



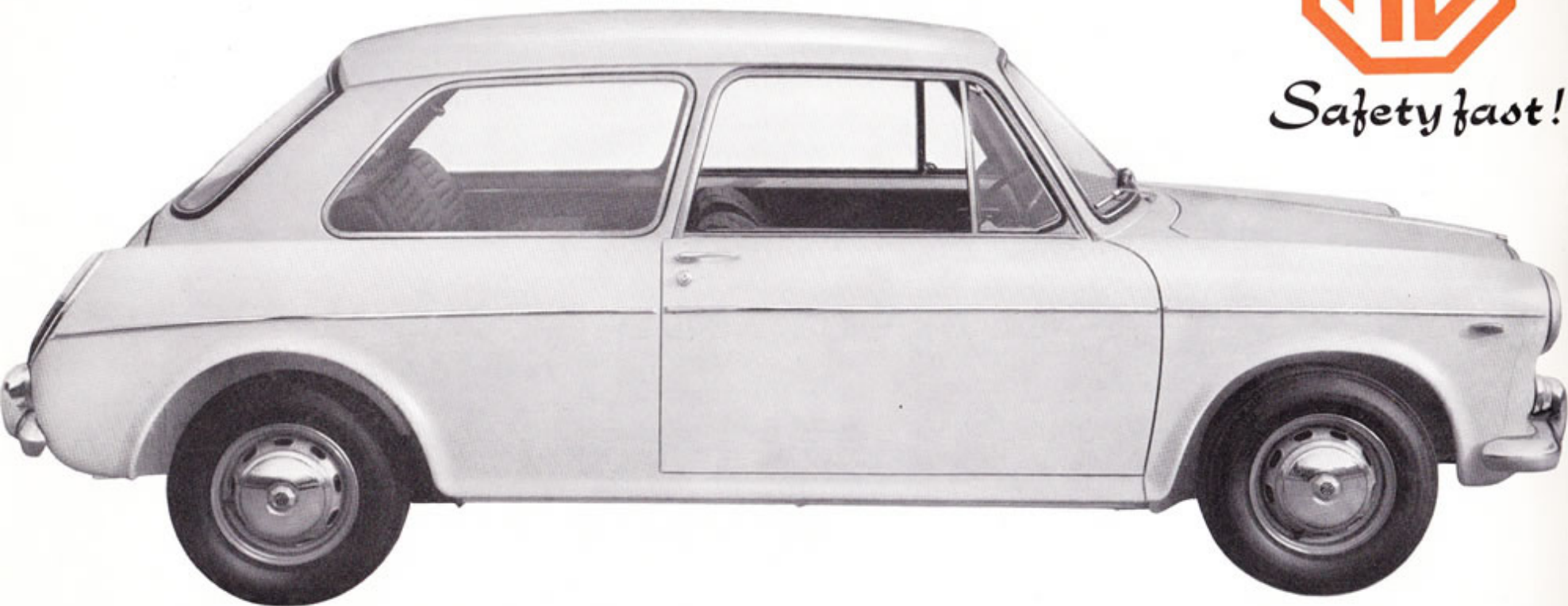
Safety fast!

1300
2-DEURS

ALLES WAT U KUNT VERWACHTEN VAN EEN



Safety fast!



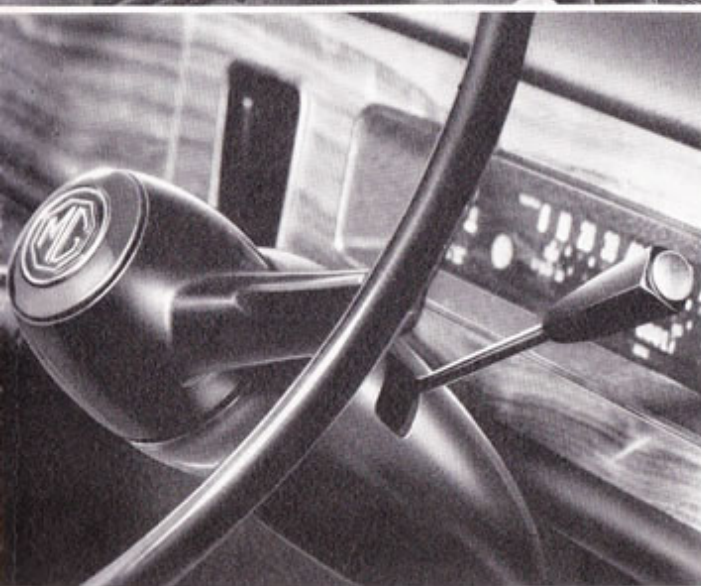
Ten gerieve van hen, wier verlangen naar een sportieve gesloten wagen uitgaat is deze M.G. 1300 2-deurs ontworpen met de traditionele degelijkheid van M.G. Hoewel zacht aanvoelend is het interieur op stijlvolle wijze bekleed met de beste kwaliteiten kunstleer, beantwoordend aan de verwachtingen die de meest verwende automobilist kan koesteren.

Op de weg ontleent de M.G. 1300 zijn schitterende prestaties aan een van dubbele carburateurs voorziene 1275 cc. motor, een geheel gesynchroniseerde vier-versnellingsbak met zodanig gekozen overbrengingsverhoudingen dat de wagen flitsend accelereert, een eigenschap die de 1300 met alle M.G.-producten gemeen heeft. Tegen bijbetaling kan een automatische versnellingsbak worden geleverd. Het gebruik hiervan is een openbaring. De motor is in dit geval van één (grotere) carburateur voorzien. Een koppelingpedaal is dan niet aanwezig maar het versnellingshandje kan worden gebruikt om naar believen op normale wijze te schakelen of vol-automatisch te rijden.

De dwars-gemonteerde BMC motor drijft de voorwielen aan en het "Hydrolastic" rubber/vloeistof veersysteem is reeds alom bekend door zijn bijdrage tot de buitengewoon goede wegligging en het bochtenwerk.

Uit veiligheidsoverwegingen dient een dergelijk snelle wagen van een remsysteem te zijn voorzien dat met de sportieve eigenschappen in overeenstemming is en in dit opzicht is de M.G. 1300 wélvoorzien. Het hydraulische systeem heeft schijfremmen op de voorwielen en een remdrukverdeelklep voorkomt het blokkeren der achterwielen bij plotseling sterk remmen.

De M.G. 1300 is het resultaat van de samenwerking van de knapste constructeurs en carrosserie-ontwerpers van BMC en houdt de gevestigde reputatie van zijn voorgangers hoog onder het bekende motto: "Safety Fast".



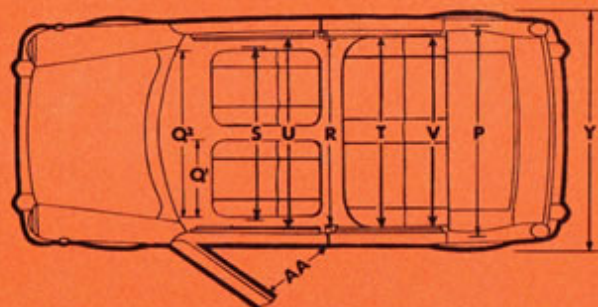
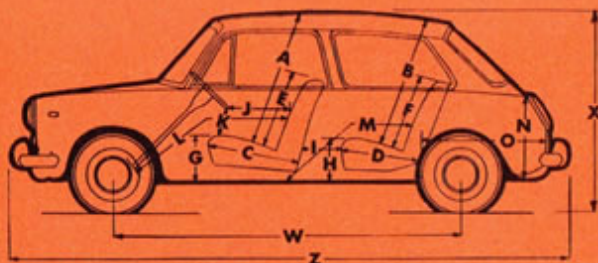
De portieren zijn voorzien van een nieuw type veiligheidsslot, dat voldoet aan de nu in vele landen gestelde veiligheidsvoorschriften. Constateer het comfort en de luxe van de M.G. 1300 door in de wagen plaats te nemen. Ook in dit opzicht heeft de wagen eigenschappen, die men anders slechts in veel duurdere wagens aantreft. Beide voorzitplaatsen zijn in lengterichting verstelbaar en kunnen voorwaarts klappen teneinde de achterpassagiers een gemakkelijk in- en uitstappen te verschaffen. Armsteunen en bergplaatsen zijn zowel vóór als achter aangebracht.

Hoewel de inwendige ruimte van de M.G. 1300 ongelooflijk groot is, bevindt zich aan de achterzijde nog een kofferruimte van niet minder dan 0,27 m³. Bovendien is er bergruimte in de zijvakken, pakjesbergplaatsen en de ruimte onder de achterzittingen.

De schakelaar onder de stuurkolom bedient dimlicht, inhaal-lichtsignaal, zelfparkerende richtingsignalen en de hoorns.



AFMETINGEN



Hooftruimte vóór	A	94 cm.
Hooftruimte achter	B	88 cm.
Diepte van het voorkussen	C	44 cm.
Diepte van het achterkussen	D	44 cm.
Hoogte van het voorruitkussen	E	46 cm.
Hoogte van het achterruitkussen	F	53 cm.
Hoogte van het voorzitkussen	G	34 cm.
Hoogte van het achterzitkussen	H	34 cm.
Afstand tussen de zitplaatsen (max.)	I	36 cm.
Afstand tussen de zitplaatsen (min.)	J	25 cm.
Van stuurwiel tot rugkussen (max.)	K	39 cm.
Van stuurwiel tot rugkussen (min.)	L	28 cm.
Van stuurwiel tot zitkussen	M	19 cm.
Maximum beenruimte vóór	N	112 cm.
Minimum beenruimte vóór	O	100 cm.
Maximum beenruimte achter	P	117 cm.
Minimum beenruimte achter	Q	104 cm.
Hoogte van de kofferruimte	R	56 cm.
Diepte van de kofferruimte	S	84 cm.
Breedte van de kofferruimte	T	121 cm.
Breedte der voorzittingen	U	55 cm.
Totale breedte over de voorzittingen	V	119 cm.
Breedte van het achterkussen	W	127 cm.
Afstand tussen de portieren	X	119 cm.
Inwendige breedte over de achterkussen	Y	132 cm.
Schouderbreedte boven voorzittingen	Z	127 cm.
Schouderbreedte boven achterzittingen	AA	130 cm.
Wielbasis		238 cm.
Totale hoogte		137 cm.
Totale breedte		153 cm.
Totale lengte		373 cm.
Instapbreedte		88 cm.
Spoorbreedte vóór		131 cm.
Spoorbreedte achter		129 cm.
Vrije hoogte van de grond		15 cm.
Leeggewicht plusmin		750 kg.

SPECIFICATIE

MOTOR: Viercilinder kopklepper met stoterstangen. Boring en slag 70,61 x 81,28 mm. Cilinderinhoud 1275 cc. Levert 65 pk. bij 5750 toeren per minuut; maximum koppel 9,8 kgm. bij 3000 toeren per minuut. Compressieverhouding 8,8 : 1.

GASTOEVOER. Twee S.U. half-valstroomcarburateurs type HS2 (enkele carburateur type HS4 op de wagens met automatische wisselbak). Geluiddempende luchtfilter met verwisselbaar papier element. Achter in de wagen gemonteerde S.U. elektrische benzinepomp. Filters in tank en pomp. Tank van 36,4 liter inhoud onder de kofferruimte.

SMEERSYSTEEM: Het motorcarter is tevens oliebad voor versnellingsbak en eindaandrijving. Uitwendige "Fullflow" oliefilter met verwisselbaar element.

KOELING: Waterkoeling onder druk met expansiereservoir. Thermostaat, waterpomp en ventilator. Inhoud 3,8 liter inclusief kachel.

KOPPELING. Enkelvoudige droge plaat koppeling met diafragma veer, diameter 18 cm. Hydraulische bediening.

VERSNELLINGSBAK: Vier versnellingen, alle gesynchroniseerd. Centrale pook met afstandsbediening. Wisselbaktandwielen in het carter onder de motor ondergebracht. Eindaandrijving via helicoïdale tandwielen en open assen met kruiskoppelingen naar de voorwielen.

STUURINRICHTING: Tandheugeloverbrenging met directe verbindingen aan de stuurarmen van de fusée's. Maximum stuurruitslag 3½ omwenteling van het tweespakige stuurwiel van 41 cm. diameter. Draaicirkel 10,36 m.

VEERSYSTEEM: Alle wielen onafhankelijk geveerd met "Hydrolastic" rubber/vloeistof-systeem. Hulpveren en stabilisatiestang.

REMMEN: Lockheed hydraulische remmen bediend door hangend pedaal. Op de voorwielen zelfstellende schijfremmen van 20 cm. diameter. Trommelremmen achter. Eenvoudige afstelling, waarbij gelijktijdig de handrem wordt gesteld. Enkele hefboom bedient de handrem op de achterwielen. Drukbezuigingsventiel ter voorkoming van blokkeren der achterwielen bij plotseling sterk remmen.

De uitgifte van deze folder houdt geen offerte in en het recht wordt te allen tijde voorbehouden, een bestaande specificatie te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving. Alle verkopen geschieden op de voor de levering, garantie- en serviceverlening door de importeur gestelde en door BMC Export Sales Limited goedgekeurde voorwaarden. Prijzen worden in afzonderlijke notering vermeld.

J. J. MOLENAAR N.V. - AMERSFOORT

Barchman Wuytterslaan 2 - Tel. (03490) 1 43 41

WIELEN EN BANDEN: Geventileerde schijfwielen met 4-bouts montage en 5.50 - 12 tubeless banden. Het reservewiel opgeborgen in de bagageruimte.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE: Dynamo van grote capaciteit; 12 volt, 40 Amp. U. batterij; Rijkskeur koplampen; dubbele stop/achterlampen en reflectoren; kentekenplaatverlichting; richtingsignalen met extra signalen op de voorschermen; schakelaar aan stuurkolom ter bediening van hoorns, inhaal-lichtsignaal, dimrichting en richtingsignalen; verlichting van dashboard en pakjes bergplank; dubbele ruitwissers en hoorns; binnenverlichting met portierschakelaars; controlelampjes voor contact, hoofdlichtbundel, richtingsignalen, oliedruk en toestand van oliefilter; verlichting voor asbak.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSKNOPPEN: Kilometer-teller/snelheidsmeter; meters voor koelwatertemperatuur en oliedruk. Contact/startschakelaar; knoppen voor gasmengsel, verlichting, ruitproeiers, ruitwissers en verwarming met voorruitontdooiers.

CARROSSERIE: Zelfdragende stalen 2-deurs carrosserie met in rubber gemonteerde subframes ter isolatie van weggeluiden. Bumpers met stootstangen voor en achter. Veiligheidssloten, inwendig bediend door verzonken krukken. Grote bergplaatsen in de portieren en aan weerszijden van het achterkussen. In de portieren ruiten met draaimechanismen en ventilatieruitjes. Gebogen voor- en achterruit van veiligheidsglas. Twee veiligheids-zonnekleppen. Bekleding in prima kwaliteit kunstleer. Solide vloertapijten. Kofferruimte met een inhoud van 0,27 m³ met afsluitbare, uitgebalanceerde klep. Verstelbare voorzitplaatsen. Verlichte asbak in het dashboard. Tweede asbak voor de achterpassagiers. Veiligheids-binnenspiegel, Motorkapvergrendeling onder het instrumentenbord; afzonderlijke beveiliging aan de voorzijde van de motorkap. Ankerpunten ter bevestiging van veiligheidsgordels. Inrichting tot gemakkelijke montage van radiotoestel.

TEGEN BIJBETALING VERKRIJGBAAR: Automatische versnellingsbak, slaapstoelen, elektrisch verwarmde achterruit en diverse accessoires zoals: spatscherm-spiegels, veiligheidsgordels, imperiaal, mistlamp, zitting-hoezen, tankpod met slot, handgereedschap, brandblusser etc. De benaming "Hydrolastic" is een gedeponeerd handelsmerk.

