

NISSAN PATROL GR





Nissan Patrol GR: 6-cilinder power. Gebundelde kracht voor werk en plezier.

Of u nu de bewoonde wereld ver achter u laat, u zich begeeft in stadsgewoel of Europa doorkruist via eindeloze autoroutes, de Nissan Patrol GR weert zich op elk terrein. Off-the-road, on-the-road, de vierwielaangedreven Patrol GR maakt 't tot een absolute belevenis.

Trek er eens op uit.

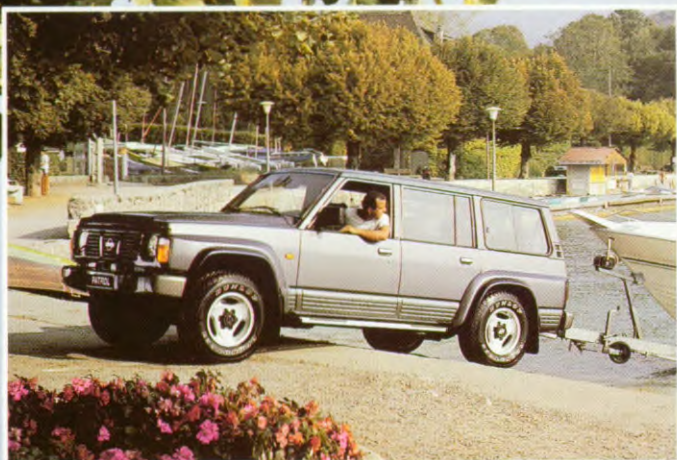
De Patrol GR met z'n stoere uiterlijk is een klasse apart. Een auto die je moeiteloos overal brengt. Overal, weg of geen weg. Over bospaden of helemaal geen paden. Door drassig terrein, mul zand of over ijzige wegen, de Patrol GR houdt ervan. En als u 'm daarna even door de wasstraat haalt, komt u er 's avonds op representatieve wijze mee voorrijden bij een toprestaurant.

Deze zeldzame mix van 'casual chic' en pure, brute kracht, is de reden dat de Nissan Patrol GR zich ontwikkeld heeft tot meest gewilde off-the-road in Europa.

Z'n ongekende populariteit als trekauto ontleent hij uiteraard aan het feit dat hij goed is voor maar liefst 3,5 ton aanhangwagengewicht.

Hij straalt, kortom, zelfvertrouwen uit. Met de karaktervolle eigenschappen die de Patrol GR zo onvergelijkbaar plezierig maken om te rijden. Stoer van uiterlijk luidt z'n signalement dan ook kort en bondig:

onverzettelijke kracht door een 6-cilinder 2,8 liter Turbo-Diesel motor met 5-bak, een geavanceerde aandrijftechniek en een robuust chassis, zachtvaardig voor zijn inzittenden door rondom progressief gedempte schroefveren, uitgekiend zitcomfort en een interieur waar je je direkt in thuis voelt.



De Nissan Patrol GR, erkend talent.

De Patrol GR steekt qua herkenbaarheid met kop en schouders uit boven de grijze middelmaat. Toch zijn er geen twee Patrols gelijk aan elkaar. Hoewel er maar twee basisversies zijn, de 7-persoons Patrol GR Wagon met lange wielbasis en de 5-persoons Hardtop met korte wielbasis, zult u zelden twee Patrols aantreffen die er hetzelfde uitzien.



Iedereen heeft zo z'n eigen redenen om voor 'n Patrol GR te kiezen. Om volledig tegemoet te komen aan uw wensen, biedt uw Nissan dealer voor de Patrol GR van uw keuze een breed scala van functionele Nissan accessoires. Waarbij u 3 jaar of 100.000 km garantie heeft op originele door de Nissan dealer gemonteerde onderdelen en accessoires. Uw Nissan bedrijfswagen dealer kan u hier uitgebreid over informeren.



Waar u ook heen wilt, over grillige bergwegen of mondaine boulevards, de Patrol GR past zich met vanzelfsprekend gemak overal aan. Terwijl u precies en moeiteloos stuurt omdat de stuurbekrachtiging het zware werk overneemt.

En: van de Patrol GR hoeft u zelden het uiterste te vergen. Want met z'n 6-cilinder Turbo-Diesel gekoppeld aan een 5 versnellingsbak, z'n oersterke onderstel en geavanceerde aandrijfsysteem met 'limited slip' differentieel in de achteras, beschikt u over een ongekende mobiliteit. Waarbij kracht altijd gekoppeld is aan absolute betrouwbaarheid en veiligheid. Ruim bemeten geventileerde schijfremmen rondom, alsmede 'side door beams' zijn daarvan sprekende voorbeelden.





De Patrol GR met grijs kenteken



Patrol GR Wagon "Window" VAN. Grijs kenteken, twee zitplaatsen met verhoogd dak en achterzijruiten.



Patrol GR Hardtop "Window" VAN. Grijs kenteken, twee zitplaatsen met verhoogd dak en achterzijruiten.

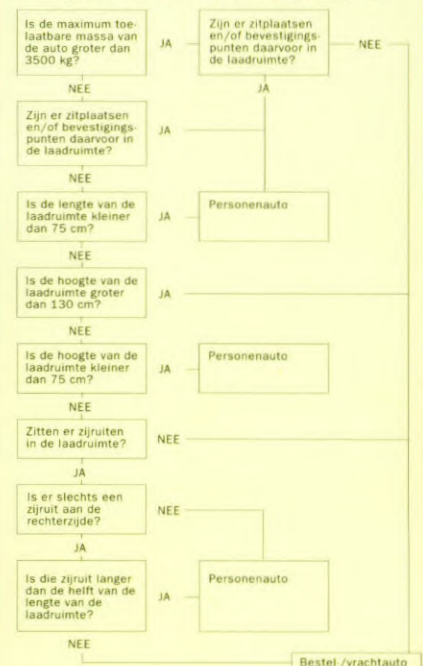
Als u kiest voor de VAN-uitvoering in Hardtop of Wagon met 2 zitplaatsen en een vaste laadvloer, levert u dat een reusachtige laadruimte op en ook nog duizenden guldens voordeel, doordat deze uitvoering vrijgesteld is van Bijzondere Verbruiksbelasting voor personenauto's (BVP). Om hiervoor in aanmerking te komen,

moet een auto onder meer voorzien zijn van een vaste laadvloer. Zo'n auto

**Goed voor
3,5 ton
aanhangwagen-
gewicht.**

PERSONENAUTO OF BESTELAUTO?

Het schema geeft aan wanneer een auto wel en wanneer niet als een bestelauto of personenauto wordt beschouwd.



ken: een zee van laadruimte.



Patrol GR Wagon "Blind" VAN. Grijs kenteken, twee zitplaatsen.



VAN uitvoering met vlakke en met tapijt beklede laadvloer.



Patrol GR Hardtop "Blind" VAN. Grijs kenteken, twee zitplaatsen.

wordt dan beschouwd als een bestel- of vrachtauto waarvoor geen BVP geldt.

Bedraagt de hoogte van de laadruimte meer dan 130 cm, dan hoeven de zijruiten achter niet geblinderd te worden. Naast de 5- en 7-persoons Patrol GR als Hardtop en als Wagon met geel kenteken, zijn in het leveringsprogramma ook nog 2 VAN-

uitvoeringen opgenomen, met een grijs kenteken en BVP-vrij.

De uitvoering met hoog dak heeft over een lengte van 80 cm een laadruimte van 130 cm hoogte. Hierdoor kunnen de Patrol GR Hardtop en Wagon als Window-VAN met zijramen toch BVP-vrij worden geleverd.

Bij de VAN-uitvoering van de Hardtop en Wagon met de standaard dakhoogte zijn de zijramen in de laadruimte vervangen door dichte panelen. De Wagon VAN-uitvoering behoudt het raam in de rechter achterdeur.

De commandopost

Als bestuurder kunt u zich volop concentreren op de weg. U krijgt alle informatie over motor en auto in één oogopslag van overzichtelijke instrumenten.

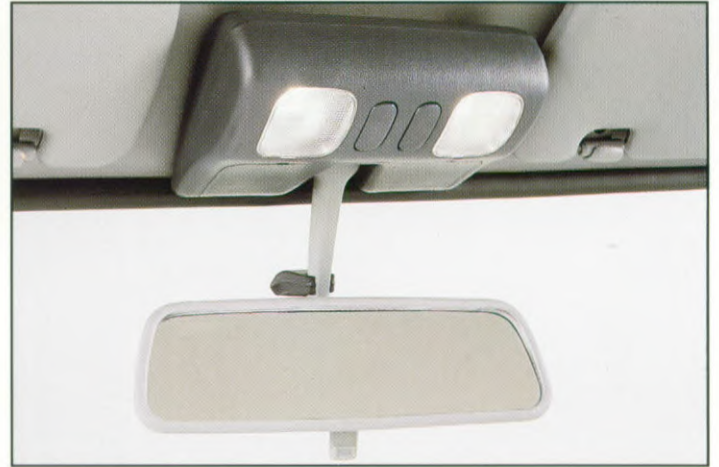
De bedieningshendels en pedalen bevinden zich waar handen en voeten ze als vanzelf vinden. Het fraai vormgegeven, in hoogte verstelbare stuur ligt lekker in de hand en de stuurbekrachtiging zorgt voor ontspannen rijplezier onder alle omstandigheden. Het dashboard, met standaard toerenteller, geeft heldere informatie over o.m. koeling, brandstof, laadspanning, laadstroom, oliedruk, olietemperatuur en ingeschakelde 4WD. Naast de 5-bak beschikt u over omschakelgemak via een korte pook, van 2- naar 4-wiel-aandrijving. Deze korte pook bedient u ook voor maximale 4-wiel trekkracht via de lage gearing.

De Patrol GR rijder wordt overigens in een ruime mate door luxe omgeven. Wij noemen in dit verband bijvoor-





beeld: getint glas rondom, centrale portiervergrendeling, elektrisch bedienbare portierramen, bekrachtigd koppelpedaal en standaard speakers in de voorportieren.



Niet verblindende kaartleeslampen.

Centrale portiervergrendeling inclusief achterdeuren en elektrisch bediende portierramen.





HÔTEL

NISSAN

PATROL

DUNLOP
SP-RV-MAJO

U LAC



De Patrol GR is voor u gemaakt.

Temidden van al die gewone auto's geeft de Nissan Patrol GR een duidelijk gevoel van anders zijn. Het is de auto die overal op zijn plaats is. Bijvoorbeeld op de manege met de paardentrailer, op de bloemenveiling

of in de bouw. Overal voelt de Patrol GR zich thuis. Oersterk op elk terrein, maar ook snel en wendbaar in het dagelijks verkeer met 3,5 ton achter zich.

Met z'n luxe uitmonstering en z'n hoge engineeringniveau staat de Patrol GR aan de top als het om professionele 4WD auto's gaat. Maar

of u nu beroepshalve of uit liefhebberij kiest voor die aparte sensatie, u hebt een wagen die moeiteloos werkt, ook als er extreme prestaties worden gevraagd.

Een persoonlijke test zal veel verhelderen. Bij de Nissan bedrijfs-wagen dealer staat zo'n Patrol GR te popelen!





De afgebeelde accessoires zijn slechts een greep uit het complete Nissan Patrol GR accessoires assortiment.



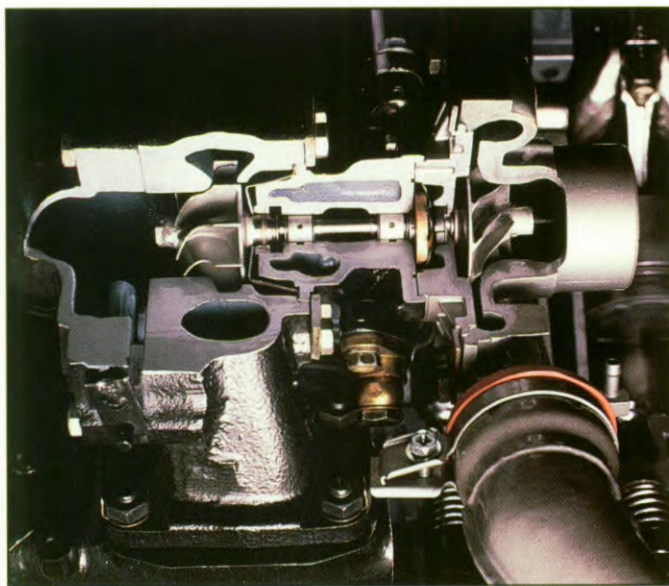
De machinekamer: hightech voor vrijwel onbegrensde prestaties.

De pure kracht van elke Patrol GR wordt gevormd door z'n unieke hart: een 6-cilinder Turbo-Diesel. Geschraagd door een oersolide chassis met verzwaarde langspromen dat extreme torsiekrachten weerstaat.

In de machinekamer van de Patrol GR bevindt zich een 2,8 liter 6-cilinder Turbo-Dieselmotor, de RD28T. De royale cilinderinhoud en de mengselvulling onder turbodruk geven deze jongste generatie diesels hun hoge maximum vermogen en voelbaar hoge koppel bij een

optimaal rendement. Zes cilinders op een rij is het ideale aantal voor een perfect uitgebalanceerde krukasbeweging.

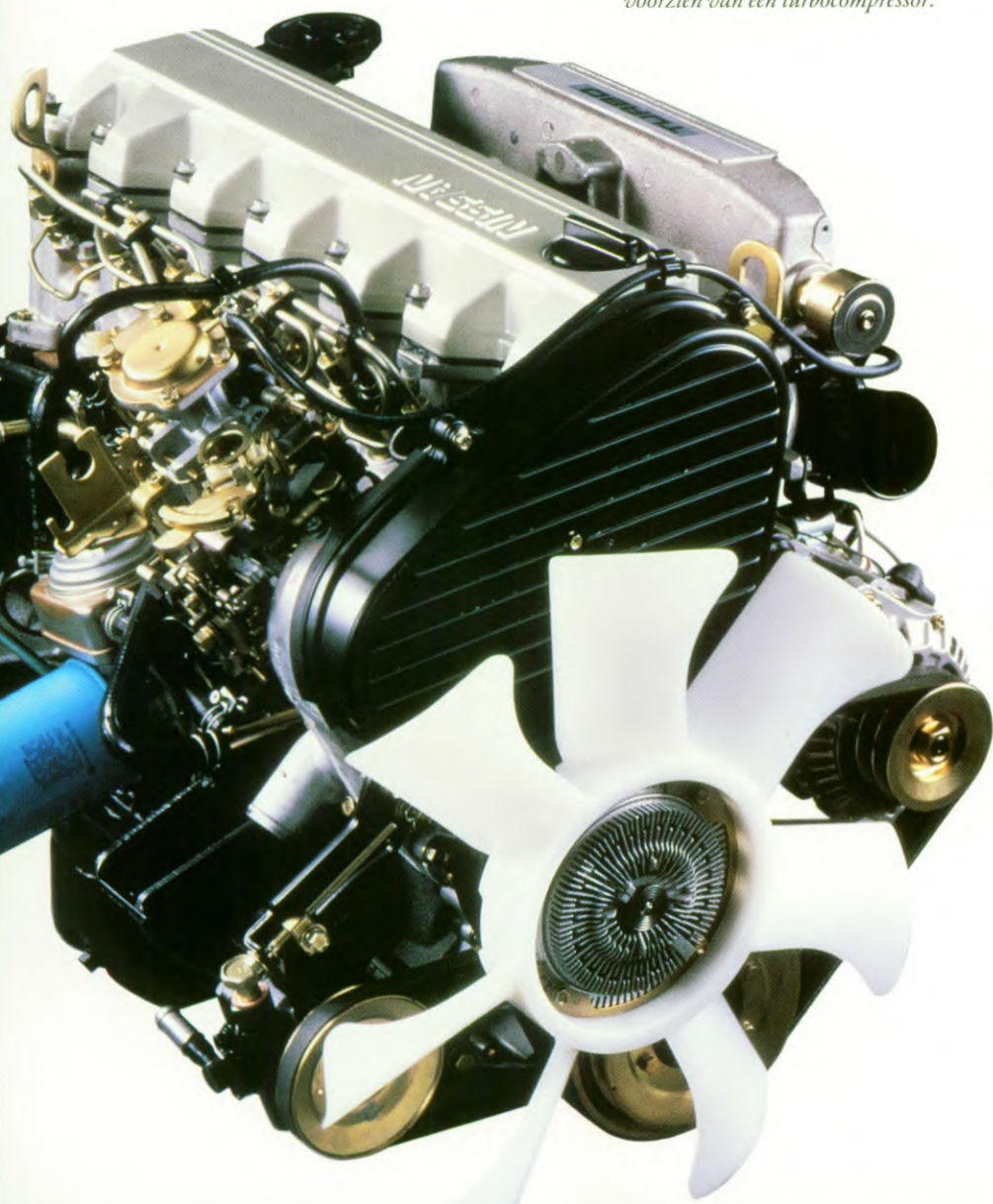
De extreem rustige, trillingsarme loop is er het resultaat van.



De 6 cilinder diesel motor van de Patrol GR 2.8 is standaard voorzien van een turbocompressor.

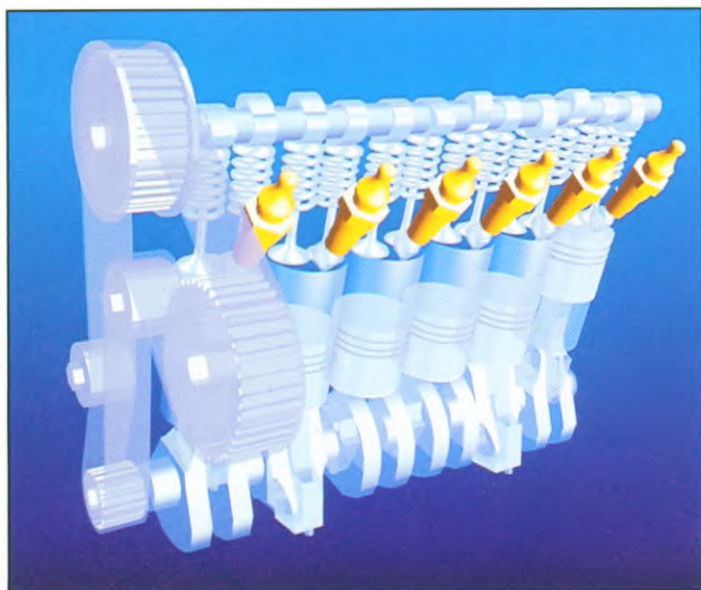
Speciale isolatietechnieken reduceren het motorgeluid voor de inzittenden tot een minimum.

Andere innovaties die de superieure techniek van de Patrol GR illustreren zijn de keramische gloeibougies en het snel voorgloeisysteem. Bij koude start bedraagt de gloeitijd slechts enkele seconden.



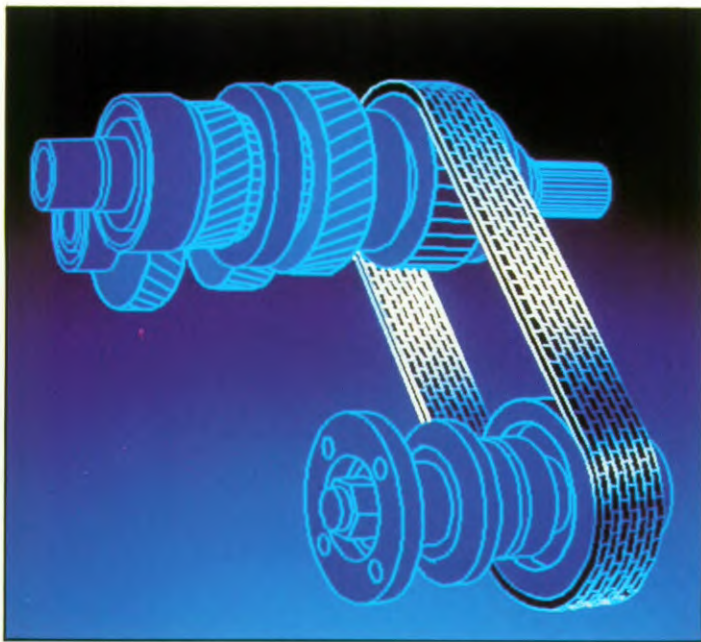
Acceleratie en topsnelheid, onovertroffen in zijn categorie.

Of het nu lange ritten over auto-wegen zijn of korte stoppen-en-optrekken-ritjes in de stad, de 6-cilinder Turbo-Diesel is er voor ontworpen om onder alle omstandigheden topprestaties te leveren. De turbocompressor zorgt daarbij dat altijd fel accelereren en, nog belangrijker, krachtig doortrekken bij hogere snelheden mogelijk is. Acceleratie van 0-100 km/h: 19,6 sec. Max. snelheid 150 km/h.



De soepele en opvallend geruisloze 6-cilinder Turbo-Diesel heeft een maximum vermogen van 85 kW of 115 pk bij 4400 tpm. Al bij een laag toerental (2400 omwentelingen per minuut) levert die motor zijn maximum koppel van 235 Nm. Over trekkracht gesproken!

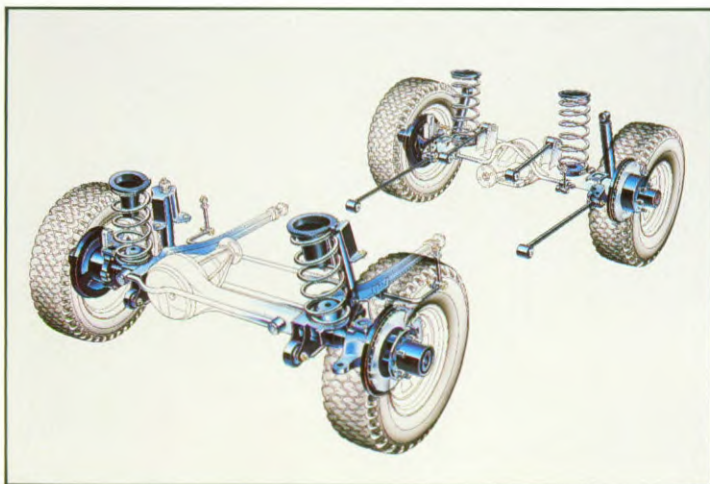
6 Cilinder lijnmotor voor een trillingsarme loop.



Spelingsvrije stille 4-wielaandrijving via een morse ketting.

Hogeschool in 4WD

Het met computers ontwikkelde veer/dempersysteem zorgt voor een superieure wegligging en een voor dit type auto's ongekend comfort. De voorwielophanging bestaat uit een starre as met schroefveren en dubbelwerkende hydraulische dempers, die aan weerszijden met langarmen op drie punten is gefixeerd. De achterwielophanging bestaat uit een vergelijkbare constructie, maar is op liefst vijf punten gelokaliseerd.

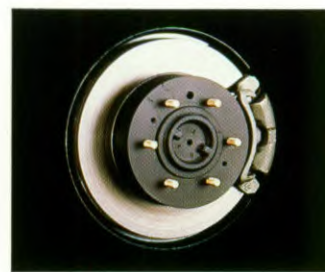


Omschakelgemak.

Omschakelen van 2- naar 4-wielaandrijving gebeurt eenvoudig vanuit de bestuurdersstoel, dus op het moment dat het nodig is. Om de extra reductie van de lage gearing in te schakelen voor maximale 4-wiel trekkracht, gebruikt men dezelfde korte pook. Door neutraal, indrukken en doorschakelen.

Voor optimaal comfort is de Patrol GR uitgerust met automatische vrijloopenaven op de voorwielen. Als de stand 4H of 4L wordt gekozen, dan schakelen de naven op de voorwielen zich automatisch in, zodra de auto voor- of achteruit gaat rijden. Aandrijving op 4 wielen is dan gewaarborgd. Door een synchronisatie in de tussenbak kan van 2H naar 4H worden geschakeld, rechtuit rijdend tot 40 km/h!

Uniek voor een 4-wiel aangedreven auto is de mogelijkheid bij de Patrol GR om de automatische vrijloopenaven op de voorwielen ook handmatig vast te zetten. In de stand "lock" van de vrijloopenaven kan rechtuit rijdend bij elke snelheid van 2H naar 4H worden geschakeld. De "lock"-positie voor de vrijloopenaven is bedoeld voor extreem zware terreinomstandigheden, waarbij veelvuldig voor- en achteruit wordt gemanoeuvreed.

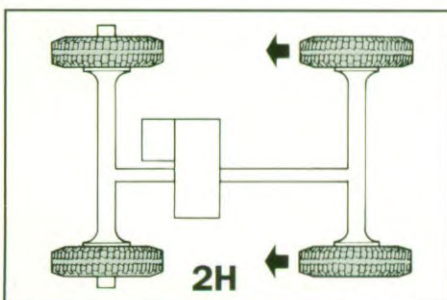


Geventileerde schijfremmen rondom.

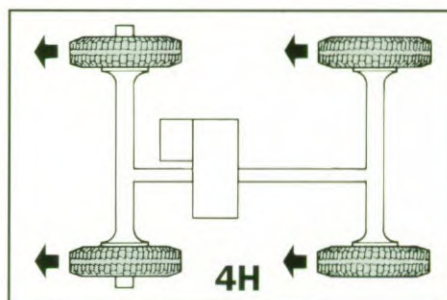


Vrijloopenaven op de vooras welke zowel automatisch als met de hand kunnen worden ingeschakeld.

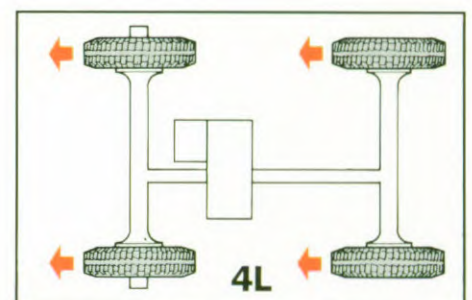
Geavanceerde wielophanging met rondom schroefveren en dubbelwerkende hydraulische schokdempers.



2H: achterwielaandrijving voor de verharde weg.



4H: 4-wielaandrijving voor rijden op zand of in de sneeuw (vrijloopenaven treden automatisch in werking).



4L: alle wielen ingeschakeld en tevens een lage gearing voor het ruige werk waar maximale kracht aan de wielen vereist is

Kleuren leverbaar op de Nissan Patrol GR

CARROSSERIEKLEUR

BASIS KLEUREN	002		WHITE
	465		RED
	544		BLUE
	KH3		BLACK

BEKLEDINGSKLEUR

BEIGE	GRIJS
-	•
-	•
-	•
-	•

METALLIC	KG1		BLUEISH SILVER
	KJ1		YELLOWISH SILVER
	KH2		DARK GREY
	DH6		GREEN
	DK1		DARK GREEN
	TH1		DARK BLUE
	CK0		LIGHT BROWN

-	•
-	•
-	•
•	-
-	•
-	•
•	-

2-TONE	2L 3	AH3		RED
		CK0		LIGHT BROWN
	2L 4	KJ1		YELLOWISH SILVER
		DH6		GREEN
	2L 5	DK1		DARK GREEN
		KJ1		YELLOWISH SILVER
	2L 6	TH1		DARK BLUE
		KJ1		YELLOWISH SILVER
	2L 7	KH3		BLACK
		KH2		DARK GREY

•	-
•	-
-	•
-	•
-	•
-	•

Bekledingskleuren.



Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Nissan Motor Nederland B.V. behoudt zich het recht voor uitrustingsspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

De lak- en bekledingskleuren zijn niet exact weer te geven. Eventuele kleurafwijkingen in lakkleur en bekleding voorbehouden.

Nissan is zekerheid

Al meer dan 50 jaar stellen mensen over de hele wereld vertrouwen in Nissan. Kwaliteit staat daarbij vóórop.

Daarom zijn Nissans in technisch opzicht gebaseerd op de allerlaatste visies binnen de autotechnologie. In de Nissan fabrieken die verspreid zijn over de gehele wereld spelencomputertechnieken en

robotisering in dat verband een grote rol bij het ontwerpen en fabriceren.

Elke auto wordt aan extreem strenge kwaliteitscontroles onderworpen, zowel tijdens als na de productie.

Met die wetenschap kunt u volledig op een Nissan vertrouwen, altijd en overal.

Nissan garanties:

Maximale zekerheid

De hoogstaande kwaliteit van uw Nissan wordt nog eens onderstreept door de solide garanties.

Nissan garanties op nieuwe auto's geven u het geruststellende gevoel van maximale zekerheid:

3 jaar of 100.000 km algemene garantie, 3 jaar lakgarantie, ongeacht het aantal kilometers, 6 jaar carrosseriegarantie, ongeacht het aantal kilometers.

Nissan Touring Assistance en Nissan Alarm Service

De service van Nissan reist met u mee. Overal in Europa kunt u rekenen op snelle bijstand.

Want naast bovenstaande garanties heeft u 3 jaar of 100.000 km recht op vergoeding van sleepkosten. Nissan Touring Assistance



geeft u 3 jaar of 100.000 km recht op vergoeding van overnachtingskosten of autohuur in geval van pech in het buitenland.

Zolang u Nissan rijdt kunt u gebruik maken van Nissan Alarm Service, 24 uur per dag en 7 dagen per week om de gewenste assistentie in te roepen.

Onderdelen en Accessoires

Ook voor originele onderdelen en accessoires die bij aflevering op uw nieuwe Nissan gemonteerd worden, geldt een garantie van 3 jaar of 100.000 km.

Werkplaatsgarantie

Mocht onverhoopt een reparatie uitgevoerd moeten worden aan uw Nissan dan heeft u de zekerheid van 12 maanden werkplaatsgarantie op die reparatie ongeacht het bouwjaar.

U bent nummer één!

Bij Nissan - één van 's werelds grootste autofabrikanten - bent ú, de toekomstige rijder, ons belangrijkste uitgangspunt bij het ontwerpen. Natuurlijk is de toegepaste technologie essentieel voor de kwaliteit en prestaties van een auto, maar zelfs de meest geavanceerde technologie is geen doel op zich.

Ons eerste en belangrijkste doel is het voldoen aan uw eisen. Om die reden zijn onze research- en onderzoeksafdelingen gespreid over drie continenten.

Buiten onze productiebedrijven in Japan, bestaat ons huidige assemblage- en fabriekennetwerk uit 24 vestigingen in 21 landen, waaronder de Verenigde Staten, Spanje en Groot-Brittannië.

Dit wereldwijde netwerk stelt ons in staat sneller en efficiënter een antwoord te hebben op lokale eisen, waar ook ter wereld.

Een Nissan is nooit alleen een machine. Zelfs in zulke ogenschijnlijk onbelangrijke details als de vorm van een deurgreep, is te zien dat alles in een Nissan is ontworpen om de meest ideale oplossing te bieden. En juist omdat we onze auto's ontwerpen op basis van uw wensen, wordt elk produkt dat van onze assemblagelijnen rolt nog eens heel zorgvuldig vanuit uw standpunt bekeken.

Zowel onze research- en ontwikkelings-, als productieafdelingen zijn uitgerust met de nieuwste computersystemen en testapparatuur.

Waarbij de deel-

name aan rally's en races een praktijktest onder de meest extreme omstandigheden vormt.

De opgedane ervaringen worden vertaald in een nog grotere betrouwbaarheid van de standaard Nissan modellen.

Alles wat wij doen is gericht op het voldoen aan de hoogste eisen van onze klanten.



Ons Pan-Europees service netwerk is opgebouwd met maar één doel voor ogen: onze Europese klanten de zekerheid te geven van een optimale after-sales en onderhoudsservice.

U kunt er zeker van zijn dat elk Nissan model u de grootste voldoening zal geven. En dat komt doordat

van ontwerp en productie tot klantenservice, ú altijd nummer één bent bij Nissan. Een prettige gedachte!





NISSAN MOTOR NEDERLAND B.V.

Vennestraat 13 - 15, 2161 LE LISSE,

TEL: 02521 - 30111

Fax: 02521 - 10576

202952