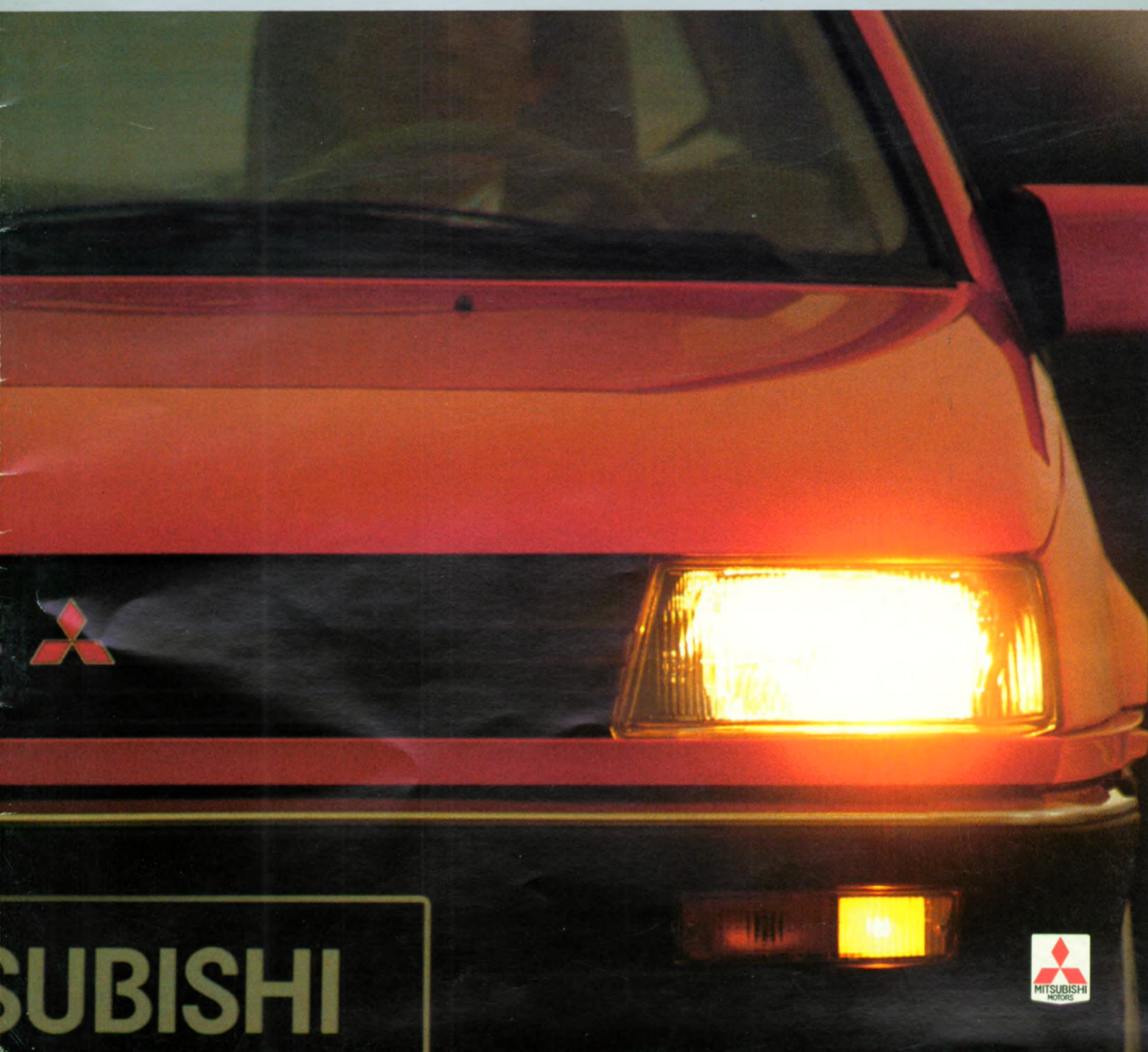


MITSUBISHI

COLT

1200 • 1500
1600 Turbo • 1800 Diesel



SUBISHI



Een ontwerp met durf.

De nieuwe Colt zit vol met intelligente nieuwe ideeën. Het is een auto van deze tijd, ontworpen voor mensen van nu.

In het concept van de nieuwe Colt zien we de laatste resultaten van de snel voortschrijdende Mitsubishi autotechniek. Een geavanceerd computerprogramma hielp het ontwerp aan z'n aërodynamische lijn, aan z'n futuristische uiterlijk, dat tegelijk zo goed beantwoordt aan de energiebesparende eisen van vandaag.

De opvallend hellende neus en de soepele rondingen kweken sympathie op het eerste gezicht. Maar ook verder heeft de nieuwe Colt een persoonlijkheid waarmee u prima over weg zult kunnen.

De Colt is er in 3- en 5-deurs uitvoering, elk met een ruime keus, waaronder de nieuwe, opwindende 3-deurs 1600 TURBO en de twee nieuwe 1800 cc Diesel modellen.



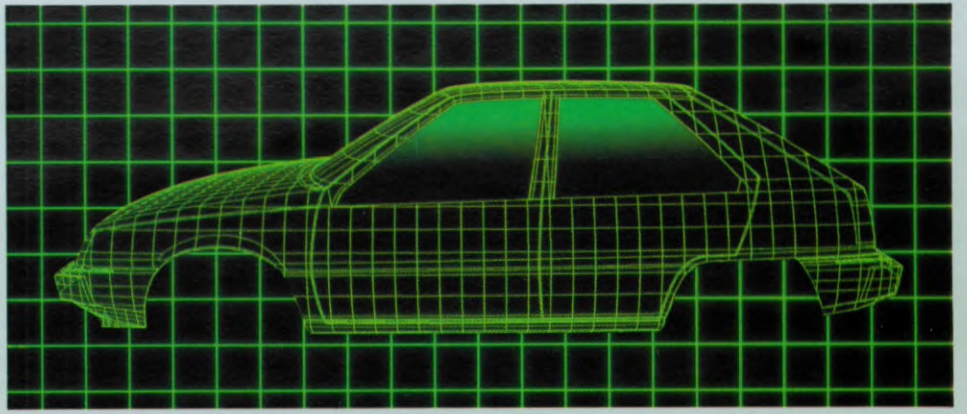


MITSUBISHI

Een auto met verstand.

Het superieure ontwerp van de nieuwe Colt springt direkt in het oog. Het is een vorm die de luchtweerstand (een CW-waarde van slechts 0,39 !) en de geluidsproductie vermindert, terwijl hij de stabiliteit en de wegligging sterk verbetert. Evenals het brandstofverbruik ! Alles is op elkaar afgestemd om het rijden in deze ruime, praktische Colt tot een pittige ervaring te maken, die u beslist niet mag missen !





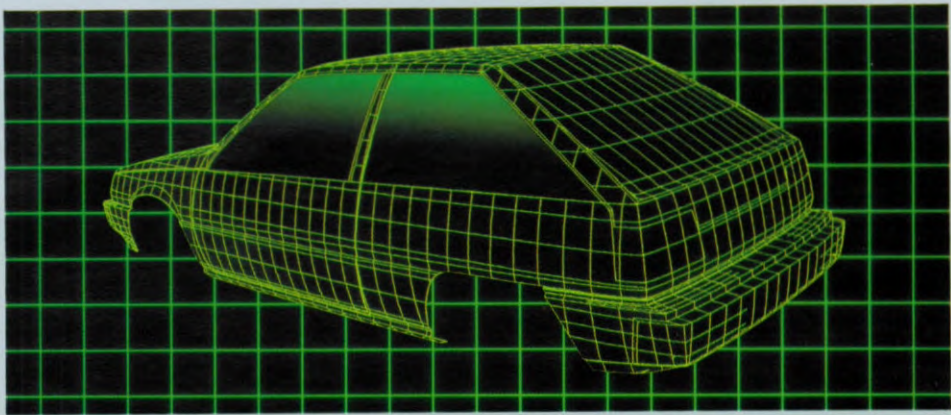
Mooi rondom.

Van welke kant je de nieuwe Colt ook bekijkt, het blijft een uitgesproken fraaie auto. Met één soepele, aërodynamische lijn van voor tot achter. Met weggewerkte deurstijlen, afgeronde kunststof bumpers en ingebouwde deurhandles.

De grote ramen en de lage taillelijn geven je het gevoel in een futuristische glazen kabine te rijden.

En de Colt is er in nieuwe, welgekozen moderne kleuren.





Dashboard perfectie.

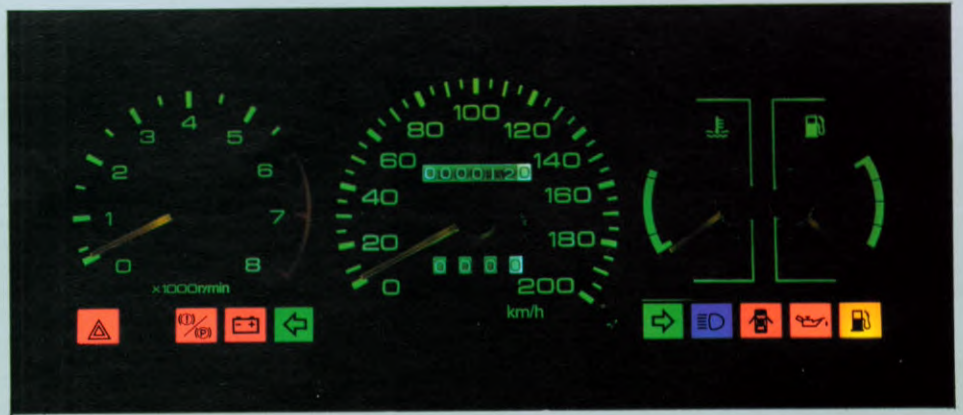
De cockpit van de nieuwe Colt is tegelijk functioneel en fraai. Het dashboard toont zowel de creativiteit van onze ontwerpers als de bezorgdheid van onze ingenieurs om uw veiligheid.

De instrumenten zijn goed geplaatst, in een oogwenk afleesbaar en simpel te bedienen.

Vanuit de bestuurdersstoel kunnen zelfs het kofferdeksel (vanaf de GL) en het tankklepje (vanaf de GLX) geopend worden.



Dashboard 1500 GLX



Handschoenkastje



Middenconsole



Rol Gordels

Het betere zitten.

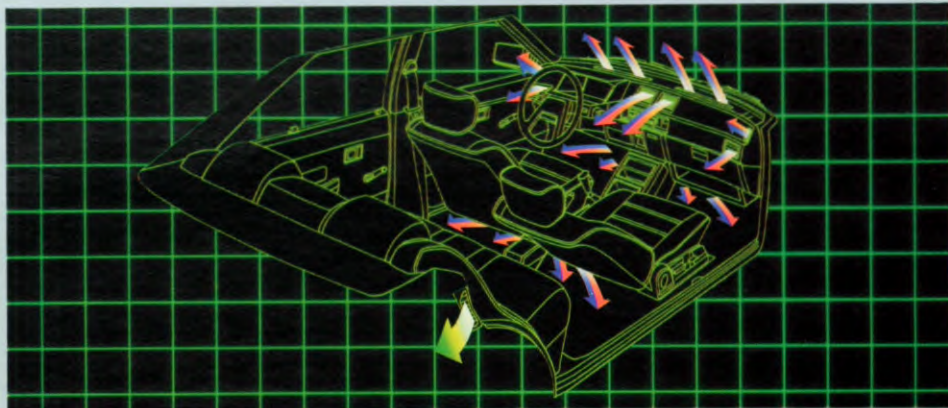
Het interieur van de nieuwe Colt biedt een zee van ruimte. Vormgeving, materiaal en afwerking zijn van Mitsubishi topkwaliteit.

De kuipstoelen vóór zitten perfect en zijn zo bevestigd, dat ze de achterpassagiers nóg meer ruimte geven.

Het smaakvolle kleurgebruik, de fraaie bekleding en het moquette-tapijt op de vloer geven de nieuwe Colt een atmosfeer van luxe die in een auto van deze klasse ongekend is.

Colt 1500 GLX





In hoogte verstelbare bestuurdersstoel (vanaf GLX)



Neerklapbare achterbank



Bergruimte onder passagiersstoel

Niets is onmogelijk.

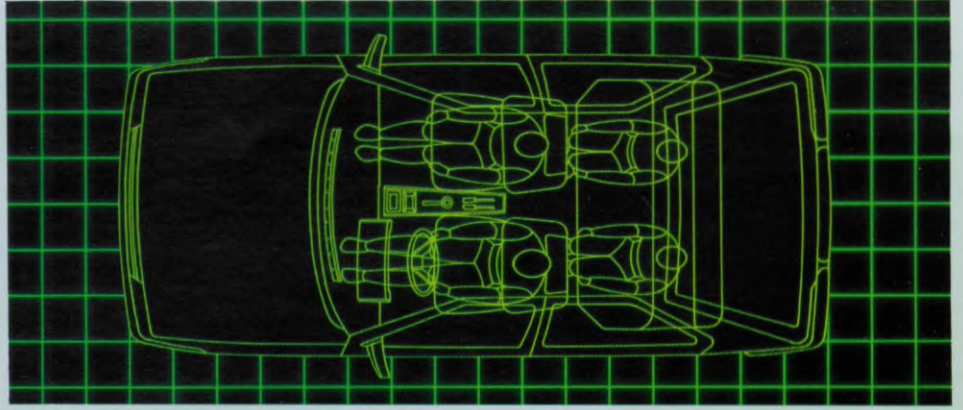
De nieuwe Colt past zich probleemloos aan bij uw manier van leven. Hij gaat graag met u uit sporten. Of op een verre kampeertocht. Hij toert met alle genoegen door de stad, van supermarkt tot antiekzaak.

Hij is er voor uw hele gezin. En voor het plezier van allemaal.

Als u bijvoorbeeld de achterbank neerklappt, biedt de Colt ineens de bagageruimte van een stationwagon !



Colt 1500 GLX
Lichtmetalen velgen
tegen meerprijs leverbaar.



Door een simpele verstelling van de achterbankleuning(en) (vanaf GL) kunt u de ruimte voor de passagiers en bagage in de Colt naar behoefte aanpassen, inhoud 760 liter maximaal. Alles is mogelijk, van een 1-zitter tot een 5-zitter ! Bij de 5-deurs Colt kan tevens de rugleuning in 3 standen worden versteld. Een extra opbergvak vindt U in de kofferruimte vanaf de GL-uitvoering.

Uitzonderlijke techniek.

De nieuwe Colt vertegenwoordigt de laatste stand van de Mitsubishi autotechniek. Het is een energiebesparende auto, die uitstekende prestaties verenigt met een extreem laag brandstofverbruik.

De karrosserie is groter, maar lichter dan z'n klasseggenoten en garandeert in samenhang met de wielophanging méér veiligheid en een langere levensduur.

De nieuwe Colt is de meest geavanceerde «Total Economy Car» op de weg !

Rubber ophangpunten en met behulp van de computer verbeterde motorsteunen brengen trillingen en motorgeluid tot een minimum terug.



Een nieuwe rij-ervaring

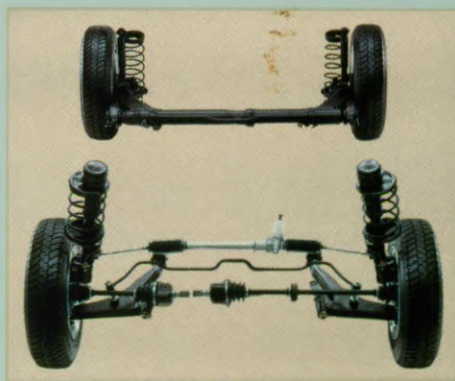
Met de nieuwe Colt gaat u gelijk een nieuw tijdperk van bedieningsgemak en rijkomfort binnen.

Hij heeft rondom onafhankelijke wielophanging. Met vóór MacPherson veerpoten, eksentrische spiraalveren en een stabilisatorstang.

Mitsubishi's vinding, de U-vormige achterwielophanging, werd voor deze Colt verder verbeterd, waardoor de wagen nog beter handelbaar is.

Verbeterde elastische rubber ophangpunten en progressief werkende spiraalveren dempen zowel kleine als grote trillingen effectief.

Het eindresultaat is een weg-ligging die zich uitstekend leent voor een pittige rijstijl. In alle comfort, in alle ontspannenheid. En juist dat maakt het rijden in de voorwielgedreven Colt tot een exclusief genoeg.

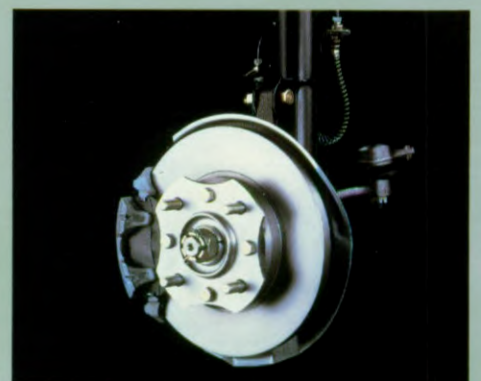


Kompleet onafhankelijke wielophanging.

Grote, betrouwbare remmen.

Z'n geweldige remvermogen dankt de Colt aan schijfremmen vóór (bij de 1600 Turbo en 1800 Diesel geventileerd) en trommelremmen aan de achterzijde.

Een remkrachtbegrenzer voorkomt blokkeren van de achterwielen bij hard remmen. Elke Mitsubishi Colt beschikt over een

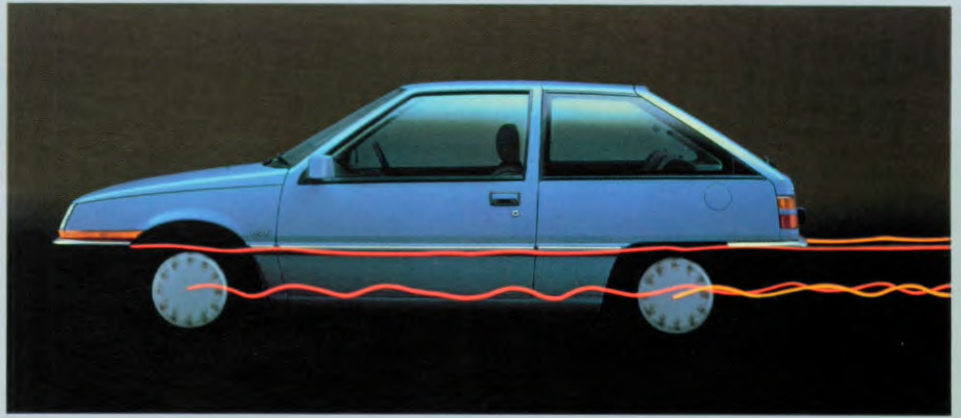


De schijfremmen op de voorwielen zijn extra geventileerd bij 1600 Turbo en 1800 Diesel

kruislings gescheiden remcircuit. Dit is voor uw veiligheid. In samenhang met de zelfcorrigerende stuurinrichting blijft de auto zelfs bij uitval van een remcircuit stabiel.

Werklustige benzinemotoren.

De nieuwste technieken hebben het mogelijk gemaakt bij beide Colt benzinemotoren de efficiency en de zuinigheid nog



De nieuwe progressieve schroefveren geven ook op zeer slechte wegen en bij zware belading een beter veercomfort.

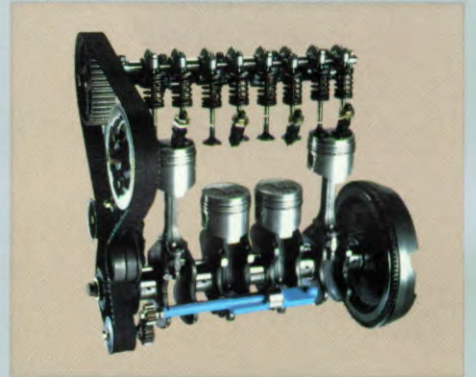


De soepele en economische 1,8 liter dieselmotor.

De zuinige 1,2 liter benzinemotor.



De unieke Mitsubishi balansassen.



Handgeschakelde 5-versnellingsbak.



3-versnellingen automatische transmissie.

verder te verhogen. De 1,2 liter motor is lichter en zuiniger dan z'n voorgangers en gekoppeld aan een handgeschakelde 4- of 5-versnellingsbak.

De 1,5 liter motor levert nu meer vermogen en een betere trekkracht, maar verbruikt minder. De GLX heeft een handgeschakelde 5-versnellingsbak en de GLX aut. een automatische transmissie met 3 versnellingen.

Een uiterst doelmatige dieselmotor.

De 1,8 liter dieselmotor in de Colt is het toppunt van doelmatigheid en een wonder van ekonomie.

Een supersnel voorgloeisysteem brengt de voorgloeitijd terug tot nul. Door toepassing van een nagloeitijd loopt de motor opmerkelijk soepel en stil.

De unieke Mitsubishi balansassen verlagen motorgeluid en

trillingen aanzienlijk, zodat deze Colt Diesel verbazend stil en rustig loopt. Een proefrit maakt u alles duidelijk.

Door toepassing van lichtgewicht aluminiumlegeringen en een nieuwe brandstofinjectionpomp is de soepelheid en de zuinigheid van deze diesel volmaakt.


Met de handgeschakelde 5-versnellingsbak kan dan ook een uniek laag verbruikscijfer worden gerealiseerd.

Veilig sturen, zonder verrassingen.

De nieuwe Colt heeft een zeer betrouwbare en nauwkeurige stuurinrichting, die bekend staat om z'n goede contact met de weg.

De stuurinrichting kent een variabele overbrenging, en wel zo dat meer stuurkracht benodigd is als het stuurwiel in de neutrale stand staat, en minder stuurkracht als er een bocht wordt genomen.

Het resultaat is een zeer stabiele, dus veilige stuurkarakteristiek bij 't rechthoek rijden.

 MITSUBISHI

TURBO





Een pittig karakter.

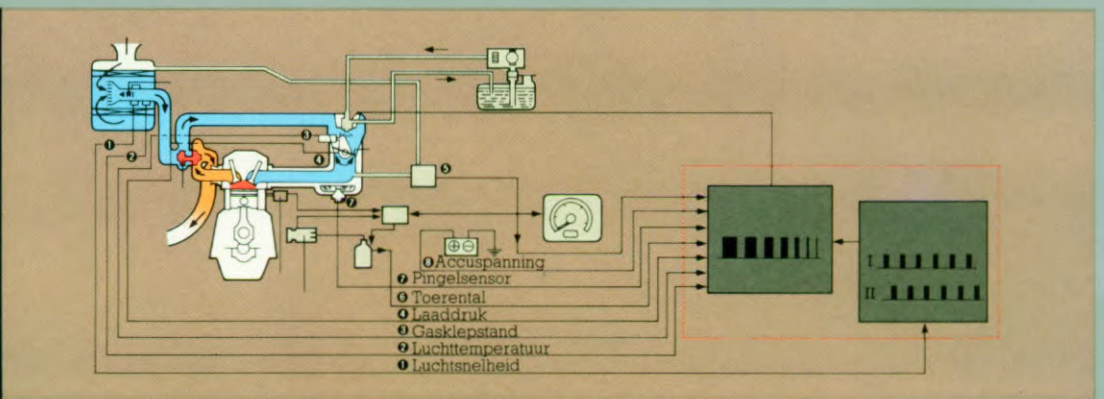
Dat mogen we elke Mitsubishi Colt toeschrijven. Maar de pittigste van alle is ongetwijfeld de sportieve 3-deurs Colt 1600 Turbo.

Mitsubishi is wereldleider in turbotechniek en dat is hier te merken ook !

De 1597 cc turbomotor levert maar liefst 92 kW (125 pk) bij 5500 toeren per minuut.

Met deze mini-krachtcentrale en de perfect gekozen 5 versnellingen komt u tot bepaald ongehoorde prestaties !

Zo legt de Colt 1600 Turbo de 400 meter vanuit stilstand af in slechts 16,1 seconden en heeft een topsnelheid van maar liefst 193 km per uur.



(Foto : met dank aan Car Graphic)



Geïntegreerde voorspoiler.



Achterspoiler standaard.



ECI-Turbo sportiviteit.

Het geheim van de nieuwe Colt 1600 Turbo zit 'm in z'n Electronic Controlled Injection. Een nieuw systeem dat de brute kracht van een turbolader regelt met de precisie van een computer. Sensoren houden het luchtbrandstofmengsel van seconde tot seconde exakt juist. En een microprocessor controleert en regelt alle functies die de motorprestatie beïnvloeden, en dat onder alle denkbare omstandigheden.

Kracht naar wens.

De met Electronic Controlled Injection altijd optimaal functionerende turbomotor levert onder alle omstandigheden kracht naar wens. Deze innovatie, gekombineerd met de nieuwe, lichtgewicht karrosserie, leidt bij de Colt tot één van de gunstigste prestatie/gewichtsverhoudingen voor in serie gebouwde auto's.

Ook Mitsubishi's vermaarde balansassensysteem is in deze turbomotor toegepast en leidt tot

een uniek lage geluidsproductie en lange levensduur.

Een compleet uitgerust interieur.

In het interieur van de Colt 1600 Turbo keert het thema van precisie-beheerst-kracht overal terug.

Met een turbodrukmeter, met een echt sportstuur en met diepe, geheel naar het lichaam gevormde kuipstoelen, voorzien van brede

zijsteunen, hoge rugleuningen en verstelbare hoofdsteunen.

Behalve deze verbazend complete uitrusting, heeft de nieuwe Colt 1600 Turbo nog een aantal bijzondere extra's. Zoals het auto-diagnose-systeem, dat het onderhoud vereenvoudigt en de werkplaatskosten terugdringt.

Mocht zich ooit een storing voordoen, dan krijgt u via een sensor een signaal die tevens de plaats van de storing aangeeft.

Standaarduitrusting en Extra's.



De Colt 1600 Turbo heeft hogedrukreinigers op de koplampen.



De aërodynamisch verzonken ruitewissers.



Aërodynamische deurhandles.



Binnenverlichting bagageruimte.



Wieldoppen standaard op EL (Aërodynamische wielcovers vanaf GL).



Spatschermen voor.



Kaartvak in voorportieren.



Armsteun achterportier (5-deurs).



Opbergruimte in zijpanelen vanaf GL.

STANDAARD UITVOERING COLT	1200 EL	1200 GL	1500 GLX	1500 GLX Automaat	1800 ELD	1800 GLD	1600 Turbo
	3 Drs	3/5 Drs	3/5 Drs	3 Drs	3/5 Drs	3/5 Drs	3 Drs
Veiligheidsstuurkolom	•	•	•	•	•	•	•
Luxe stuurwiel	-	-	•	•	-	-	-
Sportstuur met turboaanduiding	-	-	-	-	-	-	•
Stuurslot	•	•	•	•	•	•	•
Automatische choke	•	•	•	•	•	•	•
Gelaagde voorruit	•	•	•	•	•	•	•
Getint glas	•	•	•	•	•	•	-
Brons getinte ruiten	-	-	-	-	-	-	•
Aluminium sportvelgen	-	-	-	-	-	-	•
Verwarmde achterraut	•	•	•	•	•	•	•
Achterrautewisser/sproeier	•	•	•	•	•	•	•
Regelbare dashboardverlichting	-	-	-	-	-	-	•
Dagteller	-	-	•	•	-	-	•
Toerenteller	-	-	•	•	-	-	•
Verklikkerlichtje open portieren	•	•	•	•	•	•	•
Turbodrukmeter	-	-	-	-	-	-	•
Intervalschakelaar voor ruitewissers	-	-	-	-	-	-	•
Hogedrukreiniger op koplampen	-	-	-	-	-	-	•
Verlichte asbak	•	•	•	•	•	•	•
Verlichte sigaretteaansteker	•	•	•	•	•	•	•
Verwarming met variabele standen	•	•	•	•	•	•	•
4 standenaanjager	•	•	•	•	•	•	•
Zijruitontwaseming	•	•	•	•	•	•	•
Hoofdsteunen voor	•	•	•	•	•	•	•
Verstelbare hoofdsteunen (doorkijk type)	-	-	•	•	-	-	•
3 handgrepen	•	•	•	•	•	•	•
Automatische 3 puntsrolgordels voor/achter	V	V	V/A	V/A	V	V	V/A
Neerklapbare achterbank	•	•	•	•	•	•	•



Achterruiwverwarming standaard.



Een achterruiwvisser vindt u al op de Colt EL.



Een ruime achterklep geeft u toegang tot de bagageruimte.



Stootsierlijsten (vanaf GL).



Digitaal quartz klokje vanaf GLX.



Achterruiwkijkspiegel met anti-verblindingsstand.



Make-up spiegel in zonneklep (vanaf GLX).



Verlichte asbak in dashboard.



Instap-mechanisme in Colt 3-deursuitvoering.



Kindersloten op achterportieren (5-deurs uitvoering).

STANDAARD UITVOERING COLT	1200 EL	1200 GL	1500 GLX	1500 GLX Automaat 3 Drs	1800 ELD	1800 GLD	1600 Turbo 3 Drs
	3 Drs	3/5 Drs	3/5 Drs	3 Drs	3/5 Drs	3/5 Drs	3 Drs
Asymmetrische neerklapbare achterbank	-	•	•	•	-	•	•
Kaartvak in voorportier	•	•	•	•	•	•	•
Opbergvak onder passagiersstoel	-	-	•	•	-	-	•
Pakjesplank	•	•	•	•	•	•	•
2 buitenspiegels	-	-	•	•	-	•	•
Elektrisch verstelbare buitenspiegels	-	-	•	•	-	-	•
Achterruijlicht	•	•	•	•	•	•	•
Mistachterlicht	•	•	•	•	•	•	•
Kindersloten (5drs versie)	-	-	-	-	•	•	-
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	-	-	•	•	-	-	•
Achterklep van binnenuit te openen	-	-	•	•	-	-	•
Brandstofklep van binnenuit te openen	-	-	•	•	-	-	•
Verlichting in bagageruimte	-	-	•	•	-	-	•
Tapijtbekleding in bagageruimte	•	•	•	•	-	•	•
Stoelen met stof bekleed	Vinyl/Stof	-	•	•	Vinyl/Stof	•	•
Radio AM/FM (MPX)	-	-	•	•	-	-	•
Quartz klokje analoog	-	-	-	-	-	•	-
Quartz klokje digitaal	-	-	•	•	-	-	•
Spoiler voor	-	-	-	-	-	-	•
Dakspoiler achter	-	-	-	-	-	-	•
Zijspoiler aan weerszijden	-	-	-	-	-	-	•
Speciale turbostoelen	-	-	-	-	-	-	•
Variabele intervalschakelaar	-	-	-	-	-	-	•
Spatlappen voor en achter	•	•	•	•	•	•	•
Halogeen koplampen	•	•	•	•	•	•	•
Stootsierlijsten op de flanken	-	•	•	•	-	•	•
Aërodynamische wheelcovers	-	•	•	•	-	•	-

Verkrijgbare extra's.



1 Zonnedak (in Nederland niet als schuifdak).



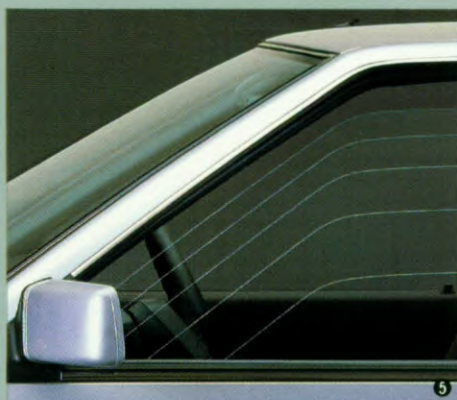
2 Lichtmetalen velgen (voor Nederland ander type).



3 Wheelcovers (standaard op GL en GLX).



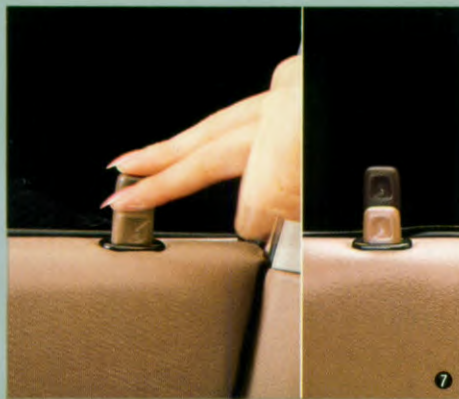
4 Spatschermen achter.



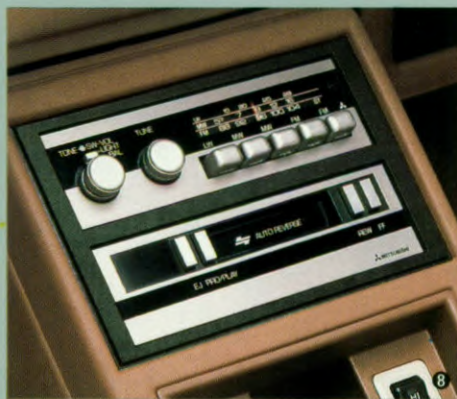
5 Elektrische raambediening.



6 Stuurbekrachtiging.



7 Centrale deurvergrendeling.



8 LW/MW/FM radio met stereo cassetterecorder.



9 Bediening verwarmde voorstoelen (in Nederland niet leverbaar).

Hoe ontstaat de «Gestaalde Perfektie» van een Mitsubishi ?

In de Mitsubishi fabrieken bouwen kleine groepen toegewijde mensen uw auto. Zo'n groep heet een Quality Circle. Omdat de mensen van die groep zich

persoonlijk verantwoordelijk voelen voor wat ze doen en geen eentonig seriewerk verrichten, is uw auto hun werkstuk.

Een werkstuk waar zeer veel zorg aan besteed wordt met veel tussentijdse kwaliteitscontroles zodat het produkt pas uit handen gegeven wordt als het perfect is.

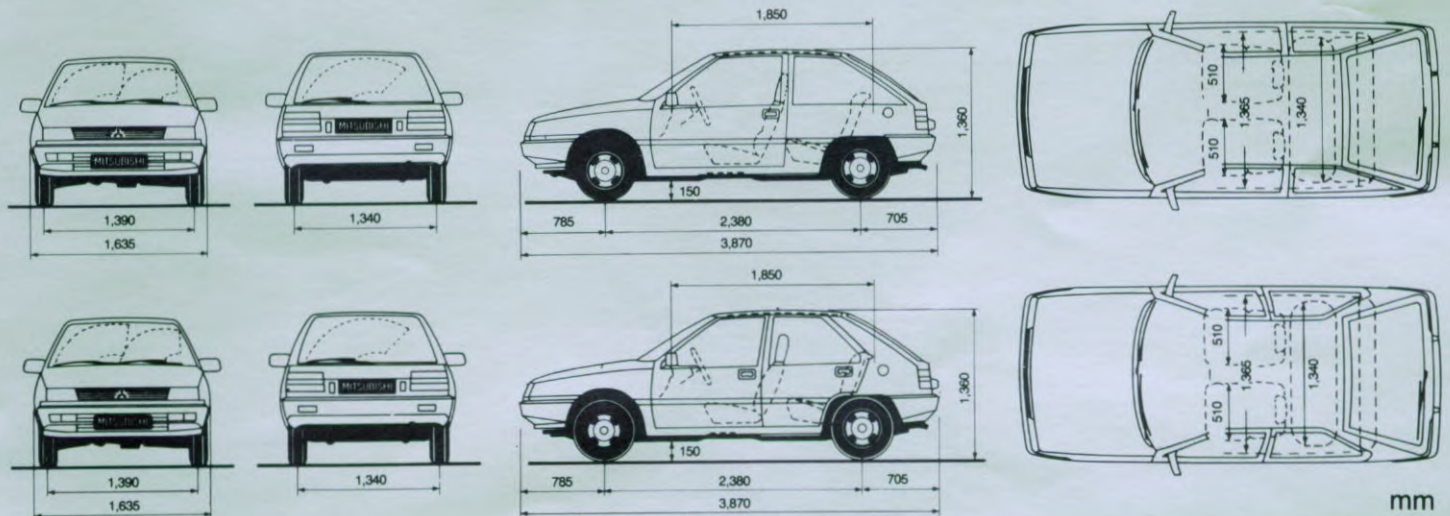
Elke Mitsubishi is «Quality Circle Produced». Daarom behoort uw Mitsubishi tot het beste dat er op de wereld wordt gebouwd.

Wat nog eens wordt onderstreept door de toppositie die Mitsubishi in vrijwel elk betrouwbaarheidsonderzoek inneemt.

Specificaties Mitsubishi Colt

Type		1200 EL	1200 GL	1500 GLX	1500 GLX AUT	1600 Turbo	1800 ELD/GLD	
Model		3 DEURS	3/5 DEURS	3/5 DEURS	3 DEURS	3 DEURS	3 DEURS	
Afmetingen	lengte	mm	3.870	3.870	3.870	3.870	3.870	
	breedte	mm	1.620	1.635	1.635	1.635	1.620/1.635	
	hoogte	mm	1.360	1.360	1.360	1.360	1.360	
	interieur lengte	mm	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	
	interieur breedte	mm	1.365	1.365	1.365	1.365	1.365	
	interieur hoogte	mm	1.135	1.135	1.135	1.135	1.135	
	wielbasis	mm	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	
	spoorbreedte voor	mm	1.390	1.390	1.390	1.390	1.390	
	spoorbreedte achter	mm	1.340	1.340	1.340	1.340	1.340	
	min. grondspeling onbelast	mm	150	150	150	150	150	
	min. draaicirkel	m	10	10	10	10	10	
	Gewicht	eigen gewicht volgens kenteken	kg	820	830/840	850/860	860	965
max. toelaatbaar totaalgewicht		kg	1.340	1.340	1.340	1.340	1.385	1.400
max. daklast		kg	80	80	80	80	80	80
Prestaties	max. aanhangwagengewicht geremd	kg	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	ongeremd	kg	400	400	400	400	450	450
	max. snelheid	km/u	150	150	160	155	193	145
Motor	boring x slag	mm	68,2 x 82	68,2 x 82	75,5 x 82	75,5 x 82	76,9 x 86	80,6 x 88
	inhoud	cm ³	1.198	1.198	1.468	1.468	1.597	1.795
	compressieverhouding		9,5:1	9,5:1	9,5:1	9,5:1	7,8:1	21,5:1
	max. vermogen	kW(pk DIN)/tpm	40(55)/5000	40(55)/5000	55(75)/5500	55(75)/5500	92(125)/5500	43(58)/4500
	max. koppel	Nm(kgm-DIN)/tpm	90(9,2)/3500	90(9,2)/3500	113(11,5)/4000	113(11,5)/4000	186(19,0)/3000	108(11,0)/2500
	ECE Brandstofverbruik							
	In liters per 100 km	stad	8,2	8,4	8,7	8,7	10,4	6,9
		90	5,6	5,4	5,5	6,3	6,4	4,6
	120	7,6	7,3	7,4	8,4	8,5	6,6	
Elektrisch systeem	batterij	V-AH	12-60	12-60	12-60	12-60	12-60	12-80
	dynamo	WATT	600	600	600	600	600	600
Brandstof-systeem	karburator/inspuiting		enkelvoudige carburateur				E.C.I.	Roterende pomp
	inhoud benzinetank	l	45	45	45	45	45	45
	soort brandstof	N	N	N	N	S	D	
Overbrenging	aantal versnellingen		4	5	5	AUT	5	5
	overbrengingsverhouding 1ste		4,300	4,300	4,226	2,846	4,070	4,226
	2de		2,421	2,421	2,365	1,581	2,244	2,365
	3de		1,495	1,495	1,467	1,000	1,467	1,467
	4de		1,142	1,142	1,105	—	1,105	1,105
	5de		—	0,856	0,855	—	0,855	0,855
eindredukcie		3,421	3,666	3,470	3,598	3,466	3,166	
Stuurinrichting	type	Tandheugel besturing zelf corrigerend						
Vering	voor	onafhankelijk McPherson-systeem met stabilisatorstang						
	achter	onafhankelijk met progressieve schroefveren en stabilisatorstang						
Remmen	voor	kruiselings gescheiden systeem met tandem-hoofdremcilinder						
	achter	vacuüm bekrachtigde schijfremmen (Turbo + diesel geventileerde schijven) zelfstellende trommelremmen met remdrukbeugler.						
Banden		155 SR 13	155 SR 13	155 SR 13	155 SR 13	185/60 HR 14	155 SR 13	

N.B. Mitsubishi Motors Corporation streeft ernaar haar producten konstant te verbeteren. Hierdoor kunnen uitvoeringen en specificaties zonder voorafgaande berichtgeving worden gewijzigd.



Kleuren

De getoonde kleuren zijn slechts ter indicatie en kunnen verschillen van de echte carrosseriekleuren.





GENUINE PARTS

Hart Nibbrig & Creeve B.V.
Postbus 41
2170 BB Sassenheem
Warmenderweg, 12
2171 AH Sassenheem
Telefoon 02522 66 111



Be-LA244485CNLO/01JAN85

 **MITSUBISHI**
MOTORS CORPORATION
TOKYO, JAPAN

MIT