

Mercedes-Benz 280 SLC, 380 SLC, 500 SLC.



**Exklusief en modern.  
De exclusieve Mercedes-Benz  
modellen – nu nog economischer bij  
hogere prestaties**

Omdat ook het dichtste verkeer van de wereld nog altijd uit individuele automobilisten bestaat, is er geen enkele reden, waarom iemand, die welbewust eigen eisen stelt aan een automobiel, zou moeten ondergaan in de massa.

Daarom is Mercedes-Benz, door een unieke keuze te bieden uit technische voorzieningen die ontspannen beheersing van verkeerssituaties mogelijk maken, nooit voorbij gegaan aan de individuele wensen en behoeften van zeer uiteenlopende groepen automobilisten.

Met personenwagens in meer dan 30 verschillende modellen en uitvoeringen komt Mercedes-Benz aan deze verlangens tegemoet. In dit uitgebreide programma met werkelijke alternatieven zal de veeleisende autorijder zonder probleem die wagen vinden die hem het beste past uit een oogpunt van praktisch nut, prestaties en algeheel karakter.

In dit Mercedes-Benz programma, en zeker in het internationale aanbod van automobielen, nemen de SLC-typen een zeer bijzondere positie in. Enerzijds door het zeer persoonlijke karakter van deze wagens en anderzijds door hun uitgesproken moderne techniek.

Door geraffineerde styling, nieuwe motoren, toepassing van lichtere materialen en andere verbeteringen werd de weg geopend naar zuiniger verbruik, dus energiebesparing, zonder vermindering van vermogen.

Dit belangrijke doel kon bereikt worden zonder enige opoffering van klassieke voordelen van Mercedes-Benz. In tegenwoordig: zuinigheid, prestaties en comfort van de exclusieve Mercedes-Benz modellen zijn nog aanzienlijk verhoogd.

De modernste constructies, economisch volgens huidige begrippen, samen gebracht in een evenwichtig systeem van perfect op elkaar afgestemde optimale prestaties zijn karakteristiek voor deze wagens. Die bovendien iets bieden dat steeds zeldzamer en daardoor waardevoller wordt: een unieke individuele persoonlijkheid.

## De Mercedes-Benz SLC-typen Exklusieve coupés voor zakelijk en privé gebruik

De Mercedes-Benz SLC-modellen zijn meer dan SL-typen met vast coupédak. Zij vormen een geheel eigen klasse automobielen. Het zijn coupés met vier zitplaatsen, even ideaal voor zakenreizen als voor vakantietochten met het hele gezin. De voordelen van een grote limousine zijn hier op gelukkige wijze gekombineerd met sportieve rijeigenschappen en een moderne elegante lijn. Het interieur is comfortabel ruim, het uiterlijk exclusief en stijlvol.

De SLC-typen van Mercedes-Benz zijn zeer apart, zonder uit de band te springen.

## Meesterlijke techniek bepaalt eigen karakter

De SLC-typen van Mercedes-Benz behoren niet tot de overtrokken categorie extravagante wagens, waarbij de praktische aspecten op de achtergrond dreigen te raken. Het exclusieve ontwerp komt hier consequent tegemoet aan alle eisen van doelmatigheid. Er staat dan ook gerijpte, intelligente en zeer gedegen techniek achter, die voor de SLC-bezitter tot uiting komt in tastbare voordelen en jarenlang rijgenoegeen.

De toekomstgerichte aktualiteit van deze wagens is opnieuw stevig onderbouwd door velerlei technische verdere ontwikkelingen.

Daartoe behoren de aerodynamisch optimale vorm, lichtmetalen motoren ter beperking van het gewicht, en andere factoren die brandstofbesparing mogelijk maken. Bovendien geven nieuwe ideeën meer veiligheid en comfort, bevorderlijk voor ontspannen rijden.

Serieus aangepakte perfectie van de techniek leidt consequent tot optimaal praktisch nut. Dat betekent bij de SLC-typen van Mercedes-Benz hoge prestaties, onovertroffen veiligheid en een uitrusting en inrichting die het chaufferen werkelijk tot een ontspannen bezigheid maken.





**De moderne elegance van de Mercedes-Benz SLC is het resultaat van perfecte funktionele vormgeving**

**Ingetogen, maar zeer apart**

Een ideaal gedimensioneerde carrosserie met langgetrokken vloeiende lijnen omsluit het ruime interieur met plaats voor vier personen. Onder het coupédak een grote achterraut, en in portieren en zijwanden royale ruiten die afzonderlijk kunnen worden geopend en gesloten.

Het aanzicht van een Mercedes-Benz SLC, toonbeeld van verfijnde stijl en ingetogen voornaamheid, verradt ook het karakter van deze wagen: sportief temperament met het rijkomfort van een limousine.

Omdat een waardevolle automobiel voor Mercedes-Benz echter uitsluitend een wagen is die gedurende zeer lange jaren trouw dienst blijft doen, heeft ieder carrosseriegedeelte, elk detail een tevoren nauw omschreven taak. Daarbij is, alleen al door de lange levensduur van een Mercedes, geen plaats voor vormen die voortkomen uit plotselinge opwellingen of modieuze uitspattingen. Die zouden ook niet passen bij de hoogontwikkelde konstruktie noch bij de ongeëvenaarde kwaliteitsnorm van Mercedes-Benz.



## Geen vorm zonder functie

De hele carrosserie met de aflopende frontpartij en gladde afgeronde vormen is in de windtunnel bijzonder gunstig gebleken. Minder luchtweerstand betekent minder brandstofverbruik. De spoiler onder de radiator is een stap verder in deze richting. Hij ondersteunt de aerodynamische vorm, beperkt de opwaartse druk en draagt daardoor bij tot stabiele wegligging.

In de voor- en achterlichtunits is alles ondergebracht wat dient om te zien en gezien te worden.

Asymmetrisch dimlicht en sterke halogeen koplampen voor, om de hoek doorlopende grote knipperlichten, parkeer-, stop- en achterlicht achter, met ingebouwde mistachterlamp en twee krachtige achteruitrijlampen.

De diep geprofileerde kap van de achterlichtunit voorkomt onnodige vervuiling. Voor de koplampen is tegen meerprijs een wisser-sproeierinstallatie leverbaar.

De speciale profielen in de sterke voorruitstijlen houden de zijruiten schoon. De aerodynamisch gevormde zijspiegel is van binnenuit verstelbaar. De dikke rubber profielen in de bumpers voorkomen chroomschade en de rubber lijsten aan de flanken hebben zowel een beschermende als een vuilwerende functie.

Verzonken halogeen mistlampen voorkomen verblinding van de bestuurder door lichtreflektie. De aerodynamisch gunstige hellingshoek van de voorruit geeft tegelijkertijd minder last van spiegelingen. De omlaag gerichte uitlaat geeft minder carrosserievervuiling en ontziet ook achteropkomend verkeer.



## Voordelen van de coupé

Kenners van de SLC weten de voordelen van Mercedes-Benz coupé naar waarde te schatten.

Taillelijn en totale hoogte zijn met het oog op het sportieve effect lager dan bij de limousines van de S-klasse. Ondanks het reiskomfort voor vier personen is de totale lengte van de SLC-typen geringer, en de wendbaarheid daardoor groter. Ook de wielbasis – van belang voor de rijeigenschappen – heeft de ideale lengte. Door het ontbreken van de middenstijl is het zicht beter, de bewegingsvrijheid groter en het uiterlijk uitgesproken fraai.

## Lager gewicht, minder brandstofverbruik

Alle verder ontwikkelde SLC-typen hebben met het oog op gewichtsbesparing een motorkap van lichtmetaal. Bij de 500 SLC zijn bovendien ook kofferdeksel en velgen van lichtmetaal, en de extra achterspoiler van kunststof.

Samen met de lichtmetalen motoren (380 SLC en 500 SLC) is daardoor een gewichtsbesparing bereikt, die een duidelijk lager brandstofverbruik tot gevolg heeft.





## **Pittig en economisch – dankzij de rationele kracht van nieuwe en beproefde motoren**

Met nieuwe krachtbronnen voor de SLC-typen geeft Mercedes-Benz de toon aan: lichter, krachtiger, zuiniger. De 3,8 liter motor van de 380 SLC en de 5 liter motor van de 500 SLC zijn van lichtmetaal. Ze wegen aanzienlijk minder dan hun voorgangers. En gewicht dat niet verplaatst hoeft te worden betekent brandstofbesparing.

De 3,8 liter V8-motor werkt met benzine-inspuiting, heeft transistorontsteking (dus geen slijtende kontaktpunten) en hydraulische klepstoters. Hij levert een vermogen van 160 kW (218 pk) bij 5500/min.

De 5,0 liter V8-motor is de krachtigste van het Mercedes-Benz programma. Dezelfde voorzieningen als de 3,8 liter motor, maar hier is het vermogen 177 kW (240 pk) bij 4750/min.

Beide motoren zijn zo gekonstrueerd dat ze al bij een matig toerental een vermogen leveren dat bij normaal gebruik voldoende is. Terwijl even gas bijgeven meteen extra krachtreserves oproept. Door het hoge koppel dat deze twee motoren uit hun 8 cilinders putten, kost uitgesproken zuinig rijden geen moeite en geen vermogen.

Beide lichtmetalen motoren bieden nog meer voordelen: hun thermische eigenschappen, belangrijk voor de levensduur, zijn bijzonder gunstig. Minder motorgeluid en -trillingen ook, door de perfecte uitbalancerings. Een voordeel dat de toch al voorbeeldige rust van de SLC-typen nog meer bevordert.

## **Geheel van lichtmetaal**

Een technische bijzonderheid van de nieuwe lichtmetalen motoren is het ontbreken van stalen cilindervoeringen. De zuigerveren lopen direkt tegen de lichtmetalen cilinderwand, die echter op een andere wijze beschermd is. In de legering zijn nl. zeer harde siliciumkristallen meegegoten die, door het uitetsen van het aluminium, een fraktie van een millimeter buiten de cilinderwand uitsteken. Op deze siliciumkristallen lopen de zuigers veilig en met minimale slijtage.

## **Door en door beproefd**

De Mercedes-Benz 280 SLC is voorzien van de 2,8 liter 6-cilindermotor met benzine-inspuiting, die zowel in de SLC als in de limousines zijn sporen dubbel en dwars heeft verdiend. Deze sterke en uiterst betrouwbare krachtbron heeft twee bovenliggende nokkenassen en eveneens transistorontsteking. Vermogen: 136 kW (185 pk) bij 5800/min. Door de benzine-inspuiting levert deze flexibele motor 29 pk meer dan hetzelfde type met carburateur, bij hetzelfde brandstofverbruik.

## **Nieuwe automatische versnellingsbak**

Standaard bij de 380 SLC en 500 SLC (tegen meerprijs voor de 280 SLC) is de nieuwe vierversnellingsbak met koppelomvormer leverbaar.

Deze volgens de modernste methoden gekonstrueerde Automatic is speciaal ontworpen voor de vermogenskarakteristiek van de Mercedes-Benz motoren. Ook hier is de nieuwe formule van kracht: kleiner, lichter en nog perfekter dan zijn voorganger. Het summum van betrouwbaarheid, precisie en gemak. Terwijl de constructie-technische kenmerken in hoge mate bijdragen tot brandstofbesparing.

Bij stationair toerental werkt deze automaat in het lage toerentalgebied van de tweede versnelling. Bij het wegtrekken wordt bij de 2,8 en 3,8 liter motor teruggeschakeld in de eerste versnelling zodat het volle koppel beschikbaar is voor acceleratie. Met het kieshandel in de stand D wordt eerder opgeschakeld naar een hogere versnelling, om maximaal te profiteren van de zuinigste toerentallen.

Samen met de nieuwe „snellere” achterasoverbrenging wordt op die manier bij eenzelfde vermogen minder brandstof verbruikt.



## Na een uurtje al op uw gemak en na uren nog fit. Het doordachte zit- en rijkomfort van de SLC-typen

De drie sportieve SLC-modellen, typerend voor Mercedes-Benz, onderscheiden zich duidelijk van de gemiddelde sportwagen. Ze zijn niet bekrompen of ongeriefelijk of spartaans ingericht. Hun sportiviteit komt evenmin tot uiting in stugge vering of rondkend motorlawaai.

Grote, wijd openslaande portieren geven gemakkelijk toegang tot de beide zitplaatsen – en met naar voren geklapt rugleuning – de achterbank.

De stoelen hebben een doordachte vormgeving die een goede zijdelingse steun geeft, die niet als drukkend wordt ondervonden. Kwalitatief zijn ze nauwelijks te overtreffen, van de stalen binnenvering via de ventilerende vulling tot en met de rijke bekleding van MB-Tex, stof of leder. Een middenarmsteun verhoogt het zitcomfort van de achterbank.

De stoelvering is exact afgestemd op de wielophanging, zodat hinderlijke en vermoeiende trillingen optimaal worden opvangen.

Ook een juiste zithouding is uiteraard van groot belang om vermoeidheid tegen te gaan, vooral op urenlange ritten. Daarom zijn de stoelen niet alleen te verstellen in de lengte en prettigste rugleuninghoek,

maar is de zitting van de bestuurder bovendien in hoogte verstelbaar.

De grote verstelbare hoofdsteunen dienen de veiligheid, evenals de driepunts automatische rol gordels.

De inrichting van het interieur is ronduit vorsteljk te noemen. De gehele vloer, ook achterin de kofferruimte, is bekleed met tapijt. Het degelijke materiaal en de smaakvolle kleurstelling ademen een weldadige sfeer.

## Goed zicht voor veilig rijden

Het zicht rondom, over de carrosseriecontouren heen op de weg en opzij, is uitstekend. De reflexvrije voorruit is van triplexveiligheidsglas. De ruitwissers (twee snelheden plus intervalschakeling) bestrijken een fors oppervlak. Via zijruiten, achterrauit, anti-verblindingspiegel en verstelbare zijspiegel heeft de bestuurder een goed overzicht van de totale verkeerssituatie.

## Ontspannend comfort

Verwarming en ventilatie zijn voor de conditie van bestuurder en passagiers belangrijker dan vaak wordt gedacht. In de SLC-typen is zowel voor doeltreffende verwarming als ook voor stof- en tochtvrije ventilatie gezorgd. Vijf verstelbare rozetten leiden de luchtstroom in elke gewenste richting. Warme en koude lucht kunnen voor beide zitplaatsen afzonderlijk worden geregeld.

Voor ontspannen chaufferen zijn ook de logisch en overzichtelijk geplaatste bedieningsorganen en instrumenten van essentieel belang. Daartoe rekent

Mercedes-Benz, behalve de normale voorzieningen, ook van binnenuit verstelbare koplampen, aan te passen aan de belading van de wagen. En verder een zuinigheidsmeter voor het brandstofverbruik, een remvoeringslijtage-indicator, een zoemer voor niet-uitgeschakeld licht en binnenverlichting op zes goed gekozen plaatsen.

De rust tijdens het rijden wordt bevorderd doordat de twee nieuwe motoren en de automatische versnellingsbak minder geluid maken. Zelfs de snelheidsmeter is geruisloos, dankzij zijn elektrische aandrijving.

## Plaats voor veel bagage

De kofferruimte heeft een inhoud van 310 liter. Reservewiel en gereedschap verdwijnen onder de vlakke vloer. De kofferruimte is verlicht en rondom bekleed met tapijt.





### Streng toepassing van ergonomische principes

Het verschil tussen een gespannen bestuurder en een krampachtig onveilig rijgedrag is niet groot. Daarom heeft Mercedes-Benz onderzocht hoe de bestuurder gevrijwaard kan worden van de spanning en de druk die het deelnemen aan het verkeer veelal met zich brengt.

Bij de vormgeving van de SLC-cockpit is consequent rekening gehouden met ergonomische principes. Volgens de regel: Hoe minder kracht en aandacht de auto zelf vraagt, hoe meer daarvan voor het verkeer beschikbaar is. De bestuurder moet zoveel mogelijk worden bevrijd van negatieve invloeden en storende overlast.

Bij Mercedes-Benz begint de ergonomische bestuurdersplaats met een goede zithouding. Daarnaast wordt afgerekend met alle storende geluiden en trillingen. Ook voldoende frisse lucht en de juiste temperatuur zijn een vereiste.

Minstens even belangrijk zijn echter logisch geplaatste instrumenten, bedieningsknoppen en -organen met psychologisch en fysiologisch juiste vormgeving en plaats.

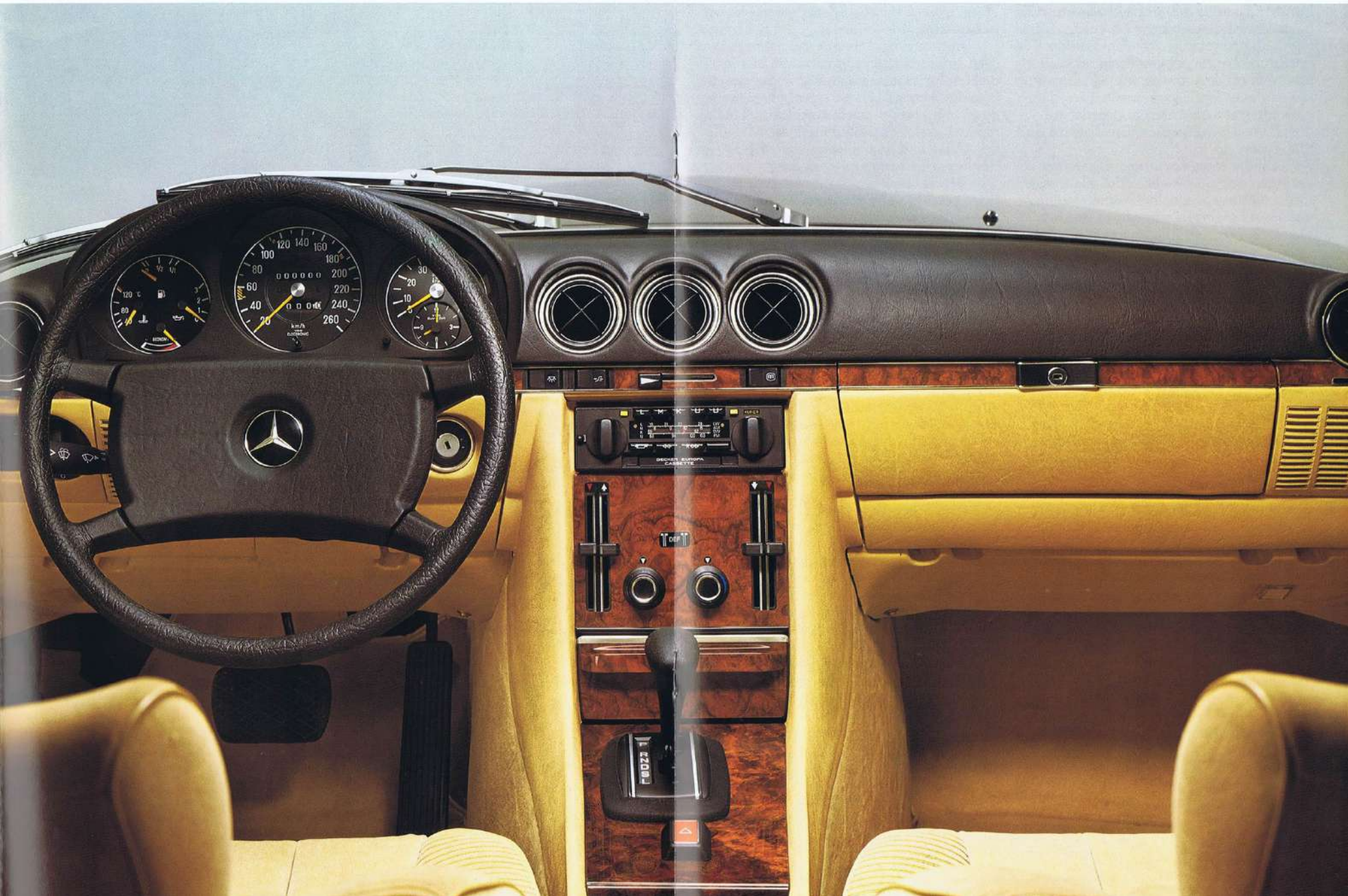


Vanaf het stevig in de hand liggende stuur is iedere knop, hendel of schakelaar snel en zeker te bereiken: Hun plaats is even logisch en duidelijk als die van de instrumenten, die met één oogopslag zijn af te lezen.

Door de vormverschillen vindt de tastende hand al gauw de juiste greep. Ook de optische signalen zijn niet voor tweërlei uitleg vatbaar, zodat een korte blik voldoende is.

De lichtschaakelaar en de pal onder het stuur geplaatste kombischakelaar, ieder voor zich met een aantal verschillende functies, zijn goede voorbeelden van een ergonomisch uitgekend ontwerp. De hoofdlichtschakelaar heeft verschillende standen en signalen: parkeerlicht, stadslicht, dimlicht, mistlampen en mistachterlampen. De functies van de kombischakelaar: knipperlichten, groot licht, lichtsignaal, ruitewisser, ruitesproeier.





## Het SLC-onderstel, perfect afgestemde basis voor betrouwbaar en veilig rijden

Snelle acceleratie voor veilig inhalen, vlot invoegen op de autoweg, soepel aanpassen aan wisselende verkeerssituaties, daarvoor zijn sterke motoren nodig met voldoende reservevermogen. Dat hebben de SLC-typen.

Bij dat motorvermogen hoort een onderstel dat alle krachten die afkomstig zijn van motor, wegdek en rijmanoeuvres goed kan opvangen en veilig verwerken. De Mercedes-Benz SLC-typen hebben dit.

Alle componenten van het onderstel zijn via dempende en isolerende rubber bussen bevestigd aan de chassisbodemplaat, die op zijn beurt weer aan de carrosserie is vastgelast. Deze stabiele eenheid is de voorwaarde voor nauwkeurig en veilig functioneren van alle componenten.

De vooras heeft dubbele wieldraagarmen en een progressieve antiduik ophanging. De achteras is uitgevoerd als diagonaalpendelas en heeft bij de 500 SLC een speciale verankering voor het opvangen van het acceleratiemoment. Het wegzakken van het achtereinde van de wagen bij het optrekken wordt daardoor voorkomen.

Het robuuste maar toch soepel werkende veringssysteem is opgebouwd uit schroefveren, telescopische schokdempers met gasvulling, en torsiestaafstabilisatoren.

Vooraf echter de haarfijne onderlinge afstemming van alle componenten van het onderstel – resultaat van jarenlang experimenteren en testen – verklaart het even veilige als comfortabele rijgedrag van de SLC-typen.

Daarmee is het doel bereikt: de volmaakte harmonie van alle eigenschappen. Het perfecte samenspel van assen, vering, motor, remsysteem en stuurinrichting maakt een Mercedes-Benz tot de ideale auto, het toppunt van veiligheid en betrouwbaarheid.

## Haarzuivere besturing, remmen om op te bouwen

Met zijn draaicirkel van maar net boven de 11 meter is deze wagen bijzonder wendbaar. De Mercedes-Benz stuurbevestiging zorgt ervoor dat deze wendbaarheid moeiteloos kan worden uitgebuit. Met alle voordelen van haarzuivere, lichte besturing bij goed contact met de weg.

Het remsysteem is berekend op de hoge eisen die een sportieve wagen stelt.

Een servo-remsysteem met gescheiden circuits en schijfremmen rondom dient als basis. Om de vrijkomende warmte af te voeren en daardoor de goede remwerking te verzekeren zijn de voorremmen inwendig geventileerd. Turbokoelribben op de velgen zorgen voor extra koeling. Omdat de voorremmen het meeste te verduren hebben, zijn deze nu voorzien van dikkere remblokken die langer meegaan. Remblokslijtage en eventueel uitvalen van een remcircuit worden gesignaleerd door lampjes op het dashboard.

De parkeerrem is voorzien van eigen remtrommels en remschoenen.

## Het Mercedes-Benz veiligheidssysteem:

### Meer bescherming voor de inzittenden, meer veiligheid voor andere verkeersdeelnemers

Tussen de eerste veiligheidsontwikkelingen en het inmiddels gerijpte veiligheidssysteem van Mercedes-Benz liggen bijna veertig jaar gedegen onderzoek. Daarmee is Mercedes-Benz niet alleen eerder begonnen dan anderen, maar ook grondiger en systematischer te werk gegaan. Geen enkele auto is op het punt van veiligheid konsekwenster gekonstrueerd.

Allereerst zijn de inzittenden bij een verkeersongeluk beschermd door de krukzones voor en achter en de stijve onver-

vormbare zitplaatsruimte. De bewegingsenergie van een botsing wordt grotendeels opgevangen door materiaalvervorming. Wanneer de inzittenden hun veiligheidsriem gebruiken, zoals het hoort, zullen de gevolgen van een ongeval daardoor aanzienlijk minder ernstig zijn.

Het systeem wordt aangevuld en versterkt door een groot aantal konstruktieve voorzieningen. De bijzonder sterke voorstijlen zijn met elkaar verbonden door een dikke beugel bovenlangs de voorruit. Veiligheidsslots voorkomen het openspringen van de portieren bij een ongeval. De tank is veilig weggebouwd boven de achteras.

## Interieur zonder scherpe vormen

Bij deze konstruktieve voorzieningen hoort ook een interieur zonder scherpe randen of uitsteeksels. Dakstijlen en voorruitframe zijn dik en zacht bekleed. Het gehele dashboard is flexibel en meegevend. Alle knoppen, hendels en schakelaars zijn verzonden, vervormbaar of – net als de rest van het interieur – bekleed.

## Viervoudig beveiligde stuurinrichting

Bij een frontale botsing wordt de bestuurder door het in vier fasen werkende veiligheidsstuur gevrijwaard tegen onnodig letsel. Het flexibele stuurwiel biedt aan het lichaam een stootvlak met groot oppervlak. Tussen stuurwiel en stuurkolom is een vervormbare bus aangebracht.

De stuurkolom schuift bij een botsing in elkaar. Het stuurhuis is ver achter de vooras gemonteerd. Door dit alles kan de stuurkolom niet binnendringen in het interieur.

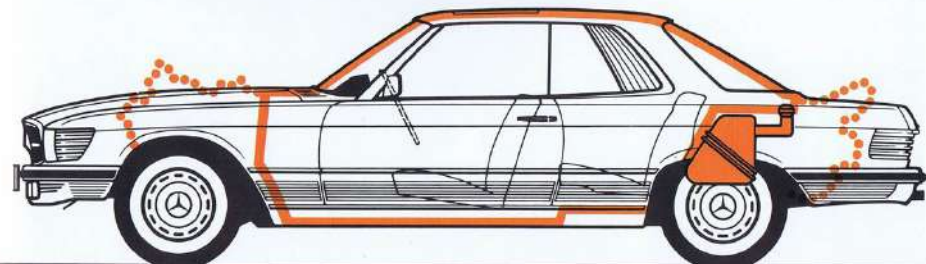
## Een compleet systeem

De voorzorgen in het belang van deze beschermende, passieve veiligheid zijn tot een sluitend systeem geïntegreerd met konstruktieve voorzieningen ten behoeve van de actieve veiligheid. Daartoe behoren motorvermogen, koersvastheid, stabiliteit in bochten, controle over de wagen bij plotselinge uitwijkmanoeuvres en een betrouwbaar remsysteem. Alle SLC-typen kunnen nu tegen meerprijs ook worden voorzien van het ABS anti-blokkeersysteem.

## Veiligheid, ook voor anderen

Een wagen die zijn bestuurder alle konstruktieve middelen in handen geeft om een ongeval te vermijden dient de veiligheid van alle deelnemers aan het verkeer. Een comfortabele inrichting van bestuurdersplaats en interieur houdt de automobilist fit en alert.

Maar zelfs als een ongeval niet meer voorkomen kan worden is de kans op letsel voor anderen tot het uiterste beperkt. Gladde ronde carrossievormen maken dat een voetganger of fietser niet blijft haken. De zijspiegel klapt bij een flinke stoot zelfs om.





## Het kwaliteitsbesef van Mercedes-Benz: een lichtend voorbeeld

Niet prestige bepaalt de waarde van kwaliteit, maar praktisch nut. Dat wil zeggen grotere bedrijfszekerheid, minder ergernis, minder onderhouds- en reparatiekosten en langere levensduur. In dit opzicht is de kwaliteit van Mercedes-Benz een lichtend voorbeeld geworden voor de internationale autoindustrie.

Kwaliteit is niet alleen het resultaat van controles tijdens de productie, maar wordt al in het ontwerp stadium ingekalkuleerd. Ook worden strenge normen gehanteerd voor materiaalkeuze en verwerking. Factoren die evenzeer meespelen zijn ruime middelen voor research en ontwikkeling, en de talloze proeven en tests, waarbij functie en duurzaamheid van ieder onderdeel en van het geheel meedogenloos worden beproefd. Natuurlijk blijven in elke productiefase ook permanente strenge controles nodig door specialisten en computers. Maar een kwaliteit die niet tevoren is gepland en ingebouwd, is later ook door de beste controles niet meer te realiseren.

## Kwaliteit maakt economisch

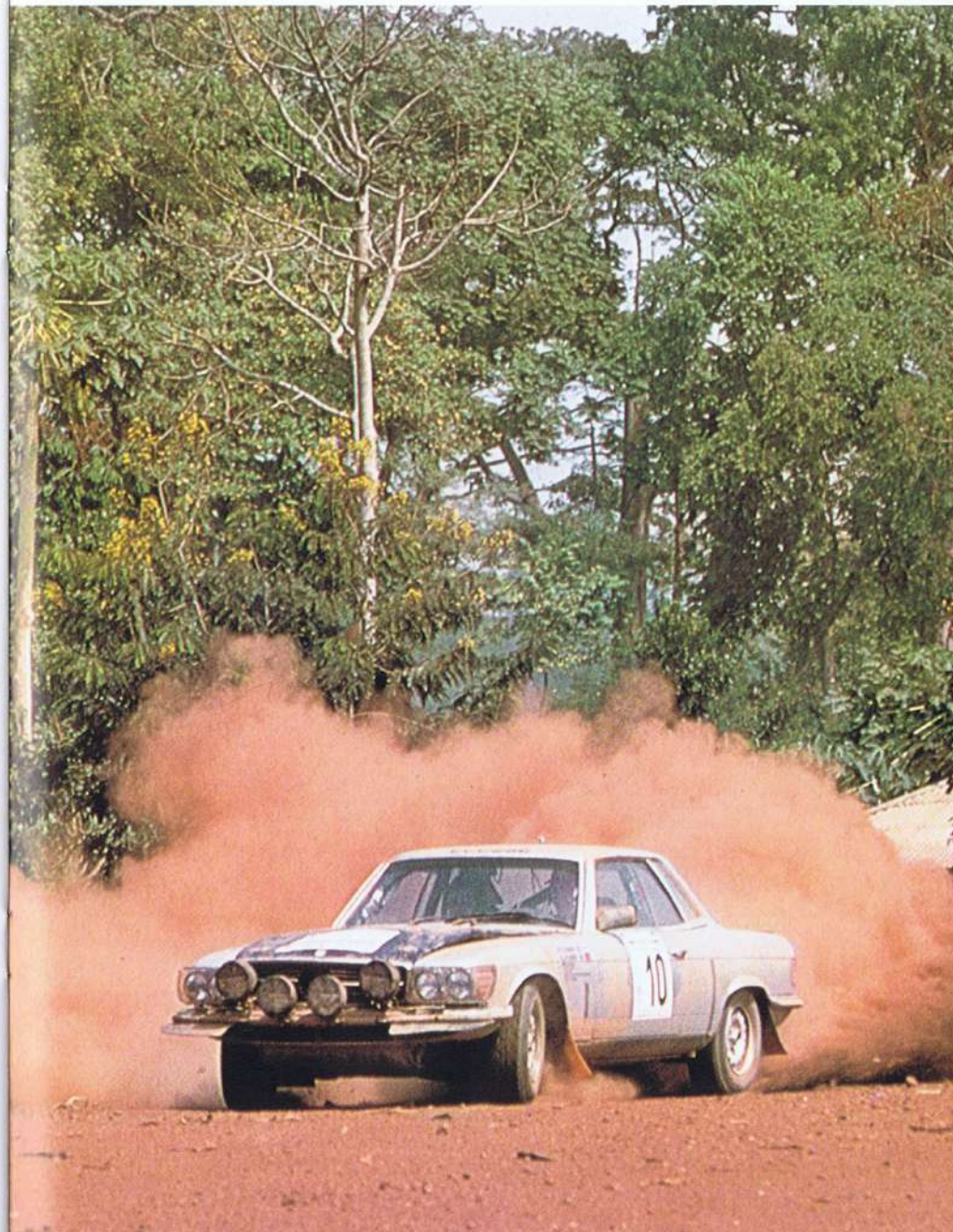
Hoogwaardige automobielen als een Mercedes-Benz SLC zijn niet alleen bijzonder praktisch in het gebruik, maar ook zeer economisch.

Het service-systeem vormt hiervoor het bewijs. Door geperfectioneerde verwerkingsmethodes, nieuwe konstrukties, en toepassing van beter geschikte materialen is minder onderhoud nodig, zonder dat daarmee is afgedaan aan de strenge kwaliteitsnormen die ook voor de service gelden.

Voor de nieuwe SLC-typen is nog slechts om de 10 000 km een servicebeurt nodig. De grote onderhoudsbeurt heeft om de 20 000 km plaats.

Meer dan 5000 andere punten pleiten eveneens voor de aanschaf van een sportieve Mercedes-Benz SLC: het internationale dealernet van Mercedes-Benz dat 170 landen bestrijkt, omvat rond 5200 servicesteunpunten, waarvan ca. 200 alleen al in Nederland en België.

Voor onderhoud of hulp in noodgeval hoeft u dus nooit ver te gaan. Overal vindt u grondig opgeleide vakkundige monteurs die uw auto door en door kennen en alle originele onderdelen bij de hand hebben.





## Kwaliteit als belevenis

De SLC-modellen van Mercedes-Benz genieten de voorkeur van mensen die weloverwogen een zeer persoonlijke auto zoeken. Zij kiezen voor deze niet-alledaagse maar zeer degelijke wagen, omdat zij geen behoefte hebben aan schreeuwerige extravagantie en zeker niet aan onvolgroeide techniek.

Het besturen van een Mercedes-Benz SLC blijft een zeer bijzonder genoegen. Door het coupékarakter en de onvergelykbare kwaliteitsaspecten van deze auto. Een ware sensatie, door de volmaakte uitgebalanceerde combinatie van hoogontwikkelde kracht en veiligheid, van comfort en betrouwbaarheid.

## Speciale uitrustingen voor uw Mercedes – technisch doordacht en in de praktijk beproefd

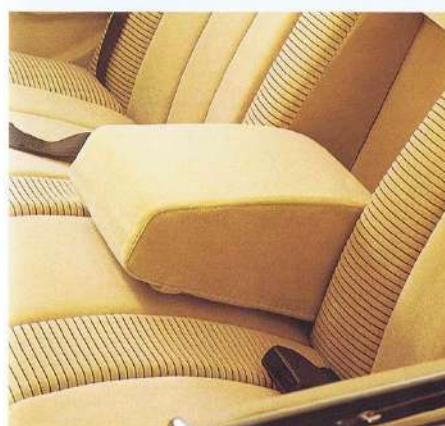
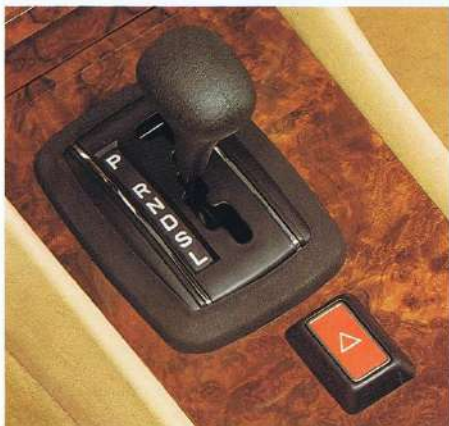
Door eigen keuze uit de vele extra accessoires die Mercedes-Benz te bieden heeft kunt u een toch al bijzondere auto tot iets heel persoonlijks maken.

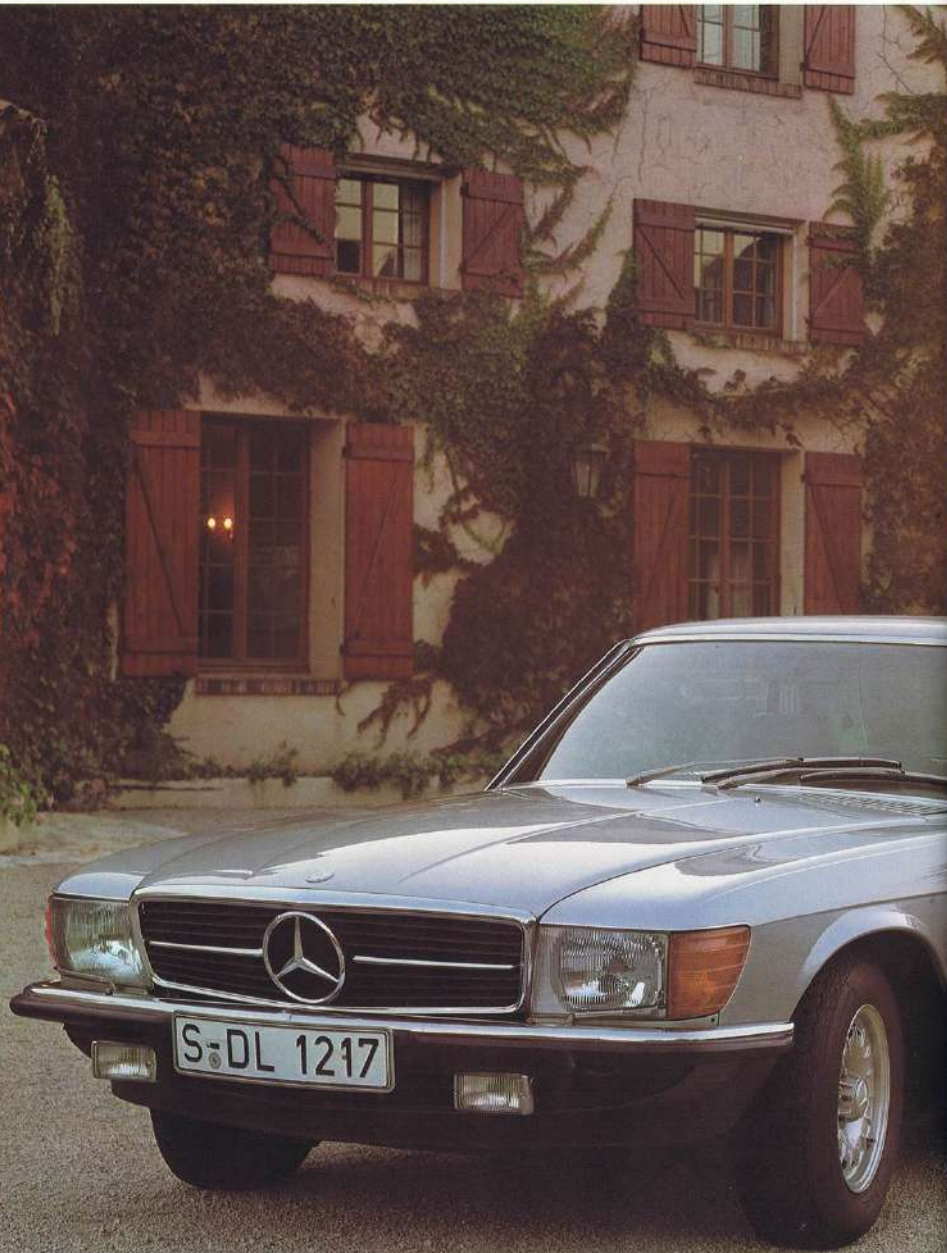
Enkele voorbeelden: De 280 SLC kan op bestelling worden geleverd met de nieuwe automatische vierversnellingsbak met koppelomvormer.

Velgen van lichtmetaal – standaard bij de 500 SLC – verminderen het onafgeveerde gewicht, hetgeen de rust en het comfort bevordert. Door vermindering van het totale gewicht zal de wagen bovendien economischer rijden.

Even prettige als nuttige extra's zijn de elektrische zijruitbediening (standaard bij de 500 SLC), airconditioning, koplampwissers en -sproeiers, orthopedische rugleuning, stoelverwarming, centrale vergrendeling (standaard bij de 500 SLC) en brandstofbesparende tempomaat. Het uitgebreide palet van lak- en interieurtinten biedt u ruime keuze.

Bij de constructie is al rekening gehouden met eventuele speciale voorzieningen, zodat inbouw tijdens de productie geen enkel probleem oplevert. De kwaliteitseisen van Mercedes-Benz gelden uiteraard ook voor de speciale uitrustingen.





## Mercedes-Benz 280 SLC

Sportieve reiscoupé met plaats voor vier personen. Krachtige en zuinige 2,8 liter motor met zes cilinders in lijn en benzine-inspuiting. Vermogen 136 kW (185 pk). Volledige uitrusting en weldadig rijcomfort maken de 280 SLC tot een geriefelijke reiswagen met sportief karakter.



## Mercedes-Benz 280 SLC – Standaard uitvoering

### Motor

6-cilinder lijnmotor met benzine-inspuiting en transistor ontsteking. 136 kW bij 5800/min resp. 185 DIN-pk bij 5800 t/min.

### Transmissie

Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak; gesynchroniseerde achteruit; diafragma koppeling met automatische bijstelling. Tegen meerprijs: Mercedes-Benz Automatic met koppelmotor en 4 overbrengingen vooruit eventueel ook tempomaat.

### Assen

Vooras: met dubbele wieldraagarmen en progressieve anti-duik ophangring. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling.

### Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestaafstabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers met gasvulling.

### Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; schijfremmen vóór met koelkanalen; turbokoelribben op alle wielen; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het vloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits; remvoering slijtage-indicator.

### Stuurinrichting

Exakte lichtlopende Mercedes-Benz servostuurinrichting. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, telescopische stuurkolom. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd.

### Carrosserie

Chassis-bodemplaat met carrosserie tot één sterk geheel gelast; lichtmetalen motorkap; frontspoiler; brandstoftank boven achteras; schokabsorberende voor- en achterzijde, optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas. Twee gemakkelijke sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden.

### Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen en van de carrosserie volledig op elkaar afgestemd; zitplaatsen verstelbaar met verstelbare rugleuning, leuningvergrendeling door vacuüm; bestuurderszitplaats ook in de hoogte verstelbaar. Achterbank met opklapbare centrale armsteun. Hoofdsteunen en 3-punts veiligheids gordels met rolauto-maat bij zitplaatsen voorin.

### Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator voor verwarmde of koude lucht naar voornut, zijruiten en voetenruimten. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Kogelvormige luchtroosters links en rechts; groot luchtrooster voor koude lucht in het midden van het dashboard, nauwkeurig naar alle kanten verstelbaar. Deuren aangesloten op het verwarmings- en ventilatiesysteem. Permanente ventilatie via spleten onderlangs achterruit.

### Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas; elektrische ruitespoeiers en ruitewissercontact; ruitewissers met intervalschakeling en twee wisselheden, bediend door een combinatieschakelaar aan stuurkolom, extra knop aan combinatieschakelaar voor intervalschakeling, elektrische achterruitverwarming.

### Verlichting

Standlicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, halogeen grootlicht, halogeen mistlampen, koplamp hoogteafstelling bij belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten, achteruitrijlampen; mistachterlamp, ingebouwd in achterlicht, met extra schakelstand en controlelampje op de centrale lichtschakelaar. Regelbare instrumentenverlichting; interieurverlichting voor en achter; voetenruimteverlichting met deurcontact en handschakelaar; kaartleeslampje. Kofferruimteverlichting; verlichting van verwarmingshendels en dashboardkastje. Acoustisch waarschuwingssignaal bij niet uitgeschakeld licht.

### Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; geschikt voor inbouw van een stereoinstallatie en airconditioning. Snelheidsmeter, toerenteller, oliedrukmeter, brandstofverbruiksmeter, brandstofmeter; controlelampjes voor de beide remcircuits, batterijlaadstroom, knipperlichten, groot licht en reserve brandstof. Elektrisch kwarts-klokje; kilometer teller en dagteller.

### Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipcontact voor inhaalsignaal, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingsknipperlichten.

### Sloten

Veiligheidssloten in beide deuren, afsluitbaar dashboardkastje, kofferdekselslot; stuurslot, gecombineerd met contactslot; startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, contactslot, kofferdekselslot en tankdopslot; tweede sleutel alleen voor deuren, contactslot en tankdopslot.

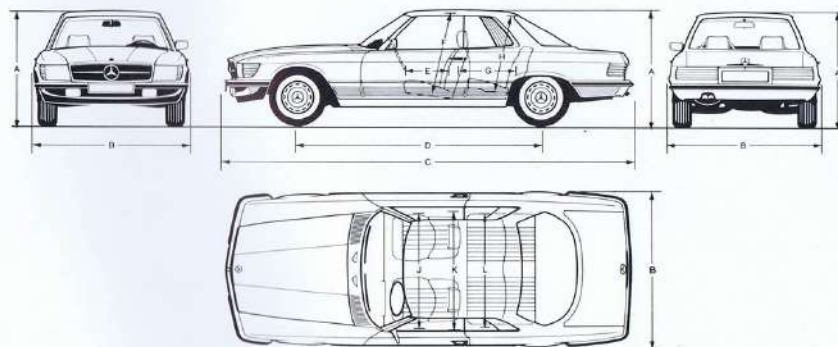
### Diversen

Van binnenuit verstelbare buitenspiegel; documentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan deuren; anti-verblindings achteruitkijkspiegel; beklede zonnekleppen; beklede armsteunen aan deuren; sigarenaansteker; asbakjes voor en achter; voetenruimten voorin, achterin en tunnel met tapijt bekleed; trekkoeg voor en achter; gevarendriehoek; radiaalbanden; EHBO-doos in hoedenplank.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale accessoires voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

## Mercedes-Benz 280 SLC – Technische gegevens

aantal cilinders	6	A max. hoogte onbelast	1330 mm
boring/slag	86/78,8 mm	B max. breedte	1790 mm
cilinderinhoud	2746 cm <sup>3</sup>	C max. lengte	4750 mm
max. vermogen DIN <sup>1)</sup>	136 kW bij 5800/min 185 pk bij 5800 t/min	D wielbasis	2820 mm
max. koppel DIN <sup>2)</sup>	240 Nm bij 4500/min 24,5 mkg bij 4500 t/min	E afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen vóór <sup>3)</sup>	488 mm
compressieverhouding	9,0	F zithoogte vóór onbelast	973 mm
inhoud motorcarter max/min	6/4,5 liter	G afstand rugleuning zitplaats vóór-rugleuning achterbank <sup>3)</sup>	614 mm
inhoud koelsysteem	12 liter	H zithoogte achter onbelast	890 mm
wisselstroomdynamo	14 V/55 Amp.	J breedte over zitkussen vóór	1310 mm
batterij	12 V/55 Ah.	K breedte op schouderhoogte vóór	1348 mm
max. snelheid	ca. 200 km/uur	L breedte over zitkussens achter	1266 mm
bandenmaat	195/70 HR 14	spoorbreedte vóór	1452 mm
brandstof	super benzine	spoorbreedte achter	1440 mm
brandstofverbruik volgens DIN 70 030 <sup>4)</sup>		draaicirkel	11,55 m
bij stadsritten	17,6 liter/100 km	inhoud kofferruimte	ca. 0,31 m <sup>3</sup>
bij 90 km/uur	9,4 liter/100 km	gewichten:	
bij 120 km/uur	11,7 liter/100 km	eigen gewicht, rijklaar <sup>5)</sup>	1550 kg
inhoud brandstoftank	90 liter	max. toel. totaalgewicht	2040 kg
waarvan reserve	ca. 13 liter	aanhangwagen/caravan, met rem <sup>5)</sup>	1500 kg
		aanhangwagen/caravan, zonder rem <sup>5)</sup>	750 kg



<sup>1)</sup> De aangegeven vermogens in kW, resp. DIN-pk's staan effectief aan het vlieg-wiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht.

<sup>2)</sup> Brandstofverbruik volgens DIN 70 030 deel 1 van juli 1978. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel – op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert, – op een proefbank of op een droge weg met konstante testomstandigheden van 90 km/uur en 120 km/uur.

Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en conditie van de betreffende wagen.

<sup>3)</sup> De aangegeven gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.

<sup>4)</sup> De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

<sup>5)</sup> maten afhankelijk van zitpositie.

Inhoud vrijblijvend.  
Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

## Mercedes-Benz 380 SLC

Uitgerust met de nieuwe lichtmetalen 3,8 liter V8-motor met benzine-inspuiting en een vermogen van 160 kW (218 pk).

Met het hoogste koppel in het zui-nigste toerentalgebied levert deze motor reeds bij matige toerentallen het vermogen dat voor normale ritten nodig is. Daarmee wordt brandstofbesparing verkregen zonder afbreuk te doen aan de prestaties.



## Mercedes-Benz 380 SLC – Standaard uitvoering

### Motor

Lichtmetalen V-8 motor met benzine-inspuiting, transistorontsteking zonder contactpunten en hydraulische klepstoters, 160 kW (218 pk) bij 5500/min.

### Transmissie

Mercedes-Benz Automatic met koppelvormer en 4 overbrengingen vooruit; kieshandel op tunnel.  
Tegen meerprijs: Tempomaat

### Assen

Vooras met dubbele wieldraagarmen en progressieve anti-duikophanging. Achteras: Mercedes-Benz diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het remmoment. Tegen meerprijs: niveauregeling.

### Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsiestafstabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische telescoop schokdempers met gasvulling.

### Remmen

Servo-remsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; schijfremmen vóór met koelkanalen; turbokoelribben op alle wielen; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het vloeistofniveau in de reservoires van beide remcircuits; remvoering slijtage-indicator.

### Stuurinrichting

Exakte lichtlopende Mercedes-Benz servostuurinrichting. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, telescopische stuurkolom. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd.

### Carrosserie

Chassis-bodemplaat met carrosserie tot één sterk geheel gelast; lichtmetalen motorkap; frontspoiler; brandstoftank boven achteras; schokabsorberende voor- en achterzijde, optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas. Twee gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stootrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stootranden.

### Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen en van de carrosserie volledig op elkaar afgestemd; zitplaatsen verstelbaar met verstelbare rugleuning, leuningvergrendeling door vacuüm; bestuurderszitplaats ook in de hoogte verstelbaar. Achterbank met opklapbare centrale armsteun. Hoofdsteunen en 3-punts veiligheidsgordels met rolauto-maat bij zitplaatsen voorin.

### Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator voor verwarmde of koude lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Kogelvormige luchtroosters links en rechts; groot luchtrooster voor koude lucht in het midden van het dashboard, nauwkeurig naar alle kanten verstelbaar. Deuren aangesloten op het verwarmings- en ventilatiesysteem. Permanente ventilatie via spleten onderlangs achterruit.

### Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas; elektrische ruitescroei-ers en ruitewissercontact; ruitewissers met intervalschakeling en twee wisselheden, bediend door een combinatieschakelaar aan stuurkolom, extra knop aan combinatieschakelaar voor intervalschakeling, elektrische achterruitverwarming.

### Verlichting

Standlicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, halogeen grootlicht, halogeen mistlampen, koplamp hoogteafstelling bij belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten, achteruitrijlampen; mistachterlamp, ingebouwd in achterlicht, met extra schakelstand en controlelampje op de centrale lichtschakelaar. Regelbare instrumentenverlichting; interieurverlichting voor en achter; voetenruimteverlichting met deurcontact en handschakelaar; kaartleeslampje. Kofferruimteverlichting; verlichting van verwarmingshendels en dashboardkastje. Acoustisch waarschuwingssignaal bij niet uitgeschakeld licht.

### Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; geschikt voor inbouw van een stereoinstallatie en airconditioning. Snelheidsmeter, toerenteller, oliedrukmeter, brandstofverbruiksmeter, brandstofmeter, controlelampjes voor de beide remcircuits, batterijlaadstroom, knipperlichten, groot licht en reserve brandstof. Elektrisch kwarts-klokje; kilometerteller en dagteller.

### Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, rijkcontact voor inhaalsignaal, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingssknipperlichten.

### Sloten

Veiligheidssloten in beide deuren, afsluitbaar dashboardkastje, kofferdelselslot; stuurslot, gecombineerd met contactslot; startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofdsleutel en reservesleutel voor deuren, contactslot, kofferdelselslot en tankdopslot; tweede sleutel alleen voor deuren, contactslot en tankdopslot.

### Diversen

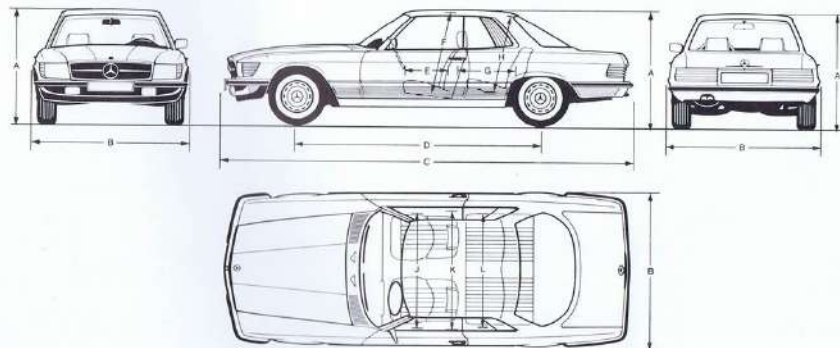
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel; documentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan deuren; anti-verblindings achteruitkijkspiegel; beklede zonnekleppen; beklede armsteunen aan deuren; sigarenaansteker; asbakjes voor en achter; voetenruimten voorin, achterin en tunnel met tapijt bekleed; trekkoeg voor en achter; gevarendriehoek; radiaalbanden; EHBO-doos in hoedenplank.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Op de afbeeldingen komen ook speciale accessoires voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

## Mercedes-Benz 380 SLC – Technische gegevens

aantal cilinders	8
boring/slag	92/71,8 mm
cilinderinhoud	3818 cm <sup>3</sup>
max. vermogen DIN <sup>1)</sup>	160 kW bij 5500/min 218 pk bij 5500 t/min
max. koppel DIN <sup>1)</sup>	305 Nm bij 4000/min 31,1 mkp bij 4000 t/min
kompressieverhouding	9,0
inhoud motorcarter max/min	7,5/5,5 liter
inhoud koelsysteem	12,5 liter
wisselstroomdynamo	14 V/70 Amp.
batterij	12 V/66 Ah.
max. snelheid	ca. 215 km/h
bandenmaat	205/70 VR 14
brandstof	super benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70030 <sup>2)</sup>	
bij stadsritten	19,0 liter/100 km
bij 90 km/uur	11,1 liter/100 km
bij 120 km/uur	13,6 liter/100 km
inhoud brandstoftank	90 liter
waarvan reserve	ca. 13 liter

A max. hoogte onbelast	1330 mm
B max. breedte	1790 mm
C max. lengte	4750 mm
D wielbasis	2820 mm
E afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen vóór <sup>3)</sup>	488 mm
F zithoogte vóór onbelast	973 mm
G afstand rugleuning zitplaats vóór-rugleuning achterbank <sup>4)</sup>	614 mm
H zithoogte achter onbelast	890 mm
J breedte over zitkussen vóór	1310 mm
K breedte op schouderhoogte vóór	1384 mm
L breedte over zitkussen achter	1266 mm
spoorbreedte vóór	1452 mm
spoorbreedte achter	1440 mm
draaicirkel	11,55 m
inhoud kofferruimte	ca. 0,31 m <sup>3</sup>
gewichten:	
eigen gewicht, rijklaar <sup>5)</sup>	1560 kg
max. toel. totaalgewicht	2050 kg
aanhangwagen/caravan, met rem <sup>5)</sup>	1500 kg
aanhangwagen/caravan, zonder rem <sup>5)</sup>	750 kg



<sup>1)</sup> De aangegeven vermogens in kW, resp. DIN-pk's staan effectief aan het vlieg-wiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht.

<sup>2)</sup> Brandstofverbruik volgens DIN 70030 deel 1 van juli 1978. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel – op een proefbank bij een rijprogramma dat stadsritten simuleert, – op een proefbank of op een droge weg met konstante testniveaus van 90 km/uur en 120 km/uur.

Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende autobedrijfsmodellen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en conditie van de betreffende wagen.

<sup>3)</sup> De aangegeven gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.

<sup>4)</sup> De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

<sup>5)</sup> maten afhankelijk van zittingsoort.

## Mercedes-Benz 500 SLC

Het topmodel van de SLC-serie.  
Lichtmetalen 5 liter V8-motor met benzine-inspuiting en een vermogen van 177 kW (240 pk).

Al bij matige toerentallen wordt een hoog koppel ontwikkeld. Zo nodig is in enkele seconden het volle vermogen van deze krachtige motor beschikbaar. Ideaal voor zowel sportief, als ook economisch rijden.





## Mercedes-Benz 500 SLC – Standaard uitvoering

### Motor

Lichtmetalen V-8 motor met benzine-inspuiting, transistorontsteking zonder contactpunten en hydraulische klepstoters, 177 kW (240 pk) bij 5000/min.

### Transmissie

Mercedes-Benz Automatic met koppelvormer en 4 overbrengingen vooruit; kieshandel op tunnel.  
Tegen meerprijs: tempomaat

### Assen

Vooras met dubbele wieldragarmen en progressieve anti-duikophanging. Achteras: diagonaal pendelas met speciale verankering voor het opvangen van het acceleratie- en remmoment. Lichtmetalen velgen.

Tegen meerprijs: niveau-regeling

### Vering

Op voor- en achteras elk twee schroefveren, één torsietafstabilisator, twee dubbelwerkende hydraulische teleskoop schokdempers met gasvulling.

### Remmen

Servo-remstelsysteem met gescheiden circuits; schijfremmen vóór en achter; schijfremmen vóór met koelkanalen; turbokoelribben op alle lichtmetalen velgen; parkeerrem met afzonderlijke remschoenen en remtrommels; controlelampje voor het vloeistofniveau in de reservoirs van beide remcircuits; remvoering slijtage-indicator.

### Stuurinrichting

Exakte lichtlopende Mercedes-Benz servostuurinrichting. Grote beklede plaat op stuurwielnaaf, vervormbare bus tussen stuurwiel en stuurkolom, telescopische stuurkolom. Stuurhuis veilig ver achter vooras gemonteerd.

### Carrosserie

Chassis-bodemplaat met carrosserie tot één sterk geheel gelast; motorkap en kofferdeksel van lichtmetaal; voor- en achterspoilers; brandstoftank boven achteras; schokabsorberende voor- en achterzijde, optimaal zicht naar alle kanten; alle ruiten van veiligheidsglas. Twee gemakkelijk sluitende deuren; sierlijsten met rubber stoorrand op beide flanken; bumpers met brede rubber stoorranden. Motorkap en kofferdeksel van lichtmetaal. Voor- en achterspoilers.

### Zitplaatsen

Anatomisch verantwoorde vorm met goede zijdelingse steun; vering van zitplaatsen en van de carrosserie volledig op elkaar afgestemd; zitplaatsen verstelbaar met verstelbare rugleuning, leuningvergrendeling door vacuum; bestuurderszitplaats ook in de hoogte verstelbaar. Achterbank met opklapbare centrale armsteun. Hoofdsteunen en 3-punts veiligheidsgordels met rolauto-maat bij zitplaatsen voorin.

### Verwarming en ventilatie

Stof- en tochtvrije permanente ventilatie met extra ventilator voor verwarmde of koude lucht naar voorruit, zijruiten en voetenruimten. De hoeveelheid warme of koude lucht naar boven en beneden kan nauwkeurig worden geregeld. Gescheiden verwarming voor links en rechts. Kogelvormige luchtroosters links en rechts; groot luchtrooster voor koude lucht in het midden van het dashboard, nauwkeurig naar alle kanten verstelbaar. Deuren aangesloten op het verwarmings- en ventilatiesysteem. Permanente ventilatie via spleten onderlangs achterruit.

### Ruiten

Voorruit van gelaagd veiligheidsglas; elektrische ruitespoeiers en ruitewissercontact; ruitewissers met intervalschakeling en wisselheden, bediend door een combinatieschakelaar aan stuurkolom, elektrische knop aan combinatieschakelaar voor intervalschakeling; extra knop achterruitverwarming; elektrische zijruitopeners.

### Verlichting

Standlicht, asymmetrisch halogeen dimlicht, halogeen grootlicht, halogeen mistlampen, koplamp hoogte-afstelling bij belaste en onbelaste wagen. Parkeerlichten, achteruitrijlampen; mistachterlamp, ingebouwd in achterlicht, met extra schakelstand in controlelampje op de centrale lichtschaakelaar. Regelbare instrumentenverlichting; interieurverlichting voor en achter; voetenruimteverlichting met deurcontact en handschaakelaar; kaartleeslampje. Kofferruimteverlichting; verlichting van verwarmingshendels en dashboardkastje. Acoustisch waarschuwingssignaal bij niet uitgeschakeld licht.

### Instrumenten

Schokabsorberend, bekleed dashboard; geschikt voor inbouw van een stereoinstallatie en airconditioning. Snelheidsmeter, toerenteller, olie-drukmeter, brandstofverbruiksmeter, brandstofmeter, controlelampjes voor de beide remcircuits, batterijlaadstroom, knipperlichten, groot licht en reserve brandstof. Elektrisch kwarts-klokje; kilometerteller en dagteller.

### Signaalinstallatie

Lichtsignaal; knipperlichten die automatisch uitschakelen, tipcontact voor inhaalsignaal, bediend door combinatieschakelaar aan stuurkolom; claxon; stoplicht; waarschuwingknipperlichten.

### Sloten

Veiligheidsloten in beide deuren, afsluitbaar dashboardkastje, kofferdeksel; stuurslot, gekombineerd met contactslot; startschakelaar met beveiliging tegen dubbelstarten. Hoofd sleutel en reservesleutel voor deuren, contactslot, kofferdeksel en tankdopslot; tweede sleutel alleen voor deuren, contactslot en tankdopslot; centrale vergrendeling.

### Diversen

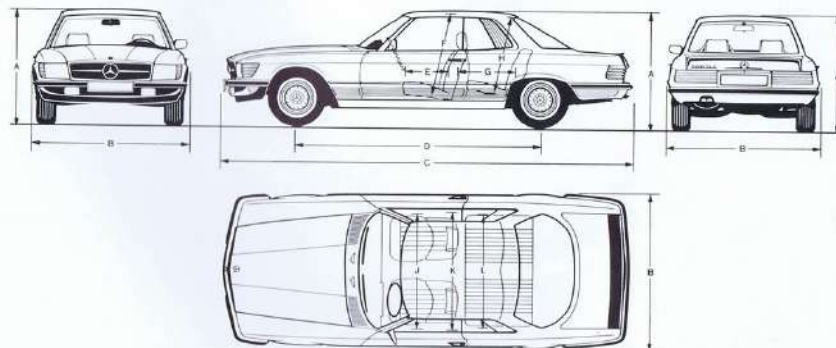
Van binnenuit verstelbare buitenspiegel; documentenbakje tussen zitplaatsen voorin; tassen aan deuren; anti-verblindings achteruitkijkspiegel; beklede zonkleppen; beklede armsteunen aan deuren; sigarenaansteker; asbakjes voor en achter; voetenruimten voorin, achterin en tunnel met tapijt bekleed; trekkoeg voor en achter; gevarendriehoek; radiaalbanden; EHBO-doos in hoedenplank.

De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk.  
Op de afbeeldingen komen ook speciale accessoires voor die niet tot het standaard leveringspakket behoren.

## Mercedes-Benz 500 SLC – Technische gegevens

aantal cilinders	8
boring/slag	96,5/85 mm
cilinderinhoud	4973 cm <sup>3</sup>
max. vermogen DIN <sup>1)</sup>	177 kW bij 5000/min 240 pk bij 5000 t/min
max. koppel DIN <sup>1)</sup>	404 Nm bij 3200/min 41 mkp bij 3200 t/min
compressieverhouding	8,8
inhoud motorcarter max/min	7,5/5,5 liter
inhoud koelsysteem	12,5 liter
wisselstroomdynamo	14 V/70 Amp.
batterij	12 V/66 Ah.
max. snelheid	ca. 225 km/uur
bandenmaat	205/70 VR 14
brandstof	super benzine
brandstofverbruik volgens DIN 70 030 <sup>2)</sup>	
bij stadritten	20,7 liter/100 km
bij 90 km/uur	10,9 liter/100 km
bij 120 km/uur	13,2 liter/100 km
inhoud brandstoftank	90 liter
waarvan reserve	ca. 13 liter

A max. hoogte onbelast	1330 mm
B max. breedte	1790 mm
C max. lengte	4750 mm
D wielbasis	2815 mm
E afstand stuurwiel-rugleuning zitplaatsen vóór <sup>3)</sup>	488 mm
F zithoogte vóór onbelast	973 mm
G afstand rugleuning zitplaats vóór-rugleuning achterbank <sup>4)</sup>	614 mm
H zithoogte achter onbelast	890 mm
J breedte over zitkussen vóór	1310 mm
K breedte op schouderhoogte vóór	1384 mm
L breedte over zitkussens achter	1266 mm
spoorbreedte vóór	1452 mm
spoorbreedte achter	1440 mm
draaicirkel	11,55 m
inhoud kofferruimte	ca. 0,31 m <sup>3</sup>
gewichten:	
eigen gewicht, rijklaar <sup>5)</sup>	1515 kg
max. toel. totaalgewicht	2005 kg
aanhangwagen/caravan, met rem <sup>5)</sup>	1500 kg
aanhangwagen/caravan, zonder rem <sup>5)</sup>	750 kg



<sup>1)</sup> De aangegeven vermogens in kW, resp. DIN-pk's staan effectief aan het vlieg-wiel ter beschikking voor aandrijving van de wagen, daar alle door de aggregaten opgenomen pk's reeds in mindering zijn gebracht.

<sup>2)</sup> Brandstofverbruik volgens DIN 70 030 deel 1 van juli 1978. Deze waarden worden vastgesteld volgens een voorgeschreven meetmethode en wel – op een proefbank bij een rijprogramma dat stadritten simuleert, – op een proefbank of op een droge weg met konstante testniveaus van 90 km/uur en 120 km/uur.

Met behulp van deze basisgegevens kunnen geïnteresseerden verschillende automobieltypen met elkaar vergelijken. Het vastgestelde verbruik komt niet overeen met het werkelijke verbruik, daar dit afhankelijk is van de rijstijl, toestand van de weg, verkeers- en klimatologische omstandigheden en conditie van de betreffende wagen.

<sup>3)</sup> De aangegeven gewichten betreffen de standaard uitvoering. Extra's verhogen dit gewicht.

<sup>4)</sup> De aangegeven gewichten zijn maximum gewichten. Het is mogelijk, dat in andere landen andere wettelijke voorschriften hieromtrent gelden.

<sup>5)</sup> maten afhankelijk van zitpositie.

Inhoud vrijblijvend.  
Wijzigingen in konstruktie en uitvoering voorbehouden.





GEBR. VAN KOOIJ B.V.  
Amerstoortsestraatweg 43  
1402 GP BUSSUM  
Telefoon 02159-33524

Importeur voor Nederland:  
AGAM B.V.  
Reactorweg 25  
Utrecht  
tel. (030) 451911

Importeur voor België:  
Mercedes-Benz Belgium S.A./N.V.  
Leuvensesteenweg 544  
1930 Zaventem  
tel. (02) 7205880



Mercedes-Benz