

# Mercedes-Benz

## Personenwagen-programma





**Het sportieve plezier Mercedes te rijden:  
190 E 2.3-16**

Op basis van alle specifieke eigenschappen van de compacte klasse ontstond er een uitzonderlijke, exclusieve topklasse-automobil: zeer hoge prestaties, tot nu toe ongekende rijkwaliteiten, een uitgesproken sportief design, bepaald door de windtunnel en een luxueus comfort, zijn op een volmaakte manier gekombineerd met alle spreekwoordelijke Mercedes-kwaliteiten: veiligheid, zuinigheid, waardevastheid – en bovendien het complete service-, onderdelen- en garantiepakket voor de bijzondere techniek van deze automobil.

Dit uiterst sportief-individuele, compacte voertuigconcept vestigde tijdens de uithougingstest – in de herfst van 1983 – bijna achteloos verschillende wereld-rekords.

**190E 2.3 - 16 136 kW (185 pk)**



**De Diesel-limousines van de nieuwe Mercedes-middenklasse**

Het royale ruimte-komfort en de klassieke voordelen van Mercedes worden gekombineerd met een groot skala toonaangevende vernieuwingen zoals de motorkapseling en de nieuwe, dynamische prestaties. Met voor dieselpersonenwagens nieuwe dimensies voor wat betreft de actieve veiligheid, de rustige loop van de motor en de rijkwaliteiten. Een extreem laag brandstofverbruik, bijzonder milieuvriendelijk en een styling waarbij het accent op élégance ligt.

200 D 53 kW ( 72 pk)  
250 D 66 kW ( 90 pk)  
300 D 80 kW (109 pk)



**De benzine-modellen van de nieuwe Mercedes-middenklasse**

De vier- en zes-cilinder modellen met compleet nieuw ontwikkelde motoren. De hoogste prestatie-cijfers en de unieke rijkwaliteiten van het onderstel met de ruimtelijk geleide achteras. Een tot 25% lager brandstofverbruik, mede door de sensationele aerodynamika (cW-waarde 0,29 tot 0,30). Nog meer ruimte-komfort en toonaangevende milieuvriendelijkheid.

200 80 kW (109 pk)  
230 E 100 kW (136 pk)  
260 E 125 kW (170 pk)  
300 E 140 kW (190 pk)

# Het Mercedes-koncept vervult de meest uiteenlopende wensen.

Geen enkel personenwagenprogramma is zo veelzijdig en tegelijkertijd zo uniform qua concept als dat van Mercedes-Benz: er kan uit totaal 7 series met 31 modellen worden gekozen. Dit brede, gevarieerde programma heeft duidelijk voordelen voor de klant:

Bij Mercedes-Benz maakt men zijn keuze op basis van de eisen en wensen, waaraan de wagen in de praktijk moet voldoen. Want des te beter het voertuig is afgestemd op zijn taak, des te hoger is de gebruikswaarde voor zijn bestuurder.

Zo bouwen wij een zorgvuldig samengesteld scala van automobielen: vanaf de nieuwe Mercedes-Benz middenklasse 200 D – 300 E tot de sportieve roadster – van de temperamentvolle Diesel van de compacte 190-klasse tot de limousines van de S-klasse met hun „lange afstandskomfort” – van de individuele Coupé voor de meest veeleisende automobilist tot de veelzijdige Mercedes T-serie voor beroep en vrije tijd.

In alle gevallen kiest u voor de klasse van Mercedes-Benz. En dat betekent: voor een spreekwoordelijk waardeniveau, voor de optimale

tegenwaarde – voor de veelomvattende en actuele rijkultuur.

Welke Mercedes u ook kiest – hij vertegenwoordigt alle klassieke kwaliteiten van het merk met de ster. Hij biedt u de hoogste betrouwbaarheid en waardevastheid, de meest zinvolle en harmonische constructie – als geheel en in detail. Vóór alles echter de hoogste mate van echte en koersbepalende vooruitgang. Mercedes-klasse in elke wagenklasse.



## De compacte Mercedes- klasse 190/190E

Voor het eerst werden hier de modernste volwaardige Mercedes-kwaliteit en -doelmatigheid in een compacte automobiel gekoncentreerd. Optimale aerodynamiek bepaalt het markant uiterlijk – en zorgt samen met de nieuwe manier van lichtbouwen en de krachtige motoren voor een actief temperament bij een uitzonderlijk gunstig brandstofverbruik. Bovendien werden er rij-kwaliteiten en een interieurruimte bereikt, die in deze klasse als toonaangevend kunnen worden beschouwd. Zijn wendbaarheid en beweeglijke karakter wordt door het nieuwe automobielconcept met alle Mercedes-voordelen – zoals veiligheid, ontspannend comfort, uitstekende rijeigenschappen, betrouwbaarheid en waardevastheid – verbonden.

190 77 kW (105 pk)  
190E 90 kW (122 pk)

## De compacte Diesel-voorsprong: 190 D.

Het nieuwe Diesel-tijdperk is nu begonnen: temperamentvol, geruisloos – compact en wendbaar. De volledig nieuw ontwikkelde 4-cilinder dwarsstroom-dieselmotor vormt de basis voor een totaal nieuwe generatie dieselmotoren: dynamiek en rustige loop van een benzinemotor dankzij de ingekapselde krachtbron – gekombineerd met de klassieke eigenschappen: betrouwbaarheid, lange levensduur en zuinigheid. Met zijn progressieve vormgeving, vitaliteit en unieke rijeigenschappen spreekt hij ook die automobilist aan, die voor zichzelf nog nooit aan een „Diesel” hebben gedacht.

190D 53kW (72pk)



# Elk detail is zinvol en doordacht. Samen vormen ze een waardevol geheel.

Wat een Mercedes onderscheidt van andere automobielen, is de perfecte balans van al zijn eigenschappen; het volkomen harmonische samenspel van alle functies.

Dit evenwicht op het hoogste technische niveau is het resultaat van een voortdurend ontwikkelingsproces. U ervaart dit in weergaloze rijeigenschappen, als het toppunt van automobieltechnisch vernuft, zowel als hoogste gebruikswaarde. Dat is de achtergrond van de reputatie van de ster.

Daarom is een Mercedes zinvol in de ware betekenis van het woord. Zinvol als geheel, en is elk detail. Wie een wagen uit ons personenwagenprogramma kiest, heeft een wagen gekozen, die volkomen beantwoordt aan de gestelde eisen. Als limousine voor grote afstanden, als gezinswagen of als temperamentvolle en beweeglijke kompakt – iedere dag maakt hij zich waar.

hebben in feite zelf zijn karakter bepaald. Een tweede basis-eigenschap heeft elke Mercedes „van nature”. Hij is waardevol – door en door – als resultaat van de doordachte konstruktie, de toegepaste materialen en de minitieuze afwerking.

Research ontwikkeling en beproeving van een Mercedes zijn in elke fase gericht op de hoogste graad van doelmatigheid en de langst mogelijke levensduur. Uiterst strenge selectie van alle onderdelen (volgens de normen van de konstruktors) en zorgvuldige montage met voortdurend tussentijdse controles vormen de basis van een hoge mate van betrouwbaarheid en duurzaamheid.

En niet in de laatste plaats de hoogwaardige Mercedes-Benz service-organisatie – die de waarde van de auto op peil houdt – maakt een Mercedes tot een optimale personenauto: door en door „gerijpt”, veelomvattend van karakter en die zijn taak vele, vele jaren lang optimaal vervult.

Tenslotte onderscheidt elke Mercedes zich door een konsekwente en echte vooruitgang.

De optelsom van nieuwe, vaak baanbrekende oplossingen, die naar nog meer veiligheid, een nog lager gewicht, een grotere zuinigheid of naar nog minder belasting voor het milieu voeren. Deze strekken zich uit van de technisch sensationele ruimtelijk geleide achteras met zijn unieke rijeigenschappen, via het door Daimler-Benz ontwikkelde ABS, de Airbag, de standaard gordelspanners, of de ideale combinatie van het mechanische systeem met de elektronika bij de benzine-inspuiting tot de unieke motorkapseling bij alle Diesel-sedans.

En heel deze vooruitgang – in detail of als geheel – dient bij Mercedes-Benz slechts een enkel doel: de gebruikswaarde voor onze cliënt te verhogen en het plezier aan zijn automobiel. Alleen dat is echte vooruitgang en aktuele rijkultuur. In de betekenis van Mercedes-Benz.

Toonaangevende technieken, zoals laser-technologie, wordt ingezet om bijvoorbeeld het frontoppervlak van een wagen haarfijn te meten.

Elk onderdeel van een Mercedes wordt aan de zwaarste beproevingen en de strengste controles onderworpen, voordat het in produktie gaat.

Honderden controlepunten met de meest moderne apparatuur maken deel uit van het produktieproces.

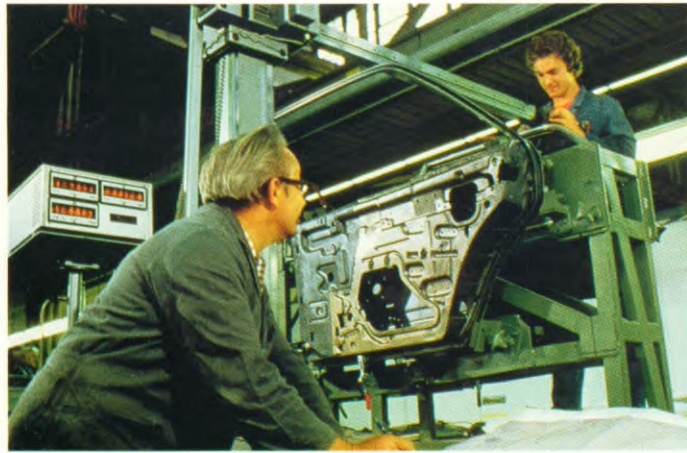
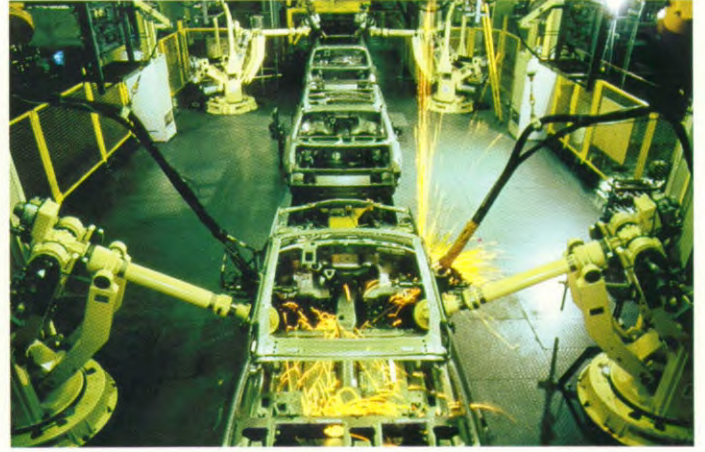
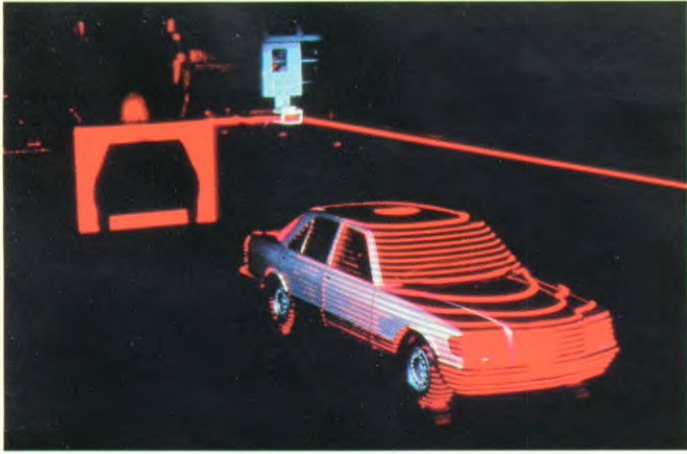
Industrie-robots van de nieuwste generatie, zoals hier toegepast bij het lassen, garanderen uiterste nauwkeurigheid.

Zelfs de modernste techniek kan niet zonder controle van mensen: de ervaring en kennis van specialisten waarborgen nog steeds de kwaliteit van een Mercedes-Benz.

Op elke karrosserie worden 7 lak- en beschermingslagen aangebracht.

De strengste controles waarborgen de traditionele Mercedes kenmerken: de kwaliteit van de konstruktie, toegepaste materialen en de afwerking staan borg voor een lange levensduur en hoge inruilwaarde.

Meer dan 200 servicepunten in Nederland en België – meer dan 5.500 over de gehele wereld – houden de waarde van uw Mercedes op peil.



# De standaarduitvoering van een Mercedes-Benz. Kompleet en zinvol met alles wat in de praktijk nodig is.

Veiligheidskarrosserie\*  
 Veiligheidsonderstel\*  
 Driepunts automatische  
 veiligheidsgordels in  
 combinatie met  
 hoofdsteunen bij de  
 voorste zitplaatsen.  
 Ruitewissers met 2  
 snelheden en  
 intervalschakeling.  
 Voorruit van gelaagd  
 veiligheidsglas.  
 Schijfremmen op voor-  
 en achterwielen.  
 Rembekrachtiging.  
 Rondom kunststofstrips  
 voor bescherming.  
 Parkeerlichten, links en  
 rechts afzonderlijk in te  
 schakelen.

Stuurschokdemper.  
 Dubbelzijdig werkende  
 teleschoopschokdempers  
 met gaskussens voor en  
 achter.  
 Kwarts-klokje.  
 Ekonometer  
 (brandstofverbruiks-  
 meter).  
 Stuurbekrachtiging\*\*  
 Kinderslot-  
 vergrendeling aan  
 achterdeuren.  
 Konservering van holle  
 karrosseriedelen met  
 was.  
 Radiaalbanden.  
 Van binnenuit  
 verstelbare buiten-  
 spiegel.

Elektrische  
 achterrautverwarming.  
 Verstelbare zithoogte  
 van de bestuurdersstoel.  
 Halogeen koplampen  
 en mistlampen.  
 Pneumatische  
 koplamphoogte-  
 verstelling.  
 Waarschuwingszoemer  
 voor niet-uitgeschakelde  
 verlichting.  
 Kofferruimteverlichting.  
 Verbandtrommel.  
 Gevarendriehoek.  
 \* Bestaande uit een groot aantal  
 elkaar wederkerig aanvullende  
 details, die in tientallen jaren  
 researchwerk werden ontwikkeld.  
 \*\*Bij de 190 D, 190 en 190 E  
 tegen meerprijs.



## De Mercedes-Benz Coupés.

Modern, maar tijdloos. Esthetisch en functioneel – een wagen voor individualisten. Het geslaagde samenspel van elegance in uitvoering en stijl met hoge gebruikswaarde en hoge economie bepalen de bijzondere waarden van deze Coupés.

230 CE 100 kW (136 pk)  
 280 CE 136 kW (185 pk)



## De T-modellen van Mercedes-Benz.

Dit moderne automobielconcept werd door Mercedes-Benz op wel zeer overtuigende wijze gerealiseerd. Het verenigt alle klassieke Mercedes-eigenschappen in zich – plus het voordeel van de royale praktische ruimte voor gezin, vrije tijd en beroep. Maar ondanks praktijkgerichte doelmatigheid zijn de kombimodellen elegante automobielen in dezelfde stijl als de sedans.

240 TD 53 kW (72 pk)  
 300 TD 65 kW (88 pk)  
 300 TD Turbo-Diesel  
 92 kW (125 pk)  
 200 T 80 kW (109 pk)  
 230 TE 100 kW (136 pk)  
 280 TE 136 kW (185 pk)



### De Mercedes S-klasse.

Met deze limousines geeft Mercedes-Benz sinds jaar en dag de toon aan in de internationale automobiellindustrie. Deze wagens zijn consequent gekonstrueerd op de hoogste mate van functionaliteit – bij aktuele ekonomie, grote duurzaamheid en ontspannen rij-komfort.

De rij-eigenschappen, het veiligheidssysteem en de totale ekonomie liggen op het hoogste Mercedes-niveau. En intussen oogst de funktionele vormgeving van deze wagens in internationale automobiellkringen de hoogste lof.

280 S	115 kW (156 pk)
280 SE/SEL*	136 kW (185 pk)
380 SE/SEL*	150 kW (204 pk)
500 SE/SEL*	170 kW (231 pk)

\*280 SEL, 380 SEL en 500 SEL met 14 cm meer ruimte voor de passagiers achterin.



### De SEC Coupé.

Traditiegetrouw bouwt Mercedes-Benz dit uitzonderlijke autotype, dat zich van alle andere onderscheidt door zijn geheel eigen persoonlijkheid: de Coupé. Mercedes-Benz heeft al zijn kennis en ervaring gebruikt om een wagen te creëren, die op eenzame hoogte staat. Deze traditie is voortgezet in de nieuwe Coupé – op onnavolgbare wijze, aangepast aan de eisen van deze tijd. Gebaseerd op het toekomstgerichte concept van de S-klasse: de betrouwbaarheid van de serieproductie-technieken kenmerkt ook dit concept. De aantrekkelijke vormgeving en de hoogwaardige uitrusting zijn echter bovenal op de ontspanning van de mens gericht.

380 SEC	150 kW (204 pk)
500 SEC	170 kW (231 pk)



### De Roadsters van Mercedes-Benz.

In het Mercedes-Benz programma en zeker in het internationale aanbod van automobielen, neemt de SL een bijzondere positie in.

Hij biedt een volmaakte combinatie van sportief rijplezier met open dak met uitrusting en bedieningskomfort op het hoogste niveau. Sportief karakter en flitsende elegantie gaan perfect samen met de betrouwbare en beproefde Mercedes-techniek en een hoge mate van zuinigheid in relatie tot de prestaties. Tot de standaard uitrusting behoort naast de linnenkap het vaste, afneembare Coupédak.

280 SL	136 kW (185 pk)
380 SL	150 kW (204 pk)
500 SL	170 kW (231 pk)

Hoofdvertegenwoordiging  
voor Nederland:  
Mercedes-Benz Nederland B.V.  
Reactorweg 25  
Utrecht  
tel. (030) 45 19 11

Hoofdvertegenwoordiging  
voor België:  
Mercedes-Benz Belgium S.A./N.V.  
Leuvensesteenweg 544  
1930 Zaventem  
tel. (02) 7205880



Mercedes-Benz