



NISSAN  
300ZX  
NISSAN  
SILVIA

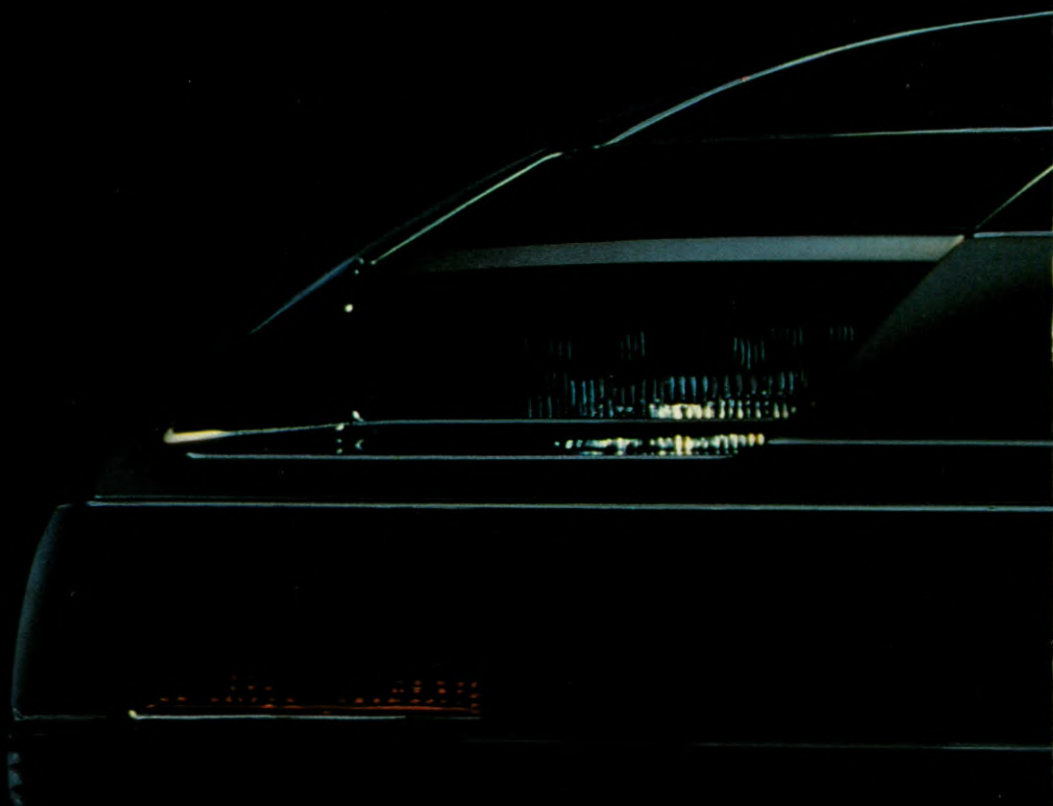




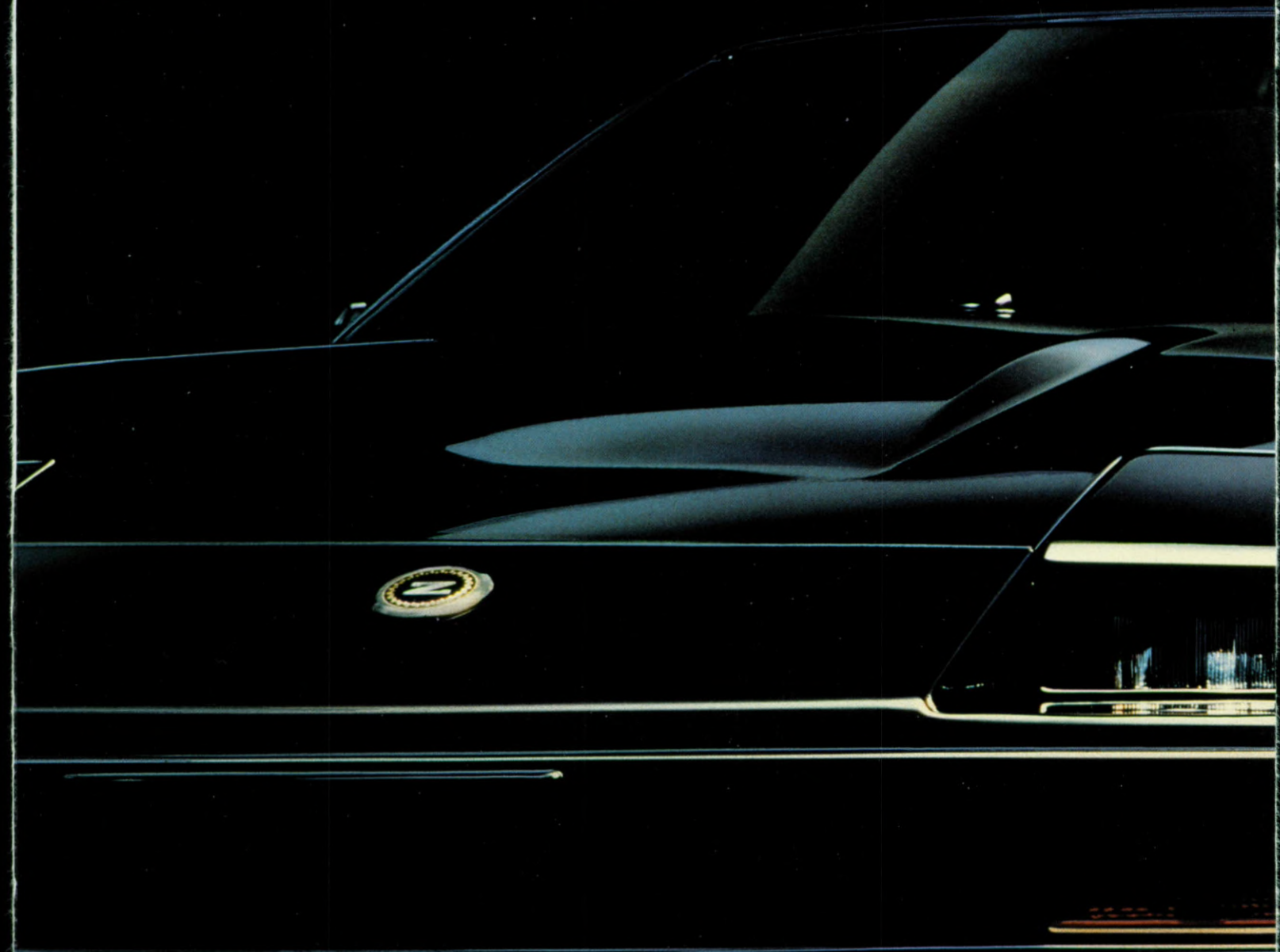
Nissan 300 ZX. De beroemde Z-serie, derde generatie. De meest gekochte sportwagen ter wereld. Toptechniek, verfijnd comfort. De nieuwe 3 liter V6 motor en lage Cw-waarde (0.30) brengen de 300 ZX moeiteloos naar een top van zo'n 210 km/h of - in Turbo-uitvoering - 250 km/h.

Sublieme, onafhankelijke wielophanging, rondom schijfremmen (vóór geventileerd). Gasgevulde schokdempers die elektronisch zachter of stugger kunnen worden gezet. Progressief werkende stuurbevestiging. Een 5-versnellingsbak en elektronische brandstofinspuiting zijn standaard.

Alles wat u verwacht in een auto van deze klasse zit in de 300 ZX, van luxe velours bekleding t/m elektrisch bedienbare zijruitjes, luxe 4-speaker stereo-radiocassettespeler met automatische zenderzoeker/digitale aflezing en elektrische antenne.



3000



# Z X



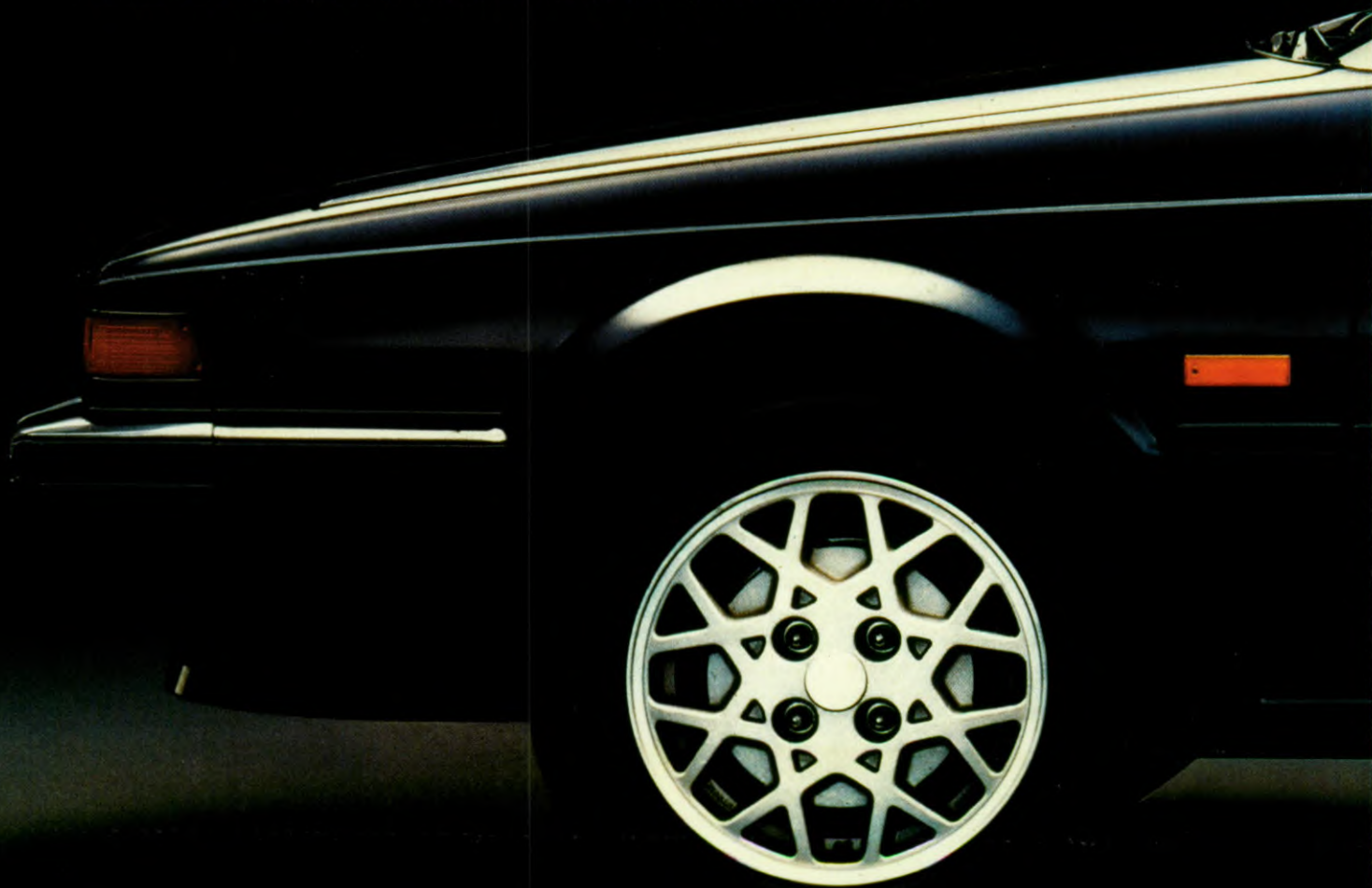


# S

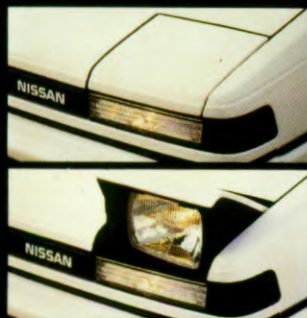
Nissan Silvia. Een raspaard van zeer geavanceerde komaf. Uiterst sportieve styling, royale derde deur met panoramische achterruit en inklapbare koplampen typeren het dynamische karakter van de Silvia.

Onder de motorkap: een felle 1.8 liter Turbo of - voor de liefhebber - een 2 liter motor met 16 kleppen en dubbele bovenliggende nokkenassen. Elektronisch gestuurde brandstofinspuiting, 5-versnellingsbak. Extra brede laag profiel banden op exclusieve aluminium velgen zorgen, samen met de onafhankelijke wielophanging, voor een superieure, veilige wegligging. Het remsysteem is, met 4 schijfremmen, perfect.

Veel aandacht is besteed aan geluidsisolatie en comfort. Een 4-speaker stereo-radiocassettespeler met automatisch zenderzoekstelsel is standaard.



Progressief werkende stuurbevestiging.



Inklapbare koplampen.



Compleet dashboard met toerenteller en controlelampjes voor alle vitale functies.



Chique interieur met mix van leer en stoffen.

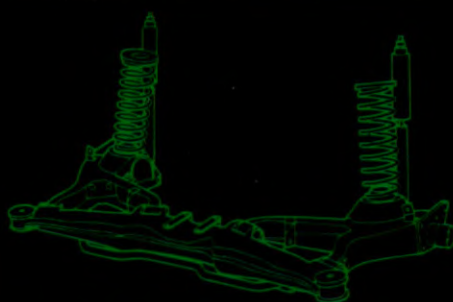
# I L V



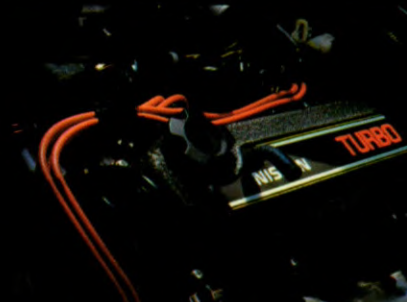
erieur met ergono-  
ormde stoelen.



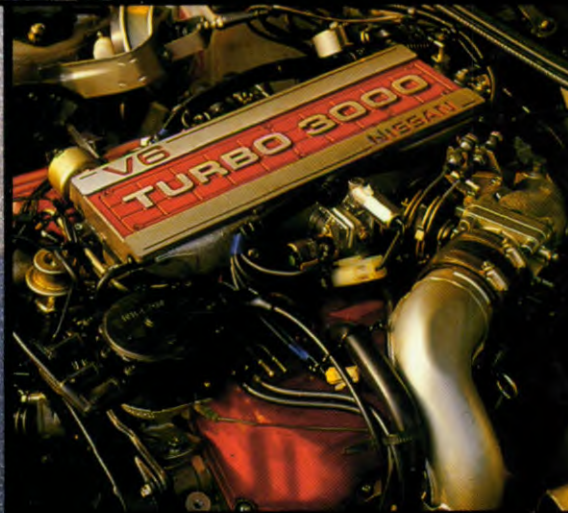
# VIA



Excellent rijgedrag door onafhankelijke wielophanging.



1.8 Liter met Turbocompressor, goed voor een top van 205 km/h.



Indrukwekkende cockpit met fraai dashboard en o.a. drukknop-systeem voor bediening van verwarming/ventilatie, quartz digitaal klok, elektrische antenne, laaddrukmeter (Turbo), voltmeter (niet op Turbo), 4-Speaker stereo-radiocassettespeler met automatische zender-zoeker en digitale aflezing.

Ruim, fraai bekleed interieur. Bestuurdersstoel op 7 manieren verstelbaar. Gescheiden neerklapbare achterbank-leuning.

Nieuwe 3 liter V6 motor van 125 kW (170 pk). Turbo 229 pk. Watergekoelde benzine-motor met bovenliggende nokkenassen, gebouwd in V-vorm, die een lage en compacte bouw mogelijk maakt.

2 + 2 T-bar versie, zowel te leveren als automatisch of 5-bak Turbo.

Regelbare dashboard-verlichting, toerenteller, 2 dagtellers, controlelampjes voor alle vitale functies.

Schokdempers zijn vanaf de console elektronisch instelbaar op 3 niveaus.

De 300 ZX Turbo: goed voor een topsnelheid van 250 km/h.

Importeur: Nissan Motor Nederland B.V., Vennestraat 13-15, 2161 LE Lisse. Tel. 02521-19020.

Wijzigingen voorbehouden.

# TECHNISCHE GEGEVENS NISSAN 300 ZX

## MODEL EN TYPE

Nissan 300 ZX 2+2 5-bak  
 2+2 5-bak T-bar  
 2+2 automaat  
 2+2 T-bar automaat  
 2+2 Turbo 5-bak  
 2+2 T-bar Turbo 5-bak

## MOTOR

Voorin geplaatste watergekoelde benzine-motor met bovenliggende nokkassen, tand-riemaandrijving, zes cilinder in V-vorm, 4 x gelagerde krukas.

	300 ZX	300 ZX TURBO
cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	2960	2960
boring x slag (mm)	87 x 83	87 x 83
compressieverhouding	9,0:1	7,8:1
max. vermogen kW/pk/bij tpm	125/170/5600	168/229/5400
max. koppel Nm/kgm bij tpm	236/241/4400	326/332/4400

## TRANSMISSIE

Volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak. Als extra met automaat leverbaar (niet op Turbo). (4 versnellingen met een automatisch lock-up systeem, waarbij de 4e versnelling een elektrisch inschakelbare overdrive is). Versnellingshandel centraal geplaatst. Aandrijving op de achterwielen. Aandrijfassen met homokinetische koppelingen.

Overbrengingsverhoudingen	5-BAK	AUT.	TURBO 5-BAK
1:	3.321	2.458	3.351
2:	1.902	1.458	2.057
3:	1.308	1.000	1.376
4:	1.000	0.686	1.000
5:	0.759	-	0.779
achteruit:	3.382	2.182	3.154
eindreductie:	3.700	3.700	3.364

## KOPPELING

Enkelvoudige droge plaatkoppeling (zelfstellend), bediend door een diafragmaveer drukgroep.

## KOELSYSTEEM

Gesloten koelsysteem onder druk, voorzien van een thermostaat en door een V-snaar aangedreven centrifugaal waterpomp. Zelfdenkende elektrische ventilator.

## BRANDSTOFSYSTEEM

Elektronisch gestuurde brandstofinspuiting

(ECCS-systeem). Zelf diagnose systeem. Elektrisch aangedreven brandstofpomp. Droog luchtfilter element. Turbo voorzien van een detonatie sensor. Brandstof: super benzine. Inhoud brandstoftank: 77 liter.

## ELECTRISCH SYSTEEM

Onderhoudsvrije accu 12V-60 Ah, wisselstroom dynamo 12V-1400 W. Elektronische ontsteking.

## SMEERSYSTEEM

Volledig onder druk met een full-flow oliefilter. Mechanische oliepomp, automatische transmissie en differentieel. Oliekoeler voor motor, automatische transmissie en differentieel (Turbo).

## WIELOPHANGING

Vóór: onafhankelijk volgens het McPherson principe. Stabilisator. Achter: onafhankelijke wielophanging met langsliggende geleiderarmen en schroefveren en gasgevulde hydraulische schokdempers. Electronisch regelbare schokdemperwerking (instelbaar op 3 niveaus). Stabilisator.

## REMMEN

Hydraulisch, voor/achter gescheiden rem-systeem met tandem type rembekrachtiger. Schijfremmen rondom, waarvan vóór geventileerd. Remblokken voorzien van slijtage indicator. Remdrukregelaar op achterwiel circuit. Als extra kan de Turboversie worden voorzien van anti-blokkeersysteem (ABS). Controlelampje dat zowel reageert bij een te laag remvloeistof-niveau, alsook bij aangetrokken handrem. Handrem mechanisch op de achterwielen.

## STUURINRICHTING

Tandheugel systeem. Progressief werkende stuurbekrachtiging. Veiligheidsstuurkolom met stuurslot.

## WIELEN EN BANDEN

Lichtmetalen 6½JJ x 15 velgen (Turbo: 7JJ x 16) voorzien van staalgordel radiaalbanden maat 215/60VR15 (Turbo: vóór 205/55 VR16, achter 225/50 VR16). Ruimtebesparend reservewiel maat 165/15-4PR (Turbo T135/70D16).

## CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, voorzien van veiligheidskooi met kreukelzones vóór en achter. Kunststofbumpers. Eén hoofdsleutel voor alle sloten.

## ANTI-ROESTBEHANDELING

Toepassing van plaatstaal met Zinkchromaat behandeling op de meest kwetsbare plaatsen. De carrosserie wordt eerst gefosfateerd en daarna door middel van een onderdompeling en langs elektrolitische weg van een grondlaag en epoxyhars voorzien. De bodem en dorpels zijn van een beschermende grondlaag voorzien. Een beschermende waslaag is aangebracht in holle ruimten. Kunststof beschermplaten in de voorwielkasten voorkomen dat de beschermiaag daar door steenslag wordt aangetast.

## SERVICE EN GARANTIE

Servicebeurten: kleine onderhoudsbeurt om de 6 maanden. Grote onderhoudsbeurt één keer per jaar. Indien per jaar méér dan 20.000 km wordt gereden, een kleine beurt na 10.000 km en een grote beurt na 20.000 km. Garantie-termijn 1 jaar ongeacht het aantal kilometers.

AFMETINGEN, GEWICHTEN, PRESTATIES	300ZX/ automaat	300ZX Turbo
lengte	cm 454	+
breedte	cm 172,5	+
hoogte	cm 131	+
wielbasis	cm 252	+
spoorbreedte voor	cm 141,5	+
spoorbreedte achter	cm 143,5	+
massa leeg	kg 1390/1400	1430
max. toelaatb. totaal massa	kg 1760	1810
max. massa aanh. wagen geremd	kg 1500	+
max. massa aanh. wagen ongeremd	kg 600	+
max. dakbelasting	kg 100	+
inhoud brandstoftank	ltr 77	+
max. kogedruk trekhaak	kg 75	+
draaicirkel	m 10,6	+
acceleratie 0-100 km/h	sec. 9,0/10,3	7,1
max. snelheid	km/h 225/215	250
CW-waarde	0,31	0,30

	BRANDSTOF VERBRUIK VOLGENS ECE-NORM IN LITERS PER 100 KM (KM OP 1 LITER)		
	90 km/h constant	120 km/h constant	stadsrit
300ZX 2+2	7,7 (t op 13,0)	9,2 (t op 10,9)	15,1 (t op 6,6)
2+2 automaat	8,0 (t op 12,5)	9,2 (t op 10,9)	15,2 (t op 6,6)
2+2 Turbo	7,6 (t op 13,2)	9,2 (t op 10,9)	14,5 (t op 6,9)

## UITVOERINGSSPECIFICATIES

- voorruit van gelaagd glas
- getint veiligheidsglas rondom
- ruitewissers met twee snelheden
- variabele intervalstand ruitewissers
- wis/was installatie
- velours bekleding
- op 7 manieren verstelbare bestuurdersstoel, w.o. rugleuning lendesteun, zijsteunen, hoogterverstelling, dijbeensteun, hoofdsteunen
- gescheiden neerklapbare achterbankleuning
- walk-in systeem
- stuurbekrachtiging
- bekleed stuurwiel
- stuurslot
- tunnelconsole met opbergvak
- tapijt vloerbedekking
- afsluitbaar en verlicht dashboardkastje
- verlichte asbak en sigarettenaansteker vóór
- asbakje achter
- anti-verblindingsbinnenspiegel
- handgrepen achter
- geheel beklede, met stof afgewerkte portieren
- kaartentassen in voorportieren
- full-flow ventilatiesysteem
- drukknopsysteem verwarming/ventilatie
- traploos regelbare aanjager

- zijruitontwaseming
- centraal, onder stuurkolom en aan weerszijden van het dashboard geplaatste ventilatioerosters
- achterruitverwarming
- alarmknipperlicht-installatie
- 3-punts rol Gordels vóór en achter
- quartz digitaal klok met datumaanduiding
- make-up spiegelje
- stereoradio/cassettespeler (LW/MW/UKW) met automatische zenderzoeker en digitale aflezing, 4 speaker systeem
- elektrische antenne
- 6-cijferige km totaal teller
- 2 dagtellers
- toerenteller
- laaddrukmeter (Turbo)
- voltmeter (niet op Turbo)
- oliedrukmeter
- olietemperatuurmeter
- brandstofvoorradameter
- controlelampjes voor: achterruitverwarming, mist-achterlichten, handrem c.q. remvloeistofniveau, alarmknipperlichten, grootlicht, opgeklapte koplampen, brandstof, differentieelolie, laadstroom, richtingaanwijzers en niet geheel gesloten portieren
- waarschuwingssignaal brandend licht bij geopend portier

- contactslotverlichting
- ontgrendeling koffer en benzinetankklep van binnenuit
- grootlicht signaal
- tapijt en verlichting in bagageruimte
- uitneembare hoedenplank
- 2 elektrisch bedienbare buitenspiegels
- regelbare dashboardverlichting
- voetsteun links
- 2 zwenkbare zonnekleppen
- stoffen hemelbekleding
- plafondspotje
- verzonken ruitewissers
- elektrisch bediende zijruiten
- elektronische regelbare schokdemperwerking
- beschermstrip op flanken
- koplampsproeiers
- 2 zijclignoteurs
- halogeen koplampen (opklapbaar)
- twee mistlampen achter
- twee achteruitrijlampen
- gasgevulde demper op motorkap en achterklep
- spoiler vóór en (Turbo) achter
- achterruitwisser en -sproeier
- dubbele uitlaatpijp met sierstukken

# TECHNISCHE GEGEVENS NISSAN SILVIA

## MODEL EN TYPE

Nissan Silvia 1.8 Turbo 5-bak  
1.8 Turbo automaat  
2.0 DOHC 5-bak

## MOTOR

Voorin geplaatste, watergekoelde benzine-motor. 4-cilinder in lijn, vijfmaal gelagerde krukas.

	TURBO	DOHC
cilinderinhoud cm <sup>3</sup>	1809	1990
boring x slag mm	83 x 83.6	89 x 80
compressieverhouding	8.0:1	9.5:1
max. vermogen kW/pk/bij tpm	99 (135) 6000	107 (145) 6400
max. Koppel Nm (kgm) tpm	191 (19.5) 4000	175 (17.8) 5000
klepbediening	boven- liggende nokkenas	dubbele- bovenliggende nokkenassen
kleppen per cilinder	2	4

## VERSNELLINGSBAK

Volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak; 1.8 Turbo als extra met automaat (4 versnellingen met automatisch lock-up systeem, waarbij de 4e versnelling een elektrisch inschakelbare overdrive is). Versnellingshandel centraal geplaatst. Aandrijving op de achterwielen. Aandrijfassen met homokinetische koppelingen.

	1.8 TURBO		
	1.8 TURBO	AUT.	2.0 DOHC
Overbrengingsverhoudingen	3.592	2.842	3.321
1:	2.057	1.542	1.902
2:	1.361	1.000	1.308
3:	1.000	0.686	1.000
4:	0.813	—	0.833
5:	3.657	2.400	3.382
achterruit:	3.700	3.900	4.111
eindreductie:			

## KOPPELING

Enkelvoudige droge plaatkoppeling (zelfsteltend), bediend door een diafragma drukgroep.

## KOELSYSTEEM

Gesloten koelsysteem onder druk, voorzien van een thermostaat en door een V-snaar aangedreven centrifugaal waterpomp. Zelfdenkende elektrische ventilator.

## BRANDSTOFSYSTEEM

Electronisch gestuurde brandstofinspuiting (L-Jetronic), elektrisch aangedreven brandstof-

pomp. Droog luchtfilter element. Brandstof: superbenzine. Inhoud brandstoftank: 53 liter.

## ELECTRISCH SYSTEEM

Onderhoudsvrije accu 12V - 60 AH, wisselstroom dynamo 12V - 840 W. Electronische ontsteking.

## SMEERSYSTEEM

Volledig onder druk met een full-flow oliefilter. Mechanische oliepomp. Oliekoeler voor motor en automatische transmissie.

## WIELOPHANGING

Vóór: onafhankelijk volgens het McPherson principe. Stabilisator. Achter: onafhankelijke wielophanging met langsliggende geleiderarmen en schroefveren, en gasgevulde hydraulische schokdempers. Stabilisator.

## REMMEN

Hydraulisch, voor/achter gescheiden remsysteem met tandem type rembekrachtiger. Schijfremmen rondom, waarvan vóór geventileerd. Remblokken voorzien van slijtage indicator. Remdrukregelaar op achterwielcircuit. Controlelampje dat zowel reageert bij een te laag remvloeistof niveau, alsook bij aangetrokken handrem. Handrem mechanisch op de achterwielen.

## STUURINRICHTING

Tandheugel systeem. Progressief werkende stuurbekrachtiging. Centerpoint besturing. Veiligheidsstuurkolom verticaal verstelbaar. Stuurslot.

## WIELEN EN BANDEN

Aluminium 6JJ x 15 velgen voorzien van staalgordel radiaalbanden maat 195/60 VR15 of 195/60R15-86H.

## CARROSSERIE

Zelfdragende carrosserie, voorzien van veiligheidskooi met kreukelzones vóór en achter. Kunststofbumpers. Eén hoofdsleutel voor alle sloten.

## ANTI-ROESTBEHANDELING

Toepassing van plaatstaal met Zinkchromaat behandeling op de meest kwetsbare plaatsen. De carrosserie wordt eerst gefosfateerd en daarna door middel van een onderdompeling en langs electrolitische weg van een grondlaag en epoxyhars voorzien. De bodem en dorpels zijn van een beschermende grondlaag voorzien. Een beschermende waslaag is aangebracht in vele holle ruimten. Kunststof beschermplaten in de voorwielkasten voorkomen dat de beschermplaat daar door steenslag wordt aangetast.

## SERVICE EN GARANTIE

Servicebeurten: kleine onderhoudsbeurt om de 6 maanden. Grote onderhoudsbeurt één keer per jaar. Indien per jaar méér dan 20.000 km wordt gereden, een kleine beurt na 10.000 km en een grote beurt na 20.000 km. Garantie-termijn 1 jaar, ongeacht het aantal kilometers.

AFMETINGEN, GEWICHTEN, PRESTATIES	1.8 Turbo/auto-maat	2.0 DOHC
lengte	cm 435	—
breedte	cm 166	—
hoogte	cm 133	—
wielbasis	cm 243	—
spoorbreedte voor	cm 140	—
spoorbreedte achter	cm 142,5	—
massa leeg	kg 1160/1170	1200
max. toelaatb. totaal massa	kg 1635	—
max. massa aanh. wagen ongeremd	kg 580/585	600
max. massa aanh. wagen geremd	kg 1200	—
max. dakbelasting	kg 100	—
inhoud brandstoftank	ltr 53	—
max. kogeldruk trekhaak	kg 50	—
acceleratie 0-100 km/h	sec. 9.6/ 10.9	9.6
max. snelheid	km/h 200/190	205
CW-waarde	0.34	—

	BRANDSTOF VERBRUIK VOLGENS ECE-NORM IN LITERS PER 100 KM (KM OP 1 LITER)		
	90 km/h constant	120 km/h constant	stadsrit
1.8 Turbo 5-bak	6.4 (1 op 15.6)	8.0 (1 op 12.5)	10.8 (1 op 9.3)
1.8 Turbo automaat	6.5 (1 op 15.4)	8.0 (1 op 12.5)	12.2 (1 op 8.2)
2.0 DOHC 5-bak	7.0 (1 op 14.3)	8.8 (1 op 11.4)	11.6 (1 op 8.6)

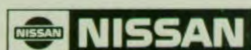
Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Nissan behoudt zich het recht voor uitrustingsspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

## UITVOERINGSSPECIFICATIES

- voorruit van gelaagd glas
- getint veiligheidsglas rondom
- ruitewissers met twee snelheden
- variabele intervalstand ruitewissers
- wis/was installatie
- stoffen bekleding
- volledig verstelbare rugleuningen
- verstelbare hoofdsteunen vóór
- instelbare lendesteun bestuurdersstoel
- gescheiden neerklapbare achterbankleuning
- walk-in systeem
- stuurbekrachtiging
- bekleed stuurwiel
- stuurslot
- tunnelconsole met opbergvak
- tapijt vloerbedekking
- afsluitbaar en verlicht dashboardkastje
- verlichte asbak en sigarettenaanstecker vóór
- asbakje achter
- anti-verblindingsbinnenspiegel
- handgrepen vóór en achter
- vier armsteunen
- geheel beklede portieren
- opbergvakken in portieren en achter zijpaneel
- full-flow ventilatiesysteem
- aanjager met 4 snelheden

- zijruitontwaseming
- centraal en aan weerszijden van het dashboard geplaatste ventilatieroosters
- verwarmingsuitstroomkanalen achter
- voet-ventilatie vóór
- achterrautverwarming
- alarmknipperlicht installatie
- 3-punts rol gordels vóór
- quartz digitaal klok met datum en secondenaanduiding
- make-up spiegelje in rechter zonneklep
- stereoradio/cassettespeler (LW/MW/UKW) met automatische zenderzoeker en digitale aflezing, 4-speaker systeem
- antenne in achterraut zowel als op het dak
- 6-cijferige km totaal-teller en dagteller
- toerenteller
- laaddrukmeter (1.8 Turbo)
- voltmeter (DOHC)
- oliedrukmeter
- brandstofvoorraadmeter
- controlelampjes voor achterrautverwarming, mistachterlicht, handrem c.q. remvloeistof-niveau, alarmknipperlichten, grootlicht, opgeklapte koplampen, brandstof, laadstroom, richtingaanwijzers en niet geheel gesloten portieren

- waarschuwingssignaal brandend licht bij geopend portier
- contactslotverlichting
- ontgrendeling van koffer en benzinetank-klep van binnenuit
- grootlicht signaal
- tapijt en verlichting in bagageruimte
- uitneembare hoedenplank
- 2 elektrisch bedienbare buitenspiegels
- regelbare dashboardverlichting
- voetsteunen rechts en links voor
- twee zwenkbare zonnekleppen
- uitzwenkbare achterzijruiten
- lichtmetalen velgen
- 195/60VR15 radiaalbanden
- spatlappen vóór en achter
- verzonken ruitewissers
- bumpers in kleur van de auto
- uitlaatsierstuk
- beschermstrip op flanken
- dubbeltonige claxon
- twee zijclignoteurs
- halogeen koplampen (opklapbaar)
- mistlamp achter
- achterrautrijlamp
- achterrautwisser en -sproeier
- bevestigingspunten voor gordels achter



Importeur: Nissan Motor Nederland B.V., Vennestraat 13-15, 2161 LE Lisse. Tel. 02521-19020.