

NISSAN MAXIMA



De mooiste manier om first-class te reizen

De Nissan Maxima stelt u in staat om uw eisen ten aanzien van comfort, ruimte en prestaties nog verder te verhogen. Zijn vormgeving reflecteert stijl en wekt hoge verwachtingen. Verwachtingen waaraan de Maxima – zijn naam zegt alles – ruimschoots voldoet. Zelden werd toptechniek zo subliem vertaald in prestaties, veiligheid en comfort. En ook door zijn zeer hoge uitrustingsniveau vormt de Maxima een klasse apart. Dit is de mooiste manier om first-class te reizen en in alle rust afstand te nemen van het alledaagse.

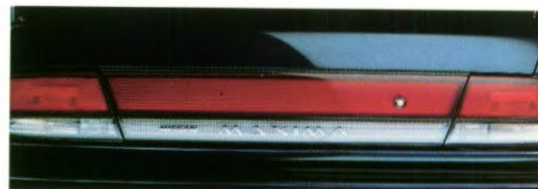






◀ *Elektrisch verstelbare
en verwarmde buiten-
spiegels in carrosseriekleur.*

*It's all in the
name...* ▶



Ontworpen om elke trend stijlvol te overleven.



Juist doordat zijn lijnen tijdloos mooi zijn, snelt de Maxima zijn tijd vooruit. Vanuit welke hoek u hem ook bekijkt, de Maxima is een schitterende auto. Het subtiele, vloeiende lijnenspel van de carrosserie wordt voortgezet in het interieur dat zijn luxe in dienst stelt van veiligheid en werkelijk ontspannen rijden. Het onbelemmerde uitzicht naar alle kanten, alle denkbare voorzieningen voor een optimale actieve en passieve veiligheid; zelfs een air-bag behoort tot de standaarduitrusting. Vorm en functie zijn samengebracht in een briljant concept. De Nissan Maxima is ontworpen om elke trend stijlvol te overleven.



*Brede lichtmetalen
velgen standaard.*



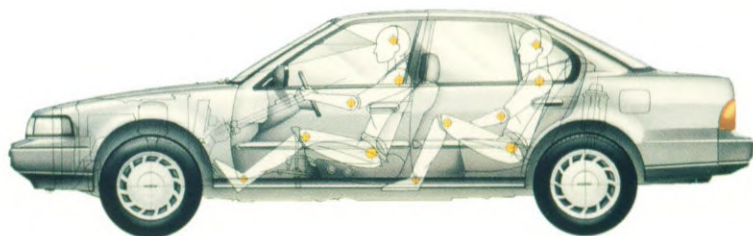
De beste plaatsen zijn voor u gereserveerd.

De Maxima omringt bestuurder en passagiers met luxe en comfort. Met alle ruimte voor hoofd, schouders en benen waardoor binnen- en buitenlandse reizen het karakter van pure ontspanning krijgen. Het elektronisch gestuurde verwarmings- en ventilatiesysteem zorgt zomer en winter voor een aangenaam binnenklimaat en de ergonomisch

ontworpen stoelen zijn in alle richtingen verstelbaar waardoor u in de Maxima altijd in een comfortabele positie verkeert. Het fraai gestyleerde instrumentarium verschaft in een oogopslag alle informatie en de bedieningsorganen zijn zodanig geplaatst dat u ze blindelings weet te vinden. En belangrijk: in de Maxima heerst een weldadige rust. De rust waaraan u de werkelijke klassewagen herkent.



De Maxima geeft u en uw passagiers comfortabel de ruimte.



Bestuurdersstoel: voorzijde in hoogte verstelbaar, lende- steun en zithoek instel- baar. Op Maxima E: in 4 richtingen elek- trisch verstelbare voorstoelen. Lederen bekleding.







Moeiteloos voert u het commando over 170 paardekrachten.

De Maxima verschaft u het zeldzame genoegen van een hoog prestatie-niveau dat u onder alle omstandigheden volmaakt beheerst. Moeiteloos voert u het commando over de 125 kW/170 pk die de geruisloze 3-liter V6 motor ontwikkelt. Het directe gevolg van technische hoogstandjes als parallellink achterwielophanging, voorwielophanging met antidiuk geometrie, snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging, schijfremmen rondom en niet te vergeten het ABS anti-blokkeer remsysteem. De uitrusting is van hetzelfde hoge niveau als de techniek. Tot de zeer lange lijst van standaardvoorzieningen behoren onder meer elektrisch bediende ramen en buitenspiegels, centrale portiervergrendeling, cruise control en elektrisch verstelbare koplampen. Wie het allerbeste nog niet genoeg vindt, kan daar bijvoorbeeld nog airconditioning, automatische transmissie en lederen bekleding aan toevoegen.



E-versie (zie afb.) uitsluitend leverbaar met automatische transmissie.



Elektrisch bedienbare zijramen vóór en achter. Centrale portiervergrendeling.



Op Maxima E: airconditioning met automatische temperatuurregeling.



▲
Automatische
snelheidsregeling
(cruise control).



▲
Op Maxima E:
professionele
stereoradio/
cassettespeler.



▲
Keuzeschakelaar met 3 verschillende
standen voor de automatische transmis-
sie: P voor sportief rijden, C voor comfor-
tabel rijden en A/T voor automatische
selectie van schakelpatroon P of C.



glad door
regen



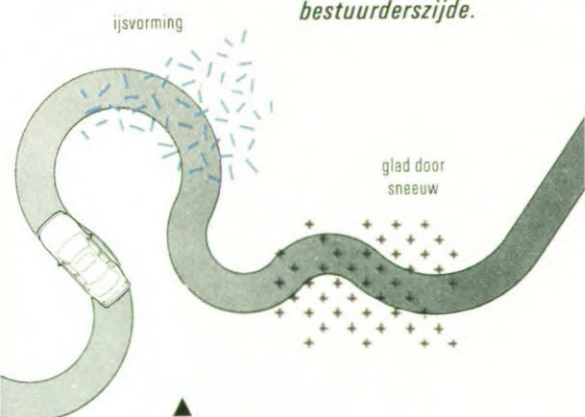


De Maxima neemt u in bescherming.

*Electronisch gestuurd ventilatiesysteem met druktoetsbediening.
Op Maxima E: air-conditioning.*



Voor extra veiligheid standaard een airbag aan bestuurderszijde.



ABS remsysteem standaard; voor een veilig en stabiel remgedrag onder alle wegomstandigheden.

Aan de hand van uitgebreide research is ook de kooiconstructie van de Maxima geoptimaliseerd.



Ook als het om de veiligheid van u en uw passagiers gaat, kunt u van de Maxima het maximale verwachten. Om te beginnen de actieve veiligheid: het uitgebalanceerde onderstel, de onafhankelijke wielophanging en anti-duik geometrie resulteren in een fenomenale wegligging. Ook in extreme situaties voert de Maxima uw commando's feilloos uit. Het computergestuurde antiblokkeer remsysteem zorgt met de lastafhankelijke remdrukregelaar voor de kortst mogelijke remweg. En dan de passieve veiligheid: de Maxima is standaard uitgerust met een air-bag die zichzelf bij een frontale botsing in 0.03 seconde met lucht vult en aldus een beschermend kussen vormt tussen bestuurder en dashboard. Voeg daarbij de veiligheidsstuurkolom,

het vervormbare instrumentenpaneel, de hoofdsteunen vóór en achter, de in hoogte verstelbare rolgordels, de beschermende kooiconstructie met geprogrammeerde kreukelzones en de stalen profielen in de portieren, dan weet u dat de Maxima ook op het punt van veiligheid niets aan het toeval overlaat.



Kreukelzones vóór en achter en stalen profielen in de portieren absorberen een groot deel van de energie bij een botsing.

Sportwagenprestaties gekoppeld aan grenzeloos



comfort.



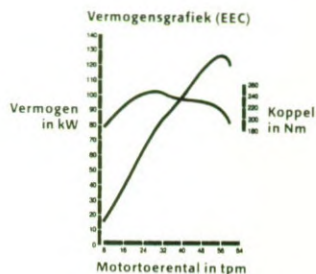
*Krachtige 3.0 liter V6
motor met
125 kW/170 pk.* ▶

De Nissan ingenieurs zijn er in geslaagd om een van 's werelds meest succesvolle 6-cilinder motoren nog verder te perfectioneren. De geavanceerde 3-liter V6 van de Maxima levert in elk toereengebied een vermogen aan souplesse. Natuurlijk, de topsnelheid van 220 km/h is imponerend maar minstens zo indrukwekkend is de manier waarop het enorme motorvermogen geïntegreerd is in het totale concept. Nissan's computergestuurde motormanagement systeem ECCS (Electronic Concentrated engine Control System) zorgt voor een permanente tuning. De optimale verbranding die aldus ontstaat, resulteert niet alleen in topprestaties maar zorgt er in combinatie met de geregelde 3-weg katalysator voor dat de Maxima ook op het punt van emissie royaal aan de strengste normen voldoet. Nissan Maxima: zelden werden sportwagenprestaties zo perfect gecombineerd met de luxe en het comfort van een schitterende limousine.

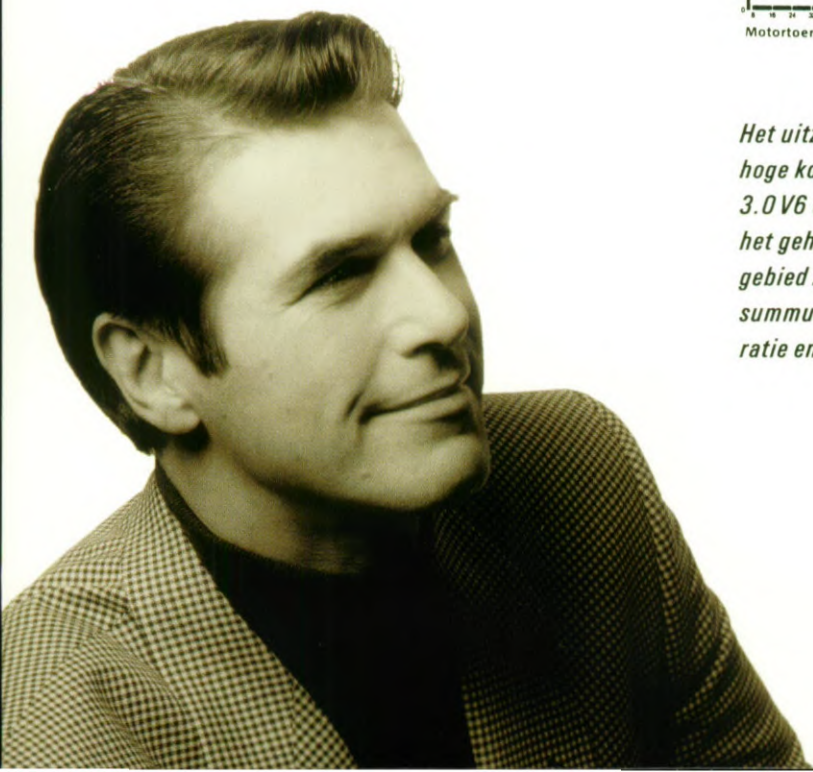


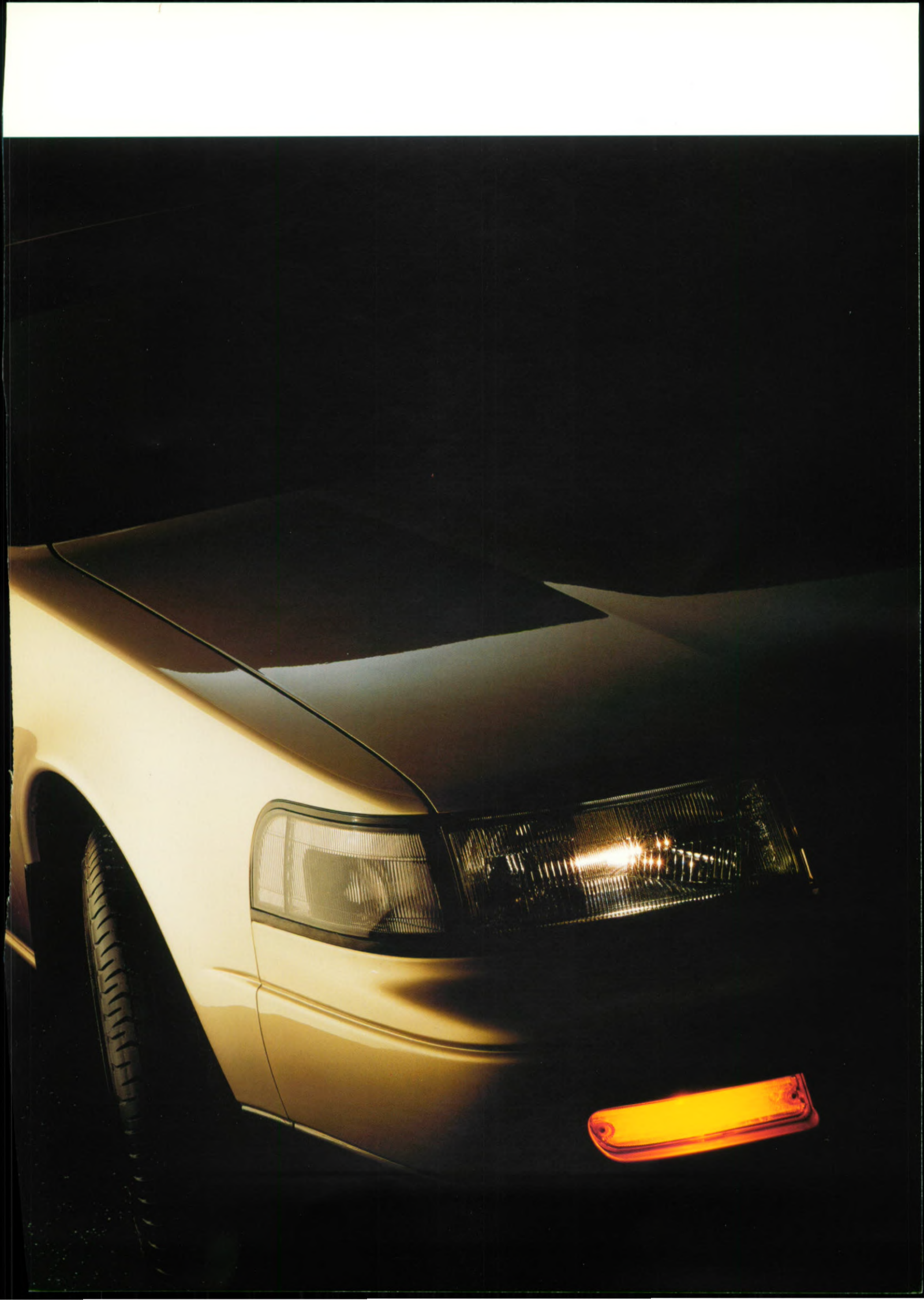
Genieten van het Maxima gevoel.

Het overtuigende bewijs van zijn superieure rij-kwaliteiten, hoge prestatieniveau en compromisloze comfort levert de Maxima tijdens een adembenevende proefrit. Uw Nissan dealer stelt u de stijlvolle Maxima dan ook graag ter beschikking. Neem de snelweg en test zijn verbaazingwekkende acceleratievermogen. Kies een bochtig parcours en ervaar zijn weergaloze wegligging. Zoek de klinkerstraten op en voel hoe de Maxima elke oneffenheid gladstrijkt. Kortom, geniet van het Maxima gevoel en ontdek dat werkelijke topklasse niet overvraagd hoeft te worden.



▲
Het uitzonderlijk hoge koppel van de 3.0 V6 over vrijwel het gehele toerengebied zorgt voor een summum aan acceleratie en trekkraft.





Gebouwd voor een lang leven zonder zorgen.

De Maxima is het resultaat van meer dan een halve eeuw ervaring in het bouwen van auto's die richting geven aan nieuwe ontwikkelingen. Door voorrang te geven aan de best mogelijke constructies en materialen en een vergaande robotisering, wordt de hoogste graad van perfectie bereikt.

Die perfectie wordt bevestigd door de zeer solide garanties:

- 3 jaar of 100.000 km algemene garantie
- 3 jaar lakgarantie
- 6 jaar carrosseriegarantie.

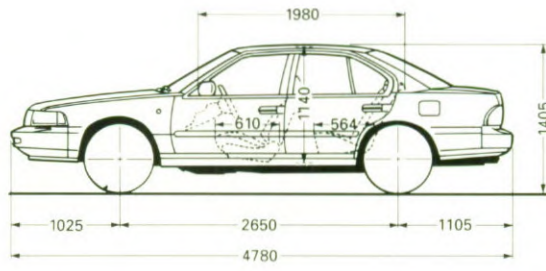
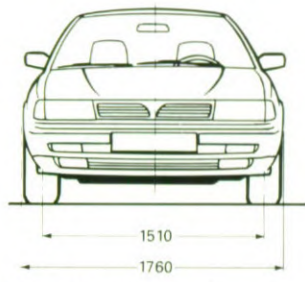


**3 jaar of 100.000 km
algemene garantie.**



Bovendien reist de Service van Nissan met u mee. Overal in Europa kunt u – 24 uur per dag en 7 dagen per week – rekenen op Nissan's Pan Europe Service. Mocht u door welke oorzaak dan ook met pech te maken krijgen, dan is één telefoontje voldoende om u te verzekeren van een gratis sleepdienst, onderdelen, vervangende auto of overnachting. Maximale zekerheid voor u en uw Maxima.





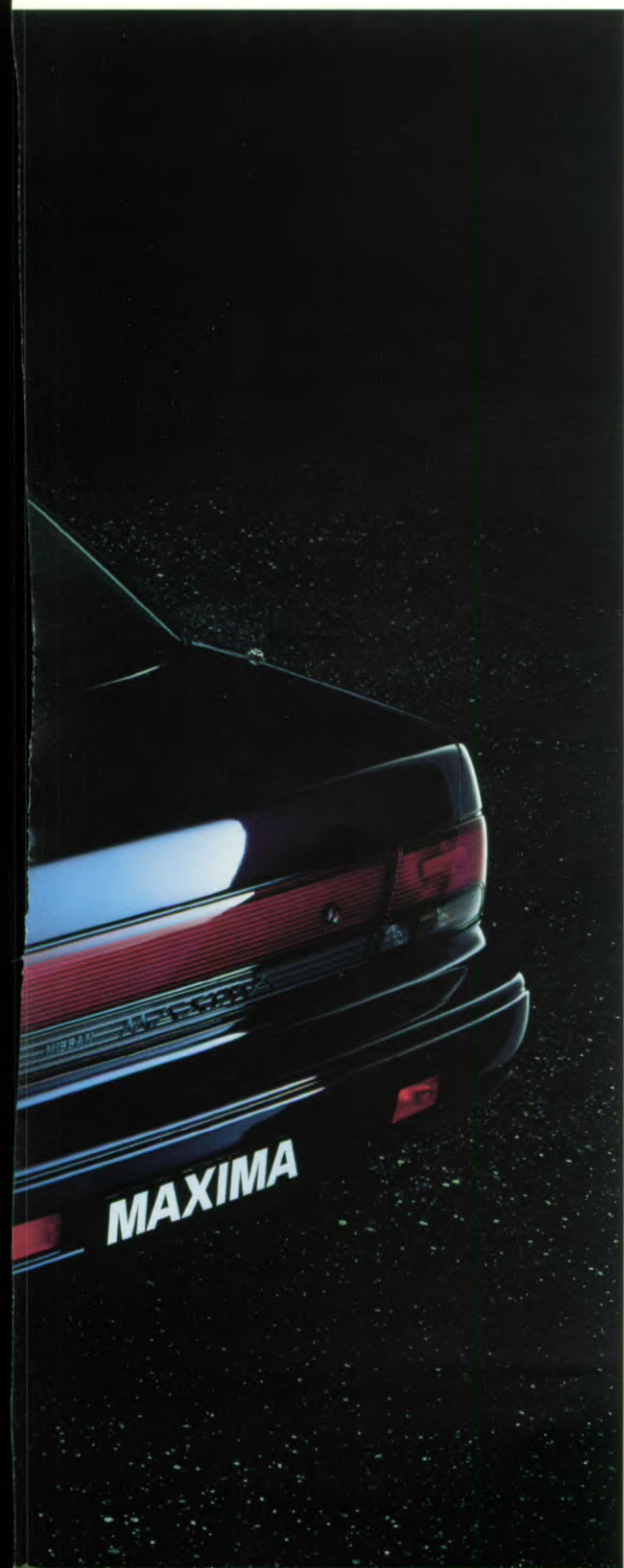
Alle afmetingen in mm.



U bent nummer één!

Bij Nissan – één van 's werelds grootste autofabrikanten – bent ú, de toekomstige rijder, ons belangrijkste uitgangspunt bij het ontwerpen. Natuurlijk is de toegepaste technologie essentieel voor de

kwaliteit en prestaties van een auto, maar zelfs de meest geavanceerde technologie is geen doel op zich. Ons eerste en belangrijkste doel is het voldoen aan uw eisen. Om die reden zijn onze research- en onderzoeksafdelingen gespreid over drie continenten. Buiten onze productiebedrijven in Japan, bestaat ons huidige assemblage- en fabricagenetwerk uit 24 vestigingen in 21 landen, waaronder de Verenigde Staten, Spanje en Groot-Brittannië. Dit wereldwijde netwerk stelt ons in staat sneller en efficiënter een antwoord te hebben op lokale eisen, waar ook ter wereld. Een Nissan is nooit alleen een machine. Zelfs in zulke ogenschijnlijk onbelangrijke details als de vorm van een deurgreep, is te zien dat alles in een Nissan is ontworpen om de meest ideale oplossing te bieden. En juist omdat we onze auto's ontwerpen op basis van uw wensen, wordt elk produkt dat van onze assemblagelijnen rolt nog eens heel zorgvuldig vanuit uw standpunt bekeken. Zowel onze research- en ontwikkelings-, als productieafdelingen zijn uitgerust met de nieuwste computersystemen en testapparatuur. Waarbij de deelname aan rally's en races een praktijktest onder de meest extreme omstandigheden vormt. De opgedane ervaringen worden vertaald in een nog grotere betrouwbaarheid van de standaard Nissan modellen. Alles wat wij doen is gericht op het voldoen aan de hoogste eisen van onze klanten. Ons Pan-Europees service netwerk is opgebouwd met maar één doel voor ogen: onze Europese klanten de zekerheid te geven van een optimale after-sales en onderhoudsservice. U kunt er zeker van zijn dat elk Nissan model u de grootste voldoening zal geven. En dat komt doordat van ontwerp en productie tot klantenservice, ú altijd nummer één bent bij Nissan. Een prettige gedachte!



Lakkleuren en



Carrosseriekleur	Bekledingskleur			
DJ2	Velours Beige	Leder Beige	Velours Charcoal	Leder Charcoal
Dark Green Pearl				



Carrosseriekleur	Bekledingskleur			
KH2	Velours Beige	Leder Beige	Velours Charcoal	Leder Charcoal
Dark Grey Pearl/Metallic				



Carrosseriekleur	Bekledingskleur			
AL0	Velours Beige	Leder Beige	Velours Charcoal	Leder Charcoal
Dark Red Pearl				



Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Nissan Motor Nederland B.V. behoudt zich het recht voor uitrustingspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. De lak en bekle-

bekleding.



Carrosserie- kleur	Bekledingskleur			
326	Velours Beige	Leder Beige	Velours Charcoal	Leder Charcoal
White				



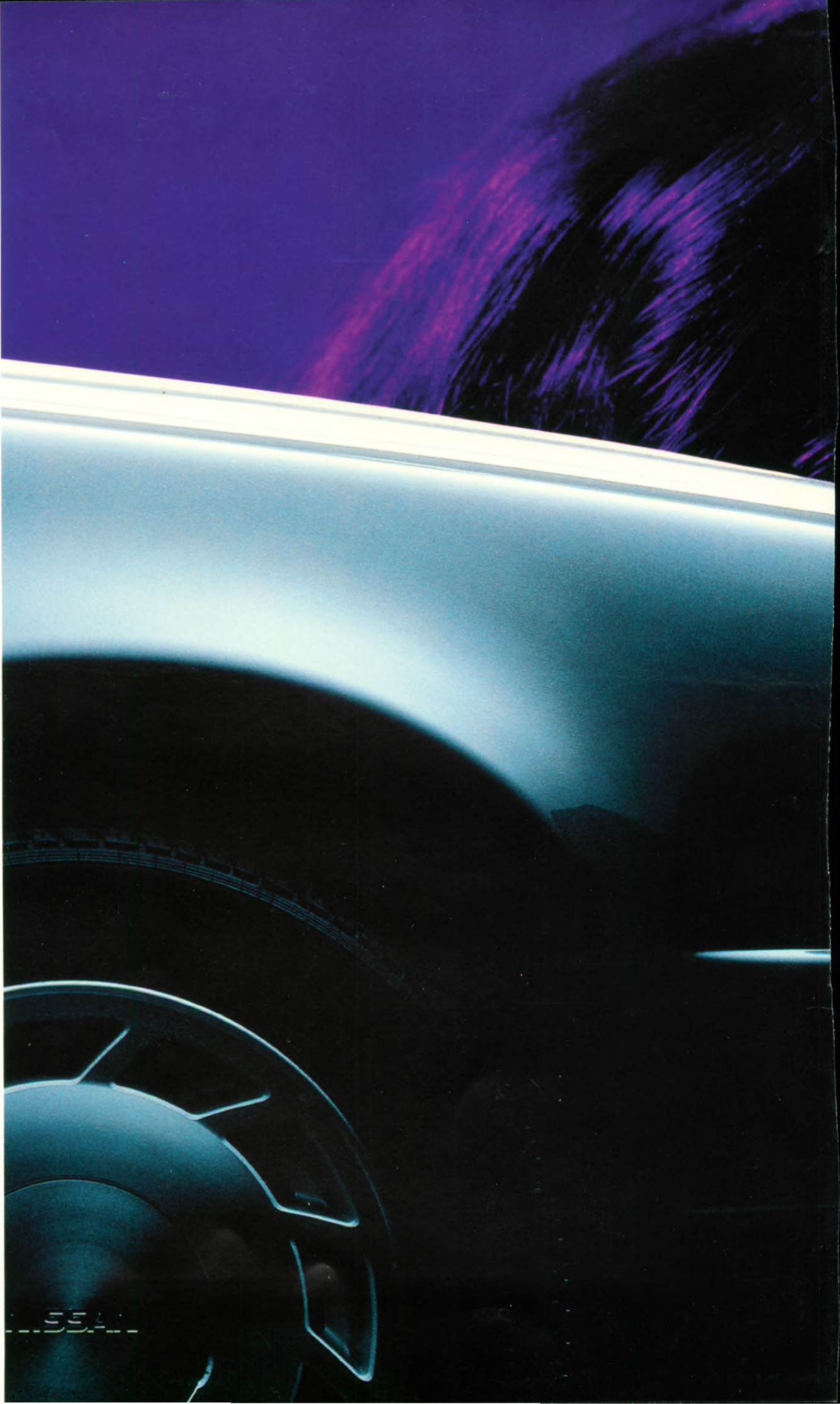
Carrosserie- kleur	Bekledingskleur			
TH1	Velours Beige	Leder Beige	Velours Charcoal	Leder Charcoal
Dark Blue Pearl				



Carrosserie- kleur	Bekledingskleur			
CS2	Velours Beige	Leder Beige	Velours Charcoal	Leder Charcoal
Beige Metallic				



ingskleuren zijn in druk niet exact weer te geven. Eventuele
leurafwijking en wijzigingen in lakkleur en bekleding voor-
houden. Bij deze brochure hoort de bijlage „Technische ge-
evens”. Vraag naar dit specificatieblad bij uw Nissan dealer.



Nissan Motor Nederland B.V.
Vennestraat 13-15,
2161 LE Lisse. Telefoon 02521-30111.
60 29 60