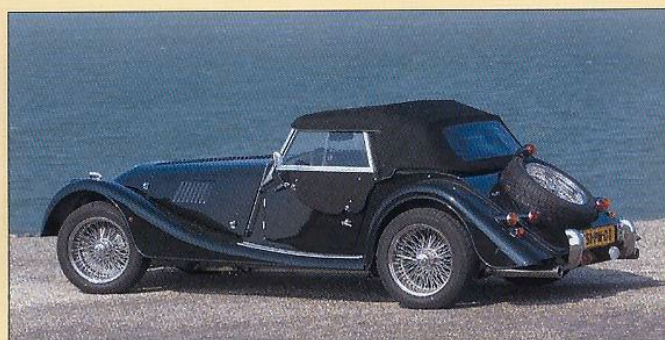




Roadster



The classic sensation



Morgan Roadster

De start van het legendarische sportwagenmerk Morgan is terug te voeren tot 1912. Henry Frederick Stanley Morgan bracht als gevolg van een uit de hand gelopen hobby zijn eerste driewieler op de markt. Het publiek op de Motor Cycle Show in de Londense Olympia reageerde zo enthousiast, dat de oprichting van de Morgan Motor Company Limited niet uit kon blijven. Er werd fanatiek begonnen met de productie en de verkopen gingen goed. Ook in de autosport werden grote successen geboekt. Na verschillende typen driewielers te hebben gebouwd werd de eerste vierwieler, 4/4 genoemd, in 1936 op de autoshow's van Londen en Parijs gepresenteerd. De bezoekers reageerden wederom laaiend enthousiast en het ontstaan van een nieuwe klassieker was een feit! Het nostalgische design, de traditionele bouw en de achtergrond van het merk zorgen ervoor dat de Morgan deze status nog steeds bezit.

Hoewel het nostalgische uiterlijk niet-ingewijden wellicht op een dwaalspoor kan zetten, moet een Morgan worden gezien als een goed doorontwikkelde hedendaagse sportwagen. De bouw van iedere Morgan gebeurt nog volledig met de hand waarbij gebruik wordt gemaakt van moderne onderdelen en traditionele productietechnieken. Er wordt begonnen met een gegalvaniseerd stalen basischassis waarop een met aluminium bekleed en speciaal behandeld essenhouten frame wordt gemonteerd. Tegelijkertijd wordt het volledig naar wens van de klant samengestelde interieur geassembleerd, waarbij gebruik wordt gemaakt van een stijlvolle mix van leer, ongelakt aluminium en hout. Bij het samenstellen van iedere Morgan is sprake van een enorme diversiteit aan materiaal- en kleurmogelijkheden. Er kan worden gekozen uit tientallen interieurkleuren en het aantal exterieurkleuren zijn zelfs praktisch oneindig. Deze variëteit zorgt ervoor dat iedere Morgan een unieke sportwagen is, een perfecte afspiegeling van persoonlijke smaak. Nadat de auto is voorzien van zijn definitieve kleur en het interieur is gemonteerd, wordt de cabrioletkap geplaatst. Deze handbediende kap wordt gemaakt van kunststof of stof en kan op een eenvoudige wijze worden geopend en gesloten. Uiteraard voldoen alle Morgans aan de gestelde milieu- en veiligheids-eisen en kan er dus met recht gesproken worden van een 'moderne klassieker'!

Als waardige opvolger van de Morgan +8 kan de Roadster gezien worden als een echte "wolf in schaapskleren". Hoewel zeer geschikt om lekker mee te toeren, zorgt de moderne en sterke zescilinder drieliter motor voor zeer sportieve rijprestaties. Daarnaast zorgt het relatief lage gewicht van het gebruikte motorblok voor een betere gewichtsverdeling wat onder andere de wegligging ten goede komt. Dit alles maakt het rijden in de Roadster tot een absolute sensatie die gevoeld moet worden en de ware roadsterbeleving naar boven brengt.

TECHNISCHE GEGEVENS

Motor	2986 cc, V6 24 valve
Maximaal vermogen	226 pk (166 kW) bij 6150 rpm
Maximaal koppel	280 Nm bij 4900 rpm
Gewicht	940 kg
Tankinhoud	55 liter
Bandenmaat	205/60R15
Acceleratie 0-100 km/u	4,9 seconden
Topsnelheid	215 km/u

Lange Dreef 12
Postbus 77
4130 EB Vianen



info@Nimag.nl
(T) 0347-349749
(F) 0347-349700