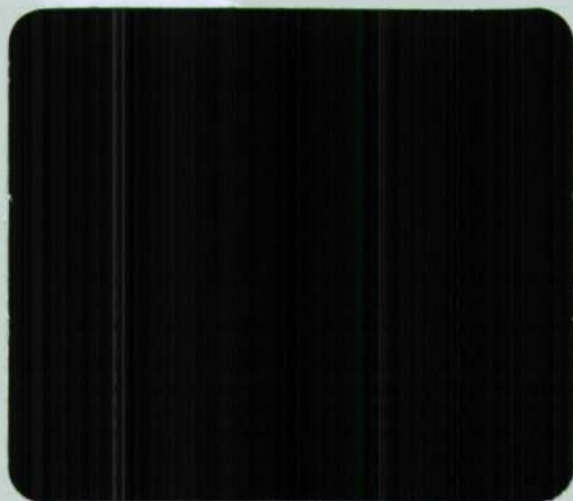
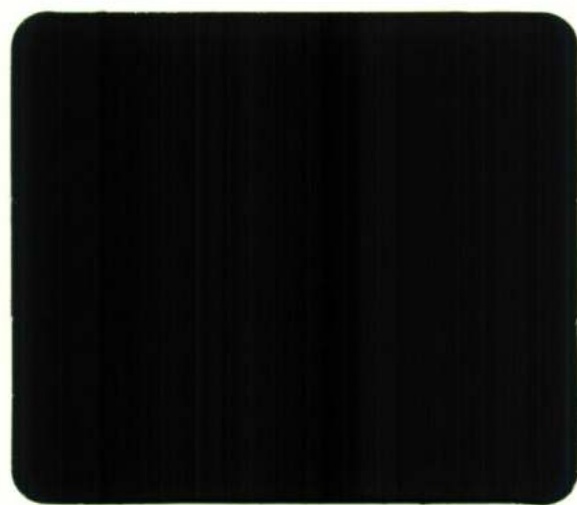
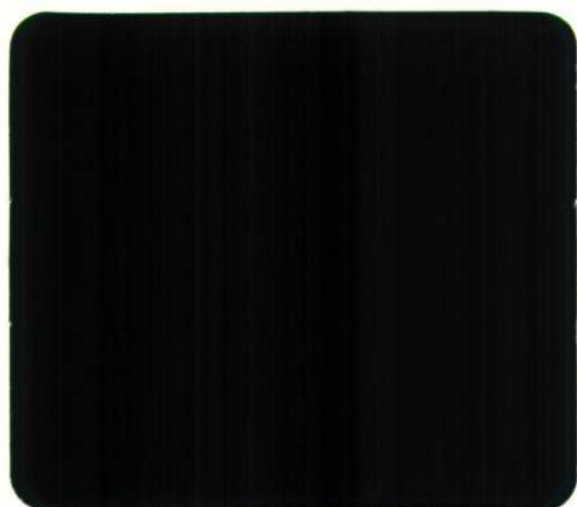
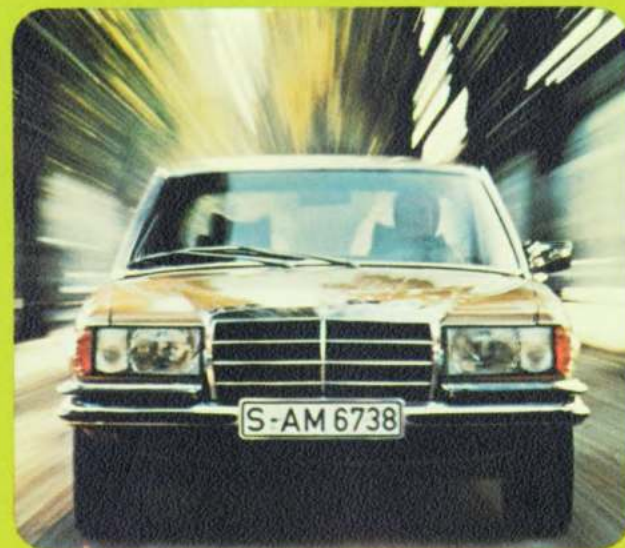


EMA Autobedrijven B.V.
Limburgslaan 30
EINDHOVEN





EMA Autobedrijven B.V.
Limburglaan 30
EINDHOVEN



350 SE
350 SEL
450 SE
450 SEL
450 SEL 6.9





Koplampwissers en rechter buitenspiegel zijn tegen meerprijs leverbaar

Mercedes-Benz, de zekerheid beter te rijden

Reeds bij de presentatie van de Mercedes-Benz S-klasse hebben vaklieden tot hun verwondering geconstateerd, dat ondanks het hoge niveau van de internationale automobielbouw men er in geslaagd is met deze automobielen een belangrijke stap vooruit te zetten. De ontwikkeling en research bij Daimler-Benz hebben met de nieuwe S-klasse de grenzen bereikt van wat technisch en natuurkundig nog mogelijk was. Doorslaggevend was daarbij echter niet alleen de moderne constructie van het onderstel, maar veeleer de unieke synthese van rijeigenschappen, veiligheid en comfort.

Waarom is dat van zo'n groot belang?

In sterk gemotoriseerde landen bevindt de individuele automobilist zich noodgedwongen in een dichte verkeersstroom. Alleen al op de wegen van de Bondsrepubliek Duitsland rijden bijvoorbeeld 18 miljoen personenwagens; in Nederland rond 3,5 miljoen, in België ca. 2,5 miljoen. Hier, evenals in alle andere landen, worden automobilisten gekonfronteerd met verwachtingen, vermaningen, redelijke en wettelijke voorschriften. Deze situatie veroorzaakt spanningen, waarvan de automobilist moet worden bevrijd.

Een belangrijke bijdrage daartoe kunnen automobiel-konstruktors, die zich van hun verantwoordelijkheid bewust zijn, leveren wanneer zij automobielen bouwen, die door hun superieure constructie de bestuurder minder vermoeien. Want ontspannen automobilisten zijn een eerste vereiste voor een soepeler en harmonieuzer verkeer, voor een menselijker met elkaar gebruik maken van de weg.

Daarom bouwt Mercedes-Benz zich principieel ondersch alle andere

Mercedes-Benz geeft U de zekerheid, beter te rijden. Want de ontspanning, die Mercedes-Benz U biedt, is uniek in deze synthese:

1. Het Mercedes-Benz comfort.

Mercedes-Benz personenwagens zijn zodanig gekonstrueerd, dat zij de bestuurder in hoge mate vrijwaren voor de psychische en fysieke belastingen in het verkeer. De harmonisch op elkaar afgestemde vering met inbegrip van die van de zitplaatsen, de niet verblindende instrumenten, die met een oogopslag kunnen worden overzien, behoren daartoe evengoed als de bekrachtiging van de schijfremmen. De royale interieurruimte, waarin men zich direkt thuisvoelt evengoed als de rust onder het rijden. Het complete systeem van de konditie-veiligheid geeft ontspanning en voorkomt inspanning, iets wat elke automobilist momenteel wel gaarne wil vermijden.

2. De Mercedes-Benz veiligheid.

Eerder en systematischer dan alle anderen heeft Mercedes-Benz op wetenschappelijk verantwoorde wijze het probleem veiligheid benaderd. Al spoedig ontdekte men, dat dit doel niet uitsluitend kon worden bereikt door toepassing van actieve of passieve veiligheid. Maar alleen door beide samen in een zich wederkerig aanvullend en versterkend systeem. Plompe, sober uitgeruste „pantserwagens“ met uitsluitend een passief werkende veiligheid, die bovendien nog kan leiden tot een bepaald asociaal gedrag door een gevoel van geborgenheid, of te lichte op acceleratie berekende auto's met een eenzijdig werkende actieve veiligheid horen in dit systeem niet thuis. Mercedes-Benz automobielen zijn zodanig gekonstrueerd dat zij een optimum aan actieve en passieve veiligheid bieden. In het samenspel van deze beide factoren worden zij door geen andere auto ter wereld, die in serie wordt geproduceerd, geëvenaard. Een geruststellend gevoel voor de bestuurder.

nz automobielen, eiden van

3. De kwaliteit, betrouwbaarheid en waardevastheid van Mercedes-Benz.

De solide konstruktie, de kwaliteit van de gebruikte materialen en de perfekte afwerking, gekombineerd met de bekende konstante modellenpolitiek, die geen modelveranderingen kent louter omwille van de mode, geeft U de zekerheid, dat U een waarde vaste automobiel bezit. Bovendien is het een rustgevend gevoel te weten, dat men in een auto rijdt, die bekend staat om zijn spreekwoordelijke betrouwbaarheid. Ook kopers van gebruikte wagens weten deze eigenschappen te waarderen en zijn bereid daarvoor te betalen. Omdat zij weten, dat deze investering lonend is.

4. De internationale waardering voor Mercedes-Benz.

Het Mercedes-Benz systeem om de bestuurder zo min mogelijk te vermoeien werd als juist aanvaard:

- Zelfs in de kritieke faze van de automobielindustrie in 1973/74 met een in het algemeen stagnerende of teruglopende markt kon Mercedes-Benz op een toenemend aantal verkopen bogen.
- 94% van de Mercedes-Benz kopers blijven trouw aan hun merk.
- In 1973 werd een automobiel uit de S-klasse gekozen tot „Auto van het jaar“
- De Frankfurter Allgemeine Zeitung koos in 1973 en in 1974 een Mercedes-Benz tot de beste door hen geteste auto.
- Niet zonder reden bepalen die automobielkopers, die veel onderweg zijn en zakelijk veel moeten rijden, hun keuze op Mercedes-Benz. Het gemiddelde kilometrage van alle automobilisten bedraagt rond 16000 km per jaar. Bij Mercedes-Benz rijders echter rond 35000 km. Wie veel rijdt, moet de allerbeste automobiel hebben: Mercedes-Benz.

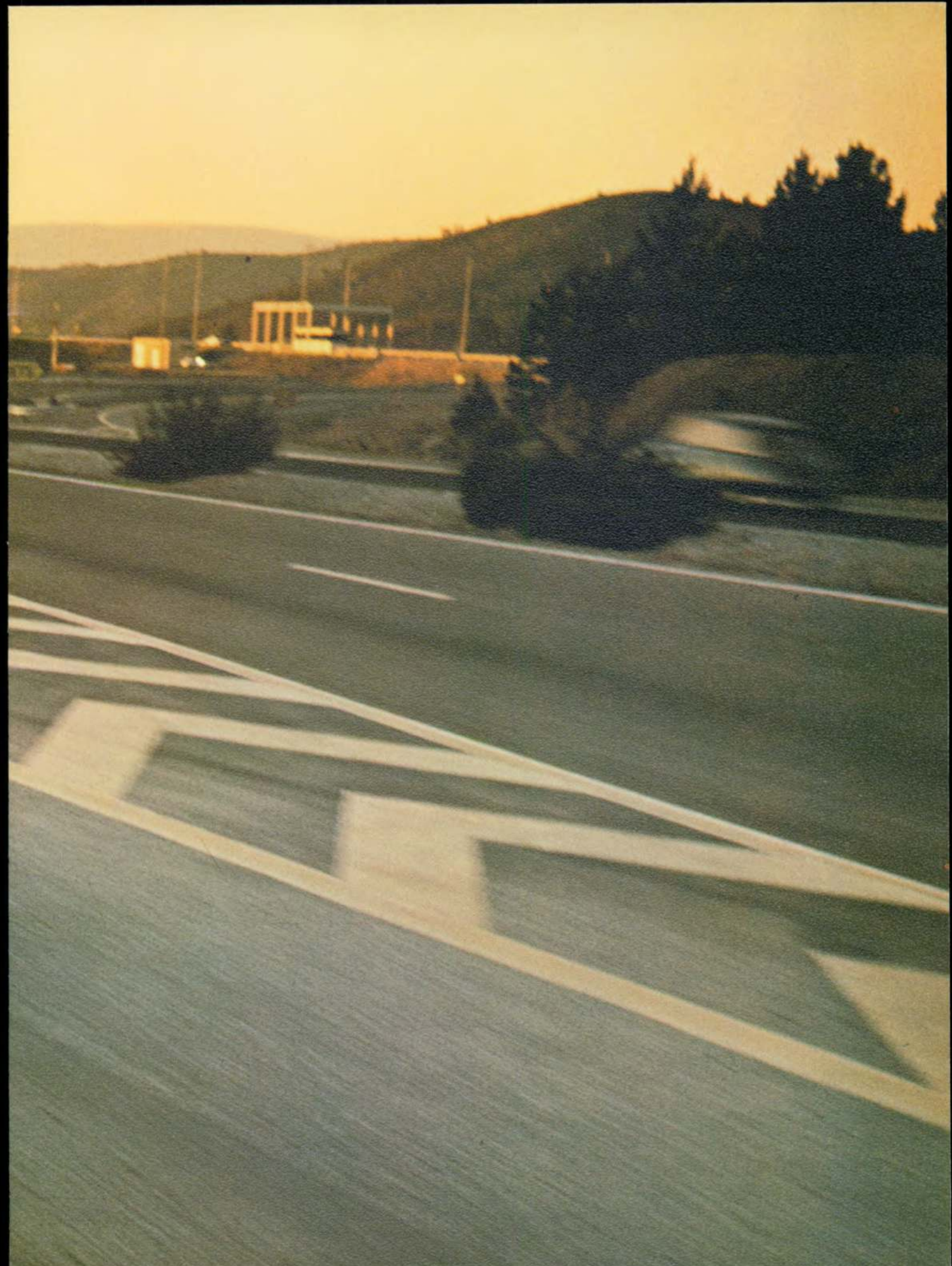
Op de volgende pagina's kunt U meer informatie vinden, waarom het Mercedes-Benz systeem ontspannend werkt. Bedenkt U echter wel, dat dit systeem meer is dan

de som van de afzonderlijke factoren. Helaas kunnen wij U het samenspel van de afzonderlijke konstruktie-elementen niet aantonen. Dat moet U in de letterlijke zin des woords zelf „ondervinden“.

Het beste tijdens een lange, uitgebreide proefrit. U zult dan ontdekken, dat Mercedes-Benz personenwagens U iets teruggeven, dat zeer belangrijk is geworden in het huidige wegverkeer: Uw vrijheid en gemoedsrust.

Ruimte
geeft rust





Autoroute de l'Estérel bij Les Adrets aan de Côte d'Azur, Frankrijk

Ruimte geeft rust.

D

at merkt U al bij het instappen. Door het praktische één-sleutel systeem vervalt het lastige zoeken naar de juiste sleutel. Het doet er niet toe, hoe U de sleutel in het slot steekt: het twee-zijdige profiel maakt het openen en sluiten erg eenvoudig. Brede deuren, die wijd openslaan en de iets terugwijkende dakrand maken het in- en uitstappen comfortabel en gemakkelijk. Neemt U eens plaats. Royale ruimte. Veilige ruimte. Want hetzelfde interieur, dat U als onvergelijkelijk comfortabel en royaal weet te waarderen, is tevens voor noodgevallen ook als sterke veiligheidskooi ontworpen, berekend en gekonstrueerd.

Het omdoen van de veiligheidsgordels moet U niet vergeten. Gordels met rolautomaat geven U volledige bewegingsvrijheid. Deze blokkeren pas bij een schoksgewijze belasting. De stoelen kunt U nauwkeurig instellen naar Uw zithouding en lichaamsbouw. Hetzelfde geldt voor de hoofdsteunen. Wanneer U zit, kijkt U dan eens om U heen. 87 procent vrij uitzicht rondom is in een Mercedes-Benz een goede voorwaarde voor meer overzicht op het verkeer.

Het belangrijkste is echter, dat U zich ontspannen voelt, anatomisch verantwoord zit, ontspannen en losjes. U merkt, dat het comfortabele, royale interieur er niet zomaar is. Het geeft U een behaaglijke sfeer. Alle bedieningsorganen zijn direct bij de hand, logisch en fysiologisch juist opgesteld. De instrumenten zijn centraal gegroepeerd, direct in het gezichtsveld. De grote kofferruimte is gemakkelijk toegankelijk. Elke Mercedes-Benz is zodanig gebouwd, dat hij U zo veel als ook maar mogelijk is bevrijdt van de spanningen op de weg.

Komfort, volgens Mercedes-Benz begrippen is een integrerend bestanddeel van de konditie-veiligheid. Het vermoeit U minder en zorgt dat U in goede konditie blijft. Maakt U tot een veilige en goede verkeersdeelnemer. U hebt dan minder moeite met het verkeer. En het verkeer minder moeite met U.





1 Konditie-sparend comfort betekent niet alleen royale zitplaatsruimte. Daartoe behoren ook anatomisch verantwoord gevormde stoelen met goede zijdelingse steun. Mercedes-Benz heeft ze gekonstrueerd volgens objectieve, fysische gegevens.

2 De grote buitenspiegel is bij gesloten zijruiten van binnenuit verstelbaar en geeft ruim „zicht naar achteren“. Een brede rubber stootrand voorkomt vervuiling.

3 Brede, wijd openslaande deuren vergemakkelijken het in- en uitstappen. Het grote kniebeschermingsvlak onder het dashboard is een belangrijke veiligheidsfactor.

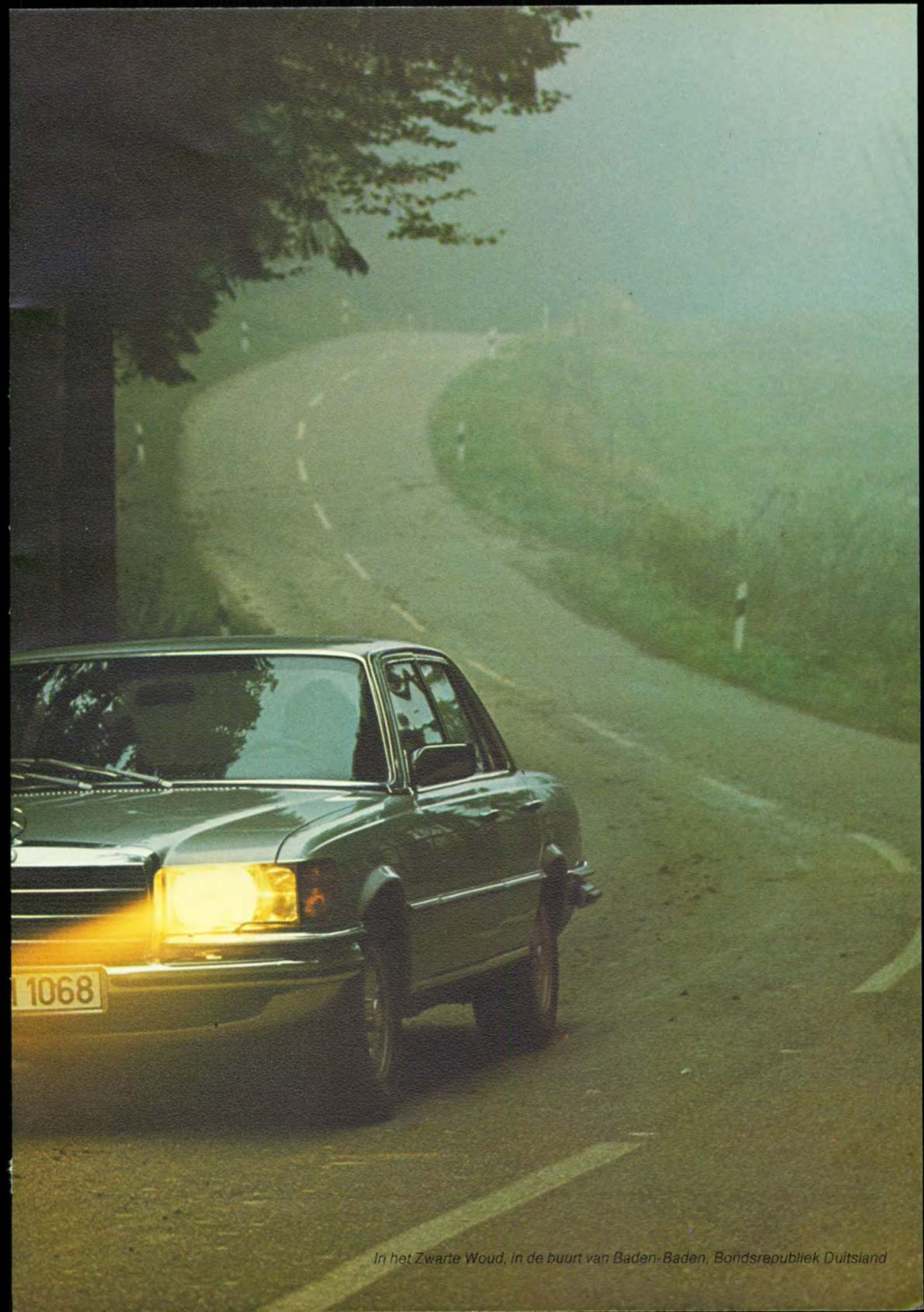
4 De achterbank met een uitklapbare armsteun in het midden heeft een breedte van ruim 1,50 meter. Veiligheidsgordels met oprolautomaat achterin zijn leverbaar tegen meerprijs.

5 De verlichte, gemakkelijk toegankelijke kofferruimte heeft een inhoud van ca. 520 liter. Zelfs omvangrijke vakantiebagage kan er gemakkelijk in.



Veiligheid
voorkomt
onzekerheid





In het Zwarte Woud, in de buurt van Baden-Baden, Bondsrepubliek Duitsland

V

veel eerder dan de openbare discussies over het thema veiligheid begonnen, was Mercedes-Benz zich al bewust van haar verantwoordelijkheid op dit gebied. Reeds meer dan 30 jaar geleden begonnen wij met het veiligheidsonderzoek; zonder dwang van wettelijke voorschriften, maar uit eigen verantwoordelijkheidsgevoel. Geen andere in serie geproduceerde auto ter wereld biedt een zo compleet systeem van actieve en passieve veiligheid en is desondanks zo harmonieus van vorm en tijdloos elegant. Tot de actieve veiligheid behoren onder andere de rij-veiligheid door bijv. het zuiver sporende onderstel met de diagonaal-pendelas, onafhankelijke wielophanging en grote spoorbreedte. De voorwieluitlijning met schuurstraal = 0, die bij sterk remmen geen ongelijkmatig werkende krachten geeft die de besturing nadelig kunnen beïnvloeden. De straffe schokdemping, zonder dat het wegcontactgevoel verloren gaat. Of de stevig pakkende schijfremmen met rembekrachtiging. De standaard stuurbekrachtiging, die in combinatie met het zuiver sporende onderstel snelle uitwijk-manoevres mogelijk maakt. Niet te vergeten de krachtige 8-cilinder motoren, die tot de modernste ter wereld worden gerekend. Zij garanderen U, dat U in kritieke situaties Uw kansen kunt benutten, zonder dat dit ten koste van anderen gaat.

Aktieve veiligheid wil zeggen, dat alle voorzorgen werden getroffen die helpen ongevallen te voorkomen: rij-veiligheid, bedieningsveiligheid, konditieveiligheid, waarnemingsveiligheid.

Met welke nauwgezetheid Mercedes-Benz de door velen verwaarloosde waarnemings-veiligheid heeft gekonstrueerd, willen wij U in het kort beschrijven: 87% uitzicht rondom geeft U een beter overzicht op het verkeer. Speciale profielen op de voorruitstijlen voeren het spatwater naar boven toe af en maken dat de zijruiten schoon blijven. De grote, van binnenuit verstelbare buitenspiegel geeft meer „zicht achteruit“ Een regengoot boven de achterraut zorgt dat deze schoon blijft. Niet vervuilende, grote achterlichtunits met heldere lichten en een speciaal profiel zijn niet enkel van nut voor degene, die in een Mercedes-Benz rijdt. Maar dikwijls ook een waarschuwingsein voor hen, die er achter rijden. Koplampen met grote reflektoren geven royaal licht op de weg. Dit systeem van waarnemings-veiligheid (zien en gezien worden) maakt het U gemakkelijk voorzichtig en verstandig te rijden.

De actieve veiligheid moet echter aangevuld worden door uitgebreide passieve veiligheidsvoorzieningen (interieur en exterieur). Voor het geval, dat een ongeval niet is te vermijden. Want passieve veiligheid houdt in: kwetsuren bij ongevallen voorkomen of tot een minimum beperken.

Dat is mogelijk door een reeks van afzonderlijke voorzieningen, die nauwkeurig op elkaar zijn afgestemd.

Bijvoorbeeld: Veiligheidskooi voor de inzittenden, maar met vervormbaar, schokabsorberende voor- en achterzijde (kreukelzônes).

Veiligheidssloten op de deuren.

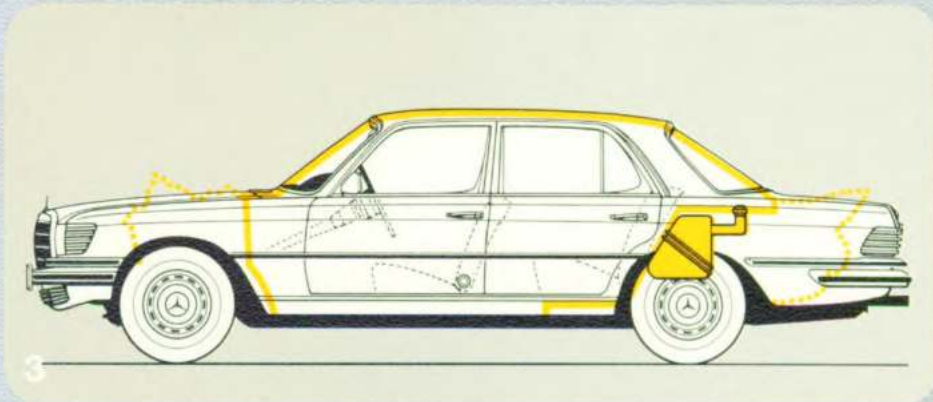
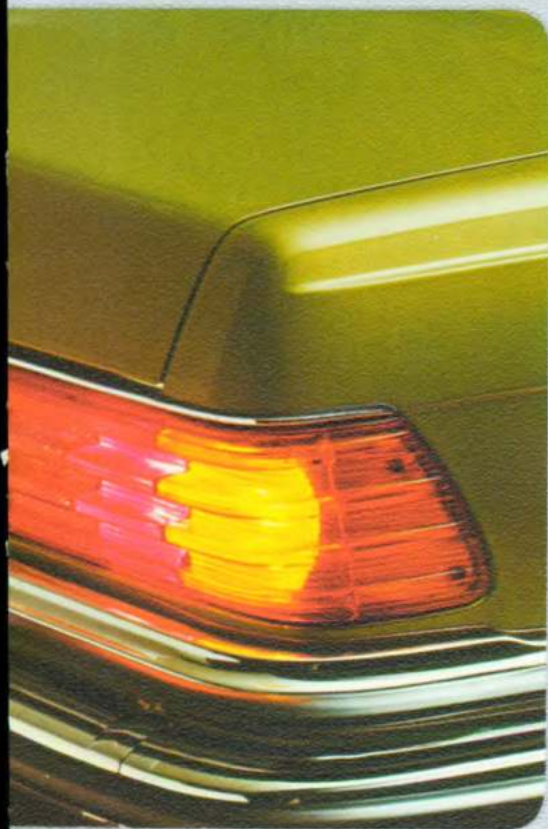
Alle delen in het interieur, waaraan de inzittenden zich zouden kunnen bezeren, zijn of gekapitonneerd, afgerond, verzonken gemonteerd of vervormbaar gekonstrueerd. De grote zijdelingse sterkte en de stabiele dakkonstruktie, ingeval men over de kop mocht slaan, zijn exakt berekend.

Dit zijn slechts een paar voorbeelden uit meer dan honderd afzonderlijke details, die tesamen een perfect systeem van actieve en passieve veiligheid vormen.

Mercedes-Benz rijders voelen deze veiligheid, voelen zich daardoor veiliger en weten, dat men in noodgevallen er op kan vertrouwen. Deze veiligheid voorkomt onzekerheid.

Zo gezien is Mercedes-Benz veiligheid meer dan een bijdrage om U minder te vermoeien. Het is ook een bijdrage tot de veiligheid van andere verkeersdeelnemers.





1 Het speciale profiel van de achterlichtunits met de grote achterlichten en duidelijk zichtbare knipperlichten voorkomt in hoge mate vervuiling.

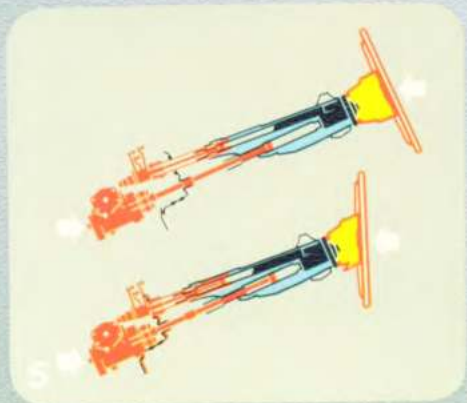
2 De zijruiten blijven schoon omdat het spatwater door een speciaal profiel op de voorruitstijlen naar boven toe wordt afgevoerd.

3 Het principe van de konstruktie van de Mercedes-Benz veiligheidskooi dateert uit 1951. Het niet vervormende zitplaats-kompartiment beschermt de inzittenden. Voor- en achterzijde zijn schokabsorberend gekonstrueerd (kreukelzônes).

4 De horizontale halogeen koplampunits kregen bij tests en vergelijkende proeven de meeste punten. (De koplampwissers zijn leverbaar tegen meerprijs.)

5 Principe van de Mercedes-Benz veiligheidsstuurinrichting. Boven: normale toestand. Onder: volledig in elkaar geschoven.

6 Exakte wielgeleiding door de wieldraagarmen van de diagonaal pendelas. Bij het inveren van het ene wiel loopt het andere, zuiver sporend, kaarsrecht door.



Ontspanning
voorkomt
inspanning



Corniche de l'Esterel aan de Côte d'Azur, Frankrijk



Ontspanning voorkomt inspanning.

E

r zijn auto's die het de bestuurder moeilijk maken zich korrekt te gedragen. Omdat hun konstruktors weliswaar het probleem hebben opgelost zo snel mogelijk op 180 km te komen. Maar niet het probleem om na 6 uur rijden met 130 nog fris en monter aan te komen.

Daarom is topsnelheid op zichzelf bij Mercedes-Benz nog nooit het doel geweest. Maar uitsluitend de perfecte synthese van rij-prestaties, veiligheid en rij-komfort. Want alleen ontspannen bestuurders kunnen een positieve rol spelen in het verkeer.

Mercedes-Benz rijders waarderen de rijprestaties van hun wagen. Omdat die niet het doel op zich zijn, maar de voorwaarden bieden de eigen kansen in het verkeer beter te benutten. Anderzijds bieden zij de mogelijkheid ten gunste van anderen hiervan af te zien. Wie sterk is, hoeft dat niet voortdurend zich zelf en anderen te bewijzen.

Al naar gelang het temperament van de bestuurder kan men in de S-klasse een keuze maken uit verschillende motoren: zes-cilinder lijnmotor met twee bovenliggende nokkenassen of V-8 motoren. Doorslaggevend is echter niet het aantal pk's, maar het speelse gemak waarmee ze worden geleverd. Hoe deze kracht in rij-prestaties wordt omgezet, valt niet te beschrijven. Dat moet men „ondergaan“. Datzelfde geldt voor de gemakkelijke, veilige besturing van de wagen, voor het bedienings-komfort, voor het ruimte- en zit-komfort. Aan het verkeer aangepaste, goed overzichtelijke buitenmaten, een kleine draaicirkel, gekombineerd met de nauwkeurig werkende, lichtdraaiende servo-stuurinrichting maken snelle rij- en uitwijkmanoeuvres mogelijk.

In een Mercedes-Benz bemerkt U, dat U niet onderhevig bent aan grote spanningen in het verkeer. Alle denkbare voorzieningen zijn getroffen om Uw konditie op peil te houden. Want goed samenspel vereist een goede konditie. Een belangrijke bijdrage van Mercedes-Benz om een menselijk, individueel verkeer in stand te houden.



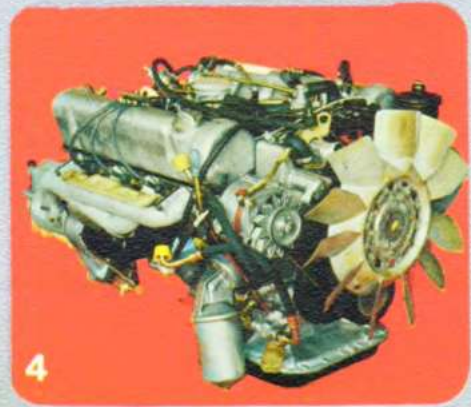
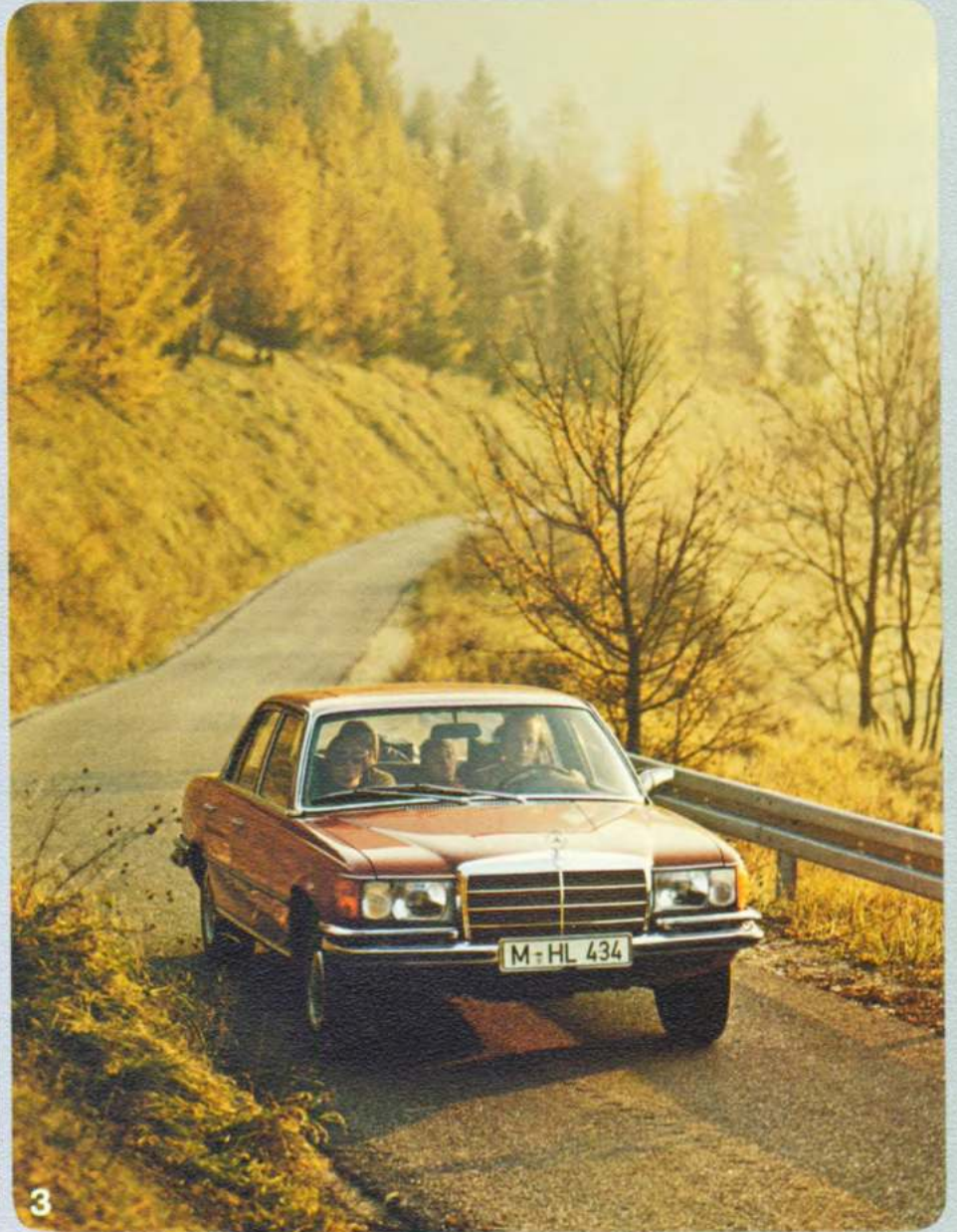
1

1 Een hoge topsnelheid alleen was nooit het doel op zich van Mercedes-Benz. Maar uitsluitend de perfecte synthese van rij-prestaties, veiligheid en rij-komfort.

2 De ronde, niet verblindende instrumenten zijn centraal in de bovenste helft van het veiligheidsdashboard gegroepeerd en kunnen in een oogopslag worden overzien. Onder de grote, beklede plaat in het midden van het veiligheidsstuurwiel bevindt zich de vervormbare bus, die de botsenergie kan omzetten in vormverandering.

3 Een laag zwaartepunt, een grote spoorbreedte, een perfecte askonstruktie (diagonaal pendelas achter, vooras met schuurstraal = 0) en torsiestaafstabilisatoren zijn mede bepalend voor het onovertroffen rijkomfort.

4 De V-8 motor met benzine-inspuiting en transistor ontsteking. De kracht van deze motor ligt bij middelmatige toerentallen en garandeert de beste aanpassing aan alle verkeersomstandigheden.



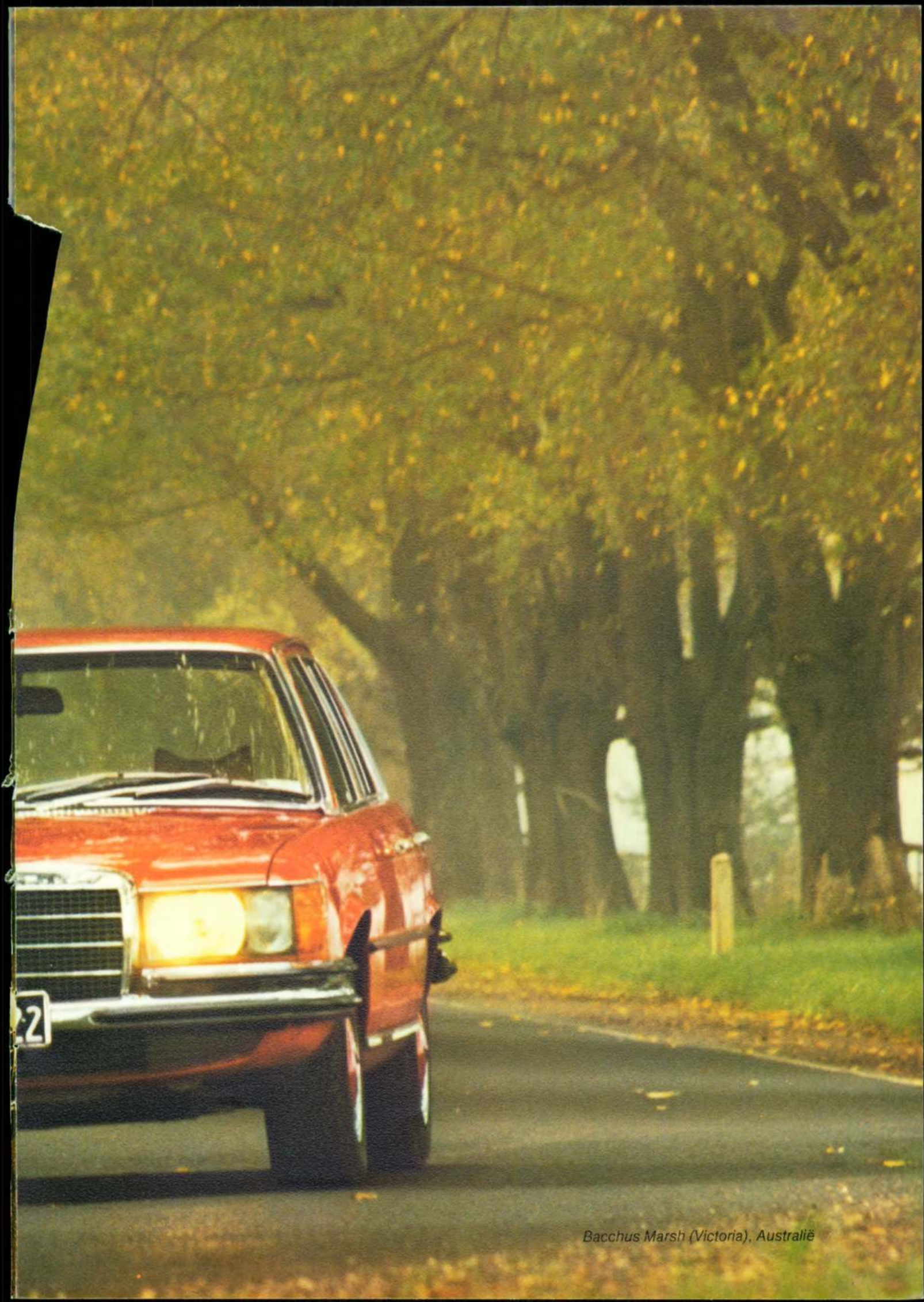
2

3

4

Betrouwbaarheid
schept
tevredenheid





Bacchus Marsh (Victoria), Australië

Betrouwbaarheid schept tevredenheid.

W

at voor nut heeft de mooiste auto voor U, wanneer U met hem niets dan ergernis beleeft? Storingen, als gevolg van een gebrekkige constructie en slechte afwerking? Storingen, die niet alleen U ergeren, maar ook andere verkeersdeelnemers. Want defekte auto's kunnen obstakels vormen.

Mercedes-Benz rijders kunnen er van uitgaan, dat hun auto betrouwbaar en zonder problemen dienst doet. Want doorslaggevende criteria zijn bij Mercedes-Benz bij het ontwerp en de produktie volledig vervolmaakte, in hun totaal concept harmonieus afgestemde automobielen, die qua constructie en afwerking aan de strengste eisen voldoen.

Wat betreft het model bouwt Mercedes-Benz bij voorkeur aan het verkeer aangepaste veilige automobielen, die praktisch en functioneel zijn, inplaats van modieuze of extravagante ontwerpen. Deze beproefde stijl heeft men al tientallen jaren trouw gevolgd: geen opvallende modellen en geen modelverandering louter omwille van de mode. Doorslaggevend voor elke verandering is uitsluitend alleen maar de werkelijke, technische vooruitgang.

Kwaliteits-bewustzijn bepaalt niet alleen de totale ontwikkeling, maar is ook bepalend en doorslaggevend in de keuze van de juiste materialen, in produktie en afwerking.

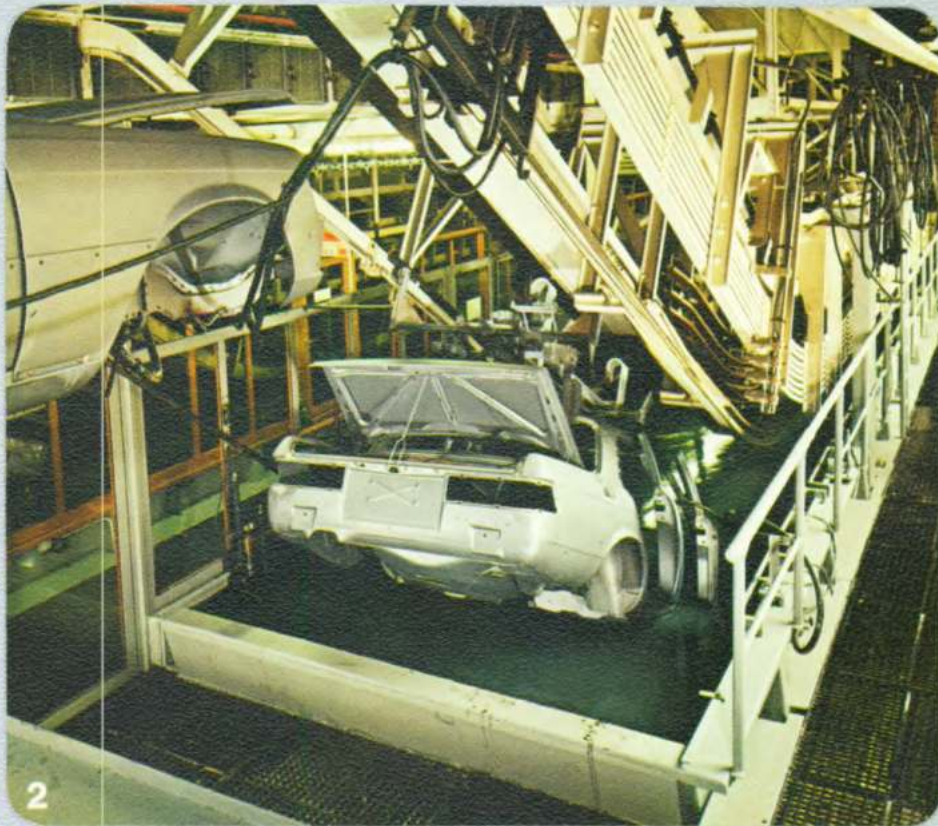
Door dit kwaliteitswerk heeft Mercedes-Benz zich een goede naam verworven. Daarom voelen wij ons verplicht deze traditie te handhaven. Eén op elke tien medewerkers in de produktie dient voor controle. Deze specialisten blokkeren alles, wat niet voor honderd procent aan de gestelde kwaliteitsnormen voldoet. Alleen dergelijke strenge controles in alle produktiestadia garanderen het kwaliteitsniveau, waarom elke Mercedes-Benz van oudsher bekend staat.

Zoals Mercedes-Benz zijn automobielen bouwt, worden ze ook geserviced en onderhouden: grondig en met zorg. Niet voor niets kon Mercedes-Benz de intervallen tussen twee servicebeurten verlengen tot 15.000 km. Dat spaart tijd en geld.

74.000 service-monteurs, die door voortdurende scholing op de hoogte zijn van de nieuwste stand van de techniek, 1300 service-steunpunten in de Bondsrepubliek Duitsland, 200 in Nederland en België, nog eens 1.000 service-steunpunten in Europa en in totaal 5.100 in 170 landen ter wereld vormen de beste garantie voor de bedrijfszekerheid van Uw Mercedes-Benz. Bovendien doen tijdens de vakantie maanden mobiele servicewagens dienst op de belangrijkste vakantie-routes.

Dit te weten geeft Mercedes-Benz rijders rust en ontspanning. Een rustig en veilig reagerende bestuurder en een technisch volmaakte auto vormen een perfecte combinatie, waar men in het huidige verkeer niet meer buiten kan.





1 74.000 vaklieden, die door voortdurende voorlichting en scholing op de hoogte zijn van de nieuwste stand van de techniek; meer dan 1300 service-steunpunten in de Bondsrepubliek Duitsland, 200 in België en Nederland, nog eens 1.000 in Europa; in totaal 5.100 service-steunpunten in 170 landen ter wereld vormen de beste garantie voor de bedrijfszekerheid van uw Mercedes-Benz.

2 Eer, veelvoudig systeem van beschermende maatregelen om de waarde van uw Mercedes-Benz op peil te houden: conservering van holle karrosserie-delen door zinkstofverf, fosfatiseren en neutraliseren, 1e laag grondlak, bescherming

tegen steenslag op bijzonder kwetsbare plaatsen, 2e laag grondlak, beschermingslaag onderlangs voorzijde en zijkanten, voorlak, deklak, conservering van holle karrosserieprofielen door speciale was, anti-korrosie waslaag op alle nadien gemonteerde onderdelen.

3 De modernste elektronische controle-, meet- en testapparatuur wordt gebruikt waar het menselijk gehoor en gezichtsvermogen te kort schieten.

4 Belangrijke bouten worden nadien met de hand gecontroleerd. Een verfstip betekent: alles oké.



Op de voorgaande pagina's hebben wij U aangetoond, waarom Mercedes-Benz automobielen zo worden gebouwd en niet anders en hoe zij zich qua produkt-filosofie onderscheiden van alle andere.

„De zekerheid beter te rijden“ wil zeggen, dat alles werd gedaan om de bestuurder zo min mogelijk te vermoeien. Geen ander automobiel merk biedt in het totaal van de konstruktieve voorzieningen meer dan Mercedes-Benz.

De afbeeldingen in het eerste deel van deze katalogus werden uitgekozen uit een internationale serie. De automobielen komen dus wat details betreft niet altijd overeen met de specifieke standaard uitvoering voor andere landen.

Uw Mercedes-Benz dealer kent precies de momentele standaard uitvoering. Wendt U zich daarvoor dus tot hem.

350 SE/SEL

Standaard uitvoering

Motor

V-8 motor met benzineinspuiting, transistor ontsteking en hydraulische klepstoters, waarmee de klepspelings automatisch wordt gecompenseerd. 195 DIN-pk bij 5500 t/min, resp. 143 kW bij 5500/min.

Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak; gesynchroniseerde achteruit, vloerschakeling; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Automatic met koppelmvormer en 3 overbrengingen vooruit.

Assen

Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressief anti-duik remeffekt. Schuurstraal = 0. Achteras: diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van rem- en acceleratiemomenten. Tegen meerprijs: niveauregeling.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór- en achter; vóór met koelkanalen; turbo-koelribben op alle wielen; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het remvloei-stofniveau in de reservoires van beide remcircuits; remvoering slijtage-indicator.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaf-stabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers.

Stuurinrichting

Exakte lichtlopende Mercedes-Benz servo-stuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom; telescopische stuurkolom. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd.

Karosserie

Chassis-bodemplaat met karosserie tot één sterk geheel gelast; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatskompartment (veiligheidskooi); brandstoftank boven achteras; schokabsorberende voor- en achterzijde; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas.

Vier gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm; met goede zijdelingse steun; vering van stoelen en banken en van de karosserie volledig op elkaar afgestemd; stoelen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, tevens slaapstoelen; stevig verankerend; bestuurderszitplaats ook in de hoogte verstelbaar. Hoofdstoelen en 3-punts veiligheids gordels met rolautomaat voorin.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente-ventilatie met extra ventilator voor verwarmde of koele lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koele lucht in het midden van het dashboard, nauwkeurig naar alle kanten verstelbaar. Voordeuren aangesloten op het verwarmings- en ventilatiesysteem. Kontinu ontluchting.

Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; ruitesproeiers en ruitewisser-kontakt; ruitewissers met intervalschakeling en twee snelheden, bediend door een combinatie-schakelaar aan stuurkolom.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkontakt voor inhaalsignaal, bediend door combinatie-schakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingknipperlichten.

Verlichting

Stadslicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, halogeen grootlicht, halogeen mistlampen; koplamp afstelling bij belaste en onbelaste wagen; parkeerlichten, achteruitrijlampen, mistachterlamp. Regelbare instrumentenverlichting; kofferruimteverlichting; interieurverlichting met deurcontacten vóór en achter (tijdschakelaar) en handschakelaar; verlichting van asbakje, handschoenenkastje en verwarmingshendels.

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, olie-drukmeter, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter; controlelampjes voor de parkeerrem, batterij-laadstroom, knipperlichten, grootlicht en reservebrandstof; elektrisch kwarts-klokje; kilometer teller en dagteller. Tegen meerprijs: toerenteller.

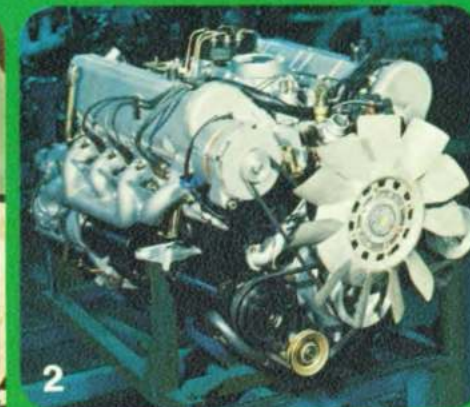
Sloten

Veiligheids sloten op alle deuren met centrifugaal kontra-gewicht; kindersloten aan achterdeuren, kofferdekselslot; stuurslot, gekombineerd met kontaktslot; startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten; hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot, kofferdekselslot, tankdopslot en handschoenenkastje; tweede sleutel alleen voor deuren, kontaktslot en tankdopslot.

Diversen

Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; hoedenplank; anti-verblindingsachteruitkijkspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klerenhaken aan handgrepen achterin; beklede armsteunen met handgreep aan deuren; opklapbare armsteun in het midden van de achterbank; sigarenaansteker; asbakjes vóór en achter; bevestigingspunten voor veiligheidsgordels achterin; tapijt vóór en achter; trekoog vóór en achter; gevaren driehoek, radiaalbanden.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.



1 De 350 SEL heeft vergeleken met de 350 SE een 10 cm langere wielbasis, binnenruimte en totale lengte. Die 10 cm komen volledig ten goede aan de ruimte achterin. Dat betekent: nog meer ruimte en bewegingsvrijheid voor de inzittenden. Ook de achterdeuren zijn zoveel breder en maken het in- en uitstappen nog gemakkelijker.

2 3,5-liter V-8 motor met benzineinspuiting en transistor ontsteking. Deze motor geeft een moeiteloze acceleratie vanuit alle toerentallen en spelend licht aanpassen aan elke verkeerssituatie.

3 De veiligheid in het interieur is optimaal: dikke, veerkrachtig gestoffeerde bekleding van dakstijlen en dakframe. De deuren zijn aan de binnenzijde geheel bekleed met een veerkrachtige bekleding.



350 SE/SEL

Fascinerend is de beschikbare kracht van de V-8 motor, die met zijn 195 DIN-pk (143 kW) een topsnelheid van 205 km per uur mogelijk maakt. Acceleratie: van 0 tot 100 km/uur in 9,5 sec. Belangrijker dan deze acceleratie en topsnelheid is echter het veilige, gemakkelijke aanpassen aan elke verkeerssituatie. Met deze beide modellen is dat mogelijk op een wijze die onvergelijkbaar is. De 350 SEL is vergeleken met de 350 SE 10 cm langer. Dat betekent meer interieurruimte en wel achterin. Ook de achterdeuren zijn dienovereenkomstig breder en maken het in- en uitstappen nog gemakkelijker.

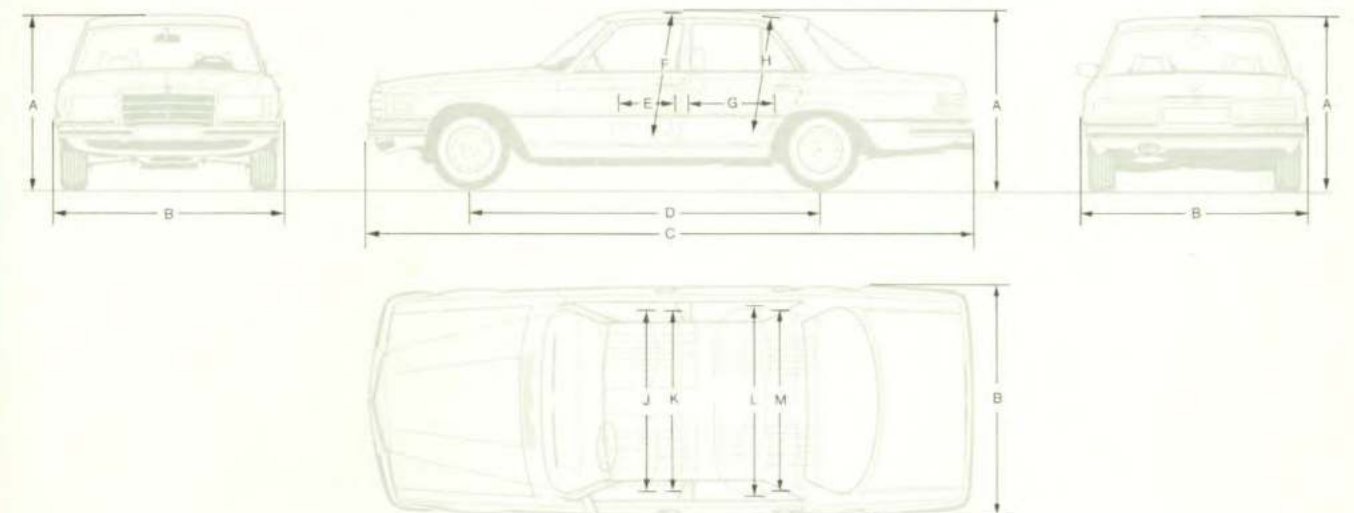


350 SE/SEL

Technische gegevens

aantal cilinders	V-8
boring en slag	92 x 65,8 mm
cilinderinhoud	3499 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	195 pk/5500 t/min 143 kW/5500/min
max. koppel DIN ¹⁾	27,5 mkg/4000 t/min 270 Nm/4000/min
kompresieverhouding	9,5:1
inhoud motorcarter, max/min	7,5/5,5 liter
inhoud koelsysteem	13,5 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/66 Ah.
max. snelheid	ca. 205 km/uur
bandenmaat	205/70 HR 14
brandstof	super benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²⁾	13,0 ltr/100 km
inhoud brandstoftank waarvan reserve	96 liter ca. 13 liter
	350 SE 350 SEL
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1675 kg 1700 kg
max. toel. totaalgewicht aanhangwagen/caravan, met rem ⁴⁾	1500 kg 1500 kg
aanhangwagen/caravan, zonder rem ⁴⁾	750 kg 750 kg

	350 SE	350 SEL
A max. hoogte	142,5 cm	143 cm
B max. breedte	187 cm	187 cm
C max. lengte	496 cm	506 cm
D wielbasis	286,5 cm	296,5 cm
E afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen voorin ⁵⁾	48,3 cm	48,3 cm
F zithoogte vóór	97,5 cm	97,8 cm
G afstand rugleuning zitplaatsen voorin - rugleuning achterbank ⁵⁾	66,8 cm	76,8 cm
H zithoogte achter	94,4 cm	94,2 cm
J breedte over zitkussens, vóór	152,6 cm	152,6 cm
K breedte op schouderhoogte, vóór	140,0 cm	140,0 cm
L breedte over zitkussens, achter	151,0 cm	151,0 cm
M breedte op schouderhoogte, achter	139,4 cm	139,4 cm
spoorbreedte vóór	1521 mm	1521 mm
spoorbreedte achter	1505 mm	1505 mm
diameter draaicirkel	11,44 m	11,78 m
inhoud kofferruimte	ca. 0,53 m ³	ca. 0,53 m ³



¹⁾ De aangegeven vermogens in DIN-pk's, resp. kW staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt, Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

²⁾ Benzineverbruik volgens DIN-norm 70030. Deze waarde wordt vastgesteld bij ^{3/4} van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10%. Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobiefabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

³⁾ De aangegeven gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.

⁴⁾ De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

⁵⁾ Maten afhankelijk van de zitpositie. Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

450 SE

Standaard uitvoering

Motor

V-8 motor met benzineinspuiting, transistor ontsteking en hydraulische klepstoters, waarmee de klepspel automatisch wordt gecompenseerd. 217 DIN-pk bij 5000 t/min, resp. 160 kW bij 5000/min.

Transmissie

Mercedes-Benz Automatic met koppelmovormer en 3 overbrengingen vooruit.

Assen

Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressief anti-duik remeffekt. Schuurstraal = 0. Achteras: diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van rem- en acceleratiemomenten. Tegen meerprijs: niveauregeling.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór- en achter; vóór met koelkanalen; turbo-koelribben op alle wielen; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits; remvoering slijtage-indicator.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsieaafstabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers.

Stuurinrichting

Exakte lichtlopende Mercedes-Benz servo-stuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom; teleskopische stuurkolom. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd.

Karosserie

Chassis-bodemplaat met karosserie tot één sterk geheel gelast; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatskompartiment (veiligheidskooi); brandstoftank boven achteras; schokabsorberende voor- en achterzijde; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas.

Vier gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm; met goede zijdelingse steun; vering van stoelen en banken en van de karosserie volledig op elkaar afgestemd; stoelen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, tevens slaapstoelen; stevig verankerd; bestuurderszitplaats ook in de hoogte verstelbaar. Hoofdsteunen en 3-punts veiligheidsgordels met rolautoaaf voorin.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente-ventilatie met extra ventilator voor verwarmde of koude lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koude lucht in het midden van het dashboard, nauwkeurig naar alle kanten verstelbaar. Voordeuren aangesloten op het verwarmings- en ventilatiesysteem. Continu ontluchting.

Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; ruitespoeiers en ruitwischer-kontakt; ruitwissers met interval-schakeling en twee snelheden, bediend door een combinatie-schakelaar aan stuurkolom.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkontakt voor inhaalsignaal, bediend door combinatie-schakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

Verlichting

Stadslicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, halogeen grootlicht, halogeen mistlampen; koplamp afstelling bij belaste en onbelaste wagen; parkeerlichten, achteruitrijlampen, mistachterlamp. Regelbare instrumentenverlichting; parkeerlichten, achteruitrijlampen, mistachterlamp. Regelbare instrumentenverlichting; kofferruimteverlichting; interieurverlichting met deurbakjes vóór en achter (tijdschakelaar) en handschakelaar; verlichting van asbakje, handschoenenkastje en verwarmingshendels.

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter; controlelampjes voor de parkeerrem, batterij-laadstroom, knipperlichten, grootlicht en reservebrandstof; elektrisch kwarts-klokje; kilometerteller en dagteller. Tegen meerprijs: toerenteller.

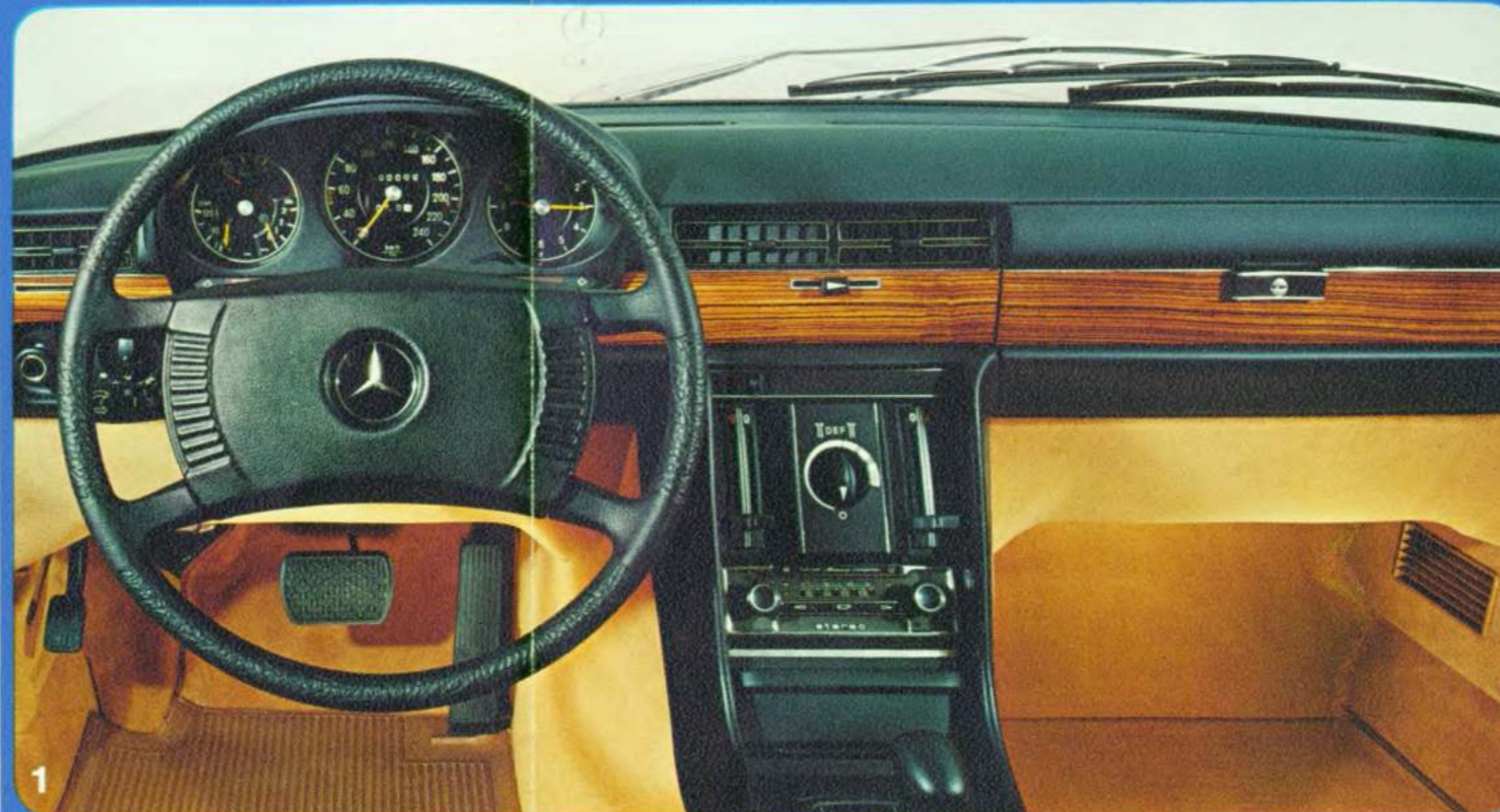
Sloten

Veiligheidssloten op alle deuren met centrifugaal kontra-gewicht; kindersloten aan achterdeuren, kofferdeksel; stuurslot, gekombineerd met kontaktslot; startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten; hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot, kofferdeksel, tankdopslot en handschoenenkastje; tweede sleutel alleen voor deuren, kontaktslot en tankdopslot.

Diversen

Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; hoedenplank; anti-verblindingsachteruitkijkspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klerenhaken aan handgrepen achterin; beklede armsteunen met handgreep aan deuren; opklapbare armsteun in het midden van de achterbank; sigarenaansteker; asbakjes vóór en achter; bevestigingspunten voor veiligheidsgordels achterin; tapijt vóór en achter; trekoog vóór en achter; gevaren driehoek, radiaalbanden.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.



1 De verwarming en ventilatie, een systeem van tochtvrije koude- en warme-luchtvoorziening, kan door handelen in de middenconsole afzonderlijk worden ingesteld voor bestuurder en passagier. In het totaal zijn er elf instelbare lucht-uitstroomopeningen. (De ingebouwde radio is leverbaar tegen meerprijs.)

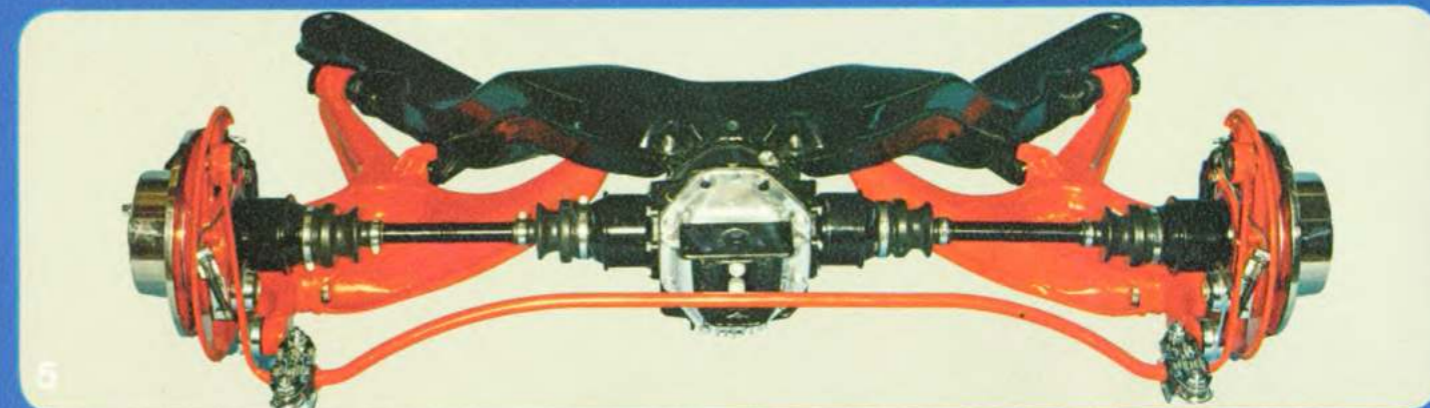
2 De 450 SE is in standaard uitvoering voorzien van een Automatic met koppelmovormer en 3 versnellingen. (Elektrische zijruitopeners zijn leverbaar tegen meerprijs.)

3 De stoelen voorin zijn horizontaal en wat betreft de stand van de rugleuning

afzonderlijk verstelbaar. De bestuurdersstoel kan ook in de hoogte worden versteld.

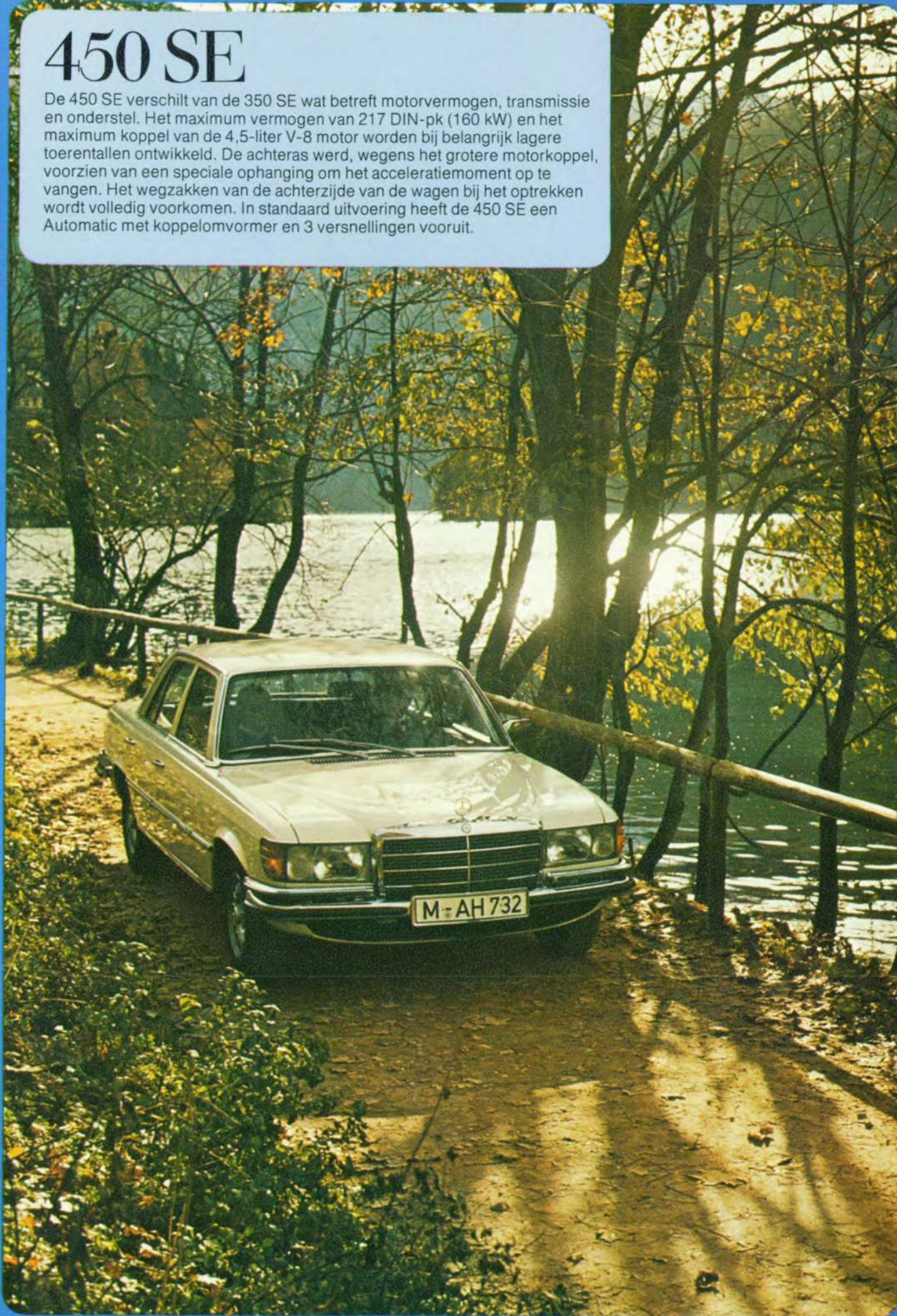
4 Het servo-remsysteem met gescheiden circuits heeft schijfremmen voor en achter. De schijfremmen van de voorwielen hebben koelkanalen.

5 Met het oog op het grotere motorvermogen werd de achteras voorzien van een speciale verankering voor het opvangen van het acceleratiemoment. Het wegzakken van de achterzijde van de wagen bij het optrekken wordt hierdoor volledig voorkomen. Bij het afremmen wordt de achterzijde wat naar beneden getrokken.



450 SE

De 450 SE verschild van de 350 SE wat betreft motorvermogen, transmissie en onderstel. Het maximum vermogen van 217 DIN-pk (160 kW) en het maximum koppel van de 4,5-liter V-8 motor worden bij belangrijk lagere toerentallen ontwikkeld. De achteras werd, wegens het grotere motorkoppel, voorzien van een speciale ophanging om het acceleratiemoment op te vangen. Het wegzakken van de achterzijde van de wagen bij het optrekken wordt volledig voorkomen. In standaard uitvoering heeft de 450 SE een Automatic met koppelmvormer en 3 versnellingen vooruit.

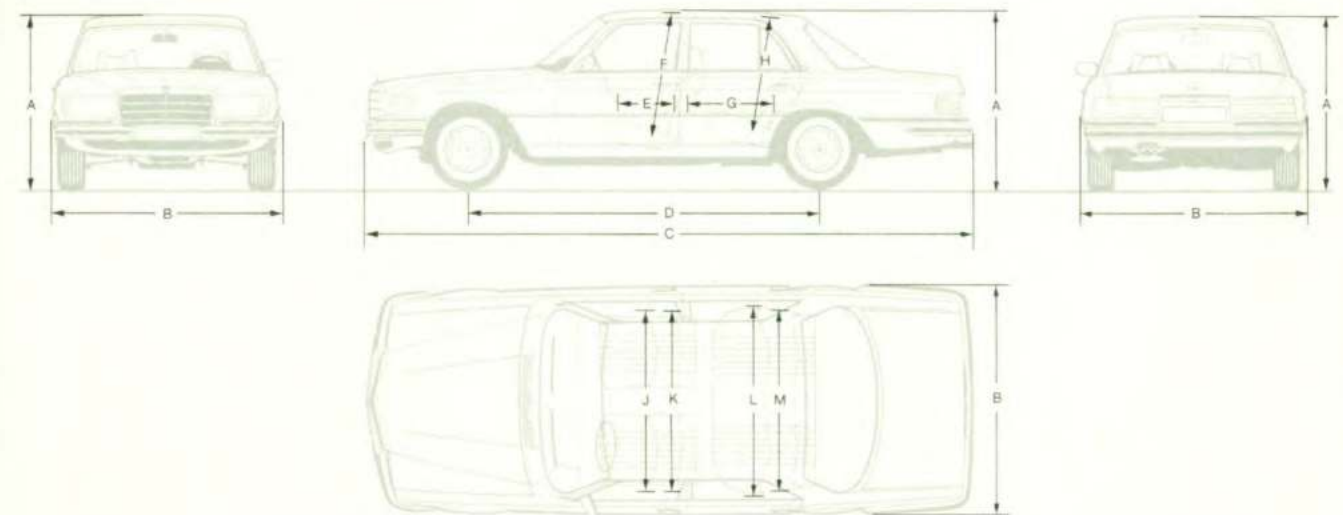


450 SE

Technische gegevens

aantal cilinders	V-8
boring en slag	92 x 85 mm
cilinderinhoud	4520 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	217 pk/5000 t/min 160 kW/5000/min
max. koppel DIN ¹⁾	36,7 mkg/3000 t/min 370 Nm/3000/min
kompressieverhouding	8,8:1
inhoud motorcarter, max/min	7,5/5,5 liter
inhoud koelsysteem	15 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/66 Ah.
max. snelheid	ca. 210 km/uur
bandenmaat	205/70 VR 14
brandstof	super benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70 030 ²⁾	14,5 ltr/100 km
inhoud brandstoftank waarvan reserve	96 liter ca. 13 liter
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1730 kg
max. toel. totaalgewicht aanhangwagen/caravan, met rem ⁴⁾	1500 kg
aanhangwagen/caravan, zonder rem ⁴⁾	750 kg

A max. hoogte	142,5 cm
B max. breedte	187 cm
C max. lengte	496 cm
D wielbasis	286,5 cm
E afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen voorin ⁵⁾	48,3 cm
F zithoogte vóór	97,5 cm
G afstand rugleuning zitplaatsen voorin - rugleuning achterbank ⁵⁾	66,8 cm
H zithoogte achter	94,4 cm
J breedte over zitkussens, vóór	152,6 cm
K breedte op schouderhoogte, vóór	140,0 cm
L breedte over zitkussens, achter	151,0 cm
M breedte op schouderhoogte, achter	139,4 cm
spoorbreedte vóór	1521 mm
spoorbreedte achter	1505 mm
diameter draaicirkel	11,44 m
inhoud kofferruimte	ca. 0,53 m ³



¹⁾ De aangegeven vermogens in DIN-pk's, resp. kW staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt, Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

²⁾ Benzineverbruik volgens DIN-norm 70 030. Deze waarde wordt vastgesteld bij 3/4 van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toetslag van 10%. Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobielafabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

³⁾ De aangegeven gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.

⁴⁾ De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

⁵⁾ Maten afhankelijk van de zitpositie. Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

450 SEL

Standaard uitvoering

Motor

V-8 motor met benzineinspuiting, transistor ontsteking en hydraulische klepstoters, waarmee de klepspel automatisch wordt gekompenseerd. 217 DIN-pk bij 5000 t/min, resp. 160 kW bij 5000/min.

Transmissie

Mercedes-Benz Automatic met koppelmvormer en 3 overbrengingen vooruit.

Assen

Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressief anti-duik remeffekt. Schuurstraal = 0. Achteras: diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van rem- en acceleratiemomenten. Tegen meerprijs: niveauregeling.

Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór- en achter; vóór met koelkanalen; turbo-koelribben op alle wielen; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits; remvoering slijtage-indicator.

Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaaftabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers.

Stuurinrichting

Exakte lichtlopende Mercedes-Benz servo-stuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom; teleskopische stuurkolom. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd.

Karosserie

Chassis-bodemplaat met karosserie tot één sterk geheel gelast; vormbehoudend, torsiestijf zitplaatskompartment (veiligheidskooi); brandstoftank boven achteras; schokabsorberende voor- en achterzijde; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas. Vier gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden. Elektrische zijruitopeners.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm; met goede zijdelingse steun; vering van stoelen en banken en van de karosserie volledig op elkaar afgestemd; stoelen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning, tevens slaapstoelen; stevig verankerend; bestuurderszitplaats ook in de hoogte verstelbaar. Hoofdsteunen en 3-punts veiligheidsgordels met rolautomaat voorin. Pluche bekleding en bagagenetten aan zitplaatsen voorin.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente-ventilatie met extra ventilator voor verwarmde of koude lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koude lucht in het midden van het dashboard, nauwkeurig naar alle kanten verstelbaar. Voordeuren aangesloten op het verwarmings- en ventilatiesysteem. Continu ontluchting.

Voorrui

Gelaagd veiligheidsglas; ruitespoeiers en ruitewisser-kontakt; ruitewissers met interval-schakeling en twee snelheden, bediend door een combinatie-schakelaar aan stuurkolom.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkontakt voor inhaalsignaal, bediend door combinatie-schakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingssknipperlichten.

Verlichting

Stadslicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, halogeen grootlicht, halogeen mistlampen; koplamp afstelling bij belaste en onbelaste wagen; parkeerlichten, achteruitrijlampen, mistachterlamp. Regelbare instrumentenverlichting;

kofferruimteverlichting; interieurverlichting met deurcontacten vóór en achter (tijdschakelaar) en handschakelaar; verlichting van asbakje, handschoenenkastje en verwarmingshendels. Tijdschakelaar voor interieurverlichting voorin; kontakten aan achterdeuren voor interieurverlichting achterin.

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter; controlelampjes voor de parkeerrem, batterij-laadstroom, knipperlichten, grootlicht en reservebrandstof; elektrisch kwarts-klokje; kilometerteller en dagteller. Tegen meerprijs: toerenteller.

Sloten

Veiligheidsloten op alle deuren met centrifugaal kontra-gewicht; kindersloten aan achterdeuren, kofferdeksel; stuurslot, gekombineerd met kontaktslot; startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten; hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot, kofferdeksel, tankdopslot en handschoenenkastje; tweede sleutel alleen voor deuren, kontaktslot en tankdopslot. Centrale vakuümvergrendeling van alle deuren en kofferdeksel.

Diversen

Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; hoedenplank; anti-verblindingsachteruitkijkspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; handgrepen boven deuren; klerenhaken aan handgrepen achterin; beklede armsteunen met handgreep aan deuren; opklapbare armsteun in het midden van de achterbank; sigarenaansteker; asbakjes vóór en achter; bevestigingspunten voor veiligheidsgordels achterin; trekkoeg vóór en achter; gevaren driehoek, radiaalbanden. Pluche bekleding en vloerbedekking.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.



1



2



3

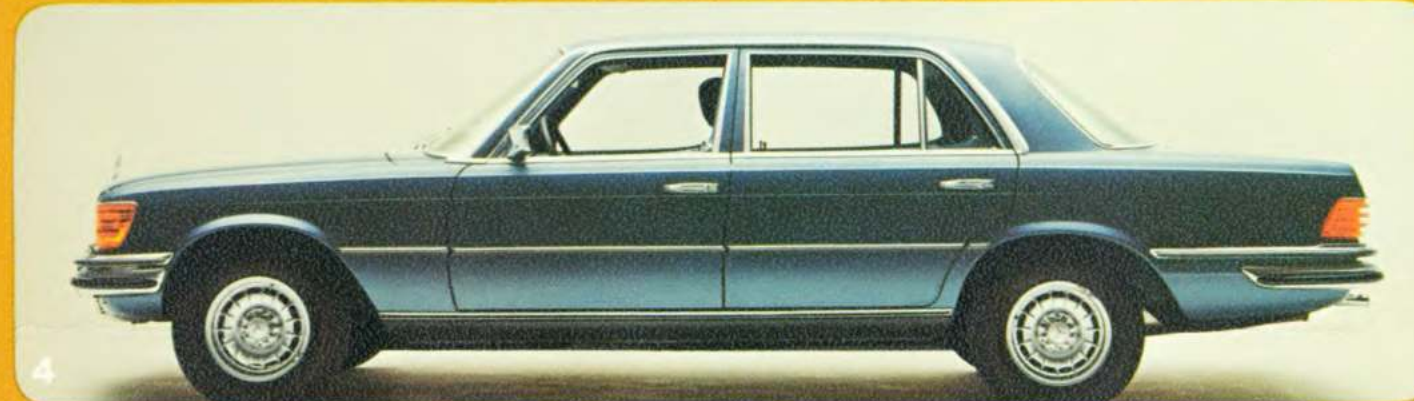


1 De 450 SEL verschilt behalve door het nog ruimere interieur door enkele belangrijke details van de 450 SE: elektrische zijruitopeners met afzonderlijke schakelaars op de middenconsole behoren evengoed tot de standaarduitvoering als velours bekleding en tapijt. (De stoelverwarming van de stoelen voorin met afzonderlijke schakelaars opzij van de Automatic-kieshandel is tegen meerprijs te leveren.)

2 De slaapstoelen voorin zijn horizontaal en wat betreft de stand van de rugleuning afzonderlijk verstelbaar. De bestuurdersstoel is ook in de hoogte te verstellen.

3 Bagagenetten aan de rugleuningen van de stoelen voorin behoren tot de standaard uitvoering.

4 Wat betreft de interieurruimte is de 450 SEL gelijk aan de 350 SEL. Dus: langere wielbasis, grotere totale lengte en nog wat meer ruimte binnenin vergeleken met de 350 SE/450 SE-typen. Deze 10 cm meer ruimte komen volledig ten goede aan de inzittenden achterin. De achterdeuren zijn ook zoveel breder en maken het in- en uitstappen nog gemakkelijker.



4

450 SEL

Technisch identiek aan de 450 SE (4,5-liter V-8 motor, opvangen van het acceleratiemoment aan de achteras, Automatic met koppelmvormer en 3-versnellingen vooruit) doch belangrijk meer interieurruimte (10 cm meer ruimte achterin, ook bredere achterdeuren) en comfortabelere interieuruitvoering: elektrische zijruitopeners, centrale vergrendeling, velours bekleding, velours tapijt, bagagenetten aan de rugleuningen van stoelen voorin, interieurverlichting met tijdschakelaar, kontakten aan achterdeuren voor interieurverlichting achterin.

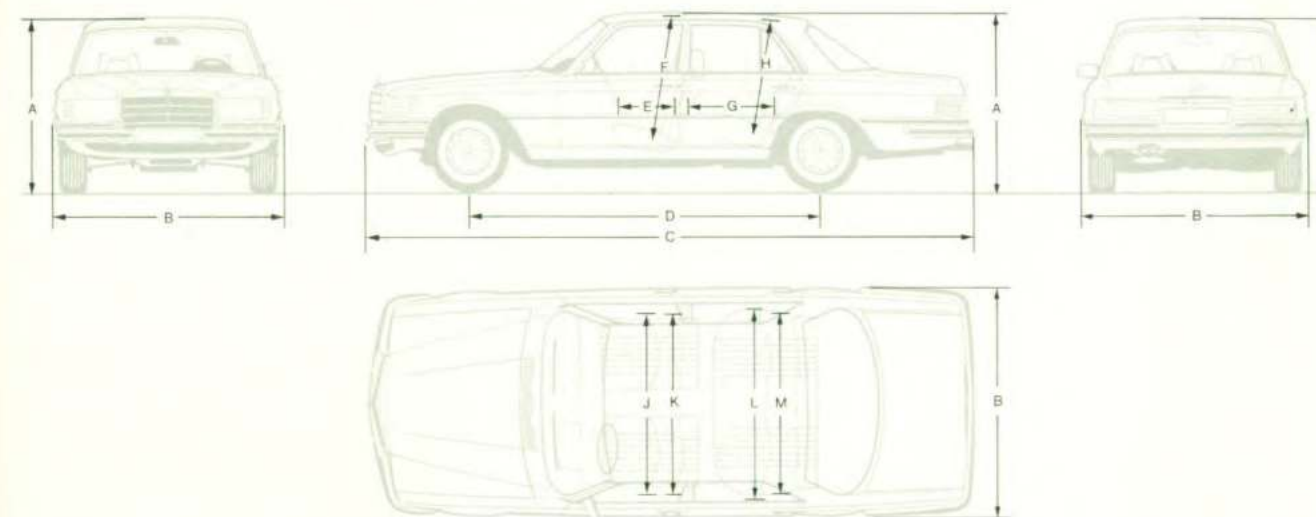


450 SEL

Technische gegevens

aantal cilinders	V-8
boring en slag	92 x 85 mm
cilinderinhoud	4520 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	217 pk/5000 t/min 160 kW/5000/min
max. koppel DIN ¹⁾	36,7 mkg/3000 t/min 370 Nm/3000/min
kompresieverhouding	8,8:1
inhoud motorcarter, max/min	7,5/5,5 liter
inhoud koelsysteem	15 liter
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.
batterij	12 V/66 Ah.
max. snelheid	ca. 210 km/uur
bandenmaat	205/70 VR 14
brandstof	super benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²⁾	14,5 ltr/100 km
inhoud brandstoftank waarvan reserve	96 liter ca. 13 liter
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1765 kg
max. toel. totaalgewicht	2285 kg
aanhangwagen/caravan, met rem ⁴⁾	1500 kg
aanhangwagen/caravan, zonder rem ⁴⁾	750 kg

A	max. hoogte	143 cm
B	max. breedte	187 cm
C	max. lengte	506 cm
D	wielbasis	296 cm
E	afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen voorin ⁵⁾	47,2 cm
F	zithoogte vóór	98,0 cm
G	afstand rugleuning zitplaatsen voorin - rugleuning achterbank ⁵⁾	76,3 cm
H	zithoogte achter	94,2 cm
J	breedte over zitkussens, vóór	152,6 cm
K	breedte op schouderhoogte, vóór	140,0 cm
L	breedte over zitkussens, achter	151,0 cm
M	breedte op schouderhoogte, achter	139,4 cm
	spoorbreedte vóór	1521 mm
	spoorbreedte achter	1505 mm
	diameter draaicirkel	11,78 m
	inhoud kofferruimte	ca. 0,53 m ³



¹⁾ De aangegeven vermogens in DIN-pk s, resp. kW staan effectief aan het vliegwielt ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt, Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

²⁾ Benzineverbruik volgens DIN-norm 70030. Deze waarde wordt vastgesteld bij 3/4 van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10%.

Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobielabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

³⁾ De aangegeven gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.

⁴⁾ De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

⁵⁾ Maten afhankelijk van de zitpositie.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

450 SEL 6.9 Standaard uitvoering

Motor

V-8 motor met benzineinspuiting, transistor ontsteking en hydraulische klepstoters, waarmee de klepspeeling automatisch wordt gekompenseerd. 286 DIN-pk bij 4250 t/min, resp. 210 kW bij 4250/min.

Tempomat

Automatisch handhaven van een voorgeprogrammeerde snelheid, die individueel kan worden ingesteld.

Transmissie

Mercedes-Benz Automatic met koppelvormer en 3 overbrengingen vooruit.

Assen

Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressief anti-duik remeffekt. Schuurstraal = 0. Achteras: diagonaal pendelas met speciale verankerung voor het opvangen van rem-en acceleratiemomenten. Automatische niveauregeling. Instelbaar wagniveau. Zelfblokkerend differentieel met begrensde slip.

Remmen

Servo-remstelsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór- en achter; vóór met koelkanalen; turbo-koelribben op alle wielen; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits; remvoering slijtage-indicator.

Vering

Hydro-pneumatisch veersysteem.

Stuurinrichting

Exakte lichtlopende Mercedes-Benz servo-stuurinrichting; stuurschokdemper. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom; teleskopische stuurkolom. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd.

Karosserie

Chassis-bodemplaat met karosserie tot één sterk geheel gelast; vormhoudend, torsiestijf zitplaatscompartiment (veiligheidskooi); brandstoftank boven achteras; schokabsorberende voor- en achterzijde; optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas.

Vier gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden. Elektrische zijruitopeners.

Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm; met goede zijdelingse steun; vering van stoelen en banken en van de karosserie volledig op elkaar afgestemd; stoelen voorin horizontaal verstelbaar met verstelbare rugleuning en zithoogte, tevens slaapstoelen; stevig verankerd. Opklapbare armsteun tussen stoelen voorin. Hoofdstoelen en 3-punts veiligheidsgordels met rolauto-maat voor-en achterin. Pluche bekleding en bagagenetten aan zitplaatsen voorin.

Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente-ventilatie met extra ventilator voor verwarmde of koude lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten voor- en achterin. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Groot luchtrooster voor koude lucht in het midden van het dashboard, nauwkeurig naar alle kanten verstelbaar. Voordeuren aangesloten op het verwarmings- en ventilatiesysteem. Continu ontluchting. Airconditioning en warmte-werend glas rondom. Elektrische achterrautverwarming.

Voorruit

Gelaagd veiligheidsglas; ruitesproeiers en ruitewisser-kontakt; ruitewissers met interval-schakeling en twee snelheden, bediend door een combinatie-schakelaar aan stuurkolom.

Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipkontakt voor inhaalsignaal, bediend door combinatie-schakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschu-wingsknipperlichten. Koplamp-wissers.

Verlichting

Stadslicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, halogeen groot-licht, halogeen mistlampen; koplamp afstelling bij belaste en onbelaste wagen; parkeer-lichten, achteruitrijlampen, mistachterlamp. Regelbare instrumentenverlichting; kofferruimteverlichting; interieur-verlichting met deurkontakten vóór en achter (tijdschakelaar) en handschakelaar; verlichting van asbakje, handschoenen-kastje en verwarmingshendels. Tijdschakelaar voor interieur-verlichting voorin; kontakten aan achterdeuren voor interieur-verlichting achterin.

Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; snelheidsmeter, toerenteller, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwater temperatuurmeter; controle-lampjes voor de parkeerrem, batterij-laadstroom, knipper-lichten, grootlicht en reserve-brandstof; elektrisch kwarts-klokje; kilometerteller en dagteller.

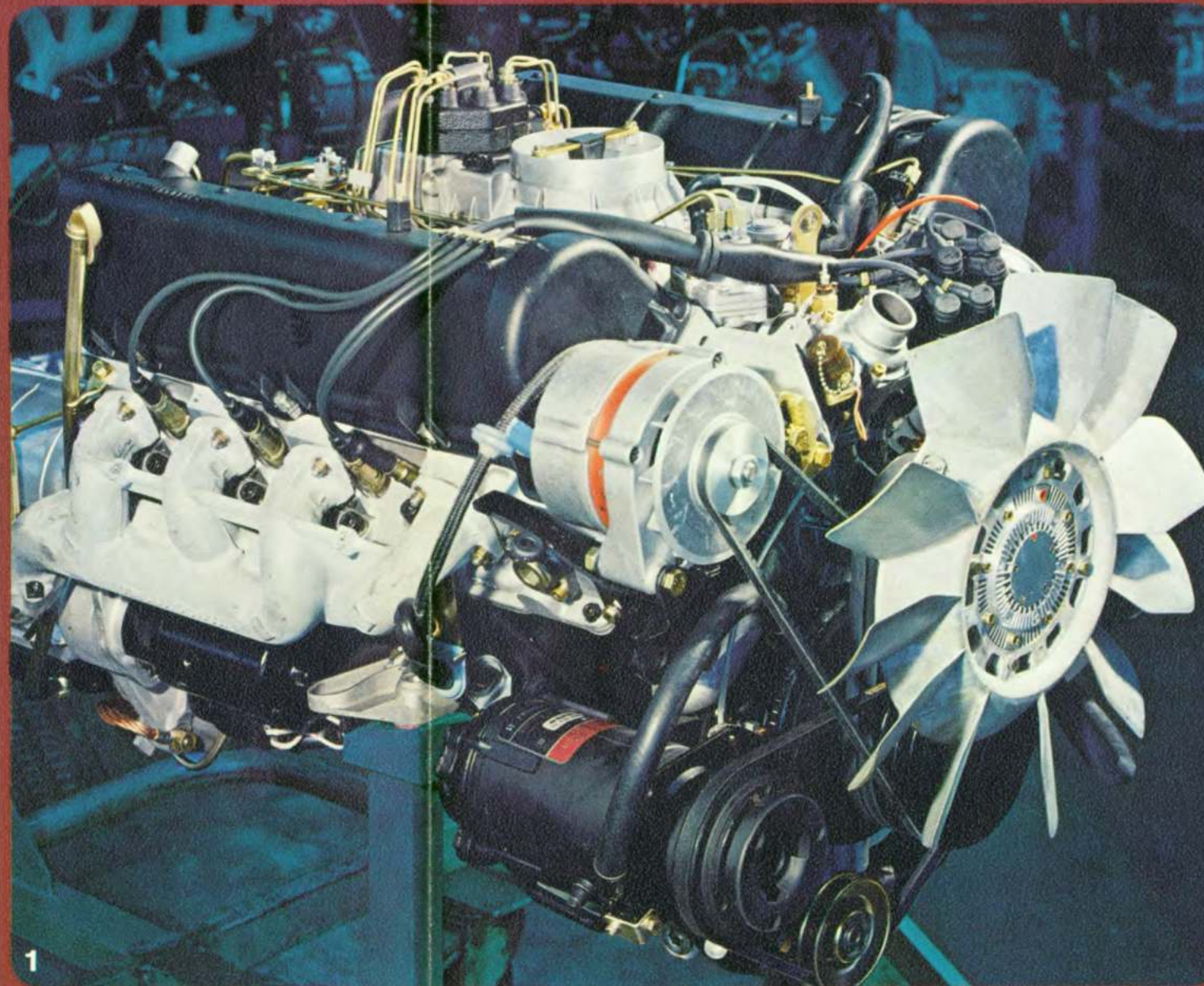
Sloten

Veiligheidssloten op alle deuren met centrifugaal kontra-gewicht; kindersloten aan achterdeuren, kofferdekselslot; stuurslot, gekombineerd met kontaktslot; startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten; hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, kontaktslot, kofferdekselslot, tankdopslot en handschoenenkastje; tweede sleutel alleen voor deuren, kontaktslot en tankdopslot. Centrale vakuümvergrendeling van alle deuren en kofferdeksel.

Diversen

Dokumentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan voordeuren; hoedenplank; anti-verblindingsachteruitkijkspiegel; beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel; hand-grepen boven deuren; klerenhaken aan handgrepen achterin; beklede armsteunen met handgreep aan deuren; opklapbare armsteun in het midden van de achterbank; sigarenaansteker; asbakjes vóór en achter; gevaren driehoek, radiaalbanden. Pluchebekleding en vloerbedekking.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.



1 De 6,9-liter V-8 motor met hydraulische klepstoters, dry-sump smering, benzine-inspuiting en transistor ontsteking is buitengewoon soepel en geruisarm.

2 Doorsnede door een veerdrummembraankamer en een veerelement van het hydro-pneumatische veersysteem. Het wagen-gewicht wordt door vier van deze veerelementen gedragen, die gelijktijdig dienst doen als schokdempers. Bovendien kan het wagniveau 4 cm worden verhoogd, wanneer een grotere vrije bodemhoogte is gewenst.

3 In de standaard toerenteller is een elektro-kwarts-klokje ingebouwd.

4 De Tempomat (standaard uitvoering) met een afzonderlijke schakelaar aan de stuurkolom zorgt voor een automatisch handhaven van een voorgeprogrammeerde snelheid, die individueel kan worden ingesteld.

5 Een airconditioning behoort evengoed tot de standaard uitvoering als warmte-werend glas.



450 SEL 6.9

Het topmodel van de S-klasse met ongeëvenaard rij- en zitcomfort; buitengewoon soepele en geruisarme 6,9-liter V-8 motor (286 DIN-pk, 210 kW) met hydraulische klepstoters, dry-sump smering, transistor ontsteking, benzine-inspuiting, Tempomat, Automatic met koppelmvormer en 3 versnellingen, opvangen acceleratiemoment aan achteras, zelfblokkerend differentieel met begrensde slip, hydro-pneumatisch veersysteem, airconditioning, centrale vergrendeling, elektrische zijruit-openers, koplampwissers, stoelverstelling in de hoogte voorin, achterraut-verwarming, veiligheidsgordels en hoofdsteunen ook achterin.

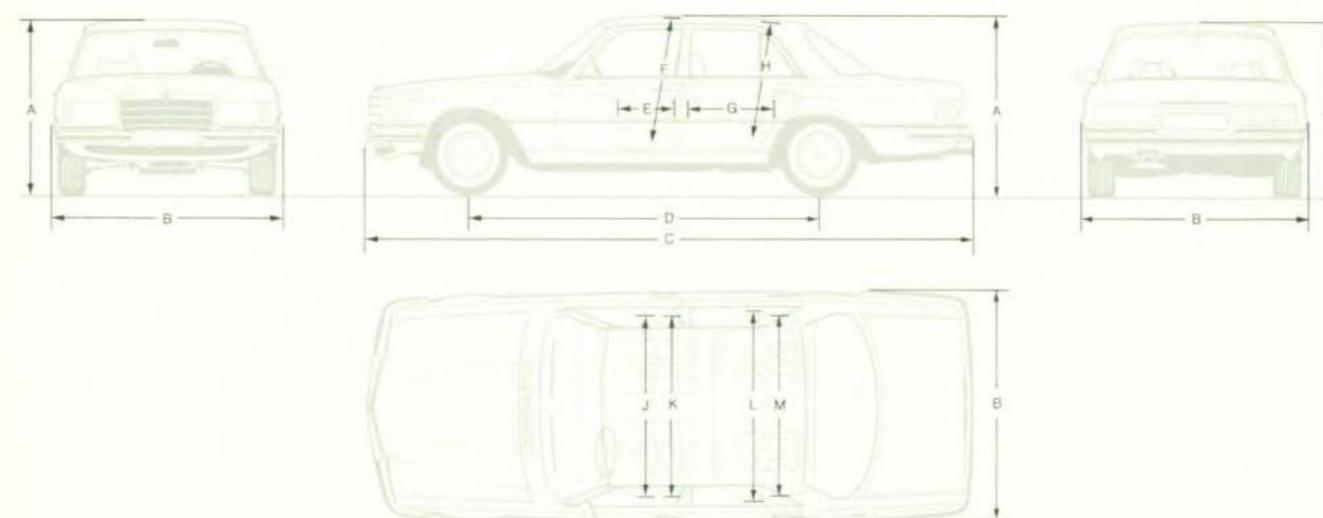


450 SEL 6.9

Technische gegevens

aantal cilinders	8
boring en slag	107 x 95 mm
cilinderinhoud	6834 cm ³
max. vermogen DIN ¹⁾	286 pk bij 4250 t/min 210 kW bij 4250/min
max. koppel DIN ¹⁾	56 mkg bij 3000 t/min 550 Nm bij 3000/min
kompressieverhouding	8,8:1
inhoud motoroliereservoir max/min (dry-sump smering)	12/10 liter
inhoud koelsysteem	16 liter
wisselstroomdynamo	14 V/75 Amp.
batterij	12 V/88 Ah.
max. snelheid	ca. 225 km/uur
bandenmaat	215/70 VR 14
brandstof	super benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70030 ²⁾	16 ltr/100 km
inhoud brandstoftank waarvan reserve	96 liter ca. 13 liter
eigen gewicht, rijklaar ³⁾	1935 kg
max. toel. totaalgewicht aanhangwagen/caravan, met rem ⁴⁾	2420 kg 1500 kg
aanhangwagen/caravan, zonder rem ⁴⁾	750 kg

A max. hoogte	141,0 cm
B max. breedte	187,0 cm
C max. lengte	506 cm
D wielbasis	296 cm
E afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen voorin ⁴⁾	47,2 cm
F zithoogte vóór	98,0 cm
G afstand rugleuning zitplaatsen voorin - rugleuning achterbank ⁴⁾	76,3 cm
H zithoogte achter	94,2 cm
J breedte over zitkussens, vóór	152,6 cm
K breedte op schouderhoogte, vóór	140,0 cm
L breedte over zitkussens, achter	151,0 cm
M breedte op schouderhoogte, achter	139,4 cm
spoorbreedte vóór	1521 mm
spoorbreedte achter	1505 mm
diameter draaicirkel	11,78 m
inhoud kofferruimte	ca. 0,53 m ³



¹⁾ De aangegeven vermogens in DIN-pk's, resp. kW staan effectief aan het vliegwiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht. De opgaven in SI-eenheden (kW = Kilowatt, Nm = Newtonmeter) zijn omgerekende en afgeronde waarden.

²⁾ Benzineverbruik volgens DIN-norm 70030. Deze waarde wordt vastgesteld bij 3/4 van de topsnelheid, met een maximum van 110 km/uur, op een vlakke weg, met een toeslag van 10%.

Deze meetmethode wordt door alle Duitse automobiefabrikanten toegepast. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, want dit is afhankelijk van rijstijl, toestand van de wegen, klimatologische omstandigheden, enz.

³⁾ De aangegeven gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.

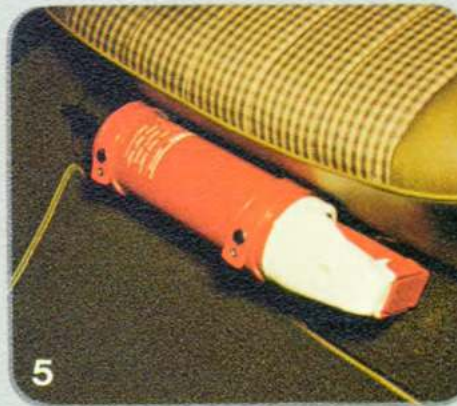
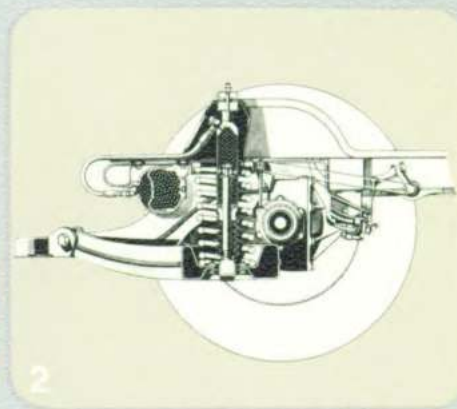
⁴⁾ De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

⁵⁾ Maten afhankelijk van de zitpositie.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.

Als extra

Als u veel waarde hecht aan een individuele sfeer, aan een persoonlijke noot in uw Mercedes-Benz, kunt u een keuze maken uit talrijke extra voorzieningen. Hieronder volgen enkele voorbeelden. Meer bijzonderheden vindt U in de catalogus „Mercedes-Benz speciale uitrustingen“.



1 Hoofdsteunen en veiligheidsgordels met rolautomaat achterin*
2 Niveauregeling*
3 Centrale vergrendeling**
4 Lichtmetalen velgen
5 Brandblusapparaat
6 Stoelverwarming
7 Schakelaar voor stoelverwarming in middenkonsole
8 Orthopedische rugleuning



9 De lakkleuren van Uw automobiel kunt U kiezen uit een breed palet van standaard- en speciale kleuren. Daarbij is een uitgebreid assortiment bekledingen leverbaar, die harmoniëren met deze lakkleuren en het model.

* standaard uitvoering bij 450 SEL 6.9
** standaard uitvoering bij 450 SEL en 450 SEL 6.9

De in deze catalogus vermelde standaard uitvoeringen zijn, met het oog op voortdurende ontwikkelingen, onderhevig aan wijzigingen. Uw Mercedes-Benz dealer kent precies de momentele standaarduitvoering. Wendt U zich daarvoor dus tot hem.





Mercedes-Benz

