

# MITSUBISHI CORDIA

1600 SR - 1600 GSL - 1600 GSL AUT. - 1600 TURBO







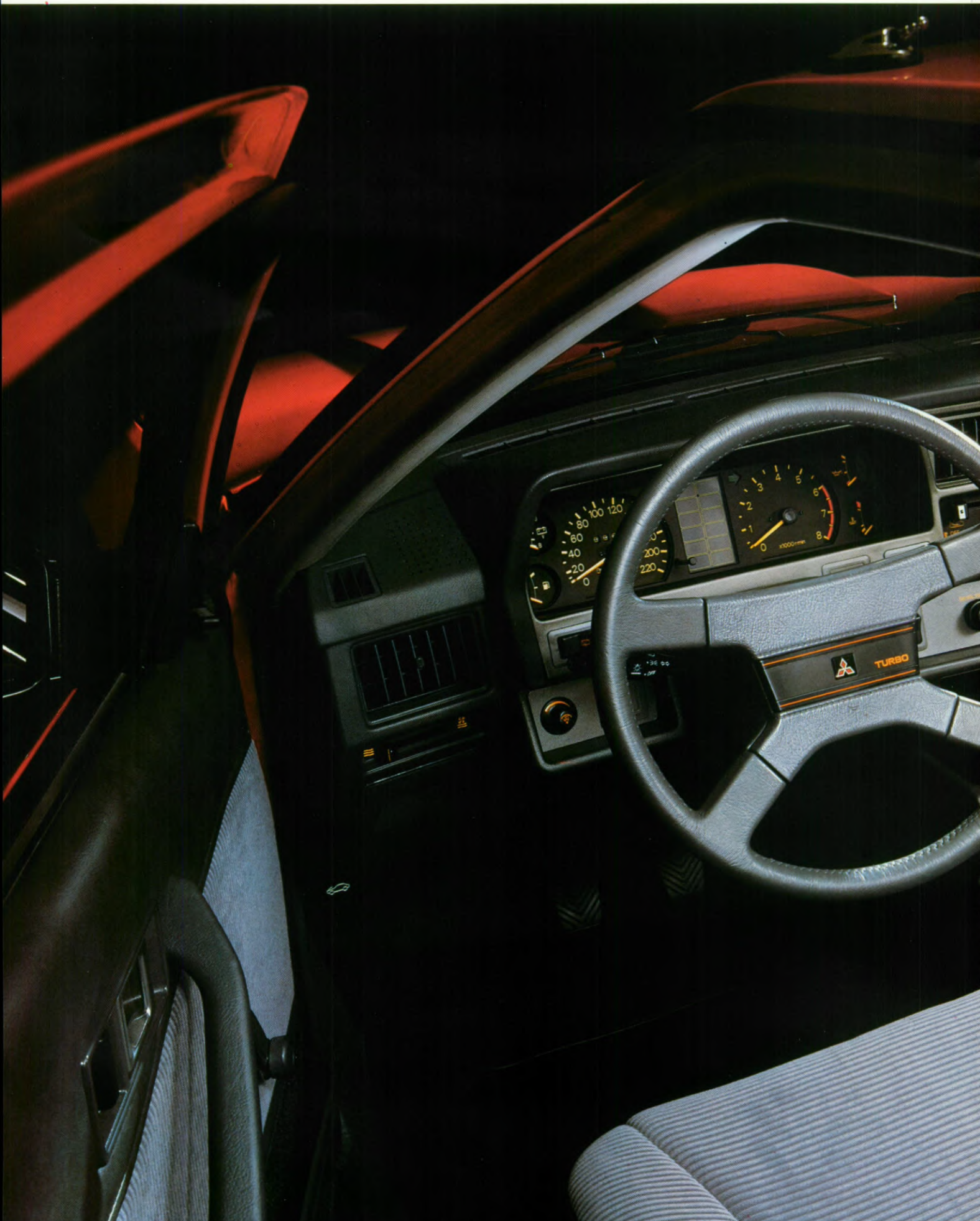




TURBO

CORDIA

# De Cordia cockpit : stylé



# ng van bijzondere klasse.



De sportieve verfijning van de Cordia cockpit zou alleen van veel duurdere auto's mogen worden verwacht. Het overzichtelijk instrumentarium met daarin centraal opgenomen een groep waarschuwings- en controlelampjes informeert u uitgebreid omtrent het functioneren van uw Cordia. Alle typen beschikken vanzelfsprekend over een toerenteller, de 1600 GSL en 1600 Turbo bovendien over meters voor voltage en oliedruk. In alle modellen geeft de benzinemeter permanent aan hoeveel brandstof er nog in de tank aanwezig is, ook als het contact niet is ingeschakeld.

De doordachte ergonomische verantwoorde cockpit-layout maakt het rijden met de Cordia tot een sportief genoeg. Door een uitgekiende positionering vergen schakelaars en handles een minimale bedieningstijd. De bestuurder kan daarom maximale aandacht aan de verkeerssituatie besteden.

De Cordia is uitgerust met Mitsubishi's exclusieve Sport- en Spaarschakeling of met automaat (1600 GSL).



# Mitsubishi Cordia inter



# ieur : sportiviteit troef.

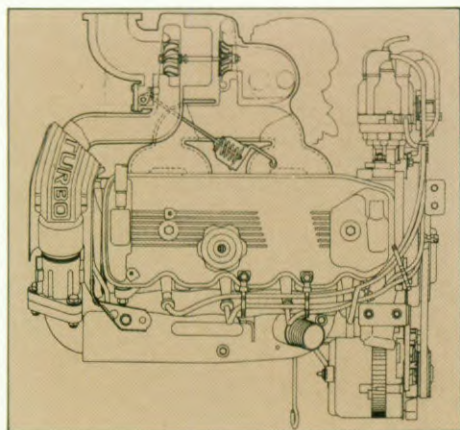


De ontwerpers van Mitsubishi kozen vanwege het grote aantal voordelen bewust voor voorwielaandrijving. Eén van de belangrijkste is de aanzienlijke ruimtewinst die voorwielaandrijving in het interieur oplevert. In de Cordia hebben daarom zowel voor- als achterpassagiers alle ruimte. De voorstoelen en de achterbank zijn duidelijk op het sportieve karakter van de Cordia afgestemd. De goed geprofileerde kuipvormen houden de inzittenden ook in snel genomen bochten op hun plaats. De voorstoelen van de GSL- en Turbomodellen hebben regelbare hoofdsteunen, de bestuurdersstoel bovendien een regelbare lendesteun. Met het uitgebreide verwarming- en ventilatiesysteem bepaalt u zelf het klimaat in het interieur van de Cordia, ongeacht de buitentemperatuur.



# De Mitsubishi Cordia 1600 Turbo

De meest snelle Cordia dankt zijn prestaties aan de Turbogeladen motor. De door de uitlaatgassen aangedreven turbine perst onder druk het gasmengsel de cilinderruimte in. Zo wordt een betere cilindervulling en dus een beter rendement bereikt. Het vermogen en de trekkracht van de motor neemt daardoor enorm toe.



Als één der weinige automobielproducenten heeft Mitsubishi zelf een Turbo ontwikkeld. Een opvallend compacte Turbo met een geringe eigen massa. Het zgn. Turbo-vertragingseffect (dat is het niet direkt reageren van de Turbo bij lage toerentallen) treedt daarom niet op. Al vanaf 2000 omw.  $\text{min}^{-1}$  is het effect van de Turbo merkbaar. Het motorvermogen is dankzij de Turbo met maar liefst 57% toegenomen, het koppel 47%.

De Turbolader kreeg een bijzondere plaats : tussen karburateur en cilinderkop in. Daarmee bewijst Mitsubishi wederom haar technisch kunnen. De 1.6 liter motor van de Cordia 1600 Turbo geeft een indrukwekkend vermogen af : 84 DIN kW (115 DIN PK) bij 5500 omw.  $\text{min}^{-1}$ . Het hoge koppel van 170 DIN Nm (17,3 DIN kgm) bij 3500 omw.  $\text{min}^{-1}$  geeft de Cordia een geweldige trekkracht.

De prestaties van de Cordia 1600 Turbo liggen op topniveau. De acceleratie van



0 tot 100 km/u verloopt in slechts 10,5 seconden.

De topsnelheid ligt op 190 km/u!

De motor van de Cordia 1600 Turbo is voorzien van een elektrische benzinepomp, separate oliekoeler en een elektronisch gestuurde transistorontsteking voor een uiterst precieze bepaling van het ontstekingstijdstip. Een elektronische anti-pingelsensor verbonden aan het ontstekingsstelsel maakt het mogelijk het motorvermogen maximaal te benutten omdat de motor vlak onder de pingelgrens kan blijven draaien. Als de motor

namelijk zou gaan pingelen wordt dat door de anti-pingelsensor geregistreerd. Deze geeft vervolgens een signaal door aan het ontstekingsstelsel dat automatisch het ontstekingstijdstip verlaat.

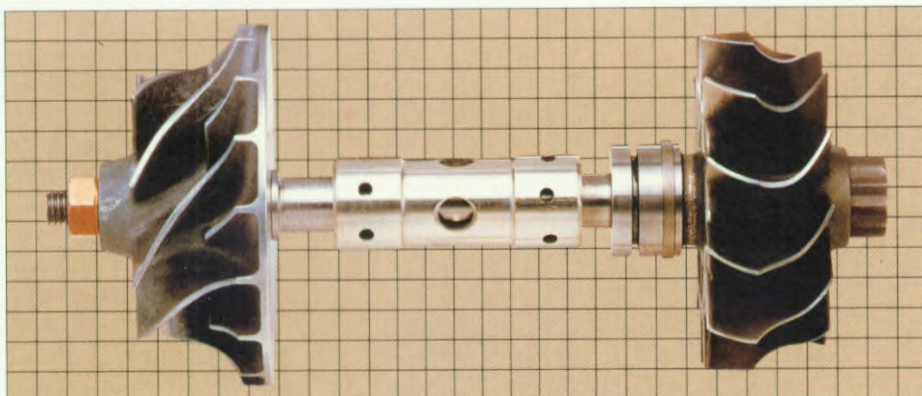
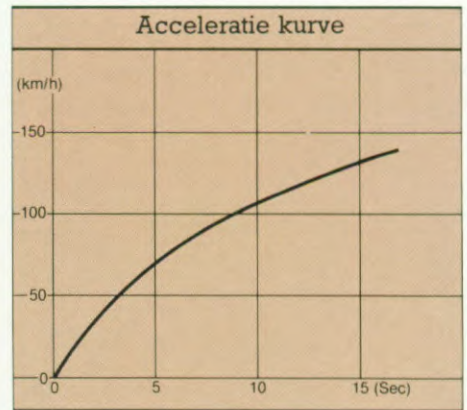
De Mitsubishi Cordia 1600 Turbo heeft een transmissie met acht versnellingen : Mitsubishi's Sport- en Spaarschakeling. De versnellingen worden door middel van twee handles bediend. De linker zet u of in «Economy» of in «Power». Met de rechter staan dan respectievelijk vier lange of vier korte

# urbo: de coupé in optima forma.

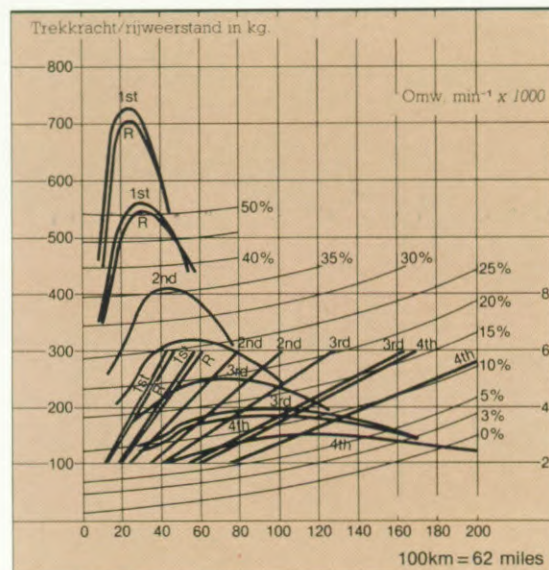
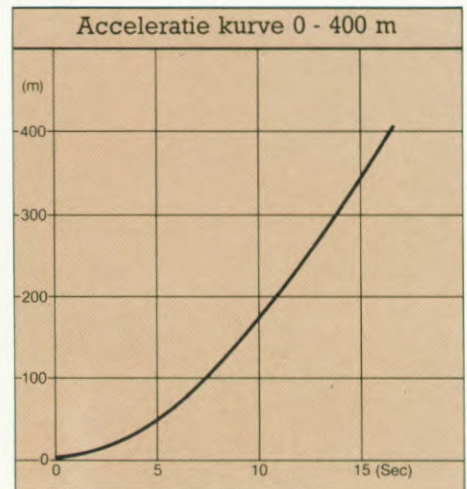


overbrengingsverhoudingen tot uw beschikking. Voor extra economisch of extra fel rijden naar keuze. Uiteraard zijn ook «overstapjes» mogelijk zodat u in feite beschikt over een dubbele versnellingsbak. Dat zal niet alleen bij snel accelereren maar ook bij het rijden in bergen zijn nut bewijzen.

De Cordia Turbo is niet alleen motorisch aan het hoge



Turbolader



motorvermogen aangepast. Zo is de auto voorzien van een voorspoiler met koelluchtinlaten voor de schijfremmen. De wielophanging werd verzwaaard met dwarsstabilisatoren vóór en achter. De 5J-13 lichtmetalen sportwielen zijn voorzien van 185/70 HR13 staalgordel radiaalbanden. Op de motorcap is een gestroomlijnde koelluchtinlaat geplaatst. Met de inwendig geventileerde schijfremmen vóór en de vakuüm servo bekrachtiger laat u de Cordia Turbo bij elke snelheid snel en krachtig de pas inhouden.



CORDIA



# De Mitsubishi Cordia : de bagage



# bepaalt het formaat kofferruimte.



De Cordia is een moderne voorwielaandrijver waar een ruimteverslindende aandrijftras en een differentieel achter ontbreken. De daardoor verkregen extra ruimte is benut voor de kofferruimte die fors is uitgevallen. Onder de vloer van de kofferruimte heeft het reservewiel een plaatsje gevonden. Het reservewiel is van het smalle ruimtebesparend type. De vloer is daardoor nog lager komen te liggen. De achterbankleuning kan in twee gedeelten worden neergeklapt zodat de capaciteit van de kofferruimte trapsgewijs kan worden vergroot. Wordt maar één rugleuning neergeklapt dan kan er extra bagage en nog altijd één achterpassagier mee.

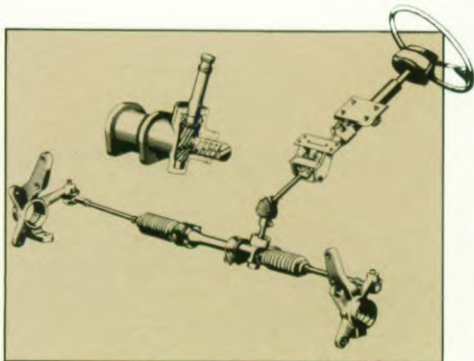
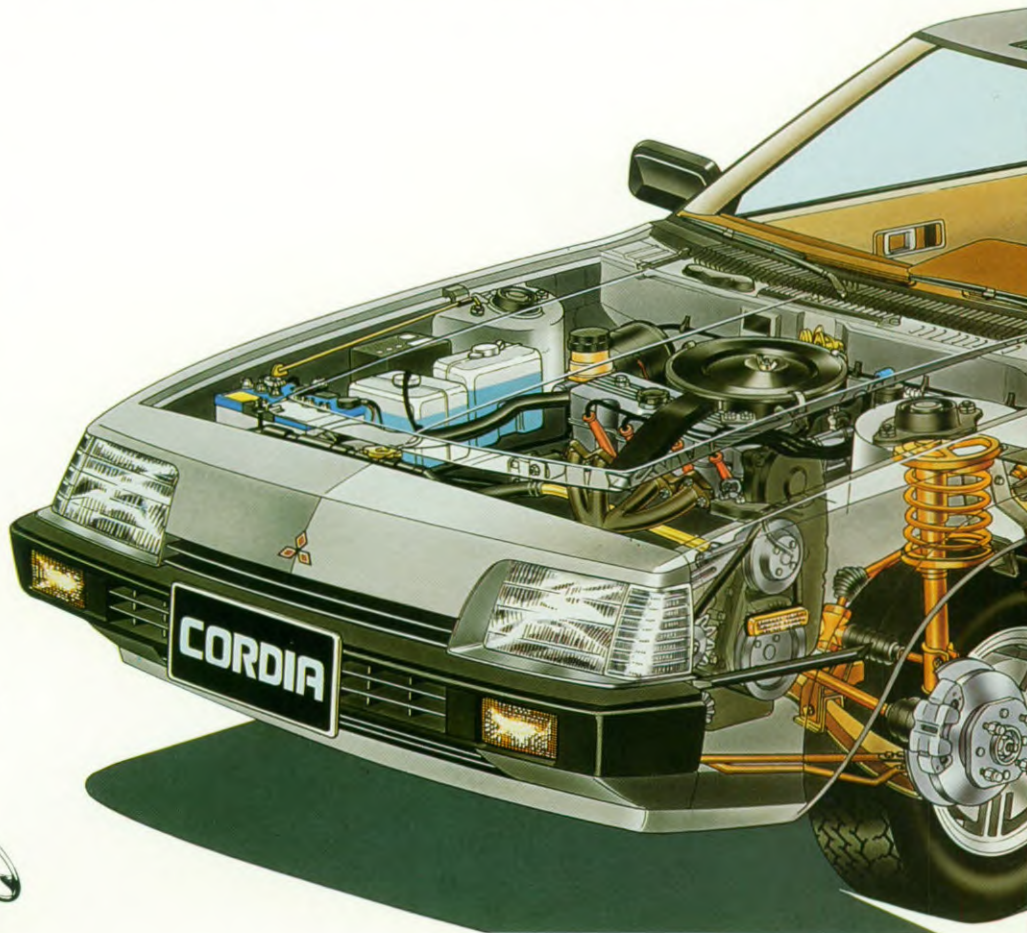
Nog een praktisch detail : de bestuurder kan het kofferdeksel openen d.m.v. een handle naast zijn stoel. In de Cordia GSL en Turbo is de kofferruimte verlicht.



# De Mitsubishi Cordia : een

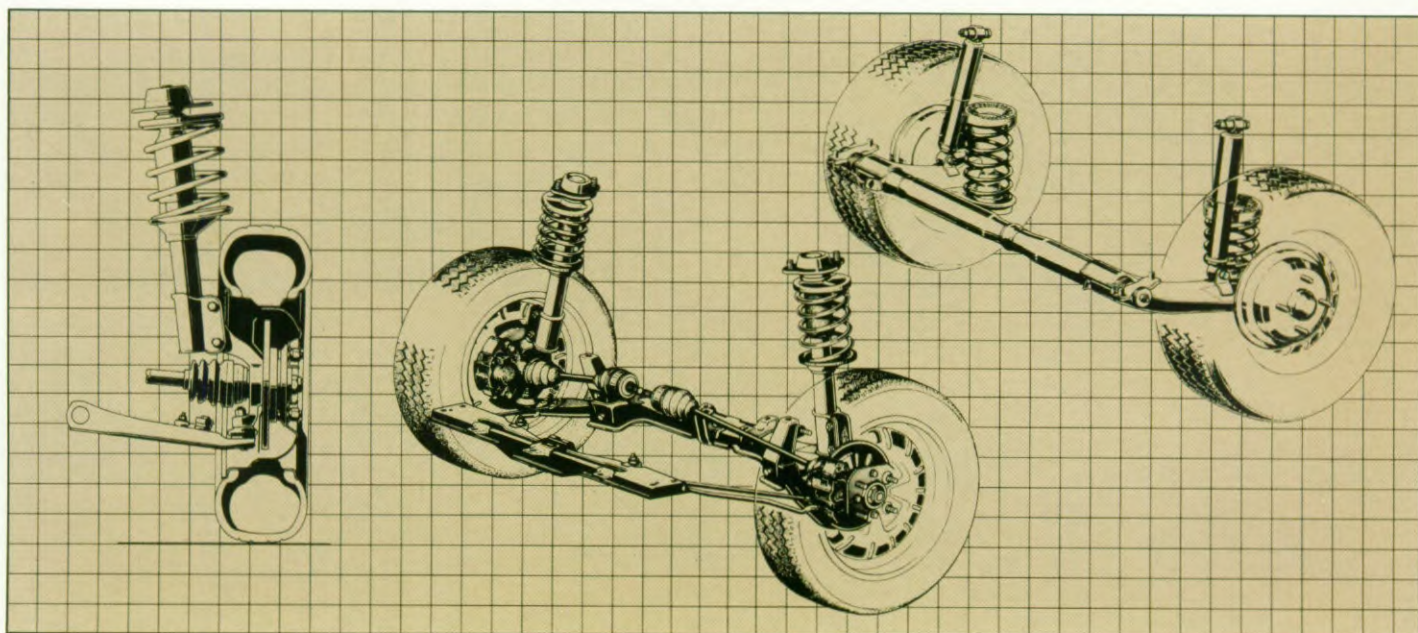
De Mitsubishi Cordia is gebouwd naar de laatste inzichten op het gebied van techniek, vormgeving en veiligheidseisen. Voor de karrosserie is een nieuw type staal gebruikt dat én lichter én sterker is dan de tot nu toe gebruikte staalsoorten. Dat heeft een aanzienlijke gewichtsbesparing opgeleverd.

De Cordia heeft een stuurinrichting van het exacte tandheugeltype die zich licht laat bedienen en veel «gevoel» met de weg houdt. De stuurinrichting is bovendien zelfkorrigerend door de negatieve schuurstraal. In noodsituaties, bijvoorbeeld wanneer u met één wiel in de berm raakt blijkt dat een uiterst veilig systeem.

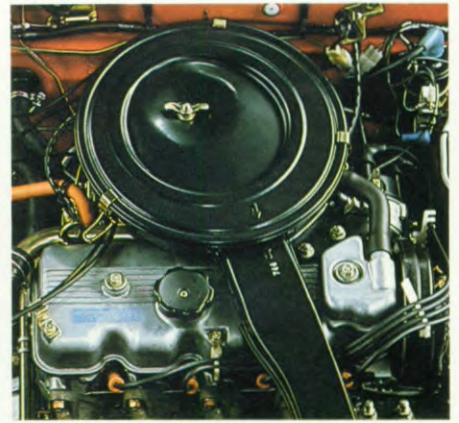
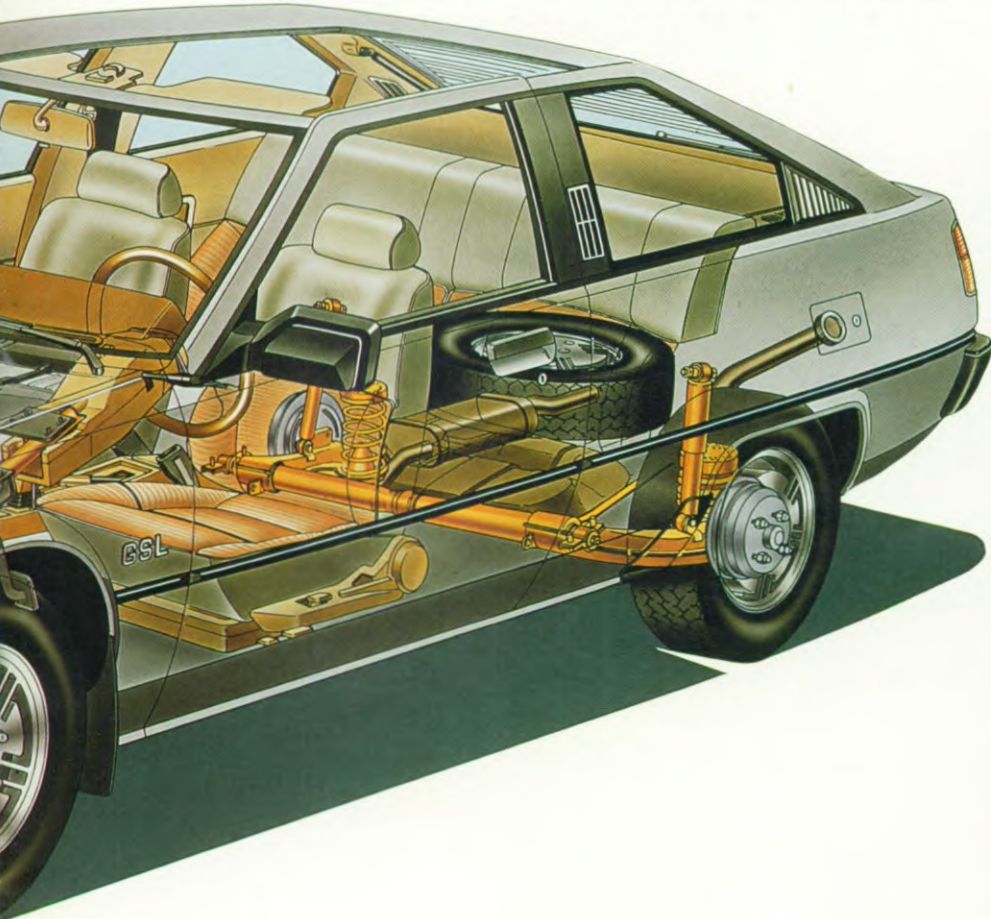


De Cordia is een sportieve wagen. Van de wegligging mag terecht veel worden verwacht. Voor de Cordia is gekozen voor onafhankelijke wielophanging met schroefveren rondom. Vóór

zijn dat McPherson veerpoten. Achter zijn de wielen aan een speciaal ontworpen «U»-vormige as opgehangen. Deze combinatie staat garant voor een optimale wegligging. De



# doordacht totaal concept.



Cordia kan zonder problemen sportief worden aangesproken.

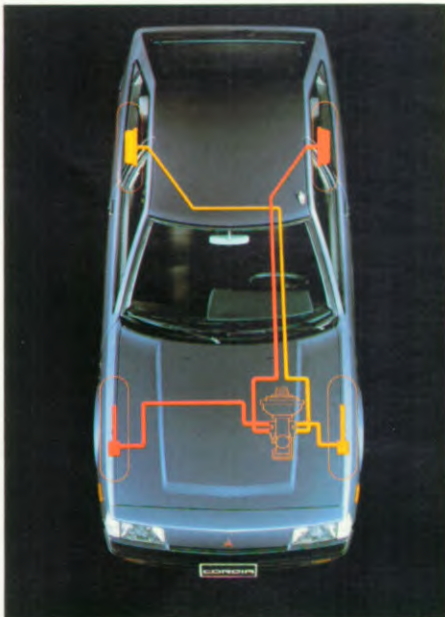
Het remsysteem voldoet aan de hoge eisen die het sportieve karakter van de Cordia aan een dergelijk

systeem stelt. Vóór zijn schijfremmen gemonteerd (de 1600 Turbo heeft inwendig geventileerde schijven), achter extra grote trommelremmen. Het hele systeem is vakuüm servo bekrachtigd. Een drukventiel gaat voortijdig blokkeren van de achterremmen tegen. De kruislingse scheiding van het remsysteem zorgt ervoor dat mocht één van de systemen uitvallen nog altijd één voorwiel en één achterwiel

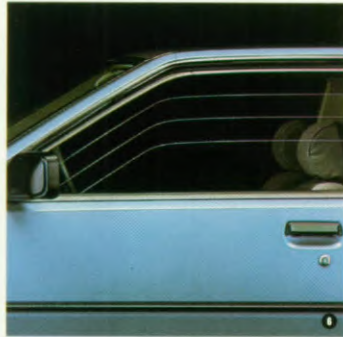
blijven remmen.

De Cordia heeft een uitgebreide ingebouwde veiligheidssystematiek. Bij een onverhoopte botsing vangen de voorgeprogrammeerde kreukelzones de klap op.

De Mitsubishi Cordia is een doordacht totaal concept. Alle functies zijn onderling op elkaar afgestemd. Het resultaat : een bijzondere auto die zijn concurrenten in méér dan een opzicht achter zich laat.



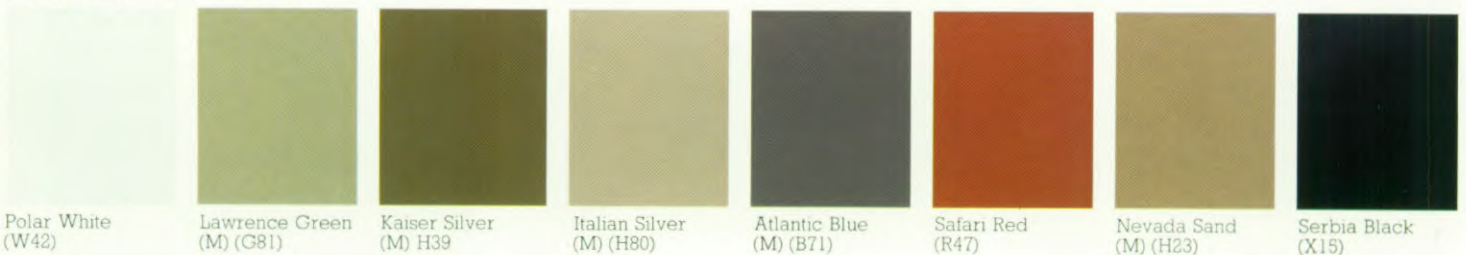
# De kompl



1. «Turbo» flankstriping (1600 Turbo) • 2. Koplampwissers en -sproeiers (1600 GSL en Turbo) • 3. Midden console (Turbo Model) • 4. Trimvlakje houdt de ruitewisser op de voorruit gedrukt (Turbo Model) • 5. Licht te bedienen exacte tandheugelbesturing • 6. Geheel neerdraaibare ruiten • 7. Waarschuwingslampen in de portieren (niet voor Nederland) • 8. Van binnenuit regelbare buitenspiegels

• 9. Achterruitwiser met sproeier (1600 GSL en Turbo) • 10. Opberglade onder passagiersstoel (1600 GSL en Turbo) • 11. Opbergvakje in de zijpanelen achter • 12. Digitaal quartzklokje (1600 GSL en Turbo) • 13. Imperiaal (extra accessoires) • 14. Achterklep met gasgevulde dempers • 15. AM/FM radio (1600 GSL en Turbo) • 16. Smal ruimtebesparend reservewiel •

## LAKKLEUREN (M) = Metallic lak



De getoonde kleuren zijn slechts stalen en kunnen verschillen van de echte lakkleuren.

# ete Cordia.

## UITRUSTING CORDIA MODELLEN



Cordia 1600 SR



Cordia 1600 GSL



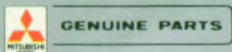
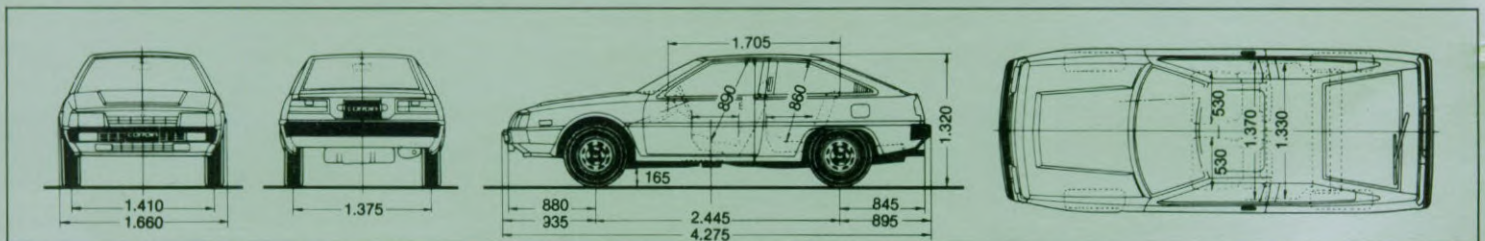
Cordia 1600 Turbo

MODEL	1600 SR	1600 GSL GSL Aut.	1600 TURBO
Halogeen koplampen	•	•	•
Gelaagde voorruit van getint glas	•	•	•
Achterrautverwarming	•	•	•
Buitenspiegels van binnenuit te stellen	•	•	•
Mistachterlichten	•	•	•
Separate verwarming achterkompartiment	•	•	•
Met stof beklede kofferruimte	•	•	•
Analoog quartzklokje	•	–	–
Digitaal quartzklokje	–	•	•
Verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen	•	•	•
In hoogte verstelbaar stuur	–	•	•
Interval schakelaar ruitewissers	–	•	•
AM/FM Radio	–	•	•
Stereo cassettespeler	–	•	–
Kofferruimte verlichting	–	•	•
Hoedenplank	•	•	•
Lichtmetalen sportwielen	–	•	•
Verstelbare lendesteun bestuurdersstoel	–	•	•
Koplampwissers en -sproeiers	–	•	•
Oliedrukmeter	–	•	•
Voltmeter	–	•	•
Toerenteller	•	•	•
Vierspakig sportstuur	–	–	•
Beschermstrip op zijkant	–	•	•
Lade onder voorpassagiersstoel	–	•	•
Achterbankleuning in twee afzonderlijke gedeelten neer te klappen	•	•	•
Kofferdeksel vanuit interieur te openen	•	•	•
Benzineklepje vanuit interieur te openen	•	•	•
Anti-verblindingsveiligheidsbinnenspiegel	•	•	•
Dagteller	•	•	•
Benzinemeter met permanente aflezing, ook bij uitgeschakeld contact	•	•	•
Regelbare sterkte dashboardverlichting	•	•	•
Achterrautwisser en -sproeier	–	•	•
Kaartentassen in de portieren	–	•	•
Turbolader	–	–	•
Electronische ontsteking	–	–	•
Inwendig geventileerde schijfremmen vóór	–	–	•
Dwarsstabilisator achter	–	–	•
Turbo-stripping op de flanken	–	–	•
Separate oliekoeler	–	–	•
Koelluchtinlaat op de motorkap	–	–	•
Voorspoiler met koelluchtinlaten voor de schijfremmen	–	–	•

TYPE		CORDIA	CORDIA	CORDIA	CORDIA
MODEL		1600 SR	1600 GSL	1600 GSL AUTOMAAT	1600 TURBO
<b>Afmetingen</b>					
Lengte	mm	4275	4275	4275	4275
Breedte	mm	1655	1660	1660	1660
Hoogte	mm	1320	1320	1320	1320
Interieur lengte	mm	1590	1590	1590	1590
Interieur breedte	mm	1330	1330	1330	1330
Interieur hoogte	mm	1085	1085	1085	1085
Wielbasis	mm	2445	2445	2445	2445
Spoorbreedte voor	mm	1410	1410	1410	1410
Spoorbreedte achter	mm	1375	1375	1375	1375
Min. grondspeling onbelast	mm	165	165	165	155
Min. draaicirkel	m	9,8	9,8	9,8	9,8
<b>Gewicht</b>					
Eigen gewicht	mm	925	930	945	970
Max. toelaatbaar gewicht	kg	1440	1440	1440	1460
Max. daklast	kg	80	80	80	80
Max. aanhangw. gew. geremd	kg	1100	1100	1100	1100
Max. aanhangw. gew. ongeremd	kg	460	465	470	485
<b>Prestaties</b>					
Max. snelheid	km/h	165	165	160	190
<b>Motor</b>					
Type		4 cilinder in lijn, watergekoeld met door tandriem aangedreven bovenliggende nokkenas			
Boring x slag	mm	76,9 x 86	76,9 x 86	76,9 x 86	76,9 x 86
Inhoud	cm <sup>3</sup>	1597	1597	1597	1597
Kompressieverhouding		1 : 8,5	1 : 8,5	1 : 8,5	1 : 8,5
Max. vermogen	KW /-tpm	55,2 /5500	55,2 / 5500	55,2 / 5500	84 / 5500
	PK DIN	75	75	75	114
Max. koppel	Nm / tpm	116 / 3500	116 / 3500	116 / 3500	170 / 3500
	Kgm / DIN	11,8	11,8	11,8	17,3
Brandstofverbruik	90 km	6,0	6,0	7,0	6,1
in l/100 km	120 km	7,9	7,9	9,4	8,1
	stad	9,3	9,3	10,4	9,3
<b>Elektrisch systeem</b>					
Batterij	V-Ah	12/60	12/60	12/60	12/60
Dynamo	Watt	600	600	600	600
<b>Brandstof systeem</b>					
Carburateur		2 traps valstroom carburateur			
Inhoud benzinetank	L	50	50	50	50
Soort brandstof		N	N	N	S
<b>Overbrenging</b>					
Koppeling		Droge plaat met diafragma drukgroep			
Aantal versnellingen		2 x 4	2 x 4	3 AUT.	2 x 4
Overbrengingsverhouding		Econ./Power	Econ./Power		Econ./Power
	1st	3,272 / 4,226	3,272 / 4,226	2,846	3,272 / 4,226
	2de	1,831 / 2,365	1,831 / 2,365	1,581	1,831 / 2,365
	3de	1,136 / 1,467	1,136 / 1,467	1,000	1,136 / 1,467
	4de	0,855 / 1,105	0,855 / 1,105	—	0,855 / 1,105
	achteruit	3,181 / 4,109	3,181 / 4,109	2,176	3,181 / 4,109
Eindreductie		3,470	3,470	3,597	3,470
<b>Stuurinrichting</b>					
Type		Zelf corrigerende tandheugel besturing			
<b>Vering</b>					
	Voor	Onafhankelijk, Mc Pherson met dwarsstabilisator			
	Achter	Onafhankelijk d.m.v. schroefveren opgehangen aan «U»-vormige as. (1600 Turbo met dwarsstabilisator)			
<b>Remmen</b>					
	Voor	Tandem hoofdremcilinder met kruiselings gescheiden vacuüm servo bekrachtigd systeem.			
	Achter	Schijfremmen • Turbo ; inwendig geventileerde schijven Zelfstellende trommelremmen met remdruk begrenzer			
<b>Banden</b>					
		165SR-13	165SR-13	165SR-13	185/70HR-13

N.B. De gegevens gelden voor Europa in het algemeen en kunnen verschillen met de Nederlandse uitvoering. Raadpleeg uw dealer.

Wijzigingen in uitvoering en specificaties voorbehouden.



**HART NIBBRIG & GREEVE B.V.**  
 WARMONDERWEG 12 · 2171 AH SASSENHEIM  
 Postbus 44 · 2170 BB Sassenheim  
 Telefoon 02522-19000

