

De Sportline van Mercedes-Benz.





Traditie en innovatie.



Daimler-Rennwagen „Mercedes“, 1901

Als uw eisen ten aanzien van sportiviteit in elke opzicht hoog zijn en u wilt dit ook

in uw individuele levensstijl tot uitdrukking laten komen, dan is de Sportline een juiste keuze.

En dat met name Mercedes-Benz u een daadwerkelijk fascinerend programma Sportline-varianten kan aanbieden, is niet zo verwon-



Klassieke sportwagen, 1926

derlijk. Tenslotte houden wij ons al 90 jaar bezig met het thema sportiviteit. Bij

Mercedes is de intensieve betrokkenheid bij de autosport net zo oud als de indrukwekkende geschiedenis van de onderneming.

Dit begon al in 1901 met de eerste automobiel, die Mercedes heette. Deze automobiel was tijdens de meeste races de konkur-



Sport-Roadster 500 K, 1936

rentie de baas. En een voorbeeld voor vele generaties sportwagens. Ook in de daaropvolgende decennia was de ontwikkeling van de sportwagens onlosmakelijk verbonden met het merk Mercedes. Zo werden onze "Silberpfeile" net zulke legendes als de SL-modellen, die niet alleen op de circuits maar ook op de boulevards van de grote steden



Sportcoupé 300 SL, 1954

opzien baarden. En tot op de dag van vandaag is onze toppositie onaantastbaar gebleven. Tenslotte draagt de wereldkampioen bij de sportprototypen het merksymbool, dat altijd al een synoniem voor sportiviteit was: de Ster.



Sportieve dyna- miek.

Sportiviteit als uitgebalanceerd concept en niet alleen optische effecten - dat is de filosofie achter de Sportline. De Sportline omvat een pakket van zinnige extra uitrustingen, waardoor u nog meer plezier beleeft aan sportief en temperamentvol autorijden. Tenslotte hebben de teams, die in de laatste jaren op de circuits suksessen boekten, het Sportline-koncept mede gestalte geven. En werd dit door onze designers en ingenieurs perfect op de modellen uit de serieproductie afgestemd.

Zo heeft uw Mercedes met Sportline-pakket zowel optisch alsook technisch heel wat meer te bieden dan show-tuning met naderhand gemonteerde spoilers of ingekorte veren: de Sportline is een exponent van uw persoonlijke stijl, met alle kwaliteiten die u van Mercedes mag verwachten. Dat geldt voor het elegante design maar ook voor de afwerkingskwaliteit en de veiligheid.





S: JW 5436



SportLine 

De Sportline-uitvoering omvat in concreto acht componenten, die wij u op deze en de volgende pagina's graag presenteren.

Lager.

De karrosserie is verlaagd. En wel afhankelijk van het model 17 tot 32 millimeter. Een lager zwaartepunt en de reductie van de opwaartse krachten zorgen voor een excellente wegligging - ook in bochten en bij hoge snelheden.

Breder.

Brede banden op gesmede lichtmetalen velgen voor een betere grip, meer stabiliteit in bochten en perfecte wegligging op rechte stukken.







Straffer.

De vergeleken met de standaard-uitvoering cirka 20 procent straffere afstemming van het onderstel biedt een nog beter rijgedrag. U heeft steeds optimaal contact met de weg waardoor het rijplezier wordt vergroot.

Direkter.

Bij de Limousines is de besturing direkter uitgevoerd. Daardoor heeft u uw auto nog beter onder controle. Natuurlijk zonder afstand te doen van het comfort van de stuurbevoegdiging.



Met leder bekleed stuurwiel.

Het Sportline-stuurwiel heeft een kleinere diameter en is overtrokken met zwart nappaleder. Daardoor ervaart u een direkter "stuurgevoel" en is er een nog alerter reageren op de rijtsituatie mogelijk.

Met leder bekleed schakelhendel.

Het schakelhendel is voorzien van het Sportline-logo en eveneens met nappaleder overtrokken.





Sportzetels vóór.

Door de ergonomische vormgeving zitten de Sportline-stoelen in alle rij-situaties perfect. In bochten hebt u volledige zijdelingse steun, die u een direkter rijgevoel geeft. En op langere afstanden zult u de ontspannen, ergonomisch perfecte zithouding als bijzonder comfortabel ervaren.

Het middenstuk van de rugleuning en het zitkussen zijn bekleed met stof in een sportief ruitdessin, of als extra met leer.

Individueel gevormde zitplaatsen achterin.

In plaats van de achterbank voor drie personen kunt u bij de Limousines kiezen voor de achterbank met individueel gevormde zitplaatsen (standaard in de Coupé). Want er is geen enkele reden waarom uw achterpassagiers niet het sportieve karakter zouden mogen ervaren.

De kuipvorm van de twee zitplaatsen - de bekleding eveneens in een sportief ruitdessin - versterkt bovendien het sportieve karakter van het interieur.







De fascinerende aan

De Sportline heeft niets opdringerigs, kunstmatigs. Het pakket is als het ware als een maatkostuum, dat het dynamisch-sportieve karakter van uw Mercedes onderstreept. De Sportline valt op door

de perfecte harmonie van elegance en sportiviteit. En maakt indruk door de Mercedes-kwaliteit. Want vanzelfsprekend zijn alle elementen met dezelfde zorgvuldigheid ontwikkeld, gebouwd en



trekkingskracht:

getest als onze automobielen. Maatvastheid, de materiaalkwaliteit, de nauwkeurige montage, de veiligheid - alles op Mercedes-niveau. Hoofdzaak is echter het extra rijplezier dat een Mercedes

Sportline u biedt. Dat stelde ook een toonaangevend autovakblad vast: "Deze auto komt op bochtige wegen uitgesproken alert en wendbaar over."

De belevingswaarde

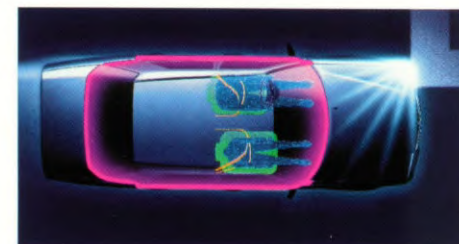


Sportieve uitrustingsdetails en modifikaties zijn slechts dan zinvol, als het basisvoertuig zelf al dynamische kwaliteiten bezit. De juiste konstruktie van het onderstel bijvoorbeeld. En zo zult u bij elke rit in een Mercedes snel kunnen konstateren, dat door de toepassing van onze autosport-ervaringen in de konstruktie van in serie gebouwde auto's het rijplezier aanmerkelijk wordt verhoogd.



Alleen al door de ruimtelijk geleide achteras, die u in praktisch alle rijssituaties door zijn hoge veiligheidsmarges veel rijplezier biedt, Alleen al door de ruimtelijk geleide achteras, die u in praktisch alle waarvan u in alle rust kunt genieten.

Bij alle sportiviteit vergeten wij natuurlijk ook het milieu niet. En ook op dit gebied lopen wij traditioneel voorop. Zo is elke benzine-model van Mercedes vanzelfsprekend met een katalysator uitgerust. De Diesel-varianten zijn als extra met een oxidatie-katalysator en uitlaatgasrecir-



van de sportiviteit.



kulatie leverbaar. En wij doen er alles aan, om ook het produktieproces milieuvriendelijker te maken en bij het hergebruik van grondstoffen het goede voorbeeld te geven. Een ander onmiskenbaar kenmerk van al onze automobielen is de veiligheid. Zo geldt bij Mercedes van oudsher het devies, dat niets goed is wat niet aan de hoogste veiligheidseisen voldoet. Zoals de Airbag en gordelspanners voor bestuurder en voorpassagier - als kenmerken van passieve veiligheid. En de rijdynamika-systemen ASD, ASR, 4MATIC als actieve veiligheidsfactoren. En daarnaast nog alles waardoor u als bestuurder op ontspannende wijze kunt rijden: eenvoudige en logische bediening,

een comfortabele zithouding en een uitstekend zicht naar alle kanten. Het is duidelijk dat een auto met dergelijke kwaliteiten de beste voorwaarden voor sportief autorijden biedt.





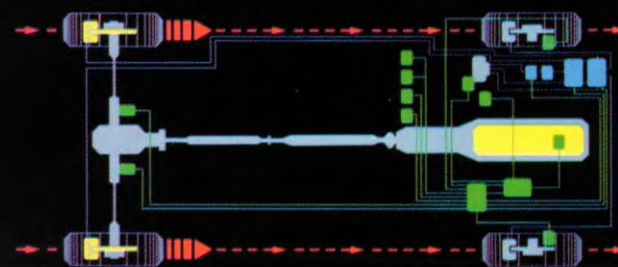
En wij doen nog me

Met name voor actieve automobilisten heeft Mercedes-Benz elektronisch-automatische systemen ontwikkeld, die er mede toe bijdragen de motorkracht veilig op de weg te brengen. Onder vrijwel

alle rijomstandigheden. Het Automatische SperDifferentieel (ASD) wordt direct ingeschakeld als een van de aangedreven wielen bij het wegrijden geen grip heeft. Daardoor is veilig wegrijden



er.



op een aan één kant glad wegdek mogelijk. De Anti-doorSlipRege-
ling (ASR) voorkomt het doorslippen van de aangedreven wielen
door automatische dosering van de aandrijfkracht. Zo blijft ook bij

een gladder weg de rijstabiliteit volledig behouden.

Het Sportline-programma en detail: in het Sportline-programma ligt het accent op individualiteit. Alle componenten kunnen ook afzonderlijk besteld en daarmee naar wens worden gekombineerd.

Wij bouwen uw Mercedes net zo sportief als u het wenst.

Voor alle 190-modellen:

○ Met 22 millimeter verlaagde karrosserie ○ Brede banden, maat 205/55 R 15 op gesmede lichtmetalen velgen ○ Straffere dempings- en veringskarakteristiek ○ Stuurbekrachtiging met directere overbrenging ○ Met leder overtrokken stuurwiel met kleinere diameter ○ Met

leder overtrokken schakelhendel met Sportline-logo ○ Sportzetels vóór met bekleding in ruitdessin ○ Zitplaatsen achterin met individueel karakter, eveneens met bekleding in ruitdessin ○ Desgewenst ook driepersoons achterbank, bekleding in ruitdessin ○ Of: alle zitplaatsen - vóór en achter - bekleed met soft-leder

Voor de limousines 200 tot 300 E-24:

○ Met 17 resp. 22 mm verlaagde karrosserie ○ Brede banden, maat 205/60 R 15 op gesmede lichtmetalen velgen ○ Straffere dempings- en veringskarakteristiek ○ Stuurbekrachtiging met directere overbrenging ○ Met leder overtrokken stuurwiel met kleinere diameter ○ Met leder overtrokken schakelhendel met Sportline-logo ○ Sportzetels

vóór met bekleding in ruitdessin ○ Zitplaatsen achterin met individueel karakter, eveneens met bekleding in ruitdessin ○ Desgewenst ook driepersoons achterbank, bekleding in ruitdessin ○ Bij de 4MATIC-modellen kunnen om technische redenen geen verlaagde karrosserie, brede banden en straffere demping/vering worden geleverd. ○ Het model 300 E-24 is standaard uitgerust met de sportversnellingsbak met vijf versnellingen



Voor de T-serie:

- Met 30 mm verlaagde karrosserie
- Brede banden, maat 205/60 R 15 op gesmede lichtmetalen velgen
- Straffere dempings- en veringskarakteristiek
- Met leder overtrokken stuurwiel met kleinere diameter
- Met leder overtrokken schakelhendel met Sportline-logo
- Sportzetels vóór met bekleding in ruitdessin
- Bij de uitvoering met sportzetels vóór met bekleding in ruitdessin

wordt de achterbank (asymmetrisch neerklapbaar, met drie zitplaatsen) ook met bekleding in ruitdessin geleverd. Evenals de als extra leverbare derde bank voor kinderen in de laadruimte

- Bij de 4MATIC-modellen kunnen om technische redenen geen verlaagde karrosserie, brede banden en straffere demping/vering worden geleverd.
- Het model 300 TE-24 is standaard uitgerust met de sportversnellingsbak met vijf versnellingen
- 300 E-24 en 300 TE-24 zijn als extra

ook met een automatische vijf-versnellingsbak leverbaar.

Voor de Coupé-modellen 230 CE/300 CE/300 CE-24:

- Met 23 mm verlaagd onderstel
- Brede banden, maat 205/60 R 15 op gesmede lichtmetalen velgen
- Straffere dempings- en veringskarakteristiek
- Met leder overtrokken stuurwiel met kleinere diameter

- Met leder overtrokken schakelhendel met Sportline-logo (bij de 300 CE-24 zonder logo)
- De standaard voorzetels hebben al een uitgesproken kuipvorm. De achterbank heeft al individuele zitplaatsen. Bekleding in ruitdessin
- Als extra worden alle zitplaatsen met soft-leder bekleed
- De 300 CE-24 is standaard uitgerust met de sportversnellingsbak met vijf versnellingen
- Als extra is dit type ook met een automatische vijf-versnellingsbak leverbaar.



Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De in deze brochure vermelde gegevens zijn voorlopig en moeten als benaderd worden beschouwd. Zij komen overeen met de stand van zaken op het moment van redaktiesluiting van dit drukwerk (stand 02/91). Deze brochure is een inter-

nationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in Nederland en België geldende standaard en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.



Mercedes-Benz