

**MERCEDES-BENZ**  
**280 SE**  
**COUPÉ**  
**CABRIOLET**



Techniek, vormgeving  
en veiligheid van morgen,  
kenmerken van de nieuwe  
Mercedes-Benz generatie.

De Mercedes-Benz  
coupé's en cabriolets  
hebben het tempo,  
dat de jeugd verlangt  
en de massieve soliditeit,  
dat de ervaren,  
kritische automobilist verwacht.

Wij bouwen deze  
automobielen waarin het rijden  
een buitengewone  
ervaring is,  
voor mensen,  
die individualiteit nastreven  
en die hun eigen,  
geprononceerde smaak  
ook door de keus van  
hun automobielen  
tot uitdrukking brengen.

De Mercedes-Benz  
coupé en cabriolet typen  
doen niet mee aan  
modegrillen.  
Zij bieden méér:  
een carrosserie,  
zonder valse schijn;  
een onderstel,  
dat tegen elke situatie  
is opgewassen;  
een motor,  
waarbij het optimale  
motorvermogen behouden  
blijft.

De Mercedes-Benz  
coupé's en cabriolets  
zijn net zo sportief  
als uitgesproken  
sportwagens,  
maar ze behoren bovendien  
tot de veiligste automobielen  
ter wereld.

De ingenieurs van  
Mercedes-Benz zijn er in  
geslaagd een automobiel van  
superieure constructie  
te ontwerpen.  
Op de weg behoeft u voor deze  
superioriteit geen  
moeite meer te doen.

Op de toekomst gerichte  
constructies  
en optimale veiligheid  
zijn in deze automobielen  
onafscheidelijk met elkaar  
verbonden.

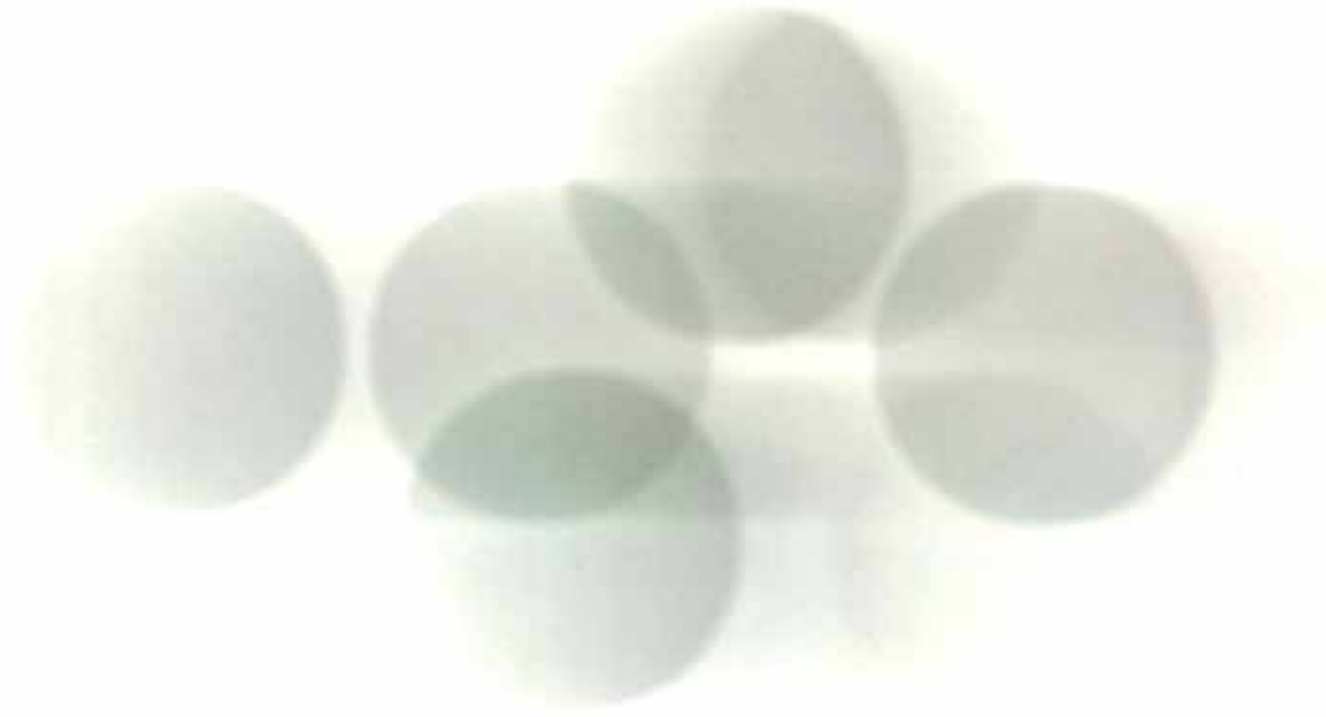
Daarom zullen  
de Mercedes-Benz  
coupé en cabriolet typen  
ook in de toekomst daar staan,  
waar ze nu al zijn:  
aan de spits!

Mercedes-Benz 280 SE  
coupé en cabriolet  
de automobiel  
met de charme van  
exclusiviteit.

Automobielen,  
die tot de mooiste  
wagens ter wereld behoren.  
De souvereiniteit van deze  
wagens,  
modern, maar vrij van  
elke modegril,  
fascineert steeds weer  
op dezelfde wijze  
bezitter en beschouwer.

Mercedes-Benz 280 SE  
coupé en cabriolet  
zijn automobielen  
met een rijk interieur  
en sportieve  
motorprestaties.

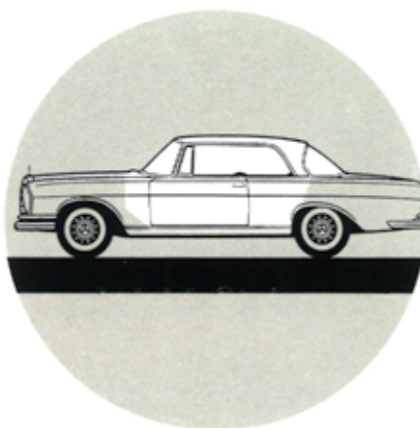




## Veilig

Zelfs vóór het thema veiligheid actueel werd, hebben onze constructeurs de veiligheid voor morgen ontworpen. Ze hebben op wetenschappelijke wijze gezocht en getest.

Mercedes-Benz personenwagens zijn veilig.



Mercedes-Benz personenwagens zijn veilig, betrouwbaar, comfortabel, snel en waardevast. Het totaal en de harmonische combinatie van deze eigenschappen maken Mercedes-Benz personenwagens tot werkelijk unieke automobielen.

Mercedes-Benz personenwagens behoren tot de veiligste automobielen ter wereld. Dat is bewezen.

Wij bouwen de gepatenteerde veiligheidskooiconstructie.

Voor- en achterdeel van elke Mercedes-Benz personenwagen is vervormbaar en energiedempend. Het zitplaatscompartiment (veiligheidskooi) met zijn sterke dakstijlen is echter torsiestijf en vormbehoudend.

Wij bouwen veiligheidsportiersloten om openspringen van de portieren te voorkomen.

Wij bouwen een veiligheidsstuurinrichting met een grote beklede plaat op de stuurwielnaaf en vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom. De stuurkolom is telescopisch, terwijl de stuurinrichting veilig ver achter de voorasdrager is gemonteerd.

Maar er behoort méér tot een veilige auto.

Bijvoorbeeld: de voortreffelijke wegligging en constante grip op de weg door de onafhankelijk opgehangen wielen met gescheiden vering en wielgeleiding.

Of het servo-remsysteem met gescheiden circuits en schijfremmen voor en achter; met een controlelampje dat het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits aangeeft.

Of het grote acceleratievermogen, het uitstekende zicht rondom door de grote ruiten, het schokabsorberende dashboard, de beklede zonnepalen, de veerkrachtige raamkrukken en bedieningsknoppen, de solide verankerde stoelen, de verzonken deuropeners.

Daartoe behoort ook de conditie-veiligheid: door comfort en bedieningsgemak wordt het reactievermogen van de bestuurder op peil gehouden. En nog veel meer.

## Betrouwbaar

Onder de betrouwbaarheid van een auto verstaan wij het goed en storingsvrij functioneren gedurende een heel lange periode. Mercedes-Benz personenwagens zijn betrouwbaar.



Bijvoorbeeld de assen en transmissieorganen. Het langdurig rijden over slechte wegen deert een Mercedes-Benz personenwagen niet. Daarvan profiteren speciaal diegenen, die altijd op goede wegen rijden. Wij testen ook stoelen en banken, stoelveren en portiersloten tijdens maandenlange proeven. Bovendien testen we de afzonderlijke onderdelen op proefbanken en tijdens proefritten zo zwaar, als overeenkomt met een afstand van 400.000 km. Ook dan moet alles nog goed functioneren.

Een ander voorbeeld is de elektrische installatie. In een Mercedes-Benz personenwagen heeft elke stroomverbruiker (b.v. koplampen, startmotor, dashboardverlichting, enz.) een eigen massa-verbinding. Dat is wel duurder, maar ook betrouwbaarder.

Of de verwarming. Die is voor de meest extreme klimatologische omstandigheden ontworpen: zoals pooltemperaturen. Hoeveel te meer profiteren diegenen daar van, die nooit in het poolgebied komen.

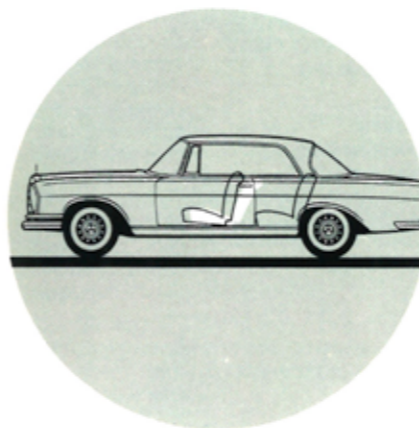
Of het chromwerk. Dat bladdert niet, ook niet bij een wagen, die dag in, dag uit, in de zilte zeelucht staat, hetgeen voor chrom bepaald funest is.

Zelfs de sigareaansteker moet perfect werken, ook wanneer deze elke kilometer wordt gebruikt en de wagen al zoveel-duizend kilometer heeft gelopen.

Al deze details zijn met dezelfde geestdrift en zorg geconstrueerd, als motor, assen, veren, portierbekleding, enz. Aan het detail herkent U de absolute betrouwbaarheid van een Mercedes-Benz personenwagen.

## Comfortabel

Gemakkelijk rijden is niet voldoende. Wij maken het U mogelijk te rijden zonder dat U vermoeid raakt. U behoudt Uw reactievermogen door een juiste zitpositie. Alle zitplaatsen zijn anatomisch verantwoord gevormd en geven een goede steun. Stoel- en wagenveren zijn aan alle rij-snelheden en wegomstandigheden aangepast. Mercedes-Benz personenwagens zijn comfortabel.



Het interieur is ruim, zeer ruim, U hebt veel plaats, grote bewegingsvrijheid en maximaal comfort. U hebt armslag als U rijdt.

Tot het rij-comfort hoort ook de op elkaar afgestemde vering, zowel van carrosserie, als van stoelen en banken. Wij hebben hierin een optimaal comfort weten te bereiken door een achteras, die geheel is aangepast aan deze carrosserie: de Mercedes-Benz pendelas met laaggelegen scharnierpunt. Deze achteras heeft noch een te slappe, noch een te stugge vering. De carrosserie blijft vrij van trillingen en geluiden, die op lange trajecten vermoeidheid zouden kunnen veroorzaken.

De rij-houding achter het stuur is anatomisch verantwoord. U merkt dat vooral op lange ritten.

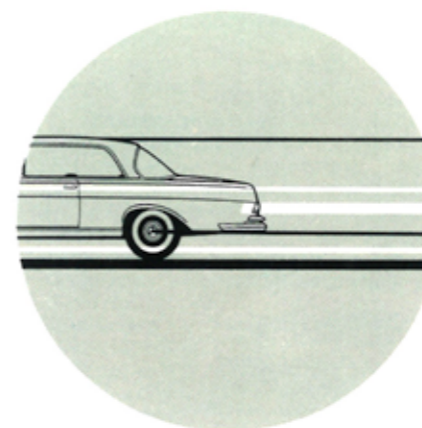
De verwarming en ventilatie, gecombineerd in een uniek systeem met toevoer van verwarmde en koele lucht, kunt U naar behoefte nauwkeurig instellen en regelen.

Het documentenbakje tussen de voorstoelen, het handschoenenkastje, de portiertassen aan de portieren en de brede hoedenplank dragen ook belangrijk bij tot het comfort.

Neemt U eens plaats in Mercedes-Benz en U bemerkt dan wat wij bedoelen met: comfort, zonder vermoeid te geraken.

## Snel

Snelheid kan een mode worden, niet bij Mercedes-Benz personenwagens. Onze automobielen waren altijd al snel. Rijdt U eens met een Mercedes-Benz en laat U zich overtuigen door de krachtige acceleratie, door de hoge kruissnelheid en door de betrouwbare inhaalreserve. Mercedes-Benz personenwagens zijn snel.



Absolute topsnelheden zijn theorie.

Men kan ze nooit, of maar zelden gebruiken. Belangrijk zijn de acceleratiewaarden bij gemiddelde motortoerentallen. bijvoorbeeld bij het inhalen, als U bliksemsnel van 60 km naar 90 km per uur moet optrekken.

Hier toont de Mercedes-Benz motor met zijn hoog koppel en zijn meer dan normale veiligheidsreserve zijn grote superioriteit.

U vordert sneller en hebt geen hinder van de trage verkeersstroom.

De assen en transmissieorganen zijn geconstrueerd voor snelheden, die hoger zijn dan de auto kan bereiken. Daarom levert snel rijden ook geen problemen op.

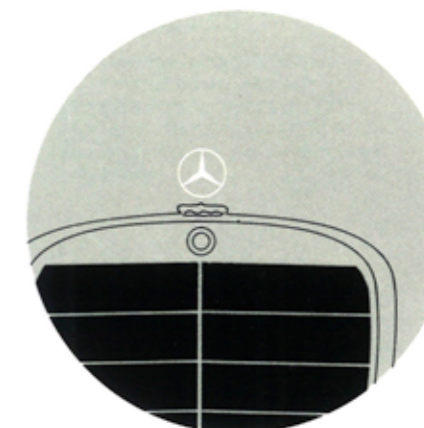
Bij Mercedes-Benz personenwagens wordt snelheid niet gesuggereerd door harde motor- en transmissiegeluiden.

Integendeel: rij- en windgeruis, alsmede trillingen zijn in een Mercedes-Benz personenwagen nauwelijks te merken.

Dat is het, wat het reizen in een Mercedes-Benz zo aangenaam en niet-vermoeiend maakt.

## Waardevast

Een auto is waardevast, wanneer men er vele jaren mee kan rijden bij slechts een geringe waardevermindering. D.w.z. dat hij bij inruil een zo hoog mogelijke opbrengst geeft. Mercedes-Benz personenwagens zijn waardevast.



Modelgrillen zullen steeds hun kopers vinden.

Wij construeren dan pas iets nieuws, wanneer deze vernieuwing een werkelijk technische vooruitgang betekent. De grote tussenpozen, waarmee wij nieuwe automobielen introduceren, bewijzen, dat het vrijwel onmogelijk is, op kortere termijn betere automobielen op de markt te brengen.

Op de toekomst gerichte constructies, hoogwaardig materiaal, nauwgezette fabricage, zorgvuldige controles, regelmatig testen van het juist functioneren van alle aggregaten en een nauwkeurig omschreven onderhoudsschema komen de waardevastheid ten goede.

15 % van alle medewerkers in de personenwagenproductie is belast met controlewerkzaamheden. Maar niet alleen controleurs zijn ingeschakeld; elk onderdeel doorloopt bovendien nog, voordat het wordt gemonteerd, ontelbare automatische controlepunten.

In 3700 service-steunpunten in 156 landen ter wereld, wordt Uw Mercedes-Benz door ervaren vaklieden, die voortdurend door de fabriek worden geschoold, persoonlijk behandeld.

## Standaard uitvoering

**Assen**  
Vooras: voorasdrager met onafhankelijke wielophanging door dubbele draagarmen; achteras: Mercedes-Benz pendelas met laaggelegen scharnierpunt.

**Wisselbak**  
Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met vloerschakeling.

**Veren**  
Op voor- en achteras per as twee schoefveren en twee dubbelwerkende hydraulische telescoop schokdempers, vóór een stabilisator, achter een hydro-pneumatische compensatieveer.

**Remmen**  
Schijfremmen vóór en achter, servo-remsysteem met gescheiden circuits en remdrukregelventiel op achteras, parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels, controlelampje voor het remvloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits.

**Stuurinrichting**  
Exacte, zelfinstellende, lichtlopende kogelkringloop stuurinrichting, grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurkolom en stuurwiel, telescopische stuurkolom, stuurhuis veilig ver gemonteerd achter voorasdrager.

**Carrosserie**  
Chassis-bodemplaat met carrosserie tot één geheel gelast, vormbehoudend, torsiestijf zitplaatscompartiment (veiligheidskooi), schokabsorberend voor- en achterdeel, optimaal zicht naar alle kanten, gemakkelijk sluitende portieren, dubbele bumpers vóór en achter.

**Stoelen en banken**  
Anatomisch verantwoorde vorm, solide verankerd aan wagenvloer, kuipvorm geeft goede zijdelingse steun, veren van stoelen en banken en van carrosserie zijn volledig op elkaar afgestemd. Voorstoelen horizontaal verstelbaar, bovendien verstelbare rugleuning, rugleuning-vergrendeling, slaapstoelverstelling.

**Voorruit**  
Ruitesproeiers, met voetknopbediening en ruitewissercontact, ruitewissers, tegengesteld werkend met twee snelheden, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom.

**Verlichting**  
Stadslicht, a-symmetrisch dimlicht, grootlicht, parkeerlicht, mistlampen, achteruitrijlampen, regelbare instrumentenverlichting, interieurverlichting met portiercontact en schakelaar, leeslampje achterin met schakelaar op dashboard. Verlichting van asbakje, handschoenenkastje en kofferruimte. Voetenruimteverlichting.

**Instrumenten**  
Schokabsorberend instrumentenbord met schuimrubber stootranden, snelheidsmeter, oliedrukmeter, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter, controlelampjes voor de parkeerrem, het remvloeistofniveau van beide remcircuits, de laadstroom, de clignoteurs, het grootlicht en de reservebrandstof. Elektrisch klokje, kilometerteller, dagteller.

**Sloten**  
Veiligheidssloten aan alle portieren, afsluitbaar handschoenenkastje, kofferdekselslot, tankdopslot, stuurslot, gecombineerd met contactslot, contactslot met blokkering tegen dubbelstarten.

**Signaalinstallatie**  
Lichtsignaal, clignoteurs, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom, automatisch uitschakelend, 2 claxons, stoplichten.

**Verwarming en ventilatie**  
Stof- en tochtvrije continu ventilatie met verwarmde of koude lucht te leiden via defrosters naar voorruit, naar voetenruimten voor- en achterin. Extra aanjager. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en naar beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts; luchtuitstroomopeningen, met zeer ruime instelmogelijkheid, voor verwarmde en koude lucht, links en rechts in het dashboard.

**Diversen**  
Dokumentenbakje tussen voorstoelen, portiertassen aan voorportieren, handschoenenkastje, anti-verblindings achteruitkijkspiegel, beklede zonnekleppen, rechts met make-up spiegel, handgrepen boven portieren (alleen bij coupé) klerenhaken aan handgrepen achterin, (alleen bij coupé) zacht beklede armsteunen aan portieren, opklapbare armsteun in midden van achterbank, sigareaansteker, asbakjes voor en achter, bevestigingspunten voor autogordels voetenruimten voor- en achterin en tunnel met tapijt bekleed, banden met witte zijvlakken.

## Extra's

MB-automatische wisselbak, MB-stuurbekerichting, MB-air-conditioning, stalen schuifdak met elektrische bediening, (alleen bij coupé) radio met automatisch of met de hand uitschuifbare antenne, orthopedische rugleuningen, hoofdsteunen, set speciale koffers, elektrisch verwarmde achterraut, (alleen bij coupé) dubbeltonige claxon, elektrische bediening van portieruiten, speciale lak, één of twee kleuren, zelfblokkerend differentieel met begrensd slip.

Verdere bijzonderheden zijn in de speciale catalogi „Mercedes-Benz accessoires“ en „Mercedes-Benz Automatic, servo-stuurinrichting en air-conditioning“ opgenomen.

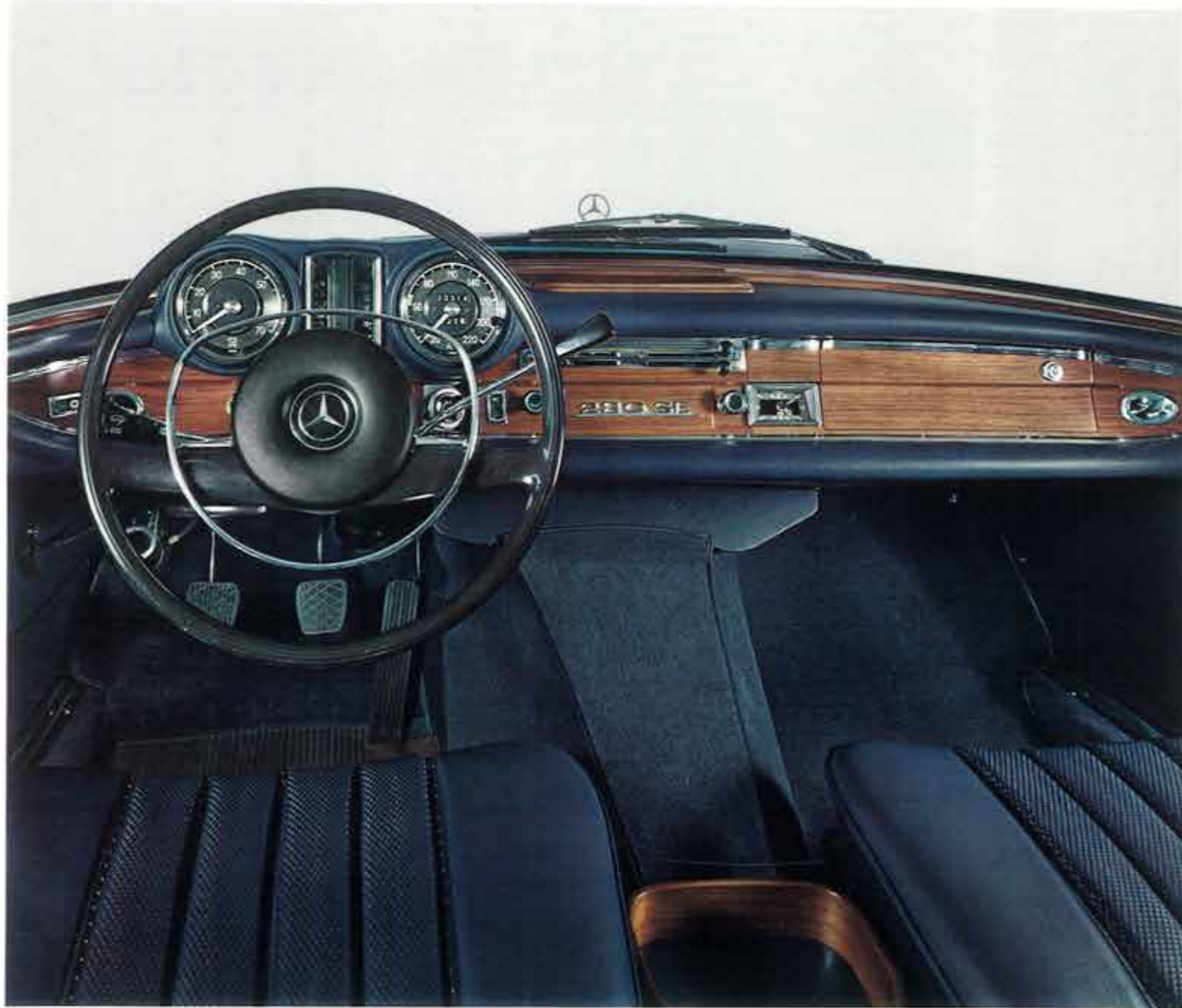


## Comfortabel

Geen vermoeiend rij- en windgeruis, voortreffelijke demping van trillingen, motor- en transmissiegeluiden.

Goede zitpositie door kuipvormige zittingen en rugleuningen. Niet te slappe stoelveren, om een sterk in- en uitveren van de zittingen te voorkomen.

Mercedes-Benz personenwagens zijn comfortabel.



Portiertassen aan beide portieren.



Slaapstoelverstelling van voorstoelen.



Royaal, verlicht handschoenenkastje.



Extra: Mercedes-Benz Automatic.



Voor Nederland standaard: banden met witte zijvlakken.



Extra: Stalen schuifdak bij coupé.

## Technische Details

Motor van de Mercedes-Benz 280 SE coupé en cabriolet, fel accelererende 6-cylindere motor met benzine-inspuiting, zuivere dosering van ingespoten brandstof door de nauwkeurig werkende inspuitpomp, lange levensduur, maximale ongevoeligheid voor thermische belastingen, grote slijtvastheid, met molybdeen veredelde zuigerveren. Intensieve motoroliekoeling door direct naast radiator gemonteerde lucht-oliekoeler.

De bovenliggende nokkenas geeft een uitstekende cilindervulling en daardoor een zeer gunstig verloop van het motorkoppel.

6-plunjer inspuitpomp met startautomaat en warmlooppinrichting, reageert op gaspedaalstand, motortoerental, luchtdruk en koelwater temperatuur. Drie-punts rubber ophanging, gesmede krukas, zevenmaal gelagerd, in stalen schalen met lagermetaal.

Drijfstanlaggers eveneens met stalen schalen met lagermetaal.

Bovenliggende nokkenas, aangedreven door een geruisloze Duplex-ketting met automatische kettingspanner.

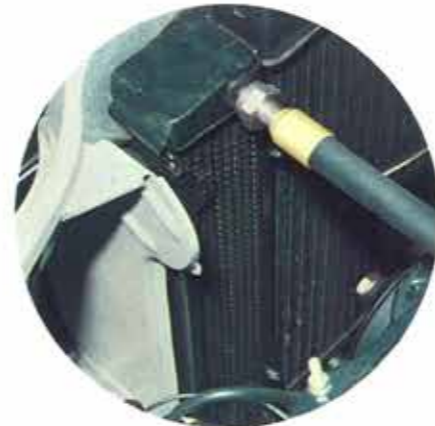
Filters: kunststof zeef in brandstoftank, fijnfilter vóór benzine-inspuitpomp, droog luchtfilter met papierelement, seriesmeeroliefilter met papierelement.



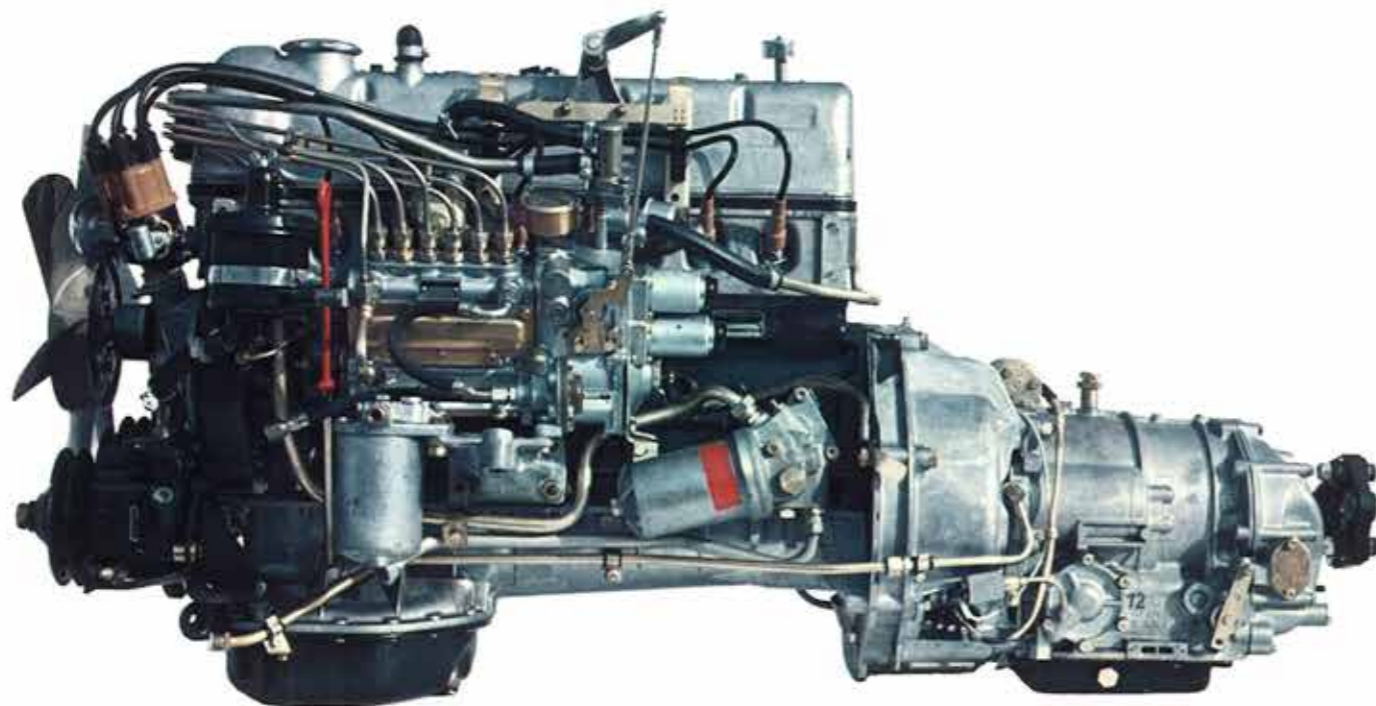
Hydro-pneumatische compensatieveer.



Zelfregelende ventilateur.



Lucht-oliekoeler.



## Technische Details

De Mercedes-Benz 280 SE Coupé is een auto met een motor van 2800 cc met een vermogen van 150 kW (204 pk) bij 5500 rpm. De motor is een 6-cilinder in lijn met een vliegwiel met een diameter van 240 mm. De motor is voorzien van een elektronische ontsteking en een elektronische inbrandregeling. De motor is ook voorzien van een elektronische oliepersoneelregeling. De motor is ook voorzien van een elektronische waterpompregeling. De motor is ook voorzien van een elektronische ventilatorregeling. De motor is ook voorzien van een elektronische waterpompregeling. De motor is ook voorzien van een elektronische ventilatorregeling.

De motor is ook voorzien van een elektronische oliepersoneelregeling. De motor is ook voorzien van een elektronische waterpompregeling. De motor is ook voorzien van een elektronische ventilatorregeling. De motor is ook voorzien van een elektronische waterpompregeling. De motor is ook voorzien van een elektronische ventilatorregeling.

De motor is ook voorzien van een elektronische oliepersoneelregeling. De motor is ook voorzien van een elektronische waterpompregeling. De motor is ook voorzien van een elektronische ventilatorregeling. De motor is ook voorzien van een elektronische waterpompregeling. De motor is ook voorzien van een elektronische ventilatorregeling.

Stapt U eens in.  
Maakt U eens een proefrit.

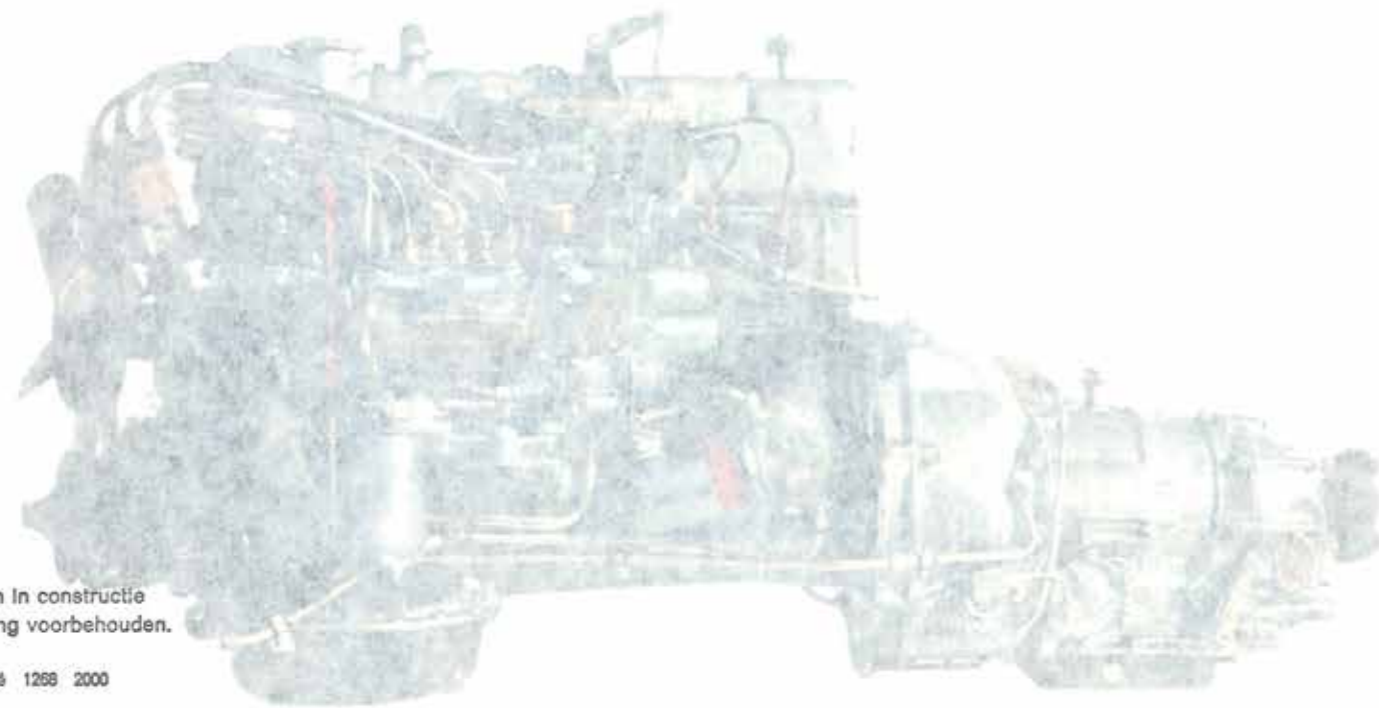
U zult dan bemerken,  
dat Mercedes-Benz  
personenwagens  
U iets teruggeven,  
wat in het verkeer  
zeer zeldzaam geworden is:  
Uw vrijheid en gemoedsrust.



Fig. 1: Timing belt and pulleys

Fig. 2: Timing belt and pulleys

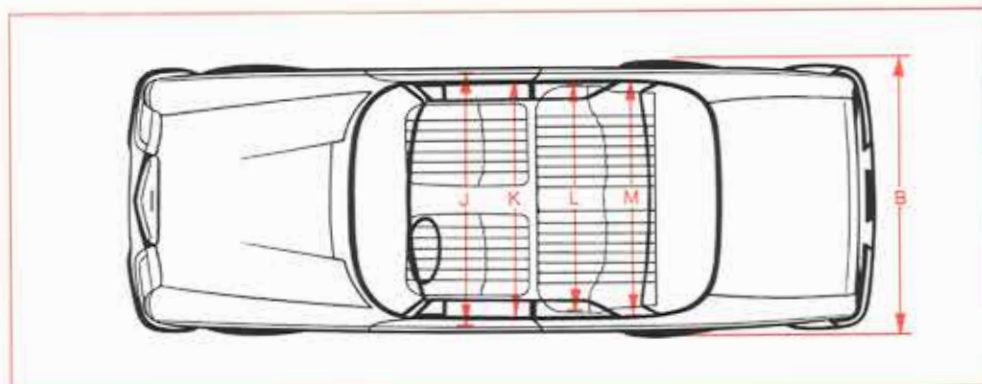
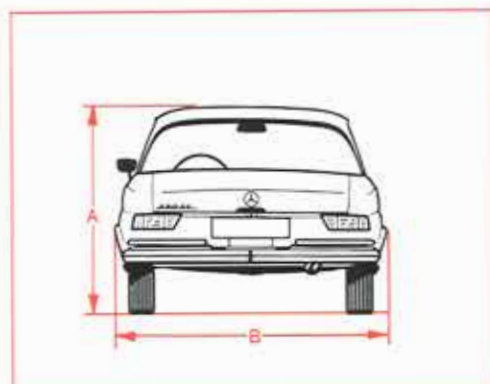
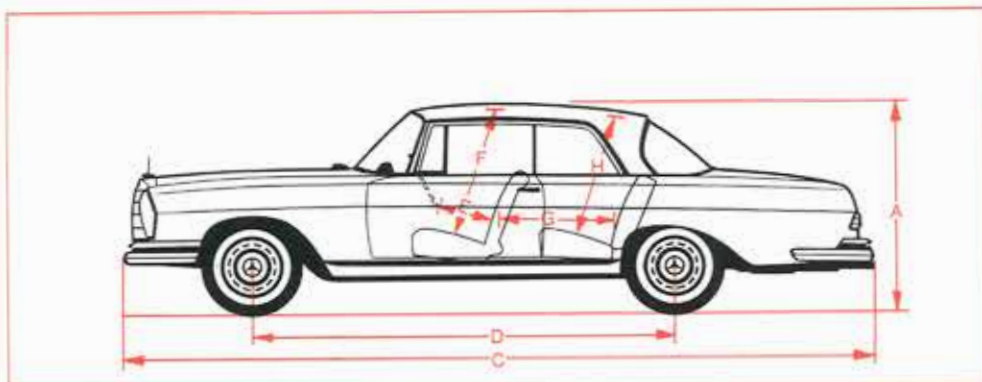
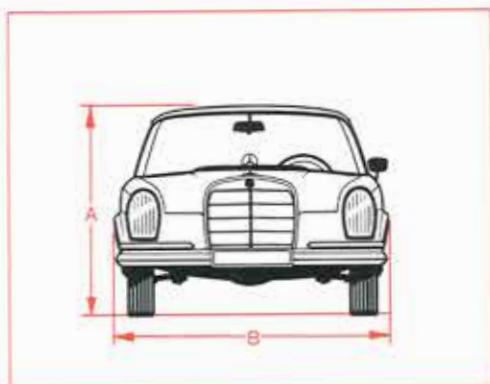
Fig. 3: Timing belt and pulleys



Wijzigingen in constructie  
en uitvoering voorbehouden.

# Technische gegevens Mercedes-Benz 280 SE coupé cabriolet

| Motor                                     |                                  |
|---|----------------------------------|
| aantal cylinders                          | 6                                |
| boring en slag                            | 86,5 x 78,8 mm                   |
| cylinderinhoud                            | 2778 cm <sup>3</sup>             |
| vermogen SAE <sup>1)</sup>                | 180 pk bij 5750 t/min.           |
| DIN <sup>1)</sup>                         | 160 pk bij 5500 t/min.           |
| max. koppel SAE <sup>1)</sup>             | 26,7 mkg bij 4500 t/min.         |
| DIN <sup>1)</sup>                         | 24,4 mkg bij 4250 t/min.         |
| max. toerental                            | 6500 t/min.                      |
| compressieverhouding                      | 9,5 : 1                          |
| inhoud motorcarter, max./min.             | 5,5/3,5 ltr                      |
| inhoud koelsysteem                        | 10,3 ltr                         |
| dynamo (wisselstroom)                     | 14 V/35 Amp/490 Watt             |
| accu                                      | 12 V/55 Ah.                      |
| max. snelheid                             | ca. 190 km/uur                   |
| Banden                                    |                                  |
| tubeless                                  | 7.35 H x 14/1.85 H x 14/6 p.r.   |
| Brandstof                                 |                                  |
| brandstofverbruik <sup>2)</sup>           | 12,3 ltr/100 km                  |
| inhoud brandstoftank                      | 82 ltr                           |
| waarvan reserve                           | 7 ltr                            |
| brandstof                                 | super benzine                    |
| Gewichten                                 |                                  |
| eigen gewicht, rijklaar                   | coupé 1510 kg, cabriolet 1585 kg |
| toelaatbaar totaalgewicht                 | coupé 1980 kg, cabriolet 2055 kg |
| aanhangw./caravan, beremd <sup>3)</sup>   | 1200 kg                          |
| aanhangw./caravan, onberemd <sup>3)</sup> | 750 kg                           |



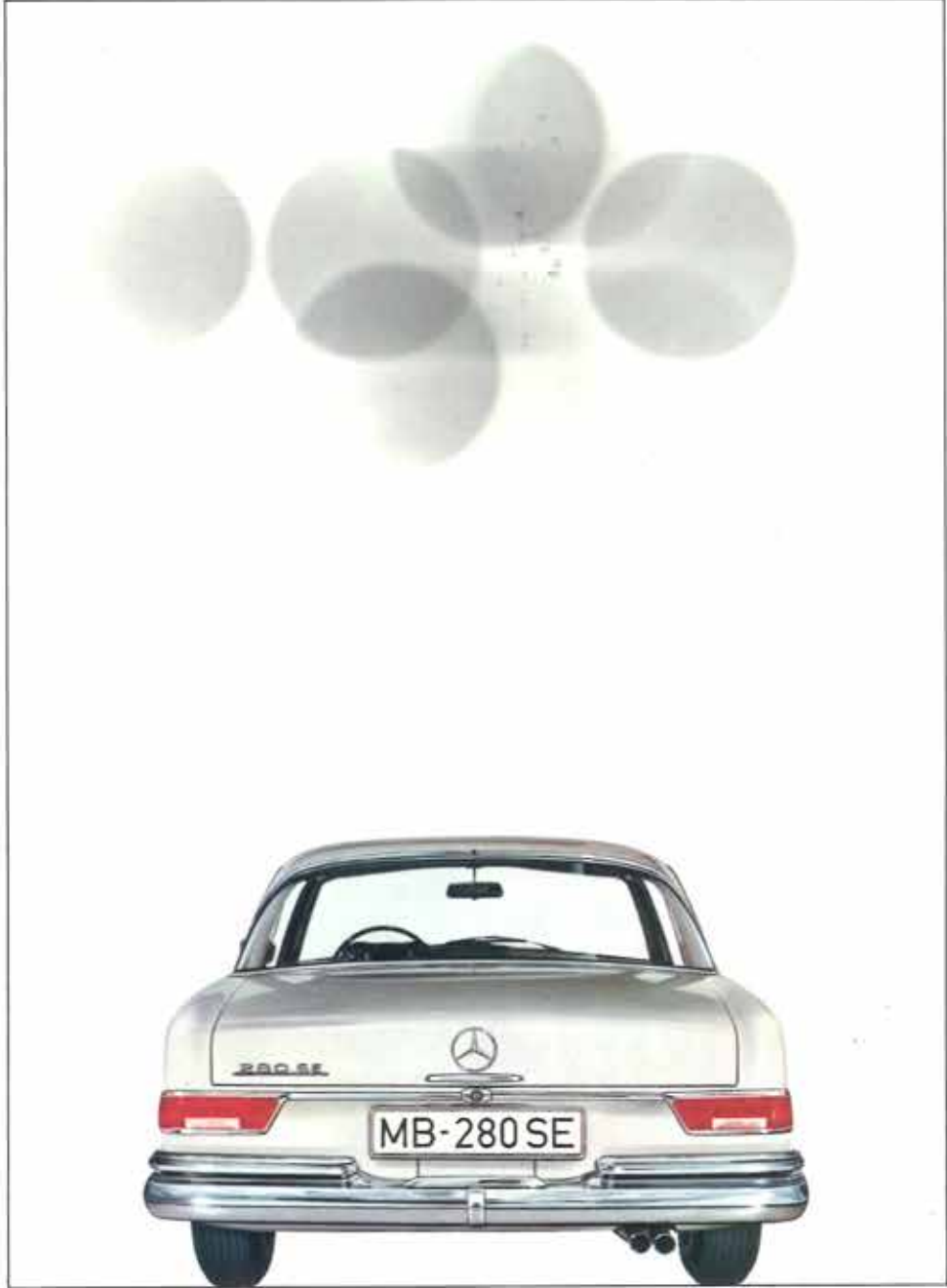
<sup>1)</sup> Van de vermelde SAE-pk's zijn de vermogens van de voor het functioneren van de motor niet noodzakelijke aggregaten, niet afgetrokken. De aangegeven vermogens in DIN-pk's staan effectief aan de koppeling ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht.

<sup>2)</sup> Gemeten volgens DIN-norm 70020 en 70030.

<sup>3)</sup> De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Op grond van plaatselijke wettelijke voorschriften kunnen deze gewichten niet toegestaan zijn.

<sup>4)</sup> Maten afhankelijk van de stand van de voorstoelen.

|  |   |
|--|---|
| A maximum hoogte, onbelast   | coupé 142 cm, cabriolet 143,5 cm                                  |
| B maximum breedte  | 184,5 cm  |
| C maximum lengte   | 488 cm  |
| D wielbasis  | 275 cm  |
| E achterkant stuurwiel - rugleuning <sup>4)</sup>                        | 34 cm   |
| F zithoogte vóór, onbelast   | 92,5 cm   |
| G afstand tussen rugleuning van voor- en achterzitplaatsen <sup>4)</sup> | 73,5 cm   |
| H zithoogte achter   | 84 cm   |
| J breedte vóór, gemeten over zitkussens                                  | 153,5 cm  |
| K breedte vóór, op schouderhoogte  | 144,5 cm  |
| L breedte achter, gemeten over zitkussens                                | 134,5 cm  |
| M breedte achter, op schouderhoogte                                      | 140,5 cm  |
| spoorbreedte vóór  | 148,2 cm  |
| spoorbreedte achter  | 148,5 cm  |
| kofferruimte-inhoud  | coupé ca. 0,53 m <sup>3</sup> , cabriolet ca. 0,45 m <sup>3</sup> |



Imp. N.V. A.G.A.M. - Amsterdam,  
Afd. Verkoop: Stadhouderskade 89-90, Amsterdam, Tel. (020) 71 95 55

Door dicht dealernet goede service altijd dichtbij

Daimler-Benz AG  
Stuttgart-Untertuerkheim

