



Plus4



The classic sensation



Morgan Plus 4

De start van het legendarische sportwagenmerk Morgan is terug te voeren tot 1912. Henry Frederick Stanley Morgan bracht als gevolg van een uit de hand gelopen hobby zijn eerste driewieler op de markt. Het publiek op de Motor Cycle Show in de Londense Olympia reageerde zo enthousiast, dat de oprichting van de Morgan Motor Company Limited niet uit kon blijven. Er werd fanatiek begonnen met de productie en de verkopen gingen goed. Ook in de autosport werden grote successen geboekt. Na verschillende typen driewielers te hebben gebouwd werd de eerste vierwieler, 4/4 genoemd, in 1936 op de autoshow's van Londen en Parijs gepresenteerd. De bezoekers reageerden wederom laaiend enthousiast en het ontstaan van een nieuwe klassieker was een feit! Het nostalgische design, de traditionele bouw en de achtergrond van het merk zorgen ervoor dat de Morgan deze status nog steeds bezit.

Hoewel het nostalgische uiterlijk niet-ingewijden wellicht op een dwaalspoor kan zetten, moet een Morgan worden gezien als een goed doorontwikkelde hedendaagse sportwagen. De bouw van iedere Morgan gebeurt nog volledig met de hand waarbij gebruik wordt gemaakt van moderne onderdelen en traditionele productietechnieken. Er wordt begonnen met een gegalvaniseerd stalen basischassis waarop een met aluminium bekleed en speciaal behandeld essenhouten frame wordt gemonteerd. Tegelijkertijd wordt het volledig naar wens van de klant samengestelde interieur geassembleerd, waarbij gebruik wordt gemaakt van een stijlvolle mix van leer, ongelakt aluminium en hout. Bij het samenstellen van iedere Morgan is sprake van een enorme diversiteit aan materiaal- en kleurmogelijkheden. Er kan worden gekozen uit tientallen interieurkleuren en het aantal exterieurkleuren zijn zelfs praktisch oneindig. Deze variëteit zorgt ervoor dat iedere Morgan een unieke sportwagen is, een perfecte afspiegeling van persoonlijke smaak. Nadat de auto is voorzien van zijn definitieve kleur en het interieur is gemonteerd, wordt de cabrioletkap geplaatst. Deze handbediende kap wordt gemaakt van kunststof of stof en kan op een eenvoudige wijze worden geopend en gesloten. Uiteraard voldoen alle Morgans aan de gestelde milieu- en veiligheids-eisen en kan er dus met recht gesproken worden van een 'moderne klassieker'!

In 1950 werd de eerste Morgan +4 geproduceerd en het type was vanaf de introductie zeer succesvol bij diverse autosportevenementen. Ook bij de huidige versie mag gesproken worden van een rasechte sportwagen. Hoewel de +4 uitermate geschikt is om lekker te toeren, kan de moderne tweeliter viercilinder motor, gecombineerd met het lage gewicht van de auto ook zorgen voor een sportieve rijnsensatie. Naast de tweezitteruitvoering is er ook een +4 met vier zitplaatsen leverbaar, waardoor de praktische inzetbaarheid wordt vergroot.

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor	1999 cc, 4 cylinder 16 valve
Maximaal vermogen	145 pk (106 kW) bij 6100 rpm
Maximaal koppel	187 Nm bij 4500 rpm
Gewicht	92 kg
Tankinhoud	55 liter
Bandenmaat	195/60R15
Acceleratie 0-100 km/u	7,5 seconden
Topsnelheid	192 km/u

Lange Dreef 12
Postbus 77
4130 EB Vianen



info@Nimag.nl
(T) 0347-349749
(F) 0347-349700