

MERCEDES



De fascinerende

VRIJHEID

van een terreinvoertuig komt nergens beter tot

lijke

KOMFORT

(pagina 8-17) onderscheiden hem net zo als de superieure

Vanzelfsprekend op basis van de toonaangevende

TECHNIEK

De

UITRUSTING

(pagina 26-33). Ook voor wat betreft service en uitrusting



De vermeldingen in deze katalogus inzake de basis-uitvoeringen, wettelijke, juridische en fiscale voorschriften en gevolgen gelden uitsluitend voor de Bondsrepubliek Duitsland. Op de afbeeldingen komen ook speciale uitrustingen voor, die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

uitdrukking dan in de nieuwe Mercedes G (pagina 2-7). Zijn exclusieve interieur en het opmerke-

Off-Road-kwaliteiten (pagina 18-25).

TECHNIEK

individualiteit van zijn eigenaar komt overeen met de mogelijkheden voor een individuele

heeft de Mercedes-Benz G-serie veel interessants te bieden (pagina 34-37).

Rotsformaties in de Canyon en eindeloze Highways. Middernachtzon aan de Noordkaap en het oprit naar de Opera. Een wereld van onbegrensde mogelijkheden.



spitsuur in de city. Achter zandduinen een oase en een caféterras in Rome. Schemerende horizon en de





In zijn nieuwe, geperfectioneerde vorm biedt de Mercedes G zijn exclusieve karakter - het antwoord op de eisen met betrekking tot veelzijdige activiteiten en het hoge kwaliteitsniveau. Als comfortabele en ruime limousine is hij uitstekend geschikt voor dagelijks gebruik - waarbij geen sprake is van alledaagse sleur. On-road, tijdens lange ritten op de autosnelweg of in de stad levert hij veel rijplezier op. En eenmaal van de gewone weg af, ontsluit hij een nieuwe belevingswereld vol van individueel te ervaren ontdekkingen.

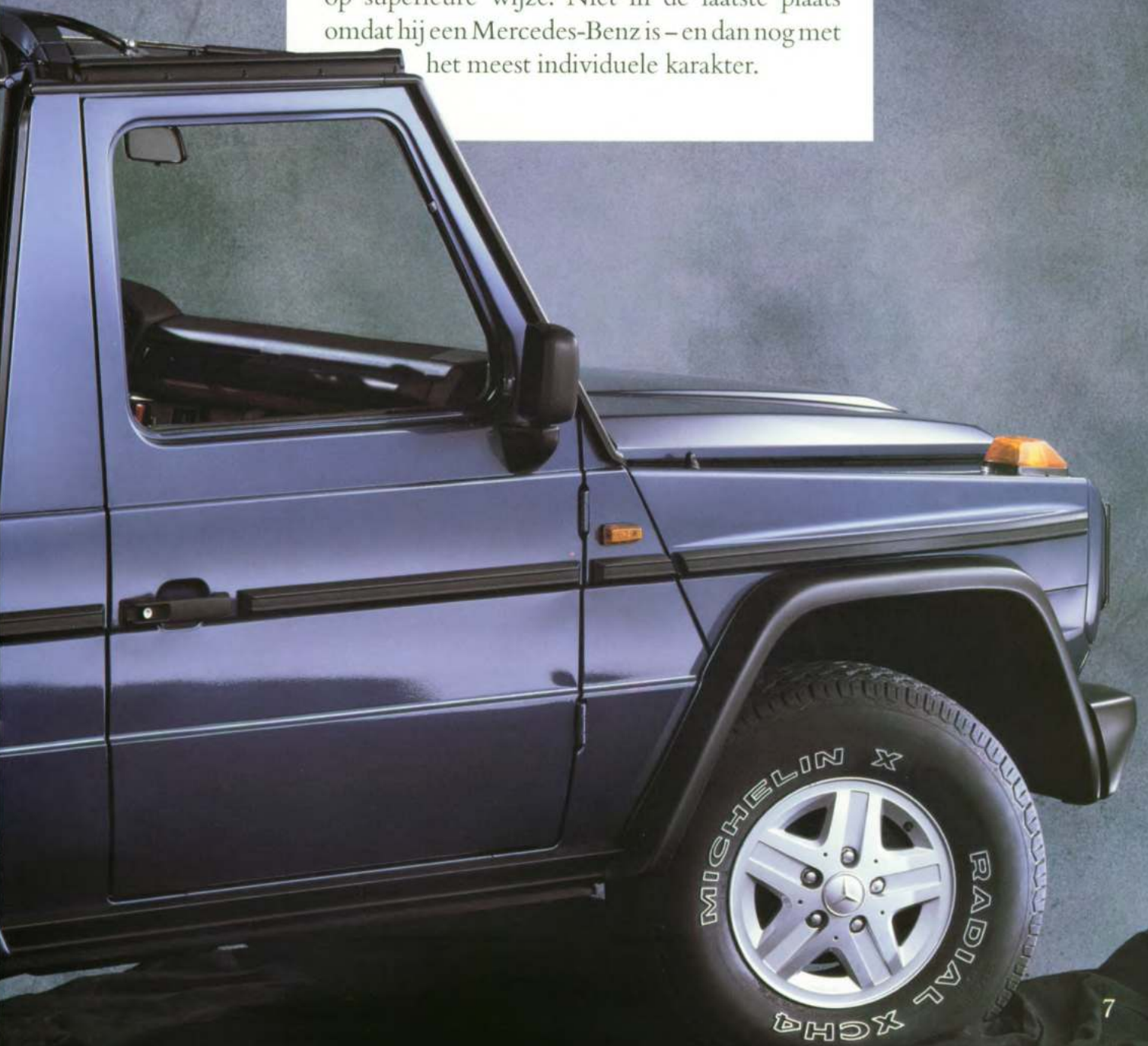








Exklusiever, sterker en veiliger dan ooit door zijn technische innovaties, vergroot de Mercedes G zijn voorsprong in de klasse van de luxueuze terreinwagens. Tot op de laatste stand van de techniek betekent ook: perfect voldoen aan de rationele eisen van deze tijd op het gebied van milieuvriendelijkheid, economie en kwaliteit. Ook voor wat betreft deze criteria overtuigt hij op superieure wijze. Niet in de laatste plaats omdat hij een Mercedes-Benz is – en dan nog met het meest individuele karakter.



Men kiest bewust voor een eigen levensstijl. Onopvallend maar consequent gunt men zichzelf het

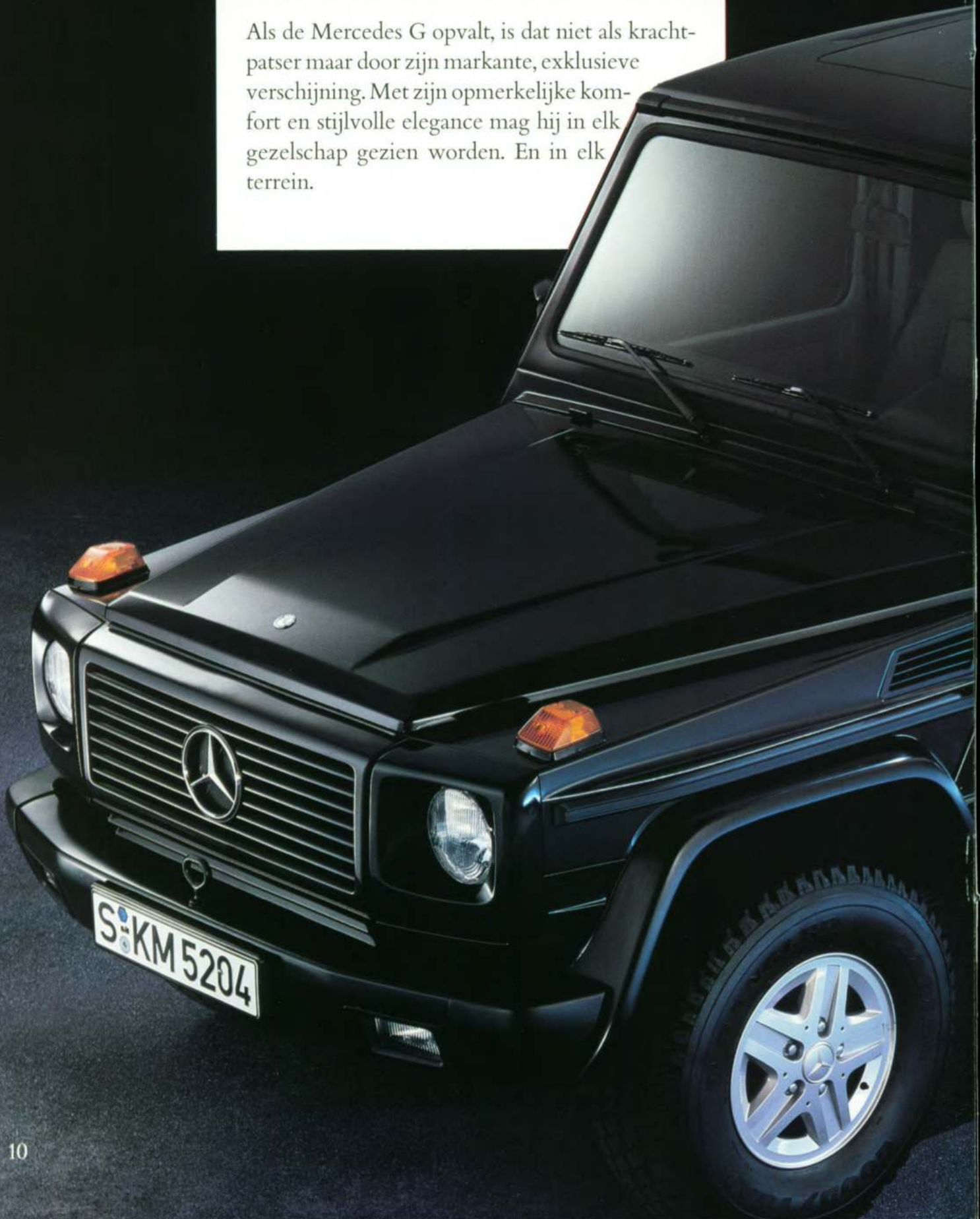


buitengewone.



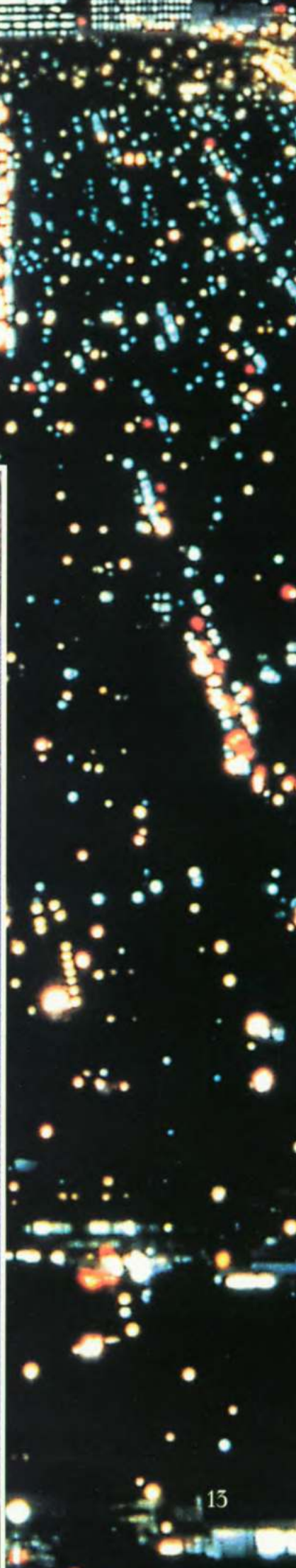


Als de Mercedes G opvalt, is dat niet als kracht-
patser maar door zijn markante, exclusieve
verschijning. Met zijn opmerkelijke kom-
fort en stijlvolle elegance mag hij in elk
gezelschap gezien worden. En in elk
terrein.



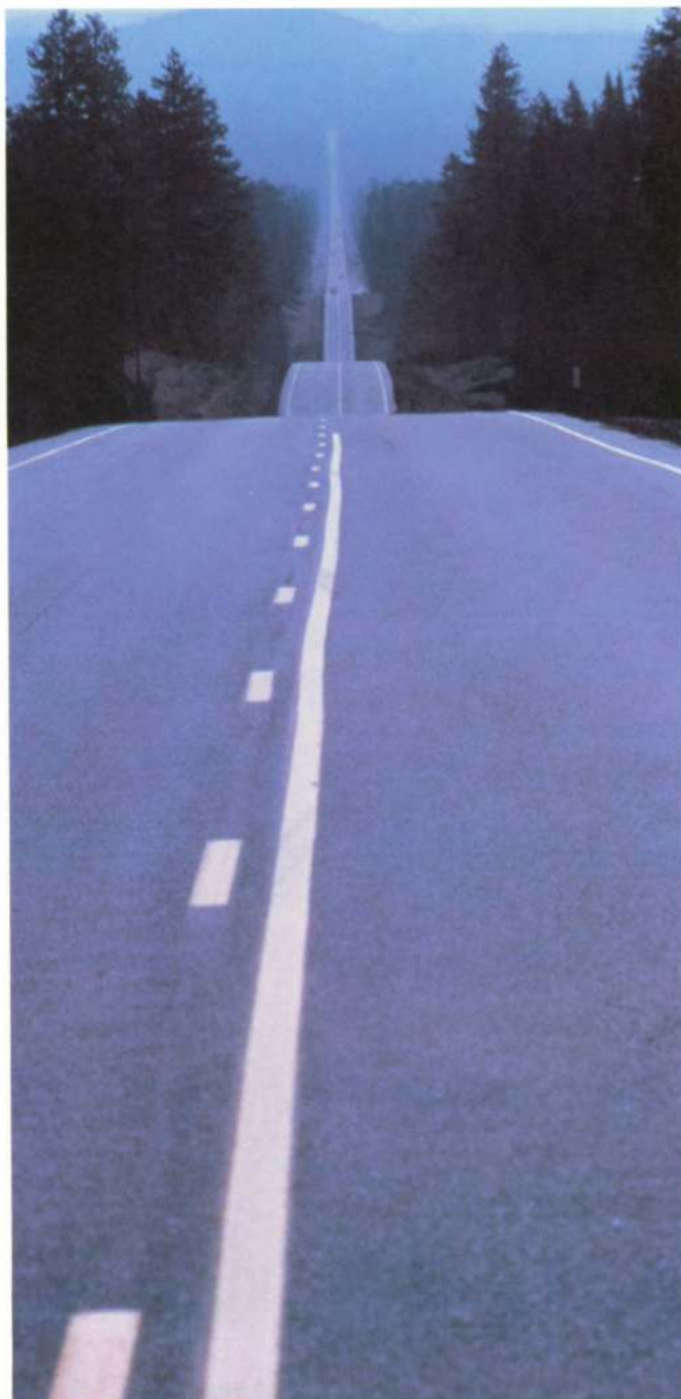








U geniet van uw onafhankelijkheid in een fraaie ambiance: de nieuwe Mercedes G heeft een interieur dat prestigieuze limousines tot eer strekt. Luxueuzer comfort, vorstelijke ruimte, comfortabele zitplaatsen en een aangename temperatuur zijn genoegens die tijdens dagelijkse ritten net zo belangrijk zijn als bij verre reizen of tijdens uitstapjes naar minder comfortabele oorden. En u komt uitgerust op uw plaats van bestemming want het geluidsniveau van de G is voorbeeldig laag.







Een stijlvol interieur dat volledig met textiel bekleed is en met edelhouten delen op het dashboard. Attraktief voor de bestuurder zijn comfortabele voorzieningen zoals: in hoogte verstelbare gordels, traploos verstelbare rugleuning d.m.v. een draaiknop, vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbare, verwarmde buitenspiegels etc. Doordachte bedieningselementen zorgen voor ontspannen rijden – u wordt niet afgeleid. U kunt alert en veilig op elke situatie reageren. En u behoudt – letterlijk – het totale overzicht. Want de hoge zitpositie en de overzichtelijkheid van de G zorgen daarvoor. Zowel bij het parkeren in de binnenstad als tijdens de rit op een helling in het terrein.

Zijn eigen weg zoeken. Zich door niets laten tegenhouden. Kracht, duurzaamheid en de nauw-



keurige afwerking brengen u verder.





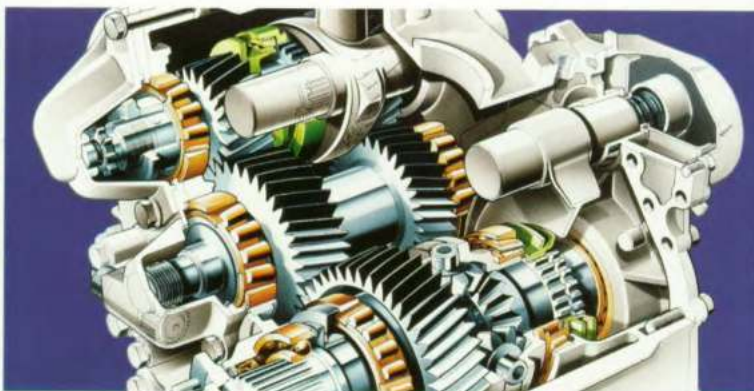
De nieuwe G heeft veel plusplunten. Hij combineert superieure terreineigenschappen op fraaie wijze met een hoog rijcomfort en veel extra veiligheid. De basis daarvoor: een geperfectioneerd aandrijfkoncept en het op de terreinwagen afgestemde ABS (extra).



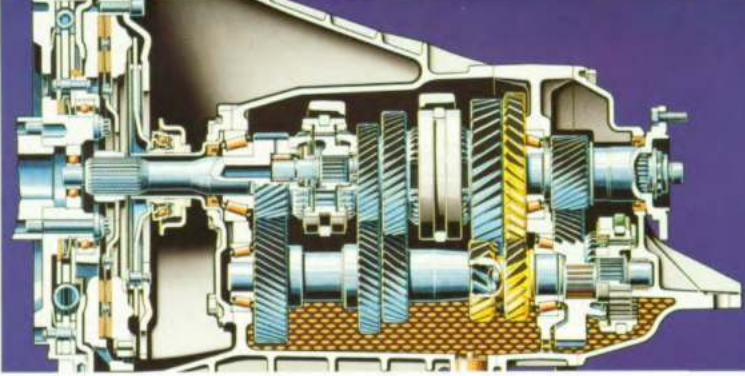


ABS

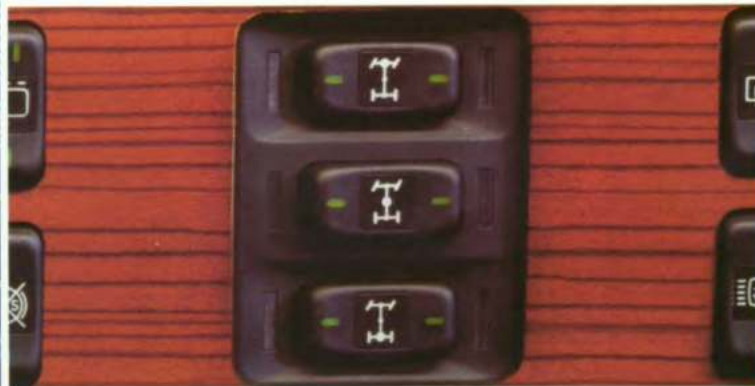
ABS benut de natuurkundig grootste remkracht bij volledige bestuurbaarheid van het voertuig. Mercedes-Benz heeft een Anti-Blokkeer-Systeem ontwikkeld, dat voor het eerst volledig beantwoordt aan de specifieke gebruiksomstandigheden van een terreinwagen: Het systeem is handmatig uit te schakelen met een schakelaar op de middenconsole. Want in het terrein kunnen blokkerende wielen beslist voordelen hebben, omdat zij bijvoorbeeld grond of sneeuw voor zich uitschuiven, hetgeen als een wig kan werken of omdat de wielen zich tijdens het afdalen in de bodem kunnen »ingraven« en u zo sneller tot stilstand komt. Het als extra leverbare ABS wordt automatisch uitgeschakeld als een van de differentieelsperren ingeschakeld wordt.



De nieuwe G rijdt nu met permanente vierwiel-aandrijving. Al in de wegversnelling legt hij de meeste trajecten probleemloos af. Voor extreme situaties gebruikt u de dubbele aandrijfkracht: de terreinreductie is volledig gesynchroniseerd en indien nodig moeiteloos tijdens het rijden in te schakelen. Het nieuwe aandrijfkoncept levert ook belangrijke voordelen op met betrekking tot het transmissiegeluid en het belangrijk lagere niveau van de rij- en rolgeluiden.



De standaard volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak is soepel te schakelen en biedt perfect op de koppelkarakteristiek afgestemde reducties voor het rijden in het terrein of op de weg. Als extra is een automatische versnellingsbak met speciale blokkeringsstand voor terreinrijden leverbaar (m.u.v. bij het type 250 GD*). Zonder te schakelen rijdt u comfortabeler en wordt uw taak in het terrein gemakkelijker. De afstemming maakt een bijzonder soepele rijstijl mogelijk, bijvoorbeeld op een gladder ondergrond. Drie belangrijke nieuwe schakelaars: het mid-



dendifferentieel evenals de differentieelsperren in de achter- en vooras zijn nu door een druk op de knop te blokkeren. De activering van de afzonderlijke sperren wordt daarbij door een rood lampje aangegeven. De volgorde van inschakeling van de sperren is logisch, in lijn met de natuurkundige feiten bij een toenemende behoefte aan tractie. Zo worden foutieve beslissingen uitgesloten en de bestuurder in situaties ontlast, die zonder meer al zijn totale aandacht vereisen.

* 250 GD in Nederland niet leverbaar.



Grote bodemvrijheid tussen de assen.



In- en uitloophoek vóór 36°, achter 31°.



Klimvermogen 80%.



Doorwaadbare diepte 60 cm.



Bodemvrijheid 21 cm/rijstabiliteit nog bij kantelposities tot 54%.

De sterke aandrijftechniek wordt aangevuld door een superieure constructie van de karrosserie. De afbeeldingen tonen de mogelijkheden van de Mercedes G in moeilijk terrein, alsmede zijn geruststellende stabiliteit. Het is vrijwel onmogelijk om deze terreinwagen uit zijn evenwicht te brengen.

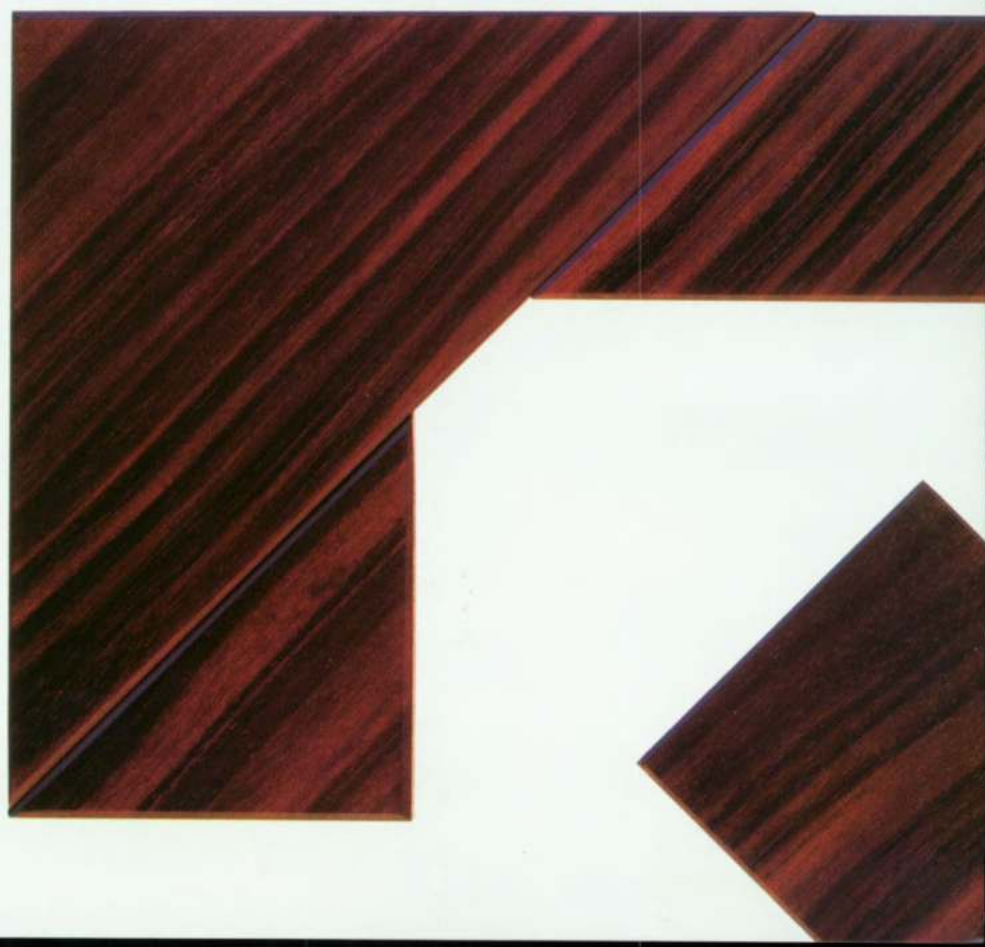
De uitgekiende afstemming van het onderstel, de harmonische verings- en dempingskarakteristiek en modificaties aan de aandrijflijn zorgen voor het hoge rijcomfort, dat u op geasfalteerde wegen net zo aangenaam ervaart als op hobbelige zandpistes.



Als echte allrounder is de Mercedes G ook als "bedrijfswagen" inzetbaar voor de meest uiteenlopende activiteiten. Een aanhangergewicht van maximaal 3.500 kg neemt hij probleemloos voor zijn rekening en biedt daarbij ook nog ruimte voor de nodige bagage.



Uit het scala van mogelijkheden een individuele keuze maken. De grote verscheidenheid creatief



benutten. De eigen stijl onmiskenbaar tot uitdrukking laten komen.





Maak uw persoonlijke keuze: een »open bekentenis« tot puur rijplezier – de terreinwagen-cabriolet. Of de wendbare stationwagen met korte wielbasis. De »royale« terreinwagen voor de hele familie, de lange uitvoering van de stationwagen. Drie profielen, die in elk terrein een uitstekend figuur slaan en vele mogelijkheden bieden tot een individuele uitvoering. Voor sport en vrije tijd, voor de rit naar kantoor of de Opera.

Alle drie de varianten van de nieuwe G kunnen worden gekombineerd met de vier* nieuwe motoren. U hebt dus de keuze uit 12 verschillende basismodellen.

De nieuwe motoren zijn sterker en bieden bij de verschillende vermogens een reeks van konstruktieve overeenkomsten: bijvoorbeeld de aanzienlijke verbetering van de rustige loop en een zeer gunstig koppelverloop. Zo staat bij terreinritten veel kracht bij lage toerentallen ter beschikking, het motorvermogen kan soepel en gecontroleerd worden ingezet. Bij ritten in de stad en op de normale weg overtuigt het elastische motorkarakter. De grote



aktieradius op één tank is een plezierig bewijs van de zuinigheid van de motoren. Op het robuuste en betrouwbaar karakter kunt u met een gerust hart vertrouwen, waar u ook met uw Mercedes G onderweg bent. Daarbij mogen de thans beste milieutechnieken niet onvermeld blijven: standaard geregelde drieweg-katalysator voor de benzine-uitvoeringen, de Diesels zijn qua milieuvriendelijkheid vergelijkbaar met de benzine-modellen. Kortom een motorenprogramma waarbij met de aspecten met betrekking tot de ekonomie en het milieu net zoveel rekening is gehouden als met een onbeperkt rijplezier.

Naast de nieuwe G blijven de modellen van de huidige generatie Mercedes-Terreinwagens in het leveringsprogramma*, ongewijzigd voor wat betreft techniek en vormgeving. Voor veelzijdige werkzaamheden, maar ook voor de trouwe vrienden van de G, die de voorkeur geven aan zijn vertrouwde uitvoering. Uw Mercedes-Benz dealer verstrekt u daarover graag meer informatie.

* In Nederland drie motoren, het type 250 GD is niet leverbaar. In België zijn de typen 250 GD en 230 GE beschikbaar.

250 GD

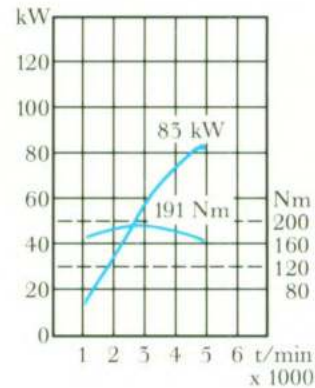
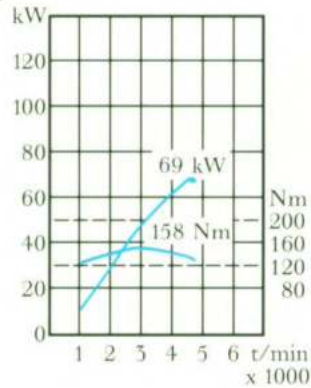
300 GD

	250 GD			300 GD		
Aantal cilinders	5			6		
Boring en slag	87,0 x 84,0 mm			87,0 x 84,0 mm		
Cilinderinhoud	2497 cm ³			2996 cm ³		
Max. vermogen ¹⁾	69 kW (94 pk) bij 4600/min			83 kW (113 pk) bij 4600/min		
Max. koppel ¹⁾	158 Nm bij 2600-3100/min			191 Nm bij 2700-2900/min		
Brandstof	Diesel			Diesel		
Inhoud brandstoftank	96 liter			96 liter		
Max. snelheid	125 km/h			135 km/h		
	Open terreinwagen korte wielbasis	Stationwagen korte wielbasis	Stationwagen lange wielbasis	Open terreinwagen korte wielbasis	Stationwagen korte wielbasis	Stationwagen lange wielbasis
Brandstofverbruik ²⁾ l/100 km in stadsverkeer	13,5	13,5	13,8	14,7	14,7	15,0
bij 90 km/h	10,5	10,5	10,5	10,9	10,9	10,9
bij 120 km/h	15,2	15,2	15,2	16,0	16,0	16,0
Max. klimvermogen (%) in 1 W/T de versnelling met 2 W/T	32,0/80	32,0/80	28,0/69	40,0/80	40,0/80	35,0/80
weg- (W) resp. terreinreductie (T) en toelaatbaar totaalgewicht 3 W/T	17,0/38	17,0/38	15,0/33	21,0/48	21,0/48	18,0/41
4 W/T	9,0/22	9,0/22	8,0/19	12,0/27	12,0/27	10,0/24
5 W/T	6,0/15	6,0/15	5,0/13	7,5/19	7,5/19	6,5/17
Leeg gewicht, rijklaar ³⁾	2015 kg	2070 kg	2205 kg	2035 kg	2090 kg	2225 kg
Draagvermogen	605 kg	550 kg	745 kg	585 kg	530 kg	725 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	2620 kg	2620 kg	2950 kg	2620 kg	2620 kg	2950 kg

* 250 GD in Nederland niet leverbaar.

1) Gegevens volgens 88/195/ECE.

2) Gegevens volgens 80/1268/ECE.



Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De in deze brochure vermelde gegevens zijn voorlopig en moeten als benaderd worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redaktiesluiting van dit drukwerk (stand 03/90). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.

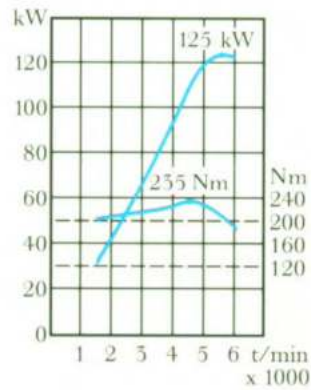
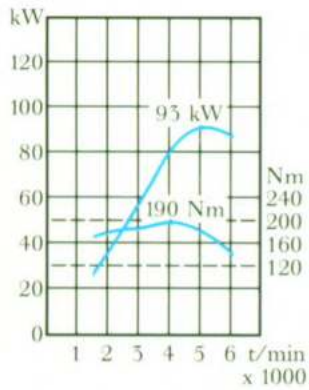


230 GE

300 GE

4		
95,5 x 80,2 mm		
2298 cm ³		
(RÜF 95 kW) 93 kW (126 pk) bij 5000/min		
190 Nm bij 4000/min		
Ongelode superbenzine		
96 liter		
145 km/h		
Open terreinwagen korte wielbasis	Stationwagen korte wielbasis	Stationwagen lange wielbasis
16,5	16,5	16,9
12,7	12,7	12,7
16,3	16,3	16,3
38,0/80	38,0/80	34,0/80
20,0/46	20,0/46	17,0/40
11,0/26	11,0/26	9,0/23
6,5/18	6,5/18	5,5/16
4,5/13	4,5/13	4,0/11
2005 kg	2060 kg	2195 kg
615 kg	560 kg	755 kg
2620 kg	2620 kg	2950 kg

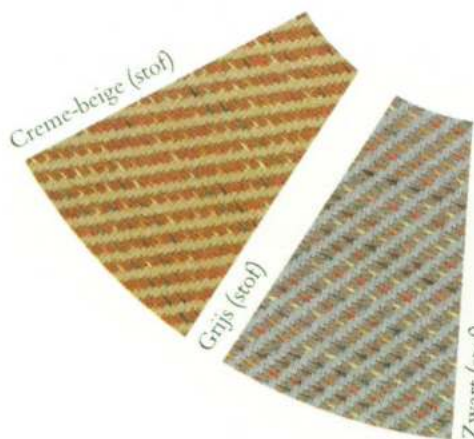
6		
88,5 x 80,2 mm		
2960 cm ³		
(RÜF 128 kW) 125 kW (170 pk) bij 5500/min		
235 Nm bij 4500/min		
Ongelode superbenzine		
96 liter		
165 km/h		
Open terreinwagen korte wielbasis	Stationwagen korte wielbasis	Stationwagen lange wielbasis
18,7	18,7	19,9
13,4	13,4	13,4
17,7	17,7	17,7
45,0/80	45,0/80	39,0/80
22,0/55	22,0/55	20,0/47
12,0/30	12,0/30	10,0/26
8,0/21	8,0/21	7,0/18
5,5/15	5,5/15	4,5/13
2030 kg	2085 kg	2220 kg
590 kg	535 kg	730 kg
2620 kg	2620 kg	2950 kg



Individualisten bekennen kleur: U kunt kiezen uit elf metallic en zeven standaard kleuren.

Het laksysteem is uit diverse lagen opgebouwd die alle een verschillende beschermingsfunctie hebben. Zo is de deklak het glanzende sluitstuk van een anti-korrosiesysteem, dat elke Mercedes een levensduur garandeert die ver boven het gemiddelde ligt. Voor de permanente materiaalcontrole en tests tijdens het productieproces zijn ervaren technici – met behulp van de meest moderne computergestuurde hulpmiddelen – verantwoordelijk.





Kleurafwijkingen om druktechnische redenen voorbehouden.

Het elegante stofdessin accentueert het limousine-karakter van het interieur. U hebt de keuze uit drie bekledingskleuren die u naar wens kunt combineren met de exterieurkleur. Als extra ook in leder of in MB-tex dat qua eigenschappen en structuur overeenkomt met leder. Het interieur is volledig met textiel bekleed, qua tint afgestemd op de door u gekozen kleur. De gordels in de kleur van het interieur.

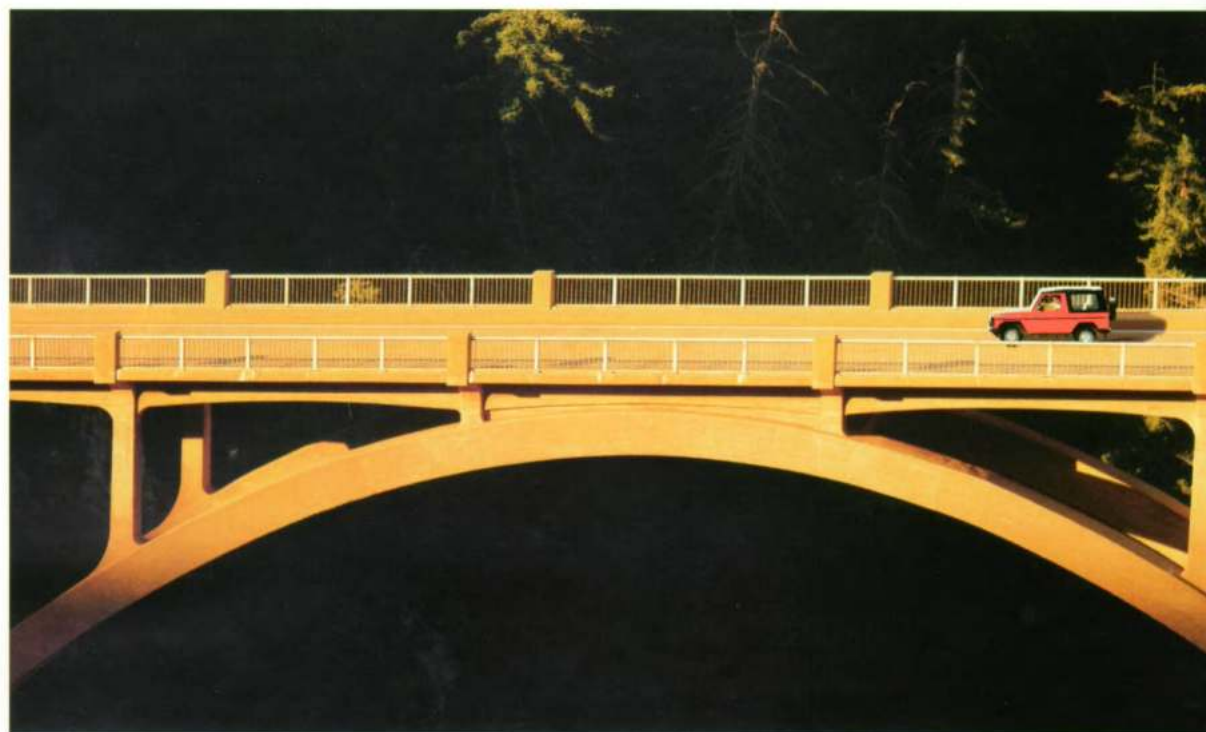
De zitplaatsen zowel voor- als achterin bieden ook in het terrein volledige »ondersteuning«. Wervelkolom en rugspieren worden effectief ondersteund. De zijdelingse steun is nu nog beter. Net zo variabel als het programma is ook het aantal zitplaatsen in de G-modellen: zo kunnen door extra, in de lengte geplaatste zitbanken achterin in totaal zeven personen (bij lange wielbasis) comfortabel worden vervoerd.

Als de volledige laadruimte nodig is, kan de achterbank worden neergeklapt. Bij de lange stationwagen is de achterbank asymmetrisch deelbaar: zo blijven er nog één of twee zitplaatsen achterin over en kan toch de laadruimte vergroot worden.

Met de keuze voor een Mercedes G kiest u voor onbeperkte, probleemloze mobiliteit. Want waar u ook naar toe rijdt, de Mercedes-Benz dealer is altijd dichtbij. In meer dan 5.000 servicesteunpunten over de hele wereld. Met vakkundige medewerkers, die uw G-model uitstekend kennen en alle onderdelen binnen een minimum van tijd ter beschikking hebben. Bovendien is de begeleiding van Mercedes-Benz veelomvattend: o.a. de 24 uren nooddienst, het Lease-programma van Mercedes-



Benz en de unieke service van Mercedes-Benz, die voor elke nieuwe Mercedes geldt, tot vier jaar na de aankoop. Zonder kilometerbegrenzing, in vrijwel heel Europa. In geval van pech zorgt deze service voor competente assistentie, dat u uw reis kunt vervolgen of voor overnachting in een hotel etc. Uw Mercedes-Benz dealer informeert u graag hierover en over alle details die u bij de nieuwe G-serie zullen interesseren.



Standaard-uitrusting bij alle modellen
250 GD*/300 GD/230 GE/300 GE

Motoren: 230 GE/300 GE: vier- respectievelijk zes-cilinder lijnmotor met mechanisch/elektronische benzine-inspuiting. Elektronische regeling van het stationaire toerental. Afsluiting van de brandstofvoeder bij loslaten van het gaspedaal. Aanpassing van het mengsel in de warmloophase. Mengselverrijking bij acceleratie en vollast, afhankelijk van de bedrijfsomstandigheden. Door een mikroprocessor gestuurde ontsteking, ontstekingstijdstip afhankelijk van de bedrijfsomstandigheden. Automatische, temperatuur-geregelde visko-ventilator-koppeling. Onderhoudsvrije enkelvoudige riemaandrijving voor de hulpaggregaten. Onderhoudsvrije hydraulische klepspelingscompensatie. Geregelde drieweg-katalysator met Lambda-sonde.

250 GD*/300 GD: vijf- respectievelijk zes-cilinder dieselmotor met geoptimaliseerd voorkamersysteem en verdere maatregelen ter reductie van de emissie van schadelijke stoffen. Nagloeisysteem voor verbeterd gedrag bij de koudestart. Brandstofvoorverwarming. De automatische hoogtekcorrectie past de hoeveelheid ingespoten brandstof aan, afhankelijk van de luchtdruk. Enkelvoudige riemaandrijving. Hydraulische klepspelingscompensatie. Elektronische regeling van het stationaire toerental bij de 300 GD. Automatische verhoging van het stationaire toerental bij temperaturen beneden 20° voor de 250 GD*.

Opbouwvarianten: Open, met korte wielbasis (2,40 m), twee deuren, Cabriolet-kap of linnen kap.

Stationwagen met korte wielbasis (2,40 m), drie deuren.

Stationwagen met lange wielbasis (2,85 m), vijf deuren.

Versnellingsbak/koppeling: Gesynchroniseerde vijf-versnellingsbak; vloerschakeling. Verdeelbak met drie assen, terrein- en wegredutie en 100% blokkeerbaar middendifferentieel, gesynchroniseerde terrein- en wegversnelling. Enkelvoudige droge plaatkoppeling. In combinatie met de handgeschakelde vijf-versnellingsbak: nieuw dubbel vliegwiel voor een verdere verbetering van de trillingvrije loop van de motor.

Als extra: automatische vier-versnellingsbak met koppelomvormer, kieshendel op tunnel. Ook handmatig te schakelen (niet voor de 250 GD*).

Assen: Starre assen, elk geleid door twee geleide-armen in lengterichting en een geleidestang in dwarsrichting. Vooras met torsiestaaftabilisator. Differentieelsperren, 100% blokkeerbaar, in vóór- en achteras, door middel van een druk op de knop in te schakelen, in een logisch opgebouwde volgorde.

Remmen: Voetrem: hydraulisch met gescheiden circuits en vacuüm bekrachtiging. Schijfremmen vóór, trommelremmen met zelfbekrachtigende remschoenen en automatische nastelling achter. Remdrukregelaar (lastafhankelijk) op achteras. Remvoeringslijtage-indikator voor de voorwielremmen. Parkeerrem: hefboomrem, werkt via een kabel op de achterwielen.

Als extra: een nieuw ontwikkeld Anti-Blokkeer-Systeem ABS.

Vering: Op voor- en achteras elk twee schroefveren. Holle rubber veren vóór en achter dienen als hulpveren en voor begrenzing van de veeruitslag. Dubbelwandige telescopische schokdempers vóór- en achter. Torsiestaaftabilisator aan de vooras.

Stuurinrichting: Stuurbekrachtiging.

Chassis: Gebogen kokerbalkvormige langsliggers verbonden door buisvormige dwarsliggers, met grote stijfheid tegen buiging en torsie. Brandstoftank achterin het chassisraam tussen de langsliggers. Inhoud 96 liter.

Opbouw: Geheel stalen karrosserie, d.m.v. acht rubber blokken op het chassis bevestigd.

Open versie (korte wielbasis): twee deuren met neendraaibare ruiten. Torsiestijf zitplaatsencompartiment met brede rolbeugel achter de voorzitplaatsen. Cabriolet-kap van matzwarte stof. Beschermingstrips op de flanken. Acrylglas ruiten opzij achter en aan de achterkant. Achterklep aan onderzijde scharnierend. Reservewiel op wegdraaibare steun aan de achterzijde van de wagen. Beschermingsplaat onder de motor. Afsleepkoppeling (muilkoppeling) vóór. Spatlappen achter.

Als extra: elektrische zijruitbediening vóór.

Stationwagen kort/lang: torsiestijf zitplaatsencompartiment, waardoor optimaal comfort. Twee deuren bij korte wielbasis, vier deuren bij lange wielbasis. Alle deuren met neendraaibare ruiten. Achterdeur met ruit. Beschermingstrips aan de flanken. Beschermingsplaat onder de motor. Spatlappen achter.

Als extra: elektrische zijruitbediening (twee/viervoudig); elektrisch schuif-/kanteldak.

* 250 GD niet in Nederland leverbaar.



Sloten: Centrale vergrendeling. Deuren met gaffelsloten. Stuurslot met beveiliging tegen dubbelstarten, bij wagens met dieselmotor: snelstartinstallatie. Hoofdsleutel voor stuurslot en deuren. Tankslot in centrale vergrendeling geïntegreerd. Afsluitbaar dashboardkastje. Bij de Stationwagen lang: kinderslotvergrendeling in achterdeuren.

Ruiten: Voorruit van gelaagd veiligheidsglas, zijruiten en achterruit van éénlaags veiligheidsglas. Elektrische ruitespoeiers met wis/was-kontakt. Ruitewissers met twee snelheden en intervalstand. Verwarmde ruitespoeier-installatie en spoeiers. Bij de Stationswagens: wisser en spoeier op de achterruit, verwarmde achterruit.
Als extra: warmtewerend glas.

Voorzitplaatsen: Zitplaatsen voor bestuurder en voorpassagier met veiligheidshoofdsteunen, verstelbaar in lengterichting en met verstelbare rugleuning. De zitplaats van de bestuurder met verstelbare kantelhoek. In de hoogte verstelbare driepunts veiligheidsgordels vóór. Naar voren zwenkbare voorzitplaatsen bij voertuigen met korte wielbasis.

Achterbank (Personenwagen-versies in Nederland): Versies met korte wielbasis: neerklapbare achterbank met armsteun in het midden, twee veiligheidshoofdsteunen. Naar voren zwenkbare voorzitplaatsen.

Stationwagen lang: neerklapbare achterbank met drie veiligheidshoofdsteunen. In de hoogte verstelbare gordels achter. Asymmetrisch gedeelde achterbank (1/3 - 2/3), neerklapbaar. Alle varianten: driepunts veiligheidsgordels met oprolautomaat achter, in het midden een heupgordel.

Verwarming/ventilatie: Tochtvrije, permanente ventilatie met extra viertraps aanjager voor verwarmde of koele lucht naar de voorruit en voetenruimte. Twee verstelbare roosters aan de uiteinden van het dashboard, afzonderlijk regelbaar naar boven en naar beneden. Direkte luchttoevoer in het midden van het dashboard, naar opzij, onder en boven instelbaar.
Als extra: airconditioning; standverwarming.

Verlichting: Halogeen koplampunits met standlicht, asymmetrisch dimlicht en grootlicht. Koplamphoogte-afstelling. In de bumper geïntegreerde mistlampen. Achterlichten gekombineerd met knipperlichten en remlichten. Achteruitrijlampen en mistachterlamp in de bumper geïntegreerd. Knipperlichten op de voorspaterschermen en aan de zijkanten. Traploos regelbare in-

strumentenverlichting. Interieurverlichting vóór- en achterin, bediend door contacten aan de deuren. Leeslamp voorin. Waarschuwingsoemer voor niet-uitgeschakelde verlichting.
Als extra: koplampspoeiers en steenslagbescherming.

Instrumenten: Snelheidsmeter, totaalkilometer- en dagteller. Toerenteller. Klokje. Meters voor koelvloeistoftemperatuur en brandstofvoorraad. Controlelampjes voor laadstroom, knipperlichten, grootlicht, differentieelsloten, voorgloeien (Diesel), oliedruk, parkeerrem, remvloeistof en remvoeringslijtage van de voorwielremmen.

Diversen: PVC-onderkantbescherming, conservering van holle karrosseriedelen, onderzijde van de wagen bespoten met was. Anti-verblindings binnenspiegel. Twee buitenspiegels aan de voordeuren, elektrisch verwarmd en instelbaar. Dashboardkastje afsluitbare klep. Asbak in de middenconsole. Handgreep en dashboard bekleed. Middenconsole met warmelucht-kanaal. Edelhout-uitvoering. Sigarettenaansteker. Deurvakken aan beide deuren vóór. Armsteunen aan de deuren. Drie handgrepen aan de dakrand. Gereedschap, krik, verbandtrommel, gevarendriehoek. Geregelde drieweg katalysator (versies met benzinemotor).

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De in deze brochure vermelde gegevens zijn voorlopig en moeten als benaderd worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van dit drukwerk (stand 02/91). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.





Mercedes-Benz