

De
Gestaalde
Perfektie
in
1983.



Galant Nu.

De Mitsubishi Galant heeft zich ontwikkeld tot een van de meest succesvolle en veelzijdige autokoncepten die er zijn. Keer op keer bewijst hij in onderzoeken zijn betrouwbaarheid. Voor elk soort gebruik, en elk middenklasse-budget is er een Galant te koop die welhaast op maat gemaakt lijkt.

En de Galant blijft zijn tijd vooruit, omdat Mitsubishi de nieuwste ontwikkelingen op technisch gebied onmiddellijk in de Galant toepast. Getuige de Turbo Diesel, getuige ook de nieuwste versie, de benzine-Turbo.

Het uiterlijk van de Galant ondergaat steeds kleine wijzigingen. Die de lijn van de auto up-to-date houden en die eraan meewerken, de luchtweerstand steeds verder terug te brengen.

Ook als u een stationwagon zoekt, heeft de Galant u alles te bieden wat u zich maar wensen kunt.



De Colt in '83.

De Colt is een vertrouwd gezicht geworden op de Nederlandse wegen. Terecht. Want er is geen andere auto, die zoveel goede zaken combineert. Kompakt van buiten, maar ruim van binnen. Interessante prestaties, maar economisch in gebruik. Een aantrekkelijke aanschafprijs, maar een hoge restwaarde.

En per slot van rekening wil het oog ook wat: de Colt is tijdloos mooi van vorm, en heeft hooguit kleine aanpassingen nodig om helemaal van deze tijd te blijven. Zo heeft de Colt voor '83 een nog

iets mooiere neus gekregen. Die ook aerodynamische voordelen biedt.

Ook in 1983 zal er een breed Colt-programma leverbaar zijn. Met 1.2 en 1.4 liter motoren, met luxueuze of nog meer luxueuze uitvoeringen, met automaten, gewone versnellingsbakken of de unieke sport- en spaarschakeling en... in een Turbo versie, die technisch helemaal aangepast is aan zijn for-

midabele prestaties.

Overigens: de Turbo wordt alleen in een 3-deurs versie geleverd, de andere Colts zijn vaak ook in een vijfdeurs versie leverbaar. Dat maakt het praktisch nut nog een stuk groter dan het al is.

Heel veel mensen die nu "klein" rijden, zouden er een stuk op vooruitgaan met een Colt, zonder dat het in de portemonnee te merken is!



PRIMEUR

Ruim nieuws: Lancer F.

De Mitsubishi Lancer F. Eén van de slimste auto's die met ingang van de RAI 1983 te koop zal zijn. Slim, omdat hij alle voordelen combineert die een gezinsauto maar kan hebben.

Hij is niet zo groot dat hij onhandig wordt in het verkeer. Maar wél zo groot, dat het van binnen één van de ruimste auto's is die u zich wensen kunt.

Door de speciale U-vormige achteras is de kofferruimte verba-

zingwekkend. Op de achterbank passen drie lange volwassenen en van allerlei "verloren" plekjes in het interieur is nuttige bergruimte gemaakt.

De Lancer F is een voorwiel-aangedreven auto, wat nog eens extra ruimte oplevert door het ontbreken van een transmissietunnel.

Hij is onafhankelijk geveerd dus bijzonder comfortabel.

En het spreekt vanzelf, dat als Mitsubishi een gezinsauto maakt, die dan zeer zuinig is en weinig onderhoudskosten vraagt.

De Lancer F is leverbaar in vijf versies, afgebeeld is de 1400 GLX.



Tredia: gemaakt voor zaken en privé.

De Mitsubishi Tredia; pas een paar maanden in Nederland, en alles wijst er nu al op dat het een van de grootste autosuksessen van de komende jaren zal worden. Geen wonder. Want kwa prijs mag het dan een middenklasser zijn, kwa konsept is hij vergelijkbaar met aanzienlijk duurder auto's.

De Tredia is ontworpen voor

mensen die ook zakelijk rijden, en die dus eigenlijk twee auto's nodig hebben: een handige, economische voor "thuis" en een ruime, representatieve auto voor de zaak. De Tredia is allebei tegelijk.

Het is een heel mooi gelijnde voorwielaandrijver met tandheugelbesturing en onafhankelijke wielophanging rondom. Hij is

leverbaar met 1.4 of 1.6 liter motor, met automaat of met vier-versnellingsbak, al dan niet met de unieke Mitsubishi sport- en spaarschakeling.

Ook spektakulair: de Tredia Turbo. Die met zijn acceleratievermogen en topsnelheid menige zogenaamde sportwagen achter zich laat.



Lancer Turbo: Rally-kampioen.

De Lancer 2000 Turbo is geen alledaags gezicht op de weg. Geen wonder, want eigenlijk is hij vooral voor het zware rally-werk gemaakt. Met succes. Want na een serie slopende wedstrijden in binnen- en buitenland mag het Mitsubishi Dealer Team met

Luybregts/Molkenboer zich Nederlands Rallykampioen 1982 noemen. De bezielende leiding van ervaren rally-rijder André Jetten heeft daar het nodige aan bijgedragen.

Waar het natuurlijk vooral om gaat, is dat het prestatienivo, de on-

verwoestbaarheid en de betrouwbaarheid van Mitsubishi weer eens overtuigend bewezen zijn. Net zo overtuigend als eerder gebeurd is in de Australische Southern Cross Rally en de East African Safari Rally. En Mitsubishi zal doorgaan, rally-historie te schrijven...



De Turbo's van Mitsubishi.

Er zijn mensen, die zich een beetje verbaasd hebben over het feit dat uitgerekend Mitsubishi zich zo intensief met turboladers ging bezighouden. Met als gevolg dat er geen automerk ter wereld is dat zoveel Turbo-versies in het programma heeft als Mitsubishi.

Wie Mitsubishi een beetje beter kent, weet waarom: het streven naar optimale efficiency heeft

altijd hoog op de prioriteitenlijst gestaan. En de nieuwste generatie door Mitsubishi ontwikkelde turboladers is inderdaad een wonder van efficiency. Wat zich uit in extra zuinigheid óf in een indrukwekkend prestatievermogen bij een relatief gering verbruik. Het is maar, welke Mitsubishi u kiest.

Het principe van de turbolader berust op het onder druk

vullen van de cilinders. Zelf vraagt een turbolader nauwelijks energie, omdat hij aangedreven wordt door de uitlaatgassen die anders toch zomaar in de lucht verdwijnen.

Hieronder en op de andere pagina's ziet u de Turbo's die Mitsubishi op dit moment levert. En daar zullen er in de loop van de tijd nog heel wat bijkomen. Want de Turbo heeft de toekomst.



Sapporo '83.

Tot de komst van de Starion was de Sapporo het topmodel van Mitsubishi. Maar ook nu de Starion er is, blijft de Sapporo aantrekkelijk voor iedereen die het genoeg van een ware Gran Turismo wil smaken: moeiteloos kilometers

vreten in een hoog tempo, zonder dat de vermoeidheid toeslaat.

De Sapporo heeft uiterlijk iets zéér bijzonders en hij maakt dat uiterlijk helemaal waar: het is een potente auto, die van binnen meer dan groot genoeg is om vier vol-

wassenen en een enorme hoeveelheid bagage in alle comfort te vervoeren.

Ook de Sapporo zal in '83 in een Turbo versie leverbaar zijn. Héél exclusief!



Starion. De Absolute Top.

Bijna elk zichzelf respekterend merk maakt een droomauto. Mitsubishi doet dat dus ook. En stelt u in de gelegenheid om u voor iets meer dan vijfenvestig mille een Starion aan te schaffen.

Daarmee heeft u een exclusieve auto met een indrukwekkend prestatienivo.

Want laten we wel zijn: een top van 220 km/u, een acceleratie van 0-100 km/u in 7,7 seconden, dat zijn cijfers waar de meeste extra sportieve merken bij lange na niet aan toekomen.

Maar Mitsubishi is er het merk niet naar, om het daarbij te laten. De Starion is revolutionair van vormgeving, uitermate luxueus en... voor zijn doen nog zuinig ook. De standaard ingebouwde Turbo heeft daar alles mee te maken, evenals de computergestuurde brandstof-injectie.

De Starion is er in twee versies: een "gewone" en een EX. De laatste o.a. ABS op de achterwielen, stuurbekrachtiging en leren bekleding.



Pajero.

De Pajero is Mitsubishi's grandioze introductie in de wereld van de 4-wiel aangedreven auto's. De Pajero is een comfortabele krachtpatser voor zakelijk en privégebruik, maar zeker ook voor werkomstandigheden in ruw terrein.

De krachtbron is de betrouwbare, economische Mitsubishi Turbo Diesel motor.



2 x 4-bak.

Veel Mitsubishi's zijn leverbaar met de unieke sport- en spaarschakeling. Een wondertje van vernuft, dat u steeds de keuze geeft tussen lekker sportief of extra zuinig rijden. Werkt helemaal als een gewone versnellingsbak, het enige wat u extra te doen hebt, is het kleine keuzepookje in de gewenste stand zetten.

Geen extra komplikaties dus, maar wel extra plezier van uw Mitsubishi!



MOT-lezers zetten Mitsubishi bovenaan.

Het invloedrijke Duitse autoblad MOT publiceert regelmatig de uitkomsten van een heel nuttig en onthullend onderzoek: de ervaringen van automobilisten met hun merk. Onderwerpen die aan de orde komen: aanschafprijs, inruilwaarde, onderhoudskosten, afwerking, motor, versnellingsbak, snelheid, betrouwbaarheid en reparatiekosten.

U voelt hem al: Mitsubishi scoorde op alle punten samen het beste. Vóór merken als Mercedes, Mazda, Toyota, Saab en Datsun. En dat was niet voor de eerste keer,

maar liefst voor het vijfde achtereenvolgende jaar dat Mitsubishi met de beste score uit de bus kwam.

Nu is Mitsubishi dat soort uitkomsten wel gewend. De slogan "De Gestaalde Perfektie" is niet zomaar bedacht. Maar eerlijk is eerlijk: het blijft strelend, dat ook in Duitsland (het land met de hoogste kwaliteitsreputatie ter wereld) de hoogste waardering voor Mitsubishi is.

Gestaalde Perfektie Gegarandeerd.

Doorgaans lopen de garantie-bepalingen bij verschillende merken niet veel uiteen. Een uitzondering daarop vormt de roestgarantie. Nu worden vrijwel alle auto's zo langzamerhand zo goed gebouwd, dat er door de bank genomen binnen de normale gebruikstermijn geen bijzondere roestproblemen te verwachten zijn. Zodat roestgarantie eigenlijk nog maar voor één ding echt nuttig is: aan de garantietermijn kunt u aflezen hoe zeker de autobouwer in kwestie zich van zijn zaak voelt.

Het spreekt vanzelf, dat een auto die het predikaat "De Gestaalde Perfektie" draagt, nogal wat waar te maken heeft op roestgebied. Dat is dan ook duidelijk te zien aan de garantie-bepaling die Mitsubishi hanteert: u krijgt 6 (zes!) jaar garantie op roest van binnenuit, mits jaarlijkse controle uitgevoerd wordt. Dat is een ongebruikelijk lange termijn. Maar neemt u maar van ons aan, dat die beslissing niet lichtzinnig genomen is. Want een garantie-bepaling die een grote hoeveelheid claims oplevert, daar zit geen fabrikant of importeur op te wachten.

Die zes jaar garantie betekent, dat de carrosserie in de fabriek zo behandeld is, dat roest van binnenuit gewoonweg geen kans krijgt. Een degelijke ML-behandeling doet daar nog een forse schep zekerheid bovenop. Toch prettig om te weten...

Leasen.

Auto's die zakelijk aangeschaft worden, worden steeds vaker geleased. Logisch: op die manier

hoeft er geen groot bedrag ineens op tafel gelegd te worden en blijven de autokosten zeer goed beheersbaar.

Uiteraard heeft Hart Nibbrig & Greeve, de Nederlandse importeur van Mitsubishi, een aantal leaseprogramma's uitgewerkt die passen op diverse situaties. De programma's zijn nu enkele jaren in de praktijk beproefd en het mag gezegd... ze werken perfect. Wat natuurlijk ook komt door het feit dat Mitsubishi's nu eenmaal auto's zijn waarmee het gemakkelijk kalkuleren is.

Elke dealer kan u inzage geven in de mogelijke lease-vormen.

Prijslijst.

Model	Deuren	Versn.	Prijs inkl. BTW
Colt			
1200 EL	3	4	14.395,-
1200 GL	3	4	15.495,-
1200 GL	3	Automaat	16.845,-
1400 GLX	3	2 x 4	17.495,-
1400 Turbo	3	2 x 4	24.695,-
1200 GL	5	4	16.495,-
1400 GLX	5	2 x 4	18.495,-
1400 GLX	5	Automaat	19.395,-
Lancer F			
1200 EL	4	4	16.495,-
1200 GL	4	4	16.995,-
1200 GLX	4	2 x 4	18.245,-
1400 GLX	4	2 x 4	19.245,-
1400 GLX	4	Automaat	20.695,-
Lancer			
2000 Turbo	4	5	32.500,-
Tredia			
1400 EL	4	4	17.595,-
1400 GL	4	4	18.295,-
1400 GL	4	Automaat	19.995,-
1400 GLX	4	2 x 4	19.745,-
1600 GLS	4	2 x 4	22.895,-
1600 GLS	4	Automaat	24.595,-
1600 Turbo	4	2 x 4	27.995,-
Galant			
1600 EL	4	4	19.295,-
1600 GL	4	5	20.295,-
1600 GLX	4	5	21.595,-
2000 GLX	4	5	22.795,-
2000 GLS	4	5	25.995,-
2000 GLS	4	Automaat	27.495,-
2000 Turbo	4	5	35.745,-
2300 GLX TD.	4	5	26.495,-
2300 GLX TD. met stuurbe-krachtiging	4	5	27.745,-
Cordia			
1600 SR	3	2 x 4	21.495,-
1600 GSL	3	2 x 4	25.695,-
1600 GSL	3	Automaat	27.395,-
1600 Turbo	3	2 x 4	32.245,-
Sapporo			
1600 GLX	2	5	23.495,-
2000 GSR	2	5	27.495,-
2000 Turbo	2	5	38.995,-
Starion			
2000 Turbo	2	5	45.950,-
2000 Turbo EX	2	5	50.495,-
Galant St.w.			
1600 GL	5	5	22.495,-
2000 GLX	5	5	24.495,-
2300 GLX TD.	5	5	28.495,-
Pajero			
Canvas top*	3	5 hoog/laag	41.495,-
Metal top*	3	5 hoog/laag	43.495,-

* 2/4 wiel-aandrijving.

Prijzen af Sassenheim. Wijzigingen voorbehouden.

Galant Stationwagon.

Het probleem met veel stationwagens in de middenklasse is, dat ze vlees noch vis zijn. De Galant Stationwagon vormt op geen enkel gebied een kompromis. Het is een aangename, comfortabele en praktische auto voor privé-gebruik. En het is een uiterst ruime, betrouwbare en economische

auto voor zakelijk gebruik. Die er bovendien representatief uitziet.

De extra ruimte van de Galant Stationwagon blijft ook intact bij de

LPG-versie. Want Mitsubishi heeft een heel slimme en veilige manier gevonden om de gastank onder de laadvloer in te bouwen.



Galant Turbo Diesel.



De Galant Turbo Diesel is zo stil en fel als een benzine-auto, maar zo economisch als een diesel. Oorzaken, de nieuwste generatie turbo-lader, de stille balansmotor, de vloeistofkoppeling en de uitgebreide trilling- en dus geluid-dempende maatregelen.

U kunt dus uw laatste bedenkingen tegen de diesel over boord zetten, en dus eens over een Galant Turbo Diesel gaan praten. Velen gingen u voor, tot hun volle tevredenheid!

PRIMEUR

Een echte primeur is de Galant Stationwagon met Turbo Diesel. Mitsubishi is wéér de eerste die in deze autoklasse de turbo-technologie introduceert.



Cordia?

Al kennisgemaakt met de gloednieuwe Cordia? Als u op zoek bent naar een snelle, sportieve tweedeurs coupé die er echt weer eens anders dan anders uitziet, moet u dat toch maar eens heel gauw doen. De Cordia is er ook met Turbo.



GRONINGEN

Appingedam Autoservice
Henk Slagter, Farmsumerweg 19.
Ezinge Garage Molenheem,
Nieuwestreek 21.
Groningen Auto Actief B.V.,
Helperwestingel 10-17-19, Auto-
bedrijf Post, Paradijsvogelstraat 14.
Musselkanaal Automobielfabriek
Albers, Kruisstraat 3.
Usquert Automobielfabriek
H. de Boer, Raadhuisstraat 28.
Veendam Garage J. Trip,
Boven Oosterdiep 5.
Winschoten Automobielfabriek Miedema
B.V., Hofstraat 29-35.

FRIESLAND

Appelscha Autobielfabriek J. Hoogterp,
Vaart Zuidzijde 15.
Damwoude Autobielfabriek Krol B.V.,
Hereweg 31.
Drachten Drachten Motors,
De Hemmen 17.
Franeke Autobielfabriek R. Bakker,
Leewarderd 8, showroom:
Godsacker 4-6.
Heerenveen Auto Service Schuit
B.V., Schans 48.
Jubbega Garage H. Bruggen,
Schoterlandseweg 207.
Leeuwarden Autobielfabriek Willy Wip,
Jupiterweg 1.
Surhuisterveen Automobielfabriek
de Vries, Groningerstraat 63-65-92.
Wartena Autobielfabriek S. van den Berg,
Hoofdstraat 66a.

DRENTHE

Assen C. Verheyen B.V.,
Van Vlissingenstraat 7.
Erica Autobielfabriek P. van Boven,
Pandijk 36.
Exloo Automobielfabriek Chr. J. van
Apeldoorn & Zn., Valtherweg 1.
Hoogeveen C. Verheyen
Automobielfabriek B.V.,
Voltastraat 51.
Meppel Automobielfabriek Louwes
Meppel B.V., Parelweg 23-23b.

OVERIJSSSEL

Almelo Autobielfabriek "Almelo" B.V.,
Wierdensedijk 107.
Azelo/Ambt Delden Autobielfabriek
B.A.J. Wilmink, Secr. Engelbertink-
straat 10.
Den Ham Autobielfabriek G. Heikens,
Ommerweg 51.
Deventer Automobielfabriek
J. Oostendorp B.V., Brinkgrever-
weg 1-5.
Emmeloord Car Service
Emmeloord B.V., Randweg 29.
Enschede Autobielfabriek Ruinemans
B.V., Hogelandsingel 49, Auto Aan
de Stegge B.V., Kuipersdijk 14.
Hardenberg Mastebroek Auto-
service B.V., Haardijk 1.
Hengelo Autobielfabriek
Van Laar & Feijten, Robijnstraat 2.
Kampen Autobielfabriek
Frans Borgmeijer, IJsseldijk 37.
Oldemarkt Autobielfabriek N. Raggens,
Freseweg 36.
Ootmarsum Automobielfabriek
J.J. Wolkotte, Denekamperstraat 37a.
Filiaal: Oldenzaal Ainsworth-
straat 26-28.
Rijssen Automobielfabriek
Schippers B.V., Molendijk 64A.
Zwolle Autobielfabriek Theo Spaay,
Assendorperdijk 44.

GELDERLAND

Apeldoorn Automobielfabriek
J. van Zeist, Adelaarslaan 71.
Arnhem/Elderveld
Automobielfabriek Joh. Reymes
en Zn., Amsterdamseweg 5a,

Hollandweg/hoek
Pettenstraat 4.
Barneveld Autobielfabriek André de
Vor B.V., Nieuwe Markt 1-3.
Bemmel Auto Opgenoort B.V.,
De Houthakker 2.
Buirmalsen Autobielfabriek Visscher,
Rijksstraatweg 9a.
Dieren A. Remmelink's Automobielfabriek
bedrijf, Spoorstraat 5-7.
Doetinchem Autobielfabriek Mido B.V.,
Vlijtstraat 17, wijk 5.
Ede Fa. Garage Dirksen,
Telefoonweg 40.
Harderwijk Automobielfabriek
J. Bloeme, Lorentzstraat 25-27.
Lelystad Daan van de Kooy
Lelystad B.V., Zuiveringsweg 83.
Maasbommel Autobielfabriek De Bont,
Kampstraat 3.
Malden Autobielfabriek Henk Lentink,
Broekkant 43.
Neede Autobielfabriek Van Hilten,
Borculoseweg 3-7.
Nijmegen Autobielfabriek Hartogs B.V.,
Graafseweg 250.
Veenendaal Auto-Unie Gelderland
B.V., Schoonbekestraat 1-3.
Wezep Automobielfabriek
A. Hartman, Zuiderzeestraatweg 522.
Winterswijk Fa. Garage Mennink-
Veldboom, Narcisstraat 2.
Zevenaar Automobielfabriek Soyer,
Amperestraat 2.

UTRECHT

Achterberg Automobielfabriek
J. van Kreeel, De Dijk 25.
Amersfoort Autobielfabriek Keistad B.V.,
Stadsring Hogeweg 45.
Doorn Garage De Starter,
Amersfoortseweg 49-50.
Mijdrecht Automobielfabriek
Van Yperen, Constructieweg 2,
hoek Industrieweg.
Nieuwegein Gebr. van den Bosch-
Vreeswijk B.V., Nijverheidsweg 16.
Soest Auto Smeeing, Koningsweg 14.
Utrecht Autobielfabriek Van der Plaats
B.V., Wittevrouwensingel 85.
Zegveld Auto Loenen,
Hoofdweg 177a.
Zeist Posthuma-Zeist,
Ie Dorpsstraat 18/Lageweg 10.

NOORD-HOLLAND

Aalsmeer Eveleens h/o "Garage
Baarse", Pontweg 3a-4.
Alkmaar Autobielfabriek Zentveldt &
Van Galen B.V., Kennemerstraat-
weg 110.
Amstelveen John Gold Car B.V.,
Bindenij 15 (Industrieterrein
Bovenkerk).
Amsterdam Automobielfabriek
De Jong, Van der Madeweg 23.
Pilotenstraat 18.
Bussum Autobielfabriek Blokland,
Landstraat 55.
Haarlem Automobielfabriek
Van Wijk B.V., Amsterdamsevaart 114.
Heemskerk Automobielfabriek
Speelman, Rijksstraatweg 63A.
Heemstede Auto Rhee B.V.,
Koedijfslaan 1.
Heerhugowaard Renses Auto-
mobielfabriek, Albert Soncklaan 5.
Hilversum Autobielfabriek Van Tol,
Lage Naarderweg 52.
Hoofddorp Baars Autobielfabriek B.V.,
Paxlaan 10.
Filiaal: Badhoevedorp
Sloterweg 12a.
Hoorn Automobielfabriek Nic. de Rie
& Zn. B.V., Kernweg 8, Industrieterrein.
Julianadorp Autobielfabriek
N.C. Onderwater, Rijksweg 94-99.

Overveen Automobielfabriek
Van Wijk B.V., Bloemendaalse-
weg 329.
Purmerend P. Jomtsma's Autobielfabriek,
Wagenweg 10G.
Schagen Autobielfabriek Zentveldt,
De Fok 11.
Weesp Autobielfabriek Lancker,
Hogeweyselaan 215.
Wognum Automobielfabriek Bijman,
Kerkstraat 35-39.
Filiaal: Enkhuizen Olifantsteiger 4.
IJmuiden Automobielfabriek
Van Dongen IJmuiden B.V.,
Kromhoutstraat 62.
Zaandam Garage de Weer B.V.,
De Weer 30.

ZUID-HOLLAND

Alphen a/d Rijn Automobielfabriek
BANTA B.V., Prins Hendrikstraat 39-41.
Delft Automobielfabriek L. Ham B.V.,
Houttuinen 4-7 (bij station).
Dordrecht Auto Dordt, Troelstra-
weg 197.
Gorinchem Autobielfabriek Van Mill B.V.,
Banneweg 1-3.
Gouda E. G. A. M. B.V., Burg, van
Reenensingel 49.
's-Gravenhage Abeel B.V.,
Laan van Meerdervoort 438, hoek
Edisonstraat/Fahrenheitstraat.
Automobielfabriek H. Klap B.V.,
Miquelstraat 17, showroom:
Populierlaan 1, Rijswijk.
's-Gravenhage/Voorburg Abeel
B.V., Laan van Nieuw Oost-
einde 100-102.
's-Gravenzande Auto Edison B.V.,
Edisonstraat 1.
Hoogvliet Automobielfabriek
J. Teunissen B.V., Middenbaan 218.
Katwijk aan Zee Automobielfabriek
Dijkman, Sluisweg 29-31.
Krimpen a/d IJssel Autobielfabriek
Boer en de Vaal B.V., v.d. Giessen-
weg 2.
Leiderdorp Automobielfabriek
Oudshoorn B.V., Touwbaan 5.
Filiaal: Leiden Levendaal 136-138.
Leidschendam Auto Fock,
Damlaan 17-21.
Lisse Autobielfabriek Bram Polderman,
Heereweg 50.
Maassluis Automobielfabriek Korea
B.V., Haven 45-48.
Middelharnis Autobielfabriek
Gebr. van Splunter, Donkereweg 2.
Oostvoorne Garage Nijholt B.V.,
Voorweg 57-61.
Papendrecht Garage A. van Wijn-
gaarden B.V., Veerweg 173.
Puttershoek Autobielfabriek Jan Snel,
Sportlaan 1.
Ridderkerk Automobielfabriek
R. van Werkhoven B.V., Houtstraat 4.
Rotterdam Automobielfabriek
Tukker & Verhagen B.V., Baarland-
hof 17, Pendrecht, Noordplein 29-41,
Noord, Oostzeedijk 330.
Rotterdamsche Automobielfabriek
Centrale B.V., Westplein 3.
Schiedam Automobielfabriek van
Dijk Schiedam B.V.,
's-Gravenlandseweg 373.
Schoonhoven Autobielfabriek Catsburg,
Bergambachtstraat 5.
Vlaardingen Automobielfabriek
van der Vlies, Nijverheidsstraat 10.
Waddinxveen Boonstoppel Jr.
Waddinxveen B.V., Noordkade 18.
Wateringen Automobielfabriek
J. en E. Ruter B.V., Herenstraat 103.
Zoetermeer Automobielfabriek
Sonneveld, Fokkerstraat 42-44.
Zwijndrecht Automobielfabriek
P. Vader B.V., Walraven van Hall-
straat 4.

ZEELAND

Aardenburg Garage "De Kaaipoort",
Peurssenstraat 54.
Bruinisse Automobielfabriek Brokx
B.V., Nieuwstraat 12.
Goes Tramper Goes B.V.,
Verrijn Stuurweg 6.
Terneuzen Automobielfabriek en Garage-
bedrijf 't "Centrum", Transport-
straat 1.
Filiaal: Hulst Aziëweg 1.
Vlissingen Autobielfabriek Tramper
Vlissingen C.V., Mercuriusweg 29.

NOORD BRABANT

Asten Automobielfabriek Janssen,
Heesakkerweg 22-24.
Bergen op Zoom Autocenter West
B.V., Van Konijnenburgweg 8-10.
Boekel Autobielfabriek Jo de Bie B.V.,
Van der Horststraat 1a.
Breda Auto Van Tellingen B.V.,
Konijnenburg 45.
Cuyk Cuykse Auto Service B.V.,
Lange Beyerd 2.
Eindhoven Autocentrum Driessen
Noord, Pietersbergweg 29. Auto-
bedrijf Driessen Eindhoven Zuid,
Ruysdaelbaan 43.
Fijnaart Automobielfabriek
De Westhoek, Wilhelminastraat 20.
Haaren Automobielfabriek
Kluitmans B.V., Haarendijk 6A.
Hapert Autobielfabriek P. Mink B.V.,
Industrieweg 3.
Helmond Autocenter Vandevorst
B.V., Lagedijk 4a (industrieterrein).
's-Hertogenbosch Automobielfabriek
Vabo B.V., Weerdskamp-
weg 17.
Kaatsheuvel Autobielfabriek
S.P.M. Rombouts, Marktstraat 38.
Oosterhout Auto Heide B.V.,
Vondellaan 13.
Oss Autobielfabriek van de Goor B.V.,
Lekstraat 11 (industrieterrein
Elzenbosch).
Oudenbosch Automobielfabriek
A.S.V.O. B.V., Bosschendijk 201.
Roosendaal Roma Autoservice,
Spoorstraat 108.
St. Oedenrode Autobielfabriek Jo Voets,
Industrieweg 2.
Tilburg Automobielfabriek
P. Smulders B.V., Goirke-
straat 144a-146.
Valkenswaard Autocentrum
Toon Aarts, Van Linschotenstraat 3.
Veldhoven Autocenter Veldhoven
B.V. i.o., Kapelstraat Zuid 34.

LIMBURG

Beek Genhout Automobielfabriek
N. Gelissen, Hubertusstraat 49.
Heerlen Auto Kleijnen,
Passartweg 35a.
Horst Auto Plot B.V., Gebr. v. Doorne-
laan 29.
Kerkrade Auto Kleijnen, Loch 193.
Maastricht/Amby Autobielfabriek
Jacob, Bergerstraat 11-13-15.
Roermond Autocentrum Maasniel,
Wilhelminalaan 5.
Schinnen Autobielfabriek W. Kees,
Dorpsstraat 64.
Sittard Autobielfabriek Bex,
Tunnelstraat 2a.
Stramproy Automobielfabriek
Vanda B.V., Wilhelminastraat 29a.
Venlo-Blerick Autobielfabriek
Gommans en Jansen B.V.,
Maasbreesestraat 19.
Weert Automobielfabriek Vanda B.V.,
Graafschap Hornelaan 7.



Imp. Hart Nibbrig
& Greeve B.V.,
Postbus 44, 2170 BB Sassenheim,
tel. 02522-19000.