

MITSUBISHI

GALANT

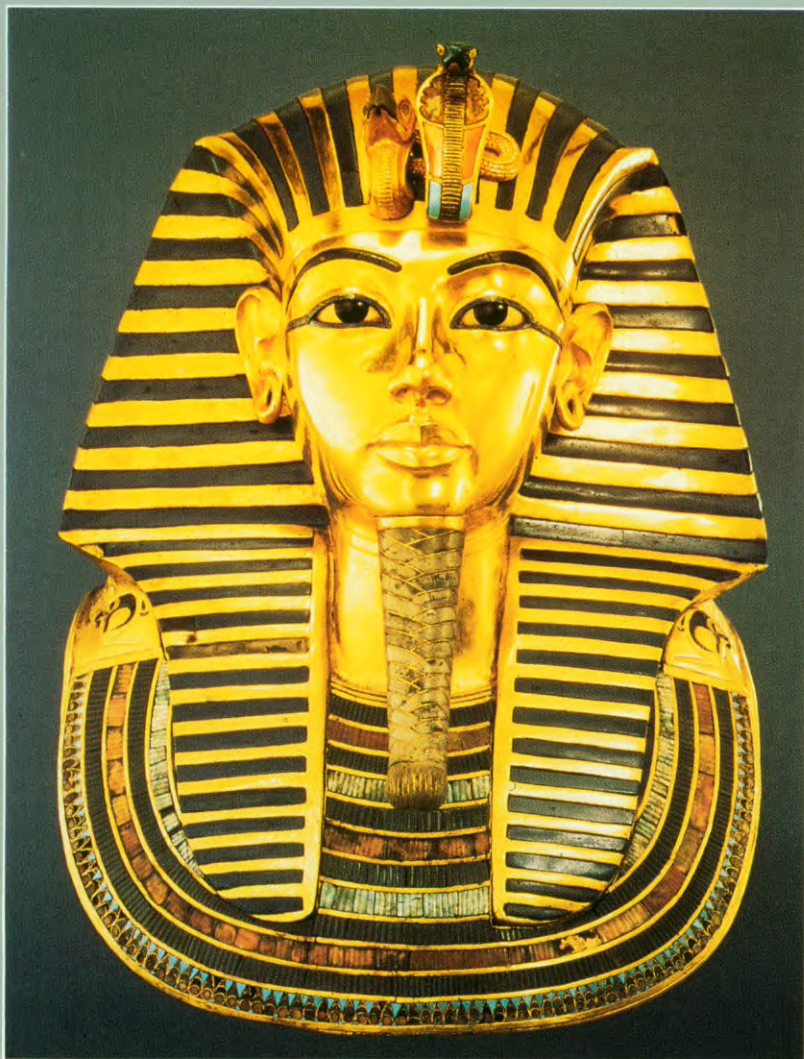




V

oor Mitsubishi is een auto meer dan een vervoermiddel dat zich voegt naar de mode van het moment. De inspiratiebron waaruit de vormgevers van Mitsubishi putten, heeft aanknopingspunten met indrukwekkende kunstuitingen uit een ver verleden. De expressieve kracht, de tijdloze schoonheid, de beschaving : het zijn de klassieke elementen die zich onmiskenbaar manifesteren binnen de technologie van deze tijd, die zich richt op snelheid, dynamiek, comfort en veiligheid. De nieuwe Galant is een hoogtepunt. Een totaal nieuwe, uiterst representatieve auto, waarbinnen ruimte, stilte en rijgenoege de sfeer bepalen. Het is een bijzondere ervaring om kennis te maken met de nieuwe Galant. Een ontmoeting met de betere klasse.

GLS



*Schoonheid en kracht.
De eerste aanblik van de
nieuwe Galant scheidt
meteen al hoge
verwachtingen.
En terecht.*







*De functionele vorm met
zijn strakke, ingehouden
lijn voert naar een
begrip, dat onverminderd
aanspreekt : elegance.*



De styling van Mitsubishi is voor een niet gering deel te danken aan de logica, die de luchtweerstand de vormgeving oplegt. Een nieuw konsept leidt tot een nieuwe interpretatie van de aerodynamische wetten. Het resultaat bij de nieuwe Galant : een lage lijn, een fraaie wigvorm. De nieuwe Galant lonkt naar de horizon.





*Waar de vorm voortvloeit uit de
functie, is geen plaats voor over-
dadigheid. Funktioneel doorslaggevend
voor de nieuwe Galant is de voorwiel-
aandrijving. De konsekwenties daarvan
worden evenzeer vertaald in ruimte en
wegligging als in de totale modellering.
De nieuwe Galant straalt een allure uit,
die, gezien de prijsstelling, op zijn
minst verrast. De sedan van morgen.*







Alle dynamiek en schoonheid is gevangen in één model. En binnen dat model worden ongekend veel keuze-mogelijkheden geboden. De nieuwe Galant wordt geleverd in benzine-uitvoeringen en voor het eerst levert Mitsubishi een Turbo Diesel met Intercooler.





Elke uitvoering heeft uiteraard zijn eigenschappen en extra's, al naar gelang de voorkeur van de automobilist. Standaard in elke Galant is de overrompelende ruimte, de fluisterende motor, de optimale wegligging en een scala aan ingenieuze details, zoals de elektronische ontsteking.





Zoals van een uitgesproken reisauto mag worden verwacht staat comfort vooral voor : ruimte. Alles werkt er aan mee om het ruimtelijk effect te vergroten, tot en met het lichtgebogen dashboard dat als het ware wijkt, om de bestuurder en zijn passagier voorin plaats te bieden voor een ontspannen rit.



Binnen het stylistisch moderne dashboard zijn, onder direkt handbereik, vrijwel alle functies gekoncentreerd.



Ruimte voorin, ruimte achterin. Bij de nieuwe Galant is Mitsubishi er vanuit gegaan dat er uitsluitend rijzige Europeanen bestaan. Het rijgenoegeen is allerm minst beperkt tot de bestuurder.



Alle inzittenden hebben een geriefelijke zetel, berekend op fit uitstappen na een lange rit.



Galant 2000 cc Turbo

Sinds de komst van de turbo het mogelijk heeft gemaakt om meer kracht en snelheid te halen uit een kleinere motor, heeft de autoindustrie zich geworpen op perfektioneringen van dit konsept.

Bij Mitsubishi is die inspanning gericht op zowel een hoger rendement als op luxueus en sportiever rijden. De Galant 2000 cc Turbo heeft een computer-gestuurd injectiesysteem met 2 injectoren. De elektronische luchtmeter in de luchtfilter is uniek : geen bewegende

delen, dus geen slijtage en een optimale brandstoftoevoer onder alle rij-omstandigheden. Het hart van de turbo is watergekoeld, ter minimalisering van de olie vervuiling. Terwijl de turbo het rendement met 25% verhoogt, blijft de wegligging ook op topsnelheid vast en veilig.

De 2000 Turbo heeft een topsnelheid van 200 km per uur en een vermogen van 150 PK. Bij 120 km/u is het verbruik van de Galant 2000 Turbo slechts 1:10,8.



Turbo met computergestuurd injectiesysteem.



4-traps automaat leverbaar op 2000 GLS.



5-versnellingen zijn standaard op iedere Galant.



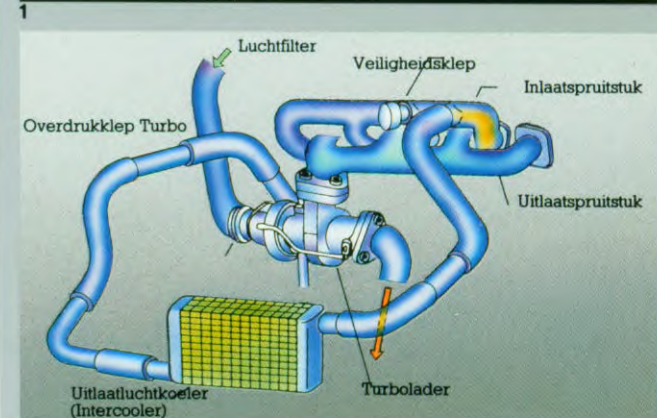
Galant 1800 GL/GLX Turbo Diesel met Intercooler

De meest rendementgerichte uitvoering in de nieuwe Galant-serie. Naast de besparing in brandstofkosten, die een Dieselmotor de kilometermakende automobilist biedt, profiteert hij ook van het 25% extra turbo-rendement en van nog eens 10% rendement dankzij de Intercooler!

De Intercooler is een bijzonder praktische uitvinding. In de turbo komt de lucht onder hoge druk te staan. De lucht wordt warm en zet uit. Daardoor ontstaat een groter luchtvolume. De Intercooler koelt de lucht en brengt het luchtvolume terug : 30% rendement. Koele lucht betekent bovendien een lagere verbrandingstemperatuur en dus minder thermische belasting, wat weer

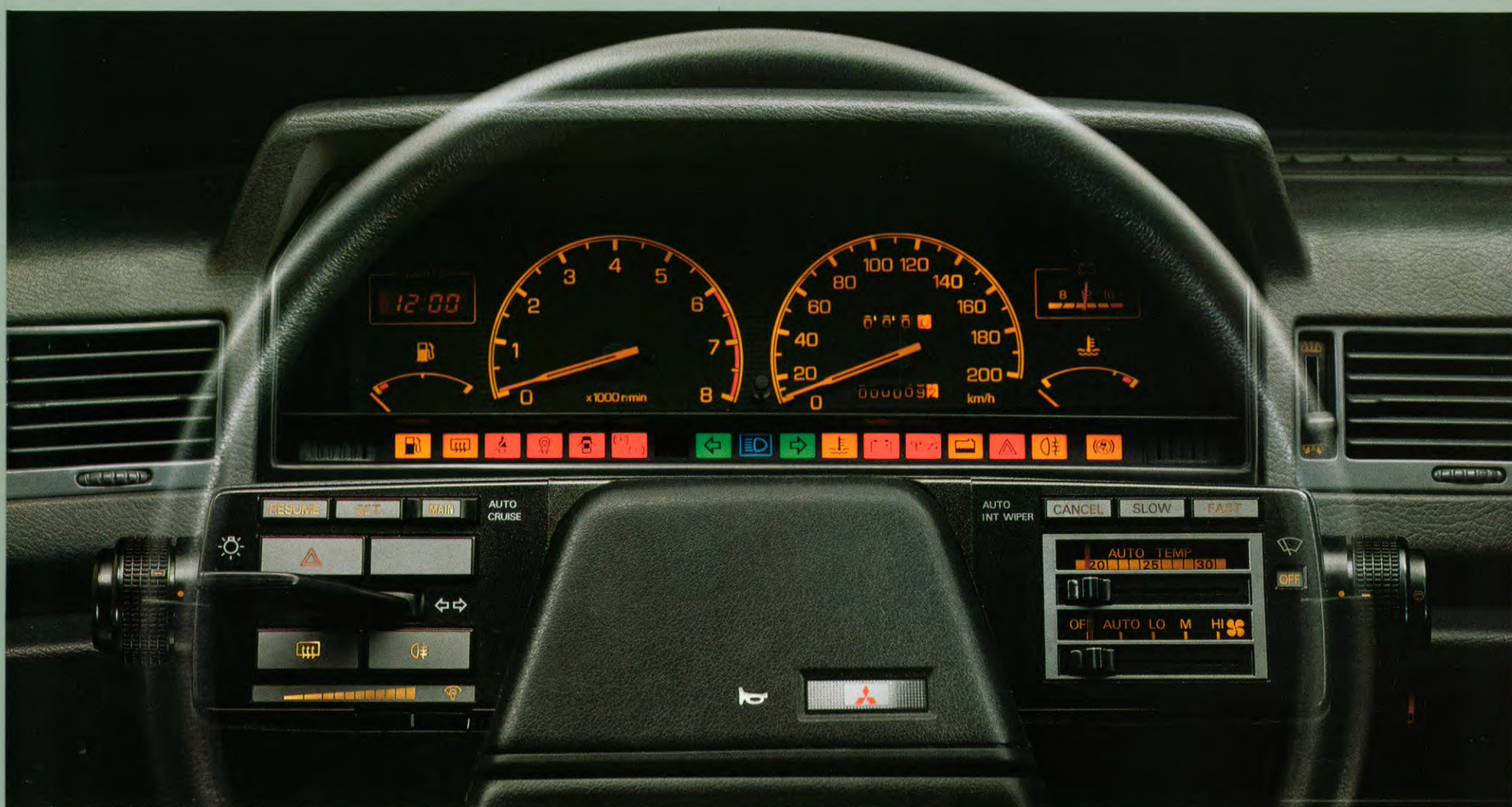
ten goede komt aan de levensduur van het motorblok.

De Turbo Diesel heeft een vermogen van 82 Pk (60 kW) bij 4500 toeren en een max. koppel van 165 Nm bij 2250 toeren.



1. De balansassen, zijn een patent van Mitsubishi.
2. De Intercooler die door koeling het luchtvolume vermindert, zodat het rendement sterk wordt verhoogd.

2



Bedieningspaneel in de 2000-uitvoeringen.

Een goed overzicht brengt rust in elke verkeerssituatie.

Een goed overzicht bevordert een vlotte bediening. Als alles binnen oogopslag en handbereik is en perfect funktioneert, heeft de automobilist meer zekerheid. Hoe groter de zekerheid, hoe minder spanning en hoe veiliger de bestuurder zijn auto door het drukke verkeer loodst.

Zolang veilig rijden een eerste eis is, is comfort geen luxe, ook niet als het om luxe comfort gaat.

Vanuit deze filosofie heeft Mitsubishi het bedieningspaneel van de nieuwe Galant (GLX, GLS en Turbo) gestalte gegeven. Alle primaire bedienings-

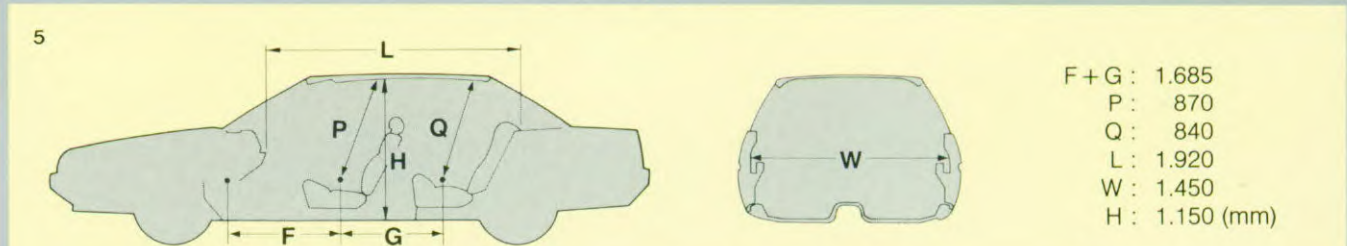
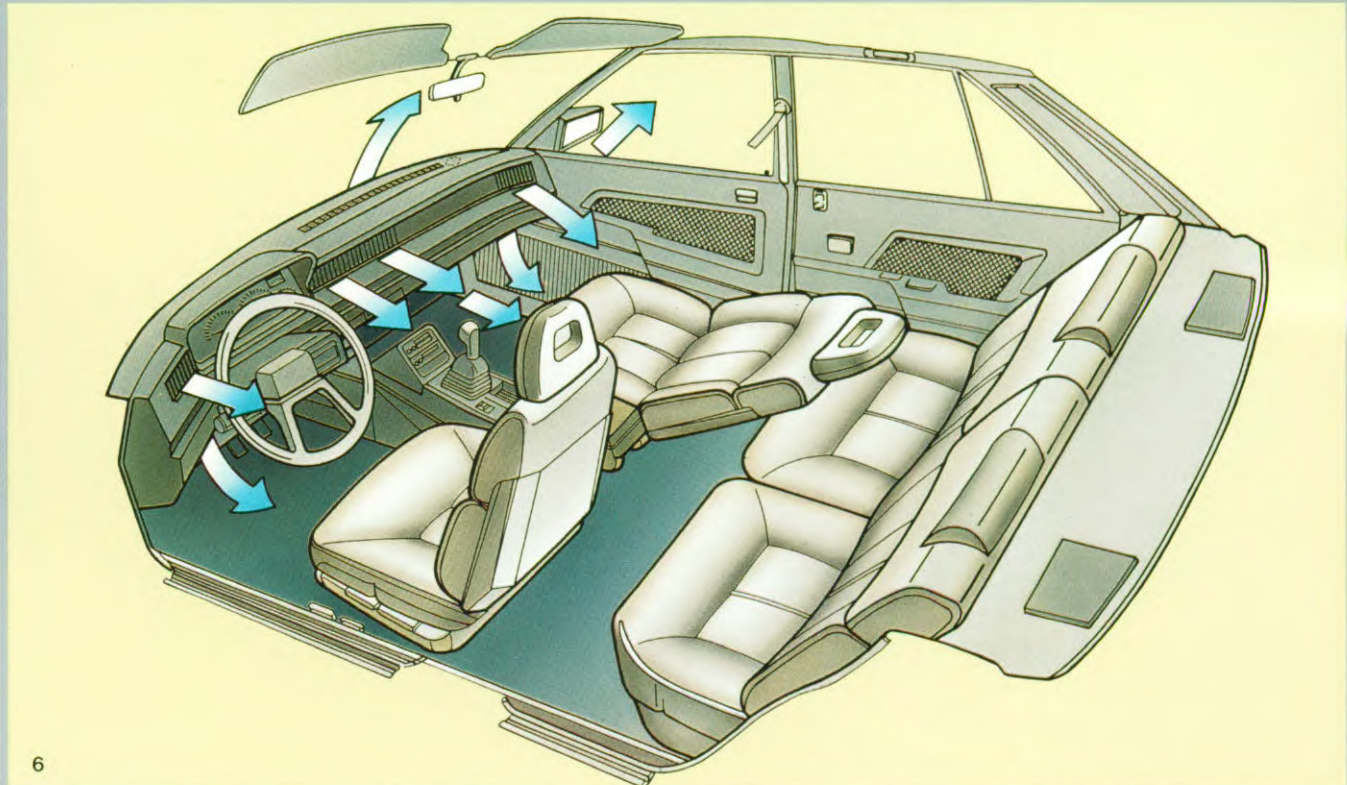
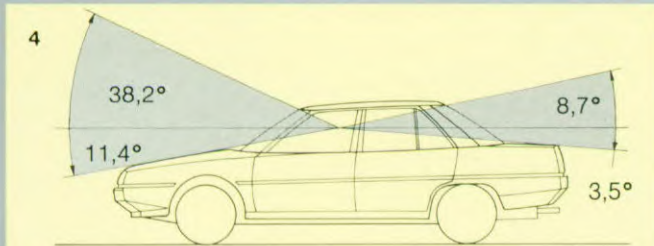
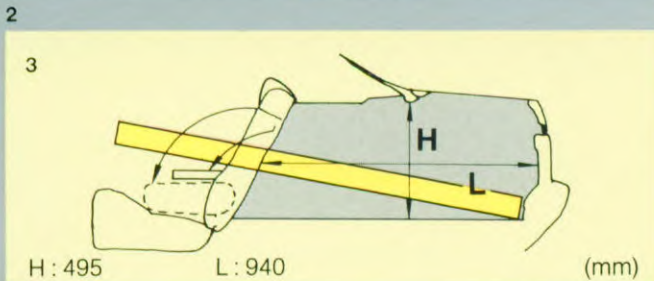
funkties zijn samengebracht op één overzichtelijk, modern gestyleerd paneel, direct achter de stuurkolom, wat iets heel anders is dan verspreid over het dashboard.

Eén blik informeert u op alle punten; één lichte beweging van de vinger-toppen wijst het instrumentarium de weg.

Komfort is veiligheid: de warm-koud regeling is elektronisch gestuurd. De verwarming blijft dankzij een thermostaat konstant op de door u gekozen temperatuur, ongeacht de buitentemperatuur of die van de motor. (2000 GLS en Turbo)



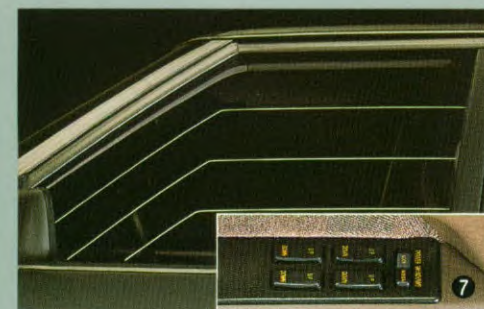
1 Meervoudig verstelbare bestuurdersstoel standaard.



De 2000 GLS en de 2000 Turbo hebben standaard het Etacs-systeem; de snelheid van de ruitwissers past zich automatisch aan aan de snelheid van de auto. Het aantal slagen varieert van 4 tot 30 per minuut. Tevens is een timer opgenomen voor automatische achterrauitontwaseming en binnenverlichting. Blijft de sleutel in het slot achter, dan klinkt ter waarschuwing een zoemertje.

1. De bestuurder vindt zijn ideale zit via zes verstelpunten in zijn stoel. (vanaf GLS)
2. Een vorstelijk comfortabele achterbank.
3. Er kan ongekend veel bagage mee, dankzij de ruimtewinst door voorwielaandrijving en door de plaatsing van de benzinetank vóór de achteras. Hierdoor beschikt u over een bagageruimte van 600 liter.
4. Veel glas, veel licht, veel zicht.
5. De beter klasse beknipt niet op hoofdruimte en zitruimte.
6. Een uitgekende ventilatie voegt zich naar de wensen van alle inzittenden.
7. Wie heerlijk uit wil rusten kan in de auto blijven.
8. Hoog, breed en diep : goed voor héél veel koffers.





Standaard uitrusting en extra's

1. Bumper in kleur van de auto vanaf GLX.
2. Halogeen koplampen standaard. Koplampsproeiers vanaf GLS.
3. Stootsierlijsten standaard.
4. Gelaagde voorruit met verzonken ruitewissers. (vanaf 1600 GLX)
5. Achterruitverwarming standaard.
6. Originele Mitsubishi spoiler op de Galant 2000 Turbo.
7. Elektrische raambediening op de GLS/E.
8. Elektrisch bedienbare spiegels vanaf GLS.
9. Stuurbekrachtiging is leverbaar op de Turbo diesel modellen en elektronisch geregelde snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging is standaard op de GLS/E en Turbo modellen.

10. AM/FM Stereo radio met cassetterecorder standaard vanaf GLS; alle overige uitvoeringen hebben reeds speakers en een antenne.
11. Console tussen de voorstoelen met opbergvak vanaf GLX.
12. Armsteun op de achterbank met toegangsmogelijkheid naar bagageruimte.
13. Kaartleeslampje ten behoeve van voor-passagiers.
14. Aparte verlichting voor achter-passagiers vanaf GLS.
15. Lichtmetalen velgen op GLS en Turbo modellen.

Afgebeelde uitvoeringsdetails zijn voor Europa en kunnen afwijken van de Nederlandse uitvoering. Raadpleeg daarom altijd uw Mitsubishi dealer.

De zeer complete standaarduitrusting van de Galant :

	EL	GL	GLX	GLS	GLS/E	Turbo		EL	GL	GLX	GLS	GLS/E	Turbo
Gelaagde voorruit	•	•	•	•	•	•	Automatische temperatuurregeling	-	-	-	•	•	•
Getint glas rondom	•	•	-	-	-	-	Zijruitontwaseming in voorportieren	•	•	•	•	•	•
Bronskleurig glas rondom	-	-	•	•	•	•	Waarschuwinglampjes voor :						
Achterrautverwarming	•	•	•	•	•	•	• open portieren	•	•	•	•	•	•
Electrische raambediening	-	-	-	-	•	-	• laag brandstofniveau	•	•	•	•	•	•
Anti verblindingspiegel	-	•	•	•	•	•	• remvloeistofniveau	•	•	•	•	•	•
Buitenspiegel van binnenuit verstelbaar	•	-	-	-	-	-	• groot licht	•	•	•	•	•	•
2 buitenspiegels van binnenuit verstelbaar	-	•	•	•	•	•	• waterniveau koplampsproeiers	-	-	-	•	•	•
Electrisch bedienbare buitenspiegels	-	-	-	•	•	•	• oliedrukcontrole	•	•	•	•	•	•
Buitenspiegel(s) in de kleur van de auto	•	•	•	•	•	•	• accucontrole	•	•	-	-	-	•
Halogeen koplampen	•	•	•	•	•	•	• veiligheidsgordels	-	-	-	-	•	•
4 grootlicht koplampen	•	•	•	•	•	•	2 radiospeakers met antenne	•	•	•	-	-	-
Koplampsproeiers	-	-	-	•	•	•	AM/FM stereo radio met 4 speakers	-	-	-	•	•	•
Interlock systeem op koplampen	-	•	•	•	•	•	Cassette recorder	-	-	-	•	•	•
Mistachterlichten	•	•	•	•	•	•	Electrisch gestuurde antenne	-	-	-	•	•	•
Achteruitrijlichten	•	•	•	•	•	•	Voltmeter	-	-	•	•	•	-
Electrische ruitewissers en sproeier	•	•	•	•	•	•	Turbodrukmeter	-	-	-	-	-	•
Intervalschakelaar op ruitewisser	-	•	•	•	•	•	Verlichte asbak en aansteker	•	•	•	•	•	•
Variabele interval op ruitewissers	-	•	•	•	•	•	Asbakje in achterportieren	•	•	•	•	•	•
Volledig verzonken ruitewissers	-	-	•	•	•	•	3 handgrepen	•	•	•	•	•	•
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	•	•	•	•	•	•	Zonneklep met make-up spiegel	•	•	•	•	•	•
Volledig verstelbare rugleuning	•	•	•	•	•	•	Beklede zonnekleppen	-	-	•	•	•	•
Lendesteun in bestuurdersstoel	•	•	•	•	•	•	Afsluitbaar brandstofklepje	•	•	•	•	•	•
Op 6 manieren verstelbare bestuurdersstoel	-	-	-	•	•	•	Brandstofklepje van binnenuit te openen	-	•	•	•	•	•
Kantelbare hoofdsteunen op voorstoelen (doorkijktype)	•	•	•	•	•	•	Bagageruimte van binnenuit te openen	-	•	•	•	•	•
Beklede hoofdsteunen	-	-	•	•	•	•	Kindersloten op achterportieren	•	•	•	•	•	•
Stoelbekleding : vinyl/ stof	•	-	-	-	-	-	Centrale deurvergrendeling	-	-	-	•	•	•
stof	-	•	-	-	-	-	Centrale armsteun op achterbank	-	-	•	•	•	•
luxe stof	-	-	•	-	-	-	Toegang tot bagageruimte via armsteun	-	-	•	•	•	•
velours	-	-	-	•	•	-	Vloertapijt	•	•	•	•	•	•
turbo velours	-	-	-	-	-	•	Beklede kofferruimte	-	•	•	•	•	•
Voetsteun bestuurder	-	•	•	•	•	•	E.T.A.C.S. systeem*	-	-	-	-	•	-
Verlicht handschoenenkastje	-	•	•	•	•	•	Electronisch geregelde vering	-	-	-	-	•	-
Afsluitbaar handschoenenkastje	•	•	•	•	•	•	Electronische, snelheidsafhankelijke stuurbechrachtiging	-	-	-	-	•	•
Opbergvak onder passagiersstoel	•	•	•	•	•	•	Leeslampjes t.b.v. vóór- en achterpassagiers	-	-	-	•	•	•
Kaartvakken in voorportieren	-	-	•	•	•	•	Waarschuwingverlichting in 4 portieren	-	-	-	•	•	•
Lectuurvak in rugleuning voorstoelen	-	-	-	•	•	•	Bagageruimte verlichting	-	•	•	•	•	•
Opbergvak in hoedenplank	•	•	•	•	•	•	3-punts rol gordels voorpassagiers	•	•	•	•	•	•
Console met opbergvak tussen voorstoelen	-	-	•	•	•	•	Veiligheidsriemen voor achterpassagiers	-	-	-	•	•	•
Stylistisch instrumentenpaneel	-	-	•	•	•	•	Verstelbare rol gordelophanging	•	•	•	•	•	•
Analoog quartzklokje	•	•	-	-	-	-	In hoogte verstelbaar stuur met stuurslot	•	•	•	•	•	•
Digitaal quartzklokje	-	-	•	•	•	•	Stootsierlijsten	•	•	•	•	•	•
Toerenteller	-	-	•	•	•	•	Aerodynamische wheelcovers	-	•	•	-	-	-
Voltmeter	-	-	•	•	•	•	Lichtmetalen velgen	-	-	-	•	•	•
Dagteller	•	•	•	•	•	•	Spoiler voor en achter	-	-	-	-	-	•
Regelbare verwarming en ventilatie	•	•	•	•	•	•	Bumper in kleur van de auto	-	-	•	•	•	•
Regeling ventilatie en verwarming middels druktoetsen	-	-	-	•	•	•							

* Electronisch tijd en alarm controle systeem.



Turbo



GLS



GLX

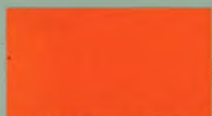


KLEUREN

De getoonde kleuren zijn slechts ter indicatie en kunnen verschillen van de echte carrosseriekleuren.



Sarajevo White
(W18)



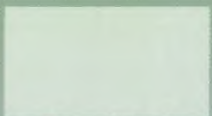
California Red
(R52)



Rhône Blue
(M) (B91)



Lawrence Green
(M) (G81)



Eiger Silver
(M) (H43)



Kaizer Silver
(M) (H39)



Provence Red
(M) (R49)



Château Beige
(M) (S28)



Captino Brown
(M) (C14)

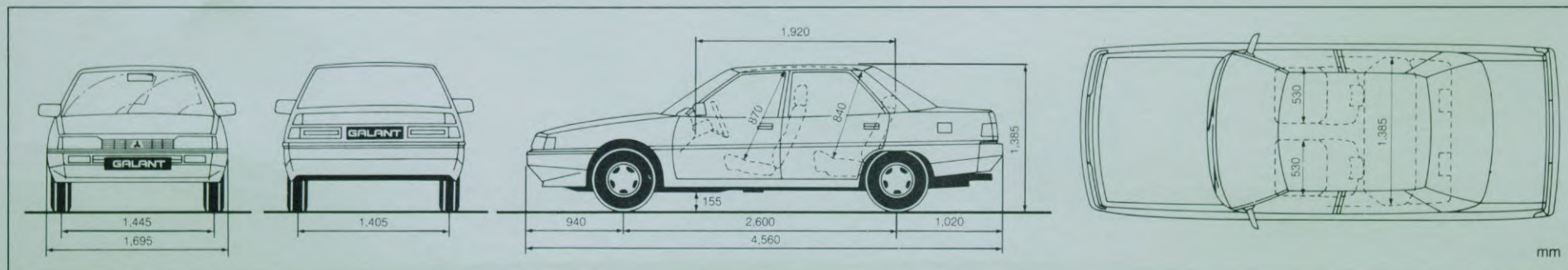
Specificaties Mitsubishi Galant

Type			1600 EL	1600 GL	1600 GLX	1800 GL Turbo D*	1800 GLX Turbo D*	2000 GLS	2000 GLS aut.	2000 Turbo	
Afmetingen	Lengte	mm	4.560	4.560	4.560	4.560	4.560	4.560	4.560	4.560	
	Breedte	mm	1.695	1.695	1.695	1.695	1.695	1.695	1.695	1.695	
	Hoogte	mm	1.385	1.385	1.385	1.395	1.395	1.400	1.400	1.385	
	Interieur lengte	mm	1.920	1.920	1.920	1.920	1.920	1.920	1.920	1.920	
	Interieur breedte	mm	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450	1.450	
	Interieur hoogte	mm	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150	
	Kofferbak inhoud	l	600	600	600	600	600	600	600	600	
	Wielbasis	mm	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	
	Spoorbreedte voor	mm	1.445	1.445	1.445	1.445	1.445	1.445	1.445	1.445	
	Spoorbreedte achter	mm	1.405	1.405	1.405	1.405	1.405	1.405	1.405	1.405	
	Min. grondspeling onbelast	mm	155	155	155	170	170	170	170	155	
	Min. draaicirkel	m	10,2	10,2	10,2	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	
	Gewicht	Eigen gewicht volgens kenteken	kg	1.020	1.020	1.020	1.140	1.140	1.120	1.130	1.130
		Max. toelaatbaar totaalgewicht	kg	1.540	1.540	1.540	1.660	1.660	1.645	1.645	1.655
Max. daklast		kg	80	80	80	80	80	80	80	80	
Max. aanhangwagengewicht geremd		kg	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	
ongeremd		kg	540	540	540	570	570	560	565	565	
Prestaties	Max. snelheid	km/h	160	160	160	166	166	180	175	200	
Motor	Boring x slag	mm	76,9 x 86,0	76,9 x 86,0	76,9 x 86,0	80,6 x 88,0	80,6 x 88,0	85,0 x 88,0	85,0 x 88,0	85,0 x 88,0	
	Inhoud	cm ³	1.598	1.598	1.598	1.796	1.796	1.997	1.997	1.997	
	Kompressieverhouding		9,0	9,0	9,0	21,5	21,5	9,5	9,5	7,6	
	Max. vermogen	Kw tpm	55/5500	55/5500	55/5500	60/4500	60/4500	75/5500	75/5500	110/5500	
	Max. koppel	Nm tpm	122/3500	122/3500	122/3500	165/2250	165/2250	160/3500	160/3500	245/3500	
	ECE Brandstofverbruik in L. per 100 km	stad	L	10,1	10,1	10,1	7,7	7,7	11,3	11,1	12,4
		90 km	L	5,9	5,9	5,9	5,0	5,0	6,4	6,3	7,0
120 km		L	7,5	7,5	7,5	6,6	6,6	8,5	8,3	9,3	
Elektrisch systeem	Batterij	V/Ah	12-60	12-60	12-60	12-80	12-80	12-60	12-60	12-60	
	Dynamo	V/A	12-65	12-65	12-65	12-55	12-55	12-65	12-65	12-65	
Brandstof-systeem	Karburateur/inspuit.		Dubbele carburateur			Brandstof injectie pomp		Dubbele carburator		ECI	
	Inhoud benzinetank	L	60	60	60	60	60	60	60		
	Soort brandstof		N	N	N	D	D	S	S	S	
Overbrenging	Aantal versnellingen		5	5	5	5	5	5	4 aut	5	
	Overbrengingsverhouding	1e	4,226	4,226	4,226	4,226	4,226	4,226	4,846	4,070	
		2e	2,365	2,365	2,365	2,365	2,365	2,365	1,581	2,244	
		3e	1,467	1,467	1,467	1,467	1,467	1,467	1,000	1,467	
		4e	1,105	1,105	1,105	1,105	1,105	1,105	0,685	1,105	
		5e	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	0,855	—	0,855	
Eindreductie		3,470	3,470	3,470	3,466	3,466	3,466	3,665	3,187		
Stuurinrichting	Type	Tandbeugel zelf corrigerend								Bekrachtigd*	
Vering	Voor	Onafhankelijke d.m.v. MacPherson systeem met stabilisatorstang									
	Achter	Torsie aslichaam met stabilisatorstang en schroefveren									
Remmen	Voor	Kruislings gescheiden systeem met vacuüm bekrachtiging									
	Achter	Geventileerde schijfremmen				Zelfstellende trommelremmen met remdrukbeugler				Schijfremmen	
Banden		165SR13	165SR13	165SR13	165SR14	165SR14	185/70-HR14	185/70HR14	195/60HR14		

* Stuurbekrachtiging leverbaar.

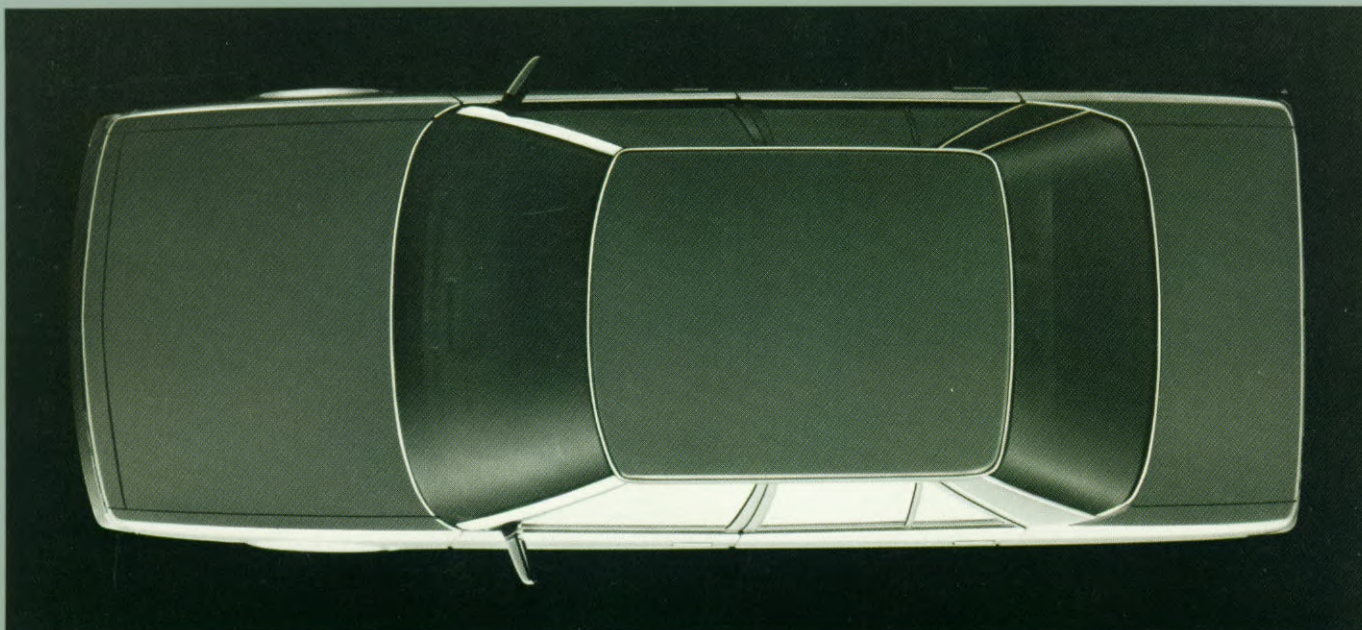
N.B. De gegevens gelden voor Europa in het algemeen en kunnen verschillen met de Nederlandse uitvoering. Raadpleeg uw dealer.

Mitsubishi Motors Corporation streeft ernaar haar producten konstant te verbeteren. Hierdoor kunnen uitvoeringen en specificaties zonder voorafgaande berichtgeving wijzigen.



GENUINE PARTS

De originele onderdelen van Mitsubishi houden uw wagen jarenlang in topconditie.



**HART NIBBRIG
& GREEVE B.V.**

WARMONDERWEG 12 · 2171 AH SASSENHEIM

Postbus 44 · 2170 BB Sassenheim

Telefoon 02522-19000

UW DEALER :

 **MITSUBISHI**
MOTORS CORPORATION
TOKYO, JAPAN