



DE E-KLASSE COUPÉS EN CABRIOLETS VAN MERCEDES-BENZ



Verantwoord vooruitdenken.

Filosofie	2
Autosport	4
Kwaliteit	5
Milieubewustzijn	6
Service	7

De E-klasse Coupés en Cabriolets.

8

De meerwaarde van de E-klasse Coupés en Cabriolets.

28

Aandrijving	30
Veiligheid	32
Milieubewustzijn	34
Komfort	36

De uitvoeringen van de Coupés en Cabriolets.

Standaarduitrusting	40
Technische gegevens Coupé	42
Afmetingen Coupé	43
Technische gegevens Cabriolet	44
Afmetingen Cabriolet	45



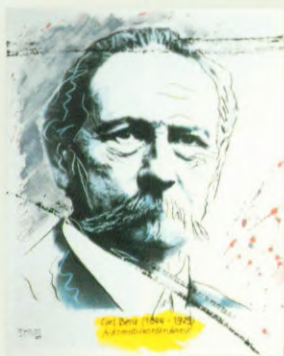
S-LM 9869

Verantwoord vooruitdenken.

Vele zaken die vandaag de dag in auto's vanzelfsprekend zijn, zijn geïntroduceerd door Mercedes-Benz. Het begon allemaal op 29 januari 1886. Op die dag kreeg Carl Benz het 'Reichspatent' nummer 37435 voor zijn 0,9 pk sterke driewielige motorwagen - de automobiel was geboren. Bijna op hetzelfde moment werkte Gottlieb Daimler in Cannstatt aan de door hem ontwikkelde gemotoriseerde koets. Beide mannen, die volkomen onafhankelijk van elkaar de basis voor de motorisering hebben gecreëerd, hadden twee dingen gemeen: pioniersgeest en doorzettingsvermogen. Hun ideeën en hun geest hebben het merk Mercedes-Benz tot op de dag van vandaag in hoge mate beïnvloed.

*Nog altijd droomauto's:
de Coupé 220 S en
de Cabriolet 220 S uit 1958.*





Ruim honderd jaar geleden vond Carl Benz de auto uit.

De geschiedenis van onze onderneming wordt dan ook gekenmerkt door talloze uitvindingen die betrekking hebben op alle gebieden van de automobieltechniek. Bij alle enthousiasme voor technische innovaties hebben wij echter nooit het belangrijkste doel uit het oog verloren: onze cliënten en hun veiligheid. Zeer vele patenten komen alleen al voor rekening van Bela Barényi,

die bijna zijn hele leven voor Mercedes-Benz heeft gewerkt als veiligheidsexpert. Zijn revolutionaire ontwikkelingen, zoals bij voorbeeld de kreukelzone, hebben tot op de dag van vandaag vele mensenlevens gered. Ook het eerste Anti-Blokkeer-Systeem voor auto's ontstond in de hoofden van onze ingenieurs. En dat al in het begin van de jaren zestig. Nu bouwen wij al het ABS van de vierde generatie in. Wij voelen ons echter niet alleen verplicht aan de technische vooruitgang, maar ook aan het milieu. Een schoner milieu beperkt zich derhalve bij ons niet tot de inbouw van katalysatoren en het gebruik van loodvrije brandstof. Milieubehoud begint bij Mercedes-Benz al in de eerste planningsfase als alle materialen worden gekozen en de vereiste produktiemethoden worden



Gottlieb Daimler had vrijwel tegelijkertijd hetzelfde idee.

vastgelegd. Het resultaat zijn auto's, die in vergaande mate geschikt zijn voor recycling. Zo voelen wij ons in elk opzicht verantwoordelijk voor de automobiel. Tenslotte hebben Carl Benz en Gottlieb Daimler hem ooit uitgevonden.



De automobiel was nog geen tien jaar oud, toen in juli 1894 de eerste autorace plaatsvond. Sindsdien is Mercedes-Benz vaak de krachtmeting op de circuits aangegaan. Bij de sportprototypen bij voorbeeld droeg de we-



In 1994 voor het eerst aan de start en nu al succesvol: de C-klasse in het Duits Toerwagenkampioenschap.

reldkampioen van 1989 tot 1991 twee keer onze Ster. En ook in het Duits Toerwagenkampioenschap ontwikkelde de 190 E zich tot het meest succesvolle voertuig van deze wedstrijdklasse. Zijn opvolger, de wedstrijdversie van de C-klasse die in 1994 voor het eerst aan de start verscheen, sluit naadloos aan op deze reeks overwinningen. Dit is weer één van de successen uit de jarenlange samenwerking met onze partner AMG. Dezelfde strategie wordt gevolgd in de Formule 1, waar wij samenwerken met het Sauber-team. Voor ons staat de winst hier bij voorbaat vast: een waardevolle uitwisseling van ervaringen, die ons helpt ook met onze in serie geproduceerde automobielen aan de top te blijven.





Een flexibele produktielijn voor de montage van de personenwagenkarrosserieën in onze fabriek te Sindelfingen.

De kwaliteit van een automobiel wordt reeds in de eerste ontwikkelingsfase bepaald. Daarom nemen wij voor deze fase

ruimschoots de tijd. Zo hebben alle componenten, die in onze automobielen worden toegepast, al vóór aanvang van de serieproductie vele tests ondergaan en met goed gevolg doorstaan. Onze kwaliteitsnormen worden vanzelfsprekend ook bij de productie aangehouden. De modernste technische installaties en hulpmiddelen bewaken de kwaliteit en helpen de medewerkers foutloos te werken. Inherent aan onze grondigheid houden wij ons bij de konstruktie van onze automobielen echter niet alleen aan de wettelijke voorschriften, maar hanteren bovendien onze nog aanzienlijk strengere, eigen normen. Deze manier van auto's bouwen kost veel geld en energie. Zolang er echter automobilisten zijn die deze inspanningen weten te waarderen, is het ons al deze moeite waard.



Bij het afwerken van de karrosserie worden terwille van de kwaliteit bepaalde werkzaamheden met de hand verricht.

De tijd dat vermogen en comfort voor velen de enige factoren waren waarop auto's werden beoordeeld, is definitief voorbij. Een auto dient nu niet alleen maar rekening

te houden met zijn bestuurder, maar vooral met het milieu. Milieu-

behoud begint bij Mercedes-Benz al bij de planning van de produk-

tie-installaties. Zo hebben wij bij voorbeeld in Rastatt, door

gebruik te maken van alle momenteel ter beschikking

staande technische mogelijkheden, waarschijnlijk de

ekologisch meest doordachte automobielfabriek ter

wereld gebouwd. Natuurlijk streven wij ook naar

een effectiever hergebruik van onze auto's wan-

neer deze ooit het einde van hun levensduur berei-

ken. Nu al worden in onze auto's vloermatten,

dashboardkastjes, afwerklijsten, geluidsisolatiematten

en vele andere componenten uit recyclebaar materiaal in-

gebouwd. Zulke maatregelen zijn vaak wat duurder, maar zij zijn

voor ons milieu dringend noodzakelijk. Ook in de toekomst zullen wij alles

doen wat in ons vermogen ligt om hieraan onze bij-

drage te leveren. Want wij voelen ons niet alleen

verplicht aan de Ster, die sedert 1909

ons merksymbool is, maar ook aan de

planeet waarop wij leven.



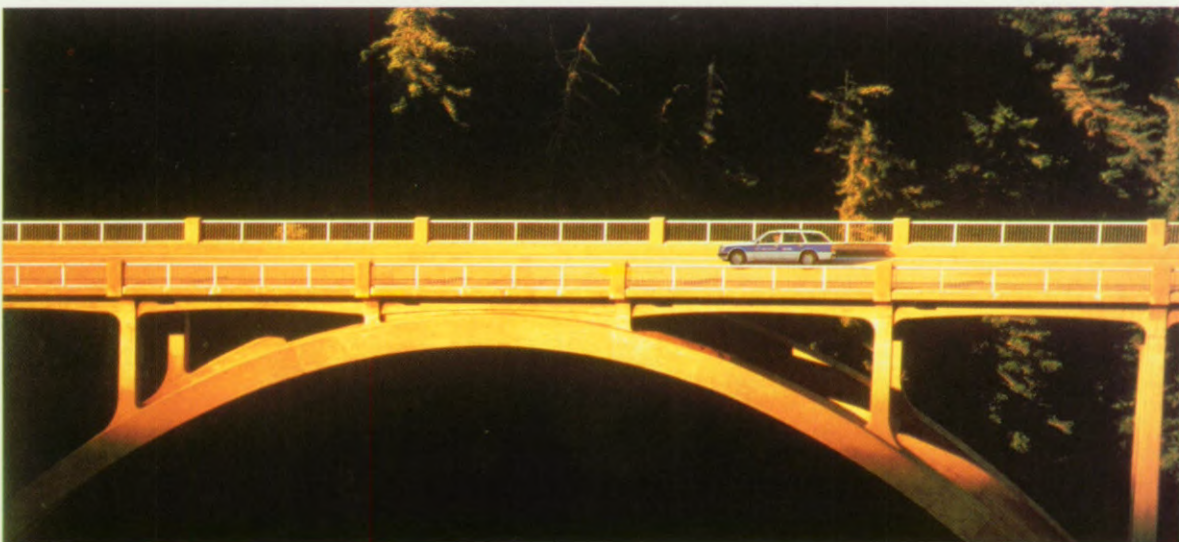
Met een Mercedes-Benz beschikt u over meer dan een auto die u net zo ontspannen op de plaats van bestemming brengt als u bent vertrokken. De ontspannende werking



Wij nemen de zorg voor uw auto voor onze rekening. U hoeft er alleen maar mee te rijden.

is al merkbaar als u nog niet eens rijdt. Tenslotte vragen uw activiteiten waarschijnlijk zoveel van uw energie, dat u niet ook nog eens veel tijd aan uw auto kunt besteden. Zijn spreekwoordelijke betrouwbaar-

heid heeft hem al meer dan eens op de beste plaatsen in de pechstatistieken gebracht. Zodat wij er eigenlijk van uitgaan dat ook u in praktisch alle gevallen uw doel probleemloos zult bereiken. Mocht u echter toch eens pech krijgen, dan biedt Mercedes-Benz u een veelomvattend servicepakket: twee jaar lang na de eerste tenaamstelling stellen wij u, dank zij onze Mobiliteitservice, bij garantiewerkzaam-



heden die langer dan twee uur duren een taxi, of wanneer uw wagen langer in de werkplaats moet blijven, een vervangende auto ter beschikking. Tot dit servicepakket behoort echter nog meer: zo kunt u bij pech onderweg een beroep doen op de unieke Mercedes-Benz service die u vier jaar lang (grotendeels) kosteloze assistentie verleent, reparaties uitvoert en vervangend vervoer regelt.

De E-klasse Coupés en Cabriolets.

Als u in een auto wilt rijden, die u enerzijds een fascinerend rijplezier en elegantie garandeert, met daarbij een hoog comfort, veel veiligheid en een lange levensduur, maar die anderzijds ook ruimte openlaat voor uw individuele wensen, dan is een Coupé of een Cabriolet van de E-klasse een goede keuze. Deze modellen met hun volledig eigen karakter en stijlkenmerken voldoen aan de bijzondere, individuele wensen die aan hen worden gesteld. Daar stilstand overal en met name in de automobielbouw achteruitgang betekent, hebben wij ook deze modellen permanent geaktualiseerd en daarmee steeds aantrekkelijker gemaakt. Daarbij hebben wij ons niet beperkt tot een nieuw design, maar ook technische en optische verbeteringen doorgevoerd zoals bij voorbeeld grotere service-intervallen, nieuwe lakkleuren en uitvoeringen. De vierpersoons Cabriolet is naar keuze leverbaar met een 2,0 respectievelijk 2,2 liter viercilinder of een 3,2 liter zescilinder krachtbron. De elektrohydraulische kapbediening en de rolbeugel met geïntegreerde hoofdsteunen behoren tot de standaarduitrusting. De Coupé wordt eveneens geleverd met deze motorvarianten. In elk geval zorgen deze exclusieve en attractieve modellen voor uitermate veel rijplezier.





*Voor de individualisten onder de automobilisten:
de E-klasse Coupé*



Met zijn klassieke styling en zijn elegantie kunt u overal met de E-klasse Coupé voor de dag komen.



Een Coupé van de E-klasse zorgt voor uitermate veel rijplezier. Van A naar B en vice versa.



*Voor de automobilist die g
lucht verkeert: de E-klasse*



Een Coupé van de E-klasse is iets bijzonders. Net even iets sportiever, eleganter en comfortabeler.



Ergonomisch vormgegeven zitplaatsen en overzichtelijk geplaatste instrumenten verlichten de taak van de bestuurder en houden zijn aandacht vrij voor het belangrijkste: het verkeer.



Coupé rijden is méér dan alleen autorijden.



Weest u maar niet verbaasd als u in een E-klasse Coupé het idee krijgt, dat de kilometers korter lijken.



7A





De vierpersoons Cabriolet voor alle seizoenen.



*De zon schijnt, er waait een licht briesje -
één druk op de knop en u rijdt in de open
lucht.*



De in de rugleuning van de achterbank verzonken rolbeugel met geïntegreerde hoofdsteunen is in geval van nood paraat - volledig automatisch en binnen enkele frakties van een seconde.



Ook verder bieden de Cabriolets van de E-klasse u alles wat u van een Mercedes-Benz mag verwachten: veiligheid, kwaliteit en comfort.



E 320



S-LM 9869



De meerwaarde van de E-klasse Coupés en Cabriolets.

Voor vele Coupé-liefhebbers is de weg het doel. En men rijdt deze weg bijzonder graag in een auto, die decenter is dan een sportwagen maar toch sportiever dan een Limousine. Ondanks de sportiviteit mag er echter geen concessie worden gedaan met betrekking tot het comfort en de veiligheid. De Cabriolets hebben een klassieke vormgeving die modern is zonder modieus te zijn. Zo hebben wij bij voorbeeld afgezien van een statische rolbeugel. De voorruitomlijsting dient bij het over de kop slaan als bescherming vóórin, en achterin is er een verzonken rolbeugel met geïntegreerde hoofdsteunen. Bij een ongeval komt deze in enkele frakties van een seconde automatisch omhoog. De elektro-hydraulische kapbediening behoort ook tot de standaarduitrusting. Slechts enkele handgrepen zijn voldoende, en u rijdt in de open lucht. Bij de Coupés en Cabriolets kunt u kiezen uit drie krachtbronnen: twee viercilinder motoren in de E 200 en E 220 en de zescilinder in de E 320. De meest geavanceerde vierkleppen-techniek zorgt voor souplesse en een grote trekkracht bij lage toerentalen. Ook de uitrusting is zeer royaal en omvat ondermeer centrale vergrendeling, startblokkering, airbags voor de bestuurder en de voorpassagier en hoofdsteunen achterin.



Carl Benz bouwde ruim honderd jaar geleden zijn eerste voertuigmotor, die uit 984 cm³ cilinderinhoud 0,6 pk ontwikkelde. Vele jaren later, in 1911, vestigde de 'Blitzen-Benz' met 228 km/h een snelheidsrekord dat lange tijd niet werd overtroffen. Inmiddels hebben wij met betrekking tot de aandrijftechniek veel bijgeleerd, een paar zaken daarvan vindt u op de volgende twee pagina's terug.

Vierkleppen-techniek

Bij de vierkleppen-techniek heeft elke cilinder van de motor twee inlaatkleppen voor het brandstof-/luchtmengsel en twee uitlaatkleppen voor de uitlaatgassen. Deze techniek is weliswaar gekompliceerder dan de traditionele tweekleppen-techniek, maar leidt tot een geoptimaliseerde cilindervulling, terwijl de centrale plaatsing van de bougie



De luchtmassameter zorgt voor het optimale brandstof-/luchtmengsel bij de E 220 en E 320.

respektievelijk de voorkamer tot een betere verbranding leidt. Naast meer vermogen biedt hij ook een lager verbruik alsmede minder schadelijke stoffen in de uitlaatgassen. De E-klasse Coupés en Cabriolets zijn standaard uitgerust met vierkleppen-techniek.

Hydraulisch gedempte motorophanging

De hydraulisch gedempte motorophanging zorgt ervoor, dat ongewenste trillingen in het geheel niet op het

voertuig worden overgebracht. Men zou kunnen zeggen, dat de motor praktisch 'in olie gelagerd' is. De trillingen van de motor worden op deze manier duidelijk opgevangen en het motorgeluid aanzienlijk gereduceerd. En daardoor wordt het comfort bij het rijden in een Mercedes-Benz verhoogd.

Viercilinder motor

De viercilinder benzinemotoren in lijn hebben vierkleppen-techniek en twee bovenliggende nokkenassen, volledig elektronisch geregelde ontsteking en dwarsstroom-cilinderkop. De inlaat-nokkenas wordt (bij de motoren vanaf 2,2 liter) automatisch versteld, afhankelijk van de bedrijfsomstandigheden. De uitstekende balancering garandeert een zeer rustige loop.

Zescilinder motor

De zescilinder lijnmotor is uitgevoerd met vierkleppen-techniek en twee bovenliggende nokkenassen. Voor een hoog koppel bij lage toeren zorgen de verstelbare inlaatkoppen en de variabele inlaat.



Het variabele inlaatspruitstuk zorgt bij de zescilinder motor voor een verbeterde cilindervulling.

Karakteristiek voor deze motor zijn de 'stille kracht', het enorme koppel bij lage toeren en het hoge vermogen. Desalniettemin blijft het brandstofverbruik verbazingwekkend laag. De oorzaak van deze zo gunstige verhouding tussen vermogenskarakteristiek en verbruik is het perfecte samenspel tussen alle elementen van de volledig elektronische motorregeling.

Vijfversnellingsbak

De standaard, harmonisch gespatieerde vijfversnellingsbak is zeer gemakkelijk te schakelen en heeft korte schakelwegen.

De viercilinder lijnmotor van de E 220.





De verstelling van de inlaat-nokkenas van de E 220 en E 320 verbetert de koppelkarakteristiek.

Automatische vier- en vijfversnellingsbak

De E-klasse Coupés en Cabriolets kunnen als extra worden uitgerust met een automatische vierversnellingsbak. Door middel van een schakelaar op de middenconsole kunt u uit twee rijprogramma's kiezen: S (Standard) en E (Economy). In de stand S schakelt de automaat normaal, in de E-stand schakelt hij al bij lagere toerentallen op. Dat verlaagt het geluidsniveau, het brandstofverbruik en de uitstoot van uitlaatgassen. Desgewenst kunt u bij de zescilinder modellen als extra ook een automatische vijfversnellingsbak bestellen.

Ventilator

Met behulp van een visko-koppeling draait de ventilator pas dan met maximum toerental, als de koelvloeistof een bepaalde temperatuurbovengrens heeft bereikt. Hij werkt dan net zo lang totdat de temperatuur weer tot een bepaalde waarde

daalt. Dat bespaart enerzijds brandstof, want een ventilator die pas dan wordt ingeschakeld als hij nodig is, vraagt ook geen aandrijfvermogen. En anderzijds wordt ook het ventilatorgeruis gereduceerd.



Het nieuwe ontstekingsstelsel heeft geen bewegende delen meer.

Oliefilter/olie-afzuiging

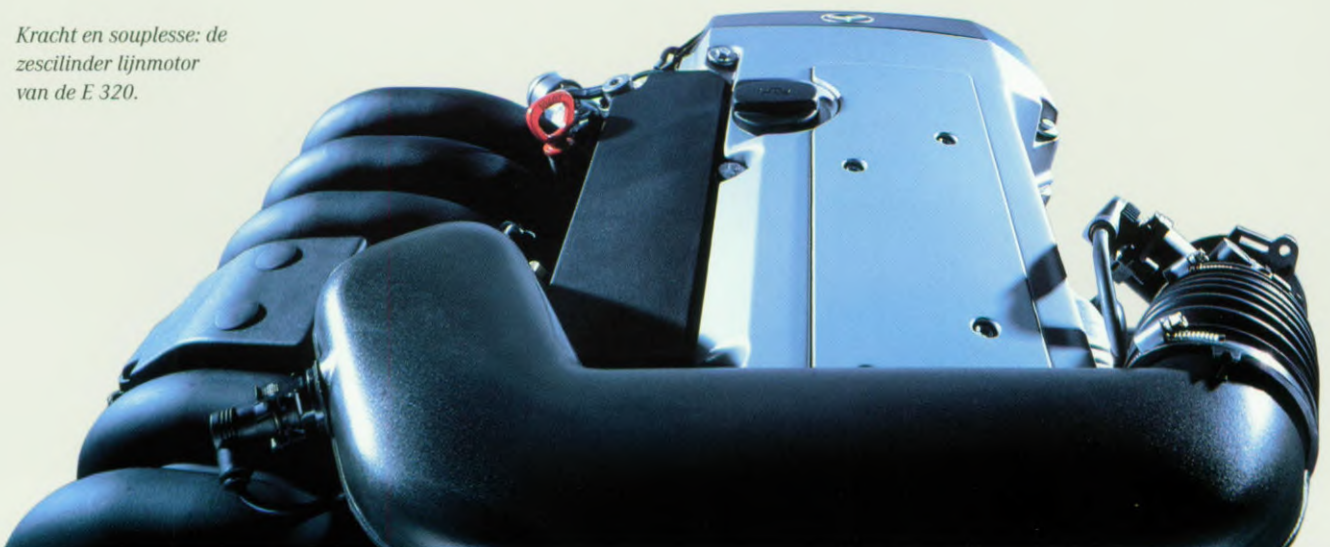
Bij alle Mercedes-Benz personenwagenmodellen is het oliefilter niet zoals gebruikelijk hangend onder de auto maar staande gemonteerd.

Daardoor is het filter in de motorruimte van bovenaf gemakkelijk bereikbaar. De reiniging van de olie geschiedt door een gekombineerd filterelement in het filterhuis. Hierbij gaat de hoofdstroom door een papieren, de parallelstroom door een katoenen vulling. Alleen het filterelement dient te worden vervangen. Ook zijn alle motoren zodanig gekonstrueerd, dat bij het olierversen de gebruikte olie via de peilstaafbuis kan worden opgezogen. Daardoor is het olierversen niet alleen gemakkelijker, maar ook schoner en goedkoper.

Enkelvoudige riemaandrijving

In plaats van door meerdere, verschillende V-snaren worden de hulpaggregaten aangedreven door één enkelvoudige riem. Een automatische spanner zorgt daarbij steeds voor een gelijkblijvende spanning. Het effect: betrouwbare en onderhoudsvrije werking bij een aanzienlijk langere levensduur alsmede een kortere motorlengte.

Kracht en souplesse: de zescilinder lijnmotor van de E 320.



Al meer dan vijftig jaar geleden begonnen de ingenieurs van Mercedes-Benz met het onderzoek om de veiligheid van de inzittenden te verhogen. Zij hebben de crashtest ingevoerd en ook toonaangevende veiligheidselementen als de kreukelzones en de veiligheidskooi. Deze ervaringen zijn verwerkt in de Coupés en de Cabriolets van de E-klasse.



Ook in het als extra leverbare met hout en leder beklede stuurwiel is een full-size airbag gemonteerd, die in 0,03 seconde paraat is.

Airbag

Al meer dan tien jaar biedt Mercedes-Benz de airbag in haar personenwagens aan. Sindsdien werden er méér dan een miljoen airbags in onze auto's gebouwd. Nu is dit veiligheidssysteem meer algemeen geworden. Bij een zware frontale botsing wordt de standaard full-size airbag in enkele frakties van een seconde opgeblazen en beschermt daardoor het hoofd en het boven-lichaam van de voorinzettenden tegen aanrakingen met het stuurwiel respectievelijk het dashboard. Bij alle modellen van de E-klasse behoren de airbags voor de bestuurder en de voorpassagier tot de standaarduitrusting.

Kreukelzones

Het front en de achterpartij zijn zo uitgevoerd, dat bij een botsing de bewegingsenergie in vervormingsenergie wordt omgezet. Daardoor

blijven de belastingen op de inzittenden zo gering mogelijk.

Gordelspanners

De standaard gordelspanners trekken bij een zwaardere frontale botsing razendsnel de gordels van de bestuurder en de voorpassagier strakker om het lichaam. Dat verhoogt de werking van de gordels, daar de als gevolg van de massa-traagheid ontstane beweging naar voren van het bovenlichaam door de gordelspanner wordt tegengegaan.

Pedalen

Om het risico van verwondingen aan de voeten en de onderbenen verder te verminderen, zijn de pedalen aan een vervormbare steun bevestigd. De pedalen dringen bij een frontale botsing niet de voetenruimte binnen, maar bewegen zich weg van de bestuurder in de richting van het schutbord.

ABS

Steeds weer doen er zich situaties voor, waarin een noodstop de enige uitweg biedt. Dan zorgt het standaard ABS ervoor dat de wagen bestuurbaar blijft. Het Anti-Blokkeer-Systeem werkt als een elektronische 'pompe rem'. Aan de voorwielen en de achteras bevinden



zich sensoren die een centrale regelunit permanent informeren over de omwentelingsnelheid van de wielen. Wordt het kritische punt van het blokkeren van een wiel bereikt, dan wordt de remwerking via de regelunit pulserend steeds weer gedurende enkele frakties van een seconde opgeheven. Daardoor gaat het wiel weer draaien en blijft de auto ook tijdens een noodstop bestuurbaar.

ASR

De Anti-doorSlip-Regeling (ASR)

De gordelspanner biedt extra bescherming bij een ongeval.



doseert volautomatisch de aandrijfkraft en voorkomt het doorslippen van de aangedreven wielen of het zijdelings uitbreken door teveel gasgeven. Anders dan bij andere systemen grijpt ASR in op de plaats waar het probleem begint: direkt aan het wiel. Als één van de wielen het kon-

takt met de ondergrond dreigt te verliezen, wordt meteen het motorvermogen gereduceerd en bovendien het betreffende wiel razendsnel afgeremd, totdat het weer grip heeft. Daardoor verbetert met name het rijgedrag in extreme situaties. ASR is als extra leverbaar voor de zescilinder modellen in combinatie met een automatische versnellingsbak.

ASD

Het als extra leverbare Automatische Sper-Differentieel (ASD) verbetert het weggrijden vanuit stilstand op een aan één kant glad wegdek. Daarbij schakelt het zichzelf op het juiste moment automatisch in en uit. Omdat de blokkering van het differentieel bij het remmen weer wordt opgeheven, wordt de werking van het ABS niet beïnvloed.

Rolbeugel

Om de elegante lijn van de Cabriolet niet te verstoren, hebben wij afgezien van een statische rolbeugel. Dat betekent natuurlijk niet, dat wij niet aan uw veiligheid hebben gedacht. De voorruitomlijsting dient bij het over de kop slaan als bescherming vóór, achter is er een verzonken rolbeugel met geïntegreerde hoofdsteu-



Wij hebben weliswaar afgezien van een statische rolbeugel, maar dit betekent geen concessie ten aanzien van uw veiligheid.

nen. Bij een ongeval komt deze in enkele frakties van een seconde automatisch omhoog en neemt de functie over van een volwaardige rolbeugel. Bij een lege achterbank kan de beugel worden verzonken, of indien nodig met één druk op de knop als hoofdsteun voor de achterpassagiers dienen.

In een noodgeval komt de rolbeugel automatisch omhoog.



Eén van de basisprincipes van Mercedes-Benz is de bescherming van de planeet, waarop wij leven. Daarom houden onze ingenieurs bij alle ontwikkelingen en verbeteringen consequent van het begin af aan rekening met de economische en de ekologische gezichtspunten. En dat niet alleen met betrekking tot de productie of de uitrusting, maar ook al in de ontwikkelingsfase.

Katalysator

Als eerste Duitse autofabrikant heeft Mercedes-Benz al in 1986 de geregelde drieweg-katalysator bij alle personenwagens met benzinemotor standaard ingebouwd (in West-



Standaard: de geregelde drieweg-katalysator van de derde generatie.

Duitsland). Deze katalysator vermindert de emissie van schadelijke stoffen in vergelijking met een voertuig zonder katalysator met circa negentig procent. Nu komen onze racewagens niet eens meer zonder katalysator op het circuit. Natuurlijk werken



Het actief koolfilter verzamelt de brandstofdampen en voert deze bij draaiende motor weer terug naar het brandstofsysteem.

wij verder aan de verbetering van de katalysator-technologie. Een onderdeel dat het milieu in grote mate ontlast, mag ook geen belasting veroorzaken als het aan het einde van zijn levensduur komt. Daarom nemen wij oude katalysatoren weer terug. Dat betekent een besparing op kostbare grondstoffen en een verkleining van de afvalberg. Dat ekologie ook economisch kan zijn, wordt bewezen met de recycling van katalysatoren, waarbij waardevolle grondstoffen als platina en rhodium worden teruggewonnen.

Uitlaatsysteem

De verschillende delen van het uitlaatsysteem tussen de motor en de katalysator zijn geïsoleerd. Dit verkort de warmlooppfase van de katalysator met zijn lagere efficiency. De katalysator wordt door de hete uitlaatgassen sneller opgewarmd en bereikt daardoor eerder zijn optimale bedrijfstemperatuur.

Recyclebare materialen

Wij investeren veel in het onderzoek naar nieuwe recyclingmethoden, om afval zoveel mogelijk te vermijden en de natuurlijke hulpbronnen te sparen. Want wij kunnen het ons simpelweg niet veroorloven iets weg te gooien wat nog kan worden gebruikt. Restanten bij voorbeeld, die

tijdens de productie ontstaan, belanden allang niet meer op de vuilnisloop. Ze worden naar soort verzameld om zoveel mogelijk te kunnen worden hergebruikt. Na de recycling worden ze consequent weer in de materiaalkringlopen opgenomen. En waar mogelijk worden nu al complete componenten van recyclebare materialen vervaardigd. Zo bestaan



Wat u hier ziet kan ooit in een andere vorm als onderdeel in een Mercedes-Benz worden ingebouwd.

bij voorbeeld bij een deel van onze E-klasse modellen de matten, afwerkingsstrips en delen van de bekleding uit hergebruikte kunststof.

Service-intervallen

Voordat de periodieke verversing van de olie en vervanging van het filter moet plaatsvinden of de remvoeringen moeten worden gecontroleerd, kunt u nu 5.000 kilometer langer met uw E-klasse doorrijden dan vroeger. Want Mercedes-Benz heeft de onderhoudsintervallen verlengd van 10.000 naar 15.000 kilometer. Daardoor worden de onderhouds-



kosten verlaagd en het aantal bezoeken aan de werkplaats vermindert. Ook het afval, zoals afgewerkte olie, oliefilters en aan slijtage onderhevige onderdelen, wordt teruggebracht. Dit alles bespaart u tijd en geld en levert een positieve bijdrage tot een lagere belasting van het milieu.

Koelmiddelen

Om een bijdrage te leveren aan de bescherming van de ozonlaag wordt in de als extra leverbare airconditioning uitsluitend het alternatieve koelmiddel R 134 a toegepast.

Akku

In de laatste jaren konden wij de energie-afgifte van de in onze auto's ingebouwde akku's met zeventien procent verhogen en de levensduur zelfs met tachtig procent verlengen. Bovendien zijn de akku's onderhoudsvrij, hetgeen uw portemonnee spaart. Om milieuvervuiling door lood te voorkomen, worden alle ingezamelde Mercedes-Benz akku's in volledig gesloten materiaalcyclen afgevoerd en volledig hergebruikt. Want ook hier geldt natuurlijk: alles wat geen waarde meer heeft, hoeft niet naar de schroothoop te gaan. Dat spaart het milieu.

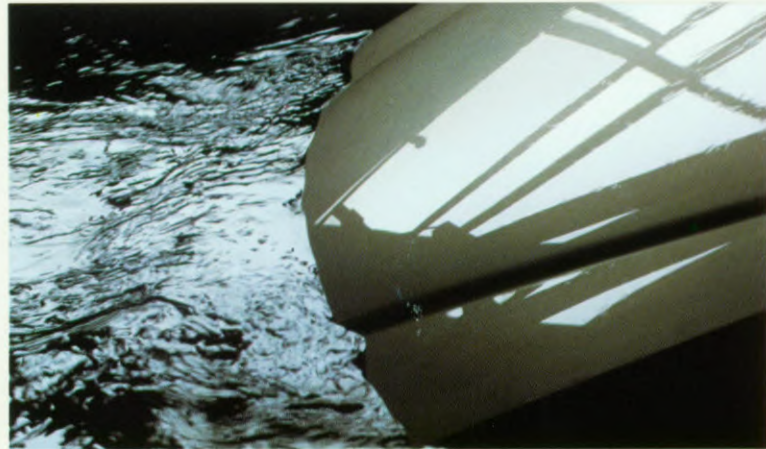
Edelhouten panelen

Het unieke karakter van edelhout in het interieur kan tot nu toe met kunststof materialen niet worden evenaard. U heeft echter bij uw E-klasse recht op dit exclusieve karakter. Omdat wij vanzelfsprekend de natuurlijke houtvoorraden willen ontzien, worden in onze auto's al-

leen houtsoorten van aangeplante bossen toegepast.

Bescherming tegen corrosie

Naarmate de levensduur van een auto langer is, worden de voor zijn



bouw gebruikte grondstoffen beter benut. Daarom besteden wij veel aandacht aan de bescherming tegen corrosie. Op plaatsen waar mogelijk roestvorming kan optreden, wordt galvanisch verzinkt plaatstaal toegepast. Opdat er ook niets van binnenuit kan doorroesten, werd de konser-



De remschijven. Een optimale geleiding van de koellucht zorgt voor een betrouwbare werking.

vering van de holle ruimten verbeterd. De wielkasten zijn door kunststof schalen beschermd, zodat de be-

schermingslaag niet door steenslag kan worden beschadigd. Het lakprocedé met de in meerdere lagen opgebrachte lak biedt ook een duurzame bescherming en optimale lakkwaliteit.

Door het gebruik van laksoorten op waterbasis wordt het aandeel schadelijke oplosmiddelen tot een minimum gereduceerd.

Lakprocedé

Wij zijn bezig om het lakprocedé van onze auto's over te schakelen op milieuvriendelijker laksoorten op waterbasis. Bij deze laksoorten worden de conventionele organische oplosmiddelen grotendeels door water vervangen. Zo wordt hun aandeel tot het technisch haalbare minimum beperkt. Bij deze laksoorten worden de organische oplosmiddelen grotendeels door water vervangen. Over enkele jaren zullen wij zover zijn, dat alleen nog laksoorten op waterbasis worden gebruikt. Restanten van lak en oplosmiddelen worden uit de afgezogen lucht gefilterd en verbrand, de daarbij vrijkomende warmte wordt via warmtewisselaars gebruikt voor het verwarmen van de produktiehallen.

Omdat steeds meer mensen meer tijd in hun auto doorbrengen, is comfort belangrijker dan ooit. Het vormt bij het huidige verkeer een belangrijke veiligheidsfactor. Want wie ontspannen achter het stuur zit, rijdt beter. In een Mercedes-Benz treft u daarom vele zinvolle details aan, die de taak van de bestuurder verlichten, zodat hij zich op het verkeer kan concentreren.



Het rijplezier van de Coupés is gebaseerd op het royale comfort.

Elektrische verstelling van de zitplaatsen

Via een symboolschakelaar in de deurbekledingen kunt u gemakkelijk de zithoogte, de zitkussenhoek,



Met deze symboolschakelaar bedient u op simpele wijze de verstelling van de zitplaats.

de stand van de rugleuning, de verstelling in langsrichting van de voorzitplaatsen en de hoofdsteunen instellen.

Zitplaatsen

De ergonomisch vormgegeven zitplaatsen bieden zowel voor- als achterin een goede zijdelingse steun. Van de bestuurderszitplaats met geïntegreerde hoofdsteun is de hoogte verstelbaar evenals de zitkussenhoek. De soepele bekleding van alle zitplaatsen biedt ontspannend comfort. Omdat u zich ook tijdens lange ritten prettig moet kunnen voelen, zijn er als extra Multicontour rugleu-

ningen leverbaar voor de bestuurder en de voorpassagier. Hiermee kunt u de rugleuning aan uw individuele wensen aanpassen, zodat u nog meer ontspannen op uw bestemming aankomt.

Stuurbekrachtiging

De stuurbekrachtiging begint zijn werking bij draaiende motor. Parke- ren of manoeuvreren wordt daar- door veel gemakkelijker. Bovendien voorkomt een hydraulische stuurschokdemper de overdracht van trillingen en schokken op het stuurwiel.

Buitenspiegels

Beide buitenspiegels kunnen vanaf de bestuurderszitplaats elektrisch



Met deze schakelaar kunt u de buitenspiegels links en rechts elektrisch verstellen.

worden ingesteld. Een ander nuttig detail: bij lage buitentemperaturen worden beide spiegels automatisch verwarmd, zodat u altijd een vrij zicht naar achteren heeft.

Centrale vergrendeling

Alle deursloten, inclusief het kofferdekselslot en de tankdop, kunnen



door de standaard centrale vergrendeling snel en veilig worden afgesloten. Het systeem funktioneert via de sloten van de deur van de bestuurder en de voorpassagier, alsmede het kofferdeksel. U steekt eenvoudig de sleutel in het slot en alle andere sloten worden door de vergrendeling tegelijkertijd gesloten of geopend.



Met de als extra leverbare infrarood-bediening van de centrale vergrendeling wordt uw Mercedes-Benz op afstand geopend en afgesloten.

Schuif/kanteldak

Als extra kan uw E-klasse Coupé af fabriek worden geleverd met een elektrisch bediend schuif/kanteldak.

Automatische gordelaanreikarmen

Om u overbodige handelingen te besparen, zijn in de Coupés en de Cabriolets van de E-klasse elektrische gordelaanreikarmen aangebracht.

Zodra de sleutel in het contact wordt omgedraaid, brengen deze de gordels vóór binnen handbereik - u hoeft ze alleen nog maar om te doen.

Standverwarming

Bij de als extra leverbare verwarming kunt u door middel van een schakelklok twee inschakeltijden programmeren. In de winter stapt u in een behaaglijk warme auto en zijn de ruiten niet bevroren. Bovendien worden door de voorverwarmde koelvloeistof de slijtage van de motor en het brandstofverbruik vermindert.

Niveauregeling

Om de achterzijde van de auto bij belading of bij het trekken van een aanhanger altijd op hetzelfde niveau te houden, wordt de feitelijke belasting van de achteras geregistreerd en de achterzijde van de wagen door de oliedruk-gestuurde niveauregeling dienovereenkomstig verhoogd of verlaagd. Daarbij blijven het veercomfort en het rijgedrag nagenoeg ongewijzigd. De niveauregeling is als extra leverbaar.

Airconditioning

Een airconditioning maakt u onafhankelijk van de buitentemperaturen. Uw individueel ingestelde

Een kleine selectie uit de leverbare velgen.

temperatuur wordt elektronisch konstant gehouden evenals de hoeveelheid lucht en de luchtcirculatie. Met de recirkulatieschakeling kunt u de toevoer van buitenlucht reduceren. Zo voorkomt u het binnendringen van onaangename geuren. De temperatuur kan voor de bestuurder en de voorpassagier afzonderlijk worden ingesteld. De airconditioning en de airconditioning met automatische regeling zijn als extra leverbaar en worden geleverd met geïntegreerd stoffilter.

Stoffilter

Het als extra leverbare royale stoffilter van elektrostatisch vezelmateriaal is met name heel plezierig voor mensen die aan een allergie lijden. Het houdt alle stofdeeltjes en stuifmeelkorrels effectief tegen.

Voor een overzicht van de kleuren van de E-klasse verwijzen wij naar onze folder voor de lakkleuren en de bekledingen.

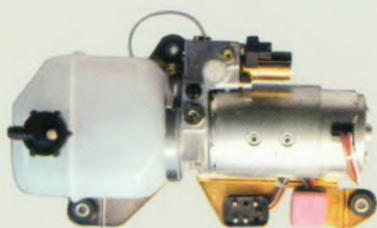
Coupés en Cabriolets worden altijd geassocieerd met veel rijplezier. Omdat aan deze verwachting moet worden voldaan, hebben wij ook bijzonder veel aandacht besteed aan het interieur. Daarbij ging het ons niet om modieuze accenten. Het was veel meer ons doel de taak van de bestuurder te verlichten door de zinvolle toepassing van technische details.

Trillingsdempers

Om onaangename trillingen die het rijcomfort zouden kunnen beïnvloeden te vermijden, werden bij de Cabriolet in de kofferruimte, het motorkompartiment en de voorruitomlijsting trillingsdempers geïnstalleerd. Dat zijn gewichten die, via sterke veerelementen aan de karrosserie verbonden, trillingen van het voertuig tegengaan.

Elektro-hydraulische kapbediening

De elektro-hydraulische kapbediening bij de Cabriolet is standaard. Alles wat u daarbij nog handmatig



De hydraulische pomp voor de automatische kapbediening.

dient te doen, is de kap aan de voorzijde met de hand te ontgrendelen of te vergrendelen. De rest doet u met een druk op de knop.

Elektrische zijruitopeners

Eén druk op de knop is voldoende om de ruiten gemakkelijk te openen en te sluiten. De elektrische zijruitopeners (als extra bij de E 220 Coupé) zijn uitgerust met een snelbediening. Om een ruit geheel te openen,

kan worden volstaan met een lichte druk door een gedefinieerd drukpunt heen.

Komfortsluiting

Elektrische zijruitopeners zijn een comfortabel extra. Daarbij is de geïntegreerde comfortsluiting uiterst handig, want deze maakt het u nog veel gemakkelijker. U hoeft nu niet meer elke ruit afzonderlijk te sluiten. In plaats daarvan kunt u normaal uitstappen en de auto afsluiten, zoals u dat gewend bent. Als u de sleutel even langer in de vergrendelingspositie houdt, worden alle nog openstaande zijruiten automatisch gesloten.

Elektrisch verstelbare stuurkolom

Als extra kan uw E-klasse Coupé of Cabriolet met een elektrisch verstelbare stuurkolom worden geleverd. De verstelling in langsrichting is traploos, zodat iedereen steeds een optimale zithouding kan vinden. En dit bevordert ontspannen rijden.

Tempomat

Deze extra voorziening in combinatie met een automatische versnellingsbak neemt op lange trajecten met konstante snelheid de taak van uw rechtervoet over. Via een hendel aan het stuur kunt u elke gewenste snelheid boven de veertig kilometer per uur instellen. Deze snelheid houdt de Tempomat dan konstant aan. Net zo lang tot u remt, gas geeft of de

Tempomat eenvoudig weer uitschakelt.

Lederen stuurwiel

Het lederen stuurwiel kan desgewenst ook worden besteld met een tien millimeter kleinere diameter. Vanzelfsprekend is er altijd nog ruimte genoeg voor de grote in het stuurwiel geïntegreerde, standaard airbag. Voor een veilige grip zijn het stuurwiel en het schakelhendel uitgevoerd met handmatig gestikt nappaleder.



Enkele handgrepen, en uw 'Limousine' wordt een Cabriolet.



Interieurverlichting

Om te voorkomen dat u bij het instappen in het donker naar het kontaktslot moet zoeken, is de interieurverlichting voorzien van een vertragingrelais. Daardoor brandt de interieurverlichting na het sluiten van de deur nog enkele seconden.

Autoradio

Als extra kunt u in uw Coupé of Cabriolet uit drie verschillende uitrustingsvarianten kiezen: Classic, Special en Exquisit. Deze modellen



De actuele generatie autoradio's van Mercedes-Benz.

zijn aanvullend op de tuner uitgerust met een verkeersradiodecoder, een cassettespeler en elektronische diefstalbeveiliging. Natuurlijk beschikken alle drie autoradiomodellen over een hoge ontvangstkwaliteit en een briljant geluid. Op de autoradio's Special en Exquisit kunt u als extra ook een CD-wisselaar aansluiten.



De schakelaar voor de bediening van de Cabriolet-kap.

Verwarming en ventilatie

Het elektronisch geregelde verwarmings- en ventilatiesysteem zorgt voor een tochtvrije en traploos regelbare toevoer van warme en frisse lucht. Een viertraps aanjager verzorgt de voetenruimte voor- en achterin alsmede de voorruit en de zijruiten. De luchtstroom van de twee ventilatieroosters in het midden van het dashboard kan in elke gewenste richting worden ingesteld en daarbij traploos worden geregeld. De temperatuur kan voor de bestuurder en voorpassagier afzonderlijk worden ingesteld.

Opbouw van de kap

De buitenzijde van de kap van de Cabriolet is vervaardigd van weerbestendig materiaal. Aan de binnenzijde is de kap volledig van een hemelbekleding voorzien. Tussen

deze beide lagen zorgt een twintig millimeter dik vezelvlies voor de vereiste warmte- en geluidsisolatie. Zo heerst er in het interieur bij gesloten kap de sfeer van een limousine. U wilt immers niet alleen maar op warme zomerdagen met uw Cabriolet rijden.

Achterrauit

De grote, in de kap geïntegreerde achterrauit bestaat uit éénlaags veiligheidsglas en is elektrisch te ver-



Om te zorgen dat u ook in de winter van het rijplezier van uw Cabriolet kunt genieten, hebben wij een uitstekend isolerende kap ontwikkeld.

warmen. Een belangrijke voorwaarde om in alle seizoenen met de E-klasse Cabriolet te kunnen rijden.



De uitvoeringen van de Coupés en Cabriolets.

E 200

Viercilinder in lijn met cilinderinhoud van 1998 cm³. Vierkleppen-techniek. Vermogen 100 kW (136 pk) bij 5500 t/min. P-motorregeling, inlaatdrukafhankelijk geregeld, met geïntegreerde afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten. Programmagestuurde ontsteking zonder bewegende delen; hoogspanningsverdeling met dubbele bobines.

E 220

Viercilinder in lijn met cilinderinhoud van 2199 cm³. Vierkleppen-techniek. Vermogen 110 kW (150 pk) bij 5500 t/min. Luchtmassa-afhankelijk geregeld, volelektronisch inspuitsysteem (HFM-motorregeling) met geïntegreerde afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten. Programmagestuurde ontsteking met geïntegreerde anti-klopregeling. Ontsteking zonder bewegende delen; hoogspanningsverdeling met dubbele bobines.

E 320

Zescilinder in lijn met cilinderinhoud van 3199 cm³. Vierkleppen-techniek. Vermogen 162 kW (220 pk) bij 5500 t/min. Luchtmassa-afhankelijk geregeld, volelektronisch inspuitsysteem (HFM-motorregeling) met geïntegreerde afsluiting van de brandstoftoevoer bij gas loslaten. Variabel inlaatspruitstuk. Programmagestuurde ontsteking met geïntegreerde anti-klopregeling. Ontsteking zonder bewegende delen; hoogspanningsverdeling met dubbele bobines.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits, vakuüm rembekrachtiging

en Anti-Blokkeer-Systeem (ABS). Schijfremmen met zwevende remtang vóór, schijfremmen met vaste remtang achter. Voetbediende parkeerrem, mechanisch op de achterwielen werkend. Controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits en voor het ABS. Indikator voor de slijtage van de remvoeringen van de voorwielremmen.

Versnellingsbak

Geheel gesynchroniseerde vijfversnellingsbak. Vloerschakeling. Hydraulische koppelingsbediening met automatische bijstelling. Tweekomponentenvliegwielen (vanaf 2,2 liter).

Assen

Schokdemper geleide vooras met driehoekige reaktie-armen en speciale verankering voor het opvangen van remmomenten. Ruimtelijk geleide achteras met vijf geleide-armen per wiel, speciale verankering voor de opvang van acceleratie- en remmomenten.

Vering

Op vóór- en achteras elk twee schroefveren en één torsiestaafstabilisator. Vóór twee demperelementen, achter schokdempers met gasvulling.

Zitplaatsen

Vóór: verstelbaar in langsrichting en hoogte, met verstelbare rugleuning en zitkussenhoek; vakuümvergrendeling van de rugleuningen; twee driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat, elektrische gordelaanreikarmen en elektronisch geregelde gordelspanners. Achter: achterbank met twee individueel gevormde zitplaat-

sen, opklapbare armsteun in het midden; twee driepunts veiligheidsgordels met rolautomaat, in de Coupé met automatische aanpassing van de gordelhoogte.

Stuurinrichting

Mercedes-Benz servo-stuurinrichting. Stuurschokdemper. Stuurwiel met grote beklede plaat en geïntegreerde, full-size airbag, vervormbare stuurkolom. Stuurhuis achter de vooras geplaatst.

Coupé-karosserie

Zelfdragende karosserie, geheel van staal. Vormbehoudend passagierskompartment (veiligheidskooi). Brandstoftank in de veilige zone boven de achteras geplaatst. Energie-absorberende voor- en achterzijde. Elastisch bumpersysteem van hoogwaardige kunststoffen vóór en achter en elastische bekledingspanelen aan beide flanken voor bescherming tegen karrosserieschade. Twee deuren. Geïntegreerde bevestigingspunten in de watergeleidingslijsten op het dak voor de montage van dakdragersystemen.

Cabriolet-karosserie

Zelfdragende stalen karosserie met volledig neerklapbare stoffen kap. Vormbehoudend passagierskompartment. Brandstoftank in de veilige zone boven de achteras geplaatst. Energie-absorberende voor- en achterzijde. Elastisch bumpersysteem van hoogwaardige kunststoffen vóór en achter en elastische bekledingspanelen aan beide flanken voor bescherming tegen karrosserieschade. Twee deuren. Automatisch opklapbare rolbeugel.

Cabrioletkap

De kap is elektro-hydraulisch te bedienen vanaf de bestuurdersplaats.

Verwarming en ventilatie

Tochtvrije, permanente toevoer van verwarmde of frisse lucht. Elektronische interieur-temperatuurregeling, die voor de verwarming elke tussen 16⁰ en 32⁰C ingestelde temperatuur praktisch konstant houdt. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Separate luchttoevoer naar de voetenruimte in het achterkompartment. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, traploos verstelbaar in alle richtingen. Viertraps aanjager.

Ruiten

Alle ruiten van warmtewerend glas. Voorruit van gelaagd veiligheidsglas. Achterruitverwarming met tijdschakelaar. Elektrische zijruitopeners vóór en achter (bij de Coupés E 200 en E 220 alleen vóór). Verwarmde ruitproeierinstallatie met twee elektrisch verwarmde dubbele sproeiers. Eénarmige panoramaruitewisser met kruk-aandrijving, intervalschakeling en twee snelheden, bediend door de combinatie-schakelaar aan de stuurkolom.

Verlichting

Rechthoekige koplampunits met standlicht, dimlicht (asymmetrisch), grootlicht en mistlampen (halogeen-uitvoering). Waarschuwingsoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting. Pneumatische koplamphoogte-afstelling. Parkeerlichten, geïntegreer-

de achteruitrijlampen en mistachterlicht. Traploos regelbare instrumentenverlichting. Interieurverlichting met vertragsrelais en extra leeslamp voor de voorpassagier. Verlichting in achterkompartment (niet bij Cabriolet). Verlichting van asbakje voorin en van de verwarmings- en ventilatieknoppen. Kofferruimteverlichting. Knippersignaal voor gebruik van de veiligheidsgordels.

Signaalinstallatie

Bediend door de combinatieschakelaar aan de stuurkolom: knipperlichten die automatisch uitschakelen; tip-kontakt voor inhaalsignaal. Klaxon. Waarschuwingknipperlichtinstallatie, schakelaar goed bereikbaar voor zowel de bestuurder als de voorpassagier in de middenconsole.

Sloten

Centrale vergrendeling. Veiligheids-sloten in de deuren. Kofferdekselslot. Stuurslot, gekombineerd met kontakt- en startbediening en met beveiliging tegen dubbelstarten; startblokkering. Hoofdsleutel met vierlangsgroevensysteem voor de deuren, het opbergvak tussen de voorzitplaatsen en het stuurslot. Tweede sleutel alleen voor de deuren en het kontaktslot.

Instrumenten en controlelampjes

Energie-absorberend gekonstrueerd dashboard. Snelheidsmeter, toerenteller. Totaalkilometer- en dagteller. Kwartsklokje. Oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter. Controlelampjes voor de functie van het ABS, voor grootlicht, knipperlichten, waarschuwingknipperlichtinstallatie, parkeerrem,

batterijlaadstroom, remvoering-slijtage, mistachterlicht en brandstofreserve. Controlelampjes voor het peil van motorolie, koelvloeistof en ruitproeier-vloeistof. Controle-systeem voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting. Knippersignaal voor gebruik van de veiligheidsgordels.

Diversen

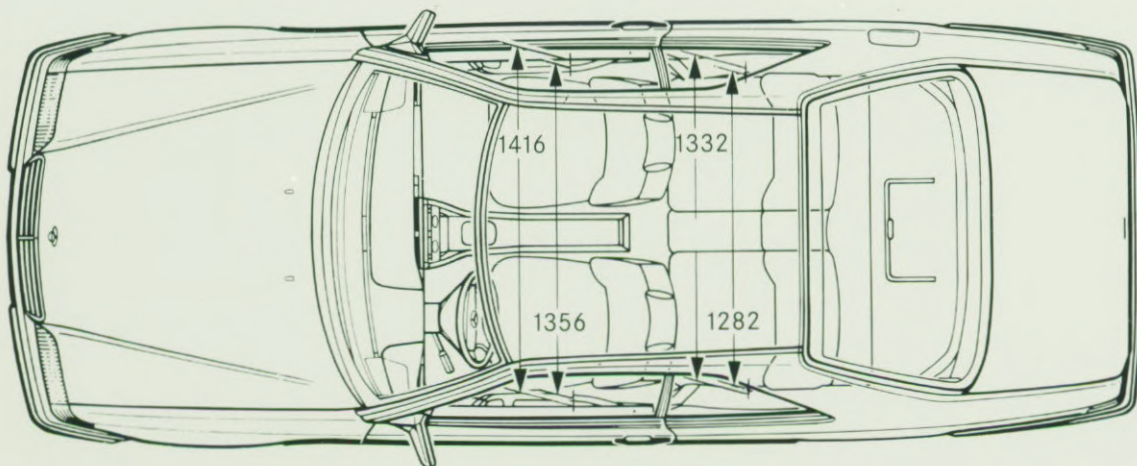
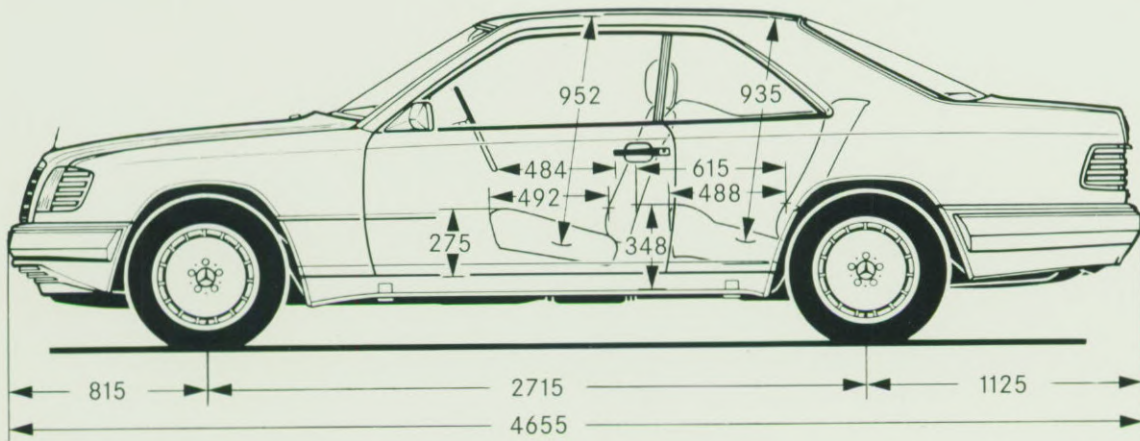
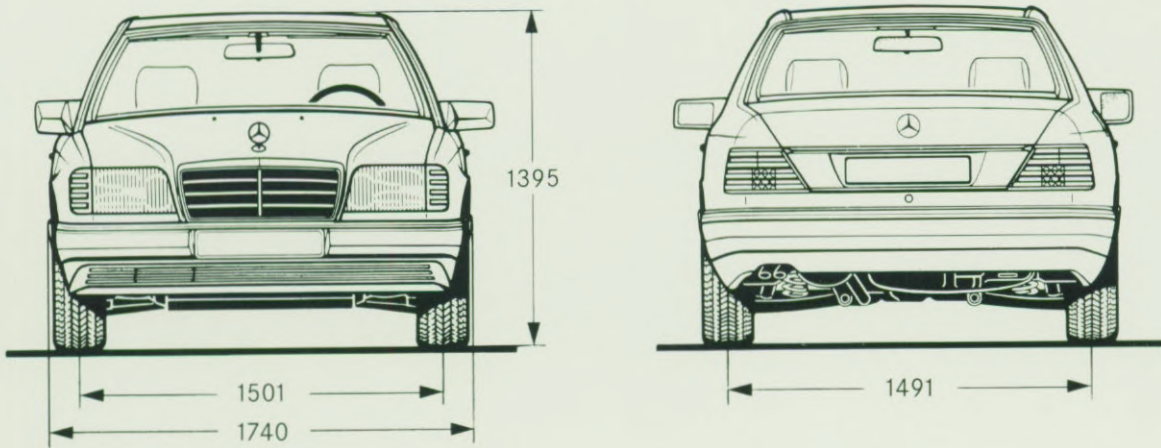
Full-size airbag voor de bestuurder en de voorpassagier. Middenconsole, dashboard en deurbekledingen voorzien van edelhouten panelen. Tassen aan de deuren en aan de rugleuningen van de voorzitplaatsen; afsluitbaar opbergvak met rolluik tussen de voorzitplaatsen. Reflektoren in de deuren. Anti-verblindings panorama-binnen-spiegel. Van binnenuit elektrisch verstelbare, verwarmde buitenspiegels links en rechts met anti-verblindings spiegelglas. Drie beklede zonnekleppen, aan passagierszijde met spiegel. Drie handgrepen aan de dakrand - achter voorzien van een kleehaakje. Beklede armsteunen met handgrepen aan de deuren. Asbak met sigarettenaansteker vóór; asbak achterin. Tapijt op de vloer. Bergvak in de kom van het reservewiel. Trekoog vóór en achter. Gevarendriehoek. Verbandtrommel in de hoedenplank. In Nederland leverbaar: E-klasse Coupé Elegance met in standaarduitvoering; buitentemperatuurmeter, stuurwiel en schakelhendel met leder bekleed, schuif/kanteldak, zonnekleppen met spiegelverlichting, armsteun vóór, elektrische zijruitopeners ook achter, uitstaplichten, dashboard met note-houten panelen, metallic lak.

	E 200	E 220	E 320
Aantal cilinders	4	4	6
Boring en slag (mm)	89,9x78,7	89,9x86,6	89,9x84,0
Cilinderinhoud (cm ³)	1998	2199	3199
Max. vermogen in kW (pk) bij t/min.*	100 (136)/5500	110 (150)/5500	162 (220)/5500
Max. koppel in Nm bij t/min*	190/4000	210/4000	310/3750
Kompressieverhouding	9,6:1	10,0:1	10,0:1
Inhoud motorkarter max./min. (liter)	5,5/3,5	5,5/3,5	7,0/5,0
Inhoud koelsysteem (liter)	8,5	8,5	9,0
Dynamo (V/A)	14/90	14/90	14/90
Akku (V/Ah)	12/62	12/62	12/62
Max. snelheid (km/h)	ca. 200	ca. 210	ca. 235
Bandenmaat	195/65 R 15 91 H	195/65 R 15 91 V	195/65 ZR 15
Brandstof	Ongelode superbenzine volgens DIN 51607		
Brandstofverbruik in l/100 km**			
in stadsverkeer	11,6	12,0	14,7
bij 90 km/h	6,6	6,6	8,2
bij 120 km/h	8,0	8,2	10,0
Inhoud brandstoftank (liter) waarvan reserve	ca. 70 ca. 9	ca. 70 ca. 9	ca. 70 ca. 9
Draaicirkel (m)	10,9	10,9	10,9
Eigen gewicht, rijklaar (kg)***	1470 (1350)	1480 (1360)	1570 (1460)
Max. toelaatbaar totaalgewicht (kg)	1900	1910	1985

* Het aangegeven vermogen volgens de EG-richtlijnen.

** Brandstofverbruik volgens de richtlijn 80/1268/ECE.

*** Gewichtsopgave volgens de EG-norm (rijklaar, met bestuurder, 75 kg, brandstoftank voor 90% gevuld), het betreft de standaarduitvoering. Extra uitrustingen kunnen dit gewicht verhogen; () betreft de Nederlandse kentekengewichten.



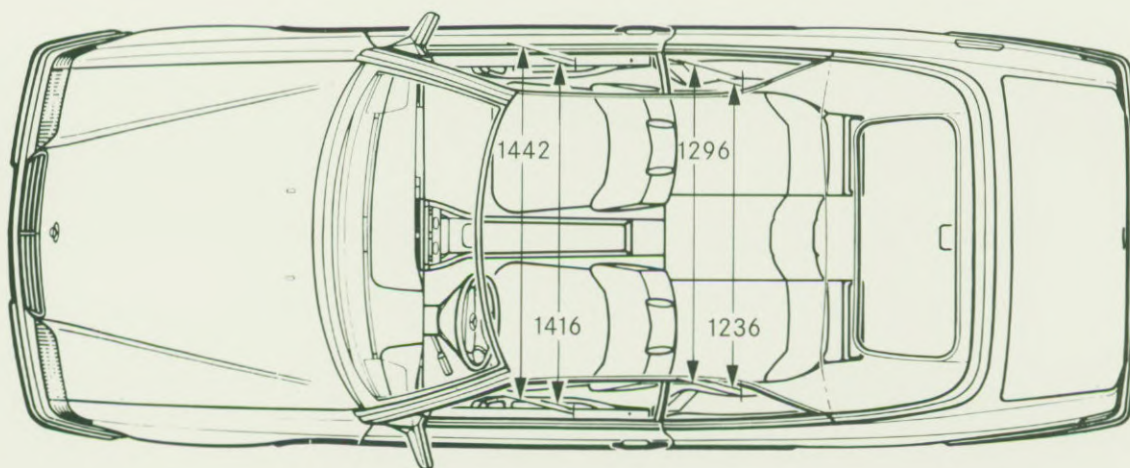
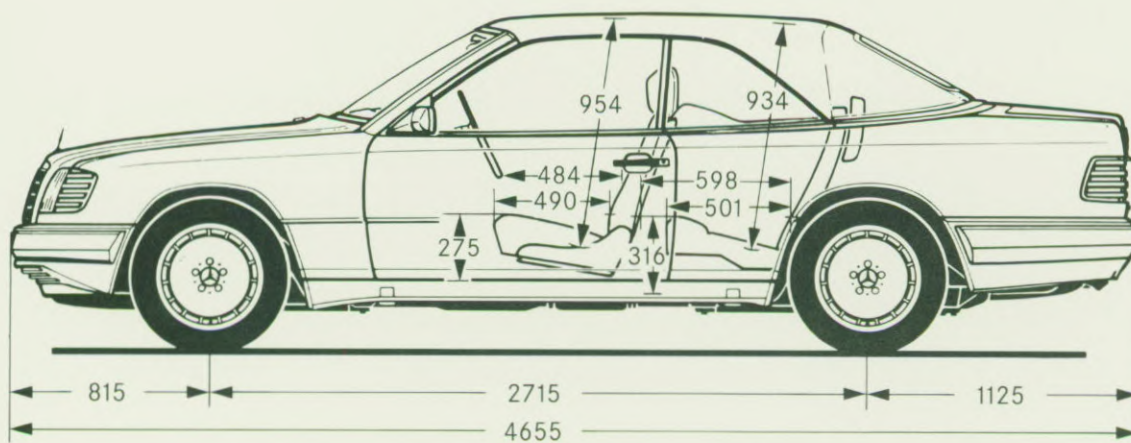
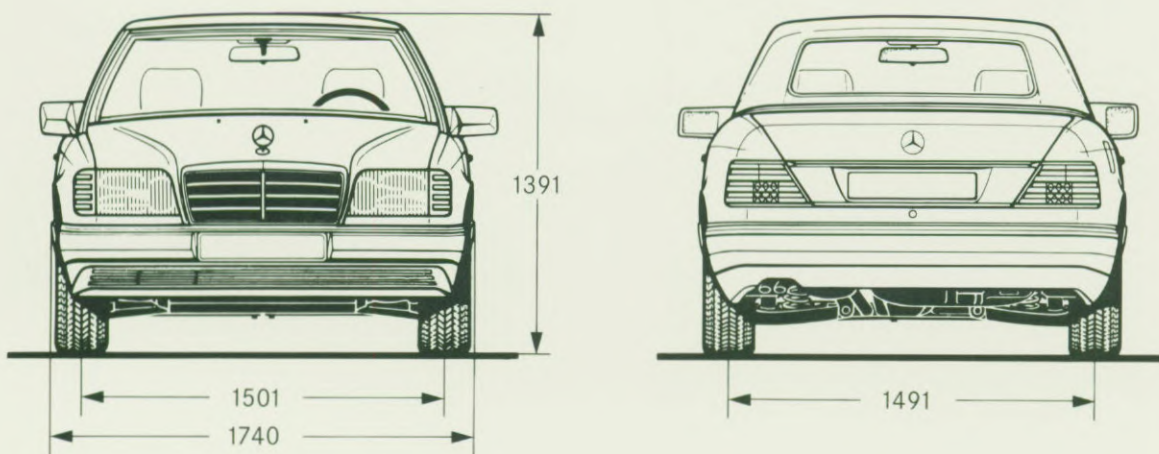
De maten in de afbeeldingen zijn gemiddelde waarden. Zij gelden voor voertuigen in de standaarduitvoering en in onbeladen toestand.

	E 200	E 220	E 320
Aantal cilinders	4	4	6
Boring en slag (mm)	89,9x78,7	89,9x86,6	89,9x84,0
Cilinderinhoud (cm ³)	1998	2199	3199
Max. vermogen in kW (pk) bij t/min.*	100 (136)/5500	110 (150)/5500	162 (220)/5500
Max. koppel in Nm bij t/min*	190/4000	210/4000	310/3750
Kompressieverhouding	9,6:1	10,0:1	10,0:1
Inhoud motorkarter max./min. (liter)	5,5/3,5	5,5/3,5	7,0/5,0
Inhoud koelsysteem (liter)	8,5	8,5	9,0
Dynamo (V/A)	14/90	14/90	14/90
Akku (V/Ah)	12/62	12/100	12/100
Max. snelheid (km/h)	ca. 200	ca. 210	ca. 235
Bandenmaat	195/65 R 15 91 H	195/65 R 15 91 V	205/60 ZR 15
Brandstof	Ongelode superbenzine volgens DIN 51607		
Brandstofverbruik in l/100 km**			
in stadsverkeer	11,9	12,3	15,4
bij 90 km/h	6,6	6,6	8,6
bij 120 km/h	8,0	8,2	10,6
Inhoud brandstoftank (liter) waarvan reserve	ca. 70 ca. 9	ca. 70 ca. 9	ca. 70 ca. 9
Draaicirkel (m)	10,9	10,9	10,9
Eigen gewicht, rijklaar (kg)***	1690 (1610)	1700 (1610)	1780 (1690)
Max. toelaatbaar totaalgewicht (kg)	2120	2130	2200

* Het aangegeven vermogen volgens de EG-richtlijnen.

** Brandstofverbruik volgens de richtlijn 80/1268/ECE.

*** Gewichtsopgave volgens de EG-norm (rijklaar, met bestuurder, 75 kg, brandstoftank voor 90% gevuld), het betreft de standaarduitvoering. Extra uitrustingen kunnen dit gewicht verhogen; () betreft de Nederlandse kentekengewichten.



De maten in de afbeeldingen zijn gemiddelde waarden. Zij gelden voor voertuigen in de standaarduitvoering en in onbeladen toestand.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redaktiesluiting van deze brochure (94295, stand 01/95). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in Nederland en België geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst. Deze brochure werd gedrukt op 100 procent chloorvrij papier van gebleekte vezelstof.

