

DE NIEUWE E-KLASSE LIMOUSINES VAN MERCEDES-BENZ





## Verantwoord vooruitdenken.

Filosofie	4
Veiligheid	6
Autosport	7
Kwaliteit	8
Milieubewustzijn	9
Service	10
Toekomst	11

## De E-klasse Limousines.

	12
De E-klasse Classic	14
De E-klasse Elegance	22
De E-klasse Avantgarde	30

## De hoogwaardige techniek van de E-klasse Limousines.

	38
Komfort	40
Individualiteit	43
Veiligheid	44
Aandrijving	48
Intelligente techniek	50
Milieubewustzijn	51

## De standaard van de E-klasse Limousines.

Standaarduitvoering	52
Technische gegevens	54
Afmetingen	56

Geachte lezer,

Hartelijk dank voor uw interesse in de nieuwe

E-klasse Limousines van Mercedes-Benz.

Bij het lezen van de volgende pagina's zult

u konstateren, dat men de aantrekkingskracht

van deze auto's moeilijk kan weerstaan.

Achter dit onmiskenbare, unieke uiterlijk

verbergt zich echter nog veel meer: intelligentie.

De nieuwe E-klasse Limousines bevatten

veel intelligente techniek. Want uiteindelijk was het

ons doel om op het gebied van comfort,

veiligheid en milieubewustzijn de grenzen te verleggen.

Wij nodigen u uit om met kritische ogen

te kijken of dit is gelukt.

Mercedes-Benz



# Verantwoord vooruitdenken.

Op de oorkonde ter gelegenheid van de geboorte van de automobiel staat een eenvoudig registratienummer van vijf cijfers: met het octrooinummer 37435 beschermde het „Kaiserliche Patentamt” in Berlijn voor de fabrikant Carl Benz uit Mannheim zijn 0,9 pk sterke driewielige motorwagen. Bijna op hetzelfde moment begon Gottlieb Daimler in Cannstatt aan de eerste proefrit met een door hem ontwikkelde gemotoriseerde koets. Deze ideeën zouden de wereld mobiel maken. Beide mannen, die elkaar overigens gedurende hun leven niet persoonlijk leerden kennen en volkomen onafhankelijk van elkaar de belangrijke basis voor de motorisering hebben gelegd, hadden twee dingen gemeen: pioniersgeest en



*Gottlieb Daimler kreeg bijna tegelijkertijd hetzelfde idee.*



*Meer dan honderd jaar geleden vond Carl Benz de automobiel uit.*

doorzettingsvermogen. En dat was belangrijk, want in het begin wilde niemand het idee van de automobiel serieus nemen. Er waren toen al tamelijk onkonventioneel denkende mensen nodig die de mogelijkheden van de auto erkenden. En het vergde nog meer energie om de auto vervolgens tot een succes te maken. Velen kwamen, velen gingen, Daimler en Benz bleven. Zij behoorden met hun origi-

nele ideeën vanaf het begin tot de technische avantgarde. Hun ideeën en hun geest hebben het merk Mercedes-Benz in hoge mate beïnvloed. De firma's van

de beide pioniers fuseerden in 1926 onder het teken van de Ster tot Daimler-Benz AG. De geschiedenis van deze onderneming werd ook verder gekenmerkt door talloze technische uitvindingen die betrekking hebben op alle gebieden van de automobielbouw. Toonaangevende ontwikkelingen waren bijvoorbeeld de eerste veiligheidskarrosserie, het Anti-Blokkeer-Systeem, de airbag of de tot op heden ongeëvenaarde ruimtelijk geleide achteras. De automobielen van Mercedes-Benz staan niet alleen technisch aan de top, maar zijn ook toonaangevend voor wat betreft het design van de karrosserie. Indachtig onze filosofie willen wij qua design net zo innovatief zijn als qua techniek. Daarbij vergeten wij echter nooit onze eigen geschiedenis. Een reden waarom wij steeds weer terugrijpen naar karakteristieke Mercedes-Benz kenmerken. Eén van de mooiste voorbeelden daarvan is de legendarische, gestroomlijnde 320 Limousine uit 1939.

*Automobiel design uit het jaar 1939:  
de gestroomlijnde Mercedes-Benz 320 Limousine.*



Bij alle enthousiasme voor technische en stilistische innovaties staat voor Mercedes-Benz de mens steeds in het middelpunt. Zo namen wij ook in het veiligheidsonderzoek vaak het initiatief. Veel mensen reageerden geïrriteerd, toen wij in 1954 als eerste fabrikant begonnen met het beproeven van voertuigen in systematische crashtests. Deze onderzoeken werden consequent voortgezet. Zeer vele patenten komen alleen al voor rekening van Béla Barényi, die



*Al in 1954 begon Mercedes-Benz met de eerste crashtests in de automobielgeschiedenis.*

bijna zijn hele werkzame leven bij Daimler-Benz in dienst is geweest als veiligheids-expert. Zijn revolutionaire ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld de kreukelzone of de veiligheidsstuurkolom, hebben het autorijden veiliger gemaakt. Ook aan de ontwik-

keling van het eerste Anti-Blokkeer-Systeem voor auto's hebben onze ingenieurs een belangrijke bijdrage geleverd. En al in 1981 konden de Mercedes-Benz personenwagens worden geleverd met airbag en gordelspanners. Voor actieve veiligheid zorgen intussen systemen zoals bijvoorbeeld ABS en ETS.

*Bij de ontwikkeling houden wij ons aan de strengste veiligheidsvoorschriften die er zijn: onze eigen Mercedes-Benz normen.*





*Op 28 januari 1938 bereikte Rudolf Caracciola op de autobaan Frankfurt-Darmstadt met een Mercedes stroomlijn-rekordwagen een snelheid van 432,7 km/h.*

De automobiel was nog geen tien jaar oud, toen op 22 juli 1894 de eerste autorace plaatsvond. Sindsdien is Mercedes-Benz regelmatig de direkte krachtmeting op het circuit aangegaan. En behaalde meestal de voorste plaatsen. Zoals bijvoorbeeld in 1931, toen Rudolf Caracciola met een Mercedes-Benz SSKL de legendarische Mille Miglia won. Enkele jaren later bereikte hij met de stroomlijn-rekordwagen de hoogste snelheid die ooit werd gemeten op een openbare



*De C-klasse in wedstrijdversie tijdens de races om het Duits Toerwagenkampioenschap. Zijn voorganger, de Mercedes 190 E, ontwikkelde zich tot het tot nu toe meest succesvolle voertuig van deze wedstrijdklasse.*

weg: 432,7 km/h. Een groot succes dat niet in de laatste plaats was te danken aan het buitengewone, aërodynamische design, alhoewel toen alleen in vakkringen over de  $c_w$ -waarde werd gesproken. Nu verschijnen wij in de Formule I en het Duits Toerwagenkampioenschap aan

de start. Ook daar staan de winnaars al vast: onze cliënten. Want de ervaringen uit de autosport dragen er ook toe bij om met de in serie geproduceerde Mercedes-Benz automobielen aan de top te blijven.

De spreekwoordelijke Mercedes-Benz kwaliteit ontstaat reeds in de ontwikkelingsfase van de auto. Bij de konstruktie van onze automobielen houden wij ons niet alleen aan de wettelijke voorschriften, maar hanteren bovendien onze nog aanzienlijk strengere, eigen normen. Voordat de serieproduktie begint, worden de prototypes onder extreme omstandigheden getest. En ieder komponent, dat

in een Mercedes wordt toegepast, moet vóór aanvang van de serieproduktie zeer strenge tests met goed gevolg doorstaan. Zo werd bijvoorbeeld de airbag pas vrijgegeven voor serieproduktie, toen deze na dertig miljoen zeer zware testkilometers



*Een Mercedes moet ook perfekt blijven werken, wanneer hij dagenlang in de brandende zon heeft gestaan.*

nog altijd veilig funktioneerde. Deze strenge kwaliteitsnormen houden wij vanzelfsprekend ook aan bij de produktie. Daar helpen de modernste technische installaties de medewerkers foutloos te werken. Bovendien worden bijvoorbeeld per ploeg zo'n



*Het andere uiterste: onze auto's worden in de zogenaamde koudekamer „diepgevoren“.*

tien in elkaar gelaste karrosserieën met behulp van lasermeettechniek gecontroleerd. U bent er zo van verzekerd, dat elke Mercedes een betrouwbare auto is, en uitgerust met alle kenmerken waarvoor de Ster staat.

Een auto dient niet alleen rekening te houden met zijn bestuurder, maar vooral ook met het milieu. Daarom worden bij Mercedes-Benz voortdurend nieuwe milieuontlastende ideeën verwezenlijkt. Dat begint al bij de planning van de productie-installaties. In 1983 werd gestart met het onderzoek naar milieuvriendelijker spuitmethoden. Met het gevolg, dat het aandeel schadelijke oplos-



*In Zuidoost-Azië worden rijstvelden geïrrigeerd met gereinigd water uit een Mercedes-Benz fabriek.*



*De modernste gereedschappen van keramiek maken synthetische smeermiddelen overbodig.*

middelen drastisch kon worden gereduceerd. In 1996 zullen wij geheel zijn overgeschakeld op laksoorten op waterbasis. Natuurlijk streven wij ook naar een effectiever hergebruik van onze auto's. Zo blijft van een Mercedes aan het eind van zijn lange leven niet veel meer over dat niet kan worden hergebruikt. Zo worden bijvoorbeeld alle kunststof onderdelen, die meer dan honderd gram wegen, gemerkt. Dat maakt het mogelijk ze gesorteerd te recycleren. En nu al worden in onze auto's on-

derdelen, zoals matten en afwerklijsten, van gerecycled materiaal ingebouwd. Uiteindelijk voelen wij ons niet alleen verplicht aan de Ster, die sedert 1909 ons merksymbool is, maar ook aan de planeet waarop wij leven.



*Eén telefoontje en onze servicewagen komt eraan.*

De wijd en zijd bekende betrouwbaarheid heeft de Mercedes-Benz voertuigen meer dan eens op de beste plaatsen in de pechstatistieken gebracht. Mocht u echter toch eens pech krijgen, dan biedt Mercedes-Benz u een veelomvattend servicepakket. Zo stelt onze Mobiliteits-service u - twee jaar lang na de eerste tenaamstelling - bij garantie- of coulancewerkzaamheden die langer dan twee uur duren een taxi of, wanneer uw auto nog langer in de werkplaats moet blijven, een huurauto ter beschikking. En Mercedes-Benz verleent u niet alleen assistentie bij pech voor de eigen huisdeur, maar in heel Europa - vier jaar lang. Daartoe beschikt u over een dicht servicenet van zo'n 2400 steunpunten. En om het u ook bij de aanschaf van een Mercedes-Benz zo gemakkelijk mogelijk te maken, hebben wij onze eigen leasemaatschappij, Mercedes-Benz Leasing. Daarnaast kan Mercedes-Benz Credit



u de juiste financieringsvorm bieden. Uw dealer verstrekt u gaarne de gewenste adviezen.

*Wij nemen de zorg voor uw auto voor onze rekening.  
U hoeft er alleen maar mee te rijden.*

Het grootste kapitaal van een onderneming wordt gevormd door de ideeën en visies van de medewerkers. Het vermogen om vandaag oplossingen voor morgen te bedenken. Een voorbeeld daarvan is STORM. In dit pilotproject ontwik-



*Nieuwe technologieën van Mercedes-Benz zoals het project STORM laten in het wegverkeer de juiste route zien.*

kelen wij technologieën die de mensen helpen beter hun weg te vinden in het wegverkeer: de bestuurder geeft zijn reisbestemming op aan een navigatiesysteem dat hem de optimale route wijst. Het reageert op files met omleidingsadviezen, geeft u tips over gunstige overstapmogelijkheden op het openbaar vervoer en helpt u zelfs

bij het zoeken naar een parkeerplaats. In andere projecten worden nieuwe voertuigklassen ontwikkeld die het ruimtekcomfort en de veiligheid van een Mercedes verenigen met de afmetingen van een kleine auto. Zoals bijvoorbeeld de Micro-Compact-Car – ook bekend onder de naam „Swatch-auto” – of de Studie A die slechts 5,6 m<sup>2</sup> verkeersoppervlak op-eist. Voor de auto's van mor-



*Om ruimte te creëren werden bij de Studie A de motor en de versnellingsbak onder de auto gemonteerd.*

gen worden nog zuiniger motorkoncepten ontwikkeld. Er wordt ook gewerkt aan alternatieven, bijvoorbeeld de hybride-auto met diesel- en elektromotor in één.

## De E-klasse Limousines.

Bekijk Mercedes nu eens met andere ogen: de nieuwe E-klasse Limousines zijn er. In deze auto's wordt attractiviteit verbonden met intelligente techniek. Het meest opvallende kenmerk is het design. Een nieuw, uniek front met dubbele, ovale koplampen trekt duidelijk de aandacht. De vormgeving van het uiterlijk wordt bepaald door de afgeronde, elegante lijnen, die in het interieur harmonisch worden voortgezet. Het eerste wat u daar zal opvallen is de ruimte, véél ruimte. Want de nieuwe Mercedes biedt u nog meer hoofd- en beenruimte, óók achterin. Onze ingenieurs hebben er met een groot aantal intelligente ontwikkelingen voor gezorgd dat u niet alleen van de vorm kunt genieten, maar ook van het rijden. Zo omvat de standaarduitvoering van de nieuwe E-klasse Limousines innovatieve ontwikkelingen zoals bijvoorbeeld ETS (Electronic Traction Support), dat zorgt voor veilig wegrijden en een optimum aan rijstabiliteit op een glad wegdek. Ook met betrekking tot de motoren hebben wij verder gedacht en een turbodiesel met directe inspuiting ontwikkeld. Bij deze krachtbron zijn wij erin geslaagd hoge prestaties te combineren met maximale zuinigheid en waarbij het milieu minimaal wordt belast. En om de nieuwe Limousines van de E-klasse geheel en al op uw individuele wensen te kunnen afstemmen, heeft u keuze uit drie design- en uitvoeringsvarianten: Classic, Elegance en Avantgarde.



## La Clase E Classic.

La versión Classic incorpora a la nueva óptica la funcionalidad típica de Mercedes, y se presenta con un generoso equipamiento de serie que incluye sistema electrónico de tracción (ETS), aire acondicionado, elevalunas eléctricos en las cuatro puertas, sistema de cierre por infrarrojos y bloqueo electrónico de arranque, así como cristales calorífugos en todas las ventanillas, indicador de la temperatura exterior y sistema electrónico de calefacción con filtro antipolvo. En los revestimientos se ha utilizado madera de calidad. El tapizado textil en diseño «Welle» está disponible en cuatro colores diferentes. Y para satisfacer los deseos de individualización de nuestros clientes hemos previsto tres motores diesel y cinco de gasolina, y naturalmente una extensa gama de pinturas y equipos opcionales. La acogedora sensación que se experimenta en este Mercedes radica en su seguridad. El equipamiento estándar incluye Airbag para



conductor y acompañante, nuevos cinturones de seguridad con tensores reforzados y limitación de la fuerza de tensado, y un habitáculo de seguridad optimizado. Como opción se suministran Airbags laterales.



*Belleza e inteligencia en un mismo vehículo:  
la berlina Classic de la Clase E.*



*La silueta de líneas continuas, con techo más  
corto y luneta trasera prolongada, confiere a las  
berlinas de la Clase E el carácter de un coupé.*



*La nueva forma denota nueva tecnología, que garantiza un manejo sencillo y confortable, seguridad y placer en la conducción.*



*Al aumentar la distancia entre ejes hemos conseguido un habitáculo más espacioso: todos los pasajeros disfrutan de una gran libertad de movimientos a la altura de los hombros y de las piernas.*



*Vier elektrisch bediende zijruitopeners, warmtewerend glas rondom en een buitentemperatuurmeter behoren tot het standaard comfort van de E-klasse Limousines.*

## De E-klasse Elegance.

Zoals de naam al zegt, verwent de Elegance-versie van de nieuwe E-klasse u met extra elegantie, zowel van binnen als van buiten. De bovenkant van de



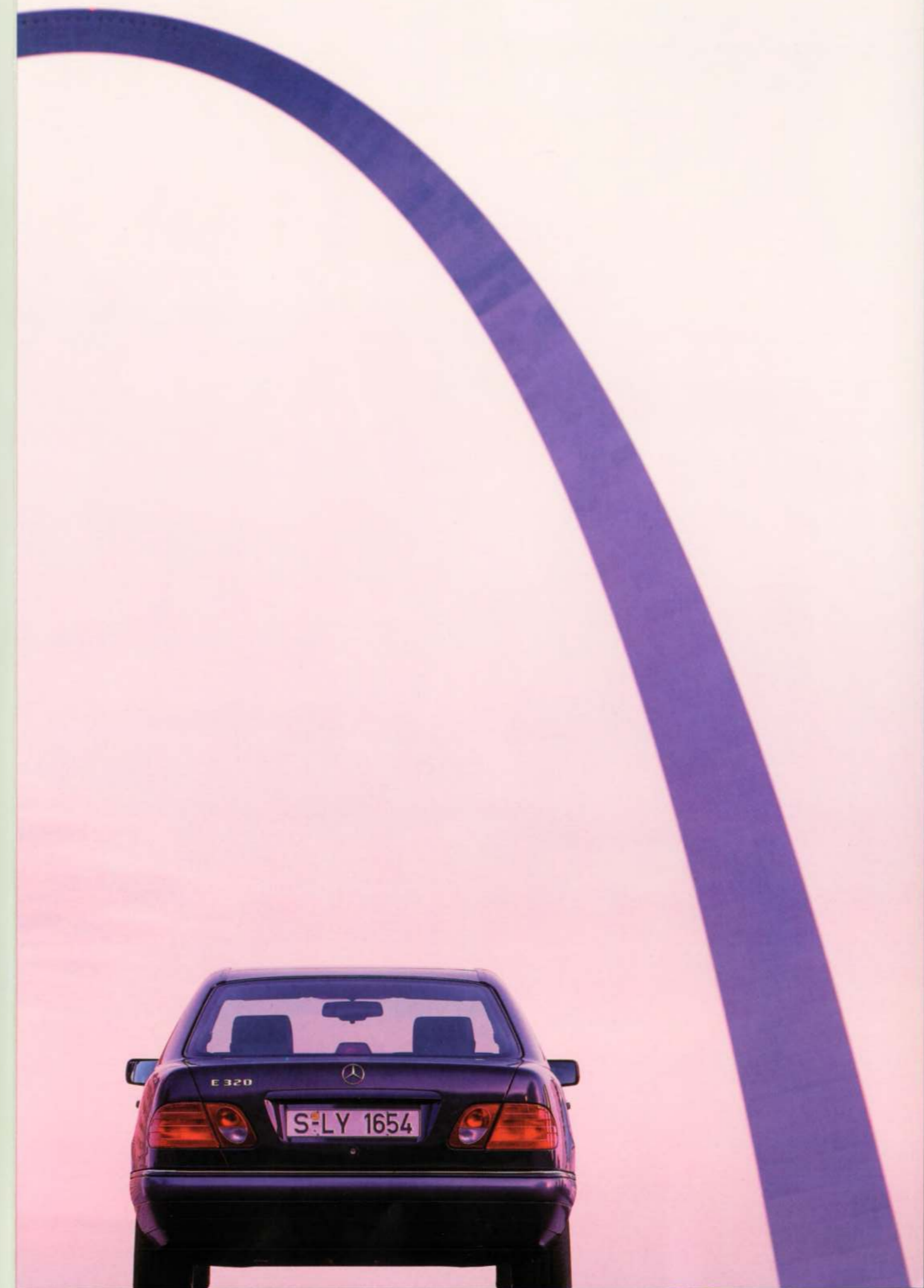
bumpers, de flankbekledingen en deurgrepen zijn voorzien van chromelijsten. De elegante uitstraling wordt afgerond door tiengaats lichtmetalen velgen. En wanneer u in de Elegance plaatsneemt, merkt u meteen dat hier alles in harmonie is, tot in detail. Fraaie wortelnotehouten panelen zorgen voor een stijlvolle ambiance. Het stuurwiel en het schakelhendel zijn bekleed met leder, aangepast aan de interieurkleur. En voor het stoffdessin „Presto” kunt u kiezen uit vier verschillende kleuren. Desgewenst is de Elegance ook leverbaar met hoogwaardig lederen bekleding. Standaard zijn verdere gemakken zoals de comfort-rolautomaten, waardoor u het aanliggen van de gordels bijna niet voelt. En een praktisch opbergvak tussen de zitplaatsen voorin, dat tegelijkertijd

dienst doet als armsteun. Wanneer u voor deze versie kiest, bezit u een auto die veiligheid op de mooiste manier combineert met elegantie en comfort.

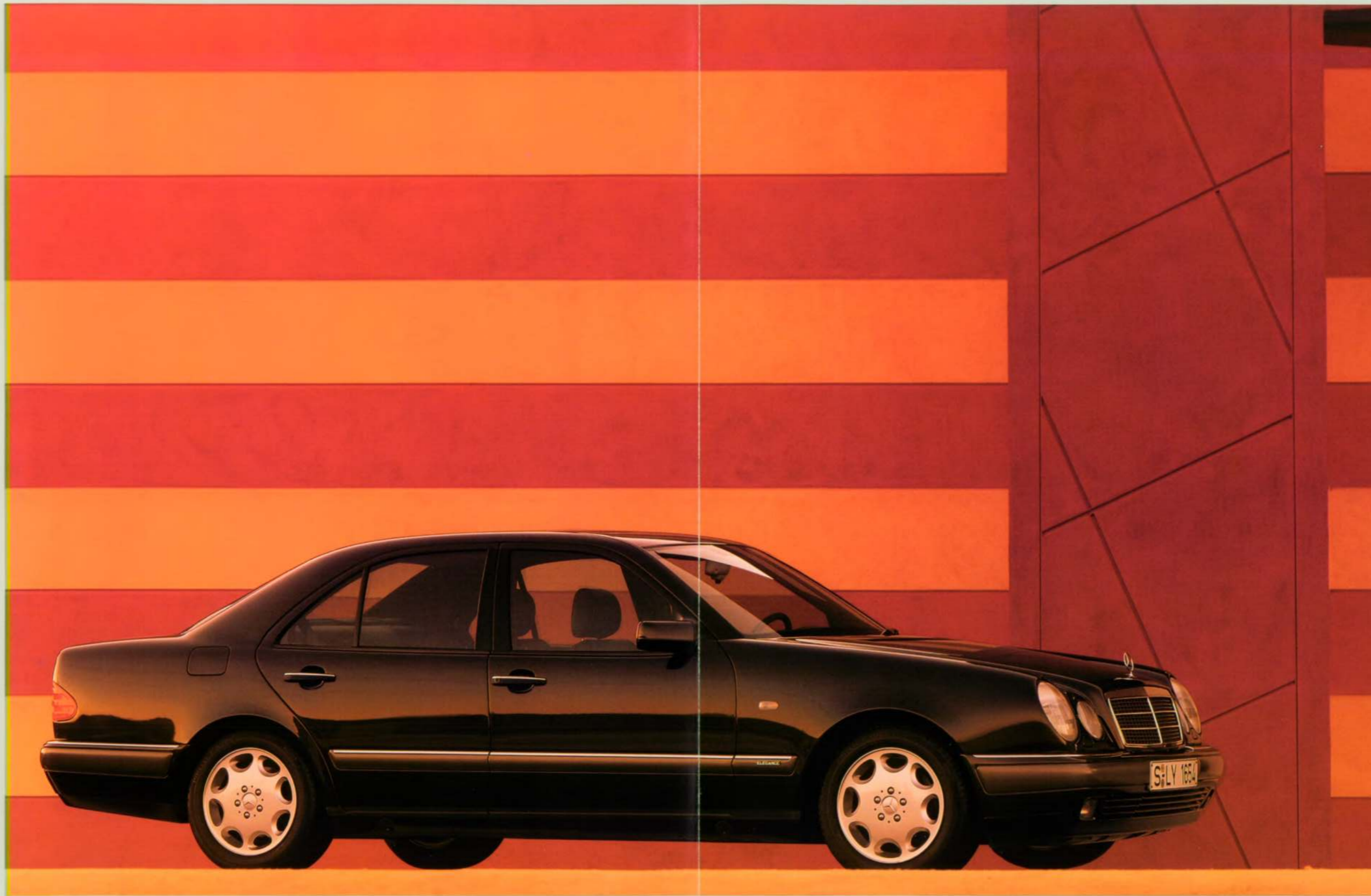




*De Elegance wordt gekarakteriseerd door de combinatie van hoogwaardige materialen en designkenmerken.*

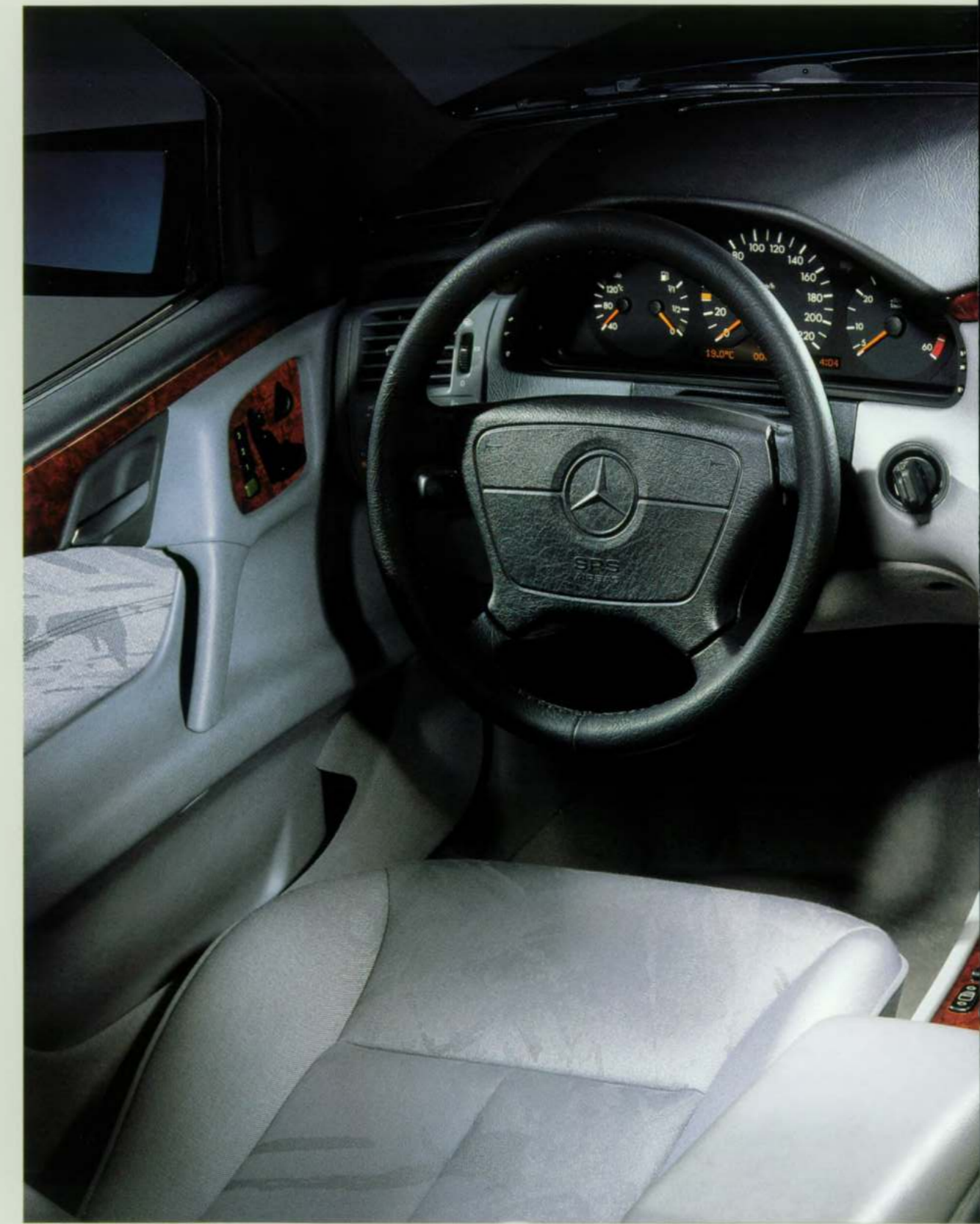


*De ellipsvorm van de dubbele koplampen wordt harmonieus gekompleteerd door ovale elementen in de gedeelde achterlichten.*



*De Elegance staat op lichtmetalen velgen, als optie zoals afgebeeld ook in 8-gaats design. De deurgrepen en bumpers zijn voorzien van chroomlijsten.*

*Het nieuwe, aantrekkelijke front van de E-klasse. Ovale koplampen verbeteren het zicht en daardoor uw veiligheid.*



*Fraai wortelnotehout en gordels met comfort-rolautomaat maken deel uit van de decente luxe van de Elegance.*



*Zo aantrekkelijk kan een vormvaste veiligheidskooi eruit zien.*

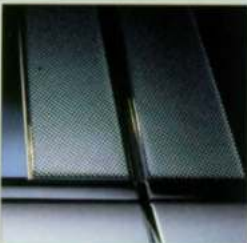
## De E-klasse Avantgarde.

Hoe uitzonderlijk de Avantgarde-uitvoering is, ziet u al bij de eerste oogopslag.

Het sportief-avantgardistische karakter blijkt uit de esthetiek van het karrossieredesign. Alleen al de grille met zwarte lamellen verleent hem een geheel eigen karakter. De lager



liggende karrosserie en de vijfgaats lichtmetalen velgen accentueren de



dynamiek van de Avantgarde. En details zoals de chroomlijsten op de bumpers, de flankbekledingen en de deurgrepen maken hem nóg aantrekkelijker. Met hoogwaardige materialen maakt de Avantgarde ook van binnen waar, wat hij van buiten belooft: de houten panelen van donker esdoornhout zijn geheel op het sportieve karakter afgestemd. Net zoals het stuurwiel en het schakelhendel, beide bekleed met zwart leder. De basiskleur zwart van de bekleding van de zitplaatsen kunt u combineren met drie verschillende effektkleuren. En desgewenst kunnen wij ook lederen bekleding leveren.



*De lager liggende karrosserie en lichtmetalen vijfgaats velgen accentueren het sportieve karakter van de Avantgarde.*



*Of u nu kiest voor een benzine- of een dieselmotor - van alle motoren blijft de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen beneden de wettelijke normen.*



*Het sportief-avantgardistische karakter van de Avantgarde wordt onder meer benadrukt door de grille met zwarte lamellen.*



*De afgeronde lijnen bieden heel weinig weerstand aan de wind.*

*Net zo exclusief als het uiterlijk: de houten panelen in het interieur van de Avantgarde zijn gemaakt van donker esdoornhout.*



*Een nieuwe ruimtebeleving; in de E-klasse  
Limousines voelt u zich direkt thuis.*

## De hoogwaardige techniek van de E-klasse Limousines.

Bij de E-klasse van Mercedes-Benz heeft zich ook onder de motorkap een evolutie voltrokken. Hier schuilt een grote hoeveelheid intelligente techniek. Zoals een turbodiesel met directe inspuiting, die met betrekking tot het koppel en de zuinigheid de grenzen verlegt. En de sterkste benzinemotor is zelfs nog zuiniger geworden: bij de achtcilinder krachtbron met een cilinderinhoud van 4,2 liter zorgt een nieuwe, elektronisch geregelde automatische versnellingsbak voor meer rijcomfort alsmede voor een vermindering van het verbruik. Al met al kunt u kiezen uit een motorenprogramma dat in deze klasse zijn gelijke niet kent en dat voor wat betreft de minimale belasting van het milieu toonaangevend is. De intelligente techniek komt ook tot uitdrukking bij het onderstel, dat dankzij de nieuwe vooras met dubbele wieldraagarmen en de gemodificeerde ruimtelijk geleide achteras rij-eigenschappen op een zeer hoog niveau garandeert. En daar waar het uw veiligheid betreft, hebben de ingenieurs van Mercedes-Benz ook verder gedacht. Daarom werden niet alleen de structuur van het front en de stijve veiligheidskooi verbeterd, maar werd het veiligheidssysteem uitgebreid met gordelkrachtbegrenzers en de als extra leverbare sidebags in de voorportieren. Daarbij komt een veelomvattende elektronische intelligentie: ABS (Anti-Blokkeer-Systeem), ETS (Electronic Traction Support) en ASR (Anti-doorSlip-Regeling) alsmede het voor de E 420 als extra leverbare ESP (Electronic-Stability-Program).



Het markante karakter en het elegante uiterlijk van de E-klasse worden in het interieur consequent voortgezet. Daar laat de nieuwe Mercedes z'n ware formaat zien. De E-klasse biedt comfortabele hoofd- en beenruimte, ook voor de passagiers achterin. En vele zinvolle details verlichten de taak van de bestuurder en maken het reizen voor alle medepassagiers nog aangenamer.

#### Autoradio

Als extra af fabriek zijn Mercedes-Benz radio's leverbaar in de uitvoeringen Classic, Special en Exquisit. Deze zijn uitgerust met verkeersradiodecoder, tuner, cassettespeler en elektronische diefstalbeveiliging. De in de achterraut geïntegreerde antenne en de ingebouwde versterker zorgen voor een optimale ontvangst. Daarnaast is er een Soundsystem leverbaar en kunnen twee radiomodellen ook worden uitgerust met een CD-wisselaar.

#### Accessoires

Ons accessoires-programma laat nauwelijks iets te wensen over. Aan alles is gedacht: stoelhoezen, maten, rol gordijnen, mobiele kommu-



*Voor het geval u eens een ander transportmiddel zou willen gebruiken dan uw Mercedes: hier bijvoorbeeld een dakdragersysteem.*

nikatie, dakdragers, persoonlijke toebehoren en nog veel meer. Alle accessoires zijn door Mercedes-Benz getest en voldoen aan onze hoge kwaliteitseisen. Vraagt u naar onze speciale brochures over de Mercedes-Benz accessoires.

#### Zitplaatsen

De ergonomisch vormgegeven zitplaatsen bieden veel comfort en een goede zijdelingse steun. Van beide zitplaatsen voorin is de hoogte ver-



*Als extra kan ook de plaats in het midden van de achterbank voorzien van een pneumatisch neerklapbare hoofdsteun.*

stelbaar, evenals de zitkussenhoek. Als extra zijn zitplaatsen leverbaar met Multicontour rugleuning en

pneumatisch instelbaar zitkussen. Hiermee heeft u de mogelijkheid de vorm van de zitplaats nauwkeurig aan te passen aan uw individuele wensen en orthopedische behoeften. Met de als extra leverbare elektrische verstelling kunt u gemakkelijk de zithoogte, de zitkussenhoek, de stand van de rugleu-

ning, de verstelling in langsrichting van de voorzitplaatsen en de positie van de hoofdsteunen instellen. Met de Memory-schakeling kunt u twee zitposities in het ge-

heugen opslaan. De geïntegreerde hoofdsteunen zorgen voor veiligheid bij een ongeval. Achterin zijn twee neerklapbare hoofdsteunen aangebracht. Ook de plaats in het midden van de achterbank kan als extra worden voorzien van een neerklapbare hoofdsteun in combinatie met een driepuntsgordel.

#### Ruiten

In de nieuwe E-klasse Limousines zijn vier elektrisch bediende zijruitopeners standaard. Deze zijn uitgerust met een snelbediening. Om de ruiten geheel te openen, kan worden volstaan met een lichte druk door een gedefinieerd drukpunt heen. Tot de standaarduitrusting behoort ook warmtewerend veiligheidsglas rondom.



*Het dashboard van de Classic: overzichtelijk en functioneel. Elke schakelaar zit daar, waar u hem verwacht. De houten panelen zijn van plataan-hout. Het stuurwiel is zwart.*



*Decente luxe tot in detail bij de Elegance. Het hoogwaardige wortelnotenhout in het interieur past perfect bij het elegante uiterlijk. Het stuurwiel is bekleed met fijn leder en is qua kleur op het interieur afgestemd.*



*Donker, hoogwaardig esdoornhout accentueert het sportief-dynamische karakter van de Avantgarde. Het stuurwiel is bekleed met zwart leder.*

#### Ruitesproeierinstallatie

De ruitesproeierinstallatie wordt elektrisch verwarmd. De intervalstand heeft twee verschillende pau-

steld. Een stoffilter met recirkulatieschakeling maakt deel uit van de standaarduitvoering. Met name heel plezierig voor mensen die aan

tische regeling (standaard bij de E 420) is als extra leverbaar. Hierdoor worden de koelings- en verwarmingscapaciteit alsmede de hoe-



zetijden, die afhankelijk van de rijsnelheid automatisch worden ingesteld. De panorama-ruitewisser met kruk-aandrijving reinigt 88 procent van het ruitoppervlak.

#### Regensensor

Als extra is er een regensensor leverbaar, die bij ingeschakelde intervalstand de ruitewisser afhankelijk van de intensiteit van de regen regelt en automatisch steeds de meest gunstige intervalpauze tot en met permanent wissen instelt.

#### Verwarming en ventilatie

Het elektronisch geregelde verwarmings- en ventilatiesysteem zorgt voor een tochtvrije en traploos regelbare toevoer van warme en frisse lucht. Een vijftraps aanjager verzorgt de voetenruimte voor- en achterin, alsmede de voorruit en de zijruiten. De temperatuur kan voor de bestuurder en de voorpassagier afzonderlijk worden inge-

steld. Een allergie lijden, want dit filter reinigt de frisse lucht effectief van alle stofdeeltjes en stuifmeelkorrels.

#### Airconditioning

De als extra leverbare airconditioning met geïntegreerd stoffilter en recirkulatieschakeling houdt de temperatuur in het interieur onafhankelijk van de buitentemperatuur konstant. De temperatuur kan voor de bestuurder en de voorpassagier afzonderlijk worden ingesteld.

#### Airconditioning

##### met automatische regeling

De airconditioning met automa-

veelheid en de verdeling van de lucht elektronisch en automatisch geregeld, waarbij te allen tijde manueel ingrijpen in de instelling voor de bestuurder en de voorpassagier afzonderlijk – mogelijk is. In combinatie met de airconditioning met automatische regeling wordt het actief koolfilter geleverd. Dit filter zuivert de frisse lucht van stof, stankoverlast en schadelijke stoffen. Een sensor die CO en NO<sub>x</sub> signaleert, schakelt bij een hoog aandeel aan schadelijke stoffen in de buitenlucht automatisch over op luchtcirculatie.



*Als extra kunt u in uw E-klasse een schuif-/kanteldak met warmtewerend veiligheidsglas laten inbouwen.*

**Wielen**

De nieuwe E-klasse Limousines met sportonderstel hebben lichtmetalen velgen in verschillende uitvoeringen. Met de bij deze versie standaard brede banden zijn ook bij een sportieve rijstijl een perfect wegcontact, een grote stabiliteit in bochten en een exakte koersvastheid gegarandeerd.

**Sport-onderstel**

Om een auto een sportief karakter te verlenen, kan niet worden volstaan met het verlagen van de karrosserie. Want dat leidt er vaak toe, dat het totale rijgedrag verandert en dat er rij-eigenschappen ontstaan die als onaangenaam worden ervaren. Als u een Mercedes met sport-onderstel bestelt, verlagen wij dit met cirka twintig millimeter en passen daar de gehele afstemming op aan. Een lager zwaartepunt, een twintig procent straffere verings- en demperkarak-

teristiek, alsmede een direkter uitgevoerde stuurinrichting zorgen dan niet alleen voor een aanzienlijke vermindering van de opwaartse krachten, maar vooral voor een optimale wegligging, ook onder extreme rij-omstandigheden.

**AMG**

Als u uw Mercedes nog individueller wilt laten uitrusten, dan bestaat de oplossing hiervoor uit drie letters: AMG. Want al meer dan twintig jaar bouwt AMG op Mercedes-Benz. In de letterlijke betekenis van het woord. Zowel de technische alsook het individuele design dragen ertoe bij, dat u van meet af aan in een unieke auto rijdt. Ongeacht of u de voorkeur geeft aan een optische tuning of aan hogere prestaties, uw AMG-Mercedes is op de eerste plaats een Mercedes-Benz. Daarom geven wij op de AMG-Mercedes bovendien alle originele Mercedes-Benz garanties.

**Mercedes E 50 AMG**

De Mercedes E 50 AMG is een unieke automobiel waarbij de Avantgarde-filosofie consequent is doorgevoerd. Alleen al de optische uitstraling met front- en achterspoilers en lichtmetalen AMG-velgen oogt uiterst dynamisch. Onder de motorkap gaat een achtcilinder motor met een cilinderinhoud van 5,0 liter schuil. Het vermogen van deze krachtbron wordt overgebracht via de nieuwe, elektronisch gestuurde automatische vijfversnellingsbak met overbruggingskoppeling in de koppelomvormer. En het individueel uitgevoerde interieur zorgt voor nog meer profiel. De Mercedes E 50 AMG is een klasse apart. Een synthese van dynamiek, design, comfort en exclusiviteit. Hij wordt gebouwd voor automobilisten die zich bij alle individualiteit houden aan betrouwbare basisprincipes: de kwaliteit en betrouwbaarheid van het merk Mercedes-Benz.



*De Mercedes E 50 AMG verbindt dynamische rij-eigenschappen en een uitzonderlijk design met de hoogwaardige kwaliteiten van het merk Mercedes-Benz.*



Ten behoeve van uw veiligheid hebben de ingenieurs van Mercedes-Benz altijd al meer gedaan dan gebruikelijk en voor de automobieltechniek toonaangevende veiligheidselementen uitgevonden. Zoals bijvoorbeeld de kreukelzone en de veiligheidskooi. Onze ervaringen uit meer dan vijftig jaar veiligheidsonderzoek zijn natuurlijk ook verwerkt in de Limousines van de nieuwe E-klasse.



### **Gordelsysteem met gordelkrachtbegrenzing**

De standaard gordelspanners trekken bij een frontale botsing de veiligheidsgordels van de bestuurder en de voorpassagier bliksemsnel strakker om het lichaam. Dit vergroot de werking van de gordels, daar de als gevolg van de massat-



*De gordelspanner biedt extra bescherming bij een ongeval.*

raagheid ontstane beweging naar voren van het bovenlichaam wordt tegengegaan. Om het letselrisiko verder te verminderen, werd de spankracht verhoogd maar tegelijkertijd de maximale gordelkracht begrensd. Bij een ongeval wordt de belasting van het lichaam vermindert door de optimale afstemming van airbag en gordel. Ook is het schouderpunt aan de middenstijl van de gordels voorin in de hoogte verstelbaar. Daardoor kan de gordel worden aangepast aan iedere lichaamsgrootte en optimale bescherming bieden. Bovendien verhoogt deze verstelling van de gordelhoogte het draagcomfort. De passagiers links- en rechtsachter beschikken over een automatische aanpassing van de gordelhoogte.

### **Komfortsluiting**

De E-klasse is standaard uitgerust met een centrale vergrendeling met infrarood-afstandsbediening en elektronische motormanagement-blokkering. Dat betekent dat de motor alleen kan worden gestart, als de auto met de afstandsbediening wordt geopend. U kunt alle deursloten, het kofferdekselslot en de tankdop centraal door middel van een druk op de knop van de afstandsbediening openen en afsluiten. Alle eventueel nog openstaande zijruiten en het schuifdak worden automatisch gesloten, als u bij het afsluiten van de auto iets langer op de knop van de afstandsbediening blijft drukken.

### Deursloten

De deuren van een auto mogen bij een ongeval niet vanzelf of door een vervorming van de karrosserie opengaan, want dan zouden de passagiers nog grotere risico's lopen. Toch moeten de deuren van de auto nog met geringe krachtsinspanning te openen zijn. Anders zou het snel verlaten van de auto of het redden van eventueel gewonde passagiers worden belemmerd. Mercedes-Benz voldoet met de veiligheidsdeursloten in ieder opzicht aan deze eisen.

### Bumpers

De voor- en achterzijde zijn voorzien van zelfherstellende bumpers met geïntegreerde energie-absorberende schuimvullingen. Deze bumpers beschermen de karrosserie bij botsingen tegen vaste obstakels met snelheden tot 3,5 km/h.

### Veiligheidskooi

Aangezien bij een ongeval de veiligheidskooi de overlevingsruimte vormt, werd deze verder verbeterd en zeer vormvast gekonstrueerd. Voor meer bescherming van de inzittenden - ook van de inzittenden van de andere bij het ongeval



*De basis voor de veiligheid in de E-klasse: de zeer stabiele veiligheidskooi.*

betrokken auto - zorgen een geperfectioneerde konstruktie van het front, een extra dwarsbalk tussen de voorstijlen ter hoogte van het schutbord en de geïntegreerde be-

ieur hebben wij erop gelet dat er geen uitstekende delen zijn die de passagiers zouden kunnen verwonden. Zelfs tot in detail werd aan uw veiligheid gedacht. Zo zijn bijvoorbeeld alle houten panelen in het interieur zo opgebouwd, dat deze niet kunnen splinteren.



*Veiligheid voor de kleine passagiers van een Mercedes: als extra zijn er in de achterbank geïntegreerde kinderzitjes leverbaar.*

scherming bij aanrijdingen van opzij.

### Passagierskompartment

Bij de ontwikkeling van het inter-

### Airbags

Bij alle modellen van de E-klasse behoren full-size airbags voor de bestuurder en de voorpassagier tot de standaarduitrusting. Bij een zware aanrijding worden deze in enkele frakties van een seconde opgeblazen en voorkomen daardoor dat het hoofd en het bovenlichaam in aanraking komen met het stuurwiel of het dashboard.

### Sidebags

Als optie zijn sidebags leverbaar. Deze bevinden zich in de voorportieren boven de armsteunen en worden na het activeren door de sensoren opgeblazen tussen de inzittende en het portier. Samen met nog vele andere maatregelen die tot een grotere stabiliteit van de veiligheidskooi - ook in dwarsrichting - leiden, wordt zo het letselrisiko bij botsingen van opzij vermindert.



*Als extra zijn sidebags leverbaar.*

### ABS

Bij het standaard ingebouwde Anti-Blokkeer-Systeem remt de elektronika mee: aan de voorwielen en in de achteras bevinden zich sensoren die een centrale regelunit permanent informeren over de omwentelingssnelheid van de wielen. Wordt bij het remmen het kritische punt van het blokkeren van een wiel bereikt, dan wordt de remwerking gedurende een fractie van een seconde opgeheven, zodat de auto ook tijdens een noodstop bestuurbaar blijft.

### ETS

Het elektronisch geregelde systeem ETS (Electronic Traction Support) voorkomt door een elektronisch geregelde remingreep bij elk aangedreven wiel afzonderlijk, dat het op een glad wegdek kan doordraaien. ETS biedt hierdoor meer grip bij het weggrijden en een betere stabiliteit tijdens het accelereren en - ook bij lage snelheden - in boch-

ten. Een knipperend waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel maakt u erop attent, dat een wiel de natuurkundige grenzen heeft bereikt. De modellen van de E-klasse zijn standaard uitgerust met ETS, de E 420 met ASR.

### ASR

De Anti-doorSlip-Regeling, afgekort ASR, voorkomt het doorslippen van de aangedreven wielen en het daardoor veroorzaakte zijdelings uitbreken door teveel gasgeven. In vergelijking met ETS zijn de functies van ASR uitgebreider. Als één van de aangedreven wielen het contact met de ondergrond dreigt te verliezen, reduceert ASR direct het motorvermogen en remt het betreffende wiel razendsnel af. ASR behoort bij de E 420 tot de standaarduitrusting en is als extra leverbaar bij de modellen E 280 en E 320 in combinatie met een automatische versnellingsbak.

### ESP

De nieuw ontwikkelde rijddynamische regeling ESP (Electronic Stability Program) omvat alle functies van ABS, ETS en ASR zoals een betere tractie en behoud van de stabiliteit bij het remmen en accelereren. Bovendien stabiliseert ESP, tot aan de natuurkundige grenzen, de auto bij het rechttuit rijden. Indien nodig wordt het motorvermogen gereduceerd of verhoogd. ESP is als extra leverbaar bij de E 420.

### Koplampen

De koplampunits met gelakte kunststof lenzen zijn minder vatbaar voor breuk dan glazen. De meervlaks reflectoren en de H7-halogeen-gloeilampen met grote lichtsterkte zorgen voor een verbeterde verlichting van het wegdek en een grote reikwijdte voor het grootlicht. Bovendien is de verblindende werking geringer. Als extra is een hogedruk-koplampreinigingsinstallatie leverbaar.



Veiligheid in één oogopslag: het nieuwe instrumentenpaneel met buitentemperatuurmeter en controlelampje voor ETS.

De „doorlichttechniek” zorgt ervoor, dat de instrumenten beter afleesbaar zijn.



#### Veiligheidsstuurkolom

De achter het subframe van de vooras geplaatste, bekrachtigde tandheugelstuurinrichting is nieuw. Doordat de overbrenging in de middenstand iets indirekter is dan geheel naar links of rechts gedraaid, is gezorgd voor een hoge mate aan nauwkeurigheid en veiligheid. De als extra leverbare parameterstuurinrichting vermindert de stuurkrachten bij lagere snelheden. Eveneens als extra leveren wij u een in langsrichting en hoogte elektrisch verstelbare stuurkolom, die kan worden aangepast aan de optimale lichaamshouding en zo zorgt voor een ontspannen rijstijl.

#### Vooras

##### met dubbele wieldraagarmen

De nieuwe vooras met dubbele wieldraagarmen en gasdrukschokdempers verbetert het rijcomfort en de

veiligheid. Elk voorwiel wordt door twee geleide-armen geleid. Hierdoor wordt een exaktere wielgeleiding bereikt en het comfort verhoogd.

#### Ruimtelijk geleide achteras

De ruimtelijk geleide achteras voorkomt ongewenste eigen stuur-

bewegingen van de aangedreven achterwielen. Elk achterwiel wordt geleid door vijf reaktie-armen, die via ophangrubbers met het subframe zijn verbonden. Daardoor worden de wielen ook bij sterk inveren steeds in de juiste hoek met het wegdek en rijrichting gehouden.



*De vooras met dubbele wieldraagarmen verbetert niet alleen de veiligheid en het rijcomfort, maar ook het rijgedrag.*

Onder het aantrekkelijke uiterlijk van de nieuwe E-klasse gaat veel intelligentie schuil: onder de motorkap werken de motoren van de nieuwe E-klasse Limousines net zo zuinig als dynamisch. Het verheugt ons u in de E-klasse nu ook een nieuwe krachtbron te kunnen presenteren: een turbodiesel met directe inspuiting, die zeer hoge prestaties combineert met toonaangevende zuinigheid.

### Dieselmotoren

Dieselmotoren van Mercedes-Benz hebben traditie en zijn bekend vanwege hun lange levensduur. Dankzij de volledige inkapseling van de motor hoort u ze nauwelijks. De hydraulisch gedempte motorophanging zorgt ervoor, dat ongewenste trillingen niet op het voertuig worden overgebracht. Ook beschikken de dieselmotoren over een elektronisch geregelde inspuiting, uitlaatgasrecirkulatie en een oxydatie-ka-

### E 220 DIESEL

De E 220 DIESEL is uitgerust met vierkleppen-techniek. Dit leidt door een verbeterde cilindervulling en de centrale plaatsing van de voorkamers tot een betere verbranding. Daaruit ontstaan de volgende voordelen: een hoger koppel over het gehele toereengebied en een hoger vermogen bij een gelijktijdige vermindering van de uitstoot van roetdeeltjes met circa dertig procent.

bruik. Dankzij de turbo en de inlaatluchtkoeling levert hij zijn maximale koppel van 300 Nm al bij 1800 t/min.

### E 300 DIESEL

De zeer stille zescilinder motor van de E 300 DIESEL is behalve met vierkleppen-techniek en het voorkamer-inspuitprocédé ook uitgerust met een variabel inlaatspruitstuk. Dit zorgt voor een verhoging van het koppel in het lage en mid-



*De viercilinder motor van de E 220 DIESEL is zuinig en gemakkelijk te onderhouden.*



*De zuinige vijfcilinder motor met directe inspuiting van de E 290 TURBODIESEL.*



*De stille zescilinder motor met vierkleppen-techniek van de E 300 DIESEL.*

talysator. Dat maakt ze zeer milieuvriendelijk. En dankzij de brandstofvoorverwarming behoort verstopping van het brandstoffilter bij koud weer tot het verleden.

### E 290 TURBODIESEL

De E 290 TURBODIESEL met direct ingespoten vijfcilinder motor ontwikkelt hoge prestaties bij een aanzienlijk gereduceerd brandstofver-

dentoereengebied bij een gelijktijdig verlaagd brandstofverbruik en een geringere uitstoot van schadelijke stoffen.



*De viercilinder motor van de E 230.*

#### **Viercilinder benzinemotoren**

De viercilinder benzinemotoren in de E 200 en E 230 zijn lijnmotoren met vierkleppen-techniek, volledig elektronisch geregeld inspuits- en ontstekingsstelsel en twee bovenliggende nokkenassen. De inlaatnokkenas van de E 230 is verstelbaar. Dat zorgt onder meer voor een hoog koppel, reeds in het lage toerengebied. De uitstekende balanceringsring garandeert bij deze motoren een zeer rustige loop. De geregelde drieweg-katalysator neemt voor een lange periode de reiniging van de uitlaatgassen voor zijn rekening.

#### **Zescilinder benzinemotoren**

De Limousines E 280 en E 320 zijn uitgerust met zescilinder lijnmotoren. De vierkleppen-techniek met twee bovenliggende nokkenassen, de verstelbare inlaatnokkenas en bovendien een variabele inlaat zor-



*De zescilinder motor van de E 320.*

gen voor een hoog koppel, reeds bij lage toerentallen. Voor schone uitlaatgassen zorgt een geregelde drieweg-katalysator van de nieuwste generatie. Karakteristiek voor de zescilinder motoren zijn de rustige loop en het hoge vermogen. Desalniettemin blijft het brandstofverbruik verbazingwekkend laag.

#### **Achtcilinder motor**

De achtcilinder motor van de E 420 beschikt eveneens over vierkleppen-techniek, vier bovenliggende nokkenassen en het gehele scala aan moderne motortechniek. Daarbij komen nog alle andere voordelen die een achtcilinder motor kan bieden, zoals een uiterst soepele loop en een hoog vermogen. Verder zijn ook hier, net als bij alle andere modellen van de E-klasse, de tot het management van de motor en de aandrijving behorende



*De achtcilinder motor van de E 420.*

elektronische regelunits via de databus onderling gekoppeld en communiceren deze permanent met elkaar.

#### **Versnellingsbak**

De Limousines van de E-klasse hebben standaard een vijfversnellingsbak, die zeer gemakkelijk en soepel is te schakelen en korte schakelwegen heeft. De E 320 heeft standaard een automatische vierversnellingsbak met Tempomat. Als extra zijn de E 280 en de E 320 leverbaar met een automatische vijfversnellingsbak. In de E 420 is een nieuwe, elektronisch gestuurde automatische vijfversnellingsbak met overbruggingskoppeling voor de koppelmvormer gemonteerd. De automatische versnellingsbakken maken niet alleen een zeer comfortabele rijstijl mogelijk, maar ook een zuinige.



Sinds Carl Benz meer dan honderd jaar geleden zijn eerste auto bouwde, hebben wij met vele uitvindingen het rijden voortdurend aangenamer gemaakt. Wat wij daarbij hebben geleerd, vindt u ook terug in de nieuwe E-klasse. Zoals intelligente, elektronische systemen die ervoor zorgen dat er geen druppel brandstof teveel wordt verbruikt. Of de elektronisch geregelde automatische versnellingsbak.

### Elektronische benzine-inspuiting

Bij de benzinemotoren wordt de hoeveelheid ingespoten brandstof bepaald door de openingsduur van de elektromagnetisch bediende verstuivers. Een elektronische regelunit geeft daartoe de impulsen. De



*De luchtmassameter zorgt voor een optimaal brandstof-/luchtmengsel.*

openingsduur hangt af van het motortoerental, de aangezogen luchtmassa en andere, door sensoren geregistreerde factoren. Daardoor wordt geen druppel brandstof verspild. Omdat elke cilinder een eigen inspuitsventiel bezit, kan - als er zich een storing in de ontsteking voordoet - de brandstoftoevoer naar de betreffende cilinder worden onderbroken ter bescherming van de katalysator.

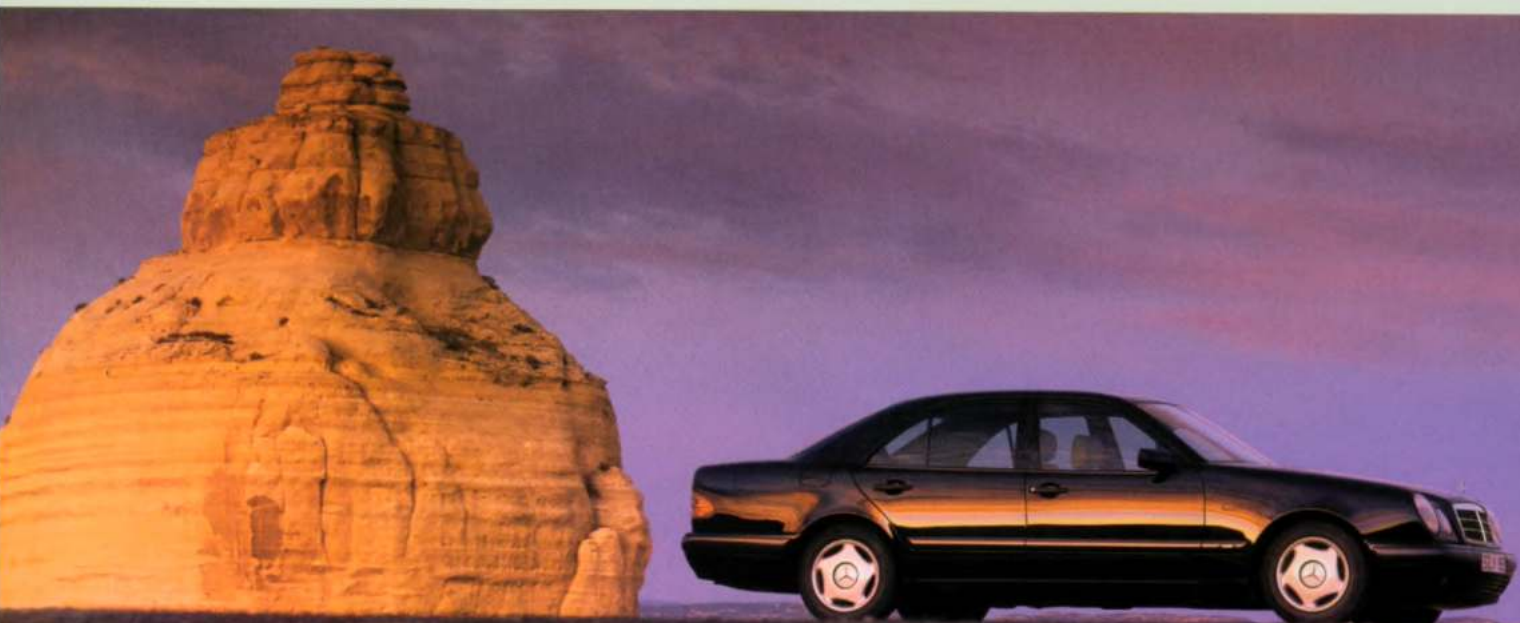
### Elektronisch gestuurde automatische versnellingsbak

De nieuw ontwikkelde automatische vijfversnellingsbak van de E 420 verlaagt het brandstofverbruik en het geluidsniveau nog verder, terwijl het rijcomfort wordt verhoogd. Bij deze automatische versnellingsbak met overbruggingskoppeling voor de koppelovormer kunt u kiezen tussen twee verschillende programma's: „S” (Standard) of „W” (Winter) waarbij altijd in de tweede versnelling wordt weggereiden en waarbij in de verschillende versnellingen niet tot aan het toerental wordt doorgetrokken. De elektronische besturingsunit van deze versnellingsbak is via de CAN-databus gekoppeld met het motormanagement, waardoor aanmerkelijk meer gegevens beschikbaar zijn voor het aansturen van de versnellingsbak. Daardoor kan ook rekening worden gehouden met factoren als bijvoorbeeld de rijweerstand of handmatige bediening van de versnellingsbak of de bewegingen van het gaspedaal. Dankzij de uitgebreide informatie wordt voor

elke rijstijl en elke situatie steeds de juiste overbrengingsverhouding gekozen. De elektronische aansturing realiseert steeds een zo laag mogelijk brandstofverbruik, terwijl men toch altijd over het volledige motorvermogen kan beschikken.

### CAN-databus

Om de informatiestroom tussen de afzonderlijke systemen onder controle te houden, worden de tot de motor- en het aandrijvingsmanagement behorende elektronische regelunits onderling gekoppeld via een seriële CAN-databus. Deze Mercedes-Benz ontwikkeling werkt sneller dan konventionele databussen. De door de processoren van de CAN-databus ontvangen signalen worden vergeleken met de nominale waarden. Eventuele correcties worden direct uitgevoerd. Bij storingen in afzonderlijke componenten wordt automatisch overgeschakeld op een noodprogramma. Op grond van deze geavanceerde innovaties werd de CAN-databus onderscheiden met de Paul Pietsch Techniek-prijs.



Eén van de basisprincipes van Mercedes-Benz is dat men bij alle ontwikkelingen en verbeteringen van het begin af aan rekening houdt met alle economische en ekologische gezichtspunten. En dat niet uitsluitend met betrekking tot de produktie en de ontwikkeling, maar ook tijdens het gebruik en bij het verwerken van het voertuig na de sloop.

#### Recycling

Mercedes-Benz investeert veel in het onderzoek naar nieuwe recyclingmethoden, om afval zoveel mogelijk te vermijden en natuurlijke hulpbronnen te sparen. Zo kunnen de in de E-klasse gebruikte materialen praktisch geheel opnieuw worden gebruikt. Met name afvalstoffen die bij de produktie ontstaan, worden konsekwent opnieuw in de materiaalkringloop opgenomen. En waar mogelijk worden componenten van recyclebare materialen vervaardigd, zoals bijvoorbeeld matten, afwerkljsten of delen van de bekleding. Bovendien



*Voor de stoelen gebruiken wij natuurlijke grondstoffen zoals kokoskern.*

worden alle kunststof onderdelen met een gewicht van meer dan honderd gram gemerkt. Dat maakt het mogelijk ze gesorteerd te recyclen. En voor delen van de deurbekledingen passen wij natuurlijke grondstoffen, zoals sisal of vlas, toe.

#### Lakprocedé

In 1996 zullen wij bij het lakpro-

cedé van onze auto's geheel zijn overgeschakeld op minder milieubelastende lakken op waterbasis.

#### Bescherming tegen corrosie

Naarmate de levensduur van uw auto langer is, worden de gebruikte grondstoffen beter benut. Daarom besteden wij veel aandacht aan de bescherming tegen corrosie. Op plaatsen waar mogelijk roestvorming kan optreden, wordt elektrolytisch verzinkt plaatstaal toegepast. En opdat er ook niets van binnenuit kan doorroesten, zijn alle holle ruimten met was behandeld. Bovendien zijn de wielkasten beschermd door kunststof schalen, zodat de beschermingslaag niet door steenslag wordt beschadigd. Het lakprocedé met de in meerdere lagen opgebrachte lak biedt ook een duurzame bescherming en een optimale lakkwaliteit - zodat u lang plezier beleeft aan uw Mercedes.

#### Katalysator en uitlaatsysteem

Voor de E-klasse hebben wij de katalysator verder verbeterd en vergroot. En om nog sneller de optimale bedrijfstemperatuur te bereiken, is het uitlaatsysteem tussen de motor en de katalysator thermisch geïsoleerd of dubbelwandig uitgevoerd. Daardoor reduceert de katalysator de emissie van schadelijke stoffen in vergelijking met een voertuigmotor zonder katalysator met meer dan negentig procent. Merce-

des-Benz neemt oude katalysatoren weer terug. Daardoor worden waardevolle edelmetalen als platina en rhodium teruggewonnen. De oxidatie-katalysator reduceert bij personenwagens met dieselmotor het aandeel koolmonoxyde en koolwaterstof in de uitlaatgassen. Tegelijkertijd wordt ook de uitstoot van roetdeeltjes verminderd. Daarbij zorgt de uitlaatgasrecirculatie ervoor, dat een deel van de uitlaatgassen via het inlaatspruitstuk weer naar de motor wordt teruggevoerd. Omdat op die manier het zuurstofaandeel wordt verminderd, dalen de verbrandingstemperaturen en daarmee ook de NO<sub>x</sub>-emissies.



*De oliefilter is „staand“ gemonteerd en kan van bovenaf schoon en milieuvriendelijk worden vervangen.*

#### Service-intervallen

Mercedes-Benz heeft de onderhoudsintervallen vergroot tot 15.000 kilometer. Dat verlaagt de onderhoudskosten aanzienlijk.

## De standaarduitvoering van de E-klasse Limousines.

Standaarduitvoering	Classic	Elegance	Avantgarde
Full-size airbag voor bestuurder en voorpassagier	•	•	•
Antenne geïntegreerd in de achterraut met versterker en luidsprekeraansluitingen	•	•	•
Buitenspiegel links asferisch	•	•	•
Buitentemperatuurmeter	•	•	•
Hoogteverstelling van de zitplaatsen voorin	•	•	•
Derde remlicht (op de hoedenplank)	•	•	•
Electronic Traction Support	•	•	•
Elektrisch bediende zijruitopeners vóór en achter	•	•	•
Thermostatisch geregelde verwarming met stoffilter en recirkulatieschakeling	•	•	•
Centrale vergrendeling met bedieningsknop op dashboard	•	•	•
Twee hoofdsteunen achterin, omklapbaar	•	•	•
Opbergvakken in alle vier de deuren	•	•	•
Waarschuwingzoemer voor parkeerrem	•	•	•
<b>Uitvoeringsverschillen</b>			
Warmtewerend glas rondom	groen	groen	blauw
Radiatorgrille	chrom, lamellen ongelakt	chrom, lamellen ongelakt	chrom, lamellen zwart gelakt
Bumpers en flankbekleding	contrastkleur	contrastkleur met chromlijst	karrosseriekleur met chromlijst
Sierstrips op het dak	hematiet	karrosseriekleur	karrosseriekleur
Middenstijl	zwart/hematiet hoogglans	zwart/hematiet hoogglans	kleurverloopfolie in karrosseriekleur
Deurgrepen	grijs	grijs met chromlijst	grijs met chromlijst
Velgen	staal met wioldoppen	lichtmetaal tiengaats	lichtmetaal vijfgaats
Sportonderstel, lager liggende karrosserie	-	-	•
Interieurkleuren	4 kleuren	4 kleuren	zwart met 3 effektkleuren
Zitplaatsen, dessin (stof)	langsbanen dessin „Welle”	langs- en dwarsbanen dessin „Presto” met Pompadourtas	langs- en dwarsbanen dessin „Tiffany” met Pompadourtas
Interieurfwerking (houten panelen)	plataan	wortelnotenhout	ahorn
Stuurwiel + schakelhendel	geschuimd, zwart	leder, gekleurd	leder, zwart
Middenconsole	hoog (armsteun met vak)	hoog (armsteun met vak)	hoog (armsteun met vak)
Automatisch dimmende binnenspiegel	-	•	•
Uitstapverlichting in de deuren	-	•	•
Komfort-rolautomaten	-	•	•
Veiligheidsgordels	zwart	interieurkleuren	zwart met effektkleurpatroon

• = Standaard

**Versnellingsbak**

Volledig gesynchroniseerde vijfversnellingsbak, vloerschakeling. Hydraulisch bediende koppeling met automatische spelingkompensatie. Tweekomponentenvliegwielen (vanaf 2,2 liter cilinderinhoud) bij mechanische versnellingsbak. Automatische vierversnellingsbak met Tempomat in de E 320, elektronisch gestuurde automatische vijfversnellingsbak met Tempomat en overbruggingskoppeling voor de koppelmvormer in de E 420.

**Assen/vering**

Vooras met dubbele wieldraagarmen en gasdruk-schokdempers. Geïntegreerd subframe voor de ascomponenten en de motorophanging. Ruimtelijk geleide achteras. Speciale verankering voor de opvang van acceleratie- en remmomenten. Schroefveren vóór en achter.

**Remmen**

ABS. Remsysteem met twee gescheiden circuits en rembrekkrachtregeling. Vier schijfremmen, vóór inwendig geventileerd. Schijfremmen met vaste remtang achter. Voetbediende parkeerrem.

**Stuurinrichting**

Bekrachtigde tandheugelstuurinrichting met stuurschokdemper. Ver vormbare veiligheidsstuurkolom.

**Zitplaatsen**

Anatomisch verantwoorde vorm. Zitplaatsen voorin met hoogteverstelling en verstelbare zitkussenhoek. Hoofdsteunen vóór in hoogte verstelbaar. In hoogte verstelbare

driepuntsgordels met rolautomaten, gordelspanners en gordelkrachtbegrenzing vóór. Achterbank met drie zitplaatsen en twee pneumatisch neerklapbare hoofdsteunen, twee driepuntsgordels met rolautomaat en automatische aanpassing van de gordelhoogte, in het midden een heupgordel.

**Karosserie**

Zelfdragende karosserie geheel van staal, voorzien van vergrote kreukelzone en veiligheidskooi. Brandstoftank boven de achteras geplaatst. Energie-absorberend front en achterzijde. Energie-absorberend bumpersysteem van hoogwaardige kunststoffen vóór en achter. Integrale veiligheidsconstructie voor aanrijdingen van opzij.

**Verlichting**

Koplampunits met meervlaks reflectoren. Aparte knipperlicht-, dimlicht- en grootlichtunits met kunststof lenzen. H7-gloeilampen. Extra knipperlicht opzij in de voorspat-schermen. Mistlampen geïntegreerd in de frontspoiler. Gedeelde achterlichten: mist- en achteruitrijlamp in het kofferdeksel, achterlicht en knipperlicht in het spatscherm. Automatische interieurverlichting bij het openen en sluiten van de deuren.

**Ruiten**

Warmtewerend veiligheidsglas rondom. Elektrisch verwarmde achterruit. Vier elektrisch bediende zijruitopeners met snelbediening. Verwarmde ruitespoeierinstallatie met twee dubbele ruitespoeiers. Panorama-ruitewisser met kruk-

aandrijving en interval-schakeling.

**Instrumenten/kontrolelampjes**

Energie-absorberend bekleed dashboard. Koelwatertemperatuurmeter, toerenteller. Controlelampjes voor ABS, ETS en airbag, batterijlaadstroom, knipperlichten, parkeerrem, remvoeringslijtage, mistachterlamp, grootlicht en brandstofreserve. Controlelampjes voor het peil van motorolie, koelvloeistof, remvloeistof en ruitespoeiervloeistof. Digitale klok. Controlestelsel voor het uitvallen van alle gloeilampen van de exterieurverlichting. Knippersignaal voor gebruik van de veiligheidsgordels.

**Sloten**

Veiligheidssloten in alle deuren, kindersloten in de achterdeuren. Stuurslot, gekombineerd met startbediening (bij de dieselmodellen: voorgloei- en startbediening) en beveiliging tegen dubbelstarten. Kofferruimteslot. Centrale vergrendeling met bediening van binnenuit door middel van een schakelaar in de middenconsole.

**Diversen**

Van binnenuit elektrisch verstelbare, verwarmde buitenspiegels, links asferisch. Schakelaar van de waarschuwingsknipperlichten goed bereikbaar aangebracht in de middenconsole. Twee zonnekleppen met spiegels. Vier handgrepen aan de dakrand - achter voorzien van een kleehaakje. Asbak met sigarettenaansteker vóór, asbakken in de deuren achter. EHBO-doos in de armluning achterin.

## Technische gegevens

Dieselmotoren	E 220 DIESEL	E 290 TURBODIESEL	E 300 DIESEL
Aantal cilinders	4	5	6
Boring en slag (mm)	89,0/86,6	89,0/92,4	87,0/84,0
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	2155	2874	2996
Max. vermogen in kW (pk) bij t/min*	70 (95)/5000	95 (129)/4000	100 (136)/5000
Max. koppel in Nm bij t/min.*	150/3100 - 4500	300/1800 - 2400	210/2200 - 4600
Kompressieverhouding	22,0:1	19,5:1	22,0:1
Inhoud motorkarter			
max./min. (liter)	5,5/3,5	6,0/4,0	6,0/4,0
Inhoud koelsysteem (liter)	8,3	9,0	9,0
Dynamo V/A	14/90	14/90	14/90
Akku V/Ah	12/74	12/74	12/74
Max. snelheid (km/h)	ca. 180	ca. 200	ca. 205
Bandenmaat	195/65 R15 91 T	205/65 R15 94 H	205/65 R15 94 H
Brandstof	Diesel volgens DIN EN 590		
Brandstofverbruik in l/100 km**			
in stadsverkeer	8,3	7,8	10,0
bij 90 km/h	5,0	4,6	5,3
bij 120 km/h	6,5	6,2	6,8
Inhoud brandstoftank (liter)	ca. 65	ca. 65	ca. 65
waarvan reserve	ca. 8	ca. 8	ca. 8
Eigen gewicht rijklaar (kg)***	1460	1540	1560
Kentekengewicht in Nederland (kg)***	1360	1440	1460
Max. toelaatbaar totaalgewicht (kg)	1960	2040	2060

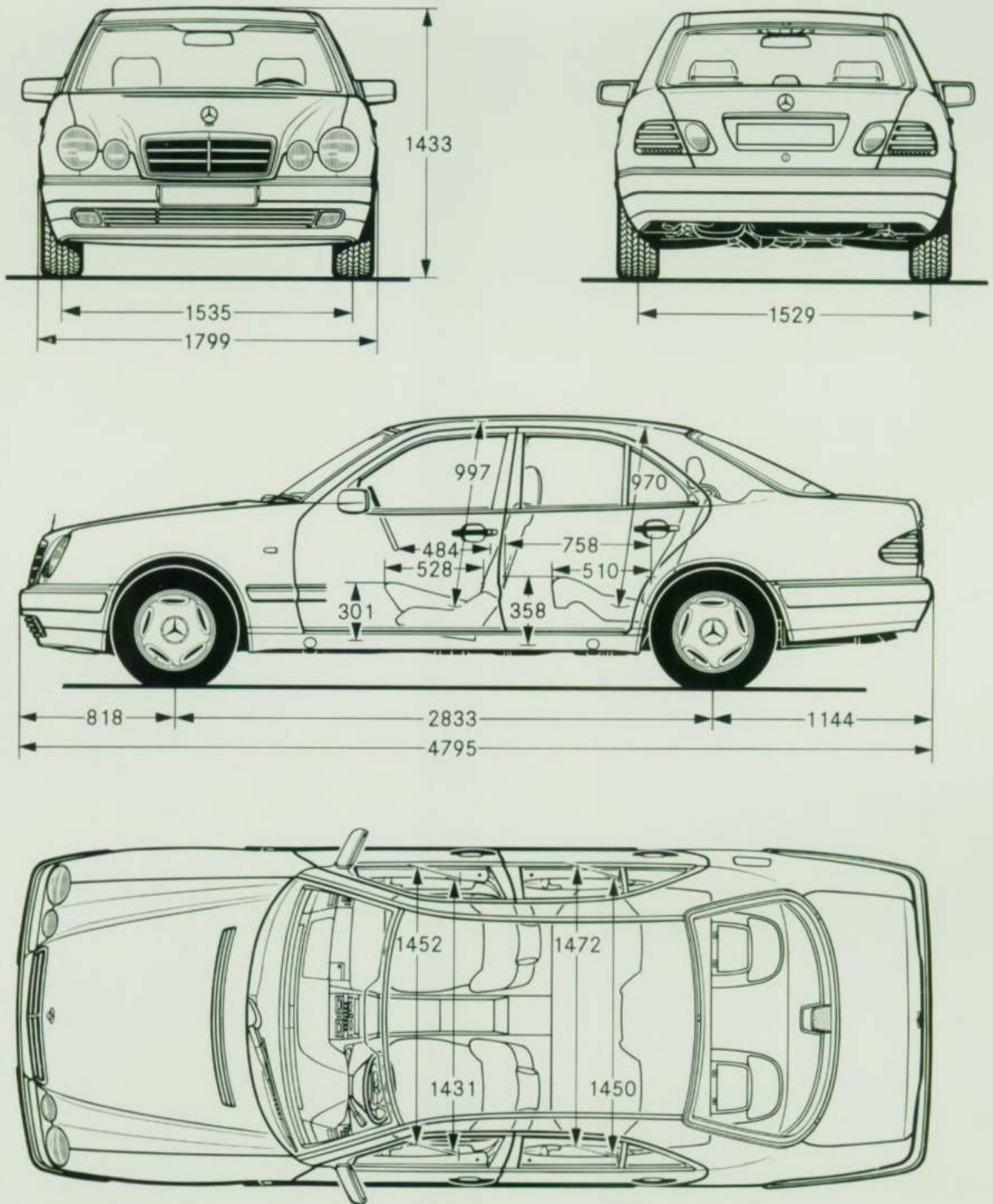
<b>Benzinemotoren</b>	<b>E 200</b>	<b>E 230</b>	<b>E 280</b>	<b>E 320</b>	<b>E 420</b>
Aantal cilinders	4	4	6	6	8
Boring en slag (mm)	89,9/78,7	90,9/88,4	89,9/73,5	89,9/84,0	92,0/78,9
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	1998	2295	2799	3199	4196
Max. vermogen in kW (pk) bij t/min.*	100 (136)/5500	110 (150)/5400	142 (193)/5500	162 (220)/5500	205 (279)/5700
Max. koppel in Nm bij t/min.*	190/4000	220/3700-4500	270/3750	315/3850	400/3900
Kompressieverhouding	9,6:1	10,4:1	10,0:1	10,0:1	11,0:1
Inhouder motorkarter max./min. (liter)	5,5/3,5	5,5/3,5	7,0/5,0	7,0/5,0	7,5/5,5
Inhoud koelsysteem (liter)	8,5	8,5	9,0	9,0	12,5
Dynamo V/A	14/90	14/90	14/90	14/90	14/115
Akku V/Ah	12/62	12/62	12/74	12/74	12/100
Max. snelheid (km/h)	ca. 205	ca. 215	ca. 230	ca. 235	ca. 250
Bandenmaat	195/65 R15 91H	195/65 R15 91V	215/55 R16 93V	215/55 R16 93W	215/55 R16 93W
Brandstof	Ongelode superbenzine volgens DIN EN 228				
Brandstofverbruik in l/100 km **					
in stadsverkeer	10,9	11,3	14,6	12,9	14,1
bij 90 km/h	6,1	6,1	7,5	8,3	8,2
bij 120 km/h	7,6	7,5	9,0	9,9	9,7
Inhoud brandstoftank (liter)	ca. 65	ca. 65	ca. 80	ca. 80	ca. 80
waarvan reserve	ca. 8	ca. 8	ca. 10	ca. 10	ca. 10
Eigen gewicht rijklaar (kg) ***	1440	1450	1570	1600	1690
Kentekengewicht in Nederland	1340	1350	1470	1500	1590
Max. toelaatbaar totaalgewicht (kg)	1940	1950	2100	2130	2220

\* Het aangegeven vermogen volgens EG-richtlijnen.

\*\* Brandstofverbruik volgens richtlijn RREG 80/1268/EEG (voorlopige, berekende waarden).

\*\*\* Gewichtsopgave volgens EG-norm (rijklaar, met bestuurder 68 kg, bagage 7 kg, brandstoftank voor 90 procent gevuld) respectievelijk volgens het Nederlandse kentekenbewijs, het betreft de standaarduitvoering. Extra uitrustingen kunnen dit gewicht verhogen, waardoor de nuttige belasting lager wordt.

# Afmetingen



De vermelde waarden gelden als gemiddeld. Het betreft de standaarduitvoeringen in onbelaste toestand.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redaktiesluiting van dit drukwerk (95105, stand 06/95). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in Nederland en België geldende standaard en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

Deze brochure werd gedrukt op papier dat werd vervaardigd van 100 procent chloorvrij gebleekte vezels.

