

mitsubishi CARISMA

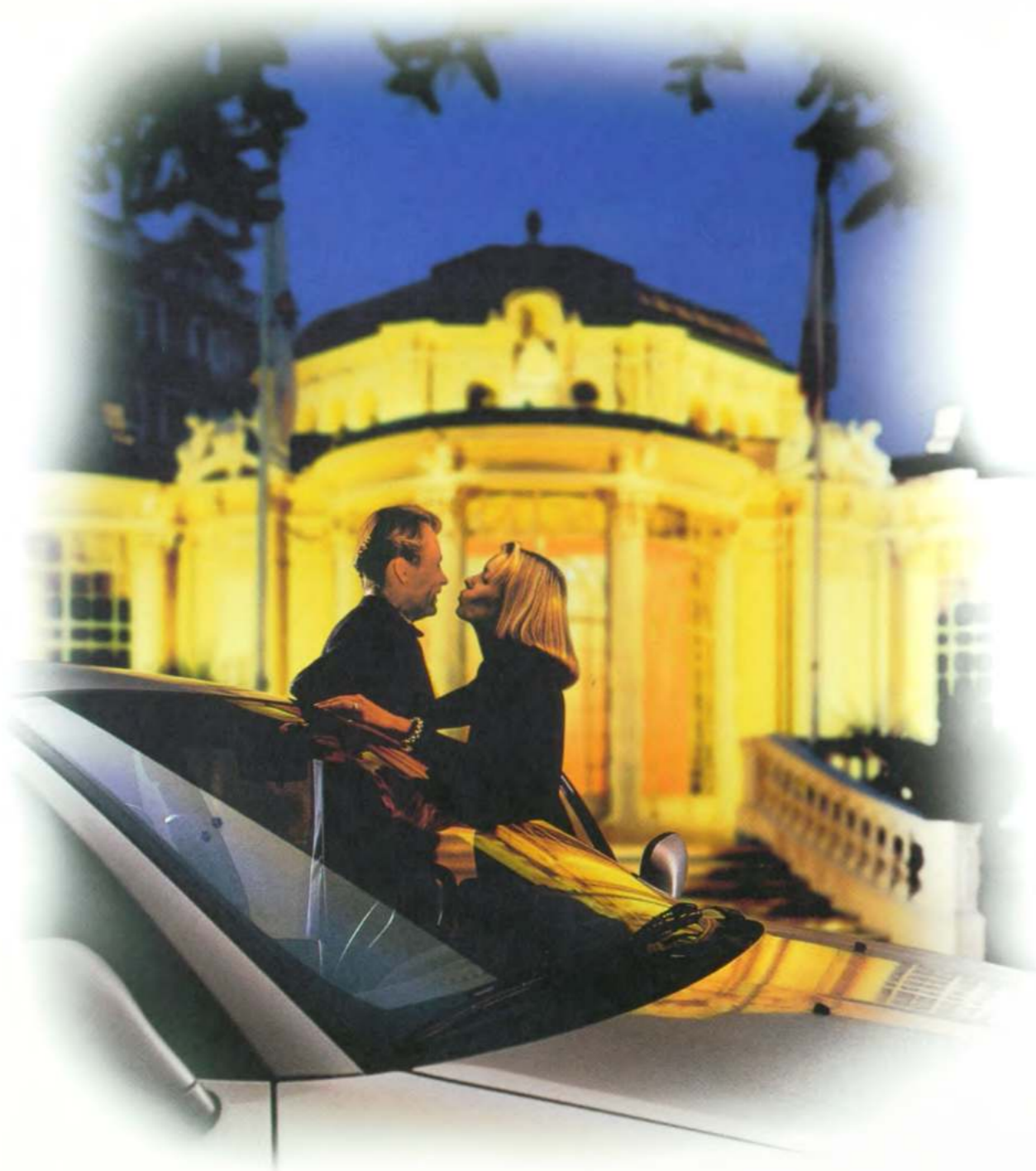


Omdat uw **Leven** verandert...





Mitsubishi
Carisma



... maar uw **Passie** dezelfde blijft.



Een veelzijdig Talent.

De Mitsubishi Carisma is net zo veelzijdig als het leven zelf. Achter z'n slanke aërodynamiche uiterlijk vindt u de perfecte balans tussen economie, ruimte, comfort, en veiligheid enerzijds, en buitengewone prestaties en rijkwaliteiten anderzijds.

Kiezen voor de Carisma is kiezen voor de avontuurlijke veelzijdigheid van de hatchback of voor de klassieke elegantie van de sedan.

Als u een praktische auto voor uw gezin zoekt, maar géén doorsnee gezinsauto wilt, als uw hart uitgaat naar een auto waarin rijden ook genieten is, dan is de Mitsubishi Carisma de auto die u van beide het beste biedt.



Het **Einde** *van het* **Compromis.**

Wie afgaat op z'n nuchtere verstand, maar tegelijkertijd ook z'n gevoel wil laten spreken, komt in veel gevallen voor een dilemma te staan. Vooral als het gaat om het kiezen van een nieuwe auto. De Mitsubishi Carisma biedt hier een uitweg. Want als geen andere auto weet hij praktisch nut en puur rijplezier te verenigen. Efficiëntie aan de ene kant en passie voor de weg aan de andere kant, dat is wat de Carisma tot zo'n unieke auto maakt. Een ontwerp dat compromisloos tegemoet komt aan alles wat uw verstand én uw hart u ingeven.

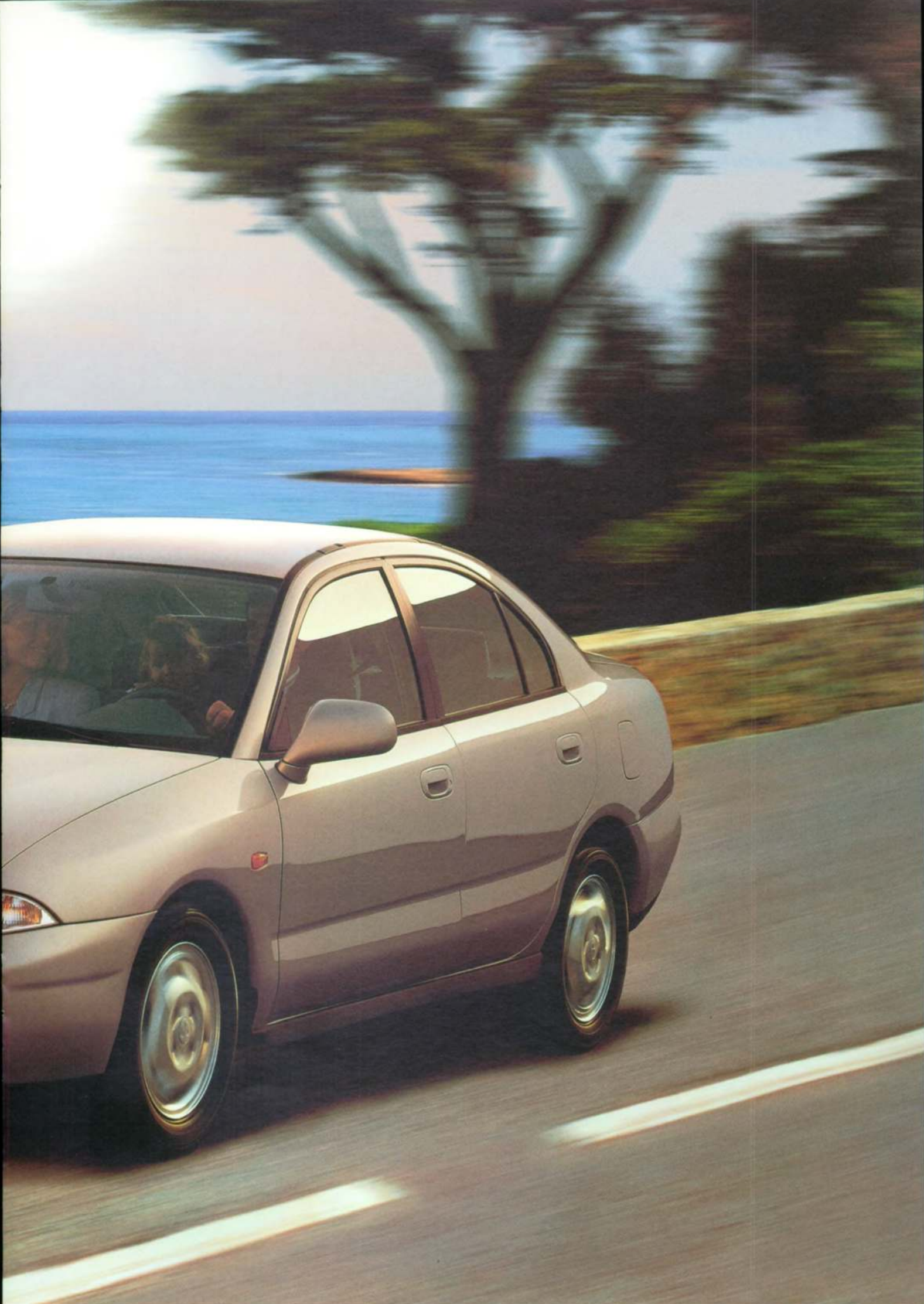


Echte Prestaties, *verfijnd* Comfort.

Een hoog prestatieniveau lees je niet alleen af aan wat cijfers. Er is pas sprake van echte prestaties als deze de optelsom vormen van alle kwaliteiten van de auto. De Mitsubishi Carisma is ontworpen om optimaal te presteren in het dagelijkse verkeer. De hypermoderne 1.6 en 1.8 benzinemotoren met enkele bovenliggende nokkenas (SOHC) en vier

kleppen per cilinder en de 1.9 turbo dieselmotor, staan garant voor een uiterst gunstig brandstofverbruik en tegelijkertijd een uitstekende acceleratie. Ook wat betreft comfort is er geen sprake van enig compromis. Ondanks z'n compacte uiterlijk biedt de Carisma ruim plaats aan vijf volwassenen.







INVECS-II

De unieke INVECS-II automatische versnellingsbak van de Carisma minimaliseert de 'schakelshok' zoals die waarneembaar is bij conventionele automaten. De versnellingspook met 7 posities (P-R-N-D-3-2-L) is uitgerust met een HOLD-stand waardoor de INVECS-II makkelijker te bedienen is en waardoor een aparte OVERDRIVE ON/OFF knop overbodig is geworden.

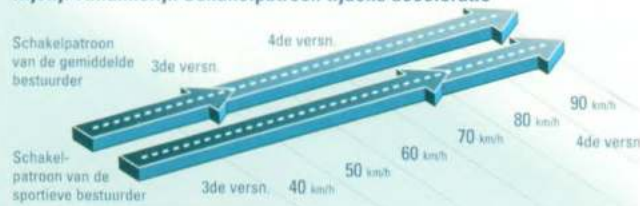


INVECS-II: altijd de juiste versnelling

INVECS-II meet de positie van de gasklep, de snelheid van het voertuig, de stand van het stuur, het gebruik van de remmen en de situatie van de weg. Op basis van deze informatie kiest

INVECS-II automatisch de versnelling die u zelf ook zou kiezen voor de meest optimale prestatie. Het resultaat is een zeer gelijkmatig en efficiënt rijgedrag.

Rijstijl-Afhankelijk Schakelpatroon tijdens acceleratie



Rijstijl-Afhankelijk Schakelpatroon tijdens het afdalen



INVECS-II: Rijstijl-Afhankelijk Schakelpatroon

De computer van het INVECS-II systeem analyseert van iedere bestuurder de persoonlijke rijstijl en voorkeuren. Er wordt geregistreerd hoe vaak en in welke mate doorgaans wordt geaccelereerd, hoe vaak wordt geredemd en wat de gebruikelijke

rijnsnelheid is. Ook wordt geanalyseerd hoe een helling wordt beklommen, hoe er wordt gereden op vlakke wegen en hoe een bocht wordt genomen. INVECS-II anticipeert automatisch op ieders persoonlijke rijstijl.

Altijd de juiste Reactie.

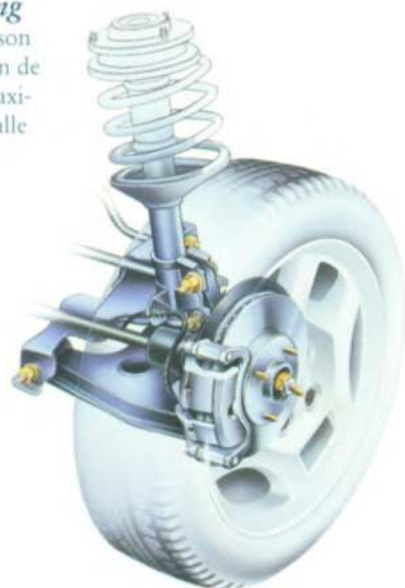
De Mitsubishi Carisma 'voelt' gewoon hoe u rijdt, beter dan welke andere auto in zijn klasse ook. Zijn revolutionaire INVECS-II automatische versnellingsbak optimaliseert het schakelmoment, waarbij het schakelpatroon zich automatisch aanpast aan uw eigen, persoonlijke rijstijl en de rij-omstandigheden. Het resultaat is een uiterst gelijkmatig rijgedrag en een verrassend goed reactievermogen.

En vooral, meer rijplezier dan u met een automaat ooit voor mogelijk had gehouden. Uiteraard kunt u ook kiezen voor een geavanceerde handgeschakelde versnellingsbak. Maar hoe uw keuze ook uitvalt, mede dankzij het verfijnde Multi-link ophangingsysteem houdt u de Carisma probleemloos onder controle.



Voorwielophanging

De beproefde McPherson voorwielophanging van de Carisma garandeert maximale stabiliteit onder alle rij-omstandigheden.



Multi-link achterwielophanging

Het geavanceerde Multi-link systeem biedt een grote mate van stabiliteit en koersvastheid bij het remmen en accelereren en bij het nemen van een bocht. Daarbij worden de stand van de wielen en de 'sparing' continu geoptimaliseerd, wat de bestuurbaarheid van de auto nog verder vergemakkelijkt.



Comfortabel weggedrag

Het verfijnde ophangingsysteem biedt een rotsvaste wegligging en tegelijkertijd een weldadig veercomfort. Zelfs op de meest ruwe wegen.

Een Efficiënte metgezel.

In het dagelijkse verkeer wordt u voortdurend geconfronteerd met wisselende omstandigheden. Het bijzondere ontwerp van de Carisma stelt u in staat om alert in te spelen op alle denkbare situaties. Dit mede dankzij een reeks compacte, uiterst efficiënte motoren, die stuk voor stuk opvallen door een economische verbruik/prestatie verhouding.



Kracht en efficiëntie

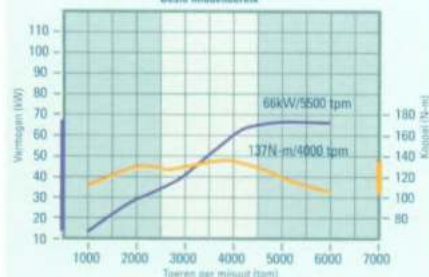
Bij de Carisma hebt u de keus uit een zeer geavanceerde 1.6 liter of 1.8 liter benzinemotor of een 1.9 liter turbo diesel met intercooler. Beide vier cilinder 16 kleppen benzinemotoren bieden een prestatievermogen dat vrijwel uniek is in hun klasse. Met een economisch brandstofverbruik dat de vergelijking met elke concurrent moeiteloos doorstaat. De 1.9 liter turbo dieselmotor met intercooler combineert alle bekende efficiëntie-voordelen van de dieselmotor met een soepele, rustige acceleratie, die u normaal gesproken niet zou verwachten van een diesel. Alle Carisma motoren, zowel de benzine als de diesel, leveren dankzij de speciale "tuning" relatief veel vermogen in de lage en middelste toerengebieden, wat u in de dagelijkse praktijk maximaal profijt oplevert.

Geavanceerde multi-kleppen motoren

De uitstekende prestaties in combinatie met een laag brandstofverbruik vinden hun oorsprong in de 4-kleppen verbrandingskamers, die zijn ontworpen volgens de allernieuwste inzichten op het gebied van motortechniek. Dit garandeert onder alle omstandigheden het meest zuinige brandstofverbruik.

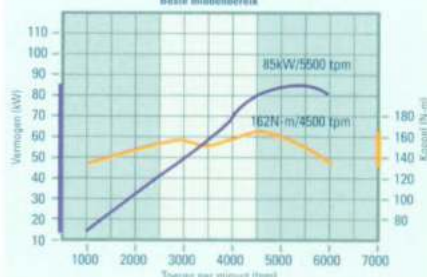
4G92 1.6 Liter 16-kleppen SOHC

Beste middenbereik



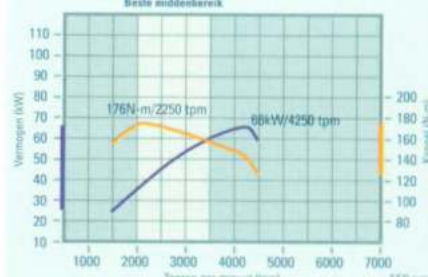
4G93 1.8 Liter 16-kleppen SOHC

Beste middenbereik



F8QT 1.9 Liter turbo diesel met intercooler

Beste middenbereik





Brandstofverbruik

Het economische brandstofverbruik van de Carisma motoren is mede te danken aan de minimale frictie en de optimale verbrandingsefficiëntie.



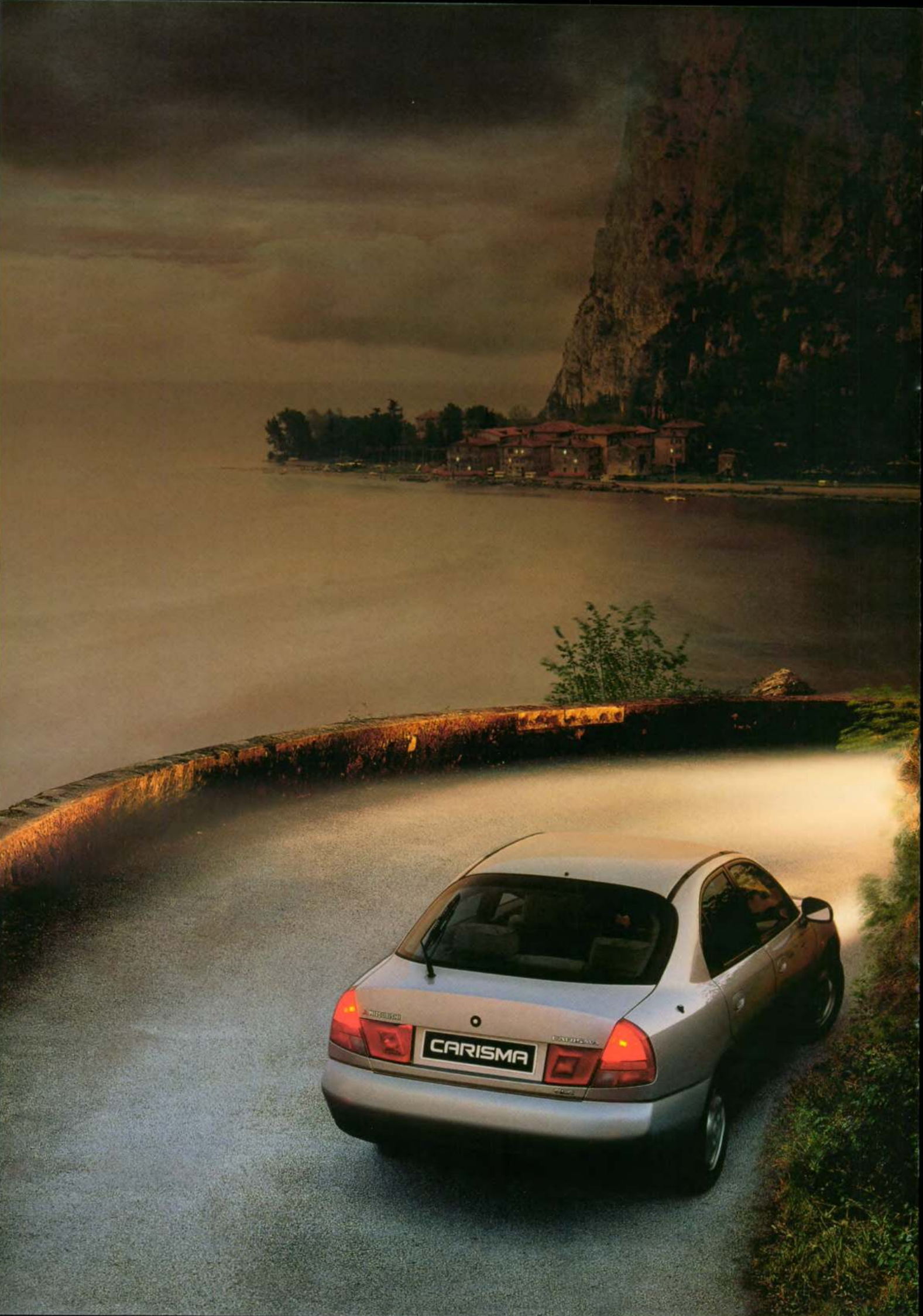
Acceleratie

De felle, maar toch gelijkmatige acceleratie van de Carisma verhoogt niet alleen het rijplezier, maar ook de veiligheid. Door de uitstekende geluidsisolatie en het aërodynamische ontwerp van de carrosserie is het geluidsniveau in het interieur minimaal.



Aërodynamische carrosserie

De gunstige luchtweerstandscoefficient van de carrosserie draagt bij aan het lage brandstofverbruik, ook bij een snelle rit. De gladde onderkant zorgt eveneens voor een minimale luchtweerstand en weinig windgeruis.



In goed **Gezelschap.**

Zelfs als u alleen in de Carisma rijdt, bent u toch in goed gezelschap. De vele actieve en passieve veiligheidssystemen zorgen ervoor dat u zich onder alle omstandigheden op uw gemak voelt. Door het ABS, in combinatie met de Multi-link achterwielophanging, weet u zich verzekerd van maximale controle over de Carisma.



Multi-link ophangingsysteem

Het geavanceerde Multi-link wielophangingsysteem garandeert een neutraal stuurgedrag en maakt de auto zeer makkelijk hanteerbaar bij rem-manoeuvres, snel accelereren en het nemen van bochten.



ABS

Het anti-blokkeersysteem voorkomt het blokkeren van de remmen en zorgt daardoor voor maximale controle op ieder soort wegdek (als optie leverbaar op 1.8 GLS).

Gebouwd om te Beschermen.

Veiligheid is voor Mitsubishi méér dan de optelsom van een aantal voorzieningen alleen.

Het is een geïntegreerd onderdeel van het totale ontwerp. De Mitsubishi Carisma voldoet aan de strengste Europese veiligheidsvoorschriften en gaat zelfs verder. Vandaar het ongekennde gevoel van veiligheid dat u en uw gezin zullen ervaren in de Carisma.



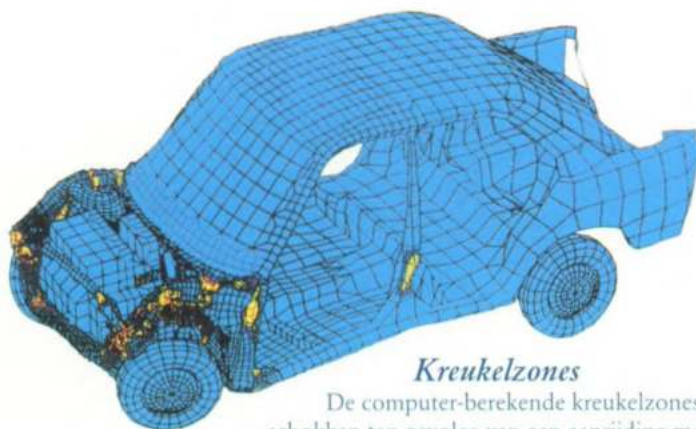
Airbags en gordelspanners

Bij een frontale botsing worden zowel de bestuurder als de naastgezeten passagier beschermd door twee full-size airbags en door de gordelspanners. Op hetzelfde moment dat de airbags door organisch gas worden opgeblazen, worden de voorste veiligheidsgordels ongeveer 12 centimeter verder aangetrokken, waarmee het risico van verwonding aanzienlijk wordt verkleind. De veiligheidsgordels vóór zijn voorzien van in hoogte verstelbare bevestigingspunten. Hierdoor kunnen ze naar uw persoonlijke wens worden ingesteld. De gordel zit prettiger en u wordt optimaal beschermd.



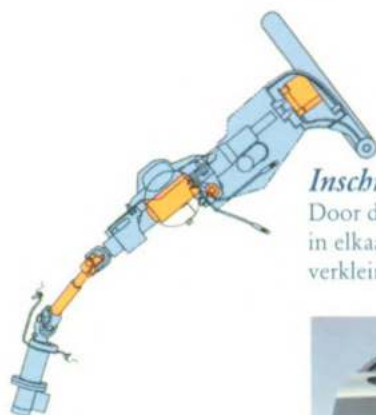
Elektrische raambediening met anti-klem mechanisme

Bij de Carisma is niets aan het toeval overgelaten als het gaat om de bescherming van het gezin. Als bijvoorbeeld kleine vingertjes in aanraking komen met een sluitend elektrisch voor- of achterraam, dan zorgt een speciaal anti-klem mechanisme ervoor dat de sluitende beweging automatisch overgaat in een opengaande beweging.



Kreukelzones

De computer-berekende kreukelzones garanderen dat schokken ten gevolge van een aanrijding maximaal worden geabsorbeerd.



Inschuifbare stuurkolom

Door de speciale constructie van de stuurkolom schuift deze in elkaar bij een frontale botsing. Deze veiligheidsvoorziening verkleint de kans op verwondingen bij de bestuurder.



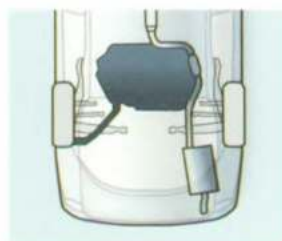
Stalen stangen in de portieren

De portieren van de Carisma zijn niet alleen extreem sterk, maar kunnen zijdelingse botsingen ook uitstekend absorberen. Stalen stangen in alle vier de portieren bieden de inzittenden extra bescherming.



ELR/ALR veiligheidsgordels

Met de instelbare driepunts ELR/ALR veiligheidsgordels (noodstop aanspanner/automatische aanspanner) kan het kinderstoeltje achterin makkelijk en op verantwoorde wijze worden bevestigd. De gordel kan namelijk op de voor het kinderzitje juiste stand worden geblokkeerd.



Brandstoftank

Om het gevaar van brand bij een ongeval tot het uiterste te beperken, is de lichtgewicht polyethyleen brandstoftank op de meest veilige plek in het midden, vlak voor de achteras, geplaatst.



Functionaliteit

in haar mooiste vorm.

Wie plaatsneemt in de Carisma voelt zich onmiddellijk thuis. Door de manier waarop functionaliteit en ergonomie een vertaling hebben gekregen in regelrecht raffinement. De unieke, vloeiend gelijnde middenconsole laat overtuigend zien waar de vormgevers van Mitsubishi toe in staat zijn. De bedieningsinstrumenten zijn overzichtelijk gerangschikt en op de meest logische plaats gesitueerd.

Daarbij zorgt het lichte, goed te ventileren interieur ervoor dat u zelfs tijdens de langste rit ontspannen en alert blijft.



Getoonde display voor de automatische airconditioning niet leverbaar.

Stijl *krijgt*
eindelijk de **Ruimte.**



Een slanke, aërodynamische carrosserie verbergt dikwijls een krap, benauwd interieur. Ook wat dit betreft is de Carisma een uitzondering. Achter z'n sportieve belijning gaat een riante ruimte

schuil. Een interieur dat verder is verfijnd door gebruikmaking van stijlvolle bekleding en waarin vijf volwassenen een comfortabele zitplaats vinden, met volop hoofd-, been- en armruimte.



Zo wordt rijden **Genieten.**

De Carisma is ontworpen om van elke rit een plezierrit te maken. Nieuwe, intelligente oplossingen hebben geresulteerd in een

ontspannen rij-omgeving, zoals het unieke dashboard dat ontworpen is volgens de laatste ergonomische inzichten.

Airconditioning met luchtfilter

De airconditioning (accessoire) houdt de binnentemperatuur aangenaam koel. Het systeem is zeer eenvoudig te bedienen (getoonde display niet leverbaar).



Makkelijke toegankelijkheid van kofferruimte

Doordat de achterklep geheel doorloopt tot aan de bumper heeft zowel de hatchback als de sedan een zeer lage tildrempel en is de royale bagageruimte makkelijk toegankelijk. De achterklep van de hatchback opent zich maximaal waardoor ook omvangrijke bagage gemakkelijk is in te laden.



Verstelbare bestuurdersstoel

Om altijd de beste zitpositie te kunnen vinden, is de bestuurdersstoel op vele manieren verstelbaar. Behalve voor- en achteruit kan hij ook in de hoogte worden veresteld voor een beter ondersteuning van de bovenbenen. De rugleuning heeft een traploze verstelmogelijkheid van 70°. Daarnaast kan ook de hoofdsteun in verschillende standen worden gezet.



Het mechanisme van de neerklapbare achterbank-hatchback



In 60:40 verhouding neerklapbare achterbank-sedan/hatchback

Standaard beschikken de Carisma sedan en hatchback over een indrukwekkende bagageruimte; respectievelijk 480 en 430 liter. Bovendien kunnen de twee delen van de rugleuning in een 60:40 verhouding worden neergeklapt. Hierdoor kan behalve een achterpassagier ook nog een lang bagagestuk worden vervoerd.



Opbergvakken in de voorportieren



Bekerhouder



Stuurbekrachtiging



Opbergvakken aan de achterzijde van de voorstoelen



Dashboordkastje



Stuurwiel in de hoogte verstelbaar



Verboden *voor* Onbevoegden.

De Mitsubishi Carisma beschermt niet alleen u en uw passagiers, hij beschermt ook zichzelf met een geavanceerde veiligheidsvoorziening die diefstal van de auto praktisch onmogelijk maakt. Dankzij het start-blokkeringsysteem kan de auto uitsluitend worden gestart met de originele contactsleutel met ingebouwde identiteitscode. Dit systeem is niet alleen uiterst effectief, maar werkt tevens op de meest simpele manier die denkbaar is. U hoeft geen enkele extra handeling te verrichten en geen codes uit het hoofd te leren.



Start-blokkeringsysteem

Alleen uw eigen contactsleutel bevat de juiste identiteitscode. En alleen deze ene code kan het blokkeersysteem van de motor deactiveren. Omdat er miljoenen codes mogelijk zijn en de code niet met afstandsbediening, maar direct vanuit het contactslot wordt doorgegeven, is het vrijwel onmogelijk om het systeem te 'kraken'.

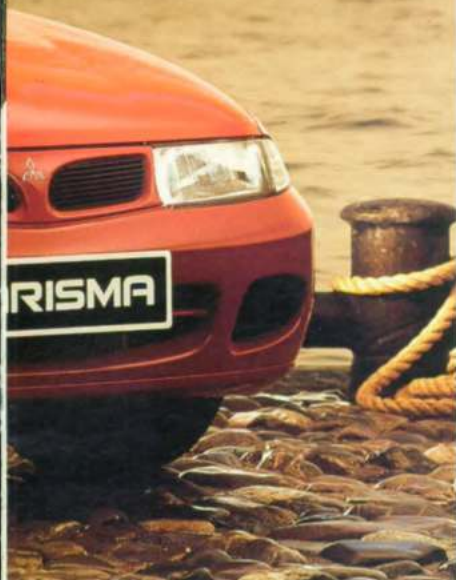


CARISMA

1600 GL

De 1.6 GL uitvoering van de Mitsubishi Carisma kenmerkt zich door een hoog standaard uitrustingsniveau. Elektrisch bedienbare ramen, start-blokkeringsysteem, getint glas, in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, stuurbekrachtiging en een in hoogte verstelbaar 4-spaaks stuurwiel behoren tot de standaarduitvoering. Een airbag voor zowel de bestuurder als de passagier voorin in combinatie met gordelspanners vóór zijn als optie leverbaar.

Voor een uitgebreid overzicht met de exacte uitrusting verwijzen wij u graag naar de bladzijde met de standaarduitrusting per model.



1600 GL Hatchback

1600 GL Sedan



SRS (Supplementary Restraint System) airbag bestuurderszijde, gordelspanners vóór



Start-blokkeringsysteem



Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar



Bumpers in carrosseriekleur



1600/1800 GLX

De Carisma GLX is weer wat luxer uitgevoerd qua bekleding, maar ook wat betreft een aantal zaken die het comfort nog verder verhoogt. Centrale portiervergrendeling en elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels zijn enkele van de luxe extra's die standaard op de Carisma GLX worden geleverd.

Voor een uitgebreid overzicht met de exacte uitrusting per model verwijzen wij u graag naar de bladzijde met de standaarduitrusting per model.



1600/1800 GLX Sedan

1600/1800 GLX Hatchback



SRS airbag voor zowel bestuurder als passagier voorin, gordelspanners vóór (optie)



Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels



Elektrisch bedienbaar zonnedak (accessoire)



CARISMA

1800 GLS

De GLS, het topmodel van de Carisma, is standaard extra uitgerust met ondermeer een elektrische antenne, elektrisch bedienbare ramen uitgerust met een automatische anti-klem beveiliging en portierhandgrepen in carrosseriekleur. Als optie zijn ABS en schijfremmen achter in een gecombineerd pakket leverbaar.

Voor een uitgebreid overzicht met de exacte uitrusting verwijzen wij u graag naar de bladzijde met de standaarduitrusting per model.



1800 GLS Hatchback

1800 GLS Sedan



Airconditioning en ventilatie/
verwarmingssysteem (accessoire)



Elektrisch bedienbaar zonnedak
(accessoire)



Ramen voor en achter elektrisch
bedienbaar



ABS (optie)

Uw Smaak, *uw* Kleur



St. Moritz White



Mainz Grey (P)



Luzern Silver (M)



Shining Red



Derby Green



Scandinavia Blue (G)



Malaga Olive (P)



Oslo Blue

Binnenbekleding



Roma: 1.6i



Roma: GL



*Cascade: GLX
(op aanvraag)*



Lamp Black



Haag Silver (M)



Flame Red (P)

N.B.: De getoonde kleuren zijn een grafische benadering en kunnen afwijken van de daadwerkelijke kleuren.

Icoon index



Stuurbekrachtiging



Start-blokkeringssysteem



Automatische transmissie INVECS-II



14" wheelcovers



Ramen voorportieren elektrisch bedienbaar met anti-klem mechanisme



Ramen achterportieren elektrisch bedienbaar met anti-klem mechanisme



Centrale portiervergrendeling



Buitenspiegels elektrisch verstelbaar en verwarmbaar



Airbag bestuurder met gordelspanner

Kleurenoverzicht

		CARISMA SEDAN EN HATCHBACK		1.6 GLX Automaat		1.8 GLS Automaat	
		1.6 GL 1.6 GL Automaat 1.9 GL Diesel	1.6 GLX 1.6 GLX Automaat	1.8 GLX 1.8 GLX Automaat 1.9 GLX Diesel	1.8 GLS 1.8 GLS Automaat 1.9 GLS Diesel		
INTERIEUR TYPE RO = Roma, CA = Cascade		RO	CA	CA	CA		
EXTERIEUR KLEUREN	Mainz Grey (P)	A47	●	●	●	●	
	Luzern Silver (M)	A49	—	—	●	●	
	Haag Silver (M)	A50	●	●	●	●	
	Derby Green	G42	●	●	●	●	
	Malaga Olive (P)	L45	—	Op aanvraag			
	Shining Red	R43	●	●	●	●	
	Flame Red (P)	R51	●	●	●	●	
	Oslo Blue*	T44	●	●	●	●	
	Scandinavia Blue (G)**	T46	●	●	●	●	
	St. Moritz White	W41	●	●	●	●	
	Lamp Black	X66	—	Op aanvraag			

(M) = Metallic (P) = Pearl (G) = Graphite ● = leverbaar — = niet leverbaar
* = alleen Sedan ** = alleen Hatchback



Cascade: GLX



Cascade: GLS
(op aanvraag)



Cascade: GLS

Standaarduitrusting - Carisma Sedan

1.6 GL, 1.6 GL Automaat en 1.9 GL Turbo Diesel
EXTERIEUR:
Achterruitverwarming Antenne (dak) Buitenspiegels (zwart) Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar Getint glas (groen) Grille in carrosseriekleur Kindersloten op achterportieren Koplamp niveau-regeling Mistachterlicht Portierhandgrepen (zwart) Ruitesproeiers vóór Ruitewissers vóór 2 snelheden en vaste interval Start-blokkeringssysteem Tankklepje van binnenuit te ontgrendelen Veiligheidsbalken in portieren Volwaardig reservewiel Voor- en achterbumper in carrosseriekleur Wheelcovers
INTERIEUR:
Aansteker met verlichting Airbag bestuurderszijde Airco voorbereiding (niet op diesel model) Bagageruimte bekleed Bagageruimte met verlichting Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar Binnenspiegel met anti-verblindingsstand Centrale portiervergrendeling Digitaal quartz klokje Handgrepen 3 Hoofdsteunen op achterbank Hoofdsteunen op voorstoelen Indicatie op dashboard van stand automaat Kaartenvakken in voorportieren Kilometerteller met dagteller Kledinghaakjes 3 Meters: - Brandstofniveau - Koelvloeistof temperatuur Middenconsole met opbergruimte 4 speakers en radio-vorbereiding Stoffen bekleding (type Roma) Stuurbechrachting Stuurwiel 4-spaaks Stuurwiel in hoogte verstelbaar Toerenteller Veiligheids gordels vóór in hoogte verstelbaar met gordelspanners Veiligheids gordels achter ELR/ALR Verwarming en ventilatie controlepaneel met verlichting Waarschuwinglampjes: - Brandstofniveau - Groot licht - Handrem - Knipperlichten - Mistachterlicht - Oliedruk - Remvloeistof - Ruitesproeier vloeistof Waarschuwingssignaal ingeschakelde verlichting Zonneklep rechts met make-up spiegel

1.6/1.8 GLX, 1.6/1.8 GLX Automaat en 1.9 GLX Turbo Diesel (Extra t.o.v. Carisma 1.6 GL)
EXTERIEUR:
Buitenspiegels (zwart) elektrisch verstelbaar en verwarmbaar Dorpels met contrastkleur zwart Ramen met zwarte omlijsting Ramen voorportieren elektrisch bedienbaar (uitgevoerd met beveiliging voor plotseling optredende weerstand) Ruitewisser achter met interval Ruitewisser vóór 2 snelheden met variabele interval
INTERIEUR:
Achterbank gescheiden neerklapbaar (60/40) Bekerhouder (2) in middenconsole Grote middenconsole Kaartleeslampje Regelbare dashboardverlichting Stoffen bekleding (type Cascade) Voetsteun bestuurderszijde
ALS OPTIE LEVERBAAR:
Airbag aan passagierszijde (bestuurderszijde standaard)

1.8 GLS, 1.8 GLS Automaat en 1.9 GLS Turbo Diesel (Extra t.o.v. Carisma 1.6/1.8 GLX)
EXTERIEUR:
Antenne elektrisch bedienbaar (achterscherm) Buitenspiegels in carrosseriekleur, elektrisch verstelbaar en verwarmbaar Portierhandgrepen in carrosseriekleur Ramen elektrisch bedienbaar (voor- en achterportieren) uitgevoerd met beveiliging voor plotseling optredende weerstand Voor- en achterbumper met zwarte rand (alleen auto's met lichte carrosseriekleur)
INTERIEUR:
Achterbank met centrale armsteun (opklapbaar) Airbag aan bestuurders- en passagierszijde Voorstoelen met kaartentassen aan achterzijde rugleuning Voorstoelen met stoffen bekleding rondom (type Cascade)
ALS OPTIE LEVERBAAR (Gecombineerd pakket):
ABS Schijfremmen achter

Deze gegevens gelden onder voorbehoud van eventuele wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving.

Standaarduitrusting - Carisma Hatchback

1.6 GL, 1.6 GL Automaat en 1.9 GL Turbo Diesel
EXTERIEUR:
Achterrautverwarming Antenne (dak) Buitenspiegels (zwart) Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar Getint glas (groen) Grille in carrosseriekleur Kindersloten op achterportieren Koplamp niveau-regeling Mistachterlicht Portierhandgrepen (zwart) Ruitesproeiers vóór Ruitesproeier achter Ruitewisser achter met interval Ruitewissers vóór 2 snelheden en variabele interval Start-blokkeringssysteem Tankklepje van binnenuit te ontgrendelen Veiligheidsbalken in portieren Volwaardig reservewiel Voor- en achterbumper in carrosseriekleur Wheelcovers
INTERIEUR:
Aansteker met verlichting Achterbank gescheiden neerklapbaar (60/40) Airbag bestuurderszijde Airco voorbereiding (niet op diesel model) Bagageruimte bekleed Bagageruimte met verlichting Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar Binnenspiegel met anti-verblindingsstand Centrale portiervergrendeling Digitaal quartz klokje Handgrepen 3 Hoedenplank (uitneembaar) Hoofdsteunen op achterbank (in hoogte verstelbaar) Hoofdsteunen op voorstoelen (in hoogte verstelbaar) Indicatie op dashboard van stand automaat Kaartenvakken in voorportieren Kilometerteller met dagteller Kledinghaakjes 3 Meters: - Brandstofniveau - Koelvloeistof temperatuur Middenconsole met opbergruimte 4 speakers en radio-vorbereiding Stoffen bekleding (type Roma) Stuurbekrachtiging Stuurwiel 4-spaaks Stuurwiel in hoogte verstelbaar Toerenteller Veiligheids gordels vóór in hoogte verstelbaar met gordelspanners Veiligheids gordels achter ELR/ALR Verwarming en ventilatie controlepaneel met verlichting Waarschuwinglampjes: - Brandstofniveau - Groot licht - Handrem - Knipperlichten - Mistachterlicht - Oliedruk - Remvloeistof - Ruitesproeier vloeistof Waarschuwingssignaal ingeschakelde verlichting Zonneklep rechts met make-up spiegel

1.6/1.8 GLX, 1.6/1.8 GLX Automaat en 1.9 GLX Turbo Diesel (Extra t.o.v. Carisma 1.6 GL.)
EXTERIEUR:
Buitenspiegels (zwart) elektrisch verstelbaar en verwarmbaar Dorpels met contrastkleur zwart Ramen met zwarte omlijsting Ramen voorportieren elektrisch bedienbaar (uitgevoerd met beveiliging voor plotseling optredende weerstand) Ruitewisser achter met interval Ruitewisser vóór 2 snelheden met variabele interval
INTERIEUR:
Bekerhouder (2) in middenconsole Grote middenconsole Kaartleeslampje Regelbare dashboardverlichting Stoffen bekleding (type Cascade) Voetsteun bestuurderszijde
ALS OPTIE LEVERBAAR:
Airbag aan passagierszijde (bestuurderszijde standaard)

1.8 GLS, 1.8 GLS Automaat en 1.9 GLS Turbo Diesel (Extra t.o.v. Carisma 1.6/1.8 GLX)
EXTERIEUR:
Antenne elektrisch bedienbaar (achterscherm) Buitenspiegels in carrosseriekleur, elektrisch verstelbaar en verwarmbaar Portierhandgrepen in carrosseriekleur Ramen elektrisch bedienbaar (voor- en achterportieren) uitgevoerd met beveiliging voor plotseling optredende weerstand Voor- en achterbumper met zwarte rand (alleen auto's met lichte carrosseriekleur)
INTERIEUR:
Achterbank met centrale armsteun (opklapbaar) Airbag aan bestuurders- en passagierszijde Voorstoelen met kaartentassen aan achterzijde rugleuning Voorstoelen met stoffen bekleding rondom (type Cascade)
ALS OPTIE LEVERBAAR (Gecombineerd pakket):
ABS Schijfremmen achter

Deze gegevens gelden onder voorbehoud van eventuele wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving.

Ontwerp

uw eigen **Carisma.**



Achterspoiler (sedan)

Voor een betere aërodynamica en een grotere stabiliteit bij hoge snelheden. Leverbaar met of zonder geïntegreerde remlicht.



Allesdragerset

Deze allesdragers zijn geschikt voor vele vervoerstoepassingen en kunnen op een simpele wijze worden gemonteerd dankzij het "klik-in" mechanisme. Inclusief slot.



Afneembare trekhaak

Kan op een simpele manier worden aangebracht en verwijderd.



1 Zijspoiler 2 Beschermstrip 3 Lichtmetalen velgen met carbonkleurige sierdop 4 Geïntegreerde mistlampen 5 Voorspoiler.

Lichtmetalen velgen

De lichtmetalen velgen komen niet alleen het uiterlijk van de Carisma ten goede maar verbeteren ook de wegligging.

3-spaaks
14" licht-
metalen
velg



14" lichtmetalen
velg



14" of 15" lichtmetalen
velg (foto: 14" met
zilverkleurige sierdop)



5-spaaks
14" lichtmetalen velg



15" lichtmetalen velg



Voorspoiler met mistlampen

De voorspoiler verbetert de aërodynamische eigenschappen van de Carisma. De geïntegreerde mistlampen bieden een beter zicht bij mist en zware regenval.

Dit is slechts een kleine selectie van het accessoires programma. Raadpleeg uw Mitsubishi dealer; deze heeft een aparte accessoires brochure beschikbaar.



Houten decoset

Met deze zeer smaakvol uitgevoerde houten decoset, afgewerkt met diepdonker wortelhout, geeft u het interieur van uw Carisma een bijzondere stijl en chique elegantie.



Cassette-opbergstelsysteem

Met dit opbergstelsysteem voor uw cassettes hebt U uw favoriete muziek altijd binnen handbereik.



Armsteun

Deze armsteunen voor de passagiers zorgen voor nóg meer comfort.



Lederen stuurwiel

Set op maat gemaakte vloermatten

Een ruim assortiment in luxeuxe, op maat gemaakte, vloermatten geeft het interieur van uw Carisma een warme en verzorgde uitstraling. Leverbaar in verschillende kwaliteiten stof en diverse kleuren. Een tegelijk stijlvolle en praktische, op maat gemaakte, set rubberen matten is ook leverbaar.



Kinderzitje



- 1 Spatlappen voorwielen
- 2 Lichtmetalen velgen met zilverkleurige sierdop
- 3 Spatlappen achterwielen
- 4 Afneembare trekhaak
- 5 Windschermen op zijruiten
- 6 Allesdrager
- 7 Achterspoiler met of zonder geïntegreerd remlicht.



Zonnedak

Geniet van de frisse lucht en de blauwe hemel met dit kantel/schuifdak. Leverbaar met handbediening of elektronische "one-touch" bediening.



Ventilatie/verwarmingssysteem met airconditioning

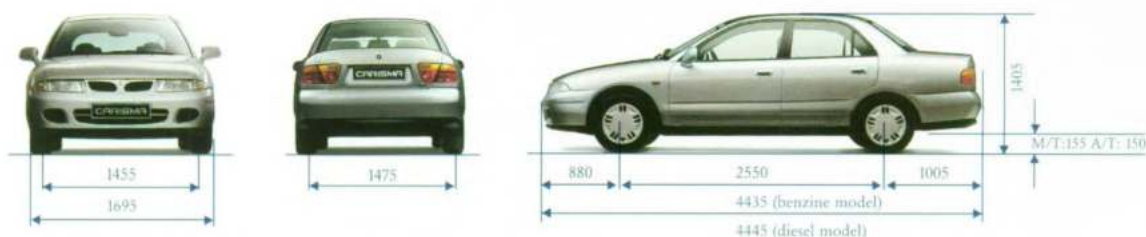
Deze houdt het interieur altijd op de gewenste temperatuur. Uiterst eenvoudig te bedienen met slechts één enkele aanraking.



Interieur

Het ventilatiesysteem kan worden voorzien van een interieur-filter. Hierdoor bereikt alleen schone, gezuiverde lucht het interieur.

SEDAN



Technische specificaties Sedan/Hatchback.

Type		1.6 GL		1.6 GLX		
		5-M/T	4-A/T	5-M/T	4-A/T	
Afmetingen en gewichten						
Lengte	mm	4.435				
Breedte	mm	1.695				
Hoogte	mm	1.405				
Wielbasis	mm	2.550				
Spoorbreedte	vóór	1.455				
	achter	1.475				
Maximale dakbelasting	kg	80				
Grondspeling (onbelast)	mm	155	150	155	150	
Eigen gewicht Sedan/Hatchback	kg	1.055/1.080	1.085/1.110	1.065/1.085	1.095/1.115	
Maximum toegestaan gewicht Sedan/Hatchback	kg	1.610/1.630	1.640/1.660	1.610/1.630	1.640/1.660	
Maximum aanhanggewicht* Sedan/Hatchback	geremd	1.275		1.275		
	ongeremd	575				
Maximum zitplaatsen		5				
Prestaties						
Verbruik	90 km/h ECE	L/100 km	5,2	5,3	5,2	5,3
	120 km/h	L/100 km	6,7	7,0	6,7	7,0
	stad ECE	L/100 km	8,5	9,1	8,5	9,1
Akseleratie 0-100 km/h	sec	12,0	14,3	12,0	14,3	
Maximum snelheid	km/h	180				
Draaicirkel	m	10,4				
Motor						
Type		4G92 (SOHC 16V)				
Cilinderinhoud	cc	1.597				
Boring en slag	mm	81,0 x 77,5				
Compressieverhouding		10,0				
Maximum vermogen	kW/tpm	66 (90)/5.500				
Maximum koppel	Nm/tpm	137 (14,0)/4.000				
Brandstofsysteem						
Type		Electronische multipoint injectie				
Brandstoftank (inhoud)		60				
Aandrijving		Voorwielaandrijving				
Overbrenging						
Koppeling		Enkelvoudig diafragma	Koppelomvormer	Enkelvoudig diafragma	Koppelomvormer	
Overbrengingsverhouding	1e	3,363	2,842	3,363	2,842	
	2e	2,047	1,529	2,047	1,529	
	3e	1,321	1,000	1,321	1,000	
	4e	0,966	0,712	0,966	0,712	
	5e	0,794	-	0,794	-	
	achterruit	3,545	2,480	3,545	2,480	
	eindreductie	4,066	4,042	4,066	4,042	
Stuurinrichting						
Type		Tandheugel bekrachtigd				
Vering						
Vóór		Onafhankelijk McPherson-schroefveren				
Achter		Multi-link-schroefveren				
Remmen						
Remsysteem		Dubbel kruislings gescheiden remcircuit met rembekrachtiging				
Vóór		Geventileerde remschijf 236 mm				
Achter		Remtrommel 203 mm				
Wielen						
Bandenmaat voor/achter		175/65R14				

* Tot 1000 m hoogte
Wijzigingen voorbehouden

HATCHBACK



1.8 GLX		1.8 GLS		1.9 GL-TD	1.9 GLX-TD	1.9 GLS-TD
5-M/T	4-A/T	5-M/T	4-A/T	5-M/T		
4.435				4.445		
1.695				1.405		
1.405				2.550		
2.550				1.455		
1.455				1.475		
1.475				80		
80				155		
155	150	155	150	1.105/1.130	1.120/1.140	1.125/1.145
1.085/1.105	1.115/1.135	1.090/1.110	1.120/1.140	1.675/1.695		1.125/1.145
1.640/1.660	1.670/1.690	1.640/1.660	1.670/1.690	1.275		
1.275				1.275		
575				5		
5				4,2		
5,4	5,7	5,4	5,7	5,8		
6,7	7,1	6,7	7,1	7,0		
8,7	9,7	8,7	9,7	13,2		
10,2	12,0	10,2	12,0	180		
200				180		
10,4				10,4		
4G93 (SOHC 16V)				F8QT (Turbodiesel met Intercooler, SOHC)		
1.834				1.870		
81,0 x 89,0				80,0 x 93,0		
10,0				20,5		
85 (115)/5.500				66 (90)/4.250		
162 (16,5)/4.500				176 (18,0)/2.250		
Electronische multipoint injectie				Electronisch geregelde injectiepomp		
Voorwielaandrijving				60		
60				Enkelvoudig diafragma		
Enkelvoudig diafragma	Koppelomvormer	Enkelvoudig diafragma	Koppelomvormer	Enkelvoudig diafragma		
3,363	2,842	3,363	2,842	3,727		
2,047	1,529	2,047	1,529	2,047		
1,321	1,000	1,321	1,000	1,321		
0,966	0,712	0,966	0,712	0,971		
0,794	-	0,794	-	0,756		
3,545	2,480	3,545	2,480	3,545		
4,066	4,042	4,066	4,042	3,437		
Tandheugel bekrachtigd				Tandheugel bekrachtigd		
Onafhankelijk McPerson schroefveren				Onafhankelijk McPerson schroefveren		
Multi-link-schroefveren				Multi-link-schroefveren		
Dubbel kruislings gescheiden remcircuit met rembekrachtiging				Dubbel kruislings gescheiden remcircuit met rembekrachtiging		
Geventileerde remschijf 256 mm				Geventileerde remschijf 236 mm		
Remtrommel 203 mm				Remtrommel 203 mm		
185/65R14				175/65R14		
185/65R14				175/65R14		



Op weg naar de Toekomst.

De Mitsubishi Carisma is niet alleen een auto met passie voor de weg, maar hij is ook qua vormgeving, constructie en rijgedrag ontwikkeld met alle respect voor een gezonde leefomgeving. Zo is het uitlaatsysteem voorzien van een katalysator van de nieuwste generatie, die beter bestand is tegen slijtage en vervuiling. Door de grote efficiëntie van de motor en de lage Cw-waarde blijft het brandstofverbruik laag en vindt een optimale verbranding plaats, met als resultaat een minimale uitstoot van schadelijke stoffen. De remblokken en de voering van de koppelingsplaten bevatten geen asbest en het koelmiddel in de airconditioning is CFK vrij.

Maar de ontwerpers van de Carisma zijn, voor wat betreft milieuvriendelijkheid, nog verder gegaan. Alle onderdelen, die overwegend uit kunststof bestaan, zijn gecodeerd om recycling probleemloos te laten verlopen. Daarnaast worden er uitsluitend in water oplosbare lakken gebruikt, waarmee de toepassing van schadelijke organische chemicaliën tot het verleden behoort. Dit alles resulteert in een auto die alle Europese eisen en bepalingen inzake het milieu, zoals uitstoting van schadelijke gassen en geluidsoverlast, verre overtreft. En ook als de Carisma toe is aan recycling is er nu al zekerheid dat de leefomgeving minimaal wordt belast.

Mitsubishi heeft een naam op te houden als het aankomt op gedreven vakmanschap en onze ontwerpers hebben een passie voor het ontwikkelen van auto's met een geheel eigen karakter en rijgedrag. Zoals de Pajero, de Space Wagon, de Space Gear en andere topklasse sportauto's en sedans. Met die gedrevenheid en toewijding ontwikkelden zij ook de Carisma. Bij Mitsubishi is alles erop gericht dat elke auto die de fabriek verlaat het perfecte eindresultaat van een vlekkeloos verlopen productieproces is. Dat is voor u en ons de enige garantie dat elke Mitsubishi de unieke karaktereigenschappen bezit zoals onze ontwerpers die hebben bedoeld.

De Mitsubishi Carisma is speciaal ontworpen voor Europa, voor de Europese rijder en voor de Europese wegen en rijomstandigheden en wordt gemaakt bij NedCar te Born in Limburg. Mitsubishi dealers vindt u dan ook in maar liefst 27 Europese landen. Zo bent u met uw Carisma nooit ver weg van de originele Mitsubishi onderdelen en garandeert het Inter-Euro Service netwerk dat u, waar dan ook in Europa, bent verzekerd van originele Mitsubishi onderdelen, serviceverlening en deskundige reparatie.

3 JAAR MULTIGARANTIE/ INTER-EURO SERVICE

Mitsubishi geeft op haar personenauto's een unieke en zeer uitgebreide 3-jarige garantie (met een maximum van 100.000 km) en serviceverlening in Nederland en een groot aantal Europese landen.

Multigarantie/Inter-Euro Service omvat de volgende punten:

- 3 jaar volledige garantie op motor, elektronica, mechaniek en lak.
- 6 jaar garantie tegen corrosie van binnenuit.
- 24-urige serviceverlening in Nederland en een groot aantal Europese landen:
 - sleepdienst naar de dichtstbijzijnde Mitsubishi dealer of garage
 - verzending van onderdelen
 - betaling hotelkosten
 - repatriëring van inzittenden en voertuig
 - voorschot legitieme borgstelling
 - vervangende auto bij mechanische/ elektronische schade.

De Mitsubishi dealer zal u graag uitgebreider informeren over de voorwaarden van Multigarantie/Inter-Euro Service.

Informeer ook naar de mogelijkheden van een aanvullende verzekering voor vervangend vervoer bij aanrijdingsschade en diefstal.

Hart Nibbrig & Greeve B.V.
Postbus 44
2170 BB Sassenheim
Warmondersweg 12
2111 AH Sassenheim
Telefoon (0252) 26 61 11
Telefax (0252) 26 62 00



't
Zijn
de
kleine
dingen
die
Mitsubishi
groot
maken.

**Autobedrijf Wiersema
& van Wouwe b.v.**

Saffierlaan 4
2132 VZ Hoofddorp
Telefoon 023 - 562 09 74



**MITSUBISHI MOTOR SALES
Europe B.V.**

