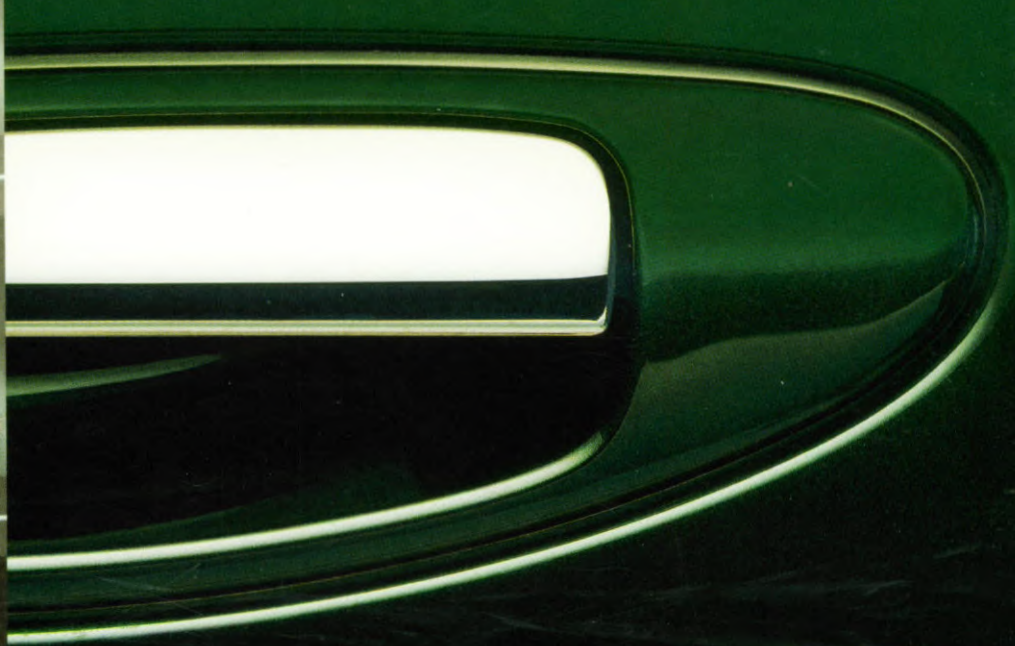




MAXIMA QX



CONCEPT

6-7

INTERIEUR

10-11

MOTOR

14-17

WEGGEDRAG

18-19

VEILIGHEID

20-21

2.0 LITER V6 SLX

24-25

2.0 LITER V6 SE

26-27

3.0 LITER V6 SE

28-29

BEVEILIGING

30-31

ACCESSOIRES

32

LAKKLEUREN/BEKLEDING

33

GARANTIE EN SERVICE

34-35



MAXIMA QX





Een rit met de Maxima QX vormt het begin van een geheel nieuwe ervaring. Een automobiel met een comfort van wereldklasse en een functionaliteit die is gebaseerd op efficiency.

We ontwikkelden nieuwe motoren die zo licht en compact zijn, dat we een

Het *stille* genoeg van indrukwekkende *prestaties*

nieuwe fabriek moesten bouwen om ze te kunnen produceren. Dankzij de toepassing van aluminium bereikten we een gewichtsbesparing van 50% ten opzichte van de traditionele gietijzeren motorblokken.

Het resultaat van onze inspanningen zijn twee V6 motoren, de meest compacte en lichtste V6 ter wereld. De Maxima QX biedt keus uit een 3.0 liter V6 motor en, uniek in deze klasse, een 2.0 liter V6. Beide motoren zijn voorzien van multi-point injectie, vier kleppen per cilinder en dubbele bovenliggende nokkenassen. Het nieuwe motorontwerp is zo innovatief dat meer dan 100 patenten zijn aangevraagd.

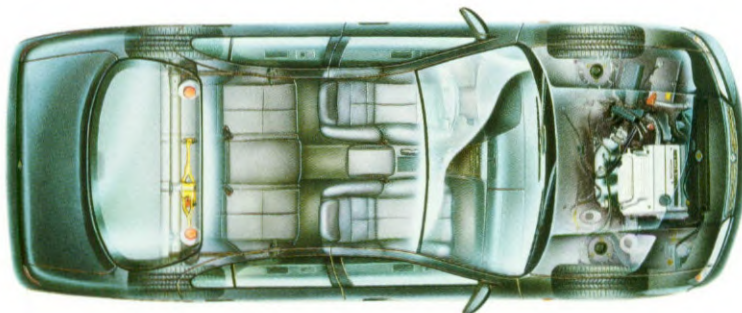
Ook ontwikkelde het ontwerpteam een revolutionaire multi-link achterasconstructie. Deze biedt een indrukwekkend rijcomfort, een grote stabiliteit en draagt bij aan de aangename stilte in het interieur.

De compacte vormgeving van de V6 motor en de wielophanging resulteren in meer ruimte voor u en uw medepassagiers.

Welke uitvoering van de Maxima QX u ook kiest, de 2.0 liter SLX, de 2.0 liter SE of de 3.0 liter SE, u ervaart een ongekennde luxe en comfort. Dubbele airbags en zij-airbags, airconditioning en ABS behoren uiteraard tot de rijke standaarduitrusting.

Bovendien zullen de prestaties aan uw verwachtingen voldoen.

De meest compacte en lichtste V6 motoren ter wereld, uitgevoerd in aluminium.



Unieke multi-link achteras.







Open het portier en stap in de Maxima QX. Dankzij de compacte motor en wielophanging ervaart u direct de riante hoofd- en beenruimte.

U merkt tevens dat het stil genoeg is om rustig na te denken. Toch hebben we om besturings- en veiligheidsredenen gezorgd dat u een actieve feedback

Strek uw benen **en ervaar** **het *totale* comfort**

ontvangt in uw contact met de auto en met de weg.

De Maxima QX heeft een comfortniveau dat samen met de ruimtelijke uitvoering van het interieur een natuurlijk rijplezier biedt. Vooral als u lange ritten voor de boeg heeft. Zodra u plaats neemt in de bestuurdersstoel, merkt u dat uw schouders en armen de natuurlijke houding aannemen voor een ontspannen rit. Deze voorgevormde stoelen bieden een comfortabele ondersteuning van uw heupen en rug.

Het overzichtelijke instrumentenpaneel stelt u in staat instinctief te handelen. Alles binnen handbereik en met een vingertip moeiteloos nauwkeurig te regelen.

Om dit hoge comfortniveau te bereiken is voor de Maxima QX een beroep gedaan op STYLO, een speciaal computerprogramma voor de ergonomische interactie tussen bestuurdersplaats, bedieningshendels en instrumenten.

Vanzelfsprekend treft u alle kenmerken aan die u in deze klasse luxe automobielen mag verwachten. Zoals een laag geluidsniveau en airconditioning (met een automatische temperatuurregeling op de SE). Voor koeling tijdens de zomer en een snelle verwarming en ontwaseming op koude, regenachtige dagen. Wat voor weer het buiten ook is, binnen heeft u het klimaat van uw keuze.

De Maxima QX. Ruim genoeg om te ontspannen en stil genoeg om na te denken.



Leer is optie op de SE, waarbij tevens de voorstoelen elektrisch verstelbaar en verwarmbaar zijn.



The climate control panel features a digital display at the top showing '12:00' and a temperature display below it showing '20.7'. To the left of the display are buttons for 'AUTO' and 'ECON OFF'. To the right are buttons for 'TEMP' and 'MODE'. Below the display are two circular knobs for temperature adjustment and a fan speed control knob.

NISSAN

NISSAN

SECURITY





ESP AIRBAG

NISSAN

Welke motor biedt hetzelfde *rijplezier* als onze *compacte* 3.0 liter V6?

Onze 2.0 liter V6.

De V6 motor in de Maxima QX is niet alleen licht en compact, bovendien heeft u de keuze uit twee uitvoeringen. Een 3.0 liter V6 motor en, uniek in deze klasse, een 2.0 liter V6. Beide motoren zijn voorzien van vier kleppen per cilinder en dubbele bovenliggende nokkenassen.

Welke uitvoering u ook kiest, beide motoren zorgen voor een hoge dosis rijplezier dankzij een eenvoudiger, lichter en compacter ontwerp. Met een motorkoppel dat over het gehele toerentalbereik aan trekkracht niets te wensen overlaat. De 193 pk 3.0 V6 heeft een acceleratie van 0-100 km/h in 8.3 seconden en haalt een topsnelheid van 230 km/h. De 2.0 V6 uitvoering accelereert van 0-100 km/h in 11.3 seconden en heeft een top van 200 km/h. Deze cijfers gelden voor de handgeschakelde Maxima QX uitvoering.

Met behulp van CAD-systemen en geavanceerde onderzoekapparatuur ontwikkelde ons ontwerpteam een V-motor waarbij de cilinders voor een optimale balancerings van de bewegende delen onder een hoek van 60 graden staan.

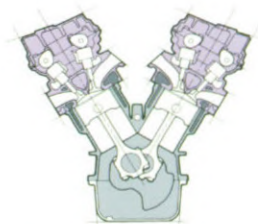
Bovendien ontwikkelden we een in twee fasen werkend motorkoelsysteem voor sneller opwarmen en lagere emissiewaarden. Dit systeem stuurt de koelvloeistof apart naar het motorblok en naar de cilinderkop.



Speciale oppervlaktebehandeling.



Compacte V6 met aluminium cilinderblok.



2-weg motorkoelsysteem.



2
YLC

50
1788

2
YHC

Prestatieverlies in een motor wordt vooral veroorzaakt door wrijving tussen de bewegende delen. Onze technici ontwikkelden een nieuwe technologie voor oppervlaktebehandeling, waarmee de contactvlakken minder weerstand ondervinden en de motor een snelle en soepele respons vertoont. Ervaar zelf het verschil en maak een proefrit in de Maxima QX.

Het elektronische motormanagementsysteem (ECCS) zorgt, dankzij de optimale brandstofdosering, voor meer vermogen en een hoge koppelkarakteristiek, gekoppeld aan een schonere en zuiniger verbranding.

De 3.0 liter Maxima QX is voorzien van een limited slipdifferentieel met visco-koppeling. Voor een optimale aandrijving, stabiliteit en veiligheid wordt het vermogen evenredig verdeeld over beide aangedreven wielen. Het belang van deze functie ervaart u zodra één wiel in de berm komt of het wegdek glad is.

Stap nadat u de motor heeft gestart eens uit en leg uw hand op de motorkap. U merkt nauwelijks enige trilling. Dit wordt ten dele veroorzaakt door de met vloeistof gevulde motorophanging die een belangrijke rol speelt bij het isoleren van de motortrillingen. De 3.0 liter Maxima QX met automatisch beschikt bovendien over een elektronisch geregelde motorophanging waarvan de elasticiteit afhankelijk is van het toerental.

Deze nieuwe motor is zo geavanceerd, dat we meer dan 100 patenten hebben aangevraagd.

De (standaard) handgeschakelde 5-bak is volledig afgestemd op de Maxima QX. Deze versnellingsbak is voorzien van een langere 2e versnelling en een afremmechanisme voor de achterruit voorkomt schakelgeluiden.

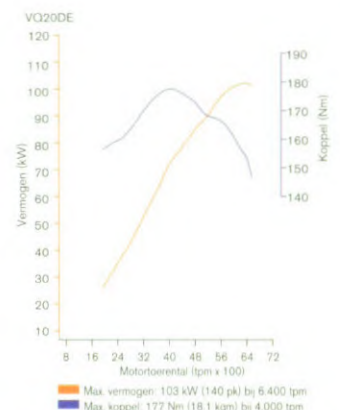
Om de prestaties volledig af te stemmen op uw rijstijl, is de Maxima QX als extra leverbaar met elektronisch geregelde automatische transmissie. Voor deze automatische 4-versnellingsbak zijn de overbrengingsverhoudingen zo gekozen, dat de motor optimaal presteert. En omdat uw rijstijl kan variëren afhankelijk van de rijomstandigheden, heeft u de keuze uit drie schakelprogramma's: sport, normaal en sneeuw.

De automatische versnellingsbak beschikt tevens over de elektronische DUET-EA schakeling. Deze functie garandeert een soepel schakelen zonder stoten of schokken. Het verbeterde schakelsysteem zorgt samen met de 'lock up' functie voor een efficiënter brandstofverbruik. De 'lock up' elimineert al in de 3e versnelling de slip van de koppelomvormer en draagt daarmee bij aan het lage brandstofverbruik.

De Maxima QX. Toptechnologie voor ongekend rijplezier.



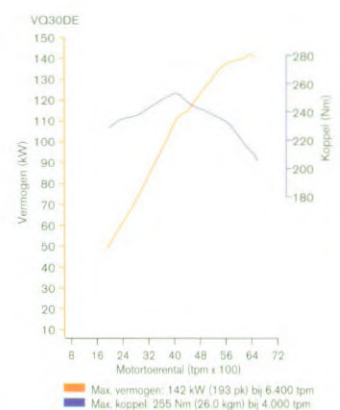
2.0 liter V6 Twin Cam 24V motor.



Vermogens- en koppelkromme 2.0 liter.



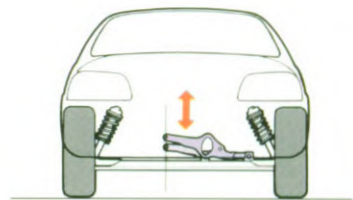
3.0 liter V6 Twin Cam 24V motor.



Vermogens- en koppelkromme 3.0 liter.



Hoe krijgt u een weggedrag dat zo stabiel is, dat u deze pagina zelfs op een hobbelige weg kunt lezen? Dat lukt alleen door een nieuwe wielophanging te ontwerpen. Een wielophanging waarmee u soepel en strak kunt manoeuvreren. Een wegligging die u - door z'n verfijnde karakter - als vanzelfsprekend het



De multi-link achteras is voorzien van een beweegbare arm en zorgt dat de wielen altijd verticaal op de weg staan. Voor maximale grip in bochten en op elk wegdek.

Sublieme wegligging met verfijnd karakter

vertrouwde gevoel geeft elke situatie bij voorbaat meester te zijn. Een wielophanging met de wegligging van een sportwagen en de souplesse waarmee u ontspannen naar uw volgende vergadering rijdt.

De achterwielophanging zorgt voor een optimaal weggedrag van de voorwielaangedreven Maxima QX. Waarbij de natuurlijke tegenstelling tussen een direct stuurgedrag en rijcomfort tot het verleden behoort. Een systeem dat bovendien niet alleen beter is, maar ook compacter, doordachter en lichter in gewicht. De compacte vormgeving van de wielophanging biedt meer ruimte voor de inzittenden.

De Maxima QX beschikt over de unieke multi-link achteras. Een beweegbare arm op de achteras zorgt daarbij voor extra stabiliteit, hetgeen u direct ervaart in het rijcomfort en het weggedrag. Dankzij dit innovatieve ontwerp blijven de achterwielen onder alle omstandigheden verticaal. Met als resultante een maximale grip op het wegdek, een ongekend goede rechthoekstabiliteit en een indrukwekkende bochtvastheid.

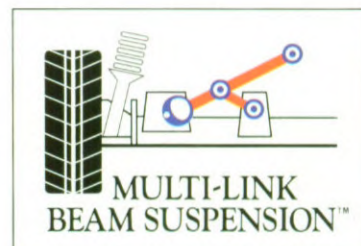
Dankzij de zachter ingestelde vering en de speciaal geïsoleerde motorophanging ervaart u een ontspannen rijcomfort waarbij motorgeluiden en trillingen ontbreken.

Vergeleken met traditionele achterwielophangingen is het geluidsniveau met 40% gereduceerd. Ook de onafhankelijke voorwielophanging volgens het McPherson principe is voorzien van speciaal isolatiemateriaal. Zo wordt, naast een geluidsreductie van 48% tevens een betere opvang van schokken en trillingen bereikt. De compacte voorwielophanging zorgt voor een kleinere draaicirkel.

De stille kracht van de soepele V6 en de high-tech rij-eigenschappen maken dat u met de Maxima QX kunt lezen en schrijven. In een oase van rust.



Ruimte en rust in het interieur.





Bij ons streven een optimale bescherming te bieden aan de inzittenden hebben we een beroep gedaan op de ruimtevaarttechnologie. Dankzij een speciaal softwarepakket van NASA konden we duizenden botsingen simuleren op een Cray supercomputer. De resultaten van al deze tests stelden ons in staat de

Ruimtevaarttechnologie voor een *veiliger* auto

carrosserie als geheel stijver te maken en belangrijke carrosseriedelen te versterken. Zoals bijvoorbeeld extra vulmateriaal in de portieren, extra versterkingsribben in de voorspatborden, versterkingen in de A en B stijlen en een extra balk in de drempels. De nieuw ontworpen stalen balken in de deuren voldoen aan de strengste veiligheidsnormen. Bovendien beschikt u aan de voor- en achterzijde over geprogrammeerde kreukelzones.

Bij de veiligheid van een auto speelt het weggedrag een hoofdrol. Onze veiligheidsingenieurs hebben kosten noch moeite gespaard om te zorgen dat de Maxima QX haarscherp stuurt bij uitwijkmanoeuvres. Opnieuw zorgt de stijve kooiconstructie in combinatie met een 4-kanaals/4-sensoren ABS remsysteem dat u de auto volledig onder controle heeft. Om uw veiligheid bij slecht weer te vergroten, is de Maxima QX SE voorzien van verwarmbare zijspiegels.

Bij de 3.0 liter Maxima QX wordt het vermogen via een viscos limited slipdifferentieel overgebracht op de voorwielen. Zodra één wiel begint te slippen, wordt het vermogen door de visco-koppeling overgebracht op het andere wiel.

Alle modellen beschikken standaard over dubbele airbags en zij-airbags. Bij de Maxima QX werken de airbags in combinatie met een spansysteem op de veiligheids-gordels. Bij een frontale botsing houdt de vergrendeling van de veiligheids-gordel u in de stoel, teneinde vooral letsel aan uw benen te voorkomen. Ook de vormgeving van de stoelen voorkomt dat u naar voren schuift. Voor extra veiligheid zijn de voorstoelen en achterbank voorzien van verstelbare hoofdsteunen en de rolgordels voor van schouderhoogteverstelling.

De Maxima QX kent geen compromissen als het om uw veiligheid gaat.



Dubbele airbags.



Zij-airbags.



Gordelspanners voor.



ABS remsysteem.



Kooiconstructie.



Veiligheidsbalken in de deuren.



Geprogrammeerde kreukelzones.



"Keep them safe."

Bevestig een kindersitje nooit achterstevoren op de rechtersitplaats indien uw auto is voorzien van een airbag aan de passagierszijde.



MAXIM



MAXIMA QX



Met de Maxima QX 2.0 liter SLX introduceert Nissan een nieuwe dimensie in luxe en ruimte. Precies zoals de zakelijke rijder van nu eist. De 2.0 liter motor biedt de stilte en souplesse die u van een V6 mag verwachten. De SLX is alleen leverbaar met een handgeschakelde 5-versnellingsbak.

De SLX biedt u het juiste evenwicht tussen rijcomfort en weggedrag. De intelligente technologie en de luxe uitvoering van het interieur zorgen in combinatie met de ergonomisch vormgegeven stoelen dat u altijd ontspannen en fris op uw bestemming aankomt. De Maxima QX 2.0 SLX beschikt standaard over ABS, dubbele airbags en zij-airbags in combinatie met gordelspanners. Naast alle overige veiligheidskenmerken beschikt de SLX over een buitentemperatuurmeter zodat u tijdig weet of het wegdek glad kan zijn.

Met de overzichtelijk geplaatste bedieningstoetsen kunt u de zijspiegels elektrisch verstellen, de centrale deurvergrendeling activeren en zijruiten openen zonder uw aandacht voor het verkeer te verliezen. In de strijd tegen autodiefstal introduceert Nissan bij de SLX een startonderbreker welke automatisch wordt geactiveerd met de contactsleutel.

Voor de Maxima QX SLX is een sleutelvrij toegangssysteem standaard. Dit systeem werkt onafhankelijk van de startonderbreker en hiermee kunt u op afstand het alarm, de binnenverlichting, de centrale deurvergrendeling en het slot van de kofferklep ontgrendelen.

De SLX heeft op de tunnelconsole twee bekerhouders en een muntenbakje. Onder de centrale armsteun is ruimte voor 11 CD's of 28 MC's. En natuurlijk voor uw autotelefoon.

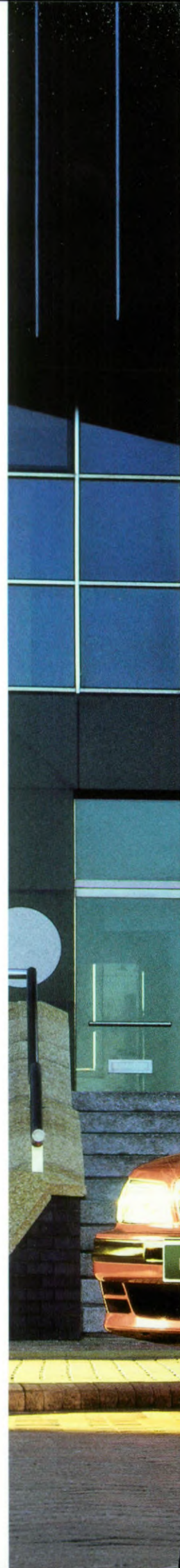
Als aanvulling op de luxe aspecten die u mag verwachten, is de SLX voorzien van airconditioning, een 6-speakersysteem en alarm.



Dubbele bekerhouder.



Centrale armsteun voor de achterbank en ski-doorvoer.





De Maxima QX 2.0 liter SE is ontworpen voor iedereen die in de 2.0 liter klasse wil blijven en tevens hoge eisen stelt aan luxe en comfort.

Alles in de SE is harmonieus en efficiënt ontworpen. Zoals bijvoorbeeld de afwerking met wortelnotenhouten motief, de riante hoofd- en beenruimte, de nieuwe, goed steunende stoelen met een luxe velours bekleding en instelbare hoofdsteunen. Een fraaie lederen bekleding behoort vanzelfsprekend tot de als extra verkrijgbare mogelijkheden.

Het interieur is niet alleen ergonomisch, maar ook logisch ingedeeld. Met goed bereikbare bedieningstoetsen voor elektrisch bedienbare ruiten, elektrisch verstelbare en verwarmde zijspiegels en elektrische ontgrendeling van koffer- en benzinetankklep.

De 2.0 liter SE heeft een vermogen van 140 pk/103 kW en is standaard uitgerust met ABS, dubbele airbags plus zij-airbags, gordelspanners, airconditioning met automatische temperatuurregeling en een sleutelvrij toegangssysteem. Eveneens is de Maxima QX SE uitgerust met een boordcomputer welke diverse functies weergeeft o.a. op het gebied van verbruik en afstanden.

Tevens behoren de lichtmetalen velgen met extra brede banden, mistlampen voor, verchromde portiergrepen en zijruitomlijsting, tot de standaarduitrusting van de Maxima QX SE.



Wortelnotenhouten motief op paneel bedieningstoetsen.



Airconditioning met automatische temperatuurregeling.





De 3.0 liter V6 SE is het topmodel in de Maxima QX lijn. De uitvoering vormt een subtiel evenwicht tussen styling, ruimte en prestaties. De elegante, ingetogen styling en de geavanceerde technologie dragen bij aan een ongekend rijgenoeien.

De 3.0 liter V6 met 24 kleppen en dubbele bovenliggende nokkenassen is als extra verkrijgbaar met elektronisch geregelde automatische versnellingsbak. De soepele 3.0 liter V6 laat aan prestaties niets te wensen over en dankzij het limited slipdifferentieel met visco-koppeling wordt het vermogen van 193 pk/142 kW veilig en extra efficiënt overgebracht op het wegdek.

De 3.0 liter SE heeft dezelfde luxe kenmerken als de 2.0 liter SE, zoals de afwerking met wortelnotehouten motief, verchromde portiergrepen, dubbele airbags, zij-airbags en gordelspanners, een sleutelvrij toegangssysteem, een boordcomputer en een 6-speakersysteem. Bovendien is de 3.0 liter SE uitgevoerd met cruise control, alsmede airconditioning met een automatische temperatuurregeling. Met de als extra verkrijgbare lederen stoelbekleding beschikt men over een in 8 richtingen verstelbare bestuurdersstoel en een in 4 richtingen verstelbare passagiersstoel, beide met stoelverwarming en elektrische bediening.

Ter beveiliging van uw bezit, beschikt de 3.0 liter SE over een startonderbreker en alarm.



Optie op SE: elektrisch verstelbare voorstoelen.



Cruise control in stuurwiel.





MAXIMA QX

De Maxima QX is dankzij een nieuw startonderbreker systeem optimaal beschermd tegen diefstal.

De handeling voor het in- en uitschakelen van het startonderbreker systeem is beperkt tot het gebruiken van een speciaal gecodeerde contactsleutel.

Geruststellende *bescherming*

Als de sleutel in het contactslot wordt gestoken, wordt een beveiligingscode gecontroleerd. Alleen wanneer de code overeenkomt met de code in het beveiligingssysteem van de auto, kan de motor worden gestart.

Voor het uitlezen van deze beveiligingscode is een afstand van slechts enkele centimeters nodig. Dit voorkomt dat het signaal met een speciale ontvanger kan worden onderschept. Omdat de startonderbreker deel uitmaakt van het elektronische besturingssysteem van de motor en geen mechanisch onderdeel is, bent u tevens beschermd tegen doorverbinden van de bedrading.

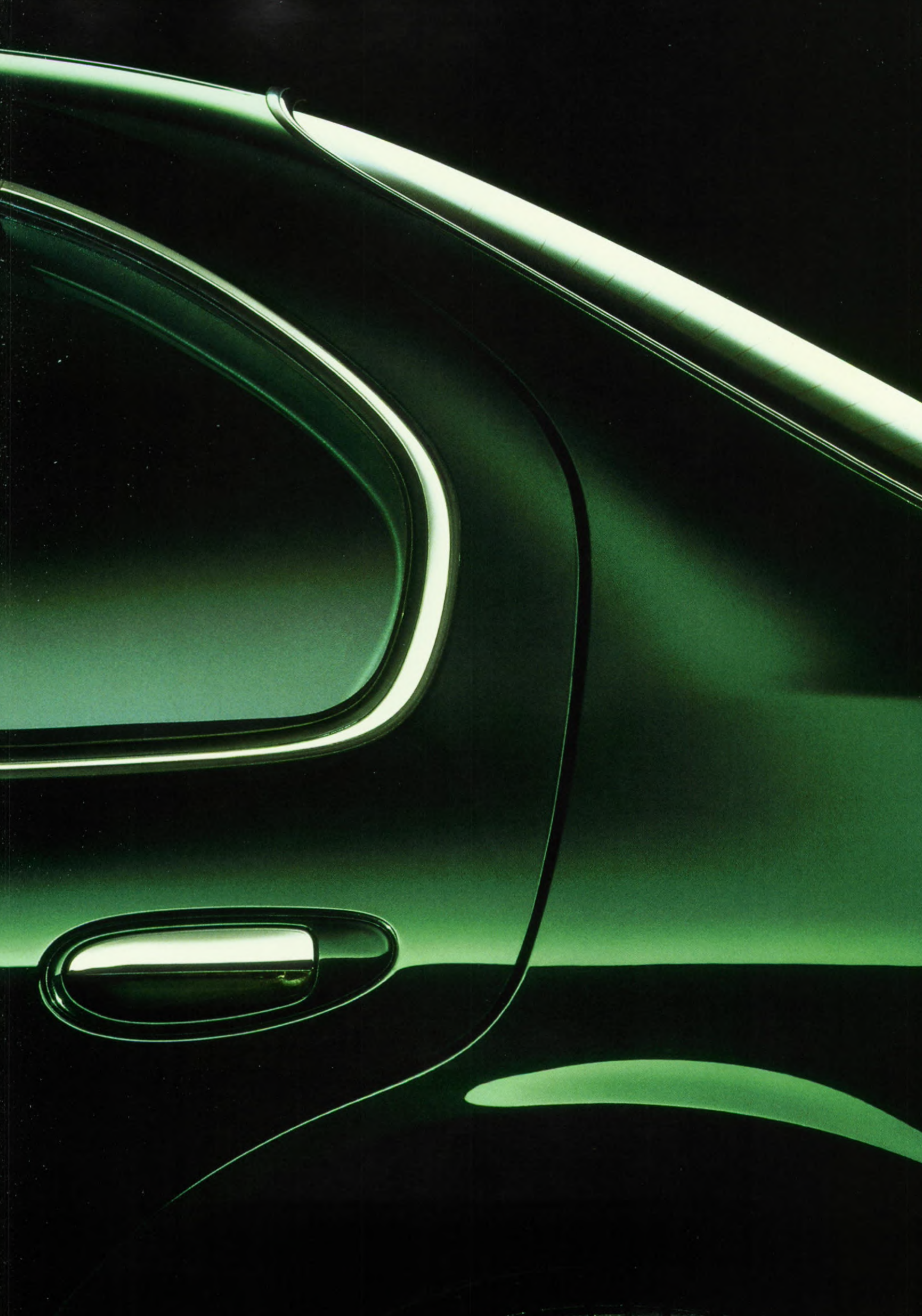
Het systeem kan optioneel met behulp van diverse alarmsystemen volledig worden afgestemd op uw wensen. U heeft hierbij de keuze, naast het standaard alarmsysteem, uit een sleutelvrij toegangssysteem, ultrasoonsensoren, glasbreuksensoren, anti-wegsleepbewaking en een elektronische sirene, met of zonder accuvoeding.

De Nissan anti-diefstalsystemen doen waarvoor ze zijn ontworpen.

Overigens is de Maxima QX standaard uitgerust met het "superlocking" systeem, een centrale portiervergrendeling met afstandsbediening, waarmee alle portieren zowel van buiten als van binnenuit zijn te vergrendelen.



Contactsleutel met speciale code voor de startonderbreker.



Op maat van uw *wensen*

U kunt de nieuwe Maxima QX volledig afstemmen op uw eigen wensen. Nissan biedt een uitgebreid pakket accessoires en opties waarmee u het reeds hoge uitrustingsniveau van de Maxima QX desgewenst nog kunt uitbreiden of er een persoonlijk accent aan kunt geven. Vraag naar de speciale folders voor accessoires en Nissan autogas bij uw Nissan dealer.



Lichtmetalen velg 'Atlas' model 63.



Automatisch dimmende achteruitkijkspiegel.



Achterspoiler met geïntegreerd remlicht.



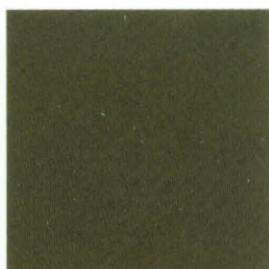
FSO Greyish Green (P)



CP2 Brownish Red (P)



DR2 Dark Green (P) (M)



ET1 Grey Quartz (M)



KLO Silver (M)



BS3 Dark Blue (P)



KH3 Black

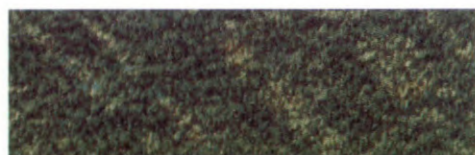
(M) = Metallic (P) = Pearl



Cloth SLX Grey.



Cloth SLX Black.



Cloth SE Grey.



Cloth SE Black.



Leather Grey.



Leather Black.

De lak- en bekledingskleuren zijn in druk niet exact weer te geven. Eventuele kleurafwijkingen en wijzigingen in de lakkleur en bekleding voorbehouden.

De wereld is

KWALITEIT IS ONS DEVIES Nissan is een van de grootste automobiefabrikanten ter wereld en produceert jaarlijks bijna drie miljoen voertuigen op 26 locaties over de hele wereld - in o.a. Groot-Brittannië, Spanje, de Verenigde Staten, Mexico en Azië. De verkoop en service vinden plaats via een uitgebreid service- en dealernetwerk verspreid over 170 landen. Op al deze markten hanteert Nissan hetzelfde motto: kwaliteit. Kwaliteit van fabricage, kwaliteit van service en aftersales-activiteiten en kwaliteit van ons personeel - alleen al in Europa biedt Nissan werkgelegenheid aan meer dan 16.000 medewerkers.

EEN LOCALE KWALITEITSAANPAK Bij de fabricage en distributie legt Nissan sterk de nadruk op een lokale aanpak. Op elke belangrijke markt - in Europa, Noord-Amerika en Japan - is Nissan vertegenwoordigd met lokale hoofdkantoren, Research & Development-centra en productiefaciliteiten. Dit stelt ons in staat ter plaatse in te spelen op de individuele wensen van onze klanten, zodat binnen het gamma dat in Europa op de markt wordt gebracht, voor iedere klant wel een model van zijn gading is.



KWALITEIT VAN NISSAN IN EUROPA Onze

Europese organisatiestructuur is zo ontwikkeld dat aan de wensen van de consument ter plaatse tegemoet

kan worden gekomen. Een ontwerpafdeling in Duitsland. In Groot-Brittannië, Spanje

en België zijn technologie centra gevestigd. Fabricage vindt plaats in Groot-Brittannië en Spanje. Het distributiecentrum voor auto's en onderdelen en ons Europese hoofdkantoor zijn in Nederland gevestigd. Degelijkheid: In de technologie centra van



Maxima QX



Primera



Almera



Micra

ons testcircuit

Nissan worden onze modellen uit den treuren getest. Niets wordt aan het toeval overgelaten. Voor alle denkbare situaties is uw Nissan getest - en heeft hij deze onder de meest extreme omstandigheden met glans doorstaan. Betrouwbaarheid: Wij zijn van mening dat auto's worden gemaakt door mensen, niet door robots.

Onze bekroonde productiefaciliteit in het Verenigd Koninkrijk behoort tot de meest efficiënte in Europa.



KWALITEIT IN ONDERSTEUNING Vanzelfsprekend speelt de kwaliteit van onze verkoop- en aftersales-ondersteuning een belangrijke rol in onze bedrijfsfilosofie. Dat uit zich niet alleen in ons uitgebreide dealernetwerk, dat hooggekwalificeerd personeel in dienst heeft, maar ook in onze uitzonderlijke garantiebepalingen. Alle Nissans worden verkocht met 3 jaar of 100.000 km algemene garantie. Verder wordt 3 jaar garantie gegeven op de lak en 6 jaar carrosseriegarantie. Voor reizen in het buitenland bieden wij een pan-Europees 24 uurs-hulp pakket. Degelijk? Zeker. Betrouwbaar? Absoluut!



Serena



Terrano II



Patrol GR



200SX

Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Nissan behoudt zich evenwel het recht voor om, te allen tijde en zonder voorafgaande kennisgeving, kleur-, uitrustings-, specificatie- en modelwijzigingen door te voeren, alsmede constructie en uitvoering te wijzigen zonder verplichting eerder geleverde auto's dienovereenkomstig te veranderen. Bij deze brochure hoort de bijlage "Technische gegevens". Vraag naar dit specificatieblad bij uw Nissan dealer.

Op al onze leveranties en werkzaamheden zijn de BOVAG-standaardbepalingen van toepassing welke bij ons, alle Kamers van Koophandel en alle griffies van rechtbanken ter inzage liggen. Op verzoek worden deze u toegezonden.

NISSAN
finance

Vraag bij de Nissan dealer naar de unieke lease- en financieringsmogelijkheden. Via de on-line verbinding met Nissan Finance maakt hij á la minute een offerte voor u op maat.

NISSAN
LEASE



Nissan Motor Nederland B.V.

Vennestraat 13-15, 2161 LE Lisse

Telefoon 0252-430111

Deze brochure is vervaardigd van chloorvrij papier.

017951 IPOB NL