



NISSAN PATROL GR







PATROL GR



De echte beloning in uw leven.





Met kracht op weg naar de top.





Buitengewoon comfortabel en luxueus.



Audio is optie.







Brute kracht, vaardig getemd.





De legende herboren.



Grote achterlichten.

Koplampwissers/sproeiërs.



De Rally Parijs - Dakar - de ultieme 4x4 test.

Er zijn onder de vele automerken op de wereld maar weinige die kunnen zeggen dat ze historie hebben geschreven en een legende geschapen. In de uitdagende wereld van de 4x4 rally's in Europa, het Midden-Oosten, Azië en Afrika is de Nissan Patrol zo'n legende.

In 40 jaar off-road ervaring heeft Nissan alom respect ge oogst met het ontwerp en de prestaties van de Patrol. In de rally Parijs-Dakar heeft de Patrol met elke extreme omstandigheid te maken gehad - en overwinningen behaald.

De taaiste 4x4 ter wereld is ook de meest luxueuze. De nieuwste versie van de Patrol GR biedt u comfort als nooit tevoren. Het ruime, royaal vormgegeven interieur in Executive-stijl is de ideale omgeving voor de bestuurder. U voelt zich volkomen op uw gemak terwijl u vanuit een ideale, hoge zitpositie over de wereld om u heen uitkijkt.

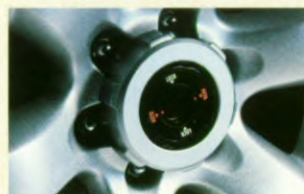
De Patrol GR is een echt raspaard. U herkent dat aan het rijk uitgeruste interieur. Niets is

aan het toeval overgelaten. Het hele interieur ademt een buitengewone aandacht voor details. Alle bedieningsknoppen zitten op de juiste plaats. U bent van alle gemakken voorzien.

De nieuwe Nissan Patrol GR is leverbaar in twee krachtige uitvoeringen: de 3-deurs versie met korte wielbasis of de imponerende 5-deurs uitvoering met lange wielbasis. Beide zien er even groots uit, hebben een perfect afgewerkt interieur en de bruisende kracht van Nissan's soepele 6-cilinder-in-lijn 2.8 liter turbo diesel motor met intercooler.

Een rit met de nieuwe Patrol GR is als een rit in één van de meest luxe auto's. De ideale combinatie van de vindingrijk geconstrueerde ophanging met de moeiteloze prestaties van de motor, reduceert geluid en vibraties tot een absoluut minimum.

De nieuwe Nissan Patrol GR. Heel eenvoudig, een legende.



Vrijloopenaven schakelen automatisch het voordifferentieel in wanneer de 4-wielaandrijving wordt ingeschakeld.



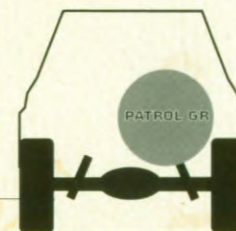
De blokkeermogelijkheid van het achterste differentieel geeft u voldoende tractie in situaties met weinig grip.



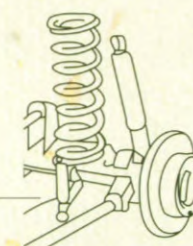
De dashboard schakelaar van de uitschakelbare stabilisatie.



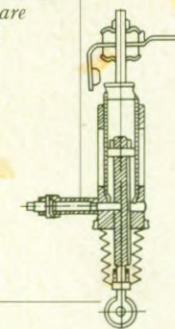
Schakel de stabilisator uit in extreme terreinomstandigheden.



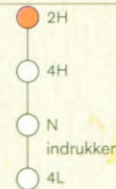
Schakel de stabilisator in als u op de weg soepel en stabiel wilt rijden.



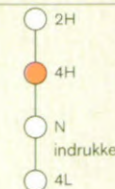
De achterwielloophanging is van schroefveren voorzien voor goede wegligging en comfort.



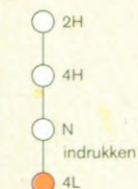
De geheel nieuwe uitschakelbare stabilisatie voor optimale grip en comfort.



Op gewone wegen rijdt u met twee wielaandrijving en hoge overbrengingsverhoudingen.



Onder moeilijke en gladde omstandigheden gebruikt u vierwielaandrijving en hoge overbrengingsverhoudingen voor extra grip.



In extreme terreinomstandigheden geeft vierwielaandrijving met lage overbrengingsverhoudingen maximale grip.

Perfect evenwicht tussen kracht en controle.

Niets haast de Patrol GR uit zijn evenwicht. Rotzen, steengruis, kuilen en overstromingen, het is allemaal geen probleem. Het onder een hoek in zwaar terrein rijden ook niet. Door de grote bodemvrijheid en de ruime doorwaadbare diepte hebt u geen last van rotsen en water. De grote spoorbreedte van de Patrol GR staat rijden op terrein met een zijdelingse hellingshoek van 48 graden probleemloos toe.

Wordt het glad of glibbend, dan schakelt u simpelweg de vierwielaandrijving met hoge overbrengingsverhouding (4H) in. De vierwielaandrijving wordt direct geactiveerd, zodat u veilig verder rijdt. De 4H-aandrijving is ook prima geschikt om op hoge snelheid over effen maar onverhard terrein te rijden.

Bij extreme terreincondities schakelt u de 4-wielaandrijving met lage overbrengingsverhouding in (4L). Dit is de combinatie waarmee u een boot te water laat, een doornest uit de grond trekt of steele hellingen langzaam maar zeker beklimt of afdalt.

Het op de Patrol GR toegepaste limited slipdifferential zorgt voor tactie in omstandigheden waar een gewone auto het allang heeft laten afweten. Voor de meest extreme omstandigheden, waarin het bijna onmogelijk is om nog tactie te houden, kan de Patrol GR optioneel worden uitgerust met een blokkering van het achterste differentieel.



Zijdelingse hellingshoek max. 48°
 240 mm
 230 mm, achter.
 Grondspanning voor.
 700 mm
 Doornhoogte
 37,5 en 37, voor.
 resp. 3- en 2-dans.
 30 en 31, voor resp.
 3- en 2-dans.
 39°
 Klimhoek max. 39°

Perfect evenwicht tussen kracht en controle.

Niets haalt de Patrol GR uit zijn evenwicht. Rotsen, steengruis, kuilen en overstromingen, het is allemaal geen probleem. Het onder een hoek in zwaar terrein rijden ook niet. Door de grote bodemvrijheid en de ruime doorwaaddiepte hebt u geen last van rotsen en water. De grote spoorbreedte van de Patrol GR staat rijden op terrein met een zijdelingse hellingshoek van 48 graden probleemloos toe.

Wordt het glad of glibberig, dan schakelt u simpelweg de vierwielaandrijving met hoge overbrengingsverhouding (4H) in. De vierwielaandrijving wordt direct geactiveerd, zodat u veilig verder rijdt. De 4H-aandrijving is ook prima geschikt om op hoge snelheid over effen maar onverhard terrein te rijden.

Bij extreme terreincondities schakelt u de 4-wielaandrijving met lage overbrengingsverhouding in (4L). Dit is de combinatie waarmee u een boot te water laat, een boomstronk uit de grond trekt of steile hellingen langzaam maar zeker beklimt of afdaalt.

Het op de Patrol GR toegepaste limited slipdifferentieel zorgt voor tractie in omstandigheden waar een gewone auto het allang heeft laten afweten. Voor de meest extreme omstandigheden, waarin het bijna onmogelijk is om nog tractie te houden, kan de Patrol GR optioneel worden uitgerust met een blokkering van het achterste differentieel.



Zijdelingse hellingshoek max. 48°.

Grondspeling voor: 220 mm., achter: 240 mm.

Doorwaadhoogte 700 mm.

Vrijloophoek vóór 37,5° en 37° voor resp. 3- en 5-deurs. Vrijloophoek achter 30° en 31° voor resp. 3- en 5-deurs.

Klimhoek max. 39°.

Introductie van de uitschakelbare stabilisatie.

In de wereld van de 4x4's is onze ervaring goud waard. De Patrol GR is een auto die continu verbeterd en geperfectioneerd is sinds hij op de markt is.

De wielophanging is zo afgesteld dat de auto zich perfect gedraagt op vlak en op ruw terrein. Zelfs op de meest ruwe of bochtige wegen geeft de auto de bestuurder een vertrouwd en veilig gevoel. De beproefde wielophanging met rondom schroefveren, drie ophangpunten voor en vijf achter is in de nieuwe Patrol GR uiteraard gehandhaafd. Dit systeem is immers onovertroffen voor het echte terreinwerk. De auto is indrukwekkend stabiel, luistert goed naar het stuur en is onder alle omstandigheden comfortabel.

Uniek voor Europa is dat Nissan nu een grote innovatie lanceert: de revolutionaire uitschakelbare stabilisatie. De uitschakelbare stabilisatie (standaard op elke Patrol GR uitgezonderd het basismodel) is niet alleen ontworpen om het comfort van de passagiers en de bestuurder op de weg en

in het terrein te vergroten door body roll te minimaliseren, maar ook om de stabiliteit in bochten op gewone wegen te vergroten.

U bedient het systeem met een elektronisch gestuurde schakelaar op het dashboard. Als u buitengewoon zwaar terrein wilt berijden, schakelt u het systeem UIT. U herkent deze stand (waarbij de stabilisatorstang is losgekoppeld) aan een waarschuwingslamp. De wielen kunnen nu over bulten rijden of in kuilen terecht komen, terwijl de koets van de auto horizontaal blijft. Dat is comfortabeler voor de bestuurder en de passagiers en beter voor het grondcontact van de banden.

Normaal staat het systeem aan (stabilisatorstang niet losgekoppeld). Een beveiliging zorgt ervoor dat het systeem niet bij snelheden groter dan 20 km / uur kan worden uitgeschakeld.

De nieuwe uitschakelbare stabilisatie. Het beste van twee werelden.

Introductie van de uitschakelbare stabilisatie.

in het terrein te vergroten door body roll te minimaliseren, maar ook om de stabiliteit in dochten op gewone wegen te vergroten.

U bedient het systeem met een elektronisch gestuurde schakelaar op het dashboard. Als u buitengewoon zwaar terrein wilt berijden, schakelt u het systeem UIT. U herkent deze stand (waarbij de stabilisatorstand is losgekoppeld) aan een waarschuwingslamp. De wielen kunnen nu overbuiten rijden of in kuilen terecht komen, terwijl de koets van de auto horizontaal blijft. Dat is comfortabeler voor de bestuurder en de passagiers en beter voor het grondcontact van de banden.

Normaal staat het systeem aan (stabilisatorstand niet losgekoppeld). Een beveiliging zorgt ervoor dat het systeem niet bij snelheden groter dan 20 km \ uur kan worden uitgeschakeld.

De nieuwe uitschakelbare stabilisatie. Het beste van twee werelden.

In de wereld van de 4x4's is onze ervaring goud waard. De Patrol GR is een auto die continu verbeterd en geperfectioneerd is sinds hij op de markt is.

De wielophanging is zo afgesteld dat de auto zich perfect gedraagt op vlak en op ruw terrein. Zelfs op de meest ruwe of bochtige wegen geeft de auto de bestuurder een vertrouwd en veilig gevoel. De geproefde wielophanging met rondom schroefveren, drie ophangpunten voor en vijf achter is in de nieuwe Patrol GR uiterst gerandvaard. Dit systeem is immers ontworpen voor het echte terreinwerk. De auto is indrukwekkend stabiel, luistert goed naar het stuur en is onder alle omstandigheden comfortabel.

Uniek voor Europa is dat Nissan nu een grote innovatie lanceert: de revolutionaire uitschakelbare stabilisatie. De uitschakelbare stabilisatie (standaard op elke Patrol GR uitgezonderd het basismodel) is niet alleen ontworpen om het comfort van de passagiers en de bestuurder op de weg en



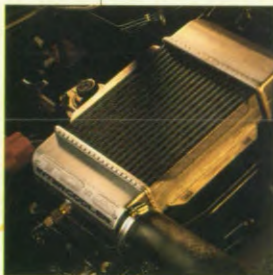




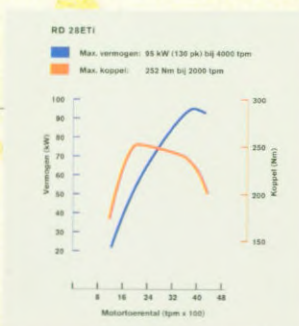
De 6-cilinder motor, rust en kracht.



De luchtinlaat voor de intercooler



De TD-6-motor met intercooler.



Vermogens- en koppelkromme 2,8 liter 6-cilinder Turbo diesel intercooler.

Als u in de Patrol GR stapt bent u zich onmiddellijk bewust van zijn grote vermogen. De 3- en 5-deurs uitvoeringen hebben dezelfde soepele en betrouwbare 2,8 liter 6 cilinder turbo diesel motor met intercooler en elektronische brandstofinspuiting.

Op de weg en in het terrein is de Patrol GR een imponerende verschijning. De 2,8 liter motor is ontworpen om de kracht daar te bundelen waar deze noodzakelijk is. Nissan's Elektronische Computer Controle Systeem (ECCS) gaat zuinig met brandstof om door een variabele instelling van het ontstekings-tijdstip en de computergestuurde brandstof/luchtverhouding.

De Patrol GR heeft een maximum vermogen van 95 kW (130 PK) bij 4000 tpm en een maximum koppel van 252 Nm bij 2000 tpm. Er is echter bij elk toerental voldoende koppel aanwezig: tussen 1500 en 4000 tpm is minimaal 90 % van het maximum koppel beschikbaar. Dat wil dus zeggen in bijna het hele toerentalbereik. Met een geremde aanhanger mag u 3,5 ton (!) trekken. U kunt

uw speedboot of uw paardentrailer dan ook moeiteloos vervoeren. U kunt rotsblokken of zware machines verplaatsen alsof u een krachtige tractor ter beschikking heeft.

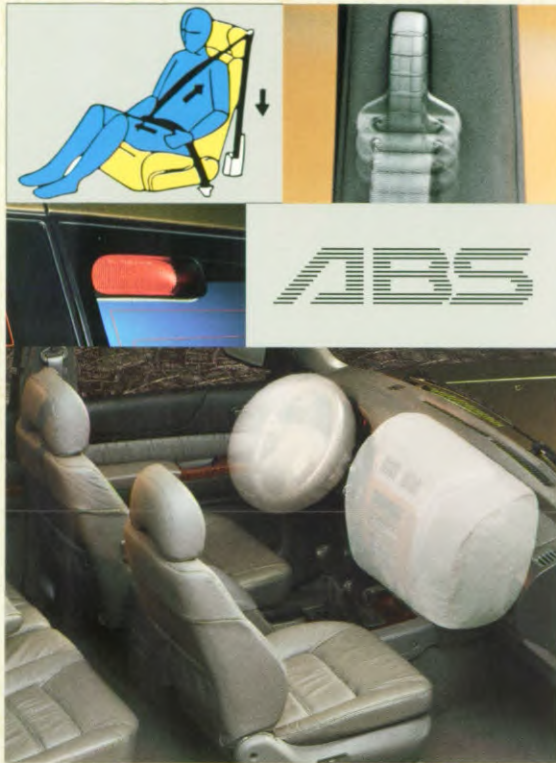
De geheel gesynchroniseerde vijf-versnellingsbak met bekrachtigde koppeling schakelt gemakkelijk en brengt het koppel soepel over. Een tweevoudig vliegwiel vermindert geluid en trillingen. De tweede en derde versnelling zijn uitgerust met dubbel uitgevoerde conische synchromeshringen, om het schakelen nog soepeler te maken.

De nieuwe Patrol GR. Als u de prestaties van deze auto eenmaal hebt ervaren, wilt u nooit meer een andere.



Veiligheid boven alles.

Gordelspanners en in hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór bieden extra veiligheid en comfort. ABS zorgt voor een goede bestuurbaarheid van de auto tijdens het remmen bij uitwijkmanoeuvres.



Een hoog gemonteerd derde remlicht waarschuwt achterliggende chauffeurs vroegtijdig. Airbags voor de bestuurder en de voorpassagier verminderen de kans op letsel bij een frontale botsing.



"Keep them safe." Bevestig een kinderzitje nooit achterstevoren op de rechterside indien uw auto is voorzien van een airbag aan de passagierszijde.

Onze eerste zorg is de veiligheid van u en van uw passagiers. Veel eigenschappen van het ontwerp van de Patrol GR zorgen voor ingebouwde veiligheid. Natuurlijk zijn het om te beginnen de afmetingen van de auto die u een gevoel van veiligheid geven. De hoge zitpositie geeft de bestuurder een goed overzicht over de weg. Door de nieuwe, bredere lichtval van de koplampen rijdt u 's nachts veiliger dan ooit tevoren. Brede banden zorgen voor een goede grip op gladde wegen en op steile hellingen.

Bij het ontwerpen van de kooi van de auto was ons enige doel de cabine nog steviger en onvervormbaarder te maken, naast de absorptie-eigenschappen van de kreukelzone.

Het anti-blokkeer-remsysteem van de Patrol GR, met permanente ABS, is onder alle omstandigheden paraat en dat geeft u een veilig gevoel tijdens het rijden. Dit ABS-systeem is overigens het eerste dat ook functioneert als het achterdifferential geblokkeerd is. U kunt dus ook onder

zware omstandigheden veilig een obstakel omzeilen en de auto onder controle houden. Het ABS-systeem is van een G-sensor voorzien, waardoor het ook bij steile afdalingen in ruw terrein goed werkt.

De standaard aanwezige veiligheidsvoorzieningen zijn: airbags voor de bestuurder en voorpassagier, in hoogte verstelbare veiligheidsgordels met gordelspanners vóór, A/ELR (Automatic and Emergency Locking retractors)- veiligheidsgordels voor de achterpassagiers op de tweede en (5-deurs) derde bank. Om letsel te voorkomen zijn de achterstoelen zodanig ontworpen dat ze een kracht die twee blokken van 18 kg bij een botsing van 50 km per uur op elkaar uitoefenen, kunnen weerstaan.

Het stevige chassis, dat zich in Dakar rally's heeft bewezen, is verder verbeterd en extra versterkt om u en uw passagiers te beschermen, geheel in overeenstemming met de nieuwe, scherpere Europese veiligheidsnormen. Veiligheidsbalken in

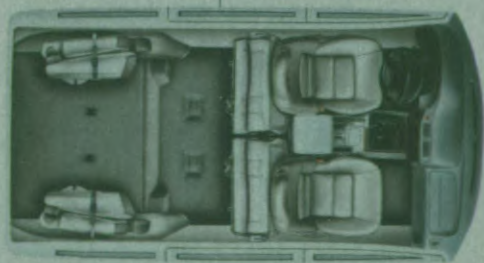
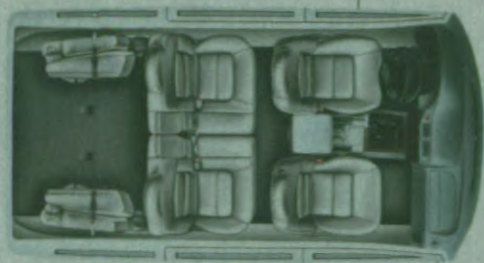
de portieren bieden extra energie-absorberende bescherming.

De Patrol GR. Stevig aan de tand gevoeld. Voor uw veiligheid.

Interieur 3-deurs.



Ruimte voor uw levensstijl.



Het ligt voor de hand om het rijk uitgevoerde, comfortabele interieur van uw Patrol GR met een luxe huiskamer te vergelijken. Er is voldoende ruimte om u uit te rekken, te ontspannen en te genieten van de rit. En er zijn voldoende luxe details om de reis plezierig te laten verlopen.

De nieuwe Patrol GR heeft meer binnenruimte dan ooit tevoren. De hoofd- en schouder ruimte is overweldigend. De beenruimte is voor en achterin vergroot dankzij een smallere tunnel voorin en een vlakke vloer achterin. De bagage- en laadruimten zijn ook aanzienlijk vergroot, zodat u de meest onhandelbare lading mee kunt nemen.

De optimale steun die uw rug in de stoelen ondervindt, is één van de belangrijkste punten van goed zitmeubilair. In de nieuwe Patrol GR vindt u stoelen die niet alleen uw rug maar ook uw lendenen goede steun geven, zodat u op ontspannen wijze stevig zit, ook als u lang op oneffen terrein rijdt. Verstelbare leuning en de aanwezige hoofdsteunen zijn standaard.

De bekleding is fraai qua stof en ontwerp, vlamvertragend en duurzaam. Optioneel op de 5-deurs uitvoering is een exclusieve lederen bekleding van zeer hoge kwaliteit leverbaar in combinatie met elektrisch verstelbare stoelen.

De zitplaatsen zijn maximaal instelbaar. In de 3-deurs uitvoering is voldoende ruimte voor vijf passagiers met bagage. Als u zeven passagiers en hun bagage wilt meenemen kiest u voor de 5-deurs uitvoering. De zitplaatsen op de tweede en (S en SE) derde rij kunt u wegklappen als u meer bagage- of laadruimte nodig hebt.

De Patrol GR. Een leven vol luxe.

Ruimte voor uw levensstijl.

Het ligt voor de hand om het rijk uitgevoerde, comfortabele interieur van uw Patrol GR met een luxe huiskamer te vergelijken. Er is voldoende ruimte om u uit te rekken, te ontspannen en te genieten van de rit. En er zijn voldoende luxe details om de reis plezierig te laten verlopen.

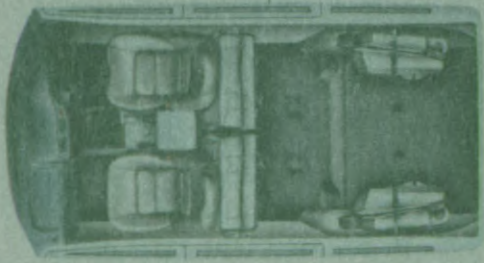
De nieuwe Patrol GR heeft meer binnen-ruimte dan ooit tevoren. De hoofd- en schouder ruimte is overweldigend. De beenruimte is voor en achterin ver groot dankzij een smalle tunnel voorin en een vlakke vloer achterin. De bagage- en laadruimten zijn ook aanzienlijk ver groot, zodat u de meest onhandelbare lading mee kunt nemen.

De optimale steun die uw rug in de stoelen ondervindt, is één van de belangrijkste punten van goed zitmeubilair. In de nieuwe Patrol GR vindt u stoelen die niet alleen uw rug maar ook uw lendenen goede steun geven, zodat u op ontspannen wijze stevig zit, ook als u lang op oneffen terrein rijdt. Verstelbare leuningen en de aanwezige hoofdsteunen zijn standaard.

De bekleding is trasaal dus stof en ontwerp, vlakvertragd en duurzaam. Optioneel op de 5-deurs uitvoering is een exclusieve lederen bekleding van zeer hoge kwaliteit leverbaar in combinatie met elektrisch verstelbare stoelen.

De zitplaatsen zijn maximaal instelbaar. In de 3-deurs uitvoering is voldoende ruimte voor vijf passagiers met bagage. Als u zeven passagiers en hun bagage wilt meenemen, kiest u voor de 5-deurs uitvoering. De zitplaatsen op de tweede en 2e en 2e berde rij kunt u wegschuiven als u meer bagage- of laadruimte nodig hebt.

De Patrol GR. Een leven vol luxe.



Interieur 5-deurs.





Audio is optie.

Het commandocentrum.

Kompas en buitentemperatuurmeter (SE).



Airconditioning met automatische klimaatregeling.



Optioneel op SE 5-deurs: elektrisch verstelbare voorstoelen in combinatie met lederen bekleding.



Grote opbergvakken in de deuren.

Stap in de Patrol GR, ga zitten in de bestuurdersstoel en voel de kracht van de wagen. Alle schakelaars en regelingen zitten precies op de juiste plaats. De ideale, hoge zitpositie geeft u een uitzonderlijk goed overzicht over de weg en een perfect zicht op de omgeving.

Zowel in hete als in vochtige omstandigheden, dus het gehele jaar heeft u veel profijt van de airconditioning op de S. In de SE-uitvoering met automatische klimaatregeling. In koude omstandigheden zorgen verwarmingsopeningen achterin ervoor dat uw achterpassagiers zich comfortabel blijven voelen.

Er is een ruime hoeveelheid bergruimte in de auto aanwezig, zoals de grote vakken in de deuren met aparte kaarthouders, vakken aan de achterkant van de stoelen en een flessenvak. De achterpassagiers hebben de beschikking over uitklapbare bekerhouders. Al deze handige details benadrukken nog eens extra, hoeveel aandacht aan praktische zaken is besteed in het interieurontwerp.

Voor een comfortabele en gemakkelijke

houding hebt u de beschikking over een middenarmsteun voorin. Alle vaak gebruikte schakelaars zitten ergonomisch binnen handbereik. De meters zijn wit-op-zwart uitgevoerd en zodanig geplaatst dat u ze in een oogopslag allemaal kunt aflezen.

In de standaard uitvoering beschikt u al over elektrisch bedienbare portier ramen (basisversie uitgezonderd), elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels en centrale deurvergrendeling. In de bagageruimte is een 12-volts aansluiting aanwezig, handig als u een lampje wilt aansluiten bij het kamperen of een koelkast wilt gebruiken.

Als u nog meer luxe aan de auto wilt toevoegen kunt u als optie kiezen uit een aantal exclusieve audiosystemen, waarmee u een unieke sfeer in de auto kunt creëren. Een radiocassetterecorder of een CD-wisselaar zijn als optie leverbaar. Alle modellen beschikken af fabriek over een elektrische antenne.

De Patrol GR. Interieurarchitectuur in optimale forma.

Uw Patrol GR is nooit onbeschermd.

Uw nieuwe Nissan Patrol GR wordt goed tegen diefstal beschermd door het met veel bijval ontvangen Nissan Anti-Theft-Systeem (NATS). Het in- en uitschakelen van de elektronische startblokkering gebeurt automatisch als u de speciaal gecodeerde sleutel in het contactslot steekt.



Bagageruimte-afdekkhoes.



Transpondersleutel (met afstandsbediening vanaf 5).

De motor start alleen als de code van de sleutel overeenkomt met de code van het anti-diefstalsysteem van de auto. Deze code wijzigt zichzelf steeds. Aangezien er miljoenen mogelijke codes zijn, is het praktisch ondenkbaar dat een dief de code weet te achterhalen. De afstand die het gecodeerde signaal moet afleggen is zo kort dat aftappen van het signaal onmogelijk is.

Om ongewenst bezoek tegen te gaan is er het 'super locking'-systeem, een centrale portiervergrendeling waarmee alle portieren van buiten en van binnenuit zijn te vergrendelen. Een optioneel alarmsysteem kan worden in- en uitgeschakeld met behulp van een speciale afstandsbediening.



Individualiseer de Patrol GR van uw keuze.



Trekhaak en elektrische kabelset.



RVS Sidestepset en lichtmetalen velgen 'Centaurus', model 89.



Afdekkap reservewiel en roestvrijstalen lampraster.



Dakrailing met bagarek en spanbanden.



LCD hellingshoek- en hoogtemeter met head-up display.



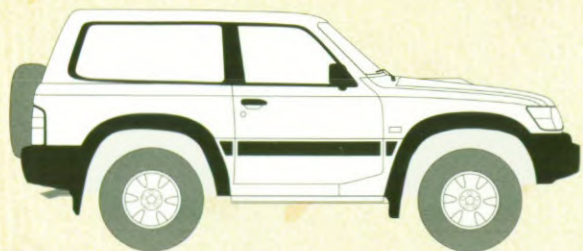
Patrol GR 3-deurs met Centaurus lichtmetalen velgen, RVS sidestepset, dakrailing met twee fietsdragers, zijwindschermen en een safarigrille met bumperbeschermers en verstralers.

Uiteraard kunt u uw nieuwe Patrol GR met een ruime keuze aan Nissan-accessoires geheel aan uw wensen aanpassen.

Neem bijvoorbeeld voor de trekhaak, waarmee u maar liefst 3500 kg aanhangwagen-gewicht kunt trekken. Met een dakrailing maakt u optimaal gebruik van de mogelijkheden van de Patrol GR om onhandige lasten te vervoeren. Zoals alle originele Nissan accessoires zijn ook de trekhaak en de dakrailing vele malen getest volgens strenge Nissan normen, onder de meest zware omstandigheden, om er zeker van te zijn dat de Patrol GR volkomen veilig is voor u zelf en voor uw medeweggebruikers.

Met de LCD hellingshoek- en hoogtemeter, die handig boven op het dashboard is gemonteerd, houdt u de helling, schuinte en hoogte in de gaten. Zeker handig als u zich op ruw terrein bevindt of op sneeuwbedekte wegen.

Vraag bij uw Nissan dealer naar de speciale brochure met accessoires.



QM1 White (S)

Basis, S, SE



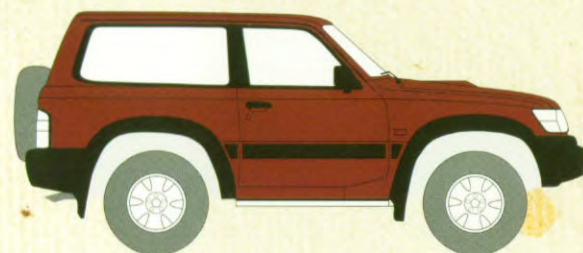
ES6 Pale Grey (M)

Basis, S, SE



DR2 Dark Green (P)

Basis, S, SE



AH3 Red (P)

Basis, S



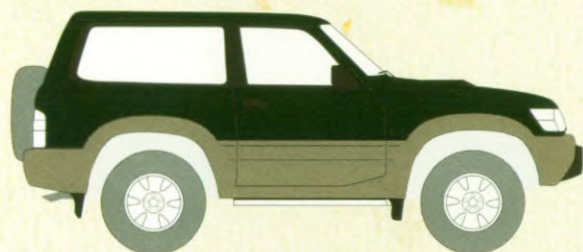
BP3 Purple Blue (P)

Basis, S, SE



KH3 Black (S)

Basis, S



7T3 Dark Green / Pale Grey (P, M)

SE

(P) = pearl (M) = metallic



7T5 Red / Pale Grey (P, M)

SE

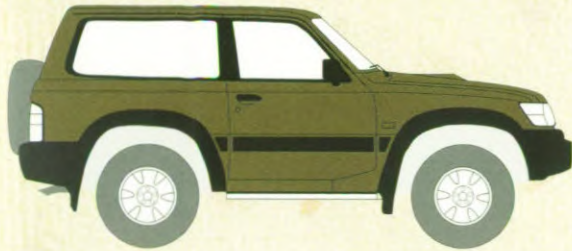


7T6 Olive Green / Pale Grey (M)

SE

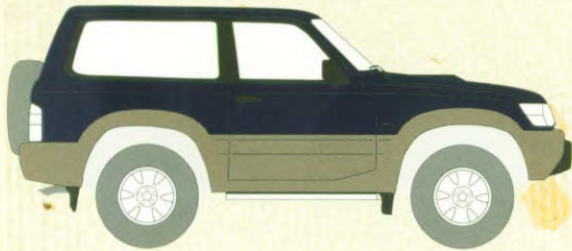
De lak- en bekledingskleuren zijn in druk niet exact weer te geven. Eventuele kleurafwijkingen en wijzigingen in de lakkleur en bekleding voorbehouden.

Ook de kleuren zijn luxe.



ET7 Olive Green (M)

Basis, S



7T2 Dark Blue / Pale Grey (M)

SE

Bekleding:



Stof Basis, S



Velours SE / Leder optioneel op 5-deurs SE



De Patrol GR is in meerdere exclusieve uitvoeringen leverbaar: S en SE. Bumpers in carrosseriekleur zijn op de SE-uitvoeringen standaard. Het toch al imposante uiterlijk kan met een tweekleuren schema nog verder worden verfraaid (optioneel op uitsluitend SE). Voor exacte specificaties verwijzen wij u naar de bijlage "Technische gegevens". Vraag naar dit specificatieblad bij uw Nissan dealer.

Nissan heeft de zeer duurzame lakken uitgebreid getest, zowel in het laboratorium als in de praktijk. De lakken hebben zowel de brandende hitte van de Sahara als de modder en de regen van de regenwouden feilloos doorstaan.

Om zeker te weten dat de lak ook maximaal bestand is tegen krassen hebben de ingenieurs van Nissan de lak met diamantstof beschoten. Door al deze testen is Nissan zo overtuigd van de kwaliteit dat u een lakgarantie krijgt van drie jaar, ongeacht het aantal kilometers.

De in de auto gebruikte bekledingsstoffen

zijn duurzaam en vlamvertragend. U kunt kiezen uit een aantal soorten bekleding in stof of velours. Op de 5-deurs SE-uitvoering is lederen bekleding optioneel leverbaar (in combinatie met elektrisch verstel- en verwarmbare voorstoelen).

De Patrol GR. Stijlvol en compleet, van binnen en van buiten.



Maxima QX



Primera



Almera



Micra



Europees hoofdkantoor van Nissan.

Nissan is 's werelds vijfde autofabrikant als het gaat om productie-aantallen. Jaarlijks bouwen we bijna drie miljoen voertuigen in 26 fabrieken over de hele wereld, onder andere in Groot-Brittannië, Spanje, de Verenigde Staten, Mexico en een aantal Aziatische landen. De verkoop en service voor deze auto's vindt plaats via een wereldomspannend distributie- en dealernetwerk, dat in totaal 170 landen bestrijkt.

Lokale benadering Nissan opereert wereldwijd, maar hecht veel waarde aan lokale aanwezigheid. Daarom zijn er in elk van de drie belangrijkste markten - Europa, Noord-Amerika en Japan - aparte hoofdkantoren, Research & Development-, en productiefaciliteiten. Dankzij deze structuur kan men op lokaal niveau optimaal inspelen op de daar geldende omstandigheden en markteisen, terwijl men zich tegelijkertijd ondersteund weet door een wereldwijde onderneming.

Nissan in Europa Door onze uitgebreide aanwezigheid in Europa voldoen onze producten aan alle wensen van de Europese consument. Zo zijn er ontwerpcentra in Duitsland en technische centra in Groot-Brittannië, Spanje en België. Productie en assemblage vinden plaats in Groot-Brittannië en Spanje. Het Europees distributiecentrum, Parts Centre en hoofdkantoor staan in Nederland. Nissan biedt in Europa direct werk aan ruim 16.000 personen en is goed voor werkgelegenheid bij 4.300 dealers verspreid over heel Europa. Met grootschalige investeringen in Europa willen we onze aanwezigheid daar ook op de lange termijn garanderen. Hierdoor is de klant verzekerd van een optimale kwaliteit en service. Dit heeft geleid tot miljoenen tevreden klanten in heel Europa. Sinds 1975 is Nissan zelfs het meest gekochte



Actief in de autosport.



Testbaan met hi-tech faciliteiten.

Autosport Nissan is bijzonder actief in autoraces en -rally's. Door de praktijkervaringen die we daar opdoen, zijn we in staat onze auto's steeds verder te verbeteren op het gebied van duurzaamheid, betrouwbaarheid, prestaties en rij-eigenschappen.

Japanse automerk in Europa. Tweederde van alle in Europa verkochte Nissans wordt ook in Europa gebouwd. Hierbij gaat het om de Micra, de Primera, de Serena, de Terrano II en de Vanette E en Cargo. In Europa geproduceerde modellen worden ook geëxporteerd naar landen buiten Europa, ondermeer naar bijvoorbeeld Australië, Israël, Thailand en Japan.

Uitgebreide garanties Na aankoop van een Nissan bent u niet alleen verzekerd van superieur rijplezier, maar ook van optimale service. Een uitgebreid netwerk van dealers staat daartoe voor u klaar. Bij elke Nissan krijgt u solide garanties: 3 jaar of 100.000 km algemene garantie, 3 jaar lakgarantie en 6 jaar carrosseriegarantie. Bovendien is er de Nissan pan-Europe Touring Assistance, waarmee u ook in het buitenland kunt rekenen op snelle bijstand, 24 uur per dag. Kortom: bij Nissan bent u nummer één.



OF 100.000KM.



Serena



Terrano II



Patrol GR



200SX

Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Nissan behoudt zich evenwel het recht voor om, te allen tijde en zonder voorafgaande kennisgeving, kleur-, uitrustings-, specificatie- en modelwijzigingen door te voeren, alsmede constructie en uitvoering te wijzigen zonder verplichting eerder geleverde auto's dienovereenkomstig te veranderen. Bij deze brochure hoort de bijlage "Technische gegevens". Vraag naar dit specificatieblad bij uw Nissan dealer.

Op al onze leveranties en werkzaamheden zijn de BOVAG-standaardbepalingen van toepassing welke bij ons, alle Kamers van Koophandel en alle griffies van rechtbanken ter inzage liggen. Op verzoek worden deze u toegezonden.

NISSAN
finance

Vraag bij de Nissan dealer naar de unieke lease- en financieringsmogelijkheden.

Via de on-line verbinding met Nissan Finance maakt hij à la minute een offerte voor u op maat.

NISSAN
LEASE



Nissan Motor Nederland B.V.

Vennestraat 13-15,

2161 LE Lisse

Telefoon: 0252-430111

Internet address:

<http://www.nissan-europe.com>

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw officiële Nissan dealer. Deze brochure is vervaardigd van chloorvrij papier.

108852 IPOB NL

