waarborg voor jarenlang storingsvrij functioneren – ook onder hoge belastingen. (Elke motor doorloopt een volledig testbankprogramma.)



Alle benzinemodellen van Mercedes-Benz kunnen worden uitgerust met een geregelde drieweg-katalysator en zijn daarmee "emissie-arme" auto's.



De modellen 190 en 190 E
 ▶ standaard 4-versnellingsbak,
 ▶ als extra 5-versnellingsbak of Automatic met twee schakelprogramma's.

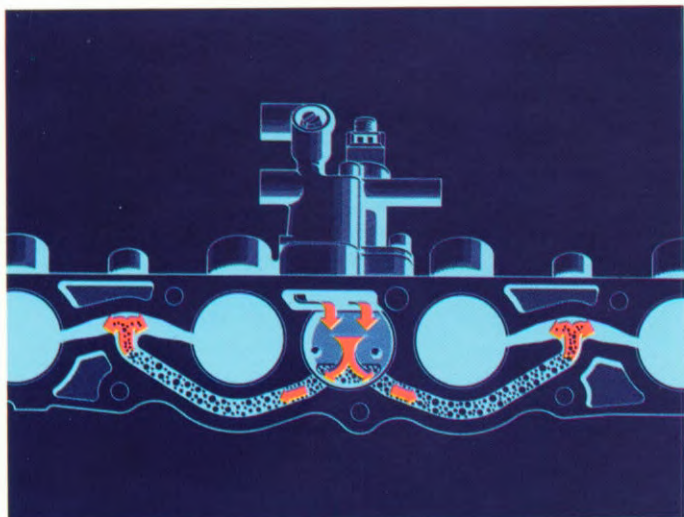
De modellen 190 E 2.3 en 190 E 2.6
 ▶ standaard 5-versnellingsbak,
 ▶ als extra Automatic met twee schakelprogramma's.

Een voorbeeld van technische intelligentie. Alle hulpaggregaten worden door een eenvoudige, in lengterichting geprofileerde riem aangedreven. Het resultaat: minder gewicht en geringere behoefte aan ruimte. Voor alles echter minder onderhoud. Het resultaat: betrouwbaarheid, die door andere systemen niet bereikt wordt.

Voor optimale prestaties.



De volledige kaping van motor en versnellingsbak bij de Diesel-modellen reduceert het naar buiten tredende geluid tot een niveau, dat thans door een groot aantal benzine-auto's niet wordt bereikt. Ook in het interieur is een Mercedes-Diesel nauwelijks meer aan het geluid herkenbaar.



Het model 190 D

- ▶ standaard 4-versnellingsbak,
- ▶ als extra 5-versnellingsbak of Automatic.

Het model 190 D 2.5

- ▶ standaard 5-versnellingsbak,
- ▶ als extra Automatic.

Het model 190 D 2.5 TURBO.

- ▶ standaard Automatic.

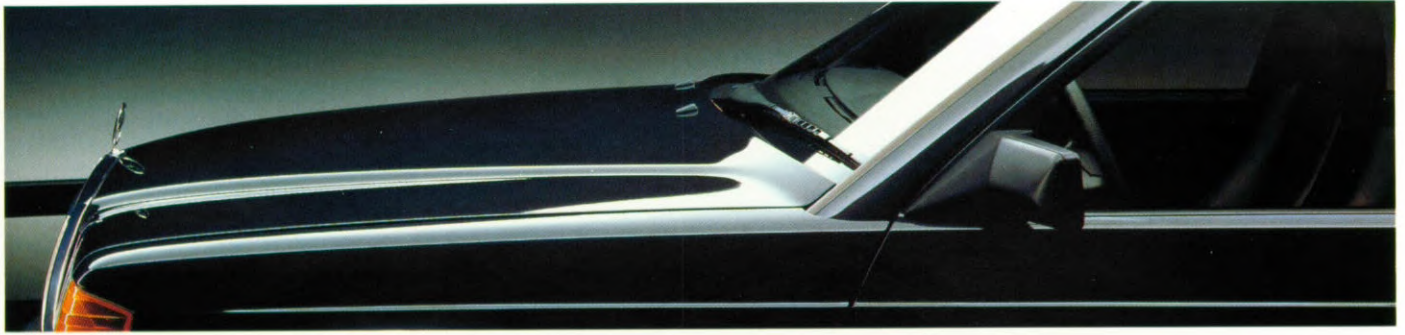
De automatische verhoging van het stationaire toerental zorgt voor een vlotte start, de brandstofvoorver-

warming voor betrouwbaar rijden – ook bij extreem lage temperaturen.

De zichtbare voorsprong.

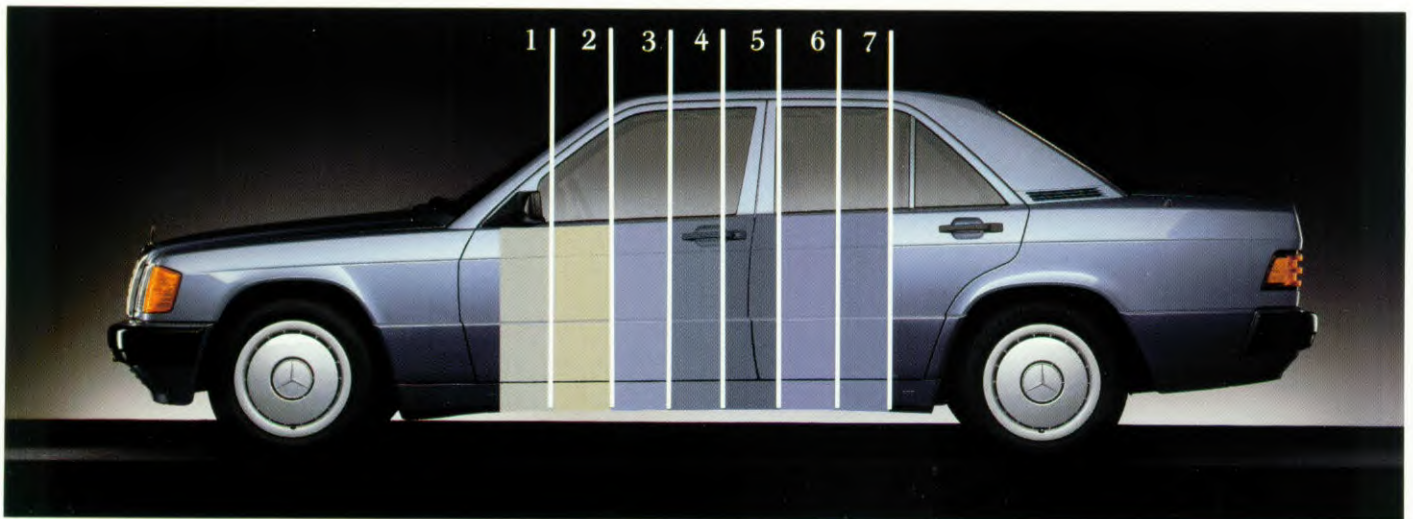
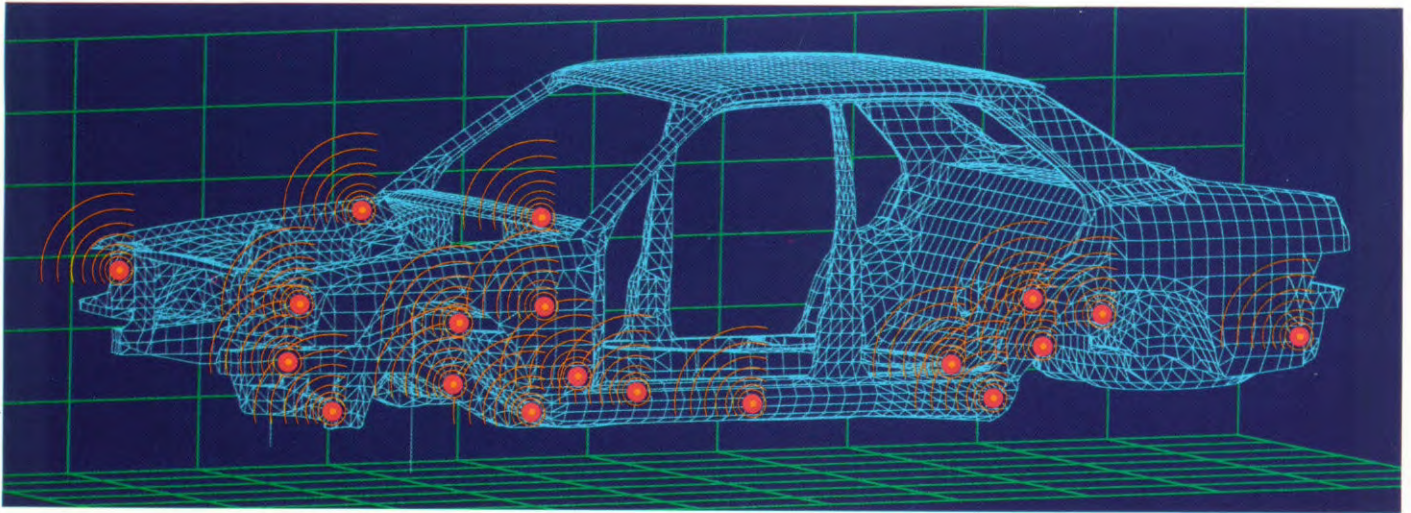


De vormgeving van de 190 modellen heeft enerzijds zijn stempel op de stijl in de automobielbouw van deze klasse gedrukt, daarbij anderzijds het typische Mercedes-karakter op onmiskenbare wijze behouden. Deze styling weerspiegelt de dynamiek en technische klasse van de gehele automobiel. Aerodynamische functie en actieve veiligheid zijn in de vormgeving geïntegreerd – in elk detail.



- ▶ De omhoog doorgetrokken motor-
kap, die ook de wisser vrijwel af-
dekt, zorgt niet alleen voor een be-
tere aerodynamiek, maar vermindert
ook het risico van letsel bij on-
gevallen met voetgangers of
(brom)fietsers.
- ▶ Dank zij de speciale water-
geleidingslijsten aan de voorstijlen
blijven de zijruiten vrij van opspat-
tend water en vuil.
- ▶ De sportieve, aerodynamische ach-
terpartij levert een belangrijke bij-
drage tot de gunstige c_w-waarde.
- ▶ Royaal bemeten lichtunits vóór en
achter. Met vuilwerend profiel ach-
ter en naar alle kanten duidelijk
zichtbare knipperlichten.
- ▶ Goed zicht rondom voor de be-
stuurder. Daarbij ondanks grote
ruiten een geringe opwarming van
het interieur.

De voorbeeldige waardevastheid.



De lange levensduur van deze Mercedes-klasse is het resultaat van het consequente streven naar topkwaliteit: bij de constructie, bij de keuze en de controle van materialen, bij de productie, bij de permanente kwaliteitscontroles. Een kwaliteit die niet altijd op het eerste gezicht zichtbaar is. Die echter wel het ware karakter van deze automobielen bepaalt.

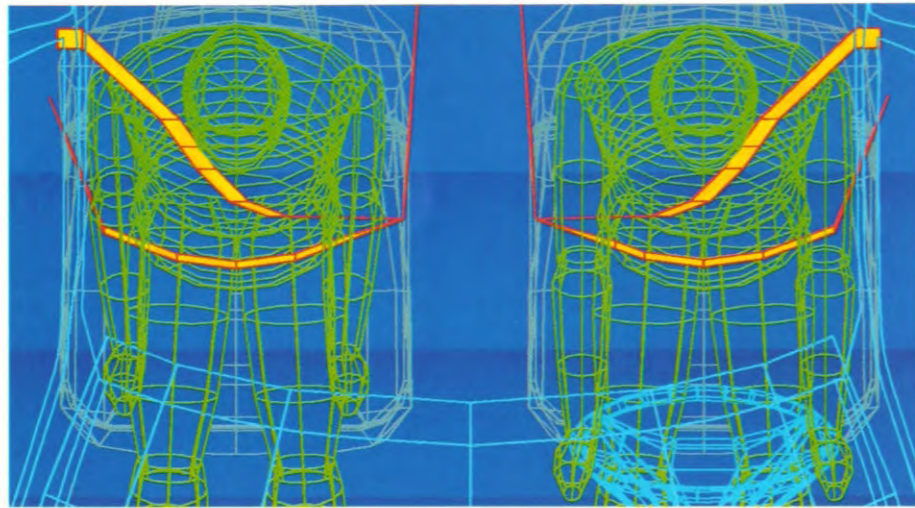
Kenmerken van de grote waardevastheid:

- ▶ Het elektrolytisch verzinkt plaatstaal – op alle plaatsen waar wezenlijk roestgevaar bestaat. Het verzinken van de totale karrosserie kost onnodige grondstoffen en derhalve extra geld van de cliënt.
- ▶ Alle holle ruimten in het onderste deel van de karrosserie zijn zo ge-

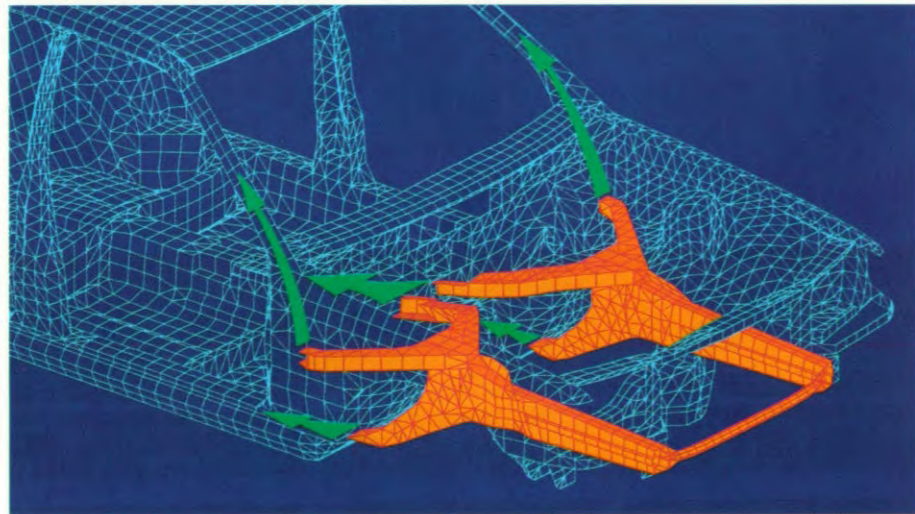
konstrueerd, dat regen- of opspattend water geheel kan wegglopen. Zij worden bovendien met speciale kruipwas gekonserveerd. Een elektronisch systeem zorgt daarbij voor een gelijkmatige verdeling.

- ▶ Alle aggregaten, die aan water, zout of steenslag worden blootgesteld, zijn van een sterke laklaag voorzien.
- ▶ De gladde onderkant heeft een PVC-beschermingslaag. De wielkuipen zijn voorzien van kunststof schalen.
- ▶ Het laksysteem met zes verschillende laklagen, laag na laag opgebracht met de grootst mogelijke zorgvuldigheid – met verschillende beschermingsfuncties die elkaar aanvullen.

Geavanceerde techniek – voor uw persoonlijke bescherming.



De elektronisch geregelde gordelspanners bij beide voorzitplaatsen: een voorbeeld van de leidende positie van Mercedes-Benz – ook op het gebied van veiligheid.



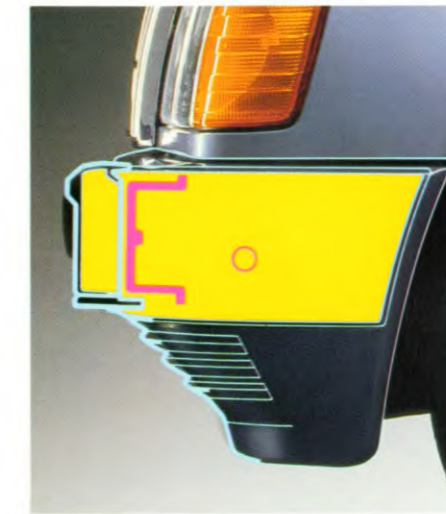
De constructie van de langs- en dwarsliggers is met de computer berekend en in crash-tests grondig beproefd: bij een aanrijding worden de botskrachten over de vorkvormige liggers verspreid, de belastingen verminderd en daardoor sterk plaatselijke vervormingen voorkomen.



Toonaangevende oplossingen ook in details: de rechter buitenspiegel is vanaf de bestuurdersplaats moeiteloos elektrisch verstelbaar en wordt bij lage temperaturen automatisch verwarmd. Nu standaard bij alle 190-modellen.

Toonaangevende oplossingen in de totale automobiël:

- ▶ Uitzonderlijk stabiele constructie van de zijpartijen door de grote stabiliteit van deuren en deurstijlen alsmede de deursloten.
- ▶ De vormgeving en uitvoering van het interieur is ook een resultaat van de veiligheidsresearch – tot in details zoals vorm, materiaal en energie-absorberende eigenschappen van grepen, armsteunen en knoppen.
- ▶ Meervoudig beschermende stuurinrichting: het stuurwiel voorzien van beklede plaat en vervormbare naafbus. Stuurkolom met vervormbare gegolfde buis. Het totale systeem zodanig verankerd dat het bij een aanrijding nauwelijks het interieur binnendringt.
- ▶ Als resultaat van de intensieve onderzoeken door Mercedes-Benz: gericht opvangen en absorberen van de botsingsenergie bij een asymmetrische frontale botsing, de meest voorkomende vorm van aanrijdingen.
- ▶ Verbeterde plaatsing van de gordelsloten achterin.
- ▶ Aan de voorzijde flexibele, vervormbare contactzones bij aanrijdingen met voetgangers en (brom-)fietsers.
- ▶ Zeer stabiele en vormvaste passagiersruimte. Het interieur blijft bij een aanrijding in hoge mate behouden.
- ▶ Bovenste deel van het dashboard, de klep van het dashboardkastje, de binnenzijde van de deuren bekleed met schokabsorberend materiaal.
- ▶ Veiligheid tot in detail: het dashboardkastje schuift tijdens een aanrijding als een soort teleskoop in elkaar.
- ▶ Onderste gedeelte van het dashboard ter hoogte van de knieën energie-absorberend uitgevoerd.
- ▶ Bij een frontale aanrijding zwenken de pedalen weg in de richting van het schutbord. De voetenruimte blijft dus in hoge mate behouden.
- ▶ De brandstoftank is veilig boven de achteras geplaatst.
- ▶ De veiligheidsgordels werden verder geperfectioneerd door de

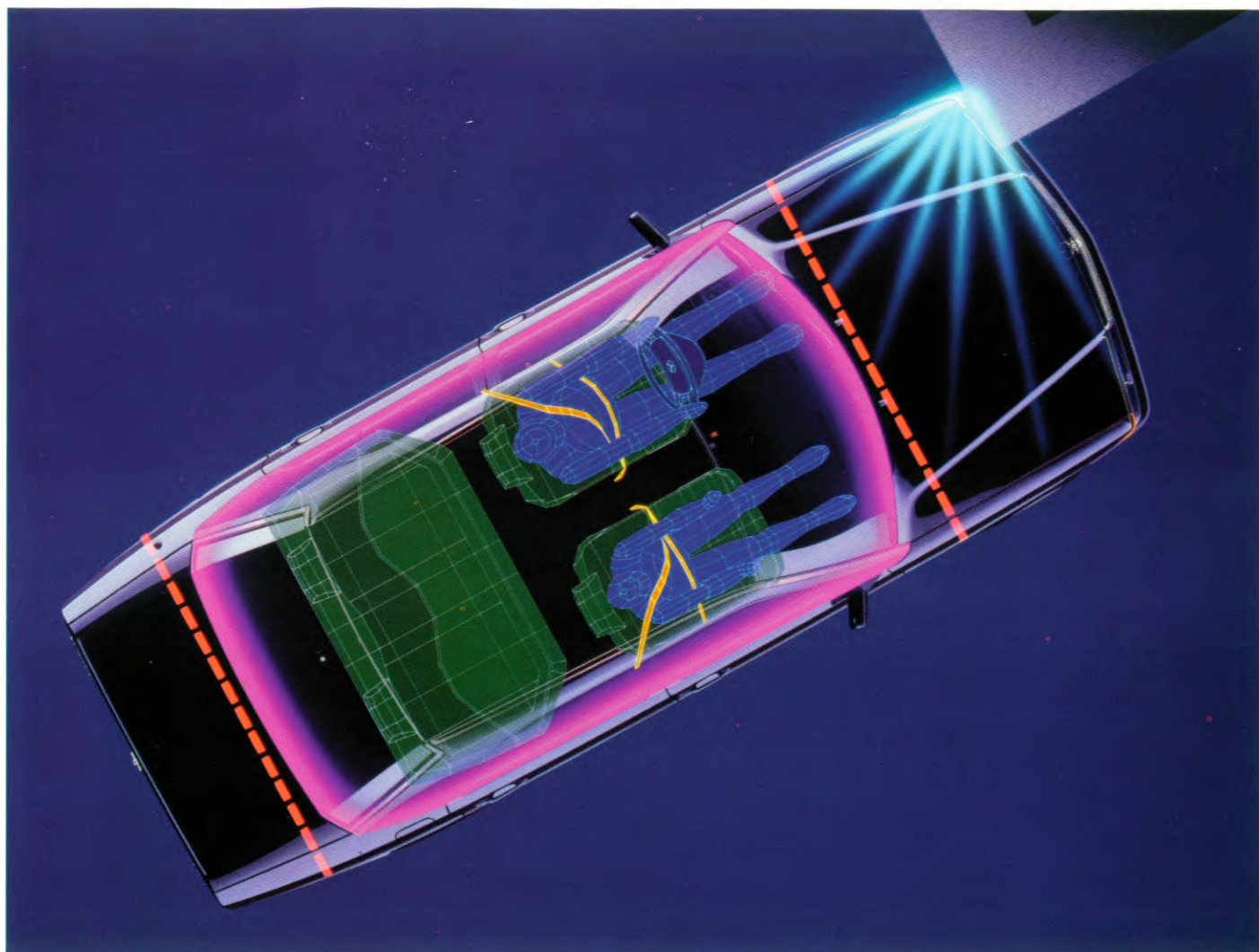


Vervormbare bumper-systemen, die na lichtere botsingen zelfherstellend zijn.

hoogteverstelling van de gordels vóór. Voor meer comfort, afhankelijk van de lichaamsgrootte.

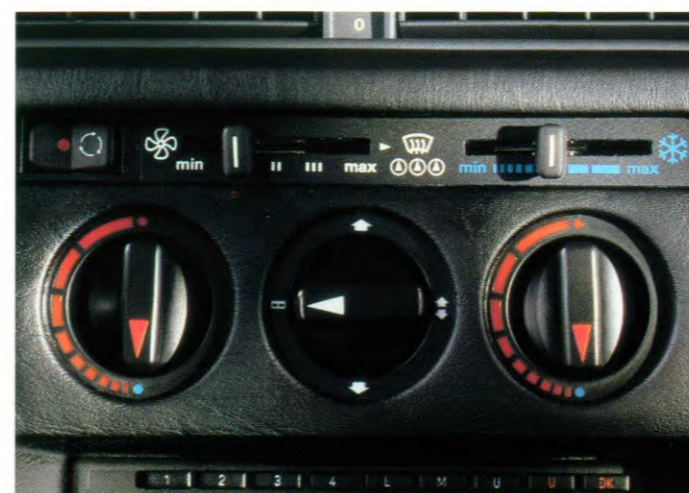
- ▶ Als extra kan als aanvullende bescherming de Airbag voor de bestuurder worden ingebouwd. Deze wordt bij zware aanrijdingen op betrouwbare wijze elektronisch geactiveerd en verkleint de kans op letsel in aanzienlijke mate.

Veiligheid op Mercedes-nivo.



Ook in de kompakte Mercedes bent u omgeven door een compleet veiligheidssysteem dat internationaal toonaangevend is. Een onzichtbaar kapitaal van onschatbare waarde.

Exklusief comfort op Mercedes-nivo.



Airconditioning met automatische regeling.



Kontrolelampje ASD.



Schuif/kanteldak.



Kieshendel van de Automatic.

De standaard-uitrusting van de 190-serie is uitgebreid en zinvol: met alle voorzieningen die een veeleisende automobilist mag verwachten en waarover hij ook daadwerkelijk moet kunnen beschikken. Inclusief een groot aantal details die bij andere merken niet eens als extra leverbaar zijn. En niets wat in de praktijk overbodige "Spielerei" blijkt te zijn.

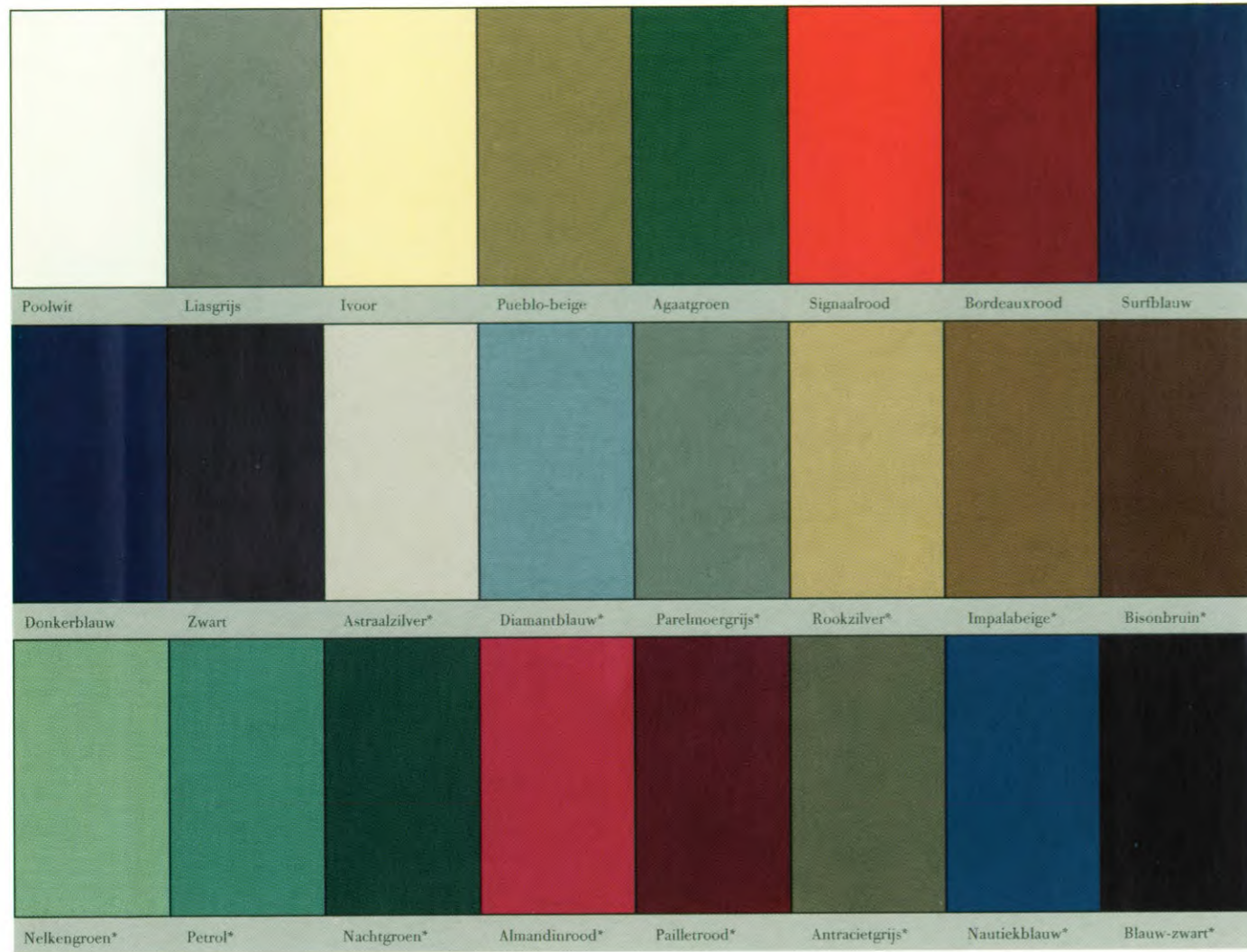
Voor daadwerkelijk zeer persoonlijke wensen, voor individuele eisen is een aantal extra voorzieningen en accessoires leverbaar.

Een skala van voorzieningen met het kwaliteitsnivo van Mercedes. Speciaal voor uw auto ontwikkeld, tijdens de bouw van de auto perfect geïntegreerd. Van de standverwarming tot aan de koplampwissers, van de Airbag, de elektrisch verwarmde zitplaatsen

tot en met de centrale vergrendeling, van de automatische antenne, via de luidsprekers achterin tot en met de autotelefoon.

Onze speciale en uitgebreide catalogus "Speciale Uitrustingen" ligt voor u klaar.

Een royale keuze – naar uw persoonlijke smaak.

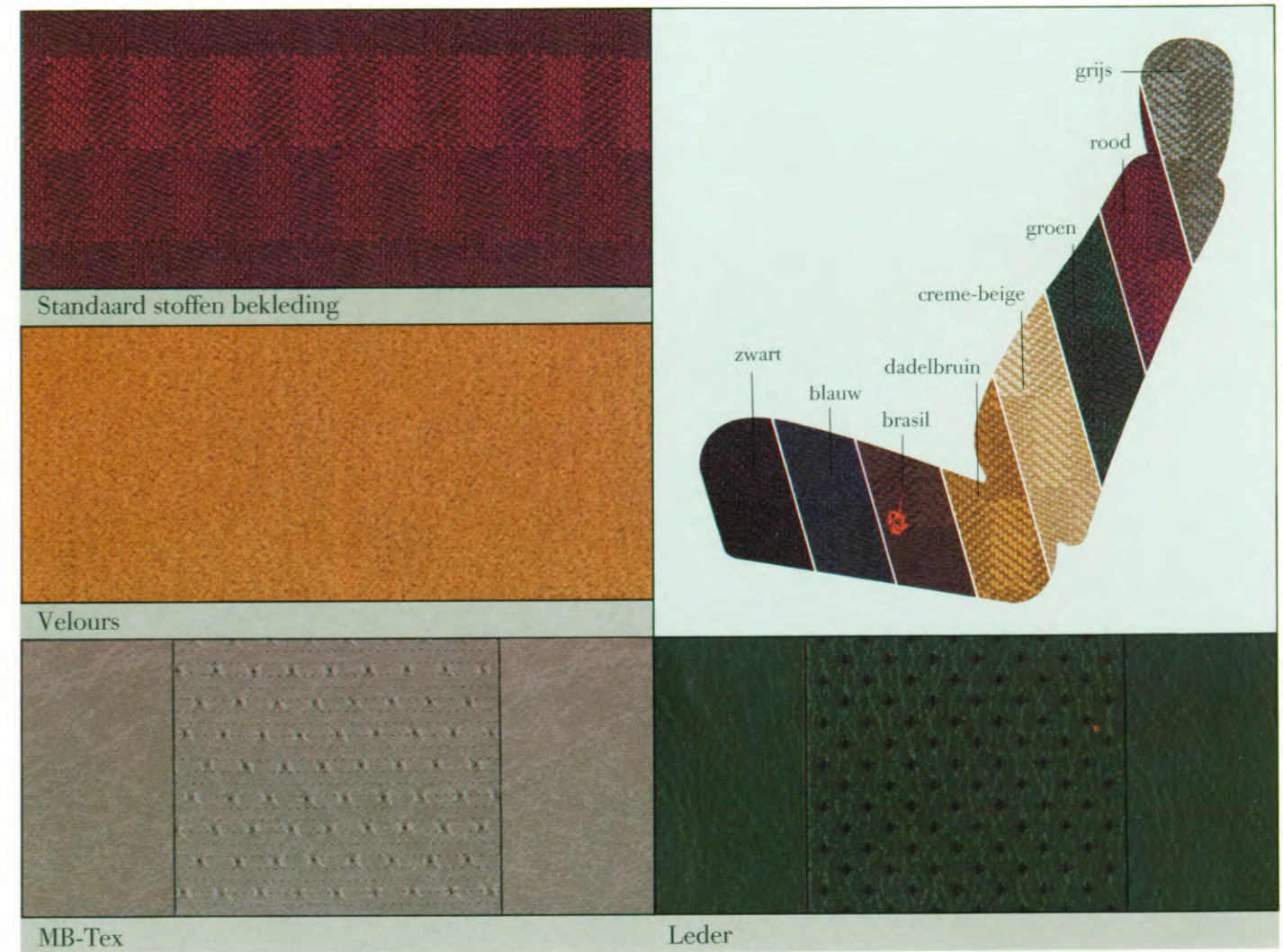


* = Metallic lak

Kleurafwijkingen om druktechnische redenen voorbehouden.

Het laksysteem met meerdere laklagen van Mercedes-Benz, een veelomvattende korrosiebescherming – en tegelijkertijd een optisch aantrekkelijke blikvanger. Met een groot programma kleuren en metallic lakken voor een persoonlijke keuze. Gekombineerd met de verschillende varianten bij de interieur-uitvoering resulteert dit in vele mogelijkheden om zich te onderscheiden.

Ook keuze bij het interieur.



Vier verschillende bekledingsmaterialen, van de standaard hoogwaardige stoffen bekleding via elegant velours of het praktische MB-Tex tot en met het sportieve, waardevolle leder – telkens in acht kleuren respectievelijk design-uitvoeringen. In totaal een scala aan mogelijkheden voor de individuele uitvoering van het interieur.

Voor wat betreft de kwaliteit van de zetels: bij Mercedes-Benz worden de zitplaatsen anatomisch verantwoord gekonstrueerd – volgens ergonomische inzichten. Zacht genoeg om ook tijdens langere ritten niet door te zitten. Stug genoeg om het doorbuigen van de wervelkolom en rug te vermijden en daardoor vermoeidheid te voorkomen.

De bekledingen worden handmatig vervaardigd – met de solide stalen veerkern, de ventilerende bekledingslagen en de wolwatten gevulde banen. Het hoge wolaandeel in het zitoppervlak van de stoffen bekleding laat de zetel "ademen" en zorgt voor een behaaglijke temperatuur.

Service met Mercedes-kwaliteit



Een van de vele verkoop- en servicepunten.



De Mercedes-Benz Nooddienst is 24 uur per dag paraat.

Met uw 190 bent u tegelijkertijd verzekerd van de voordelen van de service met de Ster: de hoge kwaliteit van de service door permanent geschoolde vakmensen. Een onderhoudsysteem dat verkeerd uitgevoerde werkzaamheden uitsluit. De probleemloze, snelle service.

U zult deze service zelden nodig hebben: onderhoudsbeurt slechts om de 20.000 kilometer, olieversen na elke 10.000 kilometer.

U zult de persoonlijke betrokkenheid ervaren – ook als u ooit assistentie nodig hebt: bijvoorbeeld door de Nooddienst in de Bondsrepubliek Duitsland en nog acht andere Europese landen – 24 uur per dag, tijdens weekends en feestdagen. Bijvoorbeeld door de snelle onderdelenvoorziening.

En door het dichtvertakte servicenet met meer dan 5.000 steunpunten in 170 landen (waarvan alleen al ruim 200 in België en Nederland).

Service met de kwaliteit van Mercedes – onder het motto: "De service is net zo goed als de auto".

Mercedes Benz 190 D, 190 D 2.5, 190 D 2.5 TURBO, 190, 190 E, 190 E 2.3, 190 E 2.6. Standaard-uitrusting bij alle modellen.

Assen

Schokdempergeleide vooras met driehoekige reaktie-armen en speciale verankering voor het opvangen van remmomenten; negatieve stuurstraal.

Ruimtelijk geleide achteras met 5 geleide-armen per wiel, speciale verankering voor de opvang van acceleratie- en remmomenten.

Als extra: hydropneumatische nivo-regeling aan de achteras; Automatisch SperDifferentieel (ASD).

Vering

Op vóór- en achteras elk twee schroefveren, één torsietaafstabilisator. Vóór twee demperelementen, achter twee schokdempers met gasvulling.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits. Schijfremmen met zwevende remtang vóór, achter schijfremmen met vaste remtang. Vakuüm rembekrachtiging. Parkeerrem met bedieningshefboom op de mid-dentunnel. Controlelampje voor het remvloeistofnivo in de reservoirs van beide remcircuits, remvoering-slijtage-indikator.

ABS standaard bij alle typen in België, in Nederland alleen bij de 190 E 2.6 (voor de overige typen als extra leverbaar).

Stuurinrichting

Mercedes-Benz servo-stuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op de stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, vervormbare stuurkolom.

Karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal. Vormbehoudend zitplaatsenkompartiment (veiligheidskooi). Brandstoftank boven de achteras. Schokabsorberende voor- en achterzijde. Optimaal zicht rondom; alle ruiten van veiligheidsglas. Vier deuren. Elastische kunststof bumpers van met glasvezel versterkte kunststof vóór en achter. Gladde zijkantbekleding ter bescherming tegen karrosserieschade, dorpelbekleding.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun. Vering van zitplaatsen afgestemd op vering van karosserie alsmede zitpositie. Zitplaatsen voorin verstelbaar in lengterichting en met verstelbare rugleuning; stevig verankerd. De zitplaats van de bestuurder met hoogteverstelling en verstelbare zitkussenhoek. Vóór drievoudig in de hoogte verstelbare driepunts veiligheidsgordels met rolauto-maat, in het midden een heupgordel.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente toevoervan verwarmde of frisse lucht met extra ventilator naar voorruit, zijruiten en voetenruimte voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Twee ventilatieroosters voor koele lucht in het midden van het dashboard, traploos verstelbaar in alle richtingen. Verwarmde achterruit.

Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas. Elektrische ruitesproeiers met twee elektrisch verwarmde dubbele sproeiers; Panorama-ruitewisser met kruk-aandrijving, intervalschakeling en twee snelheden, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom.

Verlichting

Rechthoekige koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht, grootlicht, mistlampen (halogeen-uitvoering). Pneumatische koplamphoogte-afstelling voor beladen of onbeladen wagen. Parkeerlichten, geïntegreerde achteruitrijlampen en mistachterlamp. Traploos regelbare instrumentverlichting. Interieurverlichting met vertragsrelais en extra leeslamp voor de voorpassagier; verlichting in achterkompartiment. Verlichting van asbakje, in het dashboardkastje, van de verwarmings- en ventilatieknoppen. Waarschuwingsoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal. Knipperlichten die automatisch uitschakelen; tip-kontakt voor inhaalsignaal, bediend door de kombinatieschakelaar aan de stuurkolom. Klaxon, remlicht, waarschuwingssknipperlichtinstallatie.

Sloten

Veiligheidssloten in alle deuren; kindersloten in achterdeuren. Kofferdekselslot. Stuurslot, gekombineerd met contact- en startbedie-

ning en met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel voor alle sloten. Tweede sleutel alleen voor deuren en kontaktslot.

Instrumenten en controlelampjes

Schokabsorberend bekleed dashboard. Snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwater-temperatuurmeter. Controlelampjes voor de functie van remmen, batterijlaadstroom, knipperlichten,

grootlicht en brandstofreserve. Remvoering-slijtage-indikator. Kwartsklokje, totaalkilometer- en dagteller. Controlelampjes voor het peil van motorolie, koelvloeistof en ruitesproeiervloeistof. Knippersignaal „Sicherheitsgurte anlegen“.

Diversen

Aflegbakje tussen zitplaatsen voorin; afsluitbaar dashboardkastje. Anti-verblindings panorama-binnenspiegel; van binnenuit verstel-

bare buitenspiegels links en rechts, rechts elektrisch verstelbaar, verwarmd. Beklede zonnekleppen, aan passagierszijde met spiegel. Handgrepen aan de dakrand – achter voorzien van een kleehaakje. Beklede armsteunen aan de deuren, rechts vóór met handgreep. Sigarenaansteker; asbakken vóór en achter. Tapijt op de vloer. Trekoog vóór en achter. Waarschuwingdriehoek. Verbandtrommel in de hoedenplank.

Mercedes-Benz 190 D, 190 D 2.5, 190 D 2.5 TURBO, 190, 190 E, 190 E 2.3, 190 E 2.6.

Specifieke uitrustingskenmerken bij de verschillende modellen.

De Diesel-modellen

Motor

190 D: Dieselmotor, Mercedes-Benz voorkamer-systeem; viercilinder in lijn met cilinderinhoud van 1997 cm³. Vermogen 53 kW (72 pk) bij 4600/min. Automatische verhoging van het stationaire toerental.

190 D 2.5: Dieselmotor, Mercedes-Benz voorkamer-systeem; vijf-cilinder in lijn met cilinderinhoud van 2497 cm³. Vermogen 66 kW (90 pk) bij 4600/min. Automatische verhoging van het stationaire toerental.

190 D 2.5 TURBO: Dieselmotor, Mercedes-Benz voorkamer-systeem en turbo-kompressor; vijf-cilinder in lijn met cilinderinhoud van 2497 cm³. Vermogen 90 kW (122 pk) bij 4600/min. Elektronische regeling van het stationaire toerental.

Lijn-inspuitpomp met automatische inspuitverstelling. Hydraulische klepspelingscompensatie. Aandrijving van de hulpaggregaten

door een enkelvoudige in de lengte geprofileerde riem met automatische spanner.

Versnellingsbak/koppeling

190 D: Gesynchroniseerde 4-versnellingsbak. Vloerschakeling. Enkelvoudige droge plaatkoppeling met automatische bijstelling. Als extra: Mercedes-Benz 5-versnellingsbak of Mercedes-Benz 4-versnellings Automatic, ook leverbaar met Tempomat.

190 D 2.5: Gesynchroniseerde 5-versnellingsbak. Vloerschakeling. Enkelvoudige droge plaatkoppeling met automatische bijstelling. Als extra: Mercedes-Benz 4-versnellings Automatic, ook leverbaar met Tempomat.

190 D 2.5 TURBO: Mercedes-Benz 4-versnellings Automatic. Als extra: Tempomat.

Motorkapseling

De motoren en de versnellingsbak zijn van een aan de karrosserie opgehangen motorkapseling voorzien.

De motorkap en transmissietunnel zijn voorzien van geluiddempende matten. Rubbers dichten bovendien de motorkap en de naden rondom de koplampen af en verminderen op die manier het uittreden van motorgeluid.

Assen

190 D 2.5 TURBO: ASD niet leverbaar.

Sloten

Stuurslot gekombineerd met voor-gloei- en startbediening.

Instrumenten en controlelampjes

Voorgloei-kontrolelampje. 190 D: Toerenteller als extra leverbaar. 190 D 2.5 en 190 D 2.5 TURBO: Toerenteller standaard.

De benzine-modellen

Motor

190: Vier-cilinder lijnmotor met

cilinderinhoud van 1997 cm³. Vlakstroomkarburateur. 77 kW (105 pk) bij 5200/min (ECE. RÜF: 77 kW (105 pk) bij 5500/min). KAT-versie: 75 kW (102 pk) bij 5500/min.

190 E: Vier-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 1997 cm³. Mechanisch/elektronische benzine-inspuiting. 90 kW (122 pk) bij 5100/min (ECE/RÜF). KAT-versie: 87 kW (118 pk) bij 5100/min.

190 E 2.3: Vier-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2299 cm³. Mechanisch/elektronische benzine-inspuiting. 100 kW (136 pk) bij 5100/min (ECE/RÜF). KAT-versie: 97 kW (132 pk) bij 5100/min.

190 E 2.6: Zes-cilinder lijnmotor met cilinderinhoud van 2599 cm³. Mechanisch/elektronische benzine-inspuiting. 122 kW (166 pk) bij 5800/min (RÜF). KAT-versie: 118 kW (160 pk) bij 5800/min.

Afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten. Diagnose-steker. Hydraulische klepspelingscompensatie. Aandrijving van de hulpaggregaten door een enkelvoudige in de lengte geprofileerde riem met automatische spanner.

RÜF-versie: voorzien van multifunctioneel mengselvormings- en ontstekingsstelsel, door een mikroprocessor geregeld, waardoor voorbereid voor inbouw achteraf van katalysator en zuurstofsonde (als extra leverbaar bij de typen 190, 190 E en 190 E 2.3, standaard bij de 190 E 2.6).

Katalysator-versie: met af fabriek ingebouwde katalytische uitlaatgasreinigingsinstallatie.

Versnellingsbak/koppeling

190 en 190 E: gesynchroniseerde 4-versnellingsbak. Vloerschakeling. Enkelvoudige droge plaatkoppeling met automatische bijstelling. Als extra: Mercedes-Benz 5-versnellingsbak of Mercedes-Benz 4-versnellings Automatic met programmakiezer, ook leverbaar met Tempomat.

190 E 2.3 en 190 E 2.6: gesynchroniseerde 5-versnellingsbak. Vloerschakeling. Enkelvoudige droge plaatkoppeling met automatische bijstelling. Als extra: Mercedes-Benz 4-versnellings Automatic met programmakiezer, ook leverbaar met Tempomat.

Remmen

190 E 2.6: ABS met controlelampje standaard.

Sloten

190 E 2.6: Centrale vergrendeling standaard.

Instrumenten en controlelampjes

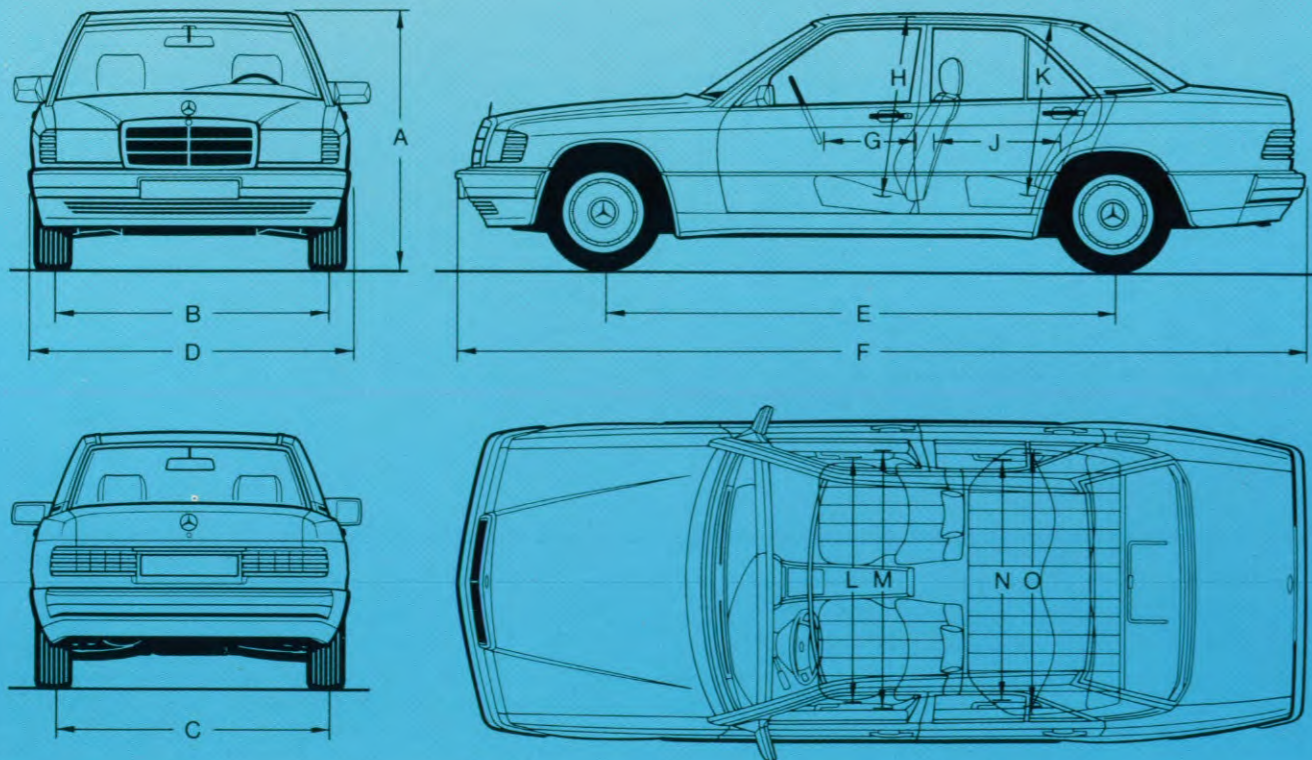
Brandstofverbruiksmeter (ekonomet). 190: Toerenteller als extra leverbaar. 190 E, 190 E 2.3 en 190 E 2.6: Toerenteller standaard.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

Afmetingen

	190 D 2.5						
	190 D	190 D 2.5	TURBO	190	190 E	190 E 2.3	190 E 2.6
A Max. hoogte, rijklaar	139,0 cm	139,0 cm	139,0 cm	139,0 cm	139,0 cm	139,0 cm	139,0 cm
B Spoorbreedte vóór	143,7 cm	143,7 cm	143,7 cm	143,7 cm	143,7 cm	143,7 cm	143,7 cm
C Spoorbreedte achter	141,8 cm	141,8 cm	141,8 cm	141,8 cm	141,8 cm	141,8 cm	141,8 cm
D Max. breedte	169,0 cm	169,0 cm	169,0 cm	169,0 cm	169,0 cm	169,0 cm	169,0 cm
E Wielbasis	266,5 cm	266,5 cm	266,5 cm	266,5 cm	266,5 cm	266,5 cm	266,5 cm
F Max. lengte	444,8 cm	444,8 cm	444,8 cm	444,8 cm	444,8 cm	444,8 cm	444,8 cm
G Stuurwiel rugleuning voorstoelen ¹⁾	48,8 cm	48,8 cm	48,8 cm	48,8 cm	48,8 cm	48,8 cm	48,8 cm
H Zithoogte vóór ¹⁾	96,5 cm	96,5 cm	96,5 cm	96,5 cm	96,5 cm	96,5 cm	96,5 cm
J Rugleuning voorstoel - rugleuning achterbank ¹⁾	66,8 cm	66,8 cm	66,8 cm	66,8 cm	66,8 cm	66,8 cm	66,8 cm
K Zithoogte achterin	93,1 cm	93,1 cm	93,1 cm	93,1 cm	93,1 cm	93,1 cm	93,1 cm
L Breedte over zitkussens vóór	129,6 cm	129,6 cm	129,6 cm	129,6 cm	129,6 cm	129,6 cm	129,6 cm
M Breedte over schouderhoogte vóór	136,0 cm	136,0 cm	136,0 cm	136,0 cm	136,0 cm	136,0 cm	136,0 cm
N Breedte over zitkussen achter	129,8 cm	129,8 cm	129,8 cm	129,8 cm	129,8 cm	129,8 cm	129,8 cm
O Breedte op schouderhoogte achter	135,2 cm	135,2 cm	135,2 cm	135,2 cm	135,2 cm	135,2 cm	135,2 cm
Inhoud kofferruimte cirka	0,41 m ³	0,41 m ³	0,41 m ³	0,41 m ³	0,41 m ³	0,41 m ³	0,41 m ³

¹⁾ Maten afhankelijk van zitpositie



Technische gegevens Mercedes-Benz 190 D, 190 D 2.5, 190 D 2.5 TURBO, 190, 190 E, 190 E 2.3, 190 E 2.6

	190 D	190 D 2.5	190 D 2.5 TURBO
aantal cilinders	4	5	5
boring en slag	87,0 x 84,0 mm	87,0 x 84,0 mm	87,0 x 84,0 mm
cilinderinhoud	1997 cm ³	2497 cm ³	2497 cm ³
max. vermogen ¹⁾ in kW (pk) bij 1/min.	53 (72)/4600	66 (90)/4600	90 (122)/4600
max. koppel ¹⁾ in Nm bij 1/min.	123/2800	154/2800	225/2400
kompressieverhouding	22 : 1	22 : 1	22 : 1
inhoud motorkarter max/min.	5,0/3,0 liter	5,5/3,5 liter	6,0/4,0 liter
inhoud koelsysteem	ca. 8,0 liter	ca. 8,0 liter	8,5 liter
dynamo	14 V/55 A	14 V/55 A	14 V/55 A
akku	12 V/72 Ah	12 V/72 Ah	12 V/72 A
max. snelheid	ca. 160 km/uur	ca. 174 km/uur	ca. 192 km/uur
bandenmaat	185/65 R 15 87 T	185/65 R 15 87 T	185/65 R 15 87 H
brandstof	Diesel (volgens DIN 51601)		
brandstofverbruik ²⁾ in L/100 km	4-versnellingsbak	5-versnellingsbak	Automatic
in stadsverkeer	7,5	8,6	8,5
bij 90 km/uur	5,3	5,5	6,0
bij 120 km/uur	6,9	7,1	7,9
inhoud brandstoftank, waarvan reserve 7,0 liter	ca. 55 liter	ca. 55 liter	ca. 55 liter
draaicirkel	ca. 10,6 m	ca. 10,6 m	ca. 10,6 m
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1150 kg	1200 kg	1250 kg
max. toelaatbaar totaal- gewicht	1650 kg	1700 kg	1750 kg

De aangegeven waarden voor vermogen, koppel, max. snelheid en brandstofverbruik bij de benzine-modellen gelden voor de ECE- (E), de RÜF (R) en de katalysator-versie (K).

¹⁾ Het aangegeven vermogen volgens de EEG-richtlijn 80/1269/ECE staat effectief aan het vliegwielt ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar het door de aggregaten opgenomen vermogen reeds in mindering is gebracht.

²⁾ Brandstofverbruik volgens EEG-richtlijn 80/1268/ECE. De aangegeven waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel:

- op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert,
- op een proefbank of een droge weg met constante testsnelheden van 90 km/uur en 120 km/uur. Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, de toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en de conditie van de betreffende wagen.

Bij benzine-versies gelden de verbruikscijfers voor ongelode superbenzine volgens DIN 51607 (RÜF, KAT).

³⁾ De aangegeven gewichten betreffen de standaard-uitvoering. Extra's kunnen dit gewicht verhogen.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De in deze brochure vermelde gegevens zijn voorlopig en moeten als benaderd worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redaktiesluiting van dit drukwerk (stand 07/88). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in Nederland en België geldende standaard en leverbare uitvoeringen.

	190	190 E	190 E 2.3	190 E 2.6
	4	4	4	6
	89,0 x 80,25 mm	89,0 x 80,25 mm	95,50 x 80,25 mm	82,9 x 80,25 mm
	1997 cm ³	1997 cm ³	2299 cm ³	2599 cm ³
E	77 (105)/5200	90 (122)/5100	100 (136)/5100	-
R	77 (105)/5500	90 (122)/5100	100 (136)/5100	122 (166)/5800
K	75 (102)/5500	87 (118)/5100	97 (132)/5100	118 (160)/5800
E	170/2500	178/3500	205/3500	-
R	165/3000	178/3500	205/3500	228/4600
K	160/3000	172/3500	198/3500	220/4600
	9,1 : 1	9,1 : 1	9,0 : 1	9,2 : 1

	4,8/2,8 liter	4,8/2,8 liter	4,8/2,8 liter	5,7/3,7 liter
	ca. 8,5 liter	ca. 8,5 liter	ca. 8,5 liter	ca. 9,0 liter
	14 V/55 A	14 V/55 A	14 V/55 A	14 V/70 A
	12 V/62 Ah	12 V/62 Ah	12 V/62 Ah	12 V/62 Ah
E	ca. 185 km/uur	ca. 195 km/uur	ca. 200 km/uur	-
R	ca. 185 km/uur	ca. 195 km/uur	ca. 200 km/uur	ca. 215 km/uur
K	ca. 183 km/uur	ca. 190 km/uur	ca. 197 km/uur	ca. 212 km/uur
	185/65 R 15 87 H	185/65 R 15 87 H	185/65 R 15 87 H	185/65 VR 15

Ongelode superbenzine volgens DIN 51607 (alleen ECE/RÜF: ook gelode benzine volgens DIN 51600 mogelijk). Indien noodzakelijk ook ongelode normale benzine mogelijk (waarden van vermogen/verbruik wijzigen enigszins).

E/R/K	10,6/10,4/10,8	10,3/10,3/10,7	11,0/11,0/11,4	-/12,5/13,0
E/R/K	6,5/ 6,5/ 6,8	6,4/ 6,4/ 6,8	6,3/ 6,3/ 6,5	-/ 6,7/ 7,0
E/R/K	8,3/ 8,3/ 8,7	8,3/ 8,3/ 8,7	7,7/ 7,7/ 8,2	-/ 8,5/ 8,9

	ca. 55 liter	ca. 55 liter	ca. 55 liter	ca. 55 liter
	ca. 10,6 cm	ca. 10,6 cm	ca. 10,6 cm	ca. 10,6 cm
	1130 kg	1140 kg	1190 kg	1220 kg
	1630 kg	1640 kg	1690 kg	1720 kg



MERCEDES-BENZ